

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

X22 خودروی

پیشگفتار

بابت انتخاب و خرید خودروی جدیدتان از میان تولیدات شرکت مدیران خودرو از شما متشکریم. جهت استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود و آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، توصیه می‌شود مطالب و دستورالعمل‌های این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید.

پس از مطالعه بهتر است دفترچه را جهت مراجعات بعدی در داخل خودرو نگهداری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید.

شرکت مدیران خودرو حق ایجاد هر گونه تغییر در طراحی و ویژگی‌ها و یا افزودن و بهبود قطعات خود و نصب آن‌ها بر روی محصولات که قبلاً با هر تعهدی که تولید کرده است را بر خود محفوظ می‌داند.

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو به طور انحصاری از طرف شرکت مدیران خودرو مجوز گرفته‌اند و متخصص در ارائه خدمات پس از فروش هستند. زمانی که موعد تعمیرات فرا می‌رسد، در نظر داشته باشید که نمایندگی‌های مجاز خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و جهت کسب رضایت‌مندی شما به تکنسین‌های آموزش‌دیده و قطعات یدکی اصلی مجهز شده‌اند. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیراصلی و متفرقه را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دست‌کاری در خودرو، بر روی کیفیت و ایمنی رانندگی و همچنین عمر مفید خودرو تأثیر منفی خواهد گذاشت.

بسته به مدل، امکانات و ویژگی‌های خودروی شما، احتمالاً برخی تصاویر و توضیحات ارائه شده در این دفترچه، با خودروی شما متفاوت خواهد بود.

هر گونه اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه نمی‌توانند مبنای طرح دعوی قانونی و حقوقی واقع شوند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به درگاه اینترنتی ما به آدرس: www.mvmco.ir مراجعه کنید.

کلیه حقوق این اثر محفوظ است. تکثیر یا کپی‌برداری تمام و یا بخشی از آن، بدون کسب مجوز کتبی از شرکت خودروسازی مدیران خودرو ممنوع می‌باشد.



فهرست فصول

فصل ۱: مقدمه	۲۹
فصل ۲: داشبورد	۴۱
فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو	۶۹
فصل ۴: روشن کردن و رانندگی با خودرو	۱۳۹
فصل ۵: امکانات خودرو	۲۰۳
فصل ۶: شرایط اضطراری	۲۸۹
فصل ۷: خدمات مشتریان	۳۲۱
فصل ۸: سرویس و نگهداری از خودرو	۳۲۷
فصل ۹: اطلاعات فنی خودرو	۳۶۹

فهرست

۱. مقدمه

نمایشگر دمای آب موتور	۵۰	۱-۱. نحوه استفاده از این کتاب	۳۰
نمایشگر چندمنظوره	۵۲	مراجعه به فهرست	۳۰
۲-۳. علایم هشداردهنده و نشانگرها	۶۰	مراجعه به فهرست تصویری	۳۰
چراغ خطر کمر بند راننده	۶۰	۱-۲. علایم به کار رفته در این کتاب	۳۱
چراغ هشدار سیستم ABS	۶۰	۱-۳. بازدید قبل از تحویل	۳۲
نشانگر چراغ کوچک	۶۱	کارت تحویل خودرو	۳۳
نشانگر ترمز دستی	۶۱	کارت اطلاعات مشتری	۳۵
چراغ هشدار سیستم ترمز	۶۱	۱-۴. خدمات مشاوره حضوری	۳۶
چراغ هشدار دمای آب موتور	۶۲	کارت خدمات مشاوره حضوری	۳۶
چراغ هشدار ایراد گیربکس (در گیربکس‌های AT و CVT)	۶۳	۱-۵. دست‌کاری و ایجاد تغییرات غیرمجاز	۴۰
چراغ سرویس	۶۳		
نشانگر کروز کنترل (در صورت تجهیز)	۶۴		
چراغ هشدار فشار روغن موتور	۶۴	۲-۱. نمای کلی جلو داشبورد	۴۳
نشانگر چراغ راهنما	۶۴	مدل مجهز به گیربکس CVT	۴۳
چراغ خطر میزان بنزین	۶۵	مدل مجهز به گیربکس دستی	۴۵
چراغ هشدار سیستم ایربگ	۶۵	۲-۲. پنل کیلومتر شمار	۴۷
نشانگر چراغ نور بالا	۶۶	سرعت‌سنج خودرو	۴۸
نشانگر چراغ مه‌شکن عقب	۶۶	دورسنج موتور	۴۹
چراغ هشدار EPC (در صورت تجهیز)	۶۶	نمایشگر میزان بنزین	۵۰

۲. داشبورد

X22 User Manual

۸۲	 قفل مرکزی	۶۶	 چراغ هشدار ایراد موتور
۸۲	 قفل کودک درب‌های عقب	۶۷	 چراغ هشدار سیستم شارژ باتری
۸۴	۳-۴. سیستم ضد سرقت و دزدگیر	۶۷	 چراغ هشدار سیستم ESP
۸۴	 سیستم ضد سرقت موتور	۶۷	 نشانگر غیرفعال بودن ESP
۸۴	 سیستم دزدگیر		چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد
۸۶	۳-۵. بوق	۶۸	 تایر
۸۷	۳-۶. غربیلک فرمان		چراغ اخطار کمربند سرنشین جلو (در
۸۷	 تنظیم غربیلک فرمان	۶۸	 صورت تجهیز)
۸۸	۳-۷. شیشه درب‌ها	۳. راهنمای استفاده از خودرو	
۸۸	 شیشه بالابرها	۷۲	۳-۱. کلید
۹۲	 کلید قفل شیشه بالابرها	۷۲	 سوئیچ خودرو
۹۳	۳-۸. درب موتور	۷۳	 ریموت کنترل
۹۵	۳-۹. درب باک	۷۵	 تعویض باتری ریموت کنترل
۹۸	۳-۱۰. کمربندهای ایمنی	۷۸	۳-۲. قفل کردن و باز کردن درب‌ها
۹۸	 چراغ اخطار کمربند		قفل کردن و باز کردن درب‌ها با
۹۹	 روش استفاده صحیح از کمربند	۷۸	 ریموت کنترل
۱۰۰	 نگهداری از کمربند		قفل کردن و باز کردن درب‌ها با کلید
۱۰۱	 بستن و باز کردن کمربند	۷۹	 مکانیکی
۱۰۳	 تنظیم ارتفاع کمربند (صندلی‌های جلو)	۷۹	 قفل کردن و باز کردن درب صندوق
۱۰۳	 کمربند عقب وسط	۸۱	۳-۳. قفل درب‌ها
۱۰۴	 مرتب کردن قفل کمربندهای عقب		باز کردن قفل درب‌ها توسط دستگیره
		۸۱	 داخلی

۱۳۶ صندلی کودک با نوار نگه‌دارنده بالایی ۴. روشن کردن و رانندگی با خودرو ۱۴۳ ۴-۱. مغزی سوئیچ ۱۴۳ موقعیت‌های مغزی سوئیچ ۱۴۴ قفل کردن و آزاد کردن غربلیک فرمان ۱۴۵ ۴-۲. روشن کردن خودرو ۱۴۵ اقدام‌های قبل از استارت ۱۴۵ مراحل استارت زدن ۱۴۶ پس از روشن شدن موتور ۱۴۶ خاموش کردن موتور ۱۴۸ ۴-۳. گیربکس اتوماتیک (در صورت تجهیز) ۱۴۹ معرفی دنده‌ها ۱۵۲ قفل دسته دنده ۱۵۳ حالت خرابی ایمن (Fail-Safe) ۱۵۴ ۴-۴. گیربکس متغیر پیوسته یا CVT (در صورت تجهیز) ۱۵۶ ۴-۵. گیربکس دستی (در صورت تجهیز) ۱۵۶ تعویض دنده ۱۵۷ کاهش دنده	۱۰۵ استفاده کودکان از کمربند ۱۰۶ استفاده بانوان باردار از کمربند ۱۰۷ ۱۱-۳. ایربگ ۱۰۷ چراغ هشدار سیستم ایربگ ۱۰۸ ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو .. ۱۱۰ احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ ۱۱۲ اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ ۱۱۳ ۱۲-۳. سیستم محافظ کودک دستورالعمل ایمنی برای استفاده از ۱۱۳ صندلی محافظ کودک ۱۱۵ گروه‌بندی صندلی محافظ کودک ۱۱۸ صندلی کودک ISOFIX ۱۲۲ قلاب نگه‌دارنده صندلی کودک ۱۲۴ ۱۳-۳. نحوه نصب صندلی کودک نصب صندلی کودک با استفاده از ۱۲۴ کمربند سه نقطه‌ای احتیاط‌های لازم در نصب صندلی ۱۳۱ کودک بر روی صندلی جلو ۱۳۲ نصب صندلی کودک نصب صندلی کودک با استفاده از ۱۳۵ قلاب ISOFIX
--	--

X22 User Manual

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS) ۱۷۰	۴-۶. سیستم ترمز ۱۵۸
۴-۱۱. سیستم کروز کنترل ۱۷۱	ترمز دستی ۱۵۸
نحوه استفاده از کروز کنترل ۱۷۱	سیستم ترمز ۱۵۹
تنظیم سرعت ۱۷۲	بوستر ترمز ۱۶۰
غیرفعال کردن و فعال کردن مجدد	روغن ترمز ۱۶۰
کروز کنترل ۱۷۳	چراغ هشدار سیستم ترمز ۱۶۱
شرایط نامناسب برای استفاده از کروز	نکات لازم در خصوص سیستم ترمز ۱۶۱
کنترل ۱۷۳	کاهش کارایی ترمز ۱۶۲
۴-۱۲. سیستم رادار دنده عقب ۱۷۵	۴-۷. سیستم ترمز ضدقفل (ABS) ۱۶۳
عملکرد سیستم ۱۷۵	احتیاط‌های لازم ۱۶۳
شرایط لازم برای فعال شدن سیستم ۱۷۵	اصول ترمزگیری ABS ۱۶۵
محدوده تشخیص سنسورهای دنده	چراغ هشدار سیستم ABS ۱۶۶
عقب ۱۷۶	۴-۸. کنترل الکترونیکی پایداری
خودارزیابی سیستم ۱۷۶	خودرو (ESP) ۱۶۷
اصول کار سنسور دنده عقب ۱۷۷	چراغ هشدار سیستم ESP ۱۶۷
تمیز کردن سنسور دنده عقب ۱۸۱	کلید غیر فعال کردن ESP ۱۶۸
۴-۱۳. سیستم کمکی پارک (در	۴-۹. سیستم فرمان هیدرولیکی
صورت تجهیز) ۱۸۲	(در صورت تجهیز) ۱۶۹
۴-۱۴. سیستم کنترل فشار باد تایر ۱۸۵	روغن هیدرولیک فرمان ۱۶۹
چراغ هشدار سیستم TPMS ۱۸۵	۴-۱۰. سیستم فرمان برقی
	(EPS) (در صورت تجهیز) ۱۷۰

رانندگی در آب ۱۹۶ ۴-۱۹. رانندگی در فصل زمستان ۱۹۸ راهنمای رانندگی در زمستان ۱۹۸ رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده ۱۹۹ زنجیر چرخ ۲۰۰ ۴-۲۰. چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو ۲۰۱ ۵. امکانات خودرو ۵-۱. سیستم صوتی (بدون مانیتور) ۲۰۷ پنل کنترل سیستم صوتی ۲۰۷ عملکردهای اصلی ۲۰۸ تنظیمات سیستم ۲۰۸ نحوه استفاده از رادیو ۲۱۱ نحوه استفاده از USB ۲۱۲ ۵-۲. سیستم صوتی و تصویری (با مانیتور) ۲۱۵ رادیو ۲۱۶ پخش چند رسانه‌ای ۲۱۷ تلفن ۲۲۲	۴-۱۵. سایر سیستم‌های کمکی رانندگی (در صورت تجهیز) ۱۸۷ سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC) ۱۸۷ سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) ۱۸۸ سیستم کمک ترمز الکترونیکی (EBA) ۱۸۸ سیستم کنترل کشش (TCS) ۱۸۸ ۴-۱۶. احتیاط‌های ایمنی لازم ۱۸۹ اقدامات قبل از استارت ۱۸۹ اقدامات پس از استارت ۱۹۰ اقدامات در حین رانندگی ۱۹۱ پارک کردن خودرو ۱۹۱ پارک کردن خودرو در شیب ۱۹۲ نشستن سرنشین ۱۹۳ قفل کردن خودرو ۱۹۳ دود آگروز ۱۹۴ بازدید سیستم آگروز ۱۹۴ ۴-۱۷. رانندگی در جاده‌های ناهموار ۱۹۵ ۴-۱۸. رانندگی در شرایط بارندگی ۱۹۶ رانندگی در جاده‌های لغزنده ۱۹۶
---	---

X22 User Manual

لینک شرکت چری ۲۲۷	کلید دریچه گردش هوای داخلی/ ۲۵۰
تنظیمات سیستم ۲۳۰	بیرونی ۲۵۰
دکمه‌های کنترل روی غربلیک فرمان ۲۳۶	تنظیم جهت باد دریچه‌ها ۲۵۱
۳-۵. سیستم تهویه مطبوع ۲۳۸	موارد احتیاطی ۲۵۱
الکتریکی (در صورت تجهیز) ۲۳۸	۵-۵. کلید گرم‌کن شیشه عقب ۲۵۲
پنل کنترل تهویه مطبوع ۲۳۸	۵-۶. آینه‌های خودرو ۲۵۴
کلید تنظیم سرعت فن ۲۳۹	آینه داخل کابین ۲۵۴
کلید تنظیم دما ۲۳۹	آینه‌های جانبی برقی ۲۵۵
کلید تنظیم مد دریچه‌ها ۲۴۰	۵-۷. برف پاک‌کن و شیشه‌شور ۲۵۷
کلید کولر (A/C) ۲۴۲	روش استفاده از برف پاک‌کن جلو ۲۵۸
کلید دریچه گردش هوای داخلی/ ۲۴۳	روش استفاده از شیشه‌شور جلو ۲۵۹
بیرونی ۲۴۳	روش استفاده از برف پاک‌کن عقب ۲۶۰
تنظیم جهت باد دریچه‌ها ۲۴۴	روش استفاده از شیشه‌شور عقب ۲۶۰
موارد احتیاطی ۲۴۵	۵-۸. صندلی‌های خودرو ۲۶۲
۴-۵. سیستم تهویه مطبوع ۲۴۶	صندلی‌های جلو ۲۶۲
دستی (در صورت تجهیز) ۲۴۶	صندلی‌های عقب ۲۶۳
پنل کنترل تهویه مطبوع ۲۴۶	پشت‌سری صندلی‌ها ۲۶۵
کلید تنظیم دما ۲۴۶	۵-۹. چراغ‌های خودرو ۲۶۷
کلید تنظیم سرعت فن ۲۴۷	دسته چراغ و راهنما ۲۶۷
کلید تنظیم مد دریچه‌ها ۲۴۷	چراغ راهنما ۲۶۹
کلید کولر (A/C) ۲۴۹	چراغ رانندگی در روز ۲۶۹

چراغ مه شکن	۲۷۰	۶. شرایط اضطراری
تنظیم نور چراغ‌های جلو	۲۷۱	۶-۱. فلاشر
چراغ سقفی جلو	۲۷۲	۶-۲. پنچر شدن تایر هنگام رانندگی
چراغ دور مغزی سوئیچ	۲۷۳	
۵-۱۰. سوکت برق اضطراری	۲۷۴	
۵-۱۱. زیرسیگاری (در صورت تجهیز)	۲۷۵	
۵-۱۲. جالیوانی	۲۷۶	
۵-۱۳. آفتاب گیر	۲۷۷	
۵-۱۴. دستگیره سقفی	۲۷۸	
۵-۱۵. سان روف (در صورت تجهیز)	۲۷۹	
۵-۱۶. محفظه های نگهداری اشیاء	۲۸۲	
جعبه داشبورد	۲۸۲	
جعبه کنسول وسط	۲۸۲	
محفظه های روی داشبورد	۲۸۳	
محفظه اشیا روی درب	۲۸۳	
کیف پشت صندلی	۲۸۴	
صندوق عقب	۲۸۵	
طاقچه عقب	۲۸۵	
باربند	۲۸۶	
احتیاط‌های لازم در قرار دادن بار	۲۸۷	
۶-۳. داغ کردن موتور	۳۰۳	
۶-۴. تعویض فیوزها	۳۰۶	
۶-۵. حمل خودرو	۳۰۸	
نکات ایمنی هنگام حمل خودرو	۳۰۸	
حمل اضطراری	۳۱۰	
نصب بکسل‌بند	۳۱۲	
۶-۶. تعویض باتری	۳۱۴	
۶-۷. روشن نشدن موتور	۳۱۶	
بازدیدهای اولیه	۳۱۶	
روشن کردن موتور پس از چندین استارت ناموفق	۳۱۷	
۶-۸. استارت کمکی	۳۱۸	
مراحل باتری به باتری کردن	۳۱۹	

۷. خدمات مشتریان

۳۳۹	بازدید سطح روغن موتور	۳۲۲	۷-۱. خدمات و سرویس
	بازدید سطح روغن گیربکس	۳۲۲	تعیین وقت سرویس‌های دوره‌ای
۳۴۱	(گیربکس اتوماتیک)	۳۲۲	لیست خدمات و سرویس‌ها
۳۴۱	بازدید سطح روغن ترمز	۳۲۲	تعیین اولویت سرویس‌ها
۳۴۲	بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور	۳۲۳	۷-۲. درخواست مشتریان
۳۴۳	بازدید سطح روغن هیدرولیک فرمان	۳۲۳	رضایت‌مندی مشتریان
۳۴۴	بازدید رادیاتور و کندانسور		انجام سرویس‌های دوره‌ای در
۳۴۴	بازدید تسمه	۳۲۳	نمایندگی مجاز
۳۴۵	بازدید فشار باد تایر	۳۲۴	۷-۳. شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو
۳۴۶	بازدید تایرها		روش‌های تماس با شرکت
۳۴۷	جابه‌جایی چرخ‌ها	۳۲۵	اطلاعات مورد نیاز جهت ارسال به شرکت
۳۴۸	بازدید باتری		۸. سرویس و نگهداری از خودرو
۳۴۹	بازدید فیوز	۳۲۹	۸-۱. سرویس و نگهداری
۳۵۰	اضافه کردن مایع شیشه‌شور	۳۲۹	سیستم ایربگ
۳۵۰	بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن	۳۳۴	۸-۲. سرویس‌های به عهده مالک خودرو
۳۵۱	تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن		محفظه موتور
۳۵۳	بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق	۳۳۷	جعبه فیوز و رله محفظه موتور
۳۵۴	تعویض لامپ چراغ‌ها	۳۳۸	جعبه فیوز و رله داشبورد
	تنظیم دستی چراغ نور پایین / بالای		
۳۶۱	جلو		
۳۶۴	۸-۳. شست‌وشو و نگهداری خودرو		

X22 User Manual

۳۸۷ روغن گیربکس و مایع شیشه‌شور ۳۶۷ ۸-۴ آب‌بندی خودروی نو

۳۸۷ باتری

۹. اطلاعات فنی خودرو

۳۷۰ ۹-۱. شماره‌های شناسایی خودرو

۳۷۳ ۹-۲. مشخصات فنی

۳۷۳ نوع و مدل خودرو

۳۷۴ ابعاد خودرو

۳۷۵ وزن خودرو

۳۷۷ مشخصات عملکردی خودرو

۳۷۹ مشخصات عملکردی موتور

۳۸۰ گیربکس دستی

۳۸۰ گیربکس اتوماتیک

۳۸۱ گیربکس متغیر پیوسته (CVT)

۳۸۱ سیستم سوخت‌رسانی

۳۸۲ سیستم روغن‌کاری

۳۸۴ سیستم خنک‌کننده

۳۸۴ سیستم جرقه‌زنی

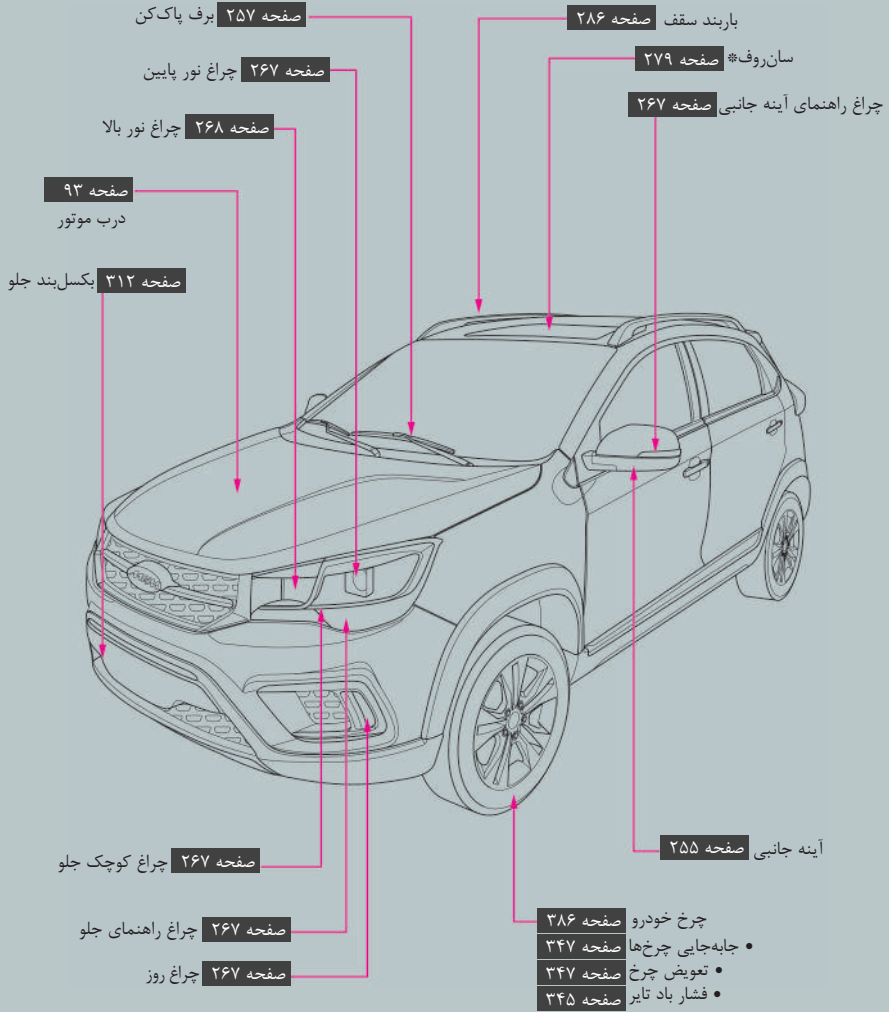
۳۸۴ سیستم تعلیق

۳۸۵ سیستم فرمان

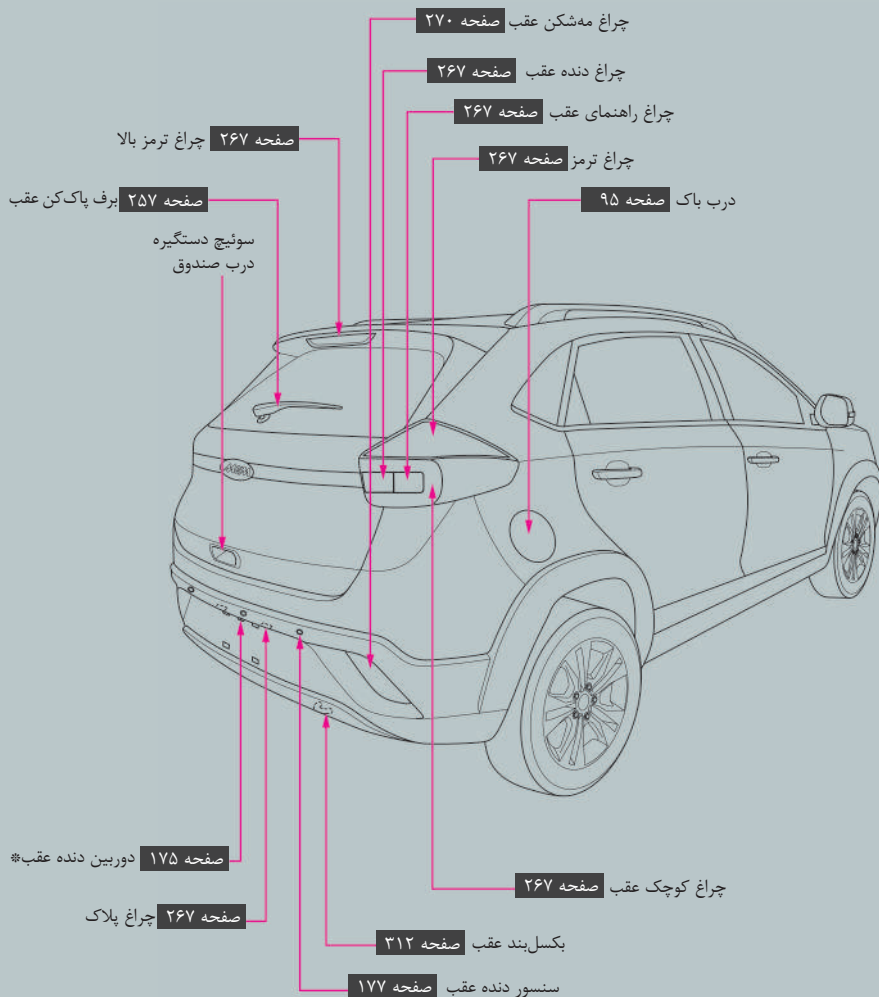
۳۸۵ سیستم ترمز

۳۸۶ زوایای چرخ‌ها

۳۸۶ چرخ و تایر



* : در صورت تجهیز



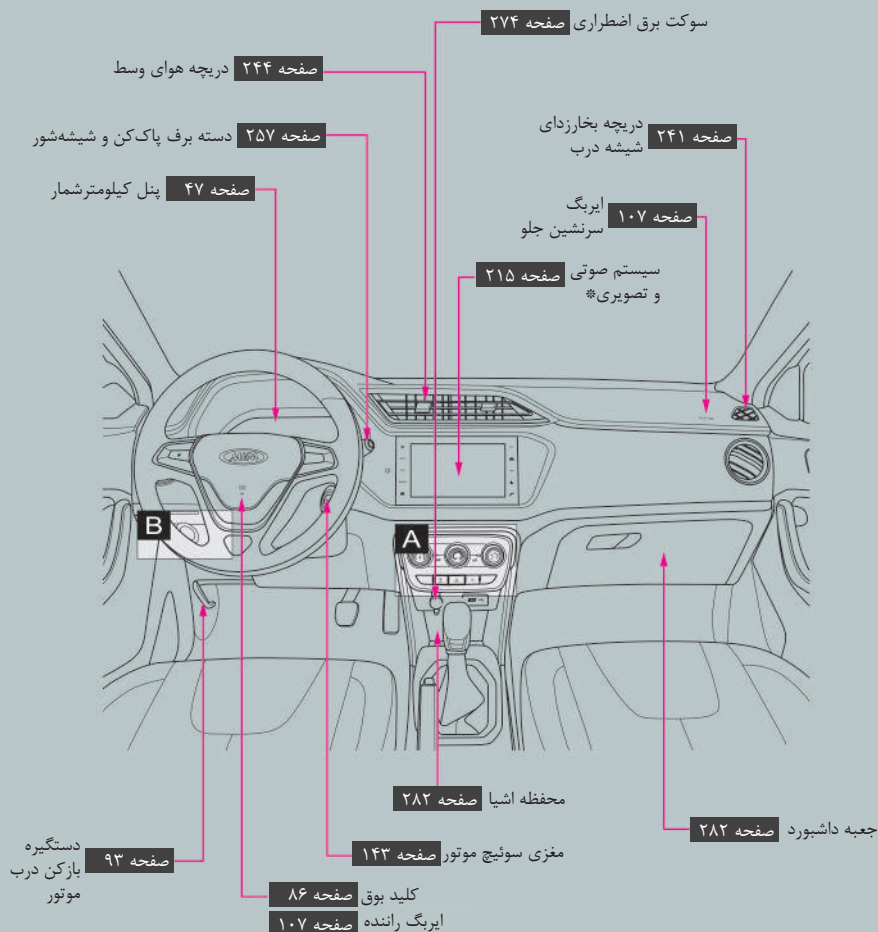
* در صورت تجهیز



مدیران خودرو

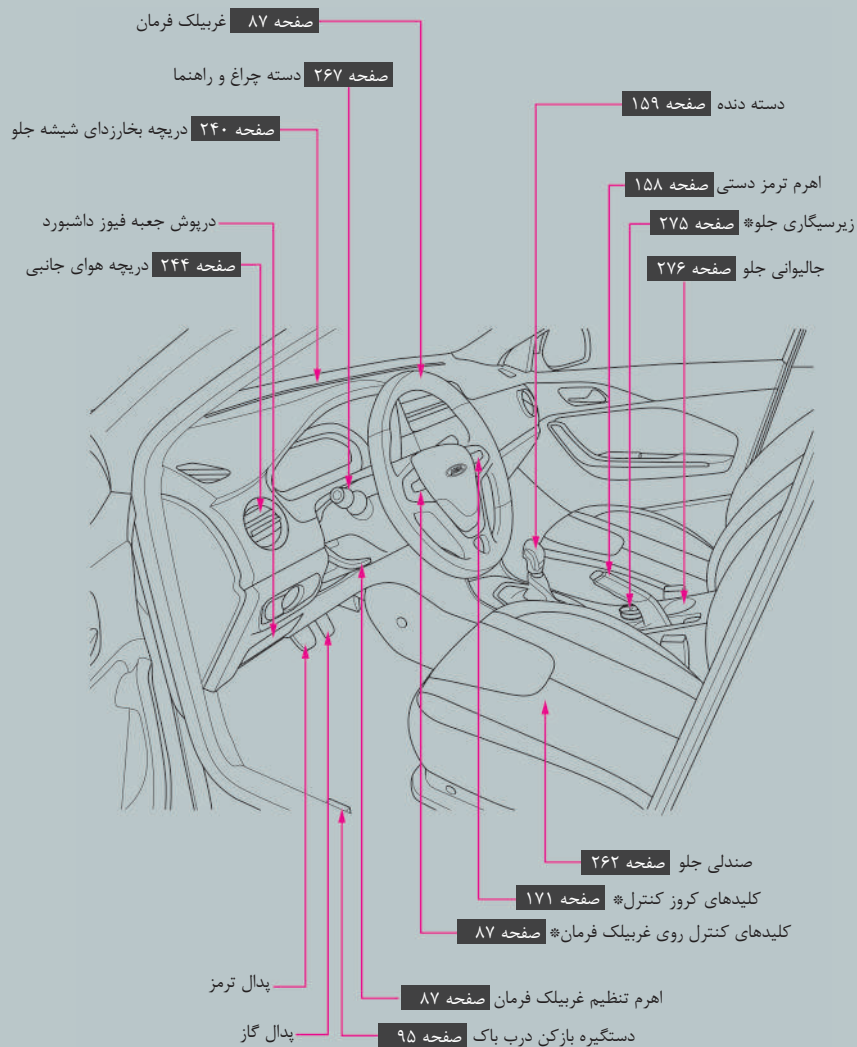
فهرست تصویری

داشبورد (مدل مجهز به گیربکس CVT)



* در صورت تجهیز

داشبورد (مدل مجهز به گیربکس CVT)



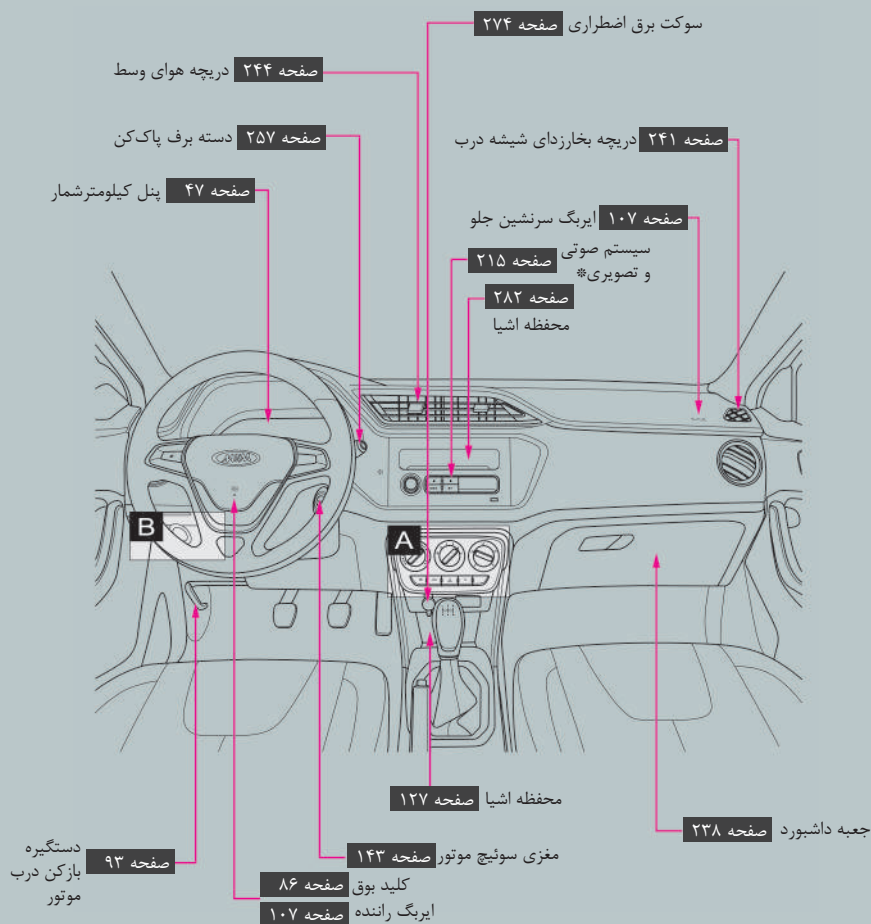
* : در صورت تجهیز



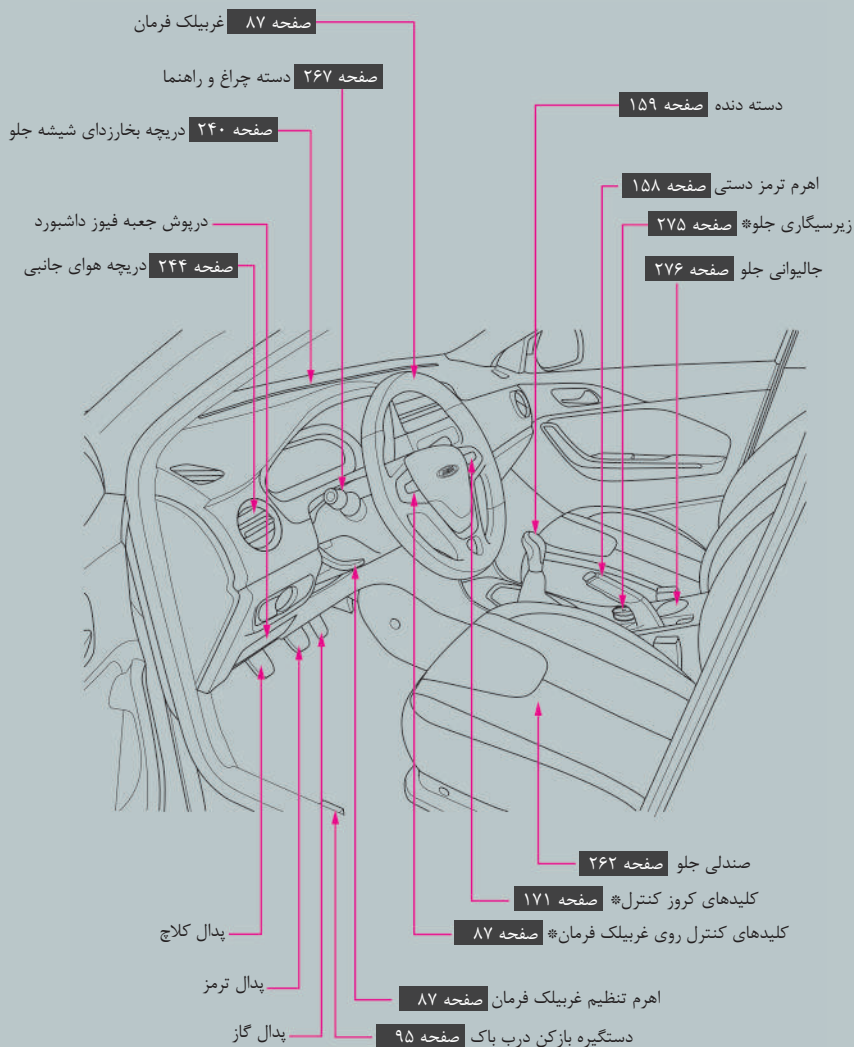
مدیران خودرو

فهرست تصویری

داشبورد (مدل مجهز به گیربکس دستی)



* در صورت تجهیز



* : در صورت تجهیز

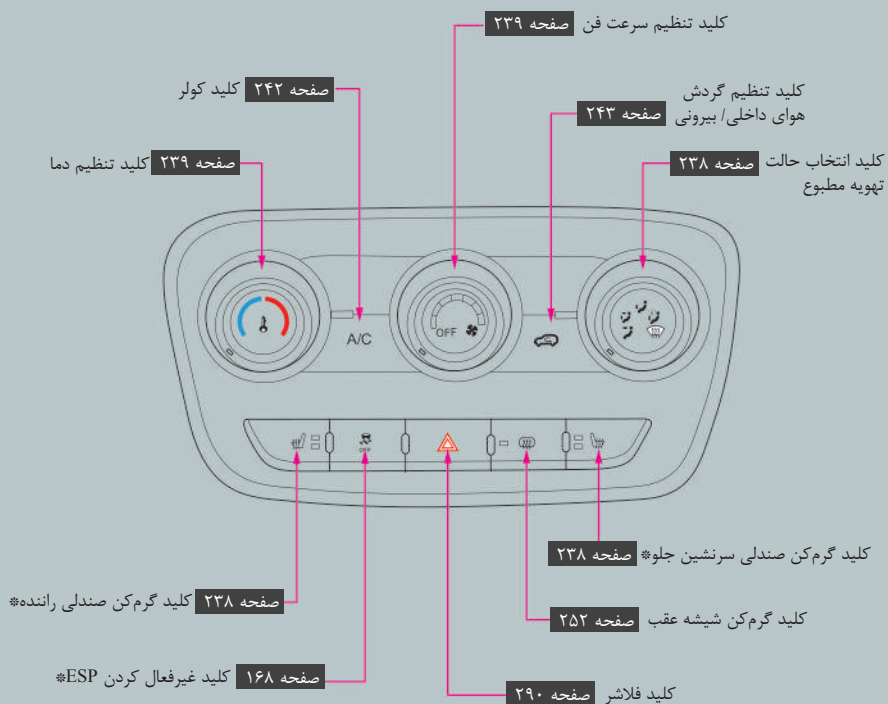


مدیران خودرو

فهرست تصویری

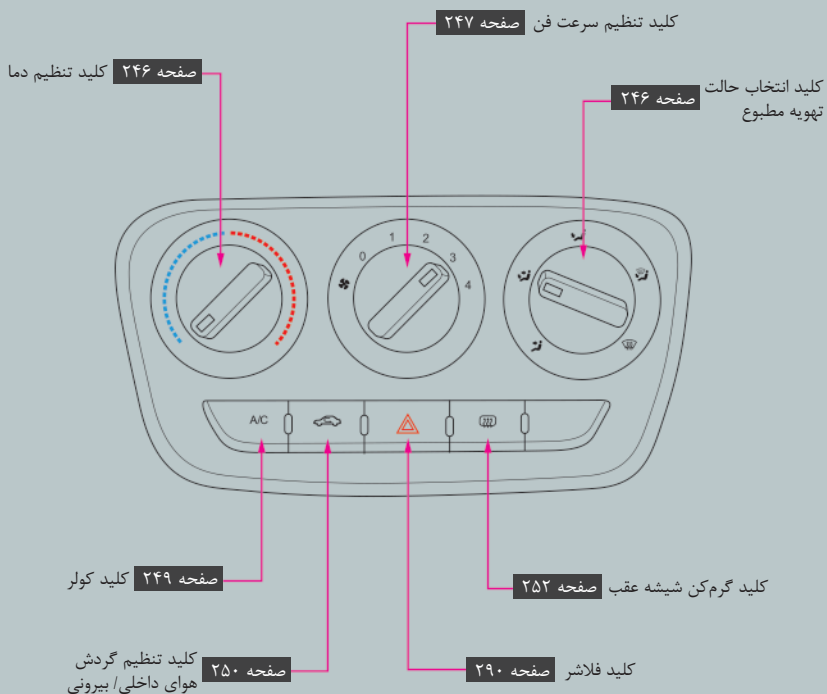
داشبورد

A سیستم تهویه مطبوع الکتریکی *

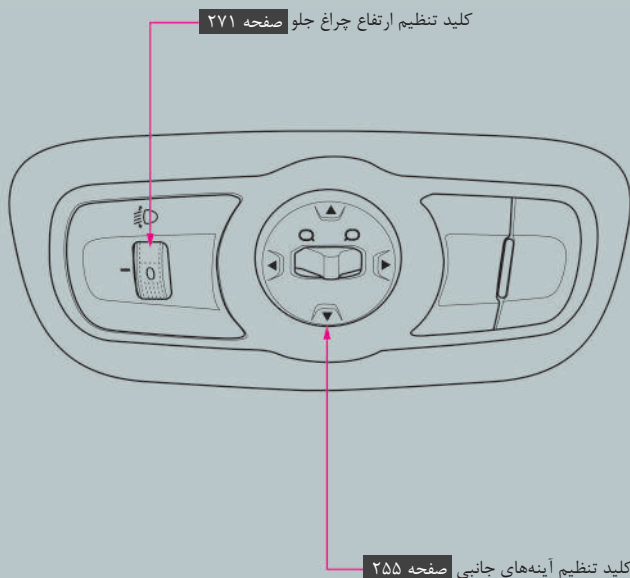


* : در صورت تجهیز

A سیستم تهویه مطبوع دستی*

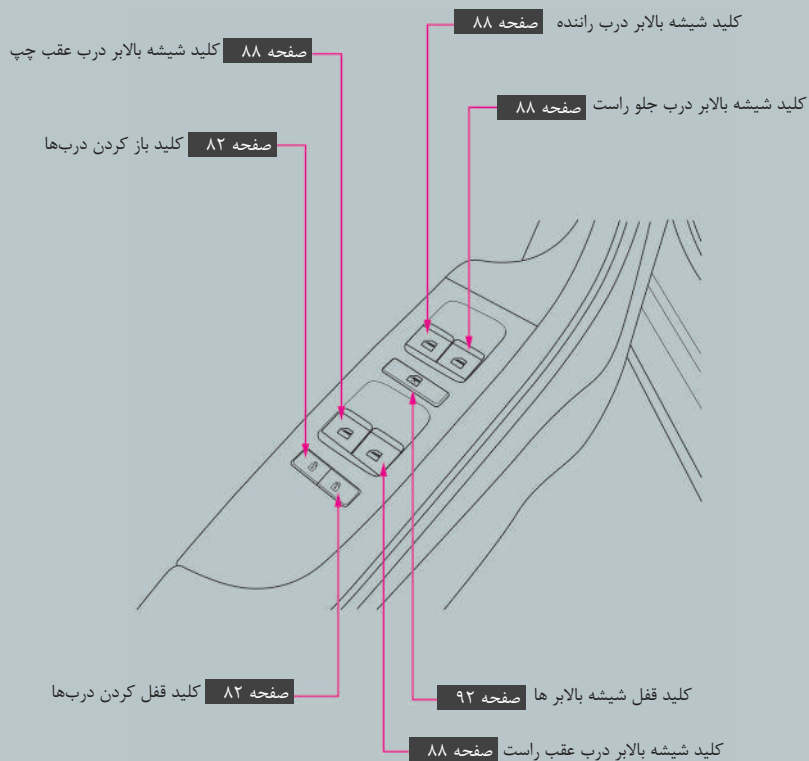


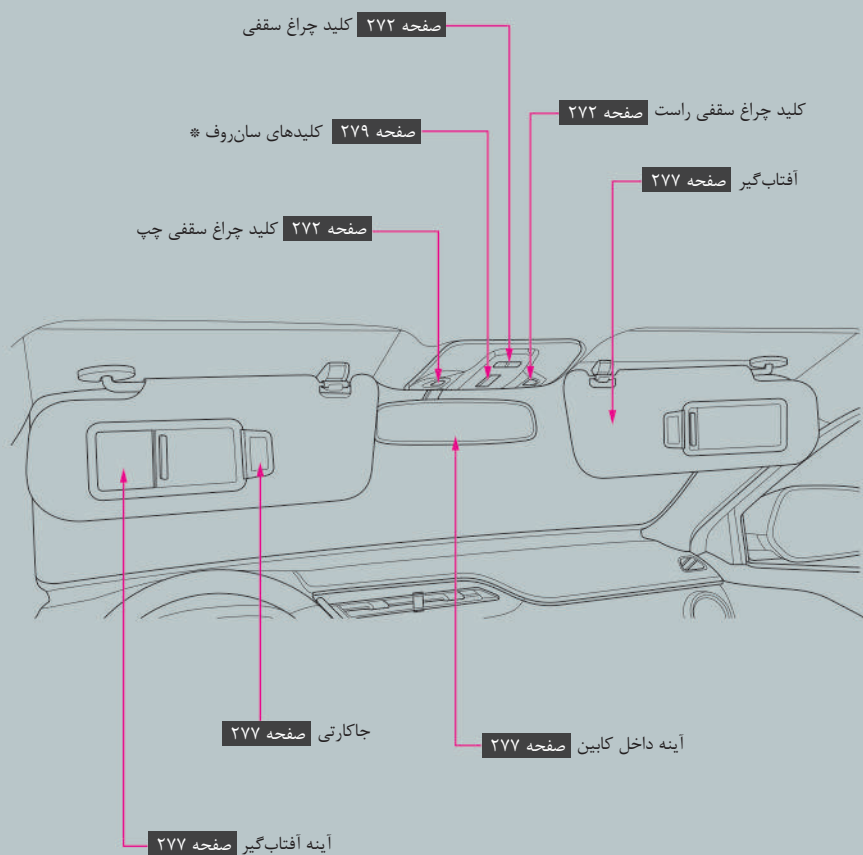
* در صورت تجهیز



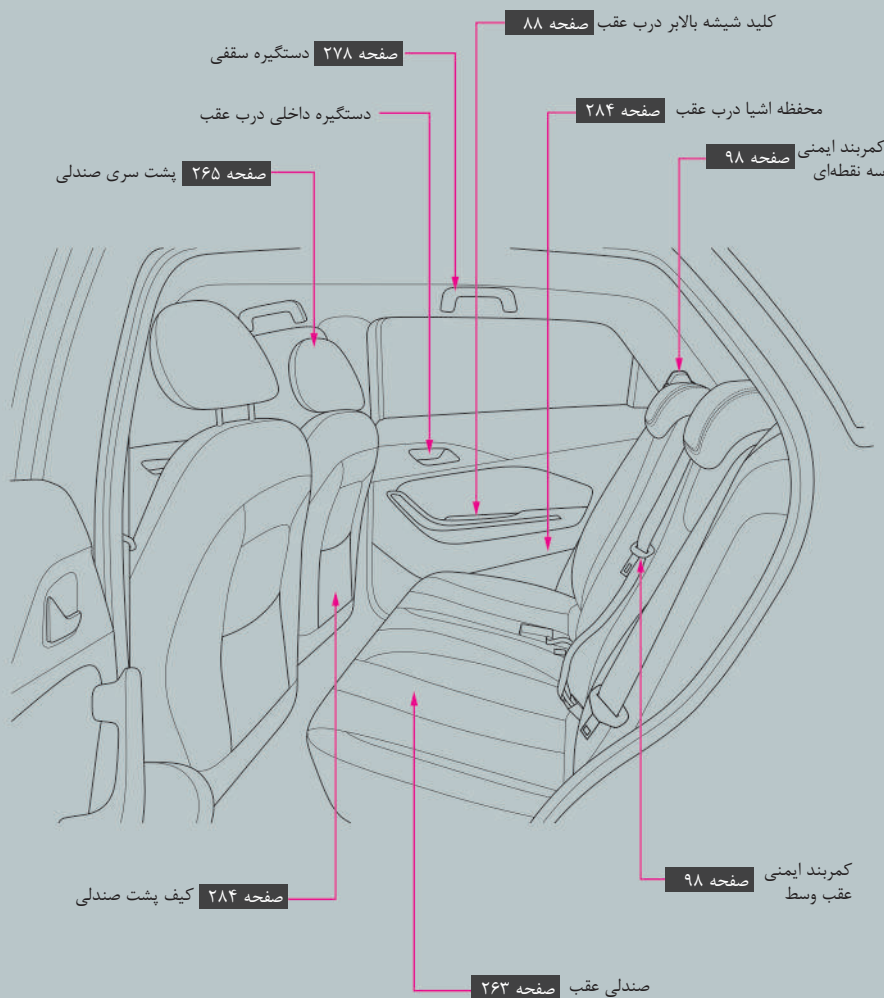
کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو صفحه ۲۷۱

کلید تنظیم آینه‌های جانبی صفحه ۲۵۵





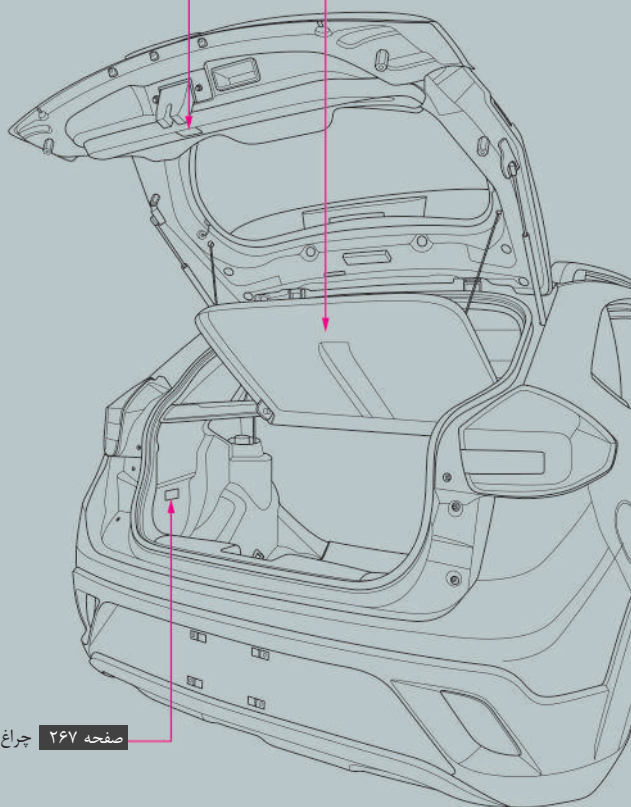
* : در صورت تجهیز



دستگیره خروج اضطراری درب صندوق

طاقچه عقب صفحه ۲۸۵

چراغ صندوق صفحه ۲۶۷





فصل ۱: مقدمه

- ۱-۱. نحوه استفاده از این کتاب ۳۰
- مراجعة به فهرست ۳۰
- مراجعة به فهرست تصویری ۳۰
- ۱-۲. علایم به کار رفته در این کتاب ۳۱
- ۱-۳. بازدید قبل از تحویل ۳۲
- کارت تحویل خودرو ۳۳
- کارت اطلاعات مشتری ۳۵
- ۱-۴. خدمات مشاوره حضوری ۳۶
- کارت خدمات مشاوره حضوری ۳۶
- ۱-۵. دست کاری و ایجاد تغییرات غیرمجاز ۴۰

۱-۱. نحوه استفاده از این کتاب

جهت استفاده از این کتاب و دسترسی به شماره صفحات و مطالب مورد نظرتان، می‌توانید به دو روش که نحوه آن‌ها به طور خلاصه در زیر آمده است، اقدام کنید.

مراجعه به فهرست

فهرست تمامی فصول کتاب در اوایل کتاب قرار گرفته است که می‌توانید با مراجعه به آن، لیست فصل‌های موجود و بخش‌های مختلف آن فصل و شماره صفحات آن‌ها را مشاهده کنید. همچنین در هر یک از فصل‌های کتاب می‌توانید به فهرست مندرج در صفحه اول همان فصل مراجعه کنید تا موقعیت و شماره صفحه مورد نظرتان در همان فصل را به دست آورید.

مراجعه به فهرست تصویری

در ابتدای کتاب تعدادی تصویر فهرست‌گونه ارائه شده است که شما را قادر می‌سازد تا یک شناخت کلی از خودروی خود کسب کنید. اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید، فهرست تصویری می‌تواند شما را جهت پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان یاری کند.

۱-۲. علایم به کار رفته در این کتاب

در این کتاب جهت جلب توجه شما نسبت به اهمیت برخی موارد احتیاطی، از علایم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرات احتمالی، راهنمایی‌های قید شده در این پیغام‌ها را قبل از اقدام به رانندگی و یا استفاده از تجهیزات و امکانات خودرو، با دقت مطالعه کنید.

⚠ هشدار

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که عدم جلوگیری از آن می‌تواند باعث بروز خسارت‌های مالی، آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود.

👁 احتیاط

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که عدم جلوگیری از آن می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو یا تجهیزات آن و کاهش عمر مفید وسیله نقلیه‌تان شود.

🚫 هشدار ایمنی

هرگز انجام ندهید



♻ حفاظت از محیط زیست

این پیغام جهت دادن تذکر در خصوص قوانین حفاظت از محیط‌زیست و یادآوری بازیافت و معدوم کردن ضایعات می‌باشد. عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط‌زیست خواهد شد.

پیغام‌های هشدار و احتیاط به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت می‌کنند. رعایت کردن این تذکرات باعث می‌شود تا علاوه بر لذت‌بخش بودن رانندگی، خودروی شما در شرایط مناسبی باقی بماند.

۳-۱. بازدید قبل از تحویل

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، کارت اطلاعات مشتری را ممهور به مهر رسمی نمایندگی خواهد نمود.

قبل از امضا کارت اطلاعات مشتری توسط خریدار، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی را جمع به عملکردهای کلی خودرو و برخی اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو را بر طبق کارت تحویل خودرو ارائه خواهد داد.

کارت تحویل خودرو

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	تایید عملکرد
ویژگی‌ها و عملکرد تجهیزات عمومی خودرو	۱	کارکرد صحیح موتور	بله ☐ خیر ☐
	۲	سطح روغن موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک، مایع خنک‌کننده، مایع شیشه‌شور	بله ☐ خیر ☐
	۳	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک اطلاعات خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	عملکرد کلیه کلیدها و سویچ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۵	عملکرد چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های کوچک، چراغ‌های داخل کابین، چراغ‌های ترمز، چراغ دنده عقب، چراغ‌های عقب، چراغ پلاک، چراغ‌های رانندگی در روز	بله ☐ خیر ☐
	۶	سلامت شیشه جلو و رنگ بدنه خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۷	عملکرد آمپر سرعت‌سنج، آمپر دورسنج و نمایشگر LCD صفحه کیلومترشمار	بله ☐ خیر ☐
	۸	تایرها، چرخ زاپاس، جک، ابزار و دفترچه راهنما	بله ☐ خیر ☐
	۹	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی، پدل کنترل کولر، دریچه‌های کولر، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیرها	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	شیشه درب‌ها، آینه‌ها، برف پاک‌کن‌ها، آب‌پاش‌های شیشه‌شور، باتری، سیستم رادار دنده عقب، بوق، سان‌روف (در صورت تجهیز)، سیستم صوتی و تصویری، آنتن رادیو	بله ☐ خیر ☐

X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

عنوان	ردیف	اطلاعات ارایه شده	تایید عملکرد
ارایه اطلاعات اولیه درباره نحوه استفاده و نگهداری خودرو	۱*	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۱ و بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۵ و بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		E22-E100	بله ☐ خیر ☐
	۲	نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی	بله ☐ خیر ☐
	۳	نحوه استفاده از چراغ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	آموزش و شناخت چراغ‌های اخطار و نشانگر	بله ☐ خیر ☐
	۵	جداول زمانی و کیلومتری سرویس‌های دوره‌ای	بله ☐ خیر ☐
	۶	سرویس‌های تاپ‌ستانه و زمستانه	بله ☐ خیر ☐
	۷	شناخت کامل از سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده	بله ☐ خیر ☐
	۸	نحوه استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	بله ☐ خیر ☐
	۹	احتیاط‌های لازم در زمان استارت	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	نحوه استفاده صحیح از سیستم صوتی	بله ☐ خیر ☐
	۱۱	نحوه استفاده صحیح از سان‌روف (در صورت تجهیز)	بله ☐ خیر ☐
امضا مدیر فروش: تاریخ: امضا مالک: تاریخ:			

*۱: از بنزین با نوع توصیه شده از طرف شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

کارت اطلاعات مشتری

مدل خودرو	
شماره شاسی خودرو (VIN)	
شماره موتور / شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
تاریخ تحویل	
نام مالک	
آدرس	
ایمیل	
شماره تلفن	
موارد زیر تحویل این جانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

۴-۱. خدمات مشاوره حضوری

در راستای ارائه بهترین خدمات به مشتری، نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو در زمان خرید خودرو یک مشاور اختصاصی در خصوص امور مربوط به خدمات پس از فروش برای شما در نظر خواهد گرفت. شما می‌توانید هر گونه سوال درباره خودرو را با مشاور خود در میان بگذارید.

کارت خدمات مشاوره حضوری

برگه شماره ۱ - مخصوص خریدار

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل انجام گرفته است.	☐
ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	☐
نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به مالک آموزش داده شده است.	☐
اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به مالک یادآوری شده است.	☐
به مالک اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	☐
دفترچه راهنمای مشتری تحویل مالک شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	☐
شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به مالک توضیح داده شده است.	☐

۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟	☐
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
پذیرایی از مشتریان در طول انجام سرویس و تعمیرات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم به مشتریان	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تایید و تعیین وقت قبلی پذیرش	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتریان	☐
۴. ارتباط با مشاور حضوری	
محل الصاق کارت ویزیت مشاور	
امضا مالک / تاریخ:	
امضا مشاور / تاریخ:	

X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

برگه شماره ۲ - مخصوص نمایندگی خدمات پس از فروش

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
☐	اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل انجام گرفته است.
☐	ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.
☐	نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به مالک آموزش داده شده است.
☐	اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به مالک یادآوری شده است.
☐	به مالک اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.
☐	دفترچه راهنمای مشتری تحویل مالک شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.
☐	شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به مالک توضیح داده شده است.
۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
☐	آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟
☐	آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟
☐	آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟
☐	اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟

فصل ۱: مقدمه

۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).

پذیرایی از مشتریان در طول انجام سرویس و تعمیرات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم به مشتریان	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تایید و تعیین وقت قبلی پذیرش	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتریان	☐

۴. کارت ویزیت مشاور حضوری

محل الصاق کارت ویزیت مشاور

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور / تاریخ:

۵-۱. دست کاری و ایجاد تغییرات غیرمجاز

قطعات یدکی، آپشن‌ها و لوازم جانبی غیراصلی و غیرشرکتی به صورت گسترده در بازار در دسترس می‌باشند. استفاده از قطعات و لوازمی که خارج از شبکه خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو توزیع و عرضه می‌شوند، می‌تواند به طور قابل توجهی بر روی ایمنی خودروی شما تاثیر منفی بگذارد. شرکت مدیران خودرو هیچ‌گونه مسوولیتی در قبال آن‌ها نداشته و قطعه مورد نظر و هزینه تعویض آن را گارانتی نخواهد کرد.

این خودرو به هیچ عنوان نباید توسط قطعات و محصولات غیراصلی مورد تغییر و دست کاری قرار گیرد. در غیر این صورت کارایی، عملکرد و عمر مفید خودرویتان تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. نصب برخی تجهیزات جانبی باعث نقض قوانین اجتماعی و دولتی نیز می‌شود. علاوه بر این هر گونه خرابی و مشکلات عملکردی ناشی از دست کاری غیرمجاز تحت پوشش گارانتی نخواهد کرد.

هشدار

از دست کاری و ایجاد هر گونه تغییر غیرمجاز بر روی خودروی خود جدا خودداری کنید، چرا که ایمنی خودرو را تحت تاثیر قرار می‌دهد و ممکن است باعث بروز سوانح منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

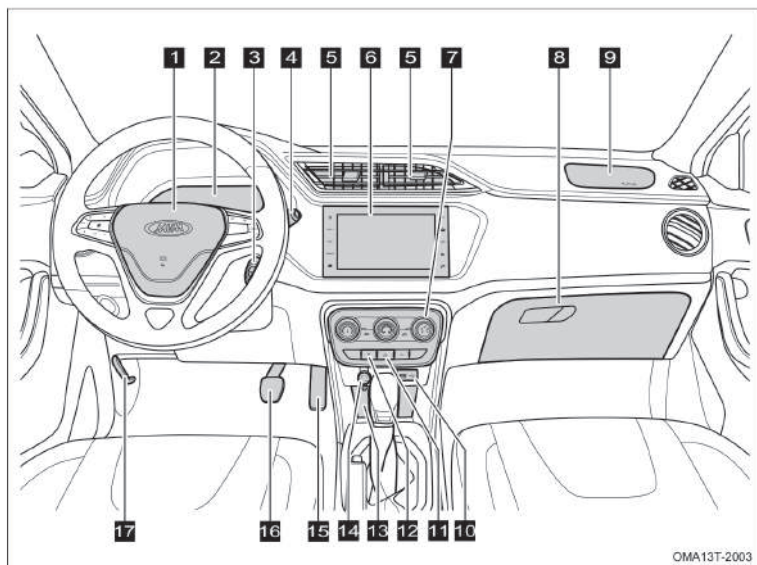
فصل ۲: داشبورد

۴۳	۲-۱. نمای کلی جلو داشبورد
۴۳	مدل مجهز به گیربکس CVT
۴۵	مدل مجهز به گیربکس دستی
۴۷	۲-۲. پنل کیلومترشمار
۴۸	سرعت‌سنج خودرو
۴۹	دورسنج موتور
۵۰	نمایشگر میزان بنزین
۵۰	نمایشگر دمای آب موتور
۵۲	نمایشگر چندمنظوره
۶۰	۲-۳. علایم هشدار دهنده و نشانگرها
۶۰	چراغ خطر کمر بند راننده
۶۰	چراغ هشدار سیستم ABS
۶۱	نشانگر چراغ کوچک
۶۱	نشانگر ترمز دستی
۶۱	چراغ هشدار سیستم ترمز
۶۲	چراغ هشدار دمای آب موتور
۶۳	چراغ هشدار ایراد گیربکس (در گیربکس‌های AT و CVT)
۶۳	چراغ سرویس

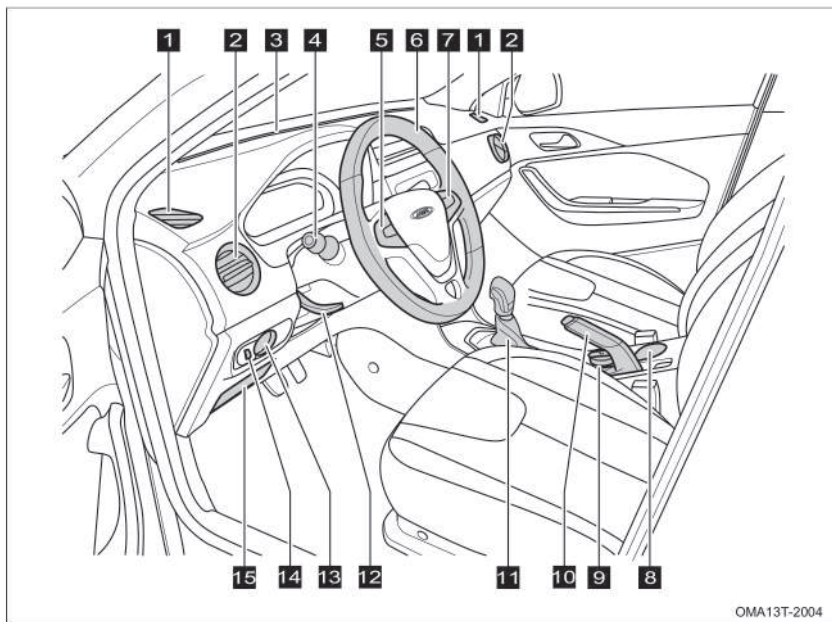
۶۴	 نشانگر کروز کنترل (در صورت تجهیز)
۶۴	 چراغ هشدار فشار روغن موتور
۶۴	 نشانگر چراغ راهنما
۶۵	 چراغ اخطار میزان بنزین
۶۵	 چراغ هشدار سیستم ایربگ
۶۶	 نشانگر چراغ نور بالا
۶۶	 نشانگر چراغ مه شکن عقب
۶۶	 چراغ هشدار EPC (در صورت تجهیز)
۶۶	 چراغ هشدار ایراد موتور
۶۷	 چراغ هشدار سیستم شارژ باتری
۶۷	 چراغ هشدار سیستم ESP
۶۷	 نشانگر غیر فعال بودن ESP
۶۸	 چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر
۶۸	 چراغ اخطار کمربند سرنشین جلو (در صورت تجهیز)

۲-۱. نمای کلی جلو داشبورد

مدل مجهز به گیربکس CVT

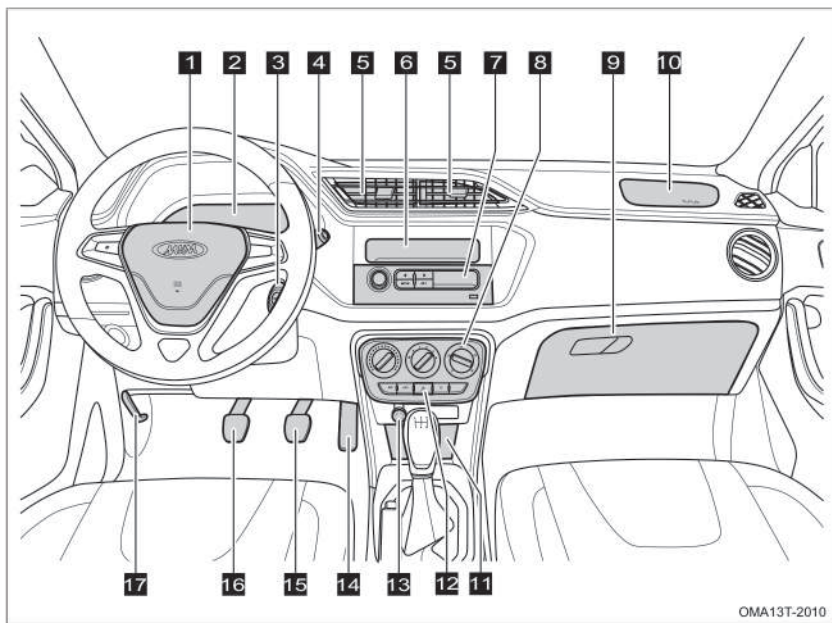


- | | |
|---------------------------------|--|
| ۱۰ پورت USB | ۱ بوق و ایربگ راننده |
| ۱۱ کلید فلاشر | ۲ پنل کیلومتر شمار |
| ۱۲ کلید ESP OFF (در صورت تجهیز) | ۳ مغزی سوئیچ |
| ۱۳ محفظه اشیا | ۴ دسته برف پاک کن و شیشه شور |
| ۱۴ سوکت برق اضطراری | ۵ دریچه های وسط |
| ۱۵ پدال گاز | ۶ سیستم صوتی و تصویری |
| ۱۶ پدال ترمز | ۷ پنل کنترل تهویه مطبوع الکتریکی (در صورت تجهیز) |
| ۱۷ دستگیره بازکن درب موتور | ۸ جعبه داشبورد |
| | ۹ ایربگ سرنشین جلو |



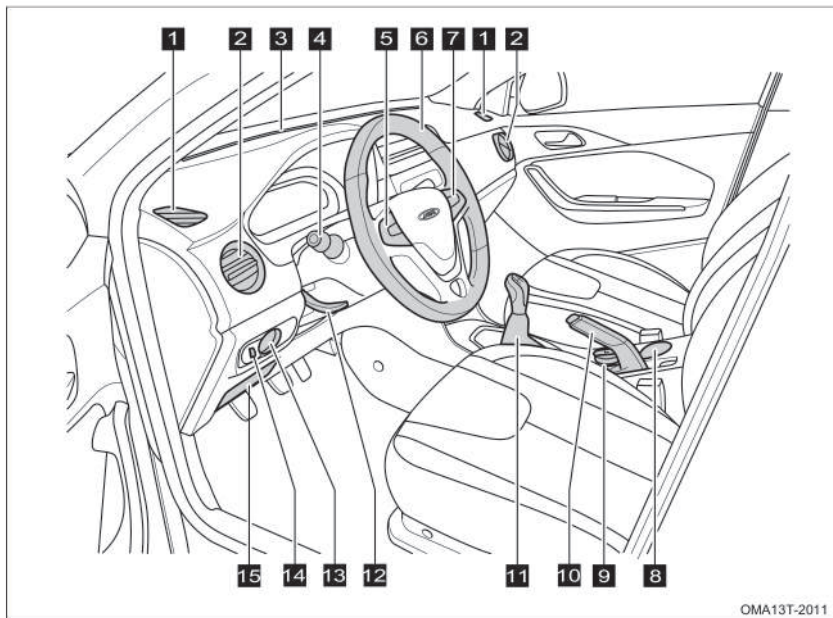
- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| ۹ زیرسیگاری (در صورت تجهیز) | ۱ دریچه بخارزدای شیشه درب |
| ۱۰ اهرم ترمز دستی | ۲ دریچه هوای کناری |
| ۱۱ دسته دنده | ۳ دریچه بخارزدای شیشه جلو |
| ۱۲ اهرم تنظیم غربلیک فرمان | ۴ دسته چراغ و راهنما |
| ۱۳ کلید تنظیم آینه‌های جانبی | ۵ کلید تنظیم پدل کیلومترشمار |
| | کلیدهای کنترل سیستم صوتی |
| ۱۴ کلید تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو | ۶ غربلیک فرمان |
| ۱۵ درپوش جعبه فیوز داشبورد | ۷ کلید کروزر کنترل |
| | ۸ جالیوانی جلو |

مدل مجهز به گیربکس دستی



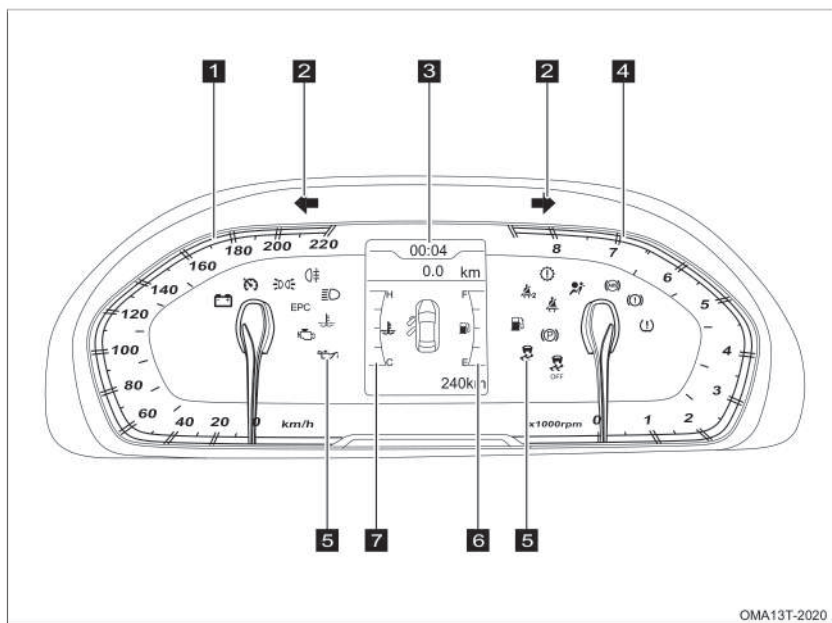
OMA13T-2010

- | | |
|--|----------------------------|
| ۱ بوق و ایربگ راننده | ۹ جعبه داشبورد |
| ۲ پنل کیلومترشمار | ۱۰ ایربگ سرنشین جلو |
| ۳ مغزی سوئیچ | ۱۱ محفظه اشیا |
| ۴ دسته برف پاک کن و شیشه شور | ۱۲ کلید فلاشر |
| ۵ دریچه های وسط | ۱۳ سوکت برق اضطراری |
| ۶ جعبه داشبورد | ۱۴ پدال گاز |
| ۷ سیستم صوتی و تصویری | ۱۵ پدال ترمز |
| ۸ پنل کنترل تهویه مطبوع دستی (در صورت تجهیز) | ۱۶ پدال کلاچ |
| | ۱۷ دستگیره بازکن درب موتور |



- | | |
|--|-----------------------------------|
| ۱ دریاچه بخارزدای شیشه درب | ۸ جالیوانی جلو |
| ۲ دریاچه هوای کناری | ۹ زیرسیگاری (در صورت تجهیز) |
| ۳ دریاچه بخارزدای شیشه جلو | ۱۰ اهرم ترمز دستی |
| ۴ دسته چراغ و راهنما | ۱۱ دسته دنده |
| ۵ کلید تنظیم پنل کیلومترشمار | ۱۲ اهرم تنظیم غربلیک فرمان |
| کلیدهای کنترل سیستم صوتی (در صورت تجهیز) | |
| ۶ غربلیک فرمان | ۱۳ کلید تنظیم آینه‌های جانبی |
| ۷ کلید کروزر کنترل (در صورت تجهیز) | ۱۴ کلید تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو |
| | ۱۵ درپوش جعبه فیوز داشبورد |

۲-۲ پنل کیلومتر شمار



OMA13T-2020

۵ چراغ‌های هشدار و نشانگر

۶ نمایشگر میزان بنزین

۷ نمایشگر دمای آب موتور

۱ سرعت سنج

۲ نشانگر چراغ راهنما

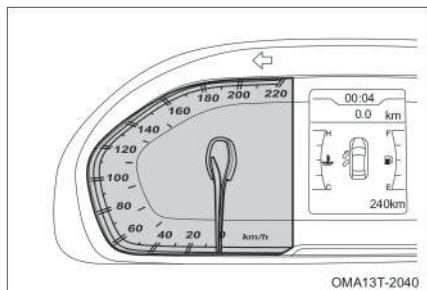
۳ نمایشگر چندمنظوره

۴ دورسنج موتور

👁️ احتیاط

تصویر فوق صرفاً به عنوان مثال می‌باشد. خودروی شما ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

سرعت سنج خودرو



آمپر سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو در هر لحظه را نمایش می دهد. سرعت نشان داده شده توسط آمپر سرعت بر حسب km/h می باشد.

■ آلارم سرعت غیرمجاز

- آلارم سرعت غیرمجاز قابل تنظیم (در صورت تجهیز)

زمانی که سرعت خودرو از حد مجاز تعیین شده بالاتر می رود، پنل کیلومتر شمار یک بوق خطر را ۳ مرتبه به صدا در می آورد و عدد تعیین شده به عنوان سرعت مجاز به صورت علامت هشدار در نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می شود. پس از ۳ بار چشمک زدن علامت هشدار سرعت غیرمجاز، نمایشگر چندمنظوره به حالت عادی خود باز خواهد گشت.

زمانی که سرعت خودرو از حد تعیین شده پایین تر برود (5km/h کم تر از سرعت تعیین شده)، آلارم سرعت غیرمجاز خاموش می شود و اگر سرعت مجدداً از سرعت تعیین شده فراتر رود، آلارم دوباره فعال خواهد شد.

اگر سرعت تعیین شده برای آلارم سرعت غیرمجاز تنظیم مجدد شود، پنل کیلومتر شمار بر اساس جدیدترین عدد تنظیم شده خطر خواهد داد. برای اطلاعات بیش تر در خصوص تنظیم سرعت برای این آلارم به بخش «آلارم سرعت غیرمجاز» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

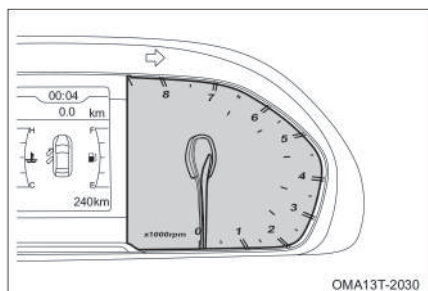
- آلارم سرعت غیرمجاز غیرقابل تنظیم (در صورت تجهیز)

زمانی که سرعت خودرو از 120km/h بالاتر می رود، پنل کیلومتر شمار یک بوق خطر را به طور مداوم به صدا در می آورد و عدد تعیین شده به عنوان سرعت مجاز به صورت علامت هشدار در طول مدت فعال بودن آلارم، در نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می شود. پس از آن که سرعت خودرو به کم تر از 115km/h کاهش یابد، آلارم نیز خاموش خواهد شد. اگر سرعت خودرو بار دیگر از 120km/h تجاوز کند، آلارم سرعت غیرمجاز مجدداً فعال خواهد شد.

👁️ احتیاط

سایز لاستیک خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط سرعت‌سنج تاثیرگذار است، لذا از لاستیک‌های اصلی شرکت مدیران خودرو و با سایز استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به طور واقعی نشان داده نخواهد شد.

دورسنج موتور

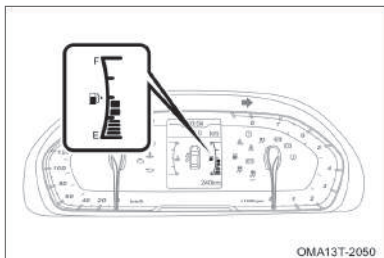


آمپر دور موتور، سرعت چرخش موتور در هر لحظه را نمایش می‌دهد (دور نمایش داده شده باید در عدد ۱۰۰۰ ضرب شود). دور موتور با واحد rpm (دور بر دقیقه) نمایش داده می‌شود. ناحیه قرمز رنگ بر روی صفحه مدرج دور موتور بیانگر حداکثر دوری است که می‌توان فقط برای لحظه‌ای کوتاه دور موتور را به آن حد رساند، آن هم به شرطی که دوره‌ی آب‌بندی خودرو به اتمام رسیده باشد و دمای موتور در حد نرمال باشد.

👁️ احتیاط

- اجازه ندهید عقربه دورسنج موتور به مدت زیاد در ناحیه قرمز رنگ قرار گیرد، زیرا باعث آسیب دیدگی شدید موتور می‌شود.
- در دوره آب‌بندی خودرو، اجازه ندهید دور موتور از 7000rpm فراتر برود.

نمایشگر میزان بنزین



نمایشگر بنزین، مقدار باقی‌مانده بنزین در داخل باک را نشان می‌دهد. برای این که نمایشگر مقدار بنزین را به طور صحیح نشان دهد، خودرو را در یک مکان صاف پارک کرده و سوئیچ را باز کنید.

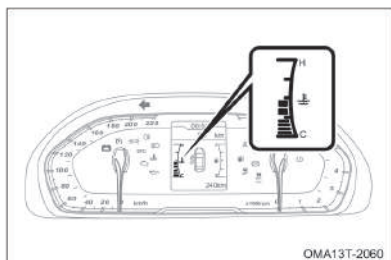
ظرفیت باک: ۵۰ لیتر

زمانی که درجه نمایشگر بنزین بر روی حرف E یا اطراف آن قرار می‌گیرد و یا این که چراغ اخطار اتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی‌باشد، در اولین فرصت اقدام به سوخت‌گیری کنید.

احتیاط

در شرایطی نظیر شتاب‌گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، ممکن است نمایشگر بنزین، مقدار بنزین را به طور صحیح نشان ندهد.

نمایشگر دمای آب موتور



نمایشگر دمای آب موتور، پس از باز شدن سوئیچ، دمای آب موتور در همان لحظه را نمایش خواهد داد.

■ زمانی که نمایشگر بر روی C یا اطراف آن قرار گیرد (دمای پایین موتور)

زمانی که موتور شروع به گرم شدن می‌کند، ممکن است نمایشگر به مدت کوتاهی در این ناحیه قرار بگیرد. در این شرایط دمایی، موتور نباید با دور بالا کار کند، علاوه بر این بار وارده به موتور نیز نباید زیاد باشد.

اگر نمایشگر به مدت زیادی در این ناحیه ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ زمانی که نمایشگر در مابین C و H قرار گیرد (دمای نرمال موتور)

در رانندگی‌های نرمال و صحیح، نمایشگر در این ناحیه قرار می‌گیرد. اگر دمای هوای محیط بالا بوده و یا بار وارده به موتور زیاد باشد، احتمالاً نمایشگر در نواحی بالاتر و نزدیک به H قرار خواهد گرفت. تا زمانی که چراغ هشدار دمای آب روشن نشده باشد، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

■ زمانی که نمایشگر بر روی H یا بالاتر قرار گیرد (داغ کردن موتور)

زمانی که نمایشگر دمای آب موتور در این ناحیه قرار می‌گیرد و یا این که چراغ هشدار دمای آب موتور روشن شود، یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند. سپس موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن آن به دنبال علت جوش آوردن موتور بگردید. اگر موفق به یافتن علت نشدید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

اگر موتور جوش آورده است، به هیچ عنوان درب مخزن انبساط را باز نکنید.

نمایشگر چند منظوره

صفحه نمایشگر چندمنظوره، اطلاعات مختلفی را در ارتباط با شرایط موجود خودرو به راننده ارائه می‌دهد.

ناحیه A: نمایش ساعت

ناحیه B: نمایش سرعت در زمان فعال شدن آلارم سرعت غیرمجاز، کیلومتر موقتی، سرعت فعلی خودرو، مسافت قابل حرکت با بنزین موجود، مصرف سوخت متوسط و مصرف سوخت لحظه‌ای

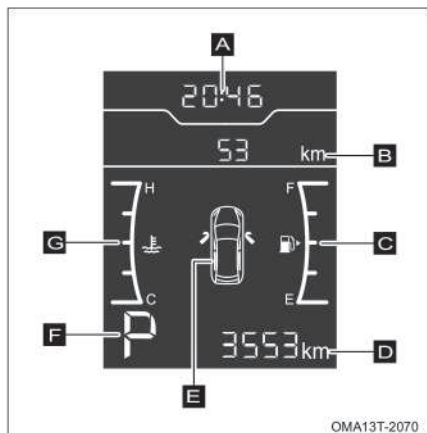
ناحیه C: نمایشگر میزان بنزین

ناحیه D: نمایش کیلومتر کلی خودرو

ناحیه E: نمایش وضعیت باز یا بسته بودن درب‌های خودرو و درب موتور، اطلاعات سنسور دنده عقب و میزان فشار باد تایر

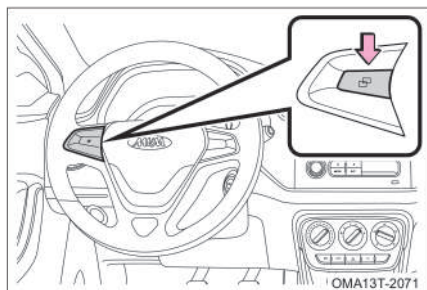
ناحیه F: نمایش دنده درگیر گیربکس (در مدل‌های مجهز به گیربکس AT یا CVT)

ناحیه G: نمایشگر دمای آب موتور



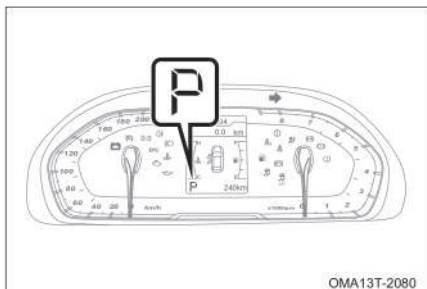
■ تعویض کردن نمایش آیتم‌ها

- کلید تنظیم نمایشگر چندمنظوره بر روی غریبک فرمان قرار دارد.



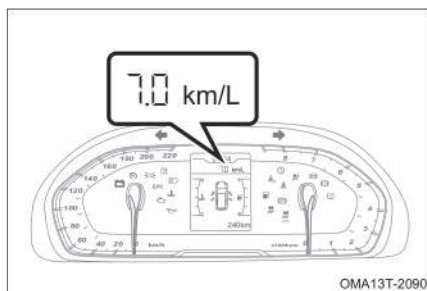
■ نمایش اطلاعات

- موقعیت دسته دنده (در مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)
- موقعیت قرارگیری دسته دنده و دنده در گیربکس را نشان می‌دهد.

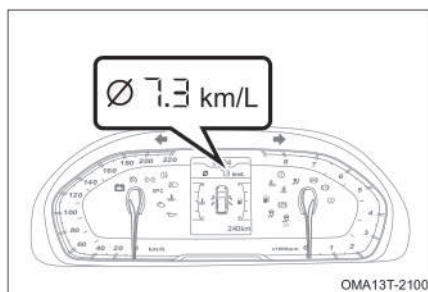


● مصرف سوخت لحظه‌ای

- محل نمایش مصرف سوخت لحظه‌ای مطابق با شکل مقابل می‌باشد.
- محدوده قابل نمایش برای مصرف سوخت لحظه‌ای 20-0L/100km می‌باشد. اگر مصرف سوخت لحظه‌ای شما بیش‌تر از ۲۰ لیتر باشد، نمایشگر به طور ثابت عدد ۲۰ را نمایش خواهد داد.



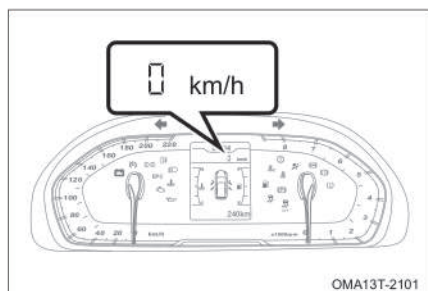
مصرف سوخت لحظه‌ای، هنگامی که سرعت خودرو به 3km/h یا بالاتر از آن می‌رسد، نمایش داده می‌شود. میزان مصرف سوخت لحظه‌ای در حافظه سیستم ذخیره نمی‌شود.



● مصرف سوخت متوسط

مصرف سوخت متوسط را می‌توان به عنوان مرجعی برای محاسبه مقدار سوخت مصرفی تلقی کرد.

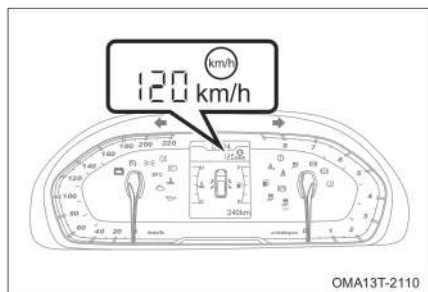
برای صفر کردن میانگین مصرف سوخت، دکمه تنظیم روی پنل کیلومترشمار را فشار داده و نگه دارید.



● سرعت خودرو

سرعت حرکت خودرو در این مکان نمایش داده می‌شود.

محدوده قابل نمایش برای سرعت خودرو 0-220km/h می‌باشد. اگر سرعت خودرو بیش‌تر از 220km/h باشد، عدد ۲۲۰ به طور ثابت نمایش داده خواهد شد.



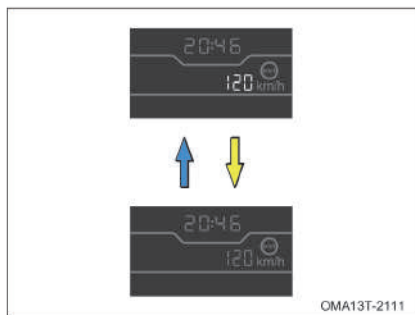
● نمایش سرعت در زمان فعال بودن آلارم

سرعت غیرمجاز

سرعت خودرو در زمان فعال شدن آلارم در این مکان نمایش داده می‌شود.

برای اطلاع از نحوه تنظیم سرعت برای آلارم سرعت غیرمجاز از طریق نمایشگر چندمنظوره به قسمت «اطلاعات خودرو» در فصل ۵ مراجعه کنید. روش تنظیم سرعت برای آلارم با استفاده از دکمه تنظیم پنل کیلومترشمار به صورت زیر است:

تنظیم سرعت برای آلارم سرعت غیرمجاز (در صورت تجهیز)



۱. وارد صفحه تنظیم سرعت برای آلارم شوید و دکمه تنظیم پنل کیلومترشمار را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که عدد سرعت به صورت چشمک‌زن نمایش داده شود.

۲. با فشار دادن لحظه‌ای دکمه تنظیم، سرعت مورد نظر برای آلارم را تنظیم کنید و یا این که برای غیرفعال کردن آلارم گزینه OFF را انتخاب کنید.

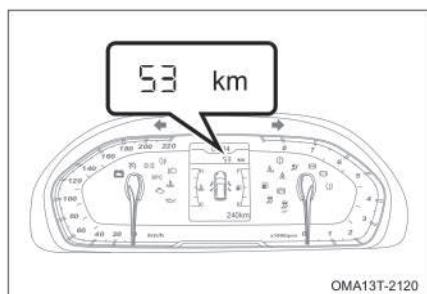
محدوده قابل تنظیم برای آلارم سرعت غیرمجاز 30-130 km/h می باشد. برای غیرفعال کردن آلارم سرعت غیرمجاز می توانید گزینه OFF را انتخاب کنید.

۳. پس از تخصیص دادن عدد برای سرعت، به مدت ۵ ثانیه صبر کنید تا سیستم از صفحه تنظیم خارج شود. بدین ترتیب سرعت مورد نظر برای آلارم سرعت غیرمجاز ذخیره خواهد شد.

دقت:

اگر در طول عملیات تنظیم به مدت ۵ ثانیه هیچ اقدامی صورت نگیرد، سیستم بدون ذخیره کردن سرعت و به طور خودکار از حالت تنظیم خارج خواهد شد.

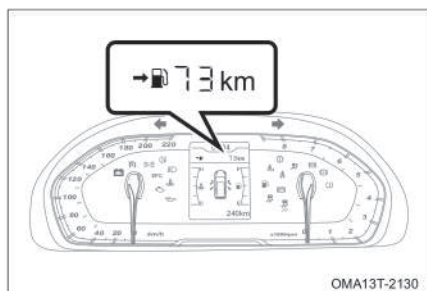
● کیلومتر موقتی



مسافت طی شده موقت در محدوده‌ی 0.0-999.9km قابل نمایش می‌باشد و اگر مسافت طی شده از این محدوده فراتر برود، کیلومترشمار روی عدد صفر رفته و مجدداً از ابتدا شروع به شمارش خواهد نمود. برای صفر کردن کیلومتر موقتی، دکمه تنظیم روی پنل کیلومترشمار را فشار داده و نگه دارید.

● مسافت قابل حرکت با بنزین موجود

حداکثر مسافت تخمینی که می‌توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد را نمایش می‌دهد. این مسافت بر اساس میانگین مصرف سوخت شما توسط پردازشگر سیستم محاسبه شده است. لذا مقدار مسافت طی شده واقعی می‌تواند با مقدار مسافت نشان داده شده متفاوت باشد.

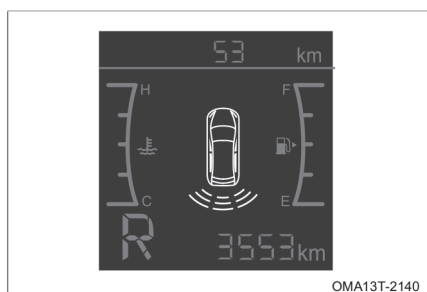


● احتیاط

- اگر مقدار کمی بنزین به باک اضافه کنید، مسافت محاسبه شده بازیابی نخواهد شد.
- در زمان سوخت‌گیری، سوئیچ را خاموش کنید. اگر بدون خاموش کردن سوئیچ سوخت‌گیری کنید، مقدار مسافت محاسبه شده بازیابی نخواهد شد.

● اطلاعات سنسورهای دنده عقب

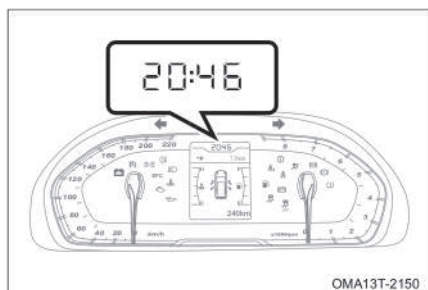
اگر سوئیچ باز بوده و دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار داشته باشد و مانعی در پشت خودرو تشخیص داده شود، نمایشگر چندمنظوره اطلاعات دریافتی از رادار دنده عقب و سنسورهای دنده عقب را نمایش خواهد داد.



برای کسب اطلاعات بیش‌تر به قسمت «سیستم رادار دنده عقب» در فصل ۴ مراجعه کنید.

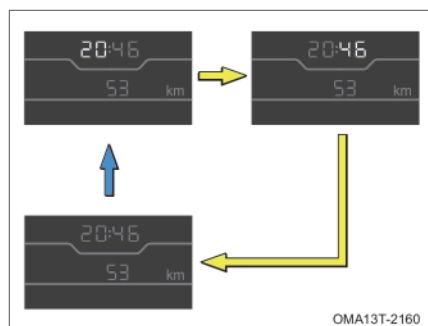
فصل ۲: داشبورد

● ساعت



زمان توسط نمایشگر چندمنظوره در قالب ۲۴ ساعته نمایش داده می‌شود و قابل تنظیم توسط دکمه تنظیم پل کیلومترشمار می‌باشد.

برای اطلاع از نحوه تنظیم ساعت از طریق نمایشگر چندمنظوره به فصل ۵ مراجعه کنید. روش تنظیم ساعت با استفاده از دکمه تنظیم پل کیلومترشمار به صورت زیر است:



۱. وارد صفحه تنظیم ساعت شوید و دکمه تنظیم پل کیلومترشمار را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که عدد مربوط به ساعت به صورت چشمک‌زن نمایش داده شود. با هر بار فشار لحظه‌ای دکمه تنظیم، عدد ساعت یک واحد افزایش می‌یابد. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه، عدد ساعت به طور متوالی افزایش خواهد یافت.

۲. پس از تنظیم عدد مربوط به ساعت به مدت ۵ ثانیه صبر کنید و هیچ اقدامی انجام ندهید تا سیستم به طور خودکار وارد قسمت تنظیم دقیقه شود و عدد مربوط به دقیقه به صورت چشمک‌زن در آید.

در این مرحله با هر بار فشار لحظه‌ای دکمه تنظیم، به شماره دقیقه‌ها یک عدد افزوده می‌شود. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه، عدد مربوط به دقیقه به طور متوالی افزایش خواهد یافت.

۳. پس از تنظیم دقیقه، ۵ ثانیه صبر کنید تا تنظیمات به طور خودکار ذخیره شود.

● نشانگر وضعیت باز / بسته بودن دربها

در صورت باز شدن هر یک از دربهای خودرو یا درب موتور، نمایشگر چندمنظوره وضعیت هر پنج عدد درب خودرو و درب موتور را نشان خواهد داد.

اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از 5km/h باشد و یک یا چند درب به طور کامل بسته نشده باشد، نمایشگر چندمنظوره باز بودن درب مربوطه را نمایش خواهد داد؛ در این حالت بوق خطر به صدا در نخواهد آمد. وقتی که سرعت خودرو از 5km/h فراتر برود، بوق خطر به صدا در آمده و نشانگر باز بودن درب به صورت چشمکزن روشن شده و لزوم بستن درب را به راننده یادآوری خواهد کرد.

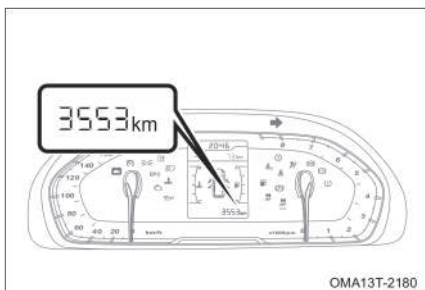


⚠ هشدار

در صورت باز ماندن و یا به طور کامل بسته نشدن دربها حرکت نکنید. چرا که ممکن است درب به طور ناگهانی باز شده و سرنشین به بیرون پرتاب شود که می تواند باعث ایجاد مصدومیت شدید و یا حتی مرگ شود.

● کیلومتر کلی کارکرد خودرو

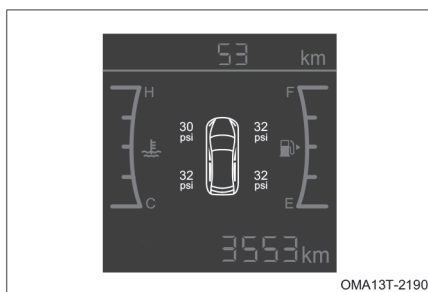
مسافت کلی طی شده توسط خودرو در بازه‌ی 0-999.999km نمایش داده می‌شود. در صورتی که کیلومتر کلی خودرو به حداکثر مقدار خود برسد، عدد ۹۹۹۹۹۹ به طور دائم و ثابت نمایش داده خواهد شد.



فصل ۲: داشبورد

● فشار باد تایر

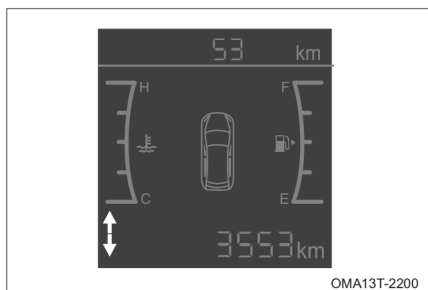
اطلاعات مربوط به فشار باد تایرها پس از برقرار شدن برخی شرایط در نمایشگر چندمنظوره نمایش داده خواهد شد.



● یادآوری تعویض دنده (مدل مجهز به گیربکس دستی)

کار نمایشگر چندمنظوره با نمایش علامت افزایش/ کاهش دنده و اطلاعات دنده صحیح تکمیل می‌شود.

اگر دنده‌ای که در حال حاضر درگیر است با دنده‌ای که سیستم تشخیص می‌دهد صحیح است، مشابه و نزدیک باشد، فقط شماره دنده پیشنهادی سیستم نمایش داده خواهد شد؛ و اگر دنده مورد نظر سیستم با دنده درگیر گیربکس تفاوت داشته باشد، علامت افزایش دنده/ کاهش دنده به همراه شماره دنده پیشنهادی نمایش داده خواهد شد.



۲-۳ علایم هشدار دهنده و نشانگرها

اطلاع رسانی به راننده در خصوص وضعیت کارکرد خودرو توسط چراغ‌های نشانگر صورت می‌پذیرد. چراغ‌های هشدار جهت اعلام هشدار به راننده در زمان بروز ایرادی که می‌تواند آسیب جدی به خودرو وارد کند، مورد استفاده قرار می‌گیرند. به محض این که سیستم خاصی از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد. پس از باز شدن سوئیچ، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار روشن نشود و یا این که پس از روشن شدن موتور هم چنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ اخطار کمربند



پس از باز شدن سوئیچ، چنانچه کمربند راننده قفل نشده و یا به خوبی بسته نشده باشد، چراغ اخطار کمربند به طور مداوم چشمک خواهد زد. اگر سرعت خودرو به بالای 25km/h برسد، یک بوق اخطار نیز جهت یادآوری بستن کمربند به راننده به صدا در خواهد آمد. اطلاعات بیش‌تر را می‌توانید در بخش «چراغ اخطار کمربند» در فصل ۳ مشاهده کنید.

چراغ هشدار سیستم ABS



پس از باز شدن سوئیچ چراغ ABS به منظور خودارزیابی به مدت کوتاهی روشن خواهد شد. اگر پس از گذشت ۳ ثانیه چراغ خاموش شود، یعنی سیستم ABS به درستی کار می‌کند. اگر چراغ خاموش نشده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ABS دچار مشکل شده است. با این حال زمانی که سیستم ABS ایراد دارد، هنوز راننده می‌تواند با خودرو رانندگی کرده و از سیستم ترمز معمولی (بدون ABS) استفاده کند. ولی باید با احتیاط رانندگی نموده و از ترمزهای شدید و ناگهانی پرهیز کند. جهت بازدید و یا تعمیر سیستم ABS، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور همزمان روشن شوند، بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید. هر چه سریعتر جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نشانهگر چراغ کوچک (چراغ پارک)

همزمان با روشن شدن چراغ‌های کوچک، چراغ نشانهگر آن در پنل کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد. 

نشانهگر ترمز دستی

نشانهگر ترمز دستی زمانی روشن خواهد شد که سوئیچ باز شده باشد. پس از این که اهرم ترمز دستی کشیده شد، چراغ نشانهگر ترمز دستی روشن شده و پس از آزاد شدن کامل اهرم ترمز دستی، خاموش خواهد شد. اگر اهرم ترمز دستی به طور کامل آزاد نشود، نشانهگر ترمز دستی به طور چشمک‌زن روشن می‌شود و در صورتی که سرعت حرکت خودرو از 5km/h بالاتر برود، بوق خطر نیز به صدا در خواهد آمد. 

چراغ هشدار سیستم ترمز

اگر سوئیچ را باز کنید، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شده و پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. اگر این چراغ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، بیانگر وجود ایراد در سیستم ترمز خودرو یا سیستم EBD می‌باشد. به عنوان اولین اقدام باید سطح روغن ترمز در مخزن را بازدید کنید و در صورت لزوم به مقدار آن بیفزایید. اگر علت ایراد مشخص نشد، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. 

⚠ هشدار

- روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز در حین رانندگی گویای وجود ایراد در سیستم ترمز می باشد. در صورت مواجه شدن با این مساله، خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید. جهت انجام بازدید و یا تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.
- اگر مدارهای دوگانه سیستم ترمز دچار مشکل شوند، ترمزگیری خیلی ضعیف و یا اصلا وجود نخواهد داشت. برای جلوگیری از بروز سوانح در این شرایط رانندگی نکنید.

چراغ هشدار دمای آب موتور



چراغ هشدار دمای آب موتور باید ۳ ثانیه پس از باز شدن سوئیچ، خاموش شود. اگر در حین رانندگی چراغ هشدار دمای آب موتور به همراه بوق خطر روشن شود، بلافاصله خودرو را در یک مکان مناسب پارک کرده و فلاشر را روشن کنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. بررسی کنید که اگر سطح مایع خنک کننده موتور پایین است، به مقدار لازم اضافه کنید. همزمان جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

برای کسب اطلاعات بیش تر به قسمت «داغ کردن موتور» در فصل ۶ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- مراقب خطر سوختگی باشید! در زمان داغ بودن موتور، مایع خنک کننده موتور تحت دما و فشار زیاد قرار دارد، لذا از بازدید موتور قبل از خنک شدن آن جدا خودداری کنید.
- از تماس با فن خنک کننده رادیاتور اجتناب کنید.

چراغ هشدار ایراد گیربکس (در گیربکس های AT و CVT)



همزمان با باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار گیربکس نیز روشن شده و پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش می شود. خاموش نشدن آن و یا روشن شدن آن در حین رانندگی نشانه وجود ایراد در گیربکس می باشد. در اسرع وقت جهت انجام سرویس و یا تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ سرویس



وقتی این چراغ در پنل کیلومترشمار روشن می شود، فرا رسیدن زمان سرویس دوره ای و مراجعه به نمایندگی مجاز مدیران خودرو را به راننده یادآوری می کند.

احتیاط

پس از هر سرویس دوره ای، چراغ آچار باید توسط نمایندگی مجاز خاموش شود.

■ روش های خاموش کردن چراغ آچار

- با استفاده از دستگاه عیب یابی
این روش باید توسط افراد متخصص و توسط دستگاه عیب یابی صورت پذیرد و بدین منظور باید به محل نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- با استفاده از دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان
STEP 1 گام ۱: سوئیچ را ببندید.
- STEP 2** گام ۲: دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان را فشار داده و نگه دارید و همزمان سوئیچ را باز کنید و تا زمانی که چراغ آچار خاموش شود، منتظر بمانید. پس از خاموش شدن چراغ آچار، دکمه تنظیم را رها کنید.

نشانگر کروز کنترل (در صورت تجهیز)



نشانگر کروز کنترل با باز شدن سوئیچ در پنل کیلومترشمار روشن شده و پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش می‌شود. اگر کلید ON کروز کنترل را بزنید، چراغ نشانگر آن بر روی پنل کیلومترشمار شروع به چشمک زدن کرده و سیستم در حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت. پس از فعال شدن سیستم کروز کنترل، چراغ نشانگر آن به طور دائم روشن خواهد شد. با خاموش کردن کروز کنترل، خودرو از حالت کروز کنترل خارج شده و نشانگر کروز کنترل نیز خاموش خواهد شد.

چراغ هشدار فشار روغن موتور



چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور باید ۳ ثانیه پس از باز شدن سوئیچ خاموش شود. اگر چراغ هشدار روشن باقی بماند و یا در زمان رانندگی شروع به چشمک زدن کرده و هم‌زمان بوق اخطار نیز به صدا در آید، فوراً خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. فلاشر را روشن کرده و اقدام به بازدید سطح روغن موتور کنید. اگر مقدار روغن کم است به اندازه لازم اضافه کنید. اگر ایراد برطرف نشد، هر چه سریع‌تر با یکی از نمایندگان مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

اگر مصرف روغن موتور خودرویتان زیاد است و موتور روغن کم می‌کند، در اسرع وقت جهت بازدید یا تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نشانگر چراغ راهنما



نشانگر چراغ راهنما شامل نشانگر چراغ راهنمای سمت چپ و چراغ راهنمای سمت راست می‌باشد. در صورت چرخاندن دسته راهنما به سمت چپ یا راست، نشانگر چراغ راهنمای مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک خواهد زد. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، نشانگر چراغ راهنمای هر دو سمت به طور هم‌زمان چشمک خواهند زد.

● احتیاط

اگر فرکانس یا سرعت چشمک زدن نشانگر چراغ راهنمای یک سمت دو برابر باشد، یعنی چراغ راهنمای مربوط به همان سمت ایراد دارد. جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ اخطار میزان بنزین



پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت باز، چراغ اخطار میزان بنزین روشن شده و پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. زمانی که مقدار بنزین موجود در باک خیلی کم باشد، چراغ اخطار میزان بنزین روشن می‌شود، در این گونه مواقع فوراً اقدام به سوخت‌گیری نمایید.

● احتیاط

در جاده‌های شیب‌دار به علت حرکت موجی شکل بنزین و جمع شدن آن در یک سمت باک، ممکن است چراغ اخطار میزان بنزین روشن شود.

چراغ هشدار سیستم ایربگ



پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ایربگ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار ایربگ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ایربگ دارای ایراد است و هر چه سریع‌تر باید جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

سیستم ایربگ خودروهای تصادفی باید در محل یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مورد بازدید و تعمیر قرار گیرد، حتی اگر ایربگ‌ها عمل نکرده باشند.

نشانگر چراغ نور بالا

وقتی چراغ نور بالای جلو روشن می‌شود و یا به صورت فلاش زدن یا چراغ پلیسی روشن و خاموش می‌شود، نشانگر آن در پنل کیلومترشمار هم روشن می‌شود.



نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، نشانگر آن در پنل کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.



چراغ هشدار EPC (در صورت تجهیز)

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ EPC روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور اقدام به خودارزیابی خواهد نمود. اگر پس از روشن شدن موتور، چراغ EPC خاموش شود، یعنی سیستم انژکتوری یا سیستم کنترل الکترونیکی موتور ایرادی ندارد. ولی خاموش نشدن آن و یا روشن شدن در حین رانندگی، بیانگر وجود ایراد در سیستم می‌باشد که برای بازدید و رفع ایراد باید هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار ایراد موتور (چراغ چک)

پس از باز شدن سوئیچ، این چراغ روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور شروع به خودارزیابی خواهد کرد. در صورت عدم وجود هر گونه خطایی در سیستم، پس از روشن شدن موتور، چراغ چک خاموش خواهد شد. اگر چراغ چک روشن باقی مانده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی موتور ایراد دارد، در اولین فرصت جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار سیستم شارژ باتری



چراغ هشدار سیستم شارژ باتری پس از باز شدن سوئیچ، روشن شده و پس از استارت موتور، خاموش خواهد شد. اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور، خاموش نشود و یا این که در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم شارژ باتری دچار ایراد شده است. در این صورت خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده و پس از روشن کردن فلاشر، موتور را خاموش کنید. بلافاصله جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

اگر چراغ هشدار سیستم شارژ باتری خودرو روشن شده است، تا زمانی که ایراد برطرف نشده است، از روشن کردن موتور و یا استفاده از لوازم برقی خودرو اجتناب کنید تا باتری خالی نشود.

چراغ هشدار سیستم ESP (در صورت تجهیز)



چراغ خطر ESP پس از گذشت ۳ ثانیه از باز شدن سوئیچ، به طور خودکار خاموش می‌شود. این چراغ در زمان‌هایی که سیستم ESP فعال می‌شود، شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر چراغ به طور مداوم روشن بماند، بیانگر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری می‌باشد. جهت حفظ ایمنی، خودرو را به منظور بازدید و یا تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

نشانگر غیرفعال شدن سیستم ESP (در صورت تجهیز)



نشانگر غیرفعال شدن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP OFF) پس از گذشت ۳ ثانیه از باز شدن سوئیچ، به طور خودکار خاموش می‌شود. با فشار دادن کلید ESP OFF، سیستم کنترل پایداری خودرو غیرفعال شده و نشانگر ESP OFF روشن خواهد شد. برای فعال‌سازی مجدد سیستم ESP، کلید را یک بار دیگر فشار دهید. نشانگر ESP OFF نیز خاموش خواهد شد.

چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر (در صورت تجهیز)



پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار فشار کم باد تایر به مدت ۳ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می شود. اگر چراغ هشدار خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شده و پیغام خطر مربوطه در صفحه نمایشگر چندمنظوره ظاهر شود، بیانگر این است که فشار باد صحیح نیست و یا این که سیستم TPMS ایراد پیدا کرده است. در صورت مواجه شدن با این حالت، فوراً فشار باد تایرها را بررسی کرده و در صورت نیاز اقدام به تنظیم فشار باد یا تعویض تایر نمایید.

چراغ خطر کمربند سرنشین جلو (در صورت تجهیز)



پس از باز شدن سوئیچ، چنانچه کمربند سرنشین جلو قفل نشده و یا به خوبی بسته نشده باشد، چراغ خطر کمربند به طور مداوم چشمک خواهد زد. اگر سرعت خودرو به بالای 25km/h برسد، یک بوق خطر نیز جهت یادآوری بستن کمربند به سرنشین جلو به صدا در خواهد آمد. اطلاعات بیش تر را می توانید در بخش «چراغ خطر کمربند» در فصل ۳ مشاهده کنید.

فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو

۷۲	۳-۱. کلید
۷۲	سوئیچ خودرو
۷۳	ریموت کنترل
۷۵	تعویض باتری ریموت کنترل
۷۸	۳-۲. قفل کردن و باز کردن درب‌ها
۷۸	قفل کردن و باز کردن درب‌ها با ریموت کنترل
۷۹	قفل کردن و باز کردن درب‌ها با کلید مکانیکی
۷۹	قفل کردن و باز کردن درب صندوق
۸۱	۳-۳. قفل درب‌ها
۸۱	باز کردن قفل درب‌ها به طور دستی
۸۲	قفل مرکزی
۸۲	قفل کودک درب‌های عقب
۸۴	۳-۴. سیستم ضدسرقت و دزدگیر
۸۴	سیستم ضدسرقت موتور
۸۴	سیستم دزدگیر
۸۶	۳-۵. بوق
۸۷	۳-۶. غریبک فرمان
۸۷	تنظیم غریبک فرمان

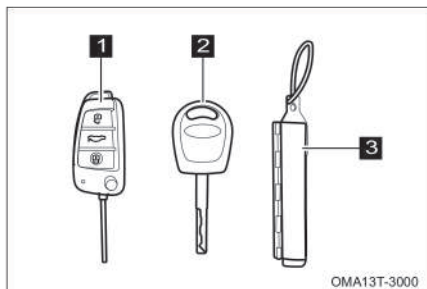
۸۸	 ۳-۷. شیشه درب‌ها
۸۸	 شیشه بالابر ها
۹۲	 کلید قفل شیشه بالابر ها
۹۳	 ۳-۸. درب موتور
۹۵	 ۳-۹. درب باک
۹۸	 ۳-۱۰. کمربندهای ایمنی
۹۸	 چراغ اخطار کمر بند
۹۹	 روش استفاده صحیح از کمر بند
۱۰۰	 نگه‌داری از کمر بند
۱۰۱	 بستن و باز کردن کمر بند
۱۰۳	 تنظیم ارتفاع کمر بند (صندلی‌های جلو)
۱۰۳	 کمر بند عقب وسط
۱۰۴	 مرتب کردن قفل کمربندهای عقب
۱۰۵	 استفاده کودکان از کمر بند
۱۰۶	 استفاده بانوان باردار از کمر بند
۱۰۷	 ۳-۱۱. ایربگ
۱۰۷	 چراغ هشدار سیستم ایربگ
۱۰۸	 ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو

۱۱۰	احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ
۱۱۲	اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ
۱۱۳	۱۲-۳. سیستم محافظ کودک
۱۱۳	دستورالعمل ایمنی برای استفاده از صندلی محافظ کودک
۱۱۵	گروه بندی صندلی محافظ کودک
۱۱۸	صندلی کودک ISOFIX
۱۲۲	قلاب نگه دارنده صندلی کودک صندلی کودک
۱۲۴	۱۳-۳. نحوه نصب صندلی کودک
۱۲۴	نصب صندلی کودک با استفاده از کمر بند سه نقطه‌ای
۱۳۱	احتیاط‌های لازم در نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلو
۱۳۲	نصب صندلی کودک
۱۳۵	نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب ISOFIX
۱۳۶	صندلی کودک با نوار نگه‌دارنده بالایی

۱-۳. کلید

سوئیچ خودرو

مجموعه کلیدهای خودروی شما شامل اجزای زیر است:



۱ کلید با ریموت کنترل

۲ کلید مکانیکی

۳ پلاک شماره سریال کلید

۱ کلید با ریموت کنترل

قفل کردن و یا باز کردن دربها توسط امواج وایرلس، فعال و غیرفعال کردن سیستم دزدگیر توسط ریموت کنترل صورت می پذیرد. همچنین هر کلید دارای سوئیچ مکانیکی جهت قفل کردن و باز کردن دربها به صورت دستی می باشد.

۲ کلید مکانیکی

برای باز کردن و قفل کردن دربهای خودرو مورد استفاده قرار می گیرد و فاقد ریموت کنترل می باشد.

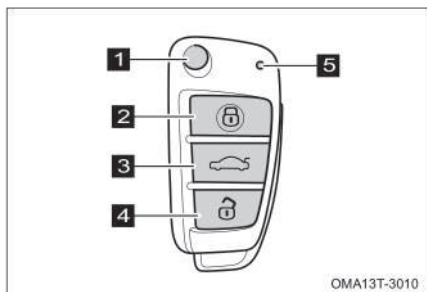
۳ پلاک شماره سریال کلید

پلاک شماره کلید در داخل یک کاور قرار داده شده است. این پلاک را در جای امن نگه داری کنید، شماره کلید را یادداشت کنید تا در مواقع لازم از آن استفاده کنید.

👁️ احتیاط

- پلاک شماره کلید را در داخل خودرو قرار ندهید تا از کپی‌برداری و ساخت کلید مشابه توسط افراد ناشناس جلوگیری شود.
- کلیدها را خم نکنید.
- از برخورد کلیدها با اجسام سخت جلوگیری کنید.
- کلیدها را به مدت زیاد در معرض دمای بالا قرار ندهید.
- کلیدها را در داخل آب یا مواد خورنده قرار ندهید.
- اگر کلیدی نتوانست موتور را روشن کند، برای تهیه کلید جدید به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

ریموت کنترل



- ۱ ضامن سوئیچ مکانیکی
- ۲ دکمه قفل کردن
- ۳ دکمه صندوق پرن
- ۴ دکمه باز کردن
- ۵ چراغ ریموت کنترل

ضامن روی ریموت کنترل را فشار دهید تا بتوانید از سوئیچ مکانیکی کلید استفاده کنید. برای برگرداندن سوئیچ به محل خود، مجدداً ضامن را فشار دهید و سوئیچ مکانیکی را با دست به محل خود هدایت کنید تا حمل و نگهداری کلید راحت‌تر شود.

کلید دارای ریموت کنترل برای قفل/باز کردن کلیه درب‌های خودرو می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. در صورت مفقود شدن کلیدها، با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو اقدام به تهیه کلید جدید کنید.

کلید یدکی را جهت استفاده در مواقع اضطراری، در یک مکان امن نگهداری کنید.

میدان اثر امواج رادیویی ریموت کنترل برای باز کردن و یا قفل کردن دربها در حدود ۱۰ متر (مناطق بدون مانع) می باشد. در صورتی که فاصله کلید ریموت دار از خودرو بیش تر از ۱۰ متر باشد، احتمالاً ریموت کنترل به درستی کار نخواهد کرد.

● احتیاط

برد موثر ریموت کنترل برای قفل کردن و باز کردن دربها در صورتی که سیگنال های آن توسط موانع منحرف شود، کوتاه تر خواهد شد.

اگر در فاصله مناسب، ریموت کنترل نتواند دربها را باز یا قفل کند، موارد زیر را بررسی کنید:

- باتری کلیت ریموت کنترل را بازدید کنید و در صورتی که باتری خیلی ضعیف شده باشد، آن را تعویض کنید. به قسمت «تعویض باتری ریموت کنترل» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

- بررسی کنید که آیا در اطراف شما ایستگاه رادیویی و یا برج مراقبت فرودگاه وجود دارد که امواج فرستنده های آنها باعث ایجاد اختلال در کارکرد ریموت کنترل کلید شده است؟

فرکانس امواج ریموت کنترل کلیدها ممکن است با امواج کوتاه فرستنده های دیگر مانند ایستگاههای رادیویی کوچک، سایر ریموت کنترل ها و یا سیستم های دزدگیر برخورد کرده و ایجاد تداخل کند. در این گونه مواقع که ریموت کنترل نمی تواند دربها را قفل یا باز کند، از سوئیچ مکانیکی برای باز کردن و قفل کردن دربها استفاده کنید.

● احتیاط

- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج (به طور مثال نصب تقویت کننده) ایجاد نکنید و یا هیچ گونه آنتن خارجی یا آنتن ارسال امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت کنترل، تداخلی با ارتباطات رادیویی محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت کنترل استفاده نکنید. پس از خروج از این محدوده، می توانید مجدداً از ریموت کنترل استفاده کنید.
- ریموت کنترل یک دستگاه فرستنده رادیویی با قدرت پایین می باشد که به راحتی می تواند تحت تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاههای صنعتی، تحقیقاتی و پزشکی قرار گیرد.

تعویض باتری ریموت کنترل

- بروز هر یک از علائم زیر بیانگر ضعیف شدن و یا خالی شدن باتری ریموت کنترل است:
 - ریموت کنترل در فاصله مناسب و بدون این که مانعی وجود داشته باشد نتواند دربها را باز و یا قفل کند.
 - چراغ روی ریموت کنترل کم نور شده و یا با فشار دادن دکمه های ریموت کنترل اصلاً روشن نشود.
- برای جایگزینی باتری از باتری استاندارد و توصیه شده شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
- نوع باتری توصیه شده: CR2032

● احتیاط

- هنگام تعویض باتری مراقب باشید سایر قطعات ریموت کنترل آسیب نبینند یا گم نشوند.
- فقط از باتری استاندارد و توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

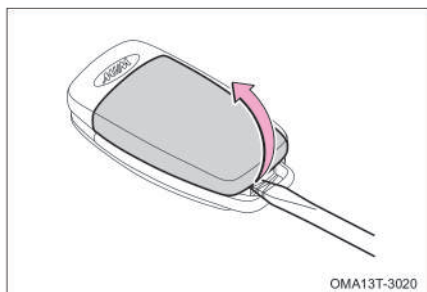
⚠ هشدار

نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید.

■ روش تعویض باتری

برای تعویض کردن باتری ریموت کنترل طبق مراحل زیر اقدام کنید:

۱. با اهرم کردن یک پیچ گوشتی تخت و نواری پیچ شده، درپوش ریموت کنترل را باز کنید.



۲. باتری کهنه را از جای خود خارج کرده و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.



۳. درپوش ریموت کنترل را مونتاژ کنید.

۴. بررسی کنید که آیا با فشار دادن دکمه‌ها، چراغ روی ریموت کنترل روشن می‌شود یا خیر؟ همچنین عملکرد درست ریموت کنترل را پس از تعویض باتری کنترل کنید. در صورت مشاهده هر گونه ایراد، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

👁️ احتیاط

- ترمینال‌های باتری را خم نکنید.
- از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- با دست‌ان خیس باتری را تعویض نکنید. زیرا آب می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود.
- از لمس باتری ریموت کنترل با دست روغنی خودداری کنید زیرا ممکن است سبب کاهش عمر مفید باتری شود.
- از تماس و یا دست‌کاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت کنترل اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- از خم شدن الکترودهای باتری به هنگام نصب جلوگیری کنید.
- از نصب صحیح اجزا باز شده‌ی ریموت کنترل مطمئن شوید.

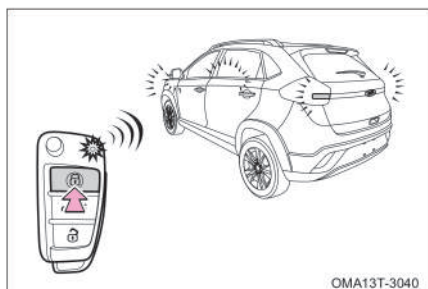
♻️ حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله‌های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس مقررات محلی و قوانین مربوط به حفاظت از محیط‌امحا شود.

۳-۲. قفل کردن و باز کردن دربها

قفل کردن و باز کردن دربها با ریموت کنترل

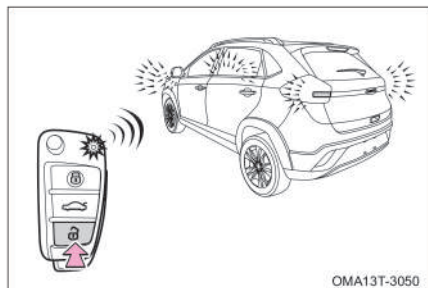
■ قفل کردن



دکمه قفل کن روی ریموت کنترل را فشار دهید تا دربها قفل شوند. همزمان با قفل شدن، چراغهای راهنما یک بار روشن و خاموش شده و آژیر یک بار به صدا در خواهد آمد و خودرو وارد حالت دزدگیر خواهد شد.

اگر یکی از دربها باز مانده باشد و یا به طور کامل بسته شده باشد، پس از زدن دکمه قفل روی ریموت کنترل ابتدا کلیه دربها قفل می شوند ولی بلافاصله مجدداً باز خواهند شد. در این صورت چراغهای راهنما دو بار چشمک می زنند و آژیر به صدا در نمی آید تا به راننده اعلام شود که سیستم دزدگیر فعال نشده است.

■ باز کردن



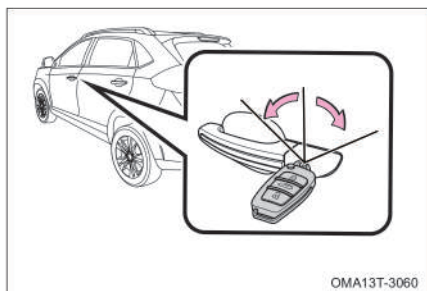
دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار دهید تا دربها باز شوند. همزمان با باز شدن، چراغهای راهنما دو بار چشمک خواهند زد و سیستم دزدگیر خودرو غیرفعال خواهد شد.

پس از خارج شدن دربها از حالت قفل توسط ریموت کنترل، شما ۳۰ ثانیه فرصت دارید تا دربها را باز کنید. اگر در این مدت هیچ یک از دربها باز نشوند، دربها به طور خودکار مجدداً قفل خواهند شد.

احتیاط

در صورتی که سوئیچ باز باشد، قفل کردن درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل امکان‌پذیر نخواهد بود.

قفل کردن و باز کردن درب‌ها با کلید مکانیکی



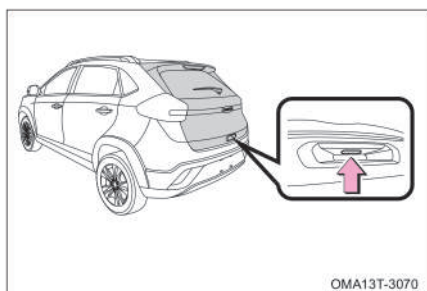
قفل کردن: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب قفل شود.
باز کردن: کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب باز شود.

تمام درب‌های جانبی و درب صندوق عقب هم‌زمان با درب سمت راست راننده قابل قفل و باز شدن هستند.

احتیاط

سیستم دزدگیر در صورت قفل شدن درب‌ها با کلید مکانیکی فعال نخواهد شد. لذا توصیه می‌شود درب‌ها را با استفاده از ریموت کنترل قفل کنید.

قفل کردن و باز کردن درب صندوق



زمانی که قفل درب‌های خودرو باز هستند، سوئیچ دستگیره درب صندوق عقب را فشار دهید تا درب باز شود.

زمانی که درب‌های خودرو در وضعیت قفل هستند، درب صندوق را می‌توان به دو روش زیر باز کرد:

■ با استفاده از کلیدهای قفل مرکزی درب‌ها و یا با استفاده از دکمه بازکن ریموت کنترل

ابتدا با استفاده از کلیدهای قفل مرکزی درب‌ها یا دکمه قفل کن ریموت کنترل درب‌های خودرو را از وضعیت قفل خارج کنید و سپس سوئیچ دستگیره درب صندوق را فشار دهید تا درب صندوق عقب باز شود.

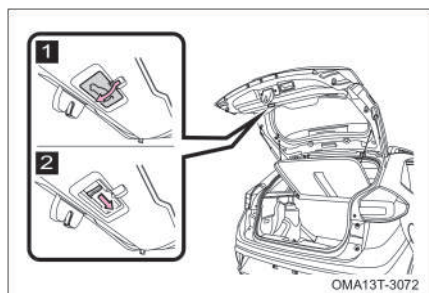
■ با استفاده از دکمه صندوق پیران ریموت کنترل



دکمه صندوق پیران ریموت کنترل را به مدت ۱,۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق از وضعیت قفل خارج شود و چراغ‌های راهنما یک بار روشن و خاموش شوند.

سپس سوئیچ دستگیره درب صندوق را فشار دهید و درب صندوق عقب را باز کنید.

■ با استفاده از کلید خروج اضطراری درب صندوق



۱ کاور کلید خروج اضطراری را باز کنید

۲ کلید را به سمت راست فشار دهید

اگر با دو روش قبلی درب صندوق باز نشود، با استفاده از کلید خروج اضطراری می‌توانید درب صندوق عقب را از داخل خودرو باز کنید.

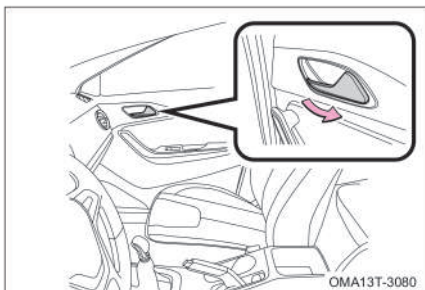
⚠ هشدار

• زمانی که خودرو در حال حرکت است، درب صندوق را به طور کامل بسته نگه دارید. اگر درب صندوق باز بماند ممکن است به اشیاء نزدیکتر ضربه بزند و یا این که در حین حرکت ممکن است بارهای موجود در صندوق عقب به طور ناخواسته به بیرون پرتاب شده و منجر به بروز تصادف شود. همچنین احتمال دارد دود آگروز وارد خودرو شده و سلامتی سرنشینان را با خطر جدی مواجه سازد.

• به کودکان اجازه ندهید که درب صندوق را باز و بسته کنند، چرا که ممکن است به علت باز شدن ناخواسته درب صندوق، دست‌ها و یا گردن آن‌ها در لابه‌لای درب گیر کند.

۳-۳. قفل درب‌ها

باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی

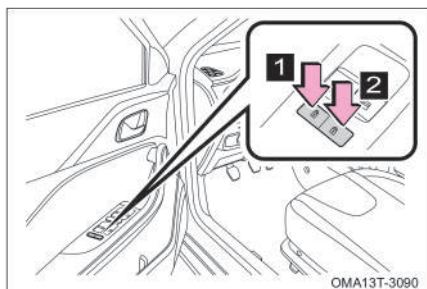


زمانی که درب قفل است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا از حالت قفل خارج شود. حال برای باز کردن درب، دستگیره را یک بار دیگر بکشید.

اگر درب قفل نباشد، یک بار کشیدن دستگیره داخلی برای باز کردن آن کافی است.

قفل مرکزی

■ باز کردن و قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلیدهای قفل مرکزی

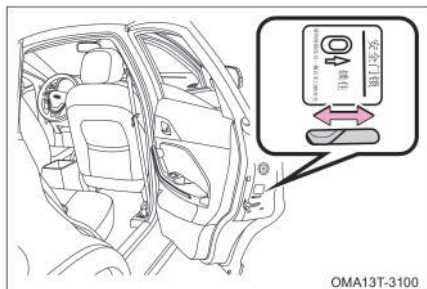


۱ کلید باز کردن

۲ کلید قفل کردن

زمانی که درب‌ها بسته‌اند، کلید قفل/باز را فشار دهید تا درب‌ها قفل یا باز شود.

قفل کودک درب‌های عقب



قفل کردن: اهرم را به سمت بیرون بکشید.

باز کردن: اهرم را به سمت داخل بکشید.

قفل کودک درب عقب سمت چپ را نیز هم‌زمان با درب عقب سمت راست فعال کنید.

احتیاط

در صورت فعال بودن قفل کودک، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن است. استفاده از این ویژگی هنگامی که کودک شما در خودرو حضور دارد، توصیه می‌شود.

هشدار ⚠

- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
- چنان‌چه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتما قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشد.
- در هوای گرم، دمای داخلی کابین پس از خاموش شدن موتور به سرعت افزایش می‌یابد. در این شرایط کودکان و یا حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که دمای بالا می‌تواند باعث خفگی و یا حتی مرگ در زمان کوتاه شود.



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

۴-۳. سیستم ضدسرقت و دزدگیر

خودروی شما به دو نوع سیستم ضدسرقت مجهز می‌باشد. سیستم ضدسرقت موتور (ایموبلایزر) و سیستم دزدگیر.

سیستم ضدسرقت موتور

هر کدام از کلیدهای خودرو دارای یک چیپ الکترونیکی می‌باشد که اجازه روشن شدن موتور توسط کلیدهای غیرمجاز و کلیدهایی که به واحد کنترل ایموبلایزر معرفی نشده‌اند را نمی‌دهد.

شرایط زیر ممکن است باعث ایجاد اختلال در سیستم ایموبلایزر شود:

- اگر کلید در تماس با اشیاء فلزی باشد.
- کلید متعلق به خودروی دیگر (که دارای چیپ الکترونیکی می‌باشد) در تماس با کلید خودرو شما باشد و یا در نزدیکی سیستم ایموبلایزر قرار گرفته باشد.
- اگر خودروی شما قادر به روشن شدن نیست، هر چه سریع‌تر جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

در سیستم ایموبلایزر خودرو هیچ‌گونه تغییری ایجاد نکنید و یا آن را حذف نکنید. در غیر این صورت سیستم ضدسرقت خودرو از کار خواهد افتاد.

سیستم دزدگیر

در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ‌های راهنما خواهد کرد.

■ آماده به کار شدن سیستم دزدگیر

موتور را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید، کلبه درب‌ها، درب صندوق و درب موتور را ببندید و آن‌ها را توسط ریموت کنترل، قفل کنید. پس از انجام اقدامات فوق، سیستم

فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو

دزدگیر به طور خودکار وارد حالت آماده به کار خواهد شد. نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: قفل بودن تمامی درب‌ها، یک بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما، یک بار به صدا در آمدن بوق. در صورتی که یکی از درب‌های جانبی، درب صندوق و درب موتور به خوبی بسته نشده باشند و یا سوئیچ به طور کامل بسته نشده باشد، سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد. نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن بوق.

احتیاط

اگر یکی از درب‌های جانبی به طور کامل بسته نباشد، پس از فشردن دکمه قفل ریموت کنترل، ابتدا درب‌ها قفل می‌شوند و بلافاصله مجدداً باز خواهند شد و دزدگیر وارد حال آماده به کار نخواهد شد. اگر تمامی درب‌های جانبی به طور کامل بسته باشند ولی درب موتور یا درب صندوق به طور کامل بسته نشده باشند، پس از فشردن دکمه قفل ریموت کنترل، دزدگیر به حالت آماده به کار می‌رود و درب‌ها قفل می‌شوند.

■ نحوه اعلام هشدار

پس از آماده به کار شدن سیستم دزدگیر، اگر یکی از درب‌ها که در حالت قفل قرار دارند، به روشی غیر از استفاده از ریموت کنترل یا کلید مکانیکی از حالت قفل خارج شده و یا باز شوند (مثلاً شخصی درب‌ها را از داخل خودرو باز کند و یا سوئیچ را باز کند)، سیستم دزدگیر وارد حالت اعلام هشدار خواهد شد. با فعال شدن هشدار دزدگیر، آژیر به مدت ۲۸ ثانیه به صدا در آمده و هم‌زمان چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. پس از ۵ ثانیه فاصله، آژیر و چراغ‌های راهنما مجدداً به مدت ۲۸ ثانیه به کار خواهند افتاد. این چرخه اعلام هشدار سیستم دزدگیر حداکثر ۳ بار می‌تواند تکرار شود. در خلال این اتفاقات، اگر درب‌های خودرو را ببندید و یا سوئیچ را خاموش کنید، پس از به اتمام رسیدن سیکل

۲۸ ثانیه‌ای که در حال اجرا است و سپری شدن فاصله ۵ ثانیه‌ای، حالت هشدار سیستم دزدگیر متوقف شده و مجدداً به حالت آماده به کار باز خواهد گشت.

■ غیرفعال کردن دزدگیر یا متوقف کردن اعلام هشدار

با انجام دادن یکی از دو اقدام زیر می‌توانید دزدگیر را غیرفعال یا اعلام هشدار را خاموش کنید:

- باز کردن درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل
- روشن کردن موتور

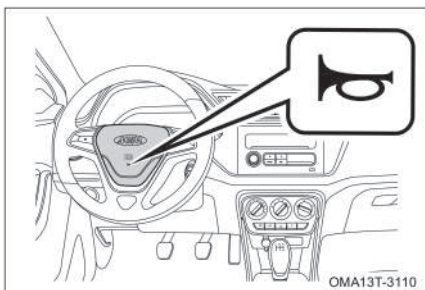
نشانه‌های متوقف شدن حالت هشدار سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: باز شدن قفل درب‌ها و دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما بدون این که آژیر به صدا در آید.

👁 احتیاط

برای جلوگیری فعال شدن ناخواسته حالت اعلام هشدار سیستم دزدگیر، اطمینان حاصل کنید که:

- شخصی در داخل خودرو حضور نداشته باشد.
- شیشه درب‌ها و سان‌روف (در صورت تجهیز) به طور کامل بسته شده باشند.

۵-۳. بوق



برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده‌ی بوق بر روی غریبک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید. بوق در زمان خاموش بودن سوئیچ نیز قابل استفاده است.

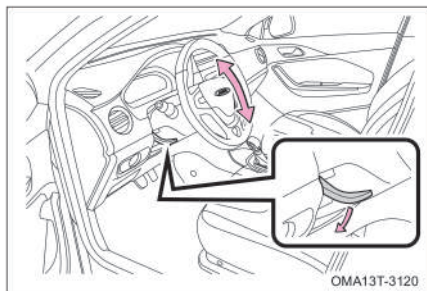
👁 احتیاط

- از بوق در نزدیکی محل‌هایی مانند مدارس، بیمارستان‌ها و مجتمع‌های مسکونی استفاده نکنید.
- ضمن احترام به قوانین و مقررات اجتماعی از بوق استفاده کنید.

۳-۶. غربیلک فرمان

تنظیم غربیلک فرمان

برای داشتن یک رانندگی ایمن و راحت، احتمالا نیاز به تنظیم زاویه شیب غربیلک فرمان داشته باشید.



برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و سوئیچ را ببندید. اهرم قفل کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین بکشید و سپس با بالا و پایین بردن غربیلک، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید، سپس اهرم قفل کننده را به جای اصلی خود بازگردانید تا غربیلک فرمان ثابت شود.

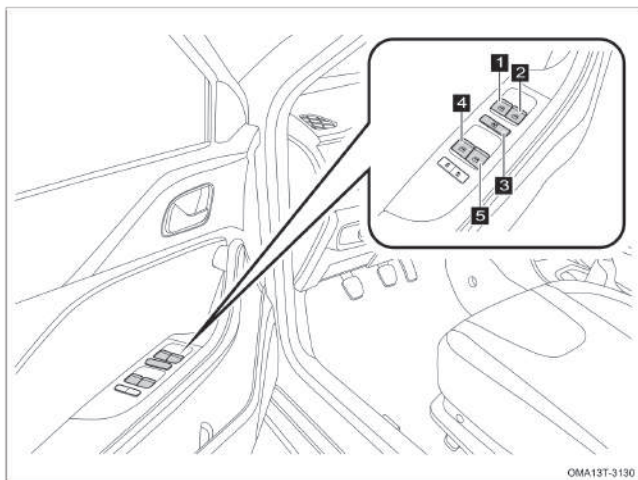
⚠ هشدار

- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید. انجام دادن این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود.
- به منظور رعایت ایمنی، پس از تنظیم کردن غربیلک فرمان، آن را کمی به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل شدن درست تلسکوپی اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی تکان بخورد.

۷-۳. شیشه درب‌ها

شیشه بالابرها

مجموعه کلید شیشه بالابرهای درب راننده توانایی کنترل کلیه شیشه‌ها را دارد.

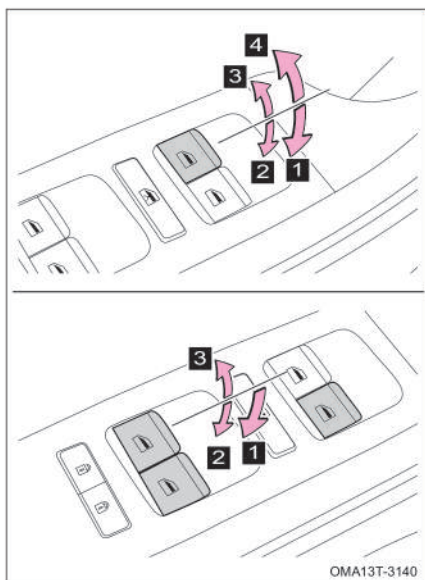


کلیدهای شیشه بالابر واقع شده بر روی درب راننده به شرح زیر است:

- ۱ کلید شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۲ کلید شیشه بالابر درب جلو راست
- ۳ کلید قفل شیشه بالابرها
- ۴ کلید شیشه بالابر درب عقب چپ
- ۵ کلید شیشه بالابر درب عقب راست

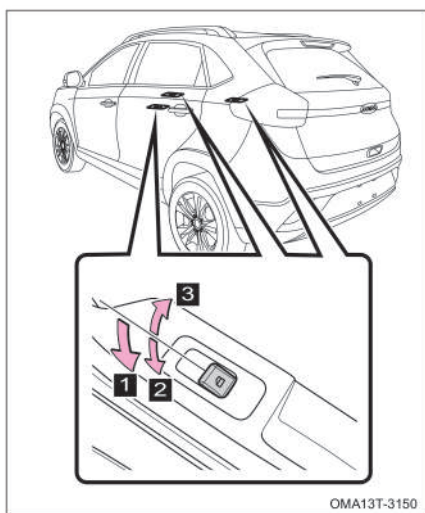
زمانی که سوئیچ باز باشد، می‌توان با استفاده از هر کلید، شیشه متناظر با آن کلید را بالا یا پایین برد. به شرط آن که کلیه درب‌ها به طور کامل بسته شوند، ۱۲۰ ثانیه پس از بستن سوئیچ یا قرار دادن آن در موقعیت ACC، هم‌چنان می‌توان از شیشه بالابرها استفاده کرد. ولی اگر در این فاصله یکی از درب‌های جلو باز شود، دیگر نمی‌توان از شیشه بالابرها استفاده کرد.

فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو



- ۱ پایین آمدن (باز شدن) خودکار شیشه*
 - ۲ پایین آمدن (باز شدن) شیشه
 - ۳ بالا رفتن (بسته شدن) شیشه
 - ۴ بالا رفتن (بسته شدن) خودکار شیشه*
- * برای متوقف کردن شیشه در حالت خودکار، کلید را بکشید و یا فشار دهید.

بر روی بقیه درب‌های جانبی هم یک کلید مجزا برای به کار انداختن شیشه بالا بر همان درب تعبیه شده است.



- ۱ پایین آمدن (باز شدن) خودکار شیشه*
 - ۲ پایین آمدن (باز شدن) شیشه
 - ۳ بالا رفتن (بسته شدن) شیشه
- *: برای متوقف کردن شیشه در حالت خودکار، کلید را بکشید و یا فشار دهید.

⚠ هشدار

- به منظور پیش‌گیری از مصدومیت‌ها، دقت کنید تا اعضا بدن سرنشینان در مسیر حرکتی شیشه درب‌ها قرار نگیرد، زیرا در صورت به کار افتادن شیشه بالابر‌ها، احتمال گیر کردن آن‌ها وجود خواهد داشت.
- هرگز اجازه ندهید کودکان شیشه بالابر‌ها را به تنهایی به کار ببندازند. گیر کردن آن‌ها در بین شیشه هنگام بالا رفتن آن ممکن است باعث ایجاد جراحات‌های شدید شود.
- هیچ‌کس (مخصوصاً کودکان) را در خودرو تنها نگذارید، احتمال دارد از شیشه بالابر استفاده کرده و در لای آن گیر بیفتد.

■ باز کردن شیشه‌ها با ریموت کنترل (در صورت تجهیز)

در صورتی که سوئیچ بسته بوده و تمامی درب‌های خودرو به طور کامل بسته باشند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌ها به طور خودکار پایین خواهند آمد. برای متوقف کردن شیشه‌ها در موقعیت دلخواه، دکمه بازکن ریموت کنترل را باید رها کنید.

■ بستن شیشه‌ها با ریموت کنترل (در صورت تجهیز)

در صورتی که سوئیچ بسته بوده و تمامی درب‌های خودرو به طور کامل بسته باشند، اگر دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌هایی که باز هستند به طور خودکار بسته خواهند شد. برای متوقف کردن شیشه‌ها در موقعیت دلخواه، دکمه قفل‌کن ریموت کنترل را باید رها کنید.

👁 احتیاط

عملکرد باز کردن/بستن شیشه‌ها با ریموت کنترل تنها زمانی قابل استفاده است که قبلاً عملکرد باز کردن/بستن خودکار شیشه‌ها و عملکرد برگشت خودکار شیشه‌ها انجام شده و فعال شده باشند.

■ برگشت خودکار شیشه

قابلیت برگشت خودکار شیشه یک قابلیت ایمنی است. بدین صورت که هنگام بالا رفتن شیشه، چنانچه وجود مانعی در مقابل آن تشخیص داده شود، حرکت شیشه متوقف می‌شود. در این زمان شیشه مقداری پایین خواهد آمد تا مانع بتواند برداشته شود. اگر عملکرد باز کردن/ بستن خودکار شیشه‌ها و عملکرد برگشت خودکار شیشه‌ها اجرا نمی‌شوند، برای فعال کردن آن‌ها طبق مراحل زیر اقدام کنید:

- سوئیچ را باز کنید.
- کلیه شیشه‌ها را ببندید.
- کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید تا شیشه بسته شود و حداقل به مدت ۱ ثانیه در همان حالت نگه دارید. سپس یک بار دیگر کلید را به سمت بالا بکشید و کمی نگه دارید. اکنون هر دو قابلیت باز کردن/ بستن خودکار شیشه‌ها و عملکرد برگشت خودکار شیشه‌ها در بالا، فعال‌سازی شده‌اند. شما می‌توانید این عمل را به طور مجزا برای یک شیشه و یا به طور هم‌زمان برای کلیه شیشه‌ها انجام دهید.
- پس از بسته شدن سوئیچ چنانچه درب‌های جلوی خودرو بسته باشند، به مدت ۱ دقیقه می‌توان با استفاده از کلیدهای شیشه بالابر، شیشه‌ها را باز یا بسته کرد.

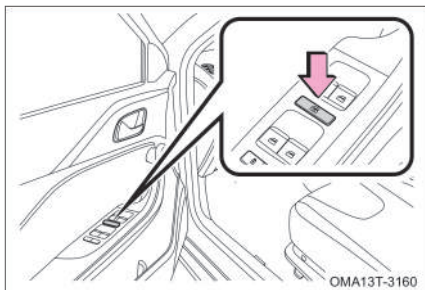
👁️ احتیاط

- برای تست قابلیت برگشت خودکار شیشه‌ها، به هیچ عنوان از اعضا بدن خود به عنوان مانع استفاده نکنید.
- اگر جسمی در قسمت‌های بالا در لابه‌لای شیشه گیر کرده باشد، ممکن است قابلیت برگشت خودکار شیشه عمل نکند.
- اگر کابل باتری باز شده و دوباره وصل شود، عملکردهای بالا/ پایین رفتن شیشه با ریموت کنترل و برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهند شد و باید آن‌ها را مجدداً فعال کنید.
- اگر در مدت زمان کوتاهی به دفعات زیاد از شیشه بالابر استفاده کنید، ممکن است سیستم از کار بیفتد. برای رفع این حالت لازم است چند دقیقه صبر کنید.

⚠ هشدار

- استفاده نادرست از شیشه بالابرها ممکن است باعث مصدومیت سرنشینان شود. لذا موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- در زمان ترک خودرو، کلید را حتما بردارید. هرگز کودکان را تنها در خودرو ترک نکنید.
 - هرگز اعضای بدن خود را در موقعیتی قرار ندهید که در زمان بستن شیشه‌ها گیر کنند، هر چند که سیستم شیشه بالابر خودرو مجهز به قابلیت برگشت خودکار باشد.
 - عملکرد برگشت خودکار زمانی که شیشه در آستانه بسته شدن کامل قرار دارد، قابلیت شناسایی و تشخیص مانع را از دست می‌دهد. لذا قبل از اقدام به بستن شیشه اطمینان حاصل کنید که سرنشینان خودرو دست یا سایر اجسام را طوری قرار نداده باشند که لابه‌لای شیشه گیر کنند.

کلید قفل شیشه بالابرها



اگر کلید قفل شیشه بالابرها فشار داده شود، کلیه کلیدهای شیشه بالابر روی درب‌ها غیرفعال خواهند شد. در این شرایط فقط کلیدهای روی درب راننده قادر به کار انداختن شیشه بالابرها خواهند بود. برای خارج شدن از این حالت، کلید قفل شیشه بالابرها را یک بار دیگر فشار دهید.

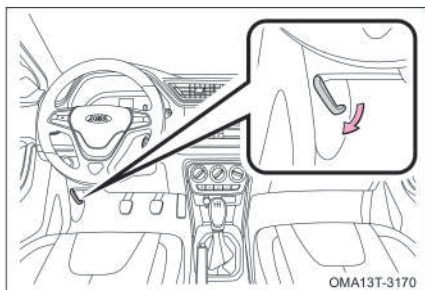
در صورتی که کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود.

۸-۳. درب موتور

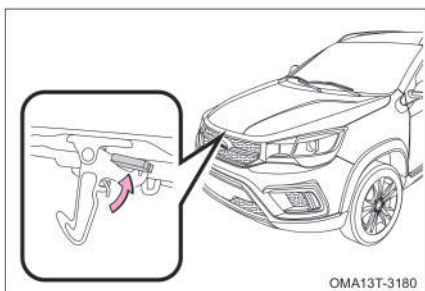
دستگیره بازکن درب موتور در قسمت پایینی سمت چپ داشبورد و در کنار پای راننده قرار گرفته است.

■ باز کردن درب موتور

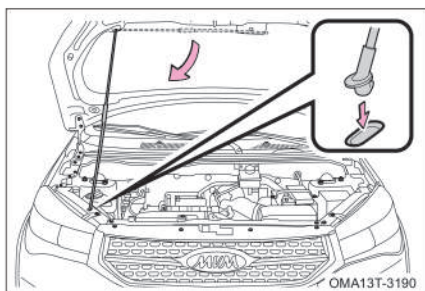
۱. دستگیره بازکن درب موتور را به سمت بالا بکشید تا درب موتور کمی به سمت بالا بپرد.



۲. دست خود را به زیر درب موتور برده و انگشتان خود را به شستی قفل درب موتور برسانید. شستی را به سمت بالا فشار داده و همزمان درب موتور را بلند کنید.



۳. درب موتور را تا ارتفاع مشخصی بالا ببرید و آن را توسط میله نگهدارنده ثابت نگه دارید.



۴. برای بستن درب موتور، ابتدا میله نگه‌دارنده آن را در شیار خود قرار داده و در جایش ثابت کنید. سپس درب موتور را با دست تا ارتفاع ۳۰-۲۰ سانتی‌متری بالای قفل پایین آورده و رها کنید تا بسته شود.

۵. پس از بستن درب موتور، آن را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی مانند ابزار کار و کهنه را در محفظه موتور جا نگذاشته باشید.
- قبل از رانندگی باید درب موتور به طور کامل بسته شده باشد. هر زمان که متوجه شدید درب موتور خوب بسته نشده است، فوراً خودرو را در یک مکان ایمن پارک کرده و درب موتور را به طور صحیح ببندید.

هشدار

قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که قفل درب موتور به طور کامل چفت شده است. در غیر این صورت خطر باز شدن و بلند شدن درب موتور و مسدود شدن جلوی دید در هنگام حرکت خودرو وجود دارد که می‌تواند منجر به تصادف شود.

۳-۹. درب باک

درب باک را طی مراحل زیر باز کنید.

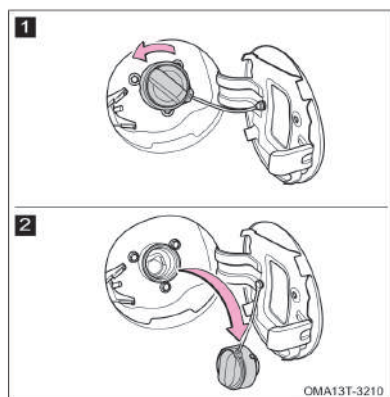
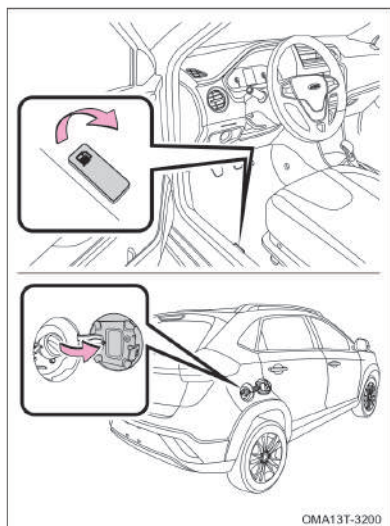
■ قبل از سوخت‌گیری

سوئیچ را خاموش کرده و کلید درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.

■ باز کردن درب باک

۱. دستگیره بازکن درب باک را بکشید تا

درب باک به آرامی باز شود.



۲. برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید. قبل از بیرون آوردن درپوش، کمی صبر کنید.

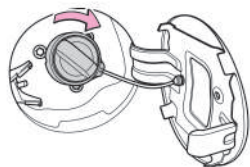
👁 احتیاط

- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش باک طبیعی است.
- از ریختن گازوییل به باک جدا خودداری کنید.

⚠ هشدار

- به علت ماهیت اشتعال پذیری بنزین، از ایجاد جرقه و کشیدن سیگار در زمان سوخت گیری خودداری کنید.
- درپوش باک را از پس از باز کردن به طور سریع بردارید، در هوای گرم پاشیده شدن بنزین تحت فشار داخل باک به بیرون می تواند باعث آسیب دیدگی شود.
- از استنشاق بخارات بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان آور است.
- پس از ترک خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت گیری مهم است، زیرا الکتریسیته ساکن می تواند باعث احتراق بخارات بنزین شود.
- به افرادی که الکتریسیته ساکن بدن شان را تخلیه نکرده اند اجازه ندهید به خودرو نزدیک شده و یا درب باک را باز کنند.
- قبل از تخلیه الکتریسیته ساکن بدن تان به داخل خودرو نروید یا افراد و اجسام دارای الکتریسیته ساکن را لمس نکنید. چرا که باعث تولید الکتریسیته ساکن شده و ممکن است سبب بروز آتش سوزی شود.

■ بستن درب باک



OMA13T-3211

۱. پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش پیچی باک را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود، بپیچانید.

👁 احتیاط

- بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید تا به تایر، شل‌گیر چرخ و رنگ بدنه آسیبی وارد نشود.
- پس از بستن درپوش پیچی باک، دست خود را از روی آن بردارید زیرا ممکن است کمی در خلاف جهت بستن بچرخد که طبیعی است.
- نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن به درپوش پیچی باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.

⚠ هشدار

از بسته شدن کامل درپوش پیچی باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.

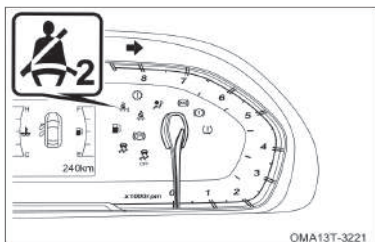
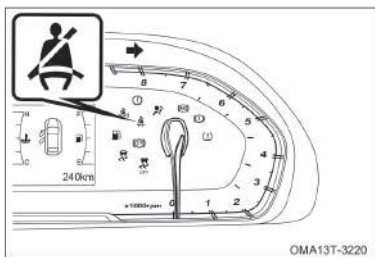
۲. درب فلزی باک را ببندید.

♻ حفاظت از محیط زیست

بنزین می‌تواند محیط زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.

۱-۳ کمربندهای ایمنی

چراغ اخطار کمربند



چراغ اخطار کمربند راننده

پس از باز شدن سوئیچ، اگر کمربند راننده قفل نشده و یا به درستی بسته نشده باشد، این چراغ به طور متوالی چشمک خواهد زد.

چراغ اخطار کمربند سرنشین جلو

پس از باز شدن سوئیچ، به شرط آن که سرنشینی بر روی صندلی جلو راست نشسته باشد، اگر کمربند سرنشین قفل نشده و یا به درستی بسته نشده باشد، این چراغ به طور متوالی چشمک خواهد زد.

اگر کمربند به درستی بسته شود، چراغ اخطار کمربند در پنل کیلومترشمار و بوق اخطار آن فعال نخواهند شد. اگر کمربند بسته نشده باشد و سرعت حرکت خودرو کمتر از 25km/h باشد، فقط چراغ اخطار کمربند چشمک خواهد زد و بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد. ولی اگر سرعت حرکت خودرو از 25km/h فراتر رود، علاوه بر چشمک زدن چراغ اخطار، بوق اخطار نیز توام با آن و به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. پس از ۱۰۰ ثانیه اگر کمربند هم چنان باز باشد، بوق اخطار قطع خواهد شد ولی چراغ اخطار کمربند به چشمک زدن خود ادامه خواهد داد. اگر در حین رانندگی کمربند را باز کنید، باز هم مراحل بالا تکرار خواهد شد.

با انجام دادن هر یک از اقدامات زیر، اخطار کمربند قطع خواهد شد:

- بستن کمربند
- بسته شدن سوئیچ
- قرار دادن دسته تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R)

فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو



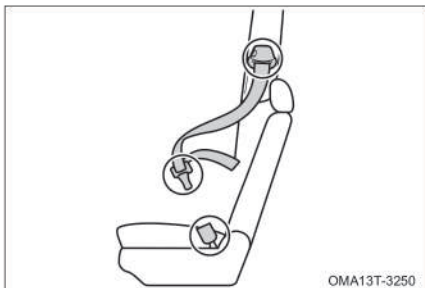
اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود که در هر زمانی کمربند ایمنی خودرو را به درستی ببندند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد.

روش استفاده صحیح از کمربند



- روش استفاده صحیح از کمربند
- پشتی صندلی را به درستی تنظیم کنید.
- به نحوی که بتوانید بدن تان را به صورت صاف به پشتی تکیه دهید.
- نوار بالایی کمربند را بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند و نباید برخوردی با گردن و یا بازوهای شما داشته باشد.
- نوار پایینی کمربند باید تا جایی که امکان دارد در پایین شکم و بالای لگن قرار بگیرد.
- کمربند نباید پیچ خوردگی و تاخوردگی داشته باشد.

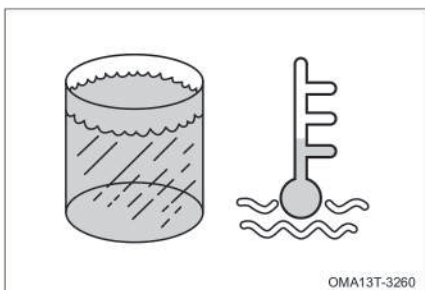
نگهداری از کمربند



کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ خرابی، آسیب دیدگی و فرسودگی مورد بازدید قرار گیرد. در صورتی که خودرو تصادف کرده باشد و کمربندها دچار کشیدگی شده باشند، کمربند و قطعات مرتبط با سیستم کمربند می بایست در نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شوند.

احتیاط

به هیچ عنوان مکانیزم جمع کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن کاری قرار ندهید و از ایجاد هر گونه تغییر در سیستم کمربند خودداری کنید. شرکت مدیران خودرو در قبال مشکلات ناشی از این اقدامات مسوولیتی را قبول نخواهد کرد.

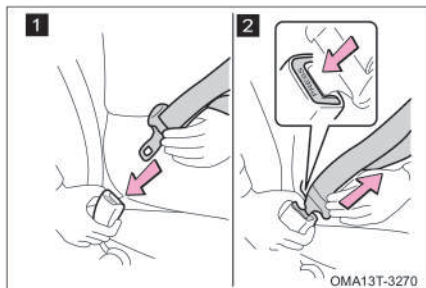


برای شستن کمربندها از شوینده های ملایم یا آب گرم استفاده کنید. پس از شستن کمربندها اجازه دهید که به طور طبیعی و خود به خود خشک شوند و از وسایل گرم کننده استفاده نکنید.

احتیاط

- برای شستن کمربند از شوینده های شیمیایی، آب جوش، مواد سفید کننده و ... استفاده نکنید.
- اجازه نفوذ و رسوخ آب به مکانیزم جمع کننده کمربند را ندهید.

بستن و باز کردن کمربند



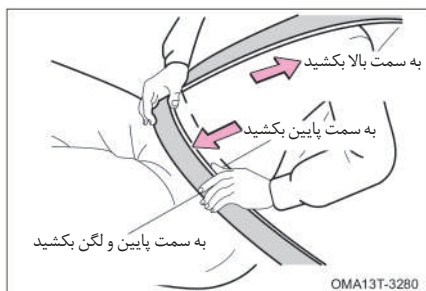
۱ برای بستن و قفل کردن کمربند، زبانه آن را به داخل قفل کمربند فشار دهید تا صدای "کلیک" به گوش برسد.

۲ برای باز کردن کمربند، دکمه قرمز رنگ روی قفل کمربند را فشار دهید.

اگر کمربند به طور نرم و یک‌نواخت جمع نشود، کمربند را مقداری به سمت بیرون بکشید و تاب‌خوردگی یا پیچ‌خوردگی آن را بررسی کنید. پس از جمع شدن، کمربند باید به صورت صاف و بدون پیچ و خم بایستد.

⚠ هشدار

از قفل کمربندی که نتواند کمربند را به طور سفت نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی‌تواند از سرنشینان محافظت کند.



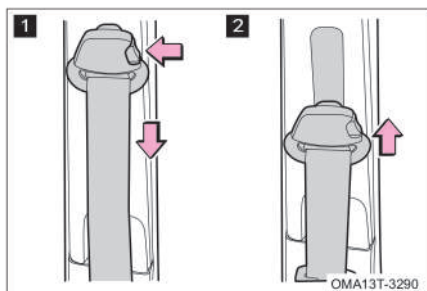
■ تنظیم کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد به قسمت پایین بدنتان و نزدیک لگن بکشید. نوار پایینی را روی شکم و دور کمرتان قرار ندهید. سپس با کشیدن نوار بالایی به سمت بالا، موقعیت آن را تنظیم کنید.

⚠ هشدار

- اطمینان حاصل کنید که کلیه سرنشینان کمربندهای خود را بسته‌اند.
- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر، به ویژه کودکان استفاده نکنید.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و یا از صندلی مخصوص کودک برای آن‌ها استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند تقریباً از تمام عرض شانه‌های شما رد شده و با گردن برخوردی ندارد. کمربند نباید آن قدر شل و افتاده باشد که از روی شانه‌ها لغزیده و بیفتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و ایمنی کمربند در تصادفات می‌شود.
- اگر نوار پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است سرنشین از زیر کمربند سر بخورد و دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. نوار پایینی را تا حد امکان به لگن نزدیک کنید.
- نوار بالایی کمربند را از زیر بازوهای خود عبور ندهید.
- پشتی صندلی را بیش از حد نیاز نخواستید. کمربندهای ایمنی زمانی می‌توانند کارایی موثر داشته باشند که سرنشین به صورت صاف نشسته و به پشتی صندلی تکیه داده باشد.
- کمربند را به آرامی بیرون بکشید. در صورت اعمال نیروی بیش از حد و یا زمانی که خودرو در محل شیب‌دار است، احتمال قفل شدن کمربند وجود دارد.
- از پوشیدن لباس گشاد و یا ضخیم خودداری کنید. برای حصول ایمنی بیش‌تر، کمربند باید به بدن بچسبید.

تنظیم ارتفاع کمر بند (صندلی های جلو)



- ۱ ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه دارنده کمر بند را به سمت پایین بکشید.
 - ۲ قلاب کمر بند را به سمت بالا بکشید.
- پس از اتمام تنظیم ارتفاع، قلاب را به سمت بالا و پایین بکشید و پس از شنیدن صدای «کلیک» رها کنید.

کمر بند عقب وسط

کمر بند صندلی عقب وسط از نوع سه نقطه‌ای بوده و دارای دو قفل می‌باشد. جهت عملکرد درست، هر دو قفل کمر بند باید در جای صحیح خود قرار گرفته و به طور مطمئنی قفل شوند. برای استفاده از کمر بند عقب وسط اطمینان حاصل کنید که قفل‌ها به طور کامل بسته شده باشند.

به منظور جلوگیری از اشتباه، شکل هر دو زبانه کمر بند متفاوت طراحی شده‌اند.



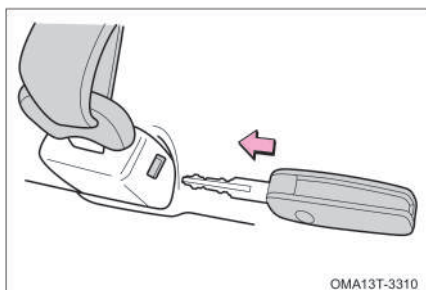
- ۱ قفل ۱ زبانه مربوط به این قفل به شکل قلاب است.
- ۲ قفل ۲ زبانه این قفل دارای سطح صاف است.

⚠ هشدار

• اطمینان حاصل کنید که هر دو قفل در جای صحیح خود قرار داشته و به طور صحیح و کامل چفت شده باشند. عدم چفت شدن کامل قفل و زبانه با هم‌دیگر می‌تواند باعث خسارت جانی در زمان حوادث شود.

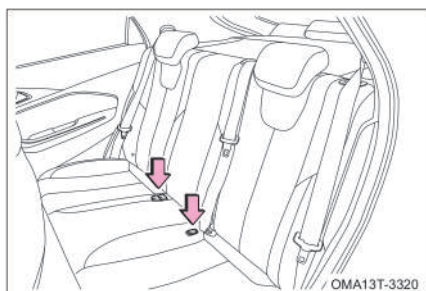


• هر کمربند عقب وسط را به هر قفل کمربندی که آزاد است نبندید. بستن فقط نوار بالایی و یا فقط نوار پایینی کمربند کافی نبوده و سبب وارد شدن خسارت‌های بدنی در زمان تصادف یا ترمزگیری ناگهانی خواهد شد.



برای آزاد کردن کمربند عقب وسط با زبانه قلاب شکل، یک وسیله سرتخت (مانند کلید) را وارد سوراخ جانبی قفل کمربند کرده و کمی فشار دهید و اجازه دهید تا کمربند جمع شود.

مرتب کردن قفل کمربندهای عقب

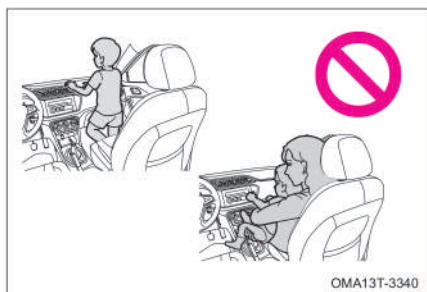


در زمان عدم استفاده از کمربندهای عقب، قفل‌های آن‌ها باید به طور مرتب قرار گیرد. قبل از تا کردن پشتی صندلی عقب باید قفل کمربندهای عقب جمع و جور شوند.

استفاده کودکان از کمربند

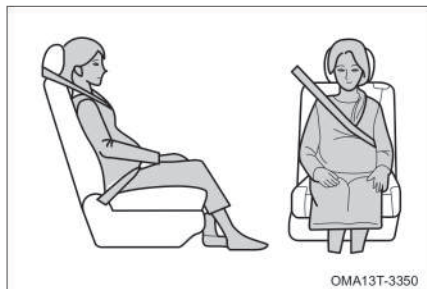
کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده‌اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید (اطلاعات بیش‌تر در زمینه صندلی کودک در بخش «محافظت از کودکان» در ادامه همین فصل آرایه شده است) تا زمانی که کودک‌تان به اندازه کافی رشد کند که بتواند به طور صحیح و ضمن رعایت دستورالعمل‌های استفاده از کمربند ایمنی از کمربند استفاده کند.

اگر کودکی اندازه بدنش به قدری رشد کرده باشد که دیگر نتواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی استفاده کند. اگر نشستن کودک در صندلی جلو لازم باشد، استفاده صحیح و مناسب از کمربند الزامی است. در صورتی که کمربند به طور درست استفاده نشود و تصادفی رخ دهد، نیروی حاصل از انفجار ایربگ ممکن است باعث جراحات شدید و یا مرگ شود.



اجازه ندهید کودکان روی صندلی‌های جلو و عقب بایستند و یا زانو بزنند. یک کودک رها و بدون محافظ به هنگام ترمز ناگهانی و یا تصادف، در معرض جراحات شدید و یا مرگ قرار می‌گیرد. همچنین اجازه ندهید یک کودک در بغل فرد بزرگسال بنشیند. نگه داشتن کودک در آغوش، ایمنی کافی ندارد.

استفاده بانوان باردار از کمربند

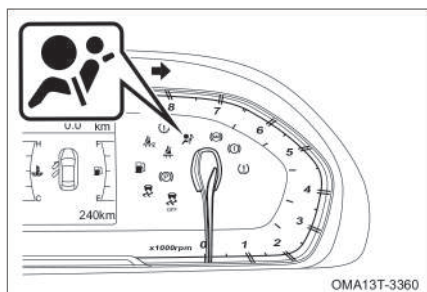


بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد پایین برده و همانند سایر افراد در زیر شکم و بالای لگن قرار دهند.

نوار بالایی کمربند را کشیده و بدون این که برخوردی با ناحیه شکم داشته باشد، باید از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، در زمان ترمزگیری یا تصادف نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید قرار خواهد گرفت.

۱۱-۳. سیستم ایربگ

چراغ هشدار سیستم ایربگ

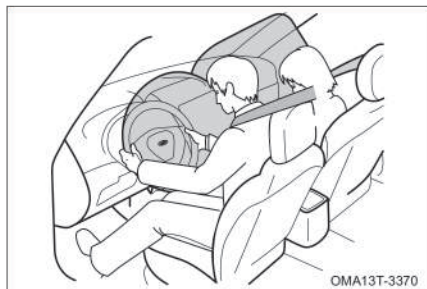


پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ایربگ در پنل کیلومتر شمار روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد و این یعنی سیستم ایربگ سالم بوده و کارکرد عادی خود را دارد.

بروز هر یک از حالات زیر، بیانگر وجود ایراد در سیستم ایربگ می باشد. در این گونه زمان ها، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم ایربگ، به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

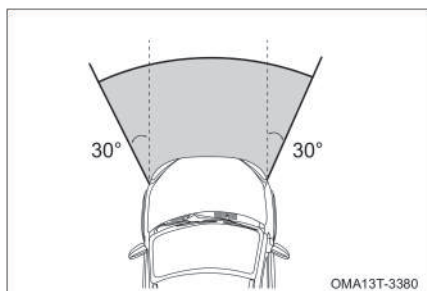
- پس از باز شدن سوئیچ، اگر چراغ هشدار ایربگ روشن نشود و یا پس از چند ثانیه خاموش نشود و یا به حالت چشمک زن در آید.
 - چراغ هشدار ایربگ در خلال رانندگی روشن شود و یا شروع به چشمک زدن کند.
- ایربگ های خودروی شما پس از سپری شدن ۱۰ سال از تاریخ تولیدشان باید تعویض شوند. این کار را در محل یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

ایربرگ راننده و ایربرگ سرنشین جلو



در زمان تصادف خودرو از قسمت جلو، ایربرگ‌های جلو به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با اجزا داخلی خودرو وارد عمل می‌شوند.

ایربرگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین بر روی صندلی نیز عمل خواهد کرد.



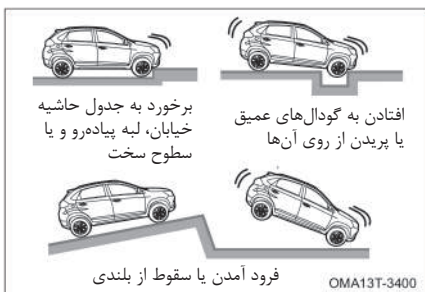
شرایط باز شدن ایربرگ‌های جلو: چنانچه خودرو از ناحیه جلوی خود با یک مانع ثابت برخورد کند، به شرطی که روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برای واحد کنترل ایربرگ برسد، ایربرگ‌های راننده و سرنشین جلو عمل خواهند کرد.

اگر شدت برخورد و ضربه وارده به قسمت جلوی خودرو به سطح آستانه عملکرد برسد، ایربرگ‌های جلو باز خواهند شد. مثلاً حالتی که خودرو با یک سرعت معین به طور مستقیم به مانعی که از جای خود تکان نخورد و تغییر شکل ندهد، برخورد کند.

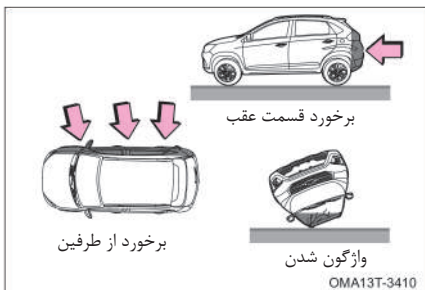
فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو



اگر خودرو با مانعی مانند تابلو علایم که پس از برخورد نمی‌شکنند و فقط تغییر شکل می‌دهند، برخورد کند و یا تصادفی که در آن قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند برخورد به قسمت عقب کامیون‌ها و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو عمل نخواهند کرد.



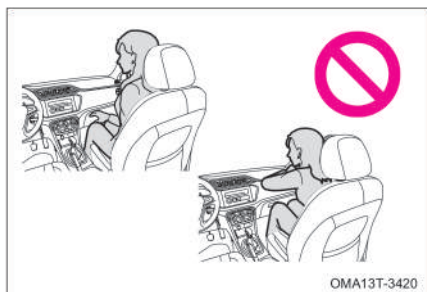
در برخی حالات (مطابق شکل) که ضربه و برخورد از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو وجود دارد.



ایربگ‌های جلو در تصادفاتی که از قسمت عقب و یا چپ و راست خودرو صورت می‌پذیرند و نیز در زمان چپ شدن و واژگونی یا در تصادف با سرعت پایین، باز نمی‌شوند ولی هر زمان تصادفی روی دهد که در آن به اندازه کافی کاهش سرعت رو به جلو وجود داشته باشد، احتمال باز شدن ایربگ نیز وجود دارد.

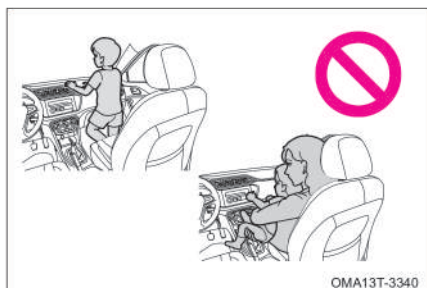
احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ

- ایربگ‌ها تجهیزاتی هستند که همراه کمربندها قابل استفاده هستند. راننده و سرنشینان خودرو ملزم به بستن کمربند ایمنی هستند.
- ایربگ راننده با نیروی قابل توجهی باز می‌شود و می‌تواند باعث صدمات جدی شود، به‌خصوص اگر راننده خیلی نزدیک به آن قرار گرفته باشد.
- ایربگ سرنشین با نیروی قابل ملاحظه‌ای باز می‌شود و در صورتی که سرنشین خیلی نزدیک به آن قرار گرفته باشد، احتمال وارد آمدن صدمات جدی وجود دارد. صندلی سرنشین تا جایی که امکان دارد، باید دورتر از ایربگ تنظیم شود و پشته‌ی آن طوری تنظیم شود که سرنشین بتواند صاف بنشیند.
- اطفال و کودکانی که به درستی روی صندلی مستقر نشده‌اند و یا از سیستم‌های محافظ کودک استفاده نکرده‌اند، در زمان باز شدن ایربگ، با خطر مرگ یا مصدومیت‌های شدید مواجه خواهند بود. کودکانی که اندازه بدن‌شان در حدی نیست که بتوانند از کمربند ایمنی استفاده کنند، باید با سیستم‌های محافظ کودک محافظت شوند. شرکت مدیران خودرو اکیدا توصیه می‌کند اطفال و کودکان به جای صندلی جلو در صندلی عقب بنشینند و به خوبی تحت حفاظت قرار گیرند. صندلی عقب برای کودکان و اطفال ایمن‌تر از صندلی سرنشین جلو می‌باشد.



- روی لبه صندلی ننشینید و یا روی داشبورد خم نشوید.

فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو



- به کودکان اجازه ایستادن در مقابل ایربگ سرنشین جلو یا زانو زدن بر روی صندلی جلو را ندهید.

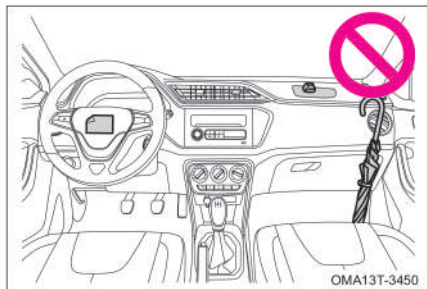
- سرنشین جلو نباید چیزی یا کسی را در آغوش بگیرد و یا روی زانوهای خود بگذارد.



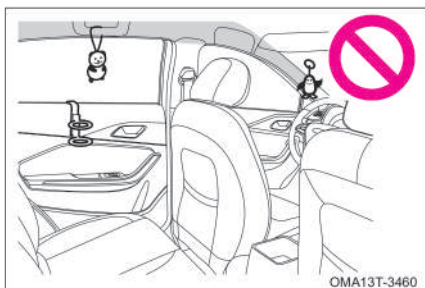
- روی درب، ستون جلو یا ستون عقب تکیه ندهید.



- به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی‌ها و رو به طرف درب زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.



- از وصل کردن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، گرمیلک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ‌های راننده یا سرنشین جلو، به اطراف پرتاب شوند.



- هیچ شیئی را روی درب، شیشه ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف و دستگیره سقفی نصب و یا آویزان نکنید.

- از وارد آوردن ضربه یا نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزا سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید. در غیر این صورت عملکرد ایربگ‌ها می‌تواند با اختلال مواجه شود.
- بلافاصله پس از باز شدن ایربگ به قطعات آن دست نزنید، ممکن است خیلی داغ باشند.
- اگر پس از باز شدن ایربگ مشکل تنفسی پیدا کردید، درب یا پنجره را جهت ورود هوای تازه باز کنید و یا در صورت امکان خودرو را ترک کنید. پس‌مانده‌های روی پوست‌تان را فوراً بشوئید تا باعث بروز عوارض پوستی نشود.
- در صورتی که قطعاتی مانند غربلیک فرمان و داشبورد که ایربگ‌ها بر روی آن‌ها نصب می‌شوند، آسیب‌دیده و یا ترک‌خورده باشند، فقط باید توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو مورد تعمیر یا تعویض قرار گیرند.

اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ

- بدون مشورت با شرکت مدیران خودرو، خودروی خود را اسقاط نکنید و یا اصلاح و تعمیراتی مانند موارد زیر را بر روی خودروی خود انجام ندهید. در غیر این صورت ممکن است ایربگ‌های خودرو دچار ایراد شوند و یا به طور ناگهانی باز شده و منجر به وارد آمدن صدمات جانی و یا حتی مرگ شوند.
- نصب، حذف، باز و بست و تعمیر ایربگ
 - تعمیر، ایجاد تغییر، باز کردن و یا تعویض غربلیک فرمان، داشبورد و صندلی‌ها
 - تعمیر و صافکاری گلگیرها، سپر جلو و کف اتاق
 - اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق

۱۲-۳. سیستم محافظ کودک

دستورالعمل ایمنی برای استفاده از صندلی محافظ کودک

همیشه هنگام رانندگی با کودک از سیستم محافظ کودک استفاده کنید تا از وارد آمدن آسیب‌های جدی ناشی از نشستن نادرست در تصادف جلوگیری شود. لطفاً قبل از نصب و استفاده از سیستم محافظ کودک، کتابچه راهنمای آن را به دقت مطالعه کنید. ضمناً از مقررات و قوانین مربوط به رانندگی در حضور کودکان پیروی کنید. سیستم محافظ کودک مخصوص نوزادان باید به درستی روی صندلی مهار شود و باید کاملاً مطابق با دستورالعمل‌های سازنده سیستم محافظ کودک نصب شود. صندلی کودک خریداری شده باید با فضای داخلی خودرو، سن کودک و سایز بدن او تناسب داشته باشد. برای اطلاع از جزئیات نحوه نصب صندلی کودک به دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه کنید. در این کتابچه فقط توضیحات کلی و عمومی در خصوص نحوه نصب صندلی کودک نوع یونیورسال ارائه شده است. سیستم محافظ کودک باید بر روی صندلی عقب خودرو نصب شود. بر اساس آمار برگرفته از تصادفات، استقرار مهار شده‌ی کودکان بر روی صندلی عقب، ایمن‌تر از نشستن آن‌ها بر روی صندلی جلو می‌باشد.

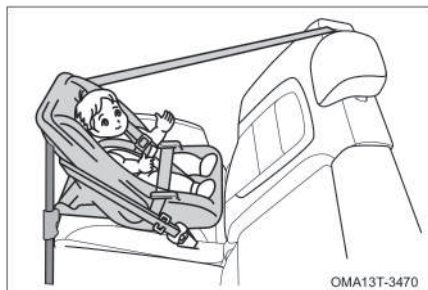
⚠ هشدار

- صندلی کودک فقط می‌بایست بر روی صندلی عقب خودرو نصب شود.
- همواره دستورالعمل نصب سیستم محافظ کودک را بخوانید و هنگام استفاده از سیستم محافظ کودک، مطمئن شوید که به طور محکم نصب شده است.
- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت مدیران خودرو هیچ‌گونه مسؤلیتی را در قبال صدمات و حوادث ناشی از مشکلات مربوط به سیستم محافظ کودک را قبول نخواهد کرد.

در این کتابچه ۳ نوع متداول صندلی کودک که قابلیت مهار شدن توسط کمربند ایمنی خودرو را دارند، معرفی شده‌اند.

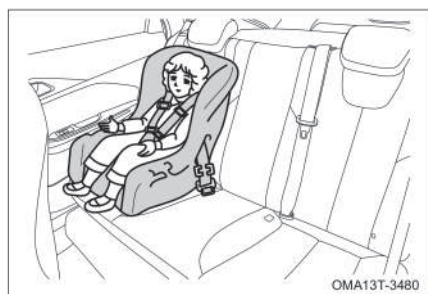
لطفاً صندلی کودک را مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده آن نصب کنید.

■ صندلی نوزاد رو به عقب خودرو



جهت قرارگیری این نوع صندلی باید بر خلاف جهت حرکت رو به جلوی خودرو باشد، یعنی صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد. در زمان تصادف اگر نوزاد رو به جلوی خودرو قرار گرفته باشد، ممکن است ستون فقرات و نخاع او آسیب ببیند. رو به عقب بودن نوزاد باعث می‌شود تا صندلی کودک بتواند از سر، گردن و بالاتنه او محافظت کند. نصب رو به عقب صندلی کودک مناسب‌ترین روش برای نوزادان بوده و برداشتن و حمل آن نیز راحت‌تر است. این نوع صندلی برای گروه‌های ۰ و ۰+ توصیه می‌شود.

■ صندلی خردسال رو به جلوی خودرو



این نوع صندلی رو به جهت حرکت خودرو نصب می‌شود. این صندلی برای کودکان گروه I با وزن ۹ تا ۱۸ کیلوگرم توصیه می‌شود.

■ صندلی کمکی کودکان



برای افزایش کارایی صندلی کودک، از یک تشک کمکی جداگانه می‌توان استفاده نمود. وقتی که کودک قد کوتاه‌تر و وزن کم‌تری دارد، تشک کمکی را می‌توان برای افزایش ارتفاع خط دید کودک در خودرو و استقرار ایمن او استفاده نمود. (کمر بند ایمنی دارای استانداردهای بین‌المللی، بر اساس اندازه بدن افراد با قد بیش‌تر از ۱,۵ متر طراحی می‌شود. اگر فردی با قد کم‌تر از ۱,۵ متر از کمر بند ایمنی استفاده نماید، در آن صورت کمر بند ممکن است هنگام تصادف به گردن او آسیب برساند). این صندلی برای کودکان گروه II و گروه III توصیه می‌شود.

گروه‌بندی صندلی محافظ کودک

صندلی محافظ کودک باید با استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتوری در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44) مطابقت داشته باشد. معمولاً سیستم‌های محافظ کودک مورد تایید، دارای برچسب صدور گواهی‌نامه استاندارد ملی می‌باشند و هم‌چنین پس از تست شدن بر مبنای استاندارد ECE R44، یک برچسب نارنجی رنگ نیز می‌گیرند. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، سطح ISOFIX و مجوز تولید سیستم محافظ کودک در این برچسب وجود دارد.

بر اساس قوانین و مقررات موجود، صندلی کودک را می‌توان در ۵ گروه دسته‌بندی کرد:

وزن کودک	گروه صندلی کودک
۰ تا ۱۰ کیلوگرم	گروه 0
۰ تا ۱۳ کیلوگرم	گروه 0+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه I
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه II
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه III

- گروه وزنی 0/0+: صندلی نوزاد رو به عقب مناسب برای گروه‌های 0/0+ و 0/1
- گروه وزنی I: صندلی کودک دارای کمر بند مناسب برای گروه‌های I و II
- گروه وزنی II/III: صندلی کودک دارای تکیه‌گاه پشتی، مناسب برای گروه II و صندلی کودک بدون تکیه‌گاه پشتی، مناسب برای گروه III

⚠ هشدار



هرگز از یک صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده بوسیله ایربگ فعال استفاده نشود، در این صورت ممکن است مرگ و یا صدمه جدی برای کودک رخ دهد.

جهت مشاهده جدول ISOFIX به صفحات ۱۱۸ الی ۱۲۱ مراجعه نمایید.

صندلی کودک مناسب برای صندلی‌های خودرو

صندلی ردیف سوم (در صورت تجهیز)	صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سر نشین جلو راست	گروه وزنی
U	X	U, L	X	گروه 0 (۰ تا ۱۰ کیلوگرم)
U	X	U, L	X	گروه +0 (۰ تا ۱۳ کیلوگرم)
U	X	U, L	X	گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
U	X	UF, L	X	گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
U	X	UF, L	X	گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

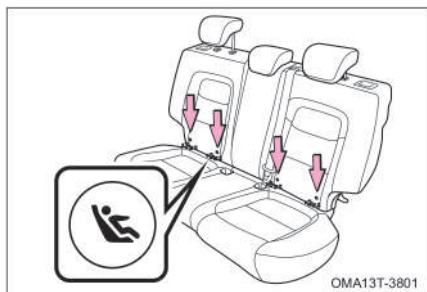
L: اگر خودروی شما در لیست مدل خودروهای اعلام شده توسط سازنده صندلی کودک قرار داشته باشد، از صندلی کودک مدل “semi-universal” و متناسب با گروه وزنی کودک می‌توان استفاده کرد.

U: از صندلی کودک مدل “universal” و متناسب با گروه وزنی کودک می‌توان استفاده کرد.

UF: از صندلی کودک مدل “universal” نوع رو به جلو و متناسب با گروه وزنی کودک می‌توان استفاده کرد.

X: استفاده از هر نوع صندلی کودک مجاز نمی‌باشد.

صندلی کودک ISOFIX



اتصالات ISOFIX یک نوع سیستم نصب بر اساس استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتوری در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44) می باشد.

اتصالات ISOFIX صندلی کودک در قسمت پایینی پشتی صندلی های عقب چپ و عقب راست قرار گرفته است. معمولاً اتصالات ISOFIX در کنار علامت "Ⓢ" در قسمت پایینی پشتی صندلی های عقب قرار دارند.

⚠ هشدار

هنگام نصب سیستم محافظ کودک به اتصالات ISOFIX، لطفاً دستورالعمل های رایج شده توسط سازنده سیستم محافظ کودک را به طور کامل رعایت کنید.

فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو

گروه‌بندی سایز برای ISOFIX: استفاده از جدول گروه‌بندی سایز صندلی کودک برای اتصال ISOFIX، به کاربر کمک می‌کند تا مناسب‌ترین نوع صندلی کودک را انتخاب کند.

گروه سایز	توضیحات
A	صندلی کودک رو به جلو با سایز کامل
B	صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچک شده
B1	صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچک شده
C	صندلی کودک رو به عقب با سایز کامل
D	صندلی کودک رو به عقب با سایز کوچک شده
E	صندلی نوزاد رو به عقب
F	صندلی نوزاد عرضی رو به سمت چپ
G	صندلی نوزاد عرضی رو به سمت راست

صندلی کودک مناسب برای ISOFIX:

موقعیت صندلی				نوع اتصال	گروه سباز	گروه وزنی
صندلی ردیف سوم (در صورت تجهیز)	صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سرنشین جلو راست			
X	X	X	X	ISO/L1	F	گروه 0 (۰ تا ۱۰) کیلوگرم
X	X	X	X	ISO/L2	G	
X	X	IL	X	ISO/R1	E	
X	X	IL	X	ISO/R1	E	گروه 0+ (۰ تا ۱۳) کیلوگرم
X	X	IL	X	ISO/R2	D	
X	X	IL	X	ISO/R3	C	
X	X	IL	X	ISO/R2	D	گروه I (۹ تا ۱۸) کیلوگرم
X	X	IL	X	ISO/R3	C	
X	X	IL, IUF	X	ISO/F2	B	
X	X	IL, IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
X	X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
/	/	/	/	(1)	/	گروه II (۱۵ تا ۲۵) کیلوگرم
/	/	/	/	(1)	/	گروه III (۲۲ تا ۳۶) کیلوگرم

X: برای صندلی کودک ISOFIX مناسب نیست.

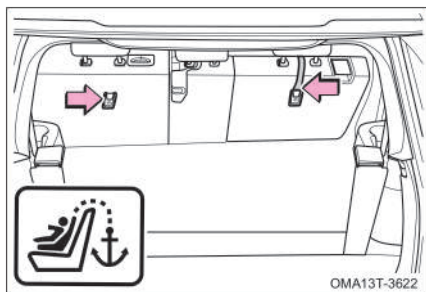
IL: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX برای «خودروهای مشخص شده» و یا صندلی کودک مدل “semi-universal” تایید شده برای این گروه وزنی.

IUF: مناسب برای صندلی کودک رو به جلو مدل “universal” تایید شده برای این گروه وزنی.

(۱): مناسب برای صندلی کودکهای فاقد ISO/XX گروه وزنی A تا G. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر در خصوص گروه وزنی مناسب، لیست مدل‌های صندلی کودک ISOFIX را بررسی کنید.

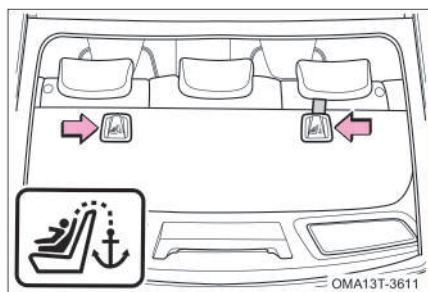
قلاب نگه‌دارنده صندلی کودک

■ مدل SUV و مدل هاچ‌بک



این مدل خودروها مجهز به زبانه مهارکننده بالایی برای صندلی کودک نوع رو به جلو می‌باشند. این زبانه‌ها در پشت صندلی عقب واقع شده‌اند.

■ مدل صندوق‌دار



این مدل خودروها مجهز به زبانه مهارکننده بالایی برای صندلی کودک نوع رو به جلو می‌باشند. این زبانه‌ها بر روی طاقچه عقب و در عقب پشت‌سری صندلی‌ها واقع شده‌اند.

قبل از استفاده، پشت‌سری صندلی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس قلاب صندلی کودک را به زبانه مهارکننده بالایی وارد کنید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور نکند و یا دور آن نپیچد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت‌سری صندلی عقب نباید برخوردی با یک‌دیگر داشته باشند. همواره پس از اتصال صندلی کودک به زبانه مهارکننده بالایی، نوار بالایی صندلی کودک را سفت کنید. برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

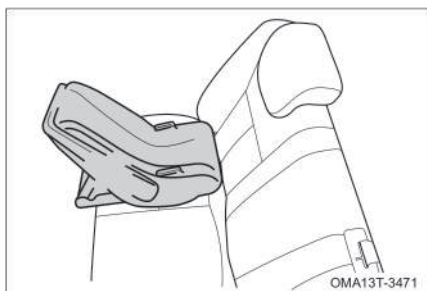
- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و همیشه پس از نصب کردن صندلی، نوار بالایی را سفت کنید. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث مصدومیت شدید کودک شود.
- مدل SUV و مدل هاچ‌بک: در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به زبانه مهارکننده، طاقچه عقب را باز کنید.

۱۳-۳. نحوه نصب صندلی کودک

مطابق با دستورالعمل دفترچه راهنمای ارایه شده توسط سازنده صندلی کودک عمل کنید. صندلی کودک را با استفاده از کمر بند ایمنی با قلاب‌های ISOFIX بر روی صندلی عقب خودرو به طور ایمن مهار کنید. در زمان نصب صندلی کودک حتما نوار بالایی را وصل کنید.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمر بند سه نقطه‌ای

در زمان نصب محافظ کودک، باید مطابق دستورالعمل سازنده آن عمل کنید. بسته به نوع محافظ کودک شما، ممکن است به یک گیره قفل کننده برای نصب محافظ کودک، نیاز پیدا کنید.

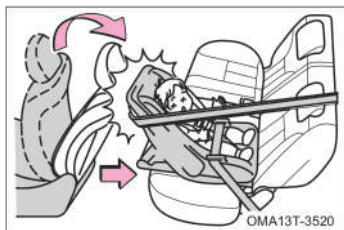


■ نصب کردن و باز کردن صندلی نوزاد

صندلی نوزاد فقط باید رو به سمت عقب خودرو نصب شود.

۱. صندلی نوزاد را بر روی صندلی عقب و به صورتی که رو به عقب خودرو باشد، قرار دهید.

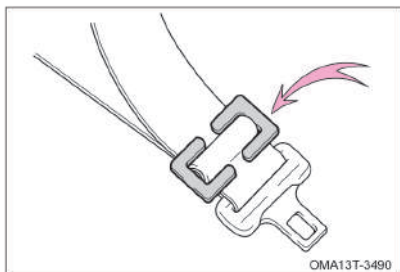
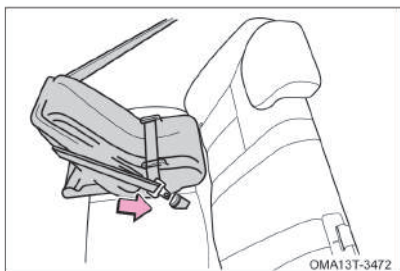
⚠ هشدار



- چنانچه نصب کردن صندلی نوزاد بر روی صندلی عقب باعث تداخل و ایجاد اختلال در تنظیم پشتی صندلی جلو شود، صندلی نوزاد را نصب نکنید. در غیر این صورت کودک یا سرنشین جلو در زمان ترمز ناگهانی یا تصادف با خطر مرگ یا آسیب دیدگی شدید مواجه خواهند شد.

- اگر صندلی راننده با صندلی کودک برخورد پیدا می کند و مانع نصب صحیح آن می شود، صندلی نوزاد را بر روی صندلی عقب راست نصب کنید.

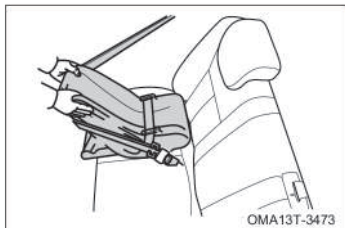
فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو

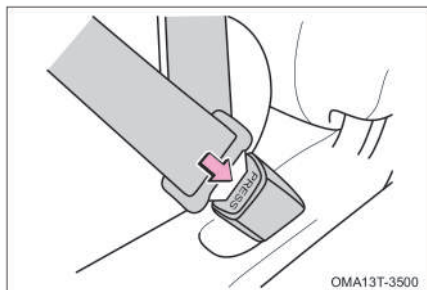


۲. کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را مطابق با دفترچه راهنمای محافظ کودک از میان صندلی نوزاد یا دور تا دور آن عبور دهید و زبانه آن را وارد قفل کمربند بکنید. دقت کنید که کمربند پیچیدگی نداشته باشد. نوار پایینی کمربند را هم سفت کنید.
۳. با گیره قفل‌کننده نوارهای بالایی و پایینی کمربند را در نزدیکی زبانه قفل کمربند سفت کنید.

⚠ هشدار

- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند، از قفل شدن کامل آن‌ها و همچنین از عدم وجود پیچش و تابیدگی در نوارهای بالایی و پایینی کمربند اطمینان حاصل کنید.
- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و نظایر آن به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا در مقابل قفل شدن خوب کمربند مانعی ایجاد نشود.
- اگر کمربند ایمنی به درستی کار نکند، نمی‌تواند از کودک شما در مقابل مصدومیت محافظت کند. در این گونه مواقع فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید و تا زمان تعمیر کمربند از نصب صندلی کودک خودداری کنید.
- سیستم محافظ کودک را پس از بستن در جهات مختلف تکان دهید تا از نصب صحیح و ایمن آن مطمئن شوید. کلیه دستورات نصب مندرج در دفترچه راهنمای محافظ کودک را رعایت کنید.



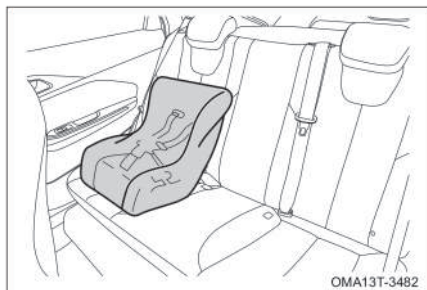


برای باز کردن صندلی نوزاد ابتدا گیره قفل کننده کمر بند را باز کنید و سپس دکمه ضامن قفل کمر بند را فشار دهید تا نوار کمر بند به طور آزادانه جمع شود. کمر بند پس از جمع شدن مجدداً قابل استفاده برای افراد بزرگسال خواهد بود.

■ نصب کردن و باز کردن صندلی خردسال (صندلی قابل تنظیم)

صندلی خردسال (صندلی قابل تنظیم) بسته به سن و اندازه بدن کودک هم می تواند به صورت رو به جلوی خودرو و هم به صورت رو به عقب خودرو نصب و استفاده شود. هنگام نصب مطابق با دستورالعمل سازنده محافظ کودک در رابطه با تناسب صندلی کودک با سن و سایز کودک و نیز در رابطه با جهت نصب صندلی اقدام کنید.

برای اطلاع از نصب صندلی خردسال به صورت رو به عقب خودرو، به بخش قبلی یعنی «نصب کردن و باز کردن صندلی نوزاد» مراجعه کنید. روش نصب کردن و باز کردن صندلی خردسال به صورت رو به جلوی خودرو به شرح زیر می باشد.

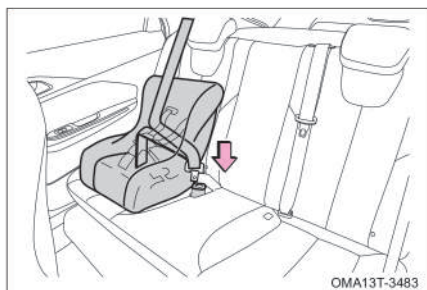


۱. صندلی نوزاد را بر روی صندلی عقب و به صورتی که رو به جلوی خودرو باشد، قرار دهید.

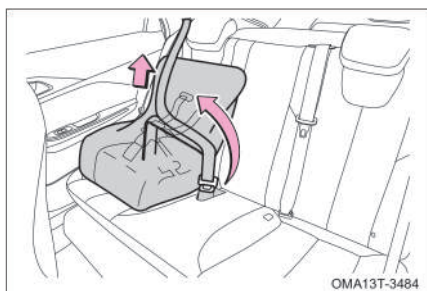
⚠ هشدار

- اگر صندلی راننده با صندلی خردسال برخورد پیدا می کند و مانع نصب صحیح آن می شود، صندلی خردسال را بر روی صندلی عقب راست نصب کنید.

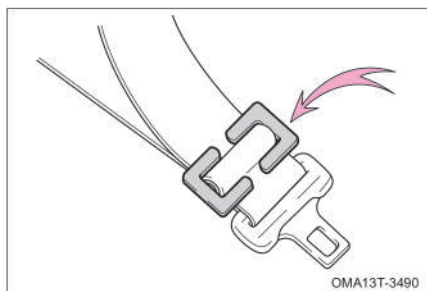
فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو



۲. کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را مطابق با دفترچه راهنمای محافظ کودک از میان صندلی خردسال (قابل تنظیم) یا دور تا دور آن عبور دهید و زبانه آن را وارد قفل کمربند بکنید. دقت کنید که کمربند پیچیدگی نداشته باشد. نوار پایینی کمربند را هم سفت کنید.



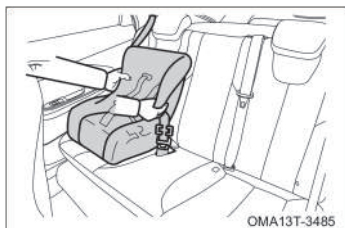
۳. صندلی خردسال (قابل تنظیم) را به طور محکم به تشک و پشتی صندلی عقب فشار دهید و اجازه دهید تا نوار بالایی کمربند تا جایی که امکان دارد جمع شود و صندلی خردسال را به طور کامل مهار کند.



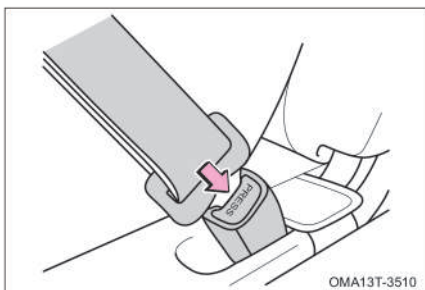
۴. با گیره قفل‌کننده نوارهای بالایی و پایینی کمربند را در نزدیکی زبانه قفل کمربند سفت کنید.

⚠ هشدار

- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند، از قفل شدن کامل آن‌ها و هم‌چنین از عدم وجود پیچش و تابیدگی در نوارهای بالایی و پایینی کمربند اطمینان حاصل کنید.
- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و نظایر آن به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا در مقابل قفل شدن خوب کمربند مانعی ایجاد نشود.
- اگر کمربند ایمنی به درستی کار نکند، نمی‌تواند از کودک شما در مقابل مصدومیت محافظت کند. در این گونه مواقع فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید و تا زمان تعمیر کمربند از نصب صندلی کودک خودداری کنید.



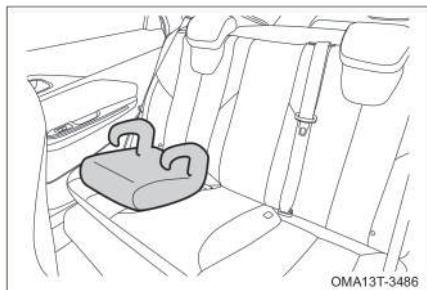
- سیستم محافظ کودک را پس از بستن در جهات مختلف تکان دهید تا از نصب صحیح و ایمن آن مطمئن شوید. کلیه دستورات نصب مندرج در دفترچه راهنمای محافظ کودک را رعایت کنید.



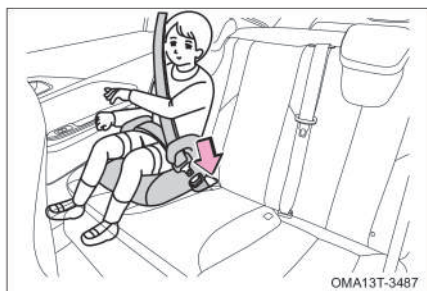
برای باز کردن صندلی خردسال ابتدا گیره قفل‌کننده کمربند را باز کنید و سپس دکمه ضامن قفل کمربند را فشار دهید تا نوار کمربند به طور آزادانه جمع شود. کمربند پس از جمع شدن مجدداً قابل استفاده برای افراد بزرگسال خواهد بود.

■ نصب کردن و باز کردن صندلی کودک (صندلی قابل تنظیم)

صندلی نوجوان فقط در جهت رو به جلوی خودرو باید نصب شود.



۱. صندلی کودک را بر روی صندلی عقب و به صورتی که رو به جلوی خودرو باشد، قرار دهید.

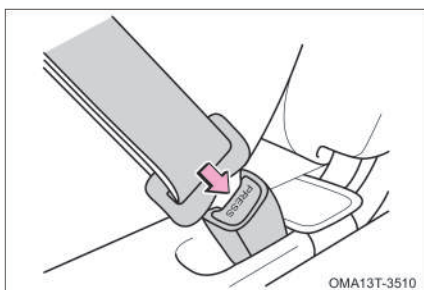


۲. کودک را بر روی صندلی کمکی بنشانید و کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را مطابق با دفترچه راهنمای محافظ کودک از اطراف صندلی کمکی و از عرض بدن کودک عبور دهید و زبانه آن را وارد قفل کمربند بکنید. دقت کنید که کمربند پیچیدگی نداشته باشد. نوار پایینی کمربند را هم سفت کنید.

اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند به درستی از عرض شانه‌های کودک رد شده و نوار پایینی در پایین‌ترین قسمت و در روی لگن او قرار گرفته باشد. اطلاعات بیش‌تر در این زمینه در بخش «استفاده صحیح از کمربند» در همین فصل ارائه شده است.

⚠ هشدار

- نوار بالایی کمربند همواره باید از عرض شانه‌های کودک عبور کرده و باید از گردن او دور باشد اما نباید از شانه‌های کودک سر بخورد. در غیر این صورت در ترمزهای ناگهانی و تصادفات ممکن است دچار مصدومیت‌های شدید و یا حتی مرگ شود.
- اگر نوار پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است سرنشین از زیر کمربند سر بخورد و دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. نوار پایینی را تا حد امکان به لگن نزدیک کنید.
- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند، از قفل شدن کامل آن‌ها و همچنین از عدم وجود پیچش و تابیدگی در نوارهای بالایی و پایینی کمربند اطمینان حاصل کنید.
- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و نظایر آن به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا در مقابل قفل شدن خوب کمربند مانعی ایجاد نشود.
- اگر کمربند ایمنی به درستی کار نکند، نمی‌تواند از کودک شما در مقابل مصدومیت محافظت کند. در این گونه مواقع فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید و تا زمان تعمیر کمربند از نصب صندلی کودک خودداری کنید.



برای باز کردن صندلی کودک دکمه ضامن قفل کمربند را فشار دهید تا نوار کمربند به طور آزادانه جمع شود.

احتیاط‌های لازم در نصب محافظ کودک بر روی صندلی جلو

در صورت نصب محافظ کودک بر روی صندلی سرنشین جلو، احتیاط‌های زیر را مد نظر قرار دهید:



به هیچ عنوان صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به عقب نصب می‌شوند را بر روی صندلی سرنشین جلوی خودرو نصب نکنید. نیروی حاصل از باز شدن سریع ایربگ سرنشین جلو در تصادفات می‌تواند باعث مرگ کودک یا ایجاد مصدومیت‌های شدید بدنی در او شود. بر روی آفتاب‌گیر سرنشین جلو برچسب‌های هشدار دهنده الصاق شده است که ممنوع بودن نصب این نوع صندلی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو را یادآوری می‌کنند.



صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به جلو نصب می‌شوند، فقط در موارد اضطراری و شرایط اجتناب‌ناپذیر مجاز به نصب بر روی صندلی جلو می‌باشند. در زمان نصب این نوع صندلی کودک بر روی صندلی جلو، تا جایی که امکان دارد باید صندلی سرنشین را به سمت عقب بکشید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث مرگ و یا ایجاد مصدومیت‌های شدید بدنی در زمان باز شدن ایربگ سرنشین جلو شود.

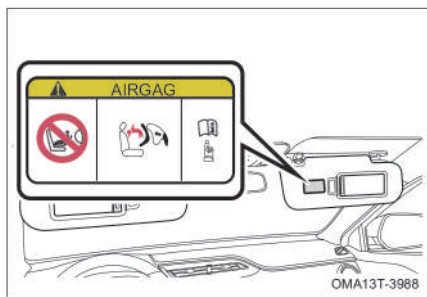
نصب صندلی کودک

مطابق با دستورالعمل‌های دفترچه راهنمای ارایه شده توسط سازنده صندلی کودک عمل کنید. صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی و قلاب‌های صنعتی کودک، بر روی صندلی عقب خودرو به طور ایمن مهار کنید. در زمان نصب صندلی کودک حتما نوار بالایی را وصل کنید.

⚠ هشدار

- احتیاط‌های لازم در استفاده از صندلی کودک:
- برای محافظت موثر از کودک در تصادفات و توقف‌های ناگهانی، کودک باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب با سن و جثه خود که روی صندلی عقب نصب شده است، به درستی مهار شود.
- در آغوش گرفتن کودک جایگزین صندلی کودک نیست.
- برای نصب صحیح، مطابق با توضیحات دفترچه راهنمای ارایه شده توسط سازنده صندلی کودک اقدام کنید. عدم نصب درست صندلی کودک می‌تواند باعث مصدومیت شدید و یا حتی مرگ در زمان توقف‌ها و پیچیدن‌های ناگهانی و تصادفات شود.
- چنانچه صندلی کودک باعث ایجاد اختلال در عملکرد مکانیزم ثابت‌کننده صندلی جلو می‌شود، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب نصب نکنید. در غیر این صورت احتمال دارد در زمان ترمزهای ناگهانی یا تصادفات، هم کودک و هم سرنشین جلو دچار مصدومیت و حتی مرگ شوند.
- اجازه ندهید که کودکان با کمربند صندلی خود بازی کنند. اگر این کمربند دور گردن کودک بپیچد، در آوردن کمربند دشوار خواهد بود و می‌تواند سبب خفگی کودک یا مشکلات دیگر شود. در صورت روی دادن این اتفاق، اگر نتوانستید قفل کمربند را آزاد کنید، باید کمربند را با قیچی ببرید.
- اگر از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید:
- در زمان‌هایی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، باید هم‌چنان روی صندلی به صورت نصب شده باقی بماند. صندلی کودک باز شده را در داخل کابین رها نکنید.
- اگر لازم است که صندلی کودک را باز کنید، آن را پس از باز کردن در صندوق عقب یا در مکانی خارج از خودرو نگه‌داری کنید. با این کار از مصدومیت سرنشینان داخل خودرو در زمان ترمزهای ناگهانی و تصادف پیش‌گیری خواهد شد.

■ اقدامات احتیاطی لازم در استفاده از صندلی کودک



بر روی هر دو سمت آفتاب‌گیر سرنشین جلو برچسبی جهت یادآوری مجهز بودن خودرو به ایربگ الصاق شده است. بر روی این برچسب راهنما، پیغام‌هایی درج شده است که باید در زمان نصب صندلی کودک به آن‌ها دقت داشته باشید.

۱. به هیچ عنوان صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به عقب نصب می‌شوند را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به ایربگ سرنشین نصب نکنید.
۲. ایجاد هر گونه تغییر در اتصالات و نگه‌دارنده‌های صندلی کودک و کمربند ایمنی خودرو تحت هر شرایطی ممنوع است.
۳. هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. همواره از تجهیزات استاندارد مربوط به صندلی کودک بر روی صندلی عقب استفاده کنید.
۴. عدم رعایت سه اقدام احتیاطی فوق، عواقب بعدی را برای استفاده‌کننده در پی خواهد داشت.

⚠ هشدار

- به هیچ کس اجازه نشستن یا ایستادن در مقابل صندلی سرنشین جلو را ندهید.
- به هیچ عنوان صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به عقب نصب می‌شوند را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به ایربگ سرنشین نصب نکنید.
- در صورت از کار افتادن ایربگ سرنشین جلو هرگز اجازه نشستن افراد بر روی صندلی جلو را ندهید.
- عدم رعایت نکات احتیاطی فوق می‌تواند باعث مصدومیت افراد و حتی مرگ آن‌ها شود.
- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند از چفت شدن کامل آن دو اطمینان یابید. نوارهای بالایی و پایینی کمربند نباید پیچ‌خوردگی داشته باشد.
- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و نظایر آن به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا در مقابل وارد شدن زبانه به قفل کمربند مانعی ایجاد نشود.
- همواره اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند از عرض شانه‌های کودک عبور کرده است. کمربند باید از گردن کودک دور باشد اما نباید از شانه‌های کودک سر خورده و بیفتد. در غیر این صورت در ترمزهای ناگهانی و تصادفات ممکن است دچار مصدومیت‌های شدید شود.
- اگر نوار پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است کودک از زیر کمربند سر بخورد و دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. نوار پایینی را تا حد امکان به لگن کودک نزدیک کنید.
- اگر کمربند ایمنی به درستی کار نکند، نمی‌تواند از کودکان در مقابل مصدومیت محافظت کند. در این گونه مواقع فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. تا زمان تعمیر کمربند از نصب صندلی کودک خودداری کنید.

نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب ISOFIX



۱. مطمئن شوید که پشتی صندلی عقب به خوبی قفل شده است.

۲. فاصله بین تشک صندلی و پشتی صندلی عقب را کمی گشادتر کنید. حلقه‌هایی که جهت اتصال قلاب‌های صندلی کودک در زیر صندلی عقب تعبیه می‌شوند را پیدا کنید.

۳. صندلی کودک مجهز به قلاب‌های ISOFIX را بر روی صندلی کودک نصب کنید. در صورت نیاز صندلی جلو را به سمت جلو بکشید.

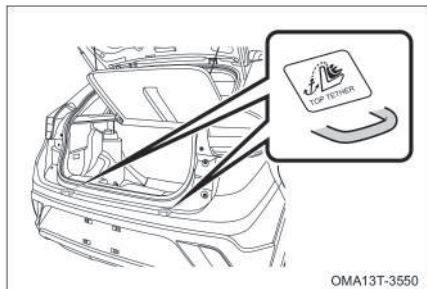
اگر محافظ کودک دارای نوار نگه‌دارنده بالایی است، آن را به قلاب‌های مهار که در پشت صندلی عقب تعبیه شده‌اند، وصل کنید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «صندلی کودک با نوار نگه‌دارنده بالایی» در ادامه همین فصل مراجعه کنید. برای اطلاع از جزئیات نصب صندلی کودک به دفترچه راهنمای آن مراجعه کنید.

⚠ هشدار

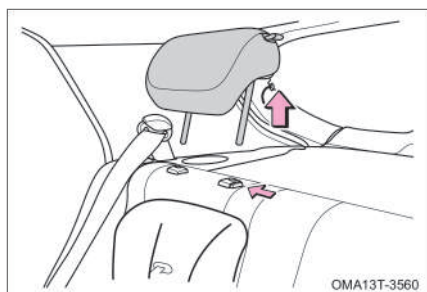
- هنگام استفاده از قلاب‌ها برای نصب صندلی کودک اطمینان حاصل کنید که در اطراف آن‌ها اجسام و اشیاء اضافی و متفرقه وجود ندارد و کمر بند ایمنی به جایی گیر نکرده است.
- سیستم محافظ کودک را پس از بستن در جهات مختلف تکان دهید تا از نصب صحیح و ایمن آن مطمئن شوید. کلید دستورات نصب مندرج در دفترچه راهنمای محافظ کودک را رعایت کنید.

صندلی کودک با نوار نگه‌دارنده بالایی

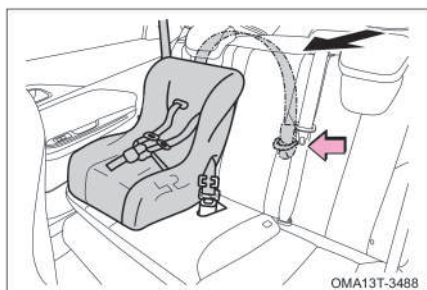


زبانچه‌هایی جهت گیر دادن نوار بالایی محافظ کودک در پشت صندلی‌های عقب در نظر گرفته شده است.

مراحل زیر را جهت نصب محافظ کودکی که دارای نوار نگه‌دارنده بالایی می‌باشد، دنبال کنید: صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی یا قلاب‌های ISOFIX مهار کنید و طبق راهنمایی‌های زیر اقدام کنید.



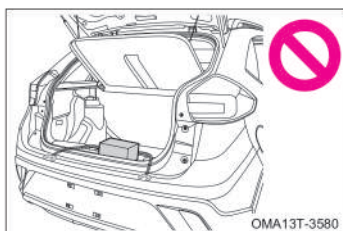
۱. ارتفاع پشت‌سری صندلی عقب را تنظیم کنید و یا این که پشت‌سری را بردارید.



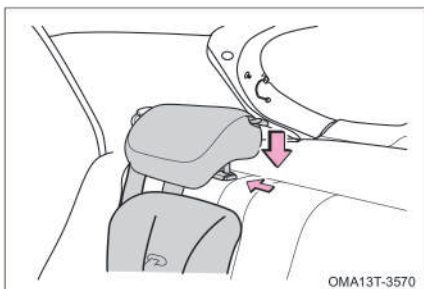
۲. نوار نگه‌دارنده صندلی کودک را از میان پشت‌سری عبور دهید. قلاب نوار را به زبانچه واقع در پشت صندلی عقب گیر دهید و نوار را سفت کنید.

⚠ هشدار

• مطمئن شوید که نوار نگه‌دارنده بالایی به خوبی قفل شده است و سیستم محافظ کودک را پس از بستن در جهات مختلف تکان دهید تا از نصب صحیح و ایمن آن مطمئن شوید. کلیه دستورات نصب مندرج در دفترچه راهنمای محافظ کودک را رعایت کنید.



• زبانه‌های واقع در پشت صندلی عقب را برای اهداف دیگری به جز مهار کردن سیستم محافظ کودک مورد استفاده قرار ندهید. در غیر این صورت شرکت مدیران خودرو مسوولیتی را در قبال مشکلات ناشی از آن قبول نخواهد کرد.



۳. پشت‌سری صندلی عقب را در جای خود نصب کرده و در موقعیت صحیح قفل کنید.



فصل ۴: روشن کردن و رانندگی با خودرو

۱۴۳	۴-۱. مغزی سوئیچ
۱۴۳	موقعیت‌های مغزی سوئیچ
۱۴۴	قفل کردن و آزاد کردن غربلیک فرمان
۱۴۵	۴-۲. روشن کردن خودرو
۱۴۵	اقدام های قبل از استارت
۱۴۵	مراحل استارت زدن
۱۴۶	پس از روشن شدن موتور
۱۴۶	خاموش کردن موتور
۱۴۸	۴-۳. گیربکس اتوماتیک (در صورت تجهیز)
۱۴۹	معرفی دنده‌ها
۱۵۲	قفل دسته دنده
۱۵۳	حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)
۱۵۴	۴-۴. گیربکس متغیر پیوسته یا CVT (در صورت تجهیز)
۱۵۶	۴-۵. گیربکس دستی (در صورت تجهیز)
۱۵۶	تعویض دنده
۱۵۷	کاهش دنده
۱۵۸	۴-۶. سیستم ترمز
۱۵۸	ترمز دستی
۱۵۹	سیستم ترمز

۱۶۰	 بوستر ترمز
۱۶۰	 روغن ترمز
۱۶۱	 چراغ هشدار سیستم ترمز
۱۶۱	 نکات لازم در خصوص سیستم ترمز
۱۶۲	 کاهش کارایی ترمز
۱۶۳	 ۷-۴. سیستم ترمز ضدقفل (ABS)
۱۶۳	 احتیاط‌های لازم
۱۶۵	 اصول ترمزگیری ABS
۱۶۶	 چراغ هشدار سیستم ABS
۱۶۷	 ۸-۴. کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) (در صورت تجهیز)...
۱۶۷	 چراغ هشدار سیستم ESP
۱۶۸	 کلید غیرفعال کردن ESP
۱۶۹	 ۹-۴ سیستم فرمان هیدرولیکی (در صورت تجهیز)
۱۶۹	 روغن هیدرولیک فرمان
۱۷۰	 ۱۰-۴. سیستم فرمان برقی (EPS) (در صورت تجهیز)
۱۷۰	 چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)
۱۷۱	 ۱۱-۴. سیستم کروزر کنترل (در صورت تجهیز)
۱۷۱	 نحوه استفاده از کروزر کنترل

تنظیم سرعت	۱۷۲
غیرفعال کردن و فعال کردن مجدد کروز کنترل	۱۷۳
شرایط نامناسب برای استفاده از کروز کنترل	۱۷۳
۱۲-۴. سیستم رادار دنده عقب	۱۷۵
عملکرد سیستم	۱۷۵
شرایط لازم برای فعال شدن سیستم	۱۷۵
محدوده تشخیص سنسورهای دنده عقب	۱۷۶
خودارزیابی سیستم	۱۷۶
اصول کار سنسور دنده عقب	۱۷۷
تمیز کردن سنسور دنده عقب	۱۸۱
۱۳-۴. سیستم کمکی پارک (در صورت تجهیز)	۱۸۲
۱۴-۴. سیستم کنترل فشار باد تایر	۱۸۵
چراغ هشدار سیستم TPMS	۱۸۵
۱۵-۴. سایر سیستم‌های کمکی رانندگی (در صورت تجهیز)	۱۸۷
سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC)	۱۸۷
سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBA)	۱۸۸
سیستم کمک ترمز الکترونیکی (EBA)	۱۸۸
سیستم کنترل کشش (TCS)	۱۸۸

۱۶-۴. احتیاط‌های ایمنی لازم ۱۸۹

۱۸۹ اقدامات قبل از استارت

۱۹۰ اقدامات پس از استارت

۱۹۱ اقدامات در حین رانندگی

۱۹۱ پارک کردن خودرو

۱۹۲ پارک کردن خودرو در شیب

۱۹۳ نشستن سرنشین

۱۹۳ قفل کردن خودرو

۱۹۴ دود اگزوز

۱۹۴ بازدید سیستم اگزوز

۱۷-۴. رانندگی در جاده‌های ناهموار ۱۹۵

۱۸-۴. رانندگی در شرایط بارندگی ۱۹۶

۱۹۶ رانندگی در جاده‌های لغزنده

۱۹۶ رانندگی در آب

۱۹-۴. رانندگی در فصل زمستان ۱۹۸

۱۹۸ راهنمای رانندگی در زمستان

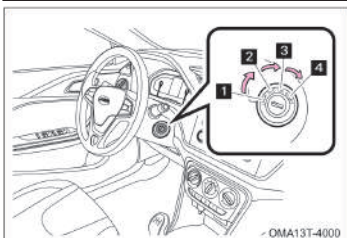
۱۹۹ رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده

۲۰۰ زنجیر چرخ

۲۰-۴. چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو ۲۰۱

۴-۱. مغزی سوئیچ

موقعیت‌های مغزی سوئیچ



موقعیت‌های مختلف مغزی سوئیچ در شکل مقابل نشان داده شده است.

LOCK 1

سوئیچ خاموش (بسته) است. غربلیک فرمان را کمی به چپ و راست بچرخانید تا فرمان قفل شود. سوئیچ تنها در این موقعیت می‌تواند از مغزی خارج شود. اگر شما یادتان برود که سوئیچ را از مغزی بیرون بکشید، به محض باز شدن درب راننده، یک بوق خطر جهت یادآوری موضوع به صدا در خواهد آمد.

⚠ هشدار

هرگز در حین رانندگی سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار ندهید. در غیر این صورت، غربلیک فرمان قفل شده و کنترل وسیله نقلیه از دست خواهد رفت.

ACC 2

موتور خاموش است، غربلیک فرمان را می‌توان از حالت قفل خارج کرد و برخی از لوازم الکتریکی خودرو از قبیل سیستم صوتی، سانروف، آینه‌های برقی و ... قابل استفاده می‌باشند.

ON 3

سوئیچ روشن (باز) است. کلیه لوازم برقی را می‌توان مورد استفاده قرار داد. چراغ‌های هشدار پدل کیلومترشمار یا روشن مانده و یا پس از مدت کوتاهی روشن شدن، خاموش می‌شوند. پس از روشن شدن موتور و در زمان رانندگی هم سوئیچ در این موقعیت قرار می‌گیرد.

👁 احتیاط

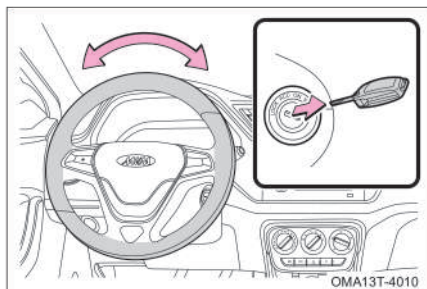
برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان خاموش بودن موتور، سوئیچ را به مدت طولانی در موقعیت ACC یا ON قرار ندهید.

START 4

برای به حرکت در آوردن موتور استارت و به تبع آن روشن کردن موتور می باشد. پس از روشن شدن خودرو، سوئیچ را رها کنید تا به طور خودکار به موقعیت ON بازگردد.

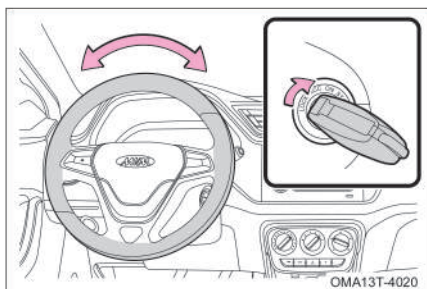
قفل کردن و آزاد کردن غربیلک فرمان

■ قفل کردن



پس از آن که سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار دادید، آن را بیرون بکشید. غربیلک فرمان را مقداری به چپ یا راست بچرخانید تا صدای درگیر شدن قفل غربیلک فرمان شنیده شود.

■ باز کردن



سوئیچ را وارد مغزی کرده و آن را از موقعیت LOCK به موقعیت ACC بچرخانید.

👁 احتیاط

اگر سوئیچ نتواند از موقعیت LOCK به موقعیت ACC بچرخد، غربیلک فرمان را کمی به سمت چپ یا راست بچرخانید تا سوئیچ بتواند بچرخد.

۴-۲. روشن کردن خودرو

اقدامات قبل از استارت

۱. قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
۲. موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربلیک فرمان را تنظیم کنید.
۳. آینه داخلی و آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.
۴. چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.
۵. کمربند ایمنی را ببندید.
۶. مطمئن شوید اهرم ترمز دستی به طور کامل کشیده شده است.
۷. در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.
۸. در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.
۹. کلید استارت را در وضعیت ON قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشانگر در پنل کیلومترشمار روشن می‌شوند؟ در غیر این صورت، جهت انجام بازدید یا تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

مراحل استارت زدن

سوئیچ را به سمت موقعیت START بچرخانید و بلافاصله پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید تا به طور خودکار به موقعیت ON باز گردد.

احتیاط

- در زمان چرخیدن سوئیچ به سمت موقعیت ON یا START، مقدار کمی حرکت کردن عقربه آمپر‌ها در پنل کیلومترشمار امری عادی است و ایراد محسوب نمی‌شود.
- پس از روشن شدن موتور، بلافاصله باید سوئیچ را رها کنید تا از آسیب دیدن موتور جلوگیری شود.

در زمستان یا هنگامی که دمای هوای محیط پایین است، ممکن است مدت زمان استارت خوردن موتور اندکی نسبت به شرایط عادی افزایش یابد. اگر موتور در مدت ۱۵ ثانیه روشن نشد، سوئیچ را ببندید و ۱۵ تا ۲۰ ثانیه صبر کنید و مراحل استارت زدن را مجدداً انجام دهید. اگر همچنان موتور روشن نشد، جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش «روشن نشدن موتور» در فصل ۶ مراجعه کنید.

پس از روشن شدن موتور

دور موتور در زمان دور آرام توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور، کنترل می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام کمی بالا می‌رود تا به افزایش دمای موتور کمک کند. پس از گرم شدن موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. اگر دور موتور پایین نیاید، باید خودرویتان را برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

⚠ هشدار

دود آگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق می‌تواند سلامتی انسان را به خطر اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود آگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سر بسته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- اگر مجبور به نشستن در خودروی متوقف با موتور روشن در یک محیط باز هستید، می‌بایست سیستم تهویه مطبوع را روی حالت چرخش هوای تازه و فن تهویه مطبوع را روی بالاترین سرعت تنظیم کنید.

خاموش کردن موتور

۱. خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید.
۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.
۳. سوئیچ را به سمت موقعیت ACC یا LOCK بچرخانید.

احتیاط

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با دورهای بالا رانندگی کرده‌اید، بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می‌تواند به موتور آسیب برساند.



۳-۴. گیربکس اتوماتیک (در صورت تجهیز)

گیربکس اتوماتیک (AT) در خودروی شما به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا ضمن آرایه حداکثر قدرت، کارکردی نرم و روان نیز داشته باشد.

برای رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک اقدامات زیر را انجام دهید:

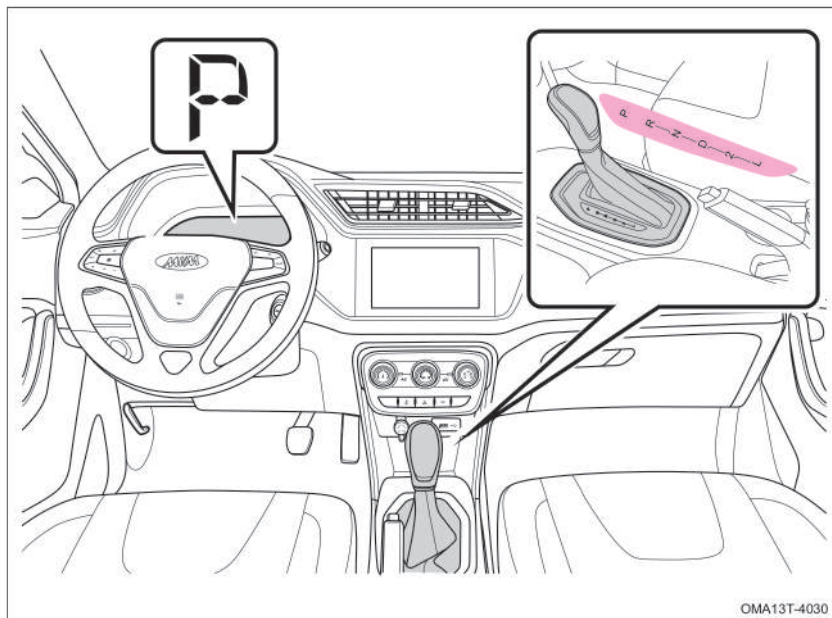
۱. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و دسته دنده را از موقعیت P یا N حرکت دهید و در موقعیت D قرار دهید.

۲. اهرم ترمز دستی را آزاد کنید و پا را از روی پدال ترمز بردارید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

⚠ هشدار

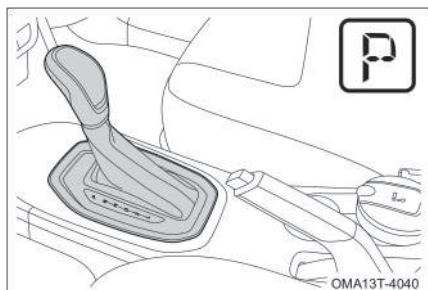
هنگامی که موتور خاموش است، صرف‌نظر از این که دسته دنده در چه موقعیتی قرار دارد، همیشه اهرم ترمز دستی را بکشید، در غیر این صورت ممکن است خودرو به طور ناخواسته حرکت کرده و منجر به خسارت‌های جانی و مالی شود.

معرفی دنده



گیربکس اتوماتیک نصب شده بر روی خودروی شما شامل دنده پارک (P)، دنده عقب (R)، دنده خلاص (N)، دنده جلو (D)، دنده ۲ و دنده سنگین (L) می‌باشد. هر کدام از دنده‌های فوق توسط حروف ذکر شده در پنل دور دسته دنده مشخص شده‌اند. با تغییر وضعیت دسته دنده، دنده‌های گیربکس تغییر می‌کنند. به هنگام رانندگی، دنده مناسب را بر اساس نیازمندی‌های خود انتخاب کنید. اطلاعات ارایه شده بعدی می‌تواند آشنایی لازم با ویژگی‌ها و کاربرد دنده‌ها را جهت انتخاب صحیح دنده به شما ارایه دهد. قبل از اقدام به رانندگی، مطمئن شوید که آگاهی کافی نسبت به این اطلاعات را کسب کرده‌اید.

■ دنده پارک (P)

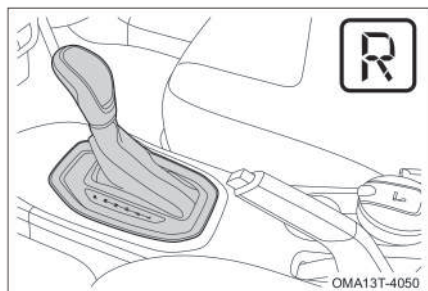


از موقعیت P برای پارک کردن خودرو استفاده می‌شود که در آن چرخ‌های محرک خودرو به طور مکانیکی قفل می‌شوند. در این موقعیت موتور می‌تواند روشن شود.

👁 احتیاط

- دسته دنده را فقط هنگامی که خودرو کاملاً متوقف شده است در موقعیت P قرار دهید و زمانی که خودرو در حال حرکت است، از قرار دادن دسته دنده در موقعیت P خودداری کنید.
- قبل از خارج کردن دسته دنده از موقعیت P، پدال ترمز بایستی تا انتها فشرده شود و سوئیچ در موقعیت ON قرار گرفته باشد.
- هرگز از دنده P به جای ترمز دستی استفاده نکنید.

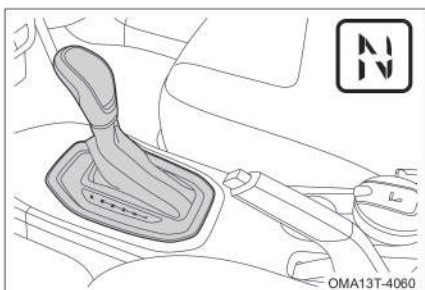
■ دنده عقب (R)



از این موقعیت دسته دنده برای حرکت به عقب استفاده می‌شود. وقتی که دسته دنده در این موقعیت قرار بگیرد، چراغ دنده عقب روشن شده و سیستم رادار دنده عقب و دوربین دنده عقب (در صورت تجهیز) فعال می‌شوند.

فصل ۴: روشن کردن و رانندگی با خودرو

■ دنده خلاص (N)



وقتی که دسته دنده در این موقعیت قرار بگیرد، گیربکس در حالت خلاص خواهد بود. موتور در دنده خلاص می‌تواند روشن شود. برای توقف‌های کوتاه خلاص کردن گیربکس مناسب می‌باشد.

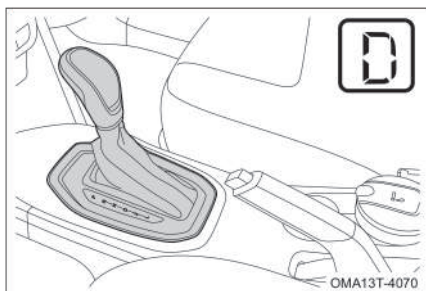
👁️ احتیاط

- در سرعت‌های بالا، گیربکس را هرگز به حالت خلاص در نیاورید، در غیر این صورت، گیربکس به راحتی آسیب خواهد دید.
- خودرو را با دنده خلاص و موتور خاموش بکسل نکنید، زیرا به گیربکس آسیب وارد می‌شود.

⚠️ هشدار

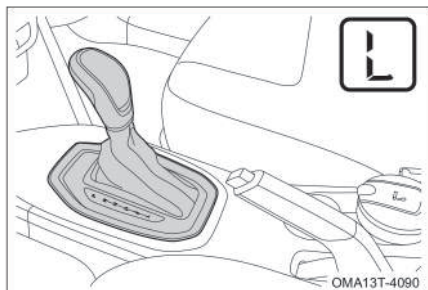
وقتی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که اهرم ترمز دستی را کشیده‌اید و یا این که پا را روی پدال ترمز قرار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.

■ دنده حرکت مستقیم (D)



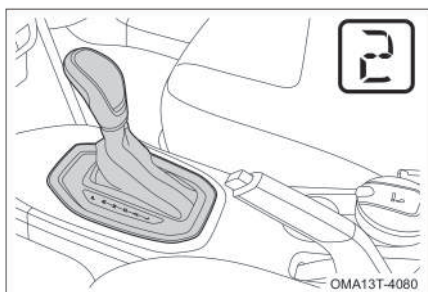
برای حرکت رو به جلو از این دنده استفاده می‌شود. بر اساس بار وارده به موتور و سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش دنده‌ها به طور خودکار صورت می‌پذیرد.

■ دنده سنگین (L)



این دنده گیربکس برای حالتی که حرکت مستقیم با سرعت پایین لازم است، مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این حالت خودرو در سربالایی‌ها می‌تواند از حداکثر قدرت موتور بهره‌برد و در سرازیری‌ها از قدرت ترمزی موتور استفاده کند.

■ دنده ۲



در این دنده خودرو در وضعیت حرکت رو به جلو با سرعت پایین خواهد بود. در این حالت تعویض دنده گیربکس فقط مابین دنده ۱ و ۲ صورت می‌گیرد و تعویض دنده به ۳ و ۴ مقدور نمی‌باشد.

■ قفل دسته دنده

■ باز شدن قفل دسته دنده

در صورت برقرار بودن شرایط زیر، قفل دسته دنده باز خواهد شد:

- سوئیچ باز باشد.
- پدال ترمز فشار داده شده باشد.

■ قفل شدن دسته دنده

اگر یکی از شرایط فوق برقرار نباشد و دسته دنده در موقعیت P باشد، جهت جلوگیری از تعویض دنده ناخواسته و تصادفی، دسته دنده قفل خواهد شد.

حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال می‌شود و اجازه می‌دهد تا خودرو مسافت کوتاهی را به صورت اضطراری حرکت کند. در این شرایط چراغ هشدار گیربکس در پنل کیلومترشمار روشن خواهد شد. با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد در شرایط طبیعی را نخواهد داشت و سرعت خودرو به تدریج کاهش می‌یابد تا این که به کم‌ترین مقدار برسد.

● احتیاط

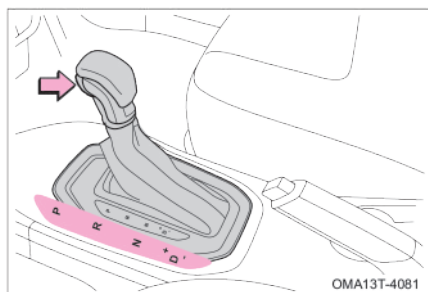
در حالت خرابی ایمن، نباید مسافت طولانی با خودرو رانندگی کرد، زیرا باعث وارد آمدن آسیب‌های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس، هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۴-۴. گیربکس متغیر پیوسته یا CVT (در صورت تجهیز)

گیربکس CVT

گیربکس متغیر پیوسته (CVT) در خودروی شما به صورت الکترونیکی کنترل می شود تا ضمن ارایه حداکثر قدرت، کارکردی نرم و روان نیز داشته باشد.

برای رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتومات اتومات اقدامات زیر را انجام دهید:



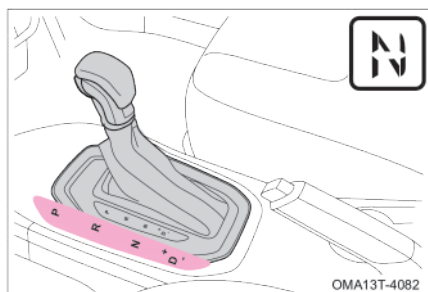
۱. پدال ترمز را تا انتها پایین ببرید و دکمه روی دسته دنده را فشار دهید و همزمان دسته دنده را از موقعیت P حرکت داده و در موقعیت D قرار دهید.

۲. ترمز دستی یا ترمز پارک را آزاد کنید و پا را از روی پدال ترمز بردارید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

۳. برای قرار دادن دسته دنده در موقعیت های P و R یا خارج کردن از آنها، باید دکمه روی دسته دنده را فشار دهید.

(جزئیات بیش تر در خصوص نحوه آزاد کردن ترمز پارک در بخش «سیستم ترمز» در ادامه همین فصل ارایه شده است).

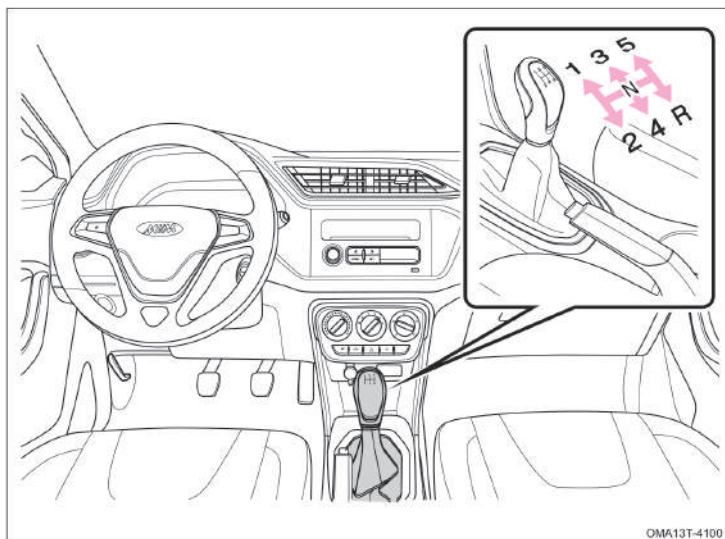
دنده های اتوماتیک (D, N, R, P) و دنده های دستی (+ و -) در طول رانندگی در دسترس شما خواهد بود. دنده انتخاب شده برای گیربکس در نمایشگر پنل کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد.



فصل ۴: روشن کردن و رانندگی با خودرو

- حالت اتوماتیک گیربکس: پس از آن که راننده دسته دنده را در موقعیت D قرار می‌دهد، متناسب با سرعت خودرو، افزایش و کاهش دنده گیربکس به طور خودکار و بدون دخالت دست صورت خواهد گرفت.
- حالت دستی گیربکس: در این حالت راننده می‌تواند افزایش یا کاهش دنده را به دلخواه و به طور دستی انجام دهد. در هر لحظه می‌توانید موقعیت دسته دنده را بین D و دنده دستی جابه‌جا کنید.
- وقتی که دسته دنده در موقعیت D قرار دارد، آن را به سمت راست بکشید تا گیربکس وارد حالت دستی شود. پس از وارد شدن به حالت دستی، اگر دسته دنده را به سمت جلو فشار دهید، دنده افزایش می‌یابد و اگر دسته دنده را به سمت عقب بکشید، دنده کاهش می‌یابد.

۵-۴ گیربکس دستی (در صورت تجهیز)



گیربکس دستی در این خودرو دارای ۵ دنده برای حرکت‌های مستقیم و یک دنده عقب می‌باشد. دیاگرام انتخاب دنده با گیربکس دستی در تصویر بالا نمایش داده شده است.

تعویض دنده

■ اصول تعویض دنده

- ابتدا باید پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید و سپس دسته دنده را به سمت موقعیت دلخواه خود حرکت دهید.
- دنده عقب فقط در زمانی قابل انتخاب و استفاده است که خودرو به طور کامل متوقف شده باشد.
- همواره در زمان تعویض دنده، سر دسته دنده را به طور کامل در دست گرفته و عمل تعویض دنده را با مهارت و به طور سریع انجام دهید. این کار باعث می‌شود تا استهلاک قطعات داخلی گیربکس کاهش یابد.
- پس از اتمام تعویض دنده، دست خود را هم‌چنان روی دسته دنده قرار ندهید.

■ احتیاط‌های لازم برای تعویض دنده

- برای شروع حرکت باید از دنده ۱ استفاده کنید.
- در جاده‌های سرازیری و یا در مواقع دور زدن باید از دنده پایین (دنده سنگین) استفاده کنید. هنگام حرکت، گیربکس را به مدت طولانی در حالت خلاص قرار ندهید.
- هنگام تعویض دنده از پایین به بالا (سنگین به سبک)، دنده‌ها را به ترتیب افزایش دهید و هیچ دنده‌ای را از قلم نیندازید.
- در صورت مواجه شدن با حالت غیرعادی گیربکس مانند صدای غیرعادی، تعویض دنده سخت و ...، فوراً خودرو را در محل ایمن متوقف کرده و جهت انجام بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگان‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید. پس از رفع عیب می‌توانید به رانندگی خود ادامه دهید.
- هنگام حرکت هرگز دسته دنده را به موقعیت دنده عقب نبرید. در غیر این صورت به گیربکس آسیب جدی وارد خواهد شد.
- از گذاشتن غیرضروری پا بر روی پدال کلاچ در حین رانندگی اجتناب کنید تا کلاچ دچار ساییدگی ناخواسته نشود.

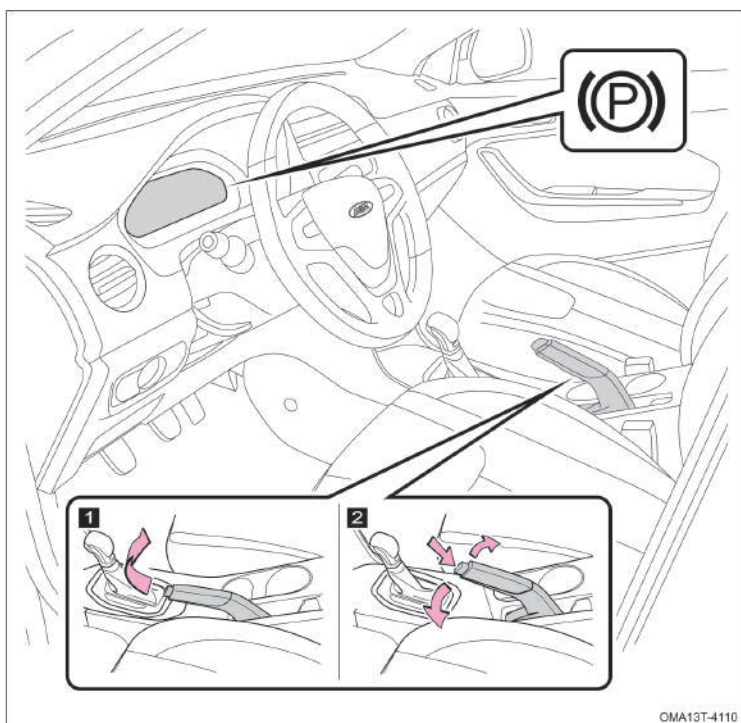
کاهش دنده

- جهت حفظ ایمنی رانندگی، هنگام پایین آمدن از شیب‌های تند از دنده سنگین استفاده کنید.
- برای بهتر شدن شتاب‌گیری، ابتدا دنده را کاهش داده و دنده مناسب را انتخاب کنید و سپس مجدداً اقدام به شتاب‌گیری نمایید.
- هنگام کاهش دنده و انتخاب دنده‌ها از سبک به سنگین، دنده‌ها را به ترتیب کاهش دهید.

۶-۴. سیستم ترمز

در این خودرو برای چرخ‌های جلو از ترمز دیسکی و برای چرخ‌های عقب از ترمز دیسکی-کاسه‌ای استفاده شده است. سیستم ترمز دستی بر روی چرخ‌های عقب عمل می‌کند و مکانیزم آن از نوع مکانیکی-کابلی می‌باشد.

ترمز دستی



۱ هنگام پارک کردن خودرو، اهرم ترمز دستی را به طور کامل بالا بکشید تا از حرکت احتمالی خودرو جلوگیری شود. پس از کشیدن اهرم ترمز دستی، چراغ نشانگر مربوطه در پنل کیلومترشمار روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

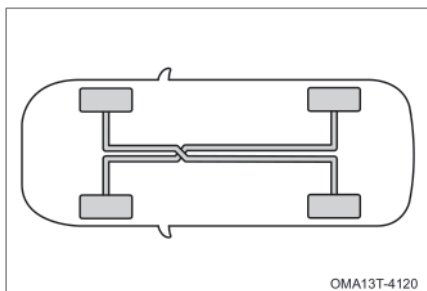
برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، در زمان پارک کردن خودرو به جای ترمز دستی از درگیر کردن دنده گیربکس استفاده نکنید. اهرم ترمز دستی را باید به طور کامل بالا بکشید.

۲ برای آزاد کردن ترمز دستی ابتدا اهرم را کمی به سمت بالا بکشید و سپس دکمه ضامن اهرم را فشار دهید و اهرم را تا انتها به سمت پایین هدایت کنید. پس از آزاد شدن ترمز دستی، چراغ نشانگر مربوطه در پنل کیلومترشمار خاموش خواهد شد.

👁 احتیاط

قبل از شروع رانندگی، از آزاد شدن کامل ترمز دستی اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، لنت‌های ترمز دستی دچار فرسودگی زودرس خواهند شد.

سیستم ترمز



سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دابل ضربدری می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از هم‌دیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد.

البته در صورت بروز چنین شرایطی پدال ترمز سفت‌تر شده و در مقایسه با شرایط عادی فشردن پدال ترمز سخت‌تر می‌شود و فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و فوراً جهت بازدید تعمیر آن به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بوستر ترمز

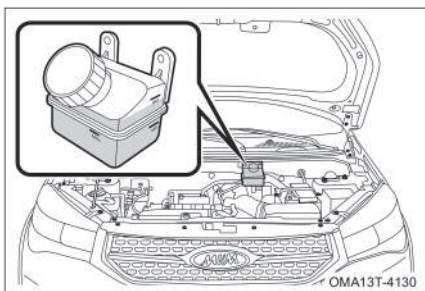
بوستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می‌شود و فقط در زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در سرازیری‌ها از خاموش کردن موتور خودداری کنید.

👁 احتیاط

برای کارایی بیش‌تر سیستم ترمز در سرازیری‌های تند، از دنده سنگین‌تر استفاده کنید.

هنگام بکسل شدن خودرو و ایراد موتور، بوستر ترمز از کار می‌افتد و برای جبران این نقصان باید فشار بیش‌تری به پدال ترمز وارد کنید.

روغن ترمز

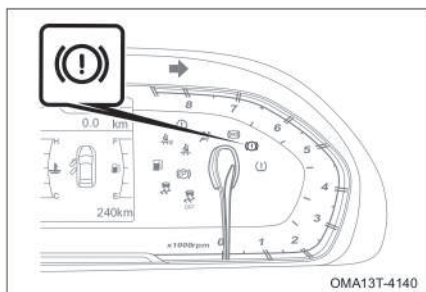


در حالت نرمال، سطح روغن ترمز در مخزن باید مابین علائم "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد. سطح روغن ترمز موجود در مخزن را به طور منظم بازدید کنید.

⚠ هشدار

- روغن ترمز به شدت جاذب رطوبت می‌باشد. بنابراین درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- روغن ترمز دارای خاصیت خوردندگی است. اجازه ندهید با پوست تماس پیدا کند. در صورت پاشیدن روغن ترمز بر روی پوست و یا چشم، فوراً محل را با مقدار زیادی آب شست‌وشو دهید. اگر هم‌چنان احساس ناراحتی می‌کنید، فوراً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

چراغ هشدار سیستم ترمز



با باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ترمز روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ترمز ایراد دارد. به عنوان اولین اقدام، سطح روغن ترمز مخزن را بررسی کنید و در صورت نیاز به مقدار آن اضافه کنید. اگر علت ایراد را پیدا نکردید، هر چه سریع‌تر جهت بازدید سیستم ترمز با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

نکات لازم در خصوص سیستم ترمز

- تولید صدا توسط سیستم ترمز در برخی از زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر سیستم ترمز به مدت طولانی‌تر صدای سایش فلز یا صدای سوت ایجاد کند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارد. خودروی خود را جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.
- اگر موقع ترمز کردن لرزش مداوم به غریبک فرمان منتقل می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.

● لنت ترمزهای جدید برای رسیدن به حداکثر کارایی، نیاز به یک دوره آببندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز بهینه نباشد. زیاد کردن نیروی وارده به پدال ترمز، تنها راه جبران کم‌اثر شدن ترمز می‌باشد.

● میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

● در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از نیروی ترمز موتور بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت، ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت و احتمالاً در بعضی مواقع، کارایی خود را از دست بدهند.

● یک لنت مرطوب باعث کاهش غیرعادی شتاب خودرو و کشیدن چرخ به یک سمت در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق برای خشک کردن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئنه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.

کاهش کارایی ترمز

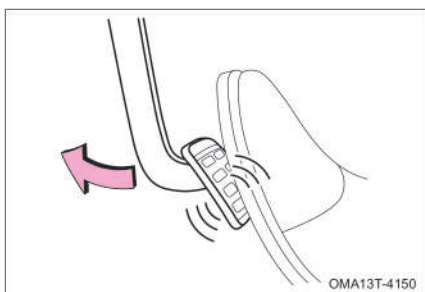
اگر در حین رانندگی کارایی ترمز خودرو کاهش یافت، شما می‌توانید با گرفتن ترمز دستی خودرو را متوقف کنید، با این تفاوت که فاصله ترمزگیری بیش‌تر از زمان استفاده از ترمز معمولی خواهد بود.

⚠ هشدار

استفاده از ترمز دستی در حین رانندگی باعث خارج شدن کنترل خودرو از دست راننده به مدت کوتاه خواهد شد. اگر مجبور به استفاده از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو هستید، برای جلوگیری از انحراف خودرو ناشی از قفل شدن چرخ‌های عقب، نیروی وارده به اهرم ترمز دستی را به آرامی اعمال کنید. هنگام رانندگی باید کاملاً هوشیار باشید.

۷-۴. سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

ترمز ضدقفل (ABS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. مهم‌ترین ویژگی این سیستم، حفظ قدرت مانورپذیری و حفظ تعادل خودرو است که به واسطه بهره‌گیری حداکثری از نیروی چسبندگی بین تایر و جاده حاصل می‌شود. با این حال سیستم ABS در همه شرایط نمی‌تواند به طور مطلق از لغزش چرخ‌های خودرو جلوگیری کند. به طور مثال در صورت رانندگی در جاده‌هایی که دارای محدودیت‌های فیزیکی می‌باشند و یا رانندگی با سرعت‌های خیلی زیاد در جاده‌های لغزنده. جهت بهبود کارایی ترمز خودروی شما، سیستم ترمز ضدقفل (ABS) به همراه سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) در قالب یک مجموعه واحد طراحی و استفاده شده است.



سیستم ترمز ضدقفل (ABS) زمانی که چرخ‌ها در اثر ترمزگیری در حال قفل شدن باشند، وارد عمل می‌شود و در ترمزگیری‌های معمولی فعال نمی‌شود. در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال شده است. به عبارت دیگر تولید کمی صدا و لرزش پدال ترمز زیر پا طبیعی است، در این لحظه پدال ترمز را رها نکنید.

احتیاط‌های لازم

- در شرایط زیر سیستم ABS مقداری صدا تولید خواهد کرد که طبیعی می‌باشد:
- هنگامی که سوئیچ باز می‌شود و یا موتور روشن می‌شود، سیستم ABS شروع به خودارزیابی می‌کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می‌باشد.
- صدای عمل کردن موتور، شیربرقی‌ها و پمپ برگشت بلوکه ABS
- صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه‌زنی آن
- صدای عمل کردن سوپاپ‌های بلوکه ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD
- صدای برخورد سیستم تعلیق با بدنه در ترمزگیری ناگهانی و شدید

⚠ هشدار

- در مورد سیستم ABS نباید اغراق شود. اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی همچنان باید با احتیاط و سرعت مطمئنه و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد. زیرا حتی اگر سیستم ترمز ضدقفل هم کار کند، کنترل پایداری خودرو و کنترل غربیلک فرمان با محدودیت‌های خاصی رو به رو خواهد شد.
- هنگام رانندگی با سرعت زیاد در هوای بارانی اگر چرخ‌های خودرو دچار بکسوات یا لغزش شوند، سیستم ترمز ضدقفل قادر به کنترل وسیله نقلیه نخواهد بود.

👁 احتیاط

- سباز تایرها و طرح آج آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. اطمینان حاصل کنید تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید، دارای سباز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشند. متفاوت بودن مشخصات یکی از تایرها با تایرهای دیگر، عملکرد ABS را می‌تواند تحت تاثیر قرار دهد. در صورت نامناسب بودن وضعیت تایر، توصیه می‌شود آن را با تایر شرکتی و توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو جایگزین کنید.
- ABS به منظور کوتاه کردن فاصله ترمزگیری طراحی نشده است. هنگام رانندگی در شرایط زیر، فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:
 - هنگام رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، سنگریزه‌ای یا پوشیده از برف
 - هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
 - هنگام عبور از روی سرعت‌گیرها و موانع
 - هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف

اصول ترمزگیری ABS

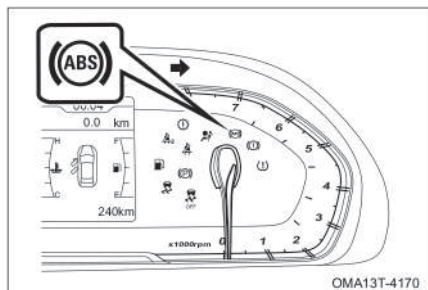


سیستم ABS بلافاصله پس از فشار دادن پدال ترمز در زمان ترمز ناگهانی فعال خواهد شد تا علاوه بر عمل ترمزگیری، کنترل فرمان نیز بتواند در دست راننده باشد. حتی اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌توانید برای جلوگیری از برخورد با مانع، فرمان را نیز بیچانید.

⚠ هشدار

- درست است که ABS، اثربخشی بهتری به ترمز می‌دهد، ولی بسته به شرایط جاده‌ای فاصله ترمزگیری‌ها تفاوت زیادی خواهد داشت.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، شاید خودروی شما نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.
- ABS نمی‌تواند ریسک خطر ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد، و یا از بروز تصادفات ناشی از رانندگی بدون احتیاط و بی‌دقت جلوگیری کند.
- همواره با احتیاط رانندگی کنید و در سر پیچ‌ها از سرعت خود بکاهید.

چراغ هشدار سیستم ABS



پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ABS روشن شده و سیستم ABS شروع به خودارزیابی خواهد کرد. اگر ۳ ثانیه پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ABS خاموش شود، یعنی سیستم به درستی کار می‌کند ولی اگر چراغ هشدار خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، بیانگر وجود ایراد در سیستم ABS می‌باشد.

اگر ABS ایراد داشته باشد، راننده هنوز سیستم ترمز معمولی را در اختیار دارد، با این تفاوت که برای ترمز گرفتن باید نیروی کم‌تری به پدال ترمز وارد شود تا از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری شود. اگر چراغ هشدار روشن باشد باید با احتیاط بیش‌تری رانندگی کنید و برای جلوگیری از خرابی‌های بیش‌تر و بروز حادثه، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

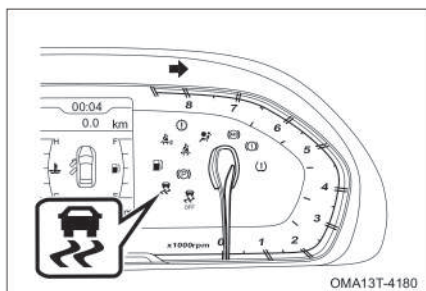
⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور هم‌زمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید و جهت بازدید و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

۸-۴. کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) (در صورت تجهیز)

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) باعث کنترل راستای حرکت خودرو و حفظ تعادل خودرو در شرایط مختلف رانندگی می‌شود. سیستم ESP با اعمال نیروی ترمز بر روی چرخ‌هایی که مناسب تشخیص داده شده‌اند، انحراف خودرو ناشی از بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی را اصلاح می‌کند. اگر لازم باشد برای حفظ پایداری خودرو ممکن است قدرت موتور نیز کاهش داده شود. سیستم ESP از سنسورهایی بهره می‌برد که می‌توانند مسیری که راننده قصد دارد خودرو را به آن سمت هدایت کند، تشخیص داده و با مسیر اصلی خودرو مقایسه کنند. اگر مسیر اصلی حرکت خودرو با مسیری که راننده قصد پیچیدن به آن سمت را دارد، هم‌سویی و شباهت نداشته باشد، ESP چرخ‌های مناسب را شناسایی کرده و به آن‌ها نیروی ترمزی وارد می‌کند تا انحراف خودرو را بی‌اثر کند.

چراغ هشدار سیستم ESP

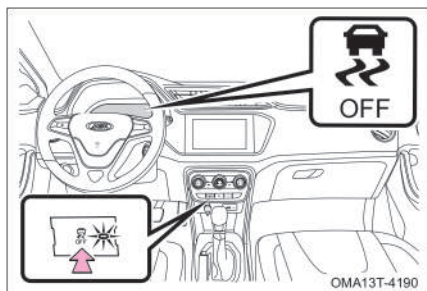


پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ESP نیز روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. زمانی که ESP فعال باشد، چراغ هشدار آن به صورت چشمک‌زن روشن خواهد شد. اگر چراغ هشدار به طور دائم روشن بماند، یعنی سیستم دارای ایراد است. جهت حفظ ایمنی خودرو، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

حتی با وجود فعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP)، سرعت زیاد، پیچیدن ناگهانی و شرایط نامناسب جاده‌ای ممکن است منجر به حادثه شوند. سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) نمی‌تواند به طور قطعی اطمینان دهد که در صورت از دست رفتن کنترل خودرو در شرایط سخت رانندگی شما بتوانید کنترل آن را مجدداً در دست بگیرید. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، هم‌چنان باید با رعایت احتیاط و احترام به قوانین رانندگی کنید تا دچار حادثه نشوید.

کلید غیرفعال کردن ESP



کلید غیرفعال کردن ESP (ESP OFF) در سمت چپ داشبورد قرار گرفته است. زمانی که کلید ESP OFF را فشار دهید، ESP غیرفعال می‌شود و نشانگر ESP OFF نیز در پنل کیلومترشمار روشن می‌شود. برای فعال‌سازی مجدد ESP، کلید را یک بار دیگر فشار دهید. با فعال شدن ESP، چراغ نشانگر ESP OFF نیز خاموش خواهد شد.

احتیاط

برای بهبود کشش خودرو توصیه می‌شود هنگام رانندگی در شن و ماسه‌های عمیق، ESP را غیرفعال کنید.

■ شرایطی که برای استفاده از ESP مناسب نیستند:

- هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا جاده‌های با سطح نرم
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ

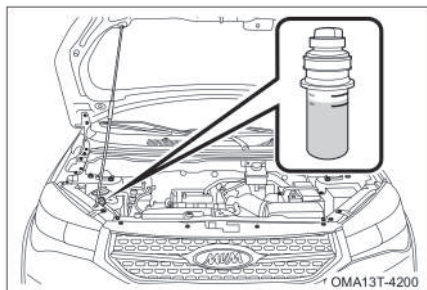
۹-۴. سیستم فرمان هیدرولیکی (در صورت تجهیز)

استفاده از سیستم فرمان هیدرولیک باعث نرم شدن فرمان و بهتر شدن هدایت خودرو می‌شود.

👁 احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم فرمان هیدرولیکی، غربلیک فرمان را بیش‌تر از ۵ ثانیه در منتهی‌الیه سمت راست یا چپ نگه ندارید.

روغن هیدرولیک فرمان



در شرایط نرمال سطح روغن هیدرولیک فرمان در مخزن باید بین علامت‌های "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد.

اگر سطح روغن پایین‌تر از علامت "MIN" باشد، به مقدار لازم روغن هیدرولیک اضافه کنید تا سطح آن به حد استاندارد برسد.

👁 احتیاط

- اگر پس از روشن شدن موتور، برای چرخاندن غربلیک فرمان به نیروی بیش‌تری نیاز داشته باشید، احتمالاً سیستم فرمان هیدرولیک دچار مشکل شده است. در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- پس از خاموش شدن موتور، خودرو فاقد فرمان هیدرولیک خواهد بود. در این زمان شما کم‌کم می‌توانید فرمان را بچرخانید ولی به نیروی بیش‌تری نیاز خواهید داشت.

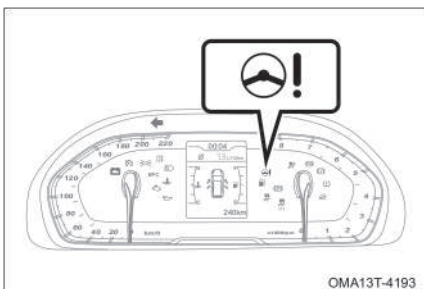
۱-۴. سیستم فرمان برقی (EPS) (در صورت تجهیز)

سیستم فرمان برقی (EPS) به جای روش استفاده شده در خودروهای معمولی که در آن پمپ هیدرولیک فرمان توسط موتور خودرو به چرخش در می آید، از گشتاور تولید شده توسط موتور مخصوص سیستم فرمان برقی به عنوان منبع قدرت بهره می گیرد.

⦿ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم فرمان برقی، غربیلک فرمان را در زمان روشن بودن موتور بیش تر از ۵ ثانیه در منتهی الیه سمت راست یا چپ نگه ندارید.

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)



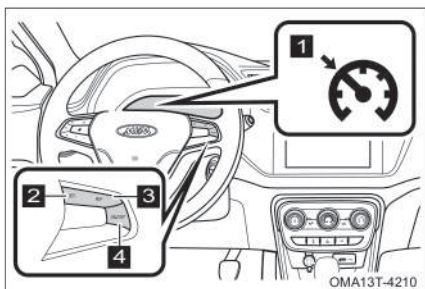
پس از باز شدن سوئیچ، سیستم EPS به مدت ۳ ثانیه اقدام به خودآزمایی خواهد نمود که در این مدت چراغ هشدار سیستم به رنگ زرد در پنل کیلومترشمار روشن می شود. اگر سیستم ایرادی نداشته باشد، چراغ خاموش خواهد شد.

⦿ احتیاط

- در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، فرمان معمولی خودرو هم چنان قابل استفاده است، اما باید ضمن رعایت احتیاط، از رانندگی با سرعت های بالا اجتناب کنید. جهت بازدید و تعمیر سیستم، هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان پارک بودن خودرو یا رانندگی با سرعت پایین، اگر غربیلک فرمان به کرات و به طور متوالی تا انتها چرخانده شود، ممکن است فرمان سفت شود. این حالت به علت داغ شدن سیستم فرمان اتفاق می افتد و سیستم فرمان برای محافظت از خود در برابر داغ شدن بیش از حد این رویه را در پیش می گیرد و امری عادی تلقی می شود. در چنین شرایطی اگر غربیلک فرمان را برای مدتی کوتاه نچرخانید، سیستم مجدداً به وضعیت نرمال خود باز می گردد.

۱۱-۴. سیستم کروز کنترل

از کروز کنترل برای ثابت نگه داشتن سرعت خودرو در یک مقدار تنظیم شده، بدون فشار دادن پدال گاز استفاده می‌شود.



۱ نشانگر کروز کنترل

۲ دکمه SET/-

۳ دکمه RES/+

۴ دکمه کروز کنترل (دکمه روشن/ خاموش)

نحوه استفاده از کروز کنترل

۱. دکمه روشن کردن کروز کنترل روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل وارد وضعیت آماده به کار شود. در این زمان چراغ نشانگر کروز کنترل بر روی پنل کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد.

۲. زمانی که سرعت خودرو در محدوده 40km/h تا 130km/h قرار دارد، دکمه SET/- را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود. چراغ نشانگر کروز کنترل پس از تنظیم سرعت، به طور دائم روشن می‌ماند.

👁️ احتیاط

اگر چراغ نشانگر کروز کنترل هم‌چنان چشمک بزند، یعنی کروز کنترل هنوز فعال نشده است، مراحل بالا را جهت ورود به کروز کنترل مجدداً تکرار کنید. اگر باز هم خودرو وارد سیستم کروز کنترل نشد، جهت بررسی و یا تعمیر سیستم به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳. برای خارج شدن از کروز کنترل، دکمه ON/OFF را فشار دهید. چراغ نشانگر کروز کنترل نیز خاموش خواهد شد.

تنظیم سرعت

در زمان فعال بودن کروز کنترل به روش‌های زیر می‌توانید سرعت را تنظیم کنید:

■ تنظیم دقیق‌تر

- به ازای هر بار فشار دادن لحظه‌ای (کم‌تر از ۰.۵ ثانیه) دکمه RES/+ به اندازه 2km/h به سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل افزوده خواهد شد.
- به ازای هر بار فشار دادن لحظه‌ای (کم‌تر از ۰.۵ ثانیه) دکمه SET/- به اندازه 2km/h از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل کاسته خواهد شد.
- در هر لحظه که دکمه تنظیم را رها کنید، سرعت همان لحظه خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب خواهد شد.

■ تنظیم سریع

- اگر دکمه RES/+ را به مدت بیش‌تر از ۰.۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی افزایش خواهد یافت.
- اگر دکمه SET/- را به مدت بیش‌تر از ۰.۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی کاهش خواهد یافت.
- در هر لحظه که دکمه تنظیم را رها کنید، سرعت همان لحظه‌ی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب خواهد شد.

⚠ هشدار

- دکمه RES/+ را به مدت طولانی به حالت فشرده نگه ندارید، چرا که باعث افزایش مداوم و متوالی سرعت شده و می‌تواند خطرناک باشد.
- فشار دادن طولانی‌مدت دکمه SET/- همانند رها کردن پدال گاز می‌باشد و به منزله ترمز گرفتن نیست، لذا در صورت نیاز به کاهش سرعت از پدال ترمز استفاده کنید.

- پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد. سپس پدال گاز را رها کرده و دکمه SET/- را فشار دهید تا کروز کنترل بر روی سرعت لحظه رها شدن دکمه تنظیم شود. اگر دکمه را فشار ندهید، کروز کنترل روی تنظیم قبلی می‌ماند.

غیرفعال کردن و فعال کردن مجدد کروز کنترل

- زمانی که کروز کنترل فعال است، با فشار دادن پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس AT/CVT) و یا فشار دادن پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی)، کروز کنترل به طور موقت غیرفعال می‌شود. در این شرایط چراغ نشانگر کروز کنترل به حالت چشمک‌زن روشن شده و کروز کنترل وارد حالت آماده به کار خواهد شد.
- اگر هیچ اقدامی روی دکمه‌های کروز کنترل صورت نپذیرد، سیستم هم‌چنان در حالت آماده به کار باقی می‌ماند و راننده می‌تواند به رانندگی معمولی خود بپردازد.
- برای فعال کردن مجدد کروز کنترل، دکمه RES/+ فشار دهید تا کروز کنترل به حالت قبلی خود بازگردد. اگر دکمه RES/+ را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو به طور متوالی افزایش خواهد یافت. سرعت لحظه‌ای که دکمه تنظیم رها شود، به عنوان سرعت کروز کنترل منظور خواهد شد. دکمه SET/- را فشار دهید تا سرعت خودرو بر روی مقدار تنظیم شده تثبیت شود.

احتیاط

- فعال شدن مجدد کروز کنترل به شرطی می‌تواند صورت پذیرد که سرعت خودرو در محدوده بین 40km/h تا 130km/h باشد.
- اگر از کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، آن را خاموش کنید تا در زمان استفاده مجدد، دچار اشتباه نشوید.

شرایط نامناسب برای استفاده از کروز کنترل

- در صورت مواجه شدن با شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست رفته و منجر به بروز حادثه، مصدومیت جدی و یا مرگ شود.
- در ترافیک‌های سنگین
 - در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند
 - در جاده‌های بادخیز و هوای طوفانی



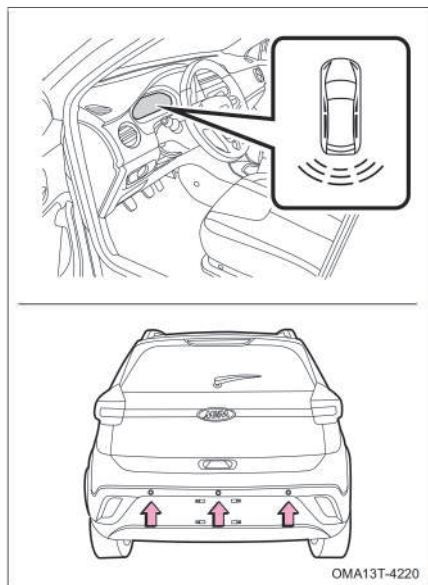
X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

- در جاده‌های لغزنده (مانند شرایط بارندگی و جاده‌های پوشیده از برف و یخ)
- در جاده‌های دارای سربالایی و سرازیری زیاد
- ممکن است در سرازیری‌ها سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل فراتر رود.
- در حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن خودرو

۱۲-۴. سیستم رادار دنده عقب

عملکرد سیستم



زمانی که سوئیچ باز است، پس از انتخاب دنده عقب (R)، سیستم رادار دنده عقب به طور خودکار فعال می‌شود. چنانچه یکی از سنسورها وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات مربوط به فاصله مانع از خودرو در نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود و هم‌زمان یک بوق اخطار توسط پنل کیلومترشمار نیز تولید خواهد شد.

شرایط لازم برای فعال شدن سیستم

- زمانی که سوئیچ باز باشد، پس از قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R)، سیستم فعال می‌شود.
- خودرو در حال حرکت با دنده عقب باشد و سرعت آن بیش‌تر از 5km/h نباشد.
- محدوده‌ی دمایی کارکرد سنسورهای دنده عقب بین 30°C- تا 80°C می‌باشد.

محدوده تشخیص سنسورهای دنده عقب

فرکانس بوق اخطار با تغییر یافتن فاصله مستقیم بین سنسور و مانع تغییر خواهد یافت.

فرکانس بوق اخطار	سنسور عقب راست	سنسور عقب وسط	سنسور عقب چپ	فاصله مستقیم (cm)
1Hz				۹۵-۱۵۰ (منطقه احتیاط)
2Hz				۶۵-۹۰ (منطقه اخطار)
4Hz				۴۰-۶۰ (منطقه هشدار)
بوق ممتد				≤ 35 (منطقه توقف)

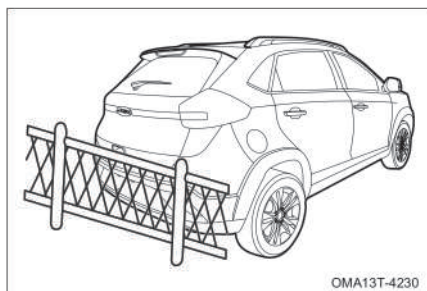
خودارزیابی سیستم

سیستم هشداردهنده دنده عقب دارای قابلیت خودارزیابی می‌باشد. زمانی که یک یا چند سنسور دنده عقب با ایرادی مواجه شوند، اطلاعات مربوط به ایراد در نمایشگر چندمنظوره نمایش داده خواهد شد.

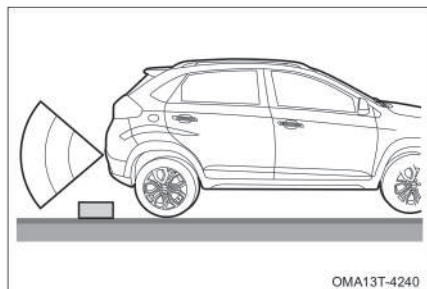
تصویر سنسور معیوب با فرکانس 1Hz به همراه بوق اخطار به مدت ۲ ثانیه فعال خواهد شد.

اصول کار سنسور دنده عقب

- فاصله تشخیص داده شده، کوتاه‌ترین فاصله عمودی و مستقیم بین سنسور دنده عقب و مانع می‌باشد.
- حداکثر فاصله قابل تشخیص برای سنسور دنده عقب 150cm می‌باشد. حداقل دقت سیستم در تشخیص فاصله 5cm است. به طور مثال اگر فاصله مانع با سنسور 64cm باشد، سیستم آن را 60cm نمایش خواهد داد.
- در برخی از شرایط حتی اگر موانع خیلی نزدیک به سنسورهای دنده عقب باشند، بوق خطر به صدا در نمی‌آید. به بعضی از این شرایط در زیر اشاره شده است:



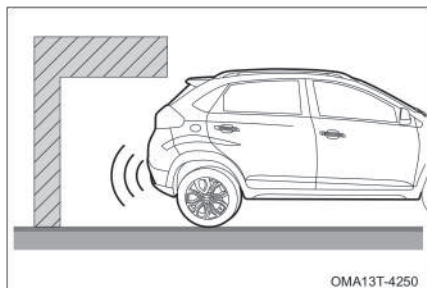
سنسورهای دنده عقب توانایی تشخیص اشیایی نظیر تور، سیم خاردار، فنس، طناب و ... را ندارند.



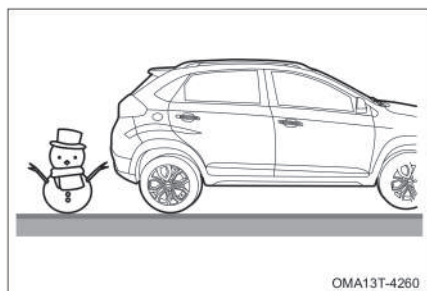
اشیا و موانعی که ارتفاع آن‌ها خیلی کم باشد، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی‌شوند.

X22 User Manual

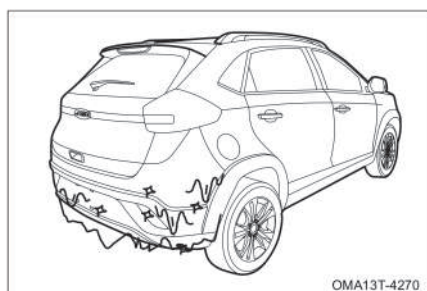
دسترچه راهنمای خودروی X22



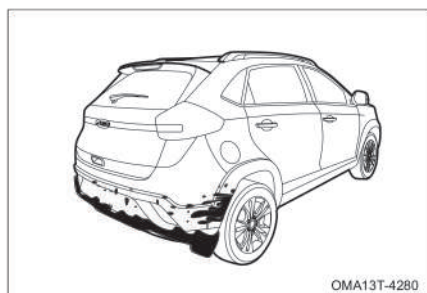
سنسورهای دنده عقب احتمالا موانعی را که ارتفاع آن‌ها از سپر عقب زیادتر باشد، تشخیص نخواهند داد.



موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورا صوت را به راحتی جذب می‌کنند، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی‌شوند.

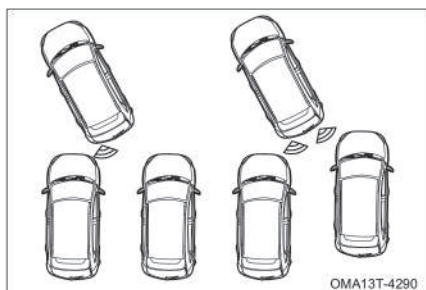


اگر قطرات آب پاشیده شده بر روی سنسورها یخ بزند، سنسور قادر به تشخیص موانع نخواهد بود.



زمانی که سطح سنسورهای دنده عقب با برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.

فصل ۴: روشن کردن و رانندگی با خودرو

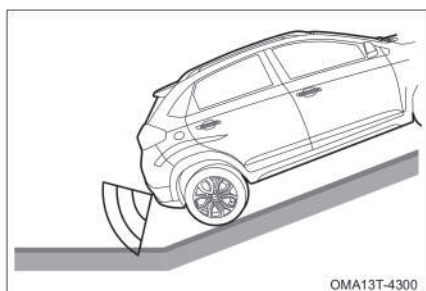


در صورت وجود چندین مانع، فقط مانعی که کمترین فاصله را با هر یک از سنسورها داشته باشد، شناسایی خواهد شد.

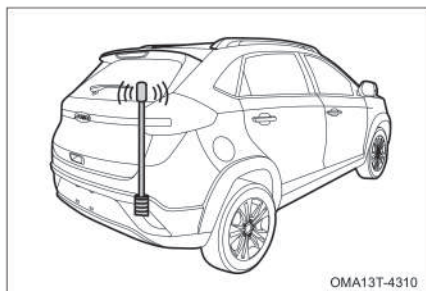
👁 احتیاط

برای موانع خارج از محدوده دید سنسورهای دنده عقب، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد. اگر در یک لحظه موانع متعددی وجود داشته باشند، بوق اخطار برای نزدیکترین مانع فعال خواهد شد. موقع حرکت کردن به یک سمت، مراقب باشید که ممکن است سنسورهای سمت دیگر خودرو به موانع دیگری نزدیک شوند.

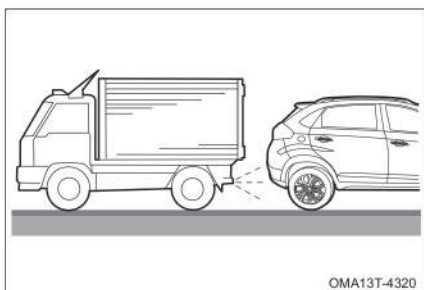
در شرایط زیر ممکن است سنسورهای دنده عقب آلام و اطلاعات اشتباه بدهند:



زمانی که خودرو در شیب تند قرار گرفته باشد.



زمانی که فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.



در صورتی که تجهیزات یا دستگاههایی در اطراف خودروی شما تولید امواج مافوق صوت کنند، مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلت‌ها یا صدای ترمزهای بادی کامیون‌های سنگین.



زمان رانندگی در جاده‌های برفی یا بارانی.

اگر در زمان حرکت با دنده عقب بوق اخطار به صدا در نیاید، موارد زیر را مورد بررسی قرار دهید:

- پوشیده شدن سطح سنسورها توسط مواد خارجی را چک کنید.
- یخ زدن سطح سنسورها را بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا خودرو به مدت طولانی در شرایط دمایی گرم یا سرد پارک بوده است؟ اگر علت ایراد را پیدا نکردید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

تمیز کردن سنسور دنده عقب

در زمان شست‌وشوی خودرو، برای تمیز کردن آلودگی‌های خارجی مانند برف، گل و لای و گرد و خاک از سطح سنسورهای دنده عقب از یک پارچه نرم و آب کم‌فشار استفاده کنید.

احتیاط

شستن سنسورها با آب پرفشار و وارد آوردن

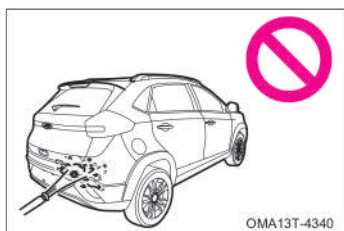
فشار زیاد و ضربه زدن باعث آسیب‌دیدگی

آنها خواهد شد.

سنسورهای دنده عقب را هرگز تحت فشار و

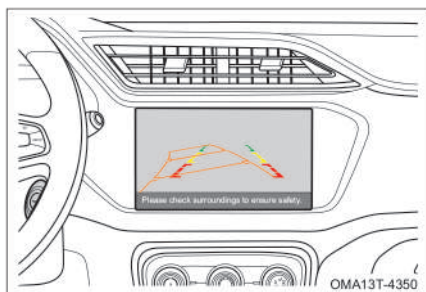
ضربه قرار ندهید، چرا که باعث کارکرد نامناسب

سنسور خواهد شد.



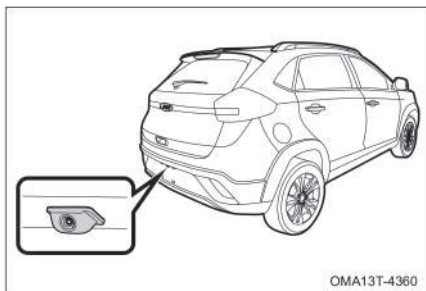
۱۳-۴. سیستم کمکی پارک (در صورت تجهیز)

دوربین دنده عقب با نمایش منطقه‌ی پشت خودرو همراه با خطوط راهنمای استاتیکی (ثابت) و دینامیکی (متحرک) به هنگام استفاده از دنده عقب به راننده کمک می‌کند. واحد کنترل سیستم کمکی پارک با استفاده از اطلاعات سنسور فرمان که زاویه چرخش غریبک فرمان را تشخیص می‌دهد، خطوط راهنمای دینامیکی را ایجاد می‌کند. جهت‌های خطوط راهنمای دینامیکی با جهت چرخش فرمان متناسب می‌باشد. تصاویر ارسال شده از دوربین دنده عقب در مانیتور سیستم صوتی و تصویری به نمایش گذاشته می‌شود. این تصاویر تقریباً مشابه تصویری است که در آینه داخل کابین مشاهده می‌شود. خطوط راهنمای دینامیکی مطابق با نحوه چرخش غریبک فرمان تغییر می‌کنند. هنگام استفاده از این سیستم، جهت حفظ ایمنی همواره محیط اطراف خود را بررسی کنید.



پس از باز شدن سوئیچ و در صورت درگیر شدن دنده عقب (R)، تصاویر دوربین دنده عقب نمایش داده می‌شود.
خطوط سبز رنگ: منطقه احتیاط
خطوط زرد رنگ: منطقه خطر
خطوط قرمز رنگ: منطقه هشدار و توقف
خطوط نارنجی رنگ: خطوط راهنمای دینامیکی

■ دوربین دنده عقب



دوربین دنده عقب مطابق با شکل مقابل در قسمت پایینی درب صندوق نصب شده است. در این دوربین از لنز مخصوص استفاده شده است، لذا فواصل مشاهده شده در تصویر با فواصل واقعی متفاوت است.

■ محدوده پوشش دوربین دنده عقب

منطقه قابل پوشش برای دوربین دنده عقب محدود است. موانعی که به گوشه‌های سپر عقب

فصل ۴: روشن کردن و رانندگی با خودرو

- نزدیک‌اند و یا در زیر سپر قرار می‌گیرند، در صفحه نمایش قابل مشاهده نمی‌باشند.
- فضای نمایش داده شده به جهت حرکت خودرو و شرایط جاده بستگی دارد.
- در شرایط زیر حتی اگر سیستم به درستی کار کند، احتمالاً دیدن تصاویر مشکل خواهد بود:
- اگر خودرو در فضای تاریک قرار داشته باشد، مانند شب.
 - دمای هوای اطراف دوربین خیلی بالا و یا خیلی پایین باشد.
 - قطرات آب روی دوربین نشسته باشد یا رطوبت هوا خیلی بالا باشد، مانند هوای بارانی.
 - مواد خارجی از قبیل برف و یا گل و لای به سطح خارجی لنز دوربین چسبیده باشد.
 - سطح دوربین دنده عقب خراشیده شده باشد.
 - اگر نور خورشید و یا نور چراغ خودروی عقبی به طور مستقیم به لنز دوربین بتابد.

■ شرایط نامناسب برای استفاده از دوربین دنده عقب

- در جاده‌های یخی و لغزنده و یا برفی
- در جاده‌هایی که صاف و مستقیم نیستند و شیب‌دار یا دارای پیچ هستند

⚠ هشدار

در زمان استفاده از دوربین دنده عقب، احتیاط‌های زیر را رعایت کنید تا از بروز حادثه و ایجاد مصدومیت‌های جدی جلوگیری شود:

- هنگام حرکت با دنده عقب، فقط به تصاویر دوربین دنده عقب اکتفا نکنید.
- همیشه از آینه‌های خودرو نیز جهت شناسایی مسیر حرکت خود استفاده کنید.
- فاصله واقعی بین مانع و خودرو با آن چه که در مانیتور نمایش داده می‌شود، متفاوت است.

👁️ احتیاط

- از باز کردن، تعمیر یا دستکاری دوربین خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث عملکرد نادرست آن شود.
- در صورت کثیف شدن لنز دوربین، آن را با آب بشویید و توسط پارچه نرم سطح آن را پاک کنید و یا از حلال‌های ملایم و آب استفاده کنید.
- از فشار آوردن بیش از حد به سطح دوربین هنگام تمیز کردن آن خودداری کنید زیرا ممکن است خط و خش در سطح لنز ایجاد شود.
- از تماس مستقیم حلال‌های ارگانیک، واکس خودرو، شیشه‌شور یا رنگ با سطح لنز دوربین جلوگیری کنید و در صورت تماس، فوراً سطح لنز را پاک کنید.
- وقتی که سیستم در دمای پایین مورد استفاده قرار می‌گیرد، ممکن است برخی تصاویر تار و تصاویر متحرک به هم ریخته و نامفهوم باشد.
- در زمان شستن خودرو با آب فشار قوی، از پاشیدن آب به اطراف دوربین عقب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است دوربین خراب شود.

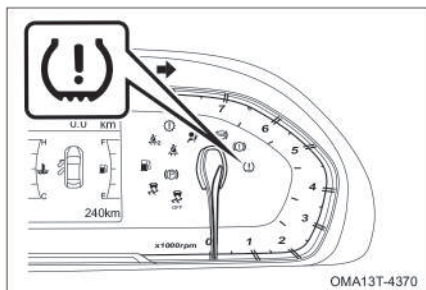
۱۴-۴. سیستم کنترل فشار باد تایر (در صورت تجهیز)

به منظور افزایش قابلیت‌های ایمنی، خودروی شما به سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) تجهیز شده است تا زمانی که فشار باد یک یا چند تایر کمتر از حد استاندارد باشد، چراغ هشدار مربوطه را روشن نماید. در صورت روشن شدن این چراغ شما باید خودرو را متوقف کرده و پس از بازدید تایرها، بلافاصله فشار باد آن‌ها را تنظیم کنید. رانندگی کردن با تایر کم‌باد باعث داغ شدن و آسیب‌دیدگی تایر می‌شود. همچنین تایر کم‌باد سبب افزایش میزان مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر، کم شدن قابلیت فرمان‌پذیری و ترمزگیری خودرو می‌شود.

● احتیاط

به خاطر داشته باشید که سرویس و نگهداری تایرها و تنظیم صحیح فشار باد آن‌ها جزو وظایف راننده می‌باشد و نباید سیستم TPMS را جایگزینی برای آن‌ها تلقی نمود، مخصوصاً زمانی که میزان کم بودن فشار باد تایر در حدی نباشد که باعث روشن شدن چراغ هشدار شود.

چراغ هشدار سیستم TPMS



هم‌زمان با باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار روشن شده و پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار کم بودن فشار باد تایر خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شده و هم‌زمان پیام مربوطه در نمایشگر چندمنظوره ظاهر شود، یعنی فشار باد تایرها صحیح نیست و یا این که سیستم TPMS ایراد دارد. لذا لازم است بلافاصله فشار باد تایرها را بررسی نموده و در صورت نیاز اقدام به تنظیم باد و یا تعویض تایر نمایید.



مدیران خودرو

X22 User Manual

دسترچه راهنمای خودروی X22



OMA13T-4380

در صورت کم باد بودن هر کدام از تایرها، تصویر مربوط به همان تایر بر روی صفحه نمایشگر چندمنظوره شروع به چشمک زدن خواهد نمود. در این گونه موارد فشار باد تایر را هر چه سریع تر تنظیم کنید.

۱۵-۴. سایر سیستم‌های کمکی رانندگی (در صورت تجهیز)

برای کمک به افزایش ایمنی و کیفیت رانندگی، سیستم‌هایی که در زیر تشریح خواهند شد به طور خودکار در شرایط مختلف رانندگی فعال می‌شوند و پاسخگوی نیازهای خودرو و راننده خواهند بود. مطلع باشید که این سیستم‌ها صرفاً تجهیزاتی جهت کمک به راننده می‌باشند و نباید راننده کاملاً به آن‌ها متکی بوده و هوشیاری و دقت لازم را در رانندگی نداشته باشد.

سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی به منظور کمک به راننده جهت کنترل خودرو در ابتدای شروع حرکت در جاده‌های شیب‌دار طراحی شده است. زمانی که خودرو در سربالایی متوقف شده است، این سیستم در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز بر می‌دارد تا پدال گاز را فشار دهد، به مدت حدوداً ۲ ثانیه از حرکت خودرو به سمت عقب جلوگیری می‌نماید.

⚠ هشدار

- بیش از حد به سیستم HHC متکی نباشید، زیرا ممکن است نتواند در تمامی شرایط جاده‌ای مانع حرکت خودرو به سمت عقب شود. بنابراین همیشه آماده باشید تا در صورت لزوم پا را روی پدال ترمز قرار دهید و مانع از حرکت به سمت عقب خودرو شوید، در غیر این صورت ممکن است خودرو به عقب حرکت کند و منجر به ناتوانی در کنترل آن و حتی تصادف شود. همیشه از آینه‌های خودرو نیز جهت شناسایی مسیر حرکت خود استفاده کنید.
- پس از رها کردن پدال ترمز، فوراً پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند. اگر پایتان را بیش از ۲ ثانیه از روی پدال ترمز بردارید و پدال گاز را فشار ندهید، سیستم HHC غیرفعال خواهد شد و خودرو با توجه به شیب جاده ممکن است به سمت عقب حرکت کند و منجر به تصادف شود.

سیستم HHC پس از رها کردن پدال ترمز وقتی که شرایط زیر فراهم باشد حدود ۲ ثانیه فعال

می‌شود و از حرکت خودرو به سمت عقب جلوگیری می‌کند:

- اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو (D) قرار داشته باشد.
- اهرم ترمز دستی آزاد باشد.
- خودرو در سربالایی قرار گرفته باشد.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) با توجه به اختلاف بارهای محوری وارده به اکسل‌های جلو و عقب، نیروی ترمز را به صورت خودکار و الکترونیکی بین اکسل‌های جلو و عقب توزیع می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. EBD به همراه ABS وارد عمل می‌شود تا ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود بخشد. هم‌چنین هنگام ترمزگیری در سرپیچ‌ها جهت حفظ تعادل خودرو، EBD نیروی ترمز چرخ‌های داخل پیچ و خارج پیچ را تنظیم می‌کند.

سیستم کمک ترمز الکترونیکی (EBA)

یک سیستم الکترونیکی است که برای تشخیص دادن ترمزگیری اضطراری و افزایش خودکار نیروی ترمز طراحی شده است که باعث بهبود ایمنی خودروها و سرنشینان و کاهش فاصله ترمز می‌شود. در ترمزهای ناگهانی این سیستم به طور اتوماتیک موجب افزایش حداکثری نیروی ترمز می‌شود بدون آن که راننده مجبور باشد نیروی زیادی را به پدال ترمز اعمال کند.

سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش به طور خودکار از بکسوات چرخ‌ها در زمان شروع حرکت خودرو یا شتاب‌گیری در جاده‌های با سطح لغزنده جلوگیری می‌کند. سیستم تنها زمانی فعال می‌شود که تشخیص دهد چرخ‌ها در حال بکسوات کردن و یا از دست دادن کشش خود هستند. در صورت وجود این شرایط، سیستم کنترل کشش، ترمز چرخ‌های جلو و عقب را فعال می‌کند و با کاهش قدرت موتور میزان بکسوات چرخ‌ها را محدود کند.

۱۶-۴. احتیاط‌های ایمنی لازم

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید و کنترل خودرو، تضمینی برای ایمنی بیش‌تر و رانندگی دلپذیر است.

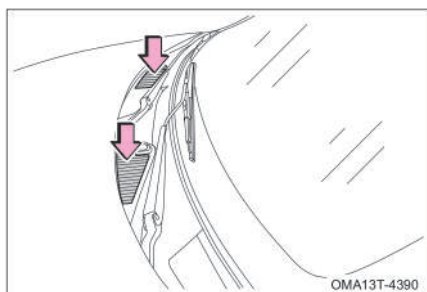
⚠ هشدار

اگر این بازدیدها را در یک محل سربسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل اطمینان حاصل کنید.

اقدامات قبل از استارت

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها، بریدگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را بررسی کنید.
۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچ کدام از پیچ‌های چرخ‌ها شل و یا باز نباشند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی بنزین، روغن موتور، آب و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ ترمز، مه‌شکن‌ها، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید. تنظیم بودن نور چراغ‌های جلو را بررسی کنید.
۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.





X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

■ داخل خودرو

۱. ابزار: از وجود جک و آچار چرخ، چرخ زاپاس و سایر ابزار مورد نیاز در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.
۳. پنل کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: به طور ویژه از صحت کارکرد چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.
۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس و خلاصی مناسب می‌باشد.

■ موتور و محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.
۲. مایع خنک‌کننده: اطمینان حاصل کنید که سطح مایع خنک‌کننده صحیح است (به قسمت «بازدید سطح مایع خنک‌کننده» در فصل ۸ مراجعه کنید).
۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن، شل شدن و ترک برداشتن احتمالی بدنه باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.
۴. سیم‌کشی خودرو: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و ترک خوردگی روکش سیم‌ها بررسی کنید.
۵. لوله‌های بنزین: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشتی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

■ درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی و بروز سانحه وجود خواهد داشت.

اقدامات پس از استارت

۱. سیستم اگزوز: هر گونه نشتی نوا از لوله‌های اگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و فوراً

فصل ۴: روشن کردن و رانندگی با خودرو

رفع عیب کنید (به قسمت «دود آگروز» در همین فصل مراجعه کنید).

۲. سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. پس از ۵ دقیقه میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بازدید کنید (به قسمت «بازدید سطح روغن موتور» در فصل ۸ مراجعه کنید).

اقدامات در حین رانندگی

۱. آمپر ها و درجه ها: از صحت عملکرد کلیه آمپر ها و درجه ها اطمینان حاصل کنید.

۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.

۳. هر چیز غیر عادی دیگر مانند شل بودن قطعات و نشتی ها و صداهای غیرطبیعی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم ترین بخش های رانندگی ایمن می باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیاورد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.

۲. اهرم ترمز دستی را بکشید.

۳. در مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در موقعیت “P” قرار دهید.

۴. سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار دهید.

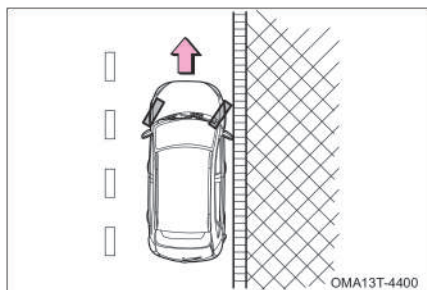
احتیاط

هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو را قفل کرده اید و کلید را با خود برداشته اید.

پارک کردن خودرو در شیب

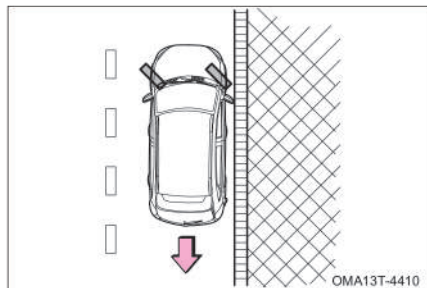
هنگام پارک کردن خودرو در محل شیبدار، بهتر است که چرخهای خودرو را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری



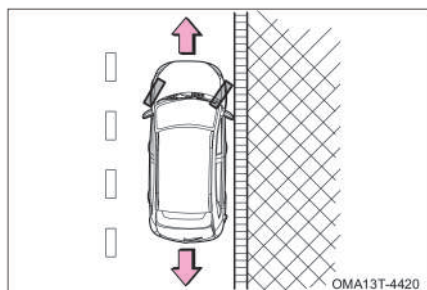
چرخهای جلو را به سمت جدول کنار خیابان بچرخانید و اجازه دهید تا خودرو کمی به جلو حرکت کند و چرخها به آرامی به جدول کنار خیابان تکیه دهند. سپس اهرم ترمز دستی را بکشید.

■ پارک کردن در سربالایی



چرخهای جلو را به سمت مرکز خیابان متمایل کنید و اجازه دهید تا خودرو کمی به عقب حرکت کرده و چرخهای جلو به آرامی به جدول کنار خیابان تکیه دهند. سپس اهرم ترمز دستی را بکشید.

■ پارک کردن در سربالایی یا سرازیری بدون جدول



چرخها را به سمت کناره جاده بچرخانید تا در صورت حرکت احتمالی، خودرو به سمت مرکز جاده حرکت نکند. پس از توقف، ترمز دستی را بکشید.

نشستن سرنشین

هشدار

- هرگز اجازه نشستن کسی را در صندوق عقب ندهید. در غیر این صورت در زمان تصادف، احتمال آسیب دیدن سایر سرنشینان نیز وجود دارد.
- نشستن در جاهایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می باشد، ممنوع است.
- قبل از شروع حرکت، بایستی کلیه سرنشینان در حالی که کمربندهای خود را به درستی بسته اند، در صندلی های خود نشسته باشند.

قفل کردن خودرو

احتیاط

در زمان ترک خودرو، کلید را همراه خود بیرون ببرید و کلیه دربها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده روی جلوی منزلتان پارک کرده باشید. بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب پارک کنید و در ضمن اشیاء و لوازم گران بها را در معرض دید قرار ندهید.

دود اگزوز

⚠ هشدار

- از استنشاق دود اگزوز دوری گزینید. گاز مونواکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودرویتان دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه‌ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.
- خودرو را در محیط‌های سربسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.
- به مدت طولانی در داخل خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار باشید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
- هنگام رانندگی درب صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.
- جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، شبکه ورود هوای کابین واقع در جلوی شیشه جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.
- در صورت استشمام دود اگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را فوراً باز کنید و بلافاصله علت را پیدا کرده و رفع کنید.

بازدید سیستم اگزوز

- در شرایط زیر، سیستم اگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:
۱. در صورت استشمام هر گونه بوی دود اگزوز.
 ۲. در صورت احساس تغییر در صدای اگزوز.
 ۳. در صورت آسیب دیدن در زمان تصادفات.
 ۴. بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.

۱۷-۴. رانندگی در جاده‌های ناهموار

⚠ هشدار

جهت پایین آوردن ریسک خطرات احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:

- در جاده‌های ناهموار کاملاً با احتیاط رانندگی کنید و در صورت خطرناک بودن محل، اصلاً رانندگی نکنید.
- در این گونه جاده‌ها، پره‌های غربیلک فرمان را نگیرید، عبور از یک دست‌انداز بد، در غربیلک فرمان تولید ضربه و عکس‌العمل کرده و باعث درد گرفتن دست شما خواهد شد. با هر دو دست خود، دایره بیرونی غربیلک فرمان را بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از سنگ‌ریزه، گل و لای، آب کم‌عمق یا برف، کارایی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگ‌ریزه، آب و ... می‌باشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگ‌ریزه چسبیده یا نفوذ کرده، تمیز کنید و گرنه احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.
- در زمان رانندگی در جاده‌های نامناسب و زمین‌های سخت، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست‌اندازها، دور زدن سریع و ... ممنوع است. چرا که ممکن کنترل خودرو از دست خارج شده و واژگون شود و سبب وارد آمدن جراحات شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. هم‌چنین باعث بروز خرابی‌های پرهزینه برای سیستم تعلیق و شاسی خودرو خواهد شد.

۱۸-۴. رانندگی در شرایط بارندگی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخارگرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.

- به هنگام شروع بارندگی احتیاط کنید، زیرا سطح جاده به طور ویژه‌ای لغزنده می‌شود.
- در هوای بارانی از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب بین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند باعث بروز اختلال در کارکرد سیستم فرمان و ترمز شود.

⚠ هشدار

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سر خوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند استفاده ناگهانی از ترمز موتوری (دنده سنگین) می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو و تصادف شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد و عملکرد خوبی نداشته باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت که می‌تواند منجر به تصادف شود.

رانندگی در آب



عبور خودرو از میان آب‌های عمیق و آب‌های جمع شده پس از باران می‌تواند باعث به وجود آمدن ایرادهای جدی در خودرو شود. اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.

فصل ۴: روشن کردن و رانندگی با خودرو

- هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یکباره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث ورود آب به داخل موتور شود.
- فشار دادن و ثابت نگه داشتن پدال گاز باعث می‌شود که موتور قدرت مناسب و باثبات داشته باشد. در رانندگی در میان آب، نباید توقف کرد، نباید دنده عوض کرد و نباید به طور ناگهانی پیچید.
- در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت به موتور، فوراً استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکان امن و یا کم عمق منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

👁️ احتیاط

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ است، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن آن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- رانندگی در آب ممکن است به سیستم انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. بنابراین پس از رانندگی در آب، مایعات موتور (از قبیل روغن موتور، روغن گیربکس و ...) را از نظر وجود نشی بازدید کنید. در صورت مشاهده هر گونه نشی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات پیش رو، پیش‌گیری شود.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزا سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.

۱۹-۴. رانندگی در فصل زمستان

راهنمای رانندگی در زمستان

مایع خنک کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک کننده موتور دارای ضدیخ می باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از جزییات نوع ضدیخ به قسمت «سیستم خنک کننده موتور» در فصل ۹ مراجعه کنید.

● احتیاط

فقط از آب خالی به عنوان مایع خنک کننده موتور استفاده نکنید.

باتری و کابل های باتری: دمای هوای پایین باعث افت قدرت باتری می شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای حداکثر قدرت باشد.

روغن موتور: نوع روغن موتور مورد تایید، می بایست طبق آخرین بخشنامه ابلاغ شده از شرکت مدیران خودرو به نمایندگی ها، استفاده شود.

قفل درب ها: از یخ بستن قفل درب ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسرین را داخل قفل ها اسپری کنید.

مایع شیشه شور: از مایع شیشه شوری که حاوی مواد ضدیخ می باشد استفاده کنید. این نوع مایع را می توانید از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاه های معتبر لوازم یدکی تهیه کنید. میزان اختلاط مایع با آب باید بر اساس دستورالعمل تولیدکننده صورت پذیرد.

● احتیاط

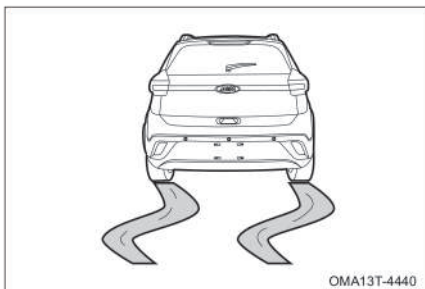
از مایع خنک کننده موتور و یا سایر مواد مشابه به جای مایع شیشه شور استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

فصل ۴: روشن کردن و رانندگی با خودرو

ترمزها: در شرایطی که احتمال یخ زدن قطعات و اجزا سیستم ترمز دستی وجود دارد، از آن استفاده نکنید. در غیر این صورت، ترمز دستی در حالت درگیر یخ می‌زند و آزاد شدن آن بسیار سخت خواهد شد. هنگام پارک، دسته دنده را در موقعیت P (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک) و دنده عقب یا دنده ۱ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید و در جلو و یا عقب چرخ‌ها موانعی بگذارید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

گل پخش‌کن‌ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل‌گیرها و گل پخش‌کن‌های چرخ‌ها جلوگیری کنید، چرا که می‌توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ‌ها را بررسی کنید. توصیه می‌شود بسته به مقاصد رانندگی خود، برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید. اقلامی مانند زنجیر چرخ، برف‌روب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل رابط و

رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده



شتاب‌گیری سریع روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ ممکن است سبب سر خوردن چرخ‌های جلو به چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این گونه جاده‌ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

در این گونه جاده‌ها لایه‌ای از آب بین چرخ و جاده شکل می‌گیرد و این پدیده مانع عملکرد نرمال سیستم فرمان و ترمز خودرو می‌شود. برای کاهش مقداری از گشتاور و جلوگیری از بکسوات چرخ‌ها، می‌توانید از دنده ۲ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) جهت شروع حرکت در جاده‌های برفی و یخ‌زده استفاده کنید. توصیه می‌شود در چنین شرایطی، ESP را غیرفعال کنید.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ را خریداری کنید که متناسب با سایز چرخ‌های خودروی شما باشد.

برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:

- زنجیر چرخ را بر اساس دستورات پلیس و قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.
- نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.
- زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.

هشدار ⚠

احتیاط‌های زیر را جهت کاستن ریسک خطرات رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها باعث از دست رفتن ایمنی وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث تصادفات منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مدنظر قرار دهید.
- در حین استفاده از زنجیر چرخ، از سرعت مجاز مشخص شده تجاوز نکنید.
- در جاده‌های ناهموار و دارای دست‌انداز رانندگی نکنید.
- از پیچیدن و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. زیرا در صورت استفاده از زنجیر چرخ می‌تواند بر روی کنترل وسیله نقلیه تاثیر منفی بگذارد.
- قبل از رسیدن به پیچ‌ها، از سرعت خودرو به مقدار کافی بکاهید تا کنترل خودرو هم‌چنان حفظ شود.

۲-۴ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر

مفید خودرو

صرفه‌جویی در مصرف سوخت به طور عمده به وضعیت خودرو و عادات‌های رانندگی بستگی دارد. از وسیله نقلیه بیش از حد استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد.

در زیر چند راهنمایی جهت صرفه‌جویی در مصرف سوخت ارائه می‌شود:

۱. مطمئن شوید که فشار باد چرخ‌ها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می‌شود. (برای اطلاعات بیش‌تر به قسمت «بازدید فشار باد تایر» در فصل ۸ مراجعه کنید).

۲. در صورتی که ضرورتی وجود نداشته باشد، خودرو نباید تحت بار قرار گیرد. بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۳. برای گرم کردن موتور آن را به مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. بعد از آن که کارکرد موتور نرم و یک‌نواخت شد، رانندگی را آغاز کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش‌تر از سایر فصول می‌باشد.

۴. به جای شتاب‌گیری و گاز دادن ناگهانی، پدال گاز را به آهستگی فشار دهید.

۵. خودرو را به مدت طولانی در حالت درجا نگه ندارید. اگر خودرو را پارک کرده‌اید و می‌خواهید مدتی منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.

۶. با دنده مرده و یا با دورهای بالاتر رانندگی نکنید. همیشه بر اساس شرایط جاده‌ای دنده را تعویض و انتخاب کنید.

۷. از شتاب گرفتن و کاهش شتاب متوالی اجتناب کنید. رانندگی به صورت توقف-حرکت مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

۸. از توقف و ترمزهای غیرضروری خودداری کنید و همواره با سرعت ثابت رانندگی نمایید. فاصله مناسب خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید تا علاوه بر صرفه‌جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.

۹. تا جایی که برایتان مقدور است از مناطق دارای ترافیک سنگین و پرازدحام عبور نکنید.
۱۰. پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
۱۱. در بزرگراهها با سرعت مجاز رانندگی کنید.
۱۲. زوایای چرخ‌های جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخ‌های خودرو با موانع و ناهمواری‌های جاده جلوگیری کنید. در جاده‌های دست‌اندازدار و ناهموار با سرعت پایین رانندگی کنید.
- تنظیم نبودن زوایای چرخ‌های جلو علاوه بر ساییدگی زود هنگام لاستیک‌ها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
۱۳. از چسبیدن گل و لای به شاسی خودرو جلوگیری کنید تا علاوه بر کاهش وزن خودرو از ایجاد خوردگی در بدنه خودرو نیز پیش‌گیری شود.
۱۴. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها، کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث کاهش عملکرد موتور و اتلاف سوخت می‌شوند. اگر می‌خواهید عمر مفید خودرویتان افزایش یافته و هزینه‌های نگهداری کاهش یابد، سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید. اگر اکثرا خودرو را در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌دهید، باید فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای را کم‌تر کنید.

احتیاط

در سرازیری‌ها خودرو را خاموش نکنید، زیرا در زمان خاموش بودن موتور، سیستم فرمان هیدرولیک و بوستر ترمز از کار می‌افتند.

فصل ۵: امکانات خودرو

۲۰۷	۵-۱. سیستم صوتی (بدون مانیتور)
۲۰۷	پنل کنترل سیستم صوتی
۲۰۸	عملکردهای اصلی
۲۰۸	تنظیمات سیستم
۲۱۱	نحوه استفاده از رادیو
۲۱۲	نحوه استفاده از USB
۲۱۵	۵-۲ سیستم صوتی و تصویری (با مانیتور)
۲۱۶	رادیو
۲۱۷	پخش چندرسانه‌ای
۲۲۲	تلفن
۲۲۷	لینک شرکت چری
۲۳۰	تنظیمات سیستم
۲۳۶	دکمه‌های کنترل روی غربلیک فرمان
۲۳۸	۵-۳ سیستم تهویه مطبوع الکتریکی (در صورت تجهیز)
۲۳۸	پنل کنترل تهویه مطبوع
۲۳۹	کلید تنظیم سرعت فن
۲۳۹	کلید تنظیم دما
۲۴۰	کلید تنظیم مد دریچه‌ها

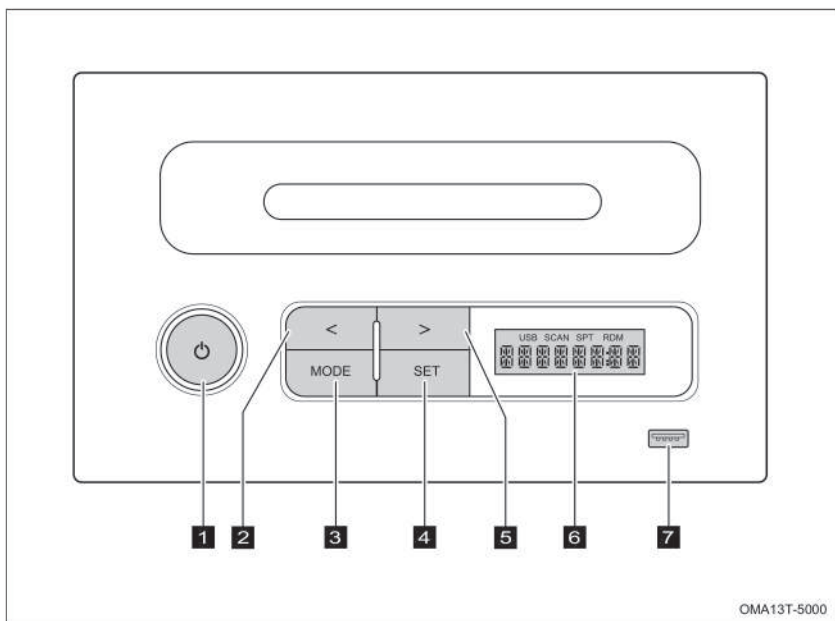
۲۴۲	 کلید کولر (A/C)
۲۴۳	 کلید دریچه گردش هوای داخلی / بیرونی
۲۴۴	 تنظیم جهت باد دریچه‌ها
۲۴۵	 موارد احتیاطی
۲۴۶	 ۴-۵. سیستم تهویه مطبوع دستی (در صورت تجهیز)
۲۴۶	 پنل کنترل تهویه مطبوع
۲۴۶	 کلید تنظیم دما
۲۴۷	 کلید تنظیم سرعت فن
۲۴۷	 کلید تنظیم مد دریچه‌ها
۲۴۹	 کلید کولر (A/C)
۲۵۰	 کلید دریچه گردش هوای داخلی / بیرونی
۲۵۱	 تنظیم جهت باد دریچه‌ها
۲۵۱	 موارد احتیاطی
۲۵۲	 ۵-۵. کلید گرم‌کن شیشه عقب
۲۵۴	 ۵-۶. آینه‌های خودرو
۲۵۴	 آینه داخل کابین
۲۵۵	 آینه‌های جانبی برقی
۲۵۷	 ۵-۷. برف پاک‌کن و شیشه‌شور

۲۵۸	 روش استفاده از برف پاک‌کن جلو
۲۵۹	 روش استفاده از شیشه‌شور جلو
۲۶۰	 روش استفاده از برف پاک‌کن عقب
۲۶۰	 روش استفاده از شیشه‌شور عقب
۲۶۲	 ۵-۸. صندلی‌های خودرو
۲۶۲	 صندلی‌های جلو
۲۶۳	 صندلی‌های عقب
۲۶۵	 پشت‌سری صندلی‌ها
۲۶۷	 ۵-۹. چراغ‌های خودرو
۲۶۷	 دسته چراغ و راهنما
۲۶۹	 چراغ راهنما
۲۶۹	 چراغ رانندگی در روز
۲۷۰	 چراغ مه‌شکن
۲۷۱	 تنظیم نور چراغ‌های جلو
۲۷۲	 چراغ سقفی جلو
۲۷۳	 چراغ دور مغزی سوئیچ
۲۷۴	 ۵-۱۰. سوکت برق اضطراری
۲۷۵	 ۵-۱۱. زیرسیگاری (در صورت تجهیز)

۲۷۶	 ۵-۱۲. جالیوانی
۲۷۷	 ۵-۱۳. آفتاب‌گیر
۲۷۸	 ۵-۱۴. دستگیره سقفی
۲۷۹	 ۵-۱۵. سان‌روف (در صورت تجهیز)
۲۸۲	 ۵-۱۶. محفظه‌های نگه‌داری اشیا
۲۸۲	 جعبه داشبورد
۲۸۲	 جعبه کنسول وسط
۲۸۳	 محفظه‌های روی داشبورد
۲۸۳	 محفظه اشیا روی درب
۲۸۴	 کیف پشت صندلی
۲۸۵	 صندوق عقب
۲۸۵	 طاقچه عقب
۲۸۶	 باربند
۲۸۷	 احتیاط‌های لازم در قرار دادن بار

۵-۱. سیستم صوتی (بدون مانیتور)

پنل کنترل سیستم صوتی



۱ کلید POWER (روشن / خاموش) و ۵ دکمه >

کلید تنظیم صدا

۶ نمایشگر LCD

۲ دکمه <

۷ پورت USB

۳ دکمه MODE

۴ دکمه SET

عملکردهای اصلی

در این بخش برخی از عملکردهای اصلی سیستم صوتی تشریح خواهد شد. بعضی از عملکردها ممکن است در سیستم صوتی خودروی شما وجود نداشته باشد که بستگی به مدل خودرو دارد.

👁 احتیاط

- ولتاژ مورد نیاز برای عملکرد سیستم صوتی ۱۲ ولت می باشد و برق منفی باتری به برق بدنه است.
- عدم نصب صحیح سیستم صوتی باعث عملکرد نامطلوب یا آسیب دیدن آن خواهد شد.

■ روشن خاموش کردن سیستم صوتی

زمانی که سوئیچ باز و یا در موقعیت ACC است، کلید POWER را یک مرتبه فشار دهید تا سیستم روشن شود. با فشردن مجدد کلید، سیستم صوتی خاموش می شود.

تنظیمات سیستم

■ انتخاب حالت سیستم

- در حالت USB اگر دکمه MODE را فشار دهید، سیستم به حالت رادیو وارد می شود.
- با فشار دادن متوالی دکمه MODE در حالت رادیو، ابتدا باندهای رادیویی AM و FM تعویض می شوند و سپس حالت USB انتخاب خواهد شد.

■ تنظیم صدا

- برای افزایش میزان صدا، کلید تنظیم صدا را در جهت عقربه های ساعت و برای کم کردن صدا، کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
- میزان صدا بین صفر (حداقل) و ۳۱ (حداکثر) قابل تنظیم است.
- در حالت USB اگر میزان صدا بر روی صفر تنظیم شود، پخش آهنگ به طور موقتی متوقف می شود و آیکن نشانگر قطع صدا نیز در نمایشگر LCD نمایش داده می شود.

👁️ احتیاط

صدا را در حد مناسبی تنظیم کنید، به طوری که بتوانید صدای محیط بیرونی از قبیل بوق خودروها، سوت پلیس، آژیرها و ... را بشنوید.

■ انتخاب شیوه پخش صدا

دکمه SET را به طور لحظه‌ای فشار داده و گزینه EQ VOCAL را انتخاب کنید. سپس با فشار دادن دکمه‌های < یا > شیوه دلخواه برای پخش صدا را انتخاب کنید.

گزینه‌های قابل انتخاب برای شیوه پخش صدا: EQ VOCAL, POP, JAZZ, ROCK, CLASSIC

■ انتخاب حالت صدا

با فشار دادن لحظه‌ای و پشت سر هم دکمه SET، حالت پخش صدای مورد دلخواه خود را انتخاب کنید. حالت‌های پخش صدا به ترتیب زیر تغییر می‌یابند:

EQ → BAS → TRE → BAL → FAD → LOU → TUNER REGION → LOG →

S VOL

BAS ●

محدوده تنظیمات: -7 تا +7

برای کاهش یا افزایش بمی صدا، دکمه‌های < یا > را فشار دهید.

TRE ●

محدوده تنظیمات: -7 تا +7

برای کاهش یا افزایش زیری صدا، دکمه‌های < یا > را فشار دهید.

BAL ●

محدوده تنظیمات: L7 تا R7

برای توزیع صدا بین بلندگوهای چپ و راست و یا توزیع متعادل صدا بین همه بلندگوها، دکمه‌های < یا > را فشار دهید.



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

● FAD

محدوده تنظیمات: R7 تا F7

برای توزیع صدا بین بلندگوهای جلو و عقب و یا توزیع متعادل صدا بین همه بلندگوها، دکمه‌های < یا > را فشار دهید.

● LOU

محدوده تنظیمات: خاموش (OFF)، روشن (ON)
برای تنظیم بلندی صدا، دکمه‌های < یا > را فشار دهید.

● TUNER REGION

● مناطق رادیویی قابل انتخاب عبارت‌اند از: CHINA, EUROPE, USA, LATAM, ASIA

● LOG

محدوده تنظیمات: خاموش (OFF)، روشن (ON)
با تنظیم کردن این قابلیت بر روی "ON"، تا نیم ساعت پس از بستن سوئیچ، می‌توان از رادیو استفاده نمود.

● صدای پیش‌فرض (S VOL MIN/S VOL MAX)

محدوده تنظیمات: ۵ تا ۲۵

اگر در لحظه خاموش شدن رادیو، صدای سیستم بالاتر از حداکثر صدای تنظیم شده (S VOL MAX) باشد، در زمان روشن شدن مجدد سیستم، صدای رادیو برابر با سطح مرجع (S VOL MAX) خواهد بود.

اگر در لحظه خاموش شدن رادیو، صدای سیستم کمتر از حداقل صدای تنظیم شده (S VOL MIN) باشد، در زمان روشن شدن مجدد سیستم، صدای رادیو برابر با سطح مرجع (S VOL MIN) خواهد بود.

اگر در لحظه خاموش شدن رادیو، صدای سیستم مابین S VOL MAX و S VOL MIN

باشد، در زمان روشن شدن مجدد سیستم، صدای رادیو برابر با صدای لحظه خاموش شدن خواهد بود.

اگر پس از وارد شدن به این منو به مدت ۱۰ ثانیه هیچ اقدامی انجام ندهید و یا دکمه SET را به مدت طولانی فشار دهید، صفحه نمایشگر سیستم به طور خودکار به منوی قبلی خود باز خواهد گشت.

نحوه استفاده از رادیو

■ گوش دادن به رادیو

- در حالت USB دکمه MODE را فشار دهید تا سیستم صوتی به حالت رادیو وارد شود.
- در حالت رادیو، با هر مرتبه فشردن دکمه MODE، باندهای رادیویی به این ترتیب تغییر خواهند کرد:

FM → AM → FM/USB

■ جست و جوی ایستگاههای رادیویی

با فشار دادن طولانی دکمه SET، جست و جوی فرکانسهای رادیویی فعال می شود. در حالت رادیو برای جست و جوی خودکار ایستگاههای رادیویی، دکمه SET را فشار داده و نگه دارید. هر یک از ایستگاههای رادیویی پیدا شده به مدت ۱۰ ثانیه اجرا می شوند، سپس سیستم شروع به جست و جوی ایستگاه بعدی خواهد کرد. همزمان با جست و جو، نمایشگر LCD عبارت "SCAN" را نمایش خواهد داد.

در حالت USB، با فشار دادن و نگه داشتن دکمه SET، اسکن آهنگهای موجود در USB اجرا خواهد شد. در این حالت هر یک از آهنگها به ترتیب به مدت ۱۰ ثانیه پخش می شوند، پس از اجرای یک آهنگ، پخش آهنگ بعدی شروع می شود. با فشار دادن کوتاه دکمه، عملکرد قبلی متوقف شده و به حالت پخش عادی برمی گردد. همزمان با مرور آهنگها، نمایشگر LCD عبارت "SCAN" را نمایش خواهد داد.

■ جست و جوی دستی ایستگاههای رادیویی

● دکمه‌های < یا > را فشار داده و به مدت بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا سیستم وارد جست و جوی دستی فرکانس‌های رادیویی شود. سپس با فشار لحظه‌ای دکمه‌های < یا > می‌توانید فرکانس‌های رادیویی را کاهش/افزایش دهید.

● اگر در طول جست و جوی دستی به مدت ۲ ثانیه هیچ جست و جویی انجام ندهید، سیستم به طور خودکار از حالت جست و جو خارج خواهد شد.

■ جست و جوی خودکار ایستگاههای رادیویی

● دکمه < را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی با فرکانس پایین‌تر انتخاب شود.

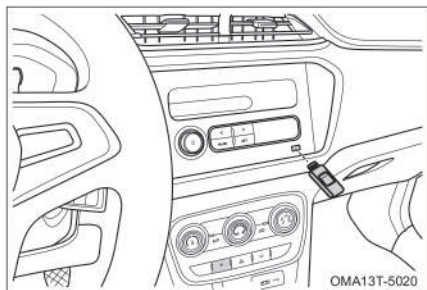
● دکمه > را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی با فرکانس بالاتر انتخاب شود.

● برای جست و جوی ایستگاه دیگر، دکمه < یا > را مجدداً فشار دهید.

نحوه استفاده از USB

■ پورت USB

پس از اتصال فلش به پورت USB، سیستم صوتی مستقیماً به حالت پخش USB وارد می‌شود.



علایم نمایش داده شده در نمایشگر سیستم صوتی هنگام اجرای USB:

● شماره آهنگ (TRACK)

● زمان سپری شده از اجرای آهنگ

برای خروج از اجرای USB، فلش را از پورت مربوطه جدا کنید و یا دکمه MODE را فشار دهید.

👁️ احتیاط

- اگر فایل‌های زیادی داخل فلش باشد، ممکن است سیستم زمانی بیش‌تر از ۱۰ ثانیه برای بارگذاری فایل‌ها نیاز داشته باشد.
- زمانی که فلش در حال اجرا می‌باشد، آن را از پورت USB خارج نکنید، ممکن است به آهنگ‌های موجود در فلش آسیب وارد شود. فلش را در زمان خاموش بودن سیستم وصل یا خارج کنید.
- از پورت USB می‌توان برای شارژ گوشی‌های با سیستم عامل IOS و اندروید استفاده کرد.

■ انتخاب آهنگ

با فشردن لحظه‌ای دکمه‌های < یا > می‌توانید آهنگ بعدی یا قبلی را انتخاب کنید.

■ جلو / عقب کشیدن سریع آهنگ

با فشردن و نگه داشتن دکمه‌های < یا >، آهنگ در حال پخش با سرعت بیش‌تری به جلو یا عقب کشیده می‌شود.

■ پخش تصادفی آهنگ

این قابلیت موجب می‌شود تا سیستم صوتی آهنگ‌های پوشه انتخاب شده را به صورت رندوم اجرا کند.

زمانی که USB در حال اجراست، دکمه MODE را فشار داده و نگه دارید تا قابلیت پخش تصادفی آهنگ فعال یا غیرفعال شود. در عرض ۳ ثانیه پس از رها کردن دکمه، مجدداً آن را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا عبارت [RDM (Random] / [RPT (Repeat] در نمایشگر ظاهر شود. سیستم به طور پیش‌فرض بر روی حالت پخش تمامی آهنگ‌ها تنظیم شده است.

■ تکرار پخش آهنگ

این عملکرد باعث می‌شود که سیستم صوتی آهنگ در حال اجرا را مجدداً پخش کند. زمانی که USB در حال اجرا است، دکمه MODE را فشار داده و نگه دارید تا قابلیت پخش تصادفی آهنگ فعال یا غیرفعال شود. در عرض ۳ ثانیه پس از رها کردن دکمه، مجدداً آن را به

طور لحظه‌ای فشار دهید تا عبارت RPT [Repeat]/ RDM [Random] در نمایشگر ظاهر شود. سیستم به طور پیش‌فرض بر روی حالت عدم تکرار پخش آهنگ‌ها تنظیم شده است.

■ اسکن آهنگ‌ها

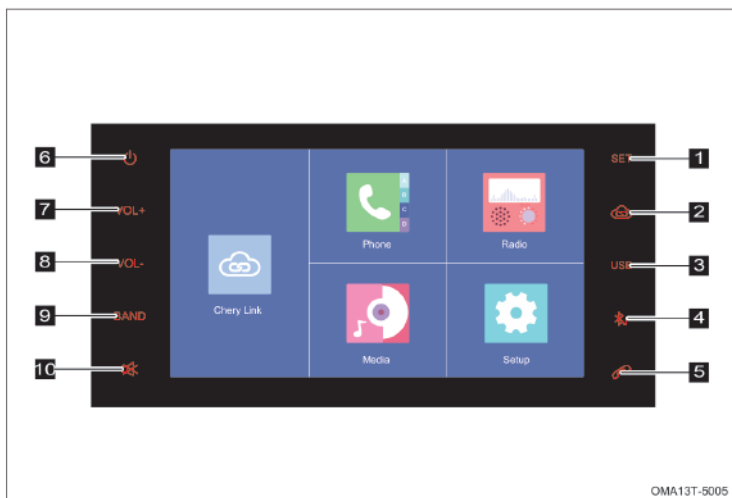
این قابلیت به شما این امکان را می‌دهد تا ۱۰ ثانیه ابتدایی کلیه آهنگ‌ها را گوش داده و آهنگ‌ها را مرور کنید.

زمانی که USB در حال اجرا است با فشار دادن و نگه داشتن دکمه SET، اسکن آهنگ‌ها شروع شده و با فشار لحظه‌ای همان دکمه، اسکن آهنگ‌ها متوقف می‌شود.

👁️ احتیاط

- فرمت‌های قابل پشتیبانی توسط سیستم عبارت‌اند از: فایل‌های با پسوند mp3 و wma.
- سیستم از فلش‌های با ظرفیت ۳۲ مگابایت تا ۳۲ گیگابایت پشتیبانی می‌کند.
- سیستم از فایل‌های 2.5 و MPEG Audio پشتیبانی می‌کند.
- از فایل‌های Layer 3 پشتیبانی می‌شود.
- فرمت‌های ذخیره‌سازی: FAT16 و FAT32
- کیفیت صدا (sampling frequencies range)های قابل پشتیبانی: 8k, 16k, 32k, 11.025k, 22.05k, 44.1k, 12k, 24k, 48kHz
- سرعت دیتا (bit rate)های قابل پشتیبانی: 8k – 320 kbps و VBR (MP3 PRO)

۲-۵ سیستم صوتی و تصویری (با مانیتور)



- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| ۱ دکمه SET | ۶ دکمه خاموش/روشن |
| ۲ لینک شرکت چری | ۷ دکمه افزایش صدا (VOL+) |
| ۳ دکمه USB | ۸ دکمه کاهش صدا (VOL-) |
| ۴ دکمه پخش موسیقی از طریق بلوتوث | ۹ دکمه انتخاب باند (BAND) |
| ۵ دکمه اتصال تلفن از طریق بلوتوث | ۱۰ دکمه قطع صدا (MUTE) |

■ صفحه منوی اصلی

نحوه ورود به صفحه منوی اصلی:

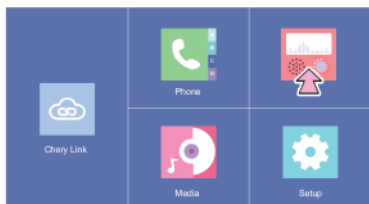
- در صورت مخفی بودن صفحه منوی اصلی، علامت "🏠" واقع در سمت چپ مانیتور را لمس کنید تا صفحه منوی اصلی نمایش داده شود.



۵ عدد زیر - منوی موجود در صفحه منوی اصلی عبارتند از: لینک شرکت چری، تلفن (از طریق بلوتوث)، رادیو، پخش چندرسانه‌ای و تنظیمات سیستم.

رادیو

نحوه ورود به صفحه رادیو:

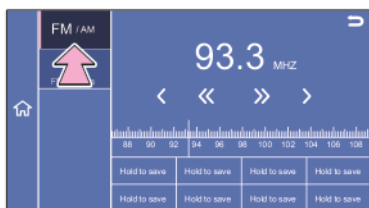


OMA13T-5002

● در صفحه منوی اصلی، گزینه "Radio" را لمس کنید.

● اگر سیستم صوتی بر روی حالت‌های دیگر باشد، با فشردن دکمه BAND وارد صفحه رادیو خواهید شد.

وقتی که سیستم در حالت رادیو قرار دارد، لمس کردن آیکن "FM/AM" در نمایشگر موجب تغییر باند رادیو بین FM و AM می‌شود.



OMA13T-5003

■ جست‌وجوی ایستگاههای رادیویی به صورت دستی

● علامت ">>>" در صفحه مانیتور را لمس کنید تا ایستگاه رادیویی با فرکانس بالاتر جست‌وجو شود.

● علامت "<<<" در صفحه مانیتور را لمس کنید تا ایستگاه رادیویی با فرکانس پایین‌تر جست‌وجو شود.

■ جست‌وجوی ایستگاههای رادیویی به طور خودکار

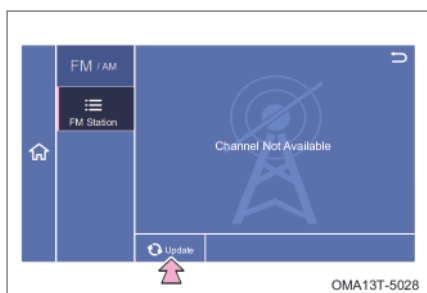
● علامت ">" در صفحه مانیتور را لمس کنید تا جست‌وجوی امواج رادیویی با فرکانس‌های بالاتر به طور خودکار صورت گیرد.

● علامت "<" در صفحه مانیتور را لمس کنید تا جست‌وجوی امواج رادیویی با فرکانس‌های پایین‌تر به طور خودکار انجام گیرد.

■ ذخیره سازی ایستگاههای رادیویی

- در صفحه اصلی رادیو با لمس کردن و نگه داشتن گزینه “Hold to save”، ایستگاهی که رادیو در حال پخش آن است، ذخیره می شود.
- حداکثر تا ۸ ایستگاه در باندهای FM و AM به طور مجزا قابلیت ذخیره شدن دارند.

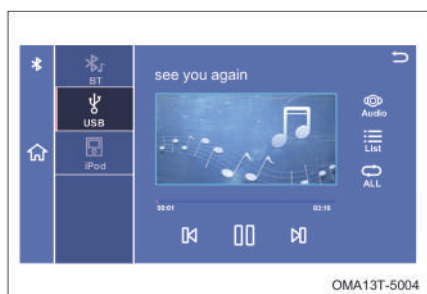
■ فهرست ایستگاههای رادیویی



- وقتی که سیستم در حالت رادیو قرار دارد، با لمس کردن “FM Station” یا “AM Station” فهرست ایستگاههای رادیویی همان باند نمایان می شود.
- با لمس کردن آیکون “Update” ایستگاههای رادیویی قابل دریافت به طور اتوماتیک جست و جو می شوند و در فهرست ایستگاهها ذخیره می گردند.

بخش چندرسانه ای

■ حالت USB



- از دو روش می توانید حالت اجرای فایل ها از USB را فعال کنید:
- وقتی که فلش یا تجهیزات جانبی مشابه، به پورت USB متصل شوند، عبارت “Read-ing” در مانیتور نمایش داده می شود. پس از شناسایی فایل های موجود در فلش، سیستم وارد حالت USB خواهد شد.

- اگر فلش به پورت USB وصل شده باشد، با لمس آیکون “Media” در صفحه منوی اصلی و سپس لمس آیکون “USB”، صفحه مربوط به اجرای USB نمایش داده می شود.

در حالت اجرای USB فایل‌های صوتی، تصویری، ویدیویی و کتاب‌های الکترونیکی قابل نمایش و اجرا هستند.

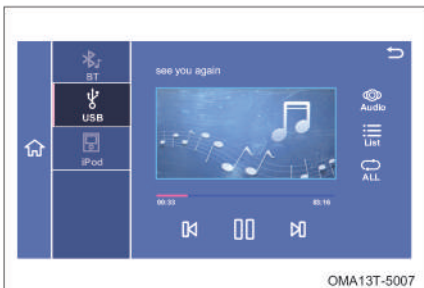
توجه: اطلاعات مربوط به آهنگ در حال اجرا در نوار اطلاعات بر بالای لیست فایل‌ها نمایش داده می‌شود. اگر به مدت ۱۰ ثانیه بر روی لیست فایل‌ها هیچ اقدامی انجام ندهید، سیستم به طور خودکار به صفحه اصلی اجرای آهنگ باز خواهد گشت. با لمس کردن نوار اطلاعات آهنگ نیز می‌توانید به طور مستقیم وارد صفحه اصلی اجرای آهنگ شوید.

احتیاط

- هنگام استارت زدن یا خاموش کردن موتور (باز کردن و یا بستن سوئیچ موتور) اگر فلش به پورت USB وصل باشد ممکن است به طور خودکار اجرا نشود.
- اگر فرمت فایل‌ها استاندارد نباشد، سیستم صوتی آن‌ها را شناسایی و اجرا نمی‌کند.
- فقط تجهیزات USB که حاوی فایل‌های با فرمت FAT16/32 باشند، اجرا خواهند شد.
- اگر تجهیزات جانبی با پورت USB سیستم صوتی و تصویری مطابقت نداشته باشند، قابل شناسایی و اجرا نخواهند بود.
- اجازه ندهید بدن‌تان یا سایر اشیاء با USB یا اتصالات آن تماس پیدا کنند.
- اگر تجهیزات متصل به پورت USB در مدت زمان کوتاه به طور متوالی وصل شده و خارج شوند، ممکن است خراب شوند.
- بیرون کشیدن ناگهانی فلش یا تجهیزات مشابه از پورت USB هنگام استفاده از آن‌ها باعث آسیب دیدن هم سیستم صوتی و هم تجهیزات جانبی خواهد شد.
- گاهی ممکن است تجهیزات متصل به پورت USB بسته به نوع تجهیزات یا حافظه داخلی یا فایل‌های ذخیره شده در آن‌ها دچار اختلال شوند.

فصل ۵: امکانات خودرو

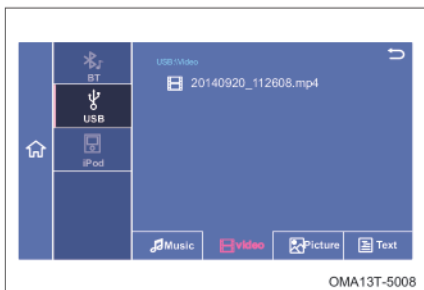
■ نحوه استفاده از فایل های صوتی



- با لمس کردن "◀" یا "▶" آهنگ قبلی یا بعدی انتخاب و پخش می شود.
- با لمس کردن "▶" فایل صوتی پخش می شود.
- با لمس کردن "⏮" اجرای فایل صوتی به طور موقتی متوقف می شود.
- با لمس کردن "⏭" سیستم صوتی آهنگ های در حال اجرا را مجدداً تکرار می کند.

- با لمس کردن "Audio" وارد صفحه تنظیمات صدا می شوید.
- با لمس کردن "⏮" به صفحه قبلی بر می گردید.
- با لمس کردن "RAM" فایل های صوتی به صورت رندوم و تصادفی اجرا می شوند.
- با کشیدن نوار پیمایش با انگشت، آهنگ را به دلخواه می توانید جلو و عقب بکشید.

■ نحوه استفاده از فایل های ویدیویی

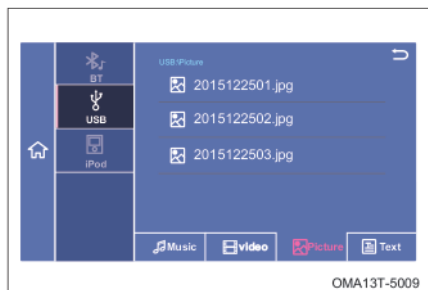


- پس از انتخاب یک ویدیو از فهرست فایل های ویدیویی، با لمس کردن آیکون های مختلف، عملکردهای مورد نظر خود را اجرا کنید.
- با لمس کردن "◀" یا "▶" ویدیوی قبلی یا بعدی انتخاب و پخش می شود.
- با لمس کردن "▶" فایل ویدیویی پخش می شود.

- با لمس کردن "⏮" اجرای فایل ویدیویی به طور موقتی متوقف می شود.
- با لمس کردن و کشیدن نوار پیمایش با انگشت، ویدیو را به دلخواه می توانید جلو و عقب بکشید.

■ نحوه نمایش تصاویر

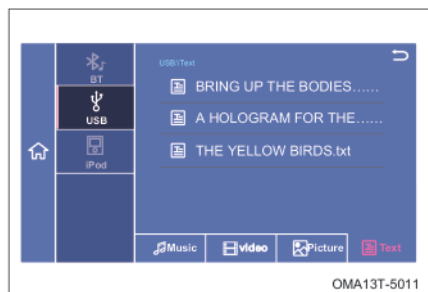
- در لیست فایل‌های تصویری، نام تصویر مورد نظر خود را لمس کنید تا باز شود.
- نحوه اجرا:
- آیکون‌های ">" یا "<" را لمس کنید تا تصویر قبلی یا بعدی انتخاب و نمایش داده شود.
- با کشیدن انگشت بر روی صفحه نمایش، می‌توانید تصاویر را تعویض کنید.



- با لمس کردن "▶" تصاویر به ترتیب نمایش داده می‌شوند.
- با لمس کردن "⏮" نمایش تصاویر به طور موقتی متوقف می‌شود.
- برای بزرگ‌نمایی یا کوچک‌نمایی تصاویر، آیکون‌های "Q" یا "Q" را لمس کنید.
- با لمس کردن "C" تصاویر را می‌توانید به اندازه ۹۰ درجه بچرخانید.
- با لمس کردن "⏮" چند تصویر به طور هم‌زمان با مقیاس کوچک نمایش داده می‌شود. برای برگشت به حالت نمایش تمام صفحه یک عکس، آیکون "↶" در گوشه سمت راست و بالای صفحه نمایش را لمس کنید.
- برای نمایش فایل‌های تصویری به صورت لیست، بر روی "≡" کلیک کنید.

■ نحوه استفاده از کتاب الکترونیکی

- فایل کتاب الکترونیکی مورد نظر را لمس کنید تا باز شود. با لمس کردن "↶" به فهرست فایل‌های متنی موجود در فلش بر می‌گردید.
- صفحه نمایش را لمس کنید تا نوار منو در پایین صفحه و نوار اطلاعات در بالای صفحه ظاهر شوند. برای برگشت به صفحه فهرست فایل‌های متنی، بر روی "≡" کلیک کنید.



- برای مطالعه صفحات قبلی یا بعدی، "▲" یا "▼" را لمس کنید تا صفحه مورد نظرتان به طور خودکار نمایش داده شود. برای ملاحظه صفحات با سرعت بیش‌تر، نوار پیمایش سمت راست صفحه نمایش را با انگشت به سمت بالا یا پایین بکشید.
- هنگام اجرای فایل‌های متنی، لمس کردن آیکون "⏮" صفحه را متوقف می‌کند و با لمس کردن آیکون "▶" نمایش صفحات مجدداً شروع می‌شود.
- برای بزرگ‌نمایی یا کوچک‌نمایی متن، آیکون‌های "⌕" یا "ⓧ" را لمس کنید.

■ حالت iPod

سیستم صوتی خودرو قابلیت پشتیبانی از استاندارد Apple iPod را دارد و می‌تواند فایل‌های صوتی را از طریق تجهیزات iPod و iPhone پخش نماید. تجهیزات iPod و iPhone از طریق کابل USB به سیستم صوتی متصل می‌شوند و با انتخاب آیکون iPod در صفحه منوی اصلی، فایل مورد نظرتان قابلیت اجرا خواهد داشت. اگر هیچ‌گونه تجهیزات iPod و iPhone به سیستم صوتی وصل نباشند، آیکون iPod در صفحه اصلی منو به رنگ خاکستری بوده و قابل انتخاب نخواهد بود.

از دو روش زیر می‌توان به صفحه حالت iPod وارد شد:

- پس از وصل شدن تجهیزات iPod و iPhone به پورت USB، عبارت "Reading" در صفحه نمایش ظاهر شده و پس از شناسایی شدن آن توسط سیستم، صفحه حالت iPod باز خواهد شد.
 - اگر دستگاه‌های iPod به سیستم وصل شده باشند، با لمس کردن "Media" در صفحه منوی اصلی و سپس لمس کردن "iPod" می‌توانید وارد صفحه حالت iPod شوید.
- سایر روش‌های استفاده از دستگاه‌های iPod مانند استفاده از فایل‌های صوتی در حالت USB می‌باشد. برای اطلاع از جزئیات به بخش «حالت USB» در همین فصل مراجعه کنید.

■ حالت بلوتوث (BT)



وقتی که موبایل دارای بلوتوث توسط سیستم صوتی شناسایی شد، آیکون Media در صفحه منوی اصلی را لمس کنید تا صفحه مربوط به بلوتوث برای اجرای موسیقی از طریق بلوتوث نمایش داده شود.

● برای انتخاب آهنگ قبلی یا بعدی "◀" یا "▶" را لمس کنید.

● برای پخش شدن آهنگ "▶" را لمس کنید.

● برای متوقف کردن پخش آهنگ "⏏" را لمس کنید.

برای آشنایی با جزئیات نحوه اتصال موبایل به سیستم صوتی از طریق بلوتوث، به بخش «تلفن» در ادامه همین فصل رجوع کنید.

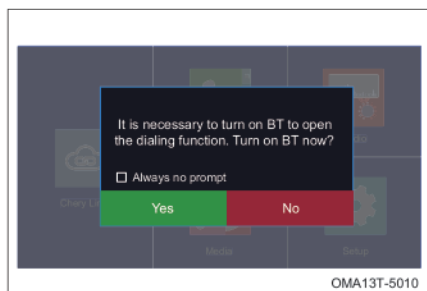
تلفن

برای استفاده از حالت تلفن سیستم صوتی، باید موبایل خود را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی متصل نمایید. بلوتوث تکنولوژی ارتباط بیسیم با برد کوتاه است که به واسطه آن سیستم صوتی بدون اتصال فیزیکی، در یک محدوده حدودا ۵ متری می تواند با تجهیزات اطراف ارتباط برقرار کند و این امکان را به شما می دهد تا از طریق ارتباط بلوتوث موبایل با سیستم صوتی، تماس تلفنی را بدون دخالت دست برقرار کنید.

از سه روش زیر می توان به صفحه تنظیمات بلوتوث دسترسی پیدا کرد:

- لمس کردن آیکون "Phone" در صفحه منوی اصلی
- لمس کردن آیکون "Media" در صفحه منوی اصلی و سپس لمس کردن آیکون "BT"
- لمس کردن آیکون "Setup" در صفحه منوی اصلی، سپس لمس کردن آیکون "Common" و در نهایت لمس کردن آیکون "BT Setting"

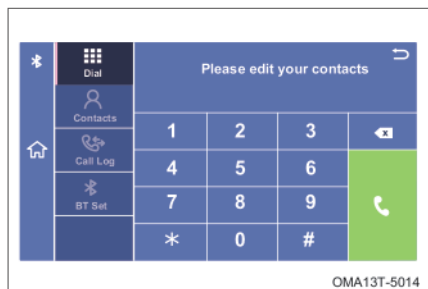
■ تنظیمات بلوتوث (BT)



وقتی که تجهیزات جانبی دارای بلوتوث برای اولین بار از طریق بلوتوث با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند، آیکون "Phone" در صفحه منوی اصلی را لمس کنید تا تصویر شکل مقابل در صفحه نمایش ظاهر شود، سپس گزینه "Yes" را انتخاب کنید تا صفحه تنظیمات بلوتوث ظاهر شود. اگر تیک عبارت "Always no prompt" در پایین صفحه زده شود، در دفعات بعدی به طور مسقیم صفحه تنظیمات بلوتوث ظاهر می‌شود. اگر گزینه "No" را انتخاب کنید، ورود به صفحه تنظیمات بلوتوث لغو می‌شود.

- با لمس کردن آیکون "Match" پنجره پیام ارتباط بلوتوث ظاهر می‌شود که شامل اسم دستگاه، پسورد و زمان باقی‌مانده جهت برقراری اتصال بلوتوث می‌باشد. اگر در مدت ۱۸۰ ثانیه دستگاه به سیستم صوتی وصل نشود، صفحه تنظیمات بلوتوث بسته می‌شود.
- وقتی که دستگاه به طور موفقیت‌آمیز از طریق بلوتوث به سیستم صوتی وصل می‌شود، آیکون بلوتوث در سمت چپ و بالای صفحه نمایش ظاهر می‌شود. با انتخاب دستگاه مورد نظر و لمس کردن "Del" یا "Disconn" در پایین صفحه نمایش می‌توانید دستگاه مورد نظر را حذف یا ارتباط بلوتوثی آن را قطع کنید. با لمس کردن آیکون "Match" تا ۵ دستگاه را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی خودرو می‌توان وصل نمود.
- با لمس کردن آیکون "Connect" دستگاه دارای بلوتوث مجدداً به سیستم صوتی وصل می‌شود.

■ شماره گیری

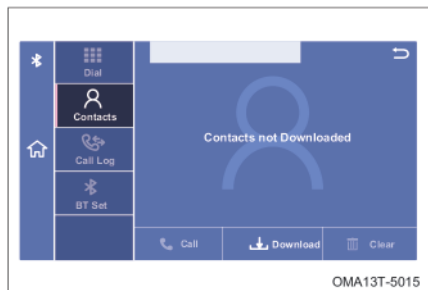


پس از وصل شدن موبایل به سیستم صوتی، با لمس کردن آیکن "Dial" در صفحه اصلی بلوتوث، به صفحه عملکردهای تلفن وارد خواهید شد.

● با لمس کردن "✕" شماره‌های وارد شده یک به یک حذف می‌شوند.

- بعد از وارد کردن شماره تلفن مورد نظرتان، آیکن "☎" را لمس کنید تا تماس برقرار شود.
- با لمس کردن آیکن "☎" تماس تلفنی قطع می‌شود.
- با لمس کردن آیکن "Phone" تماس تلفنی از طریق گوشی موبایل برقرار می‌شود و با لمس کردن آیکن "Speaker" صدای تماس تلفنی از بلندگوها پخش می‌شود.
- اگر آیکن "📞" لمس شود میکروفن قطع می‌شود و صدای شما توسط مخاطب تماس تلفنی شنیده نمی‌شود. با لمس مجدد این آیکن میکروفن دوباره وصل می‌شود.

■ لیست مخاطبین



لیست مخاطبین در صورتی قابل دریافت خواهد بود که موبایل شما قابلیت بارگذاری دفتر تلفن را پشتیبانی کند. با لمس کردن "📞" در صفحه اصلی بلوتوث، وارد صفحه بارگذاری دفتر تلفن شوید.

آیکن "Download" در صفحه اصلی بلوتوث را لمس کنید تا پیغام مربوط به بارگذاری دفتر تلفن نمایش داده شود. در این پیغام اگر گزینه "Yes" را انتخاب کنید، بارگذاری دفتر تلفن شروع می‌شود و نوار پرشونده‌ای که روند انتقال اطلاعات را نشان می‌دهد، ظاهر خواهد شد. اگر گزینه "No" را انتخاب کنید، بارگذاری دفتر تلفن لغو خواهد شد.

دقت: قبل از بارگذاری دفتر تلفن، یک پیغام مبنی بر این که آیا انتقال مخاطبین صورت پذیرد؟

فصل ۵: امکانات خودرو

در موبایل شما نمایش داده خواهد شد. بارگذاری دفتر تلفن تنها زمانی صورت خواهد گرفت که شما این پیام را تایید کنید، در غیر این صورت دفتر تلفن در سیستم صوتی خودرو بارگذاری نخواهد شد.

■ تاریخچه تماس‌های تلفنی

لیست کلیه تماس‌های برقرار شده از زمانی که اتصال بلوتوثی موبایل با سیستم صوتی برقرار شده است در "call log" سیستم ذخیره می‌شود. با انتخاب کردن هر یک از تماس‌های ثبت شده و سپس لمس کردن آیکن "Call"، می‌توانید با آن مخاطب تماس تلفنی برقرار کنید.

احتیاط

- اطمینان حاصل کنید که فاصله بین دستگاه تلفن همراه و سیستم صوتی خودرو حداکثر در حدود متر می باشد.
- عملکرد بلوتوث سیستم صوتی خودرو مطابق با استانداردهای تایید شده می باشد. اگر موبایل شما از طریق بلوتوث نتوانست با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند و یا کیفیت برقراری ارتباط پس از وصل شدن بلوتوث نامناسب می باشد، دستگاه موبایل مربوطه را از لحاظ دارا بودن استانداردهای بین المللی ارتباط از طریق بلوتوث بررسی کنید.
- سیستم بلوتوث طراحی شده برای سیستم صوتی این خودرو، فقط می تواند با یک دستگاه به طور هم زمان در ارتباط باشد و از طرف دیگر موبایل شما نیز اصولا با یک دستگاه می تواند از طریق بلوتوث ارتباط برقرار کند. بنابراین اگر موبایل شما از طریق بلوتوث نتوانست با سیستم صوتی خودرو ارتباط برقرار کند، بررسی کنید که موبایل با دستگاه دیگری که احتمالا در مجاورت شماست، ارتباط برقرار نکرده باشد.
- تماس تلفنی طولانی مدت از سیستم صوتی خودرو که از طریق بلوتوث با موبایل شما در اتصال است، به دلیل انتشار امواج الکترومغناطیسی برای سلامتی مضر می باشد، کما این که این حالت برای مکالمه طولانی با تلفن همراه نیز وجود دارد.
- تا ۲۰۰ مخاطب قابلیت ثبت شدن در لیست مخاطبین تلفن را دارد.
- از آن جایی که ماژول بلوتوث و نرم افزار پخش کننده موسیقی در داخل گوشی تلفن در برندهای مختلف متفاوت است، ممکن است هنگام پخش موسیقی از طریق بلوتوث، قطع صدا ایجاد شود که پس از چند ثانیه به طور خودکار مجددا وصل خواهد شد.
- اگر مدت زیادی طول بکشد تا موبایل شروع به کار کند (مخصوصا در گوشی های اندرویدی) و یا اگر منابع ورودی سیستم صوتی زیاد باشد (مانند روشن بودن عملکرد انطباق موبایل با سیستم صوتی)، ممکن است پخش موسیقی از طریق بلوتوث را تحت تاثیر قرار داده و باعث قطعی پخش موسیقی شود که پس از چند ثانیه به طور خودکار مجددا وصل خواهد شد.

لینک شرکت چری

■ دریافت نرم افزار ارتباطی شرکت چری

- دانلود و نصب نرم افزار دستیار موبایل شرکت چری



با اسکن کردن کد QR در سمت چپ مانیتور به وسیله گوشی موبایلتان، بسته نرم افزار دستیار شرکت چری برای موبایل را دانلود کنید، یا این که نرم افزار را با جست و جوی عبارت “Chery Link” در فروشگاه های مجازی اپلیکیشن، دانلود و نصب نمایید.

- برنامه های داخلی و پیش فرض

برنامه های داخلی اندروید و سایر برنامه های نصب و شخصی سازی شده در موبایل روی زبانه “Installed” نمایش داده می شوند. برنامه های داخلی اندروید شامل تقویم، پیام رسانی و لیست مخاطبین می باشد.

- نصب برنامه های گوشی در سیستم صوتی و تصویری

در زبانه “Software” لیست برنامه ها را انتخاب کنید تا برنامه های نصب و شخصی سازی شده در موبایل نمایش داده شوند و از بین آن ها برنامه های دلخواه خود را جهت بارگذاری و نصب در سیستم انتخاب کنید.

- به روز رسانی

وقتی برای برنامه های نصب شده، نسخه به روز رسانی شده ارائه شود، لیست آن ها در زبانه “Update” نمایش داده می شود تا توسط شما دانلود شود.

- دانلود

با انتخاب کردن لیست برنامه ها در زبانه “Download”، کلیه برنامه های در حال بارگذاری شدن از گوشی به سیستم نمایش داده می شوند. برای لغو بارگذاری هر یک از برنامه ها، اپلیکیشن مورد نظر را به مدت طولانی لمس کنید تا آیکن Delete ظاهر شود که با کلیک کردن بر روی آن، بارگذاری برنامه لغو خواهد شد.

● پاک کردن برنامه در سیستم صوتی خودرو

در زبانه “Car Pack Cleanup” با انتخاب مدیریت برنامه‌ها، تمامی برنامه‌های نصب شده نمایش داده می‌شوند که با توجه به نیازمندی خود می‌توانید برنامه‌ای را پاک کنید و یا از پاک کردن صرف‌نظر کنید.

● تنظیمات

در زبانه “Settings” با انتخاب مدیریت برنامه‌ها، گزینه‌های “Only WIFI network”، “download”، “Set Save Traffic”، “Switch Chinese or English”، “Instruction”، “Upgrade Check”، “Tips & Help”، “of New Version” و “About” برای بررسی و تنظیم کردن نمایش داده می‌شوند.

■ برقراری ارتباط بین موبایل و مانیتور

● برای استفاده از قابلیت مپینگ موبایل باید طبق توضیحات زیر موبایل خود را از طریق کابل USB و بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید:

۱. باید گوشی موبایل خود را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل نمایید. در خصوص روش انجام این کار به قسمت «تلفن» در همین فصل مراجعه کنید.
۲. گوشی موبایل‌تان را با استفاده از کابل USB به سیستم صوتی و تصویری خودرو وصل کنید تا موبایل به طور خودکار وارد صفحه تنظیمات “Developer options” شود که در این قسمت شما باید گزینه “USB debugging” را فعال کنید. اگر گزینه “USB debugging” از قبل در گوشی شما فعال شده باشد، نیازی به انجام مجدد آن ندارید.

■ استفاده از عملکرد موبایل مپینگ

در صفحه مپینگ شما می‌توانید با لمس کردن کلید لمسی وارد صفحه لیست اپلیکیشن‌ها شوید. در صفحه لیست اپلیکیشن‌های مپینگ، می‌توانید از برنامه‌های سفرهای سازی شدهی تقویم، پیامک‌ها، لیست مخاطبین و غیره استفاده کنید. هم‌چنین با لمس آیکون سایر برنامه‌های موبایل می‌توانید آن‌ها را هم در صفحه مپینگ مشاهده کنید.

۱. برنامه‌هایی مانند تقویم، پیامک و لیست مخاطبین جزو برنامه‌های اصلی و داخلی سیستم عامل اندروید می‌باشد.
۲. پس از مپینگ موبایل احتمالاً نمایش افقی صفحه موبایل به علت نوع طراحی برنامه‌ها ممکن نخواهد بود.

■ خارج شدن از موبایل مپینگ

- در صفحه مپینگ با لمس کردن آیکون  یک پنجره محاوره‌ای باز می‌شود که در آن اگر گزینه “Yes” را کلیک کنید، از حالت مپینگ خارج خواهید شد و در صورت کلیک کردن گزینه “No” همچنان در صفحه مپینگ باقی خواهید ماند.

● احتیاط

- برای پیش‌گیری از بروز تصادفات، به هیچ عنوان در حین رانندگی موبایل مپینگ را فعال نکنید.
- هنگام استفاده از موبایل مپینگ، گوشی تلفن را در جای مطمئنی قرار دهید تا از افتادن و آسیب دیدن آن جلوگیری شود.
- بسته به نوع تلفن همراه‌تان ممکن است از نصب برخی برنامه‌ها در موبایل مپینگ پشتیبانی نشود.
- استفاده از موبایل مپینگ می‌تواند شامل هزینه بسته اینترنت موبایل باشد.
- حتی‌الامکان از کابل USB اصلی موبایل استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است در اتصال موبایل به سیستم صوتی و تصویری اختلال ایجاد شود.
- در زمان استفاده از موبایل مپینگ ممکن است سیستم اقدام به شارژ کردن باتری موبایل نکند، ولی از آن جایی که مصرف انرژی موبایل بیش‌تر از میزان شارژ شدن توسط سیستم صوتی و تصویری خودرو است، احتمالاً میزان شارژ باتری موبایل به تدریج کاهش خواهد یافت.
- در زمان عبور خودرو از دست‌اندازها، در صورت شل شدن اتصال کابل ممکن است ارتباط بین موبایل و سیستم قطع شود.

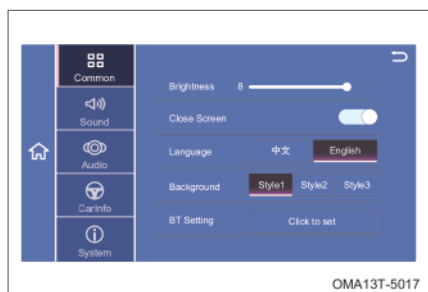
تنظیمات سیستم

از دو روش می‌توان وارد قسمت تنظیمات شد:

- با فشار دادن دکمه SET
 - با لمس کردن گزینه "Setup" در صفحه منوی اصلی
- در صفحه تنظیمات گزینه‌های "Car Info"، "Audio"، "Sound"، "Common" و "System" قابل تنظیم می‌باشند.

■ تنظیمات عمومی (Common)

در این بخش می‌توان تنظیمات مربوط به "Brightness" و "Close Screen"، "Background"، "Language" و "BT Setting" را انجام داد.



- روشنایی صفحه نمایش (Brightness): با حرکت دادن نوار پیرشونده مقابل این گزینه، میزان روشنایی صفحه نمایش را می‌توانید به دلخواه و در محدوده‌ی ۱ تا ۱۰ تنظیم کنید.
- خاموش کردن صفحه نمایش (Close Screen): با لمس کردن گزینه "Close Screen" صفحه نمایش خاموش می‌شود. با نگه داشتن دکمه "SET" به مدت ۲ ثانیه نیز می‌توان صفحه نمایش را خاموش کرد. در این حالت با این که صفحه نمایش خاموش است ولی پخش فایل‌های چند رسانه‌ای قابل اجرا می‌باشد.
- زبان کاربری (Language): با لمس کردن دکمه‌های لمسی "Chinese" یا "English" زبان دلخواه خود را انتخاب کنید.
- پس‌زمینه صفحه اصلی (Background): با کلیک کردن بر روی یکی از آیکون‌های

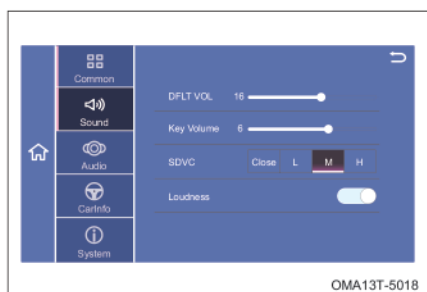
فصل ۵: امکانات خودرو

“Style2”، “Style1” و یا “Style3”، تصویرهای مختلفی را می‌توان به عنوان پس‌زمینه برای صفحه اصلی انتخاب کنید.

- تنظیمات بلوتوث (BT Setting): با لمس کردن گزینه “Click to set” وارد قسمت تنظیمات مربوط به بلوتوث خواهید شد.

■ تنظیمات صدا (Sound)

تنظیمات “Key Volume”، “DFLT VOL”، “SDVC” و “Loudness” را در این قسمت می‌توان انجام داد.



- صدای پیش‌فرض (DFLT VOL): محدوده قابل انتخاب برای صدای پیش‌فرض (میزان بلندی صدای سیستم در لحظه روشن شدن) ۲۴-۵ می‌باشد. برای تنظیم میزان صدای پیش‌فرض، خط پرشونده مقابل این گزینه را به چپ و راست بکشید.

- اگر صدای پیش‌فرض سیستم به طور مثال بر روی ۱۲ تنظیم شود و در لحظه خاموش کردن خودرو صدای سیستم کم‌تر از ۱۲ باشد، به محض روشن کردن مجدد خودرو، صدای سیستم بر روی همان مقدار قبل از خاموش شدن خواهد رفت و اگر در لحظه خاموش کردن خودرو، صدای سیستم بیش‌تر از ۱۲ باشد، در زمان روشن کردن مجدد خودرو، صدای سیستم به طور خودکار بر روی ۱۲ خواهد رفت.

- صدای دکمه‌ها (Key Volume): برای تنظیم صدای دکمه‌ها، نوار پرشونده را به سمت چپ یا راست بکشید. محدوده قابل انتخاب ۱۰-۰ می‌باشد.

- تنظیم شدن صدا بر اساس سرعت حرکت خودرو (SDVC): میزان بلندی صدا می‌تواند متناسب با سرعت خودرو و به طور خودکار تغییر یابد. چهار حالت “M”، “L”، “Close” و



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

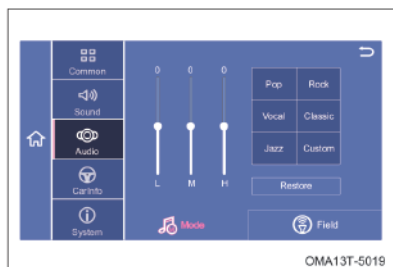
”H“ برای این ویژگی قابل انتخاب می‌باشد.

پس از تنظیم شدن این عملکرد، میزان بلندی صدای خروجی سیستم به صورت خودکار و در تناسب با سرعت خودرو تغییر خواهد یافت. واکنش سیستم در قبال انتخاب هر یک از چهار حالت فوق به شرح ذیل است:

تغییرات بلندی صدا	حالت انتخاب شده
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت خودرو هیچ تغییری پیدا نمی‌کند	Close
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت خودرو به مقدار کم افزایش پیدا می‌یابد	L
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت خودرو به مقدار متوسط افزایش می‌یابد	M
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت خودرو به مقدار زیاد افزایش می‌یابد	H

● بمی صدا (Loudness): ضمن تنظیم افکت روی حالت bass، آیکن Loudness را لمس کنید تا پنجره محاوره ای ON/OFF ظاهر شود. همچنین می توانید خودتان حالت ON/OFF را انتخاب نمایید.

فصل ۵: امکانات خودرو



■ شیوه پخش صدا (Audio)

در این قسمت از تنظیمات علاوه بر شیوه پخش صدا "Mode" می‌توان نحوه توزیع صدا بین بلندگوها "Field" را نیز تنظیم نمود.

● تنظیم شیوه پخش صدا (Mode): با فشار دادن دکمه لمسی "Mode"، پنجره مربوط به تنظیمات شیوه پخش صدا باز می‌شود که می‌توانید یکی از ۶ شیوه پخش صدا را از میان "Jazz"، "Classic"، "Vocal"، "Rock"، "Pop" و "Custom" انتخاب کنید. برای انتخاب هر کدام، بر روی نام آن کلیک کنید.

با انتخاب گزینه "Custom"، پارامترهای "L"، "M" و "H" صدا را می‌توانید به دلخواه و در بازه ۷- تا ۷+ تنظیم کنید. برای تنظیم آن‌ها، نوارهای کشویی در مقابل هر یک از پارامترها را بالا یا پایین بکشید. اگر پارامترهای صدا را در حالتی غیر از "custom" تنظیم کنید، سیستم به طور خودکار به تنظیمات حالت "custom" خواهد رفت.



● تنظیم توزیع صدا بین بلندگوها (field):

تنظیم توازن صدا بین بلندگوهای جلو، عقب، چپ و راست از طریق این قسمت صورت می‌پذیرد.

با لمس کردن دکمه‌های لمسی جهت‌نما بر روی صفحه نمایش یا با کشیدن آیکون مکان‌نما در وسط محدوده مشخص شده در تصویر، اقدام به تنظیم مورد نظر خود بکنید. در تصویر مقابل آیکون مکان‌نما در وسط قرار گرفته است که مرکز ثقل توزیع صدا بوده و بهترین حالت برای گوش دادن به صدا می‌باشد. بازه‌ی قابل انتخاب برای هر یک از بلندگوهای جلو، عقب، چپ و راست ۷- تا ۷+ می‌باشد.

■ تنظیمات مربوط به خودرو و رانندگی (CarInfo)



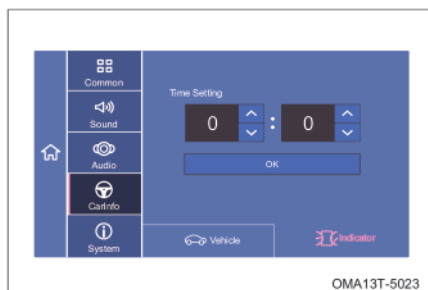
- پس از وارد شدن به این صفحه، دو نوع تنظیم با نام‌های “Vehicle” و “Indicator” قابل انتخاب خواهد بود.

تنظیمات “Vehicle”

- گزینه‌های “Overspeed Alarm”، “Fortify Tip”، “Auto Lock”، و “Day Drive Light” به ترتیب جهت تنظیم آلام سرعت غیرمجاز، قفل شدن درب‌های خودرو، نحوه اعلام هشدار دزدگیر و استفاده از چراغ روز در دسترس می‌باشد.

- تنظیم آلام سرعت غیرمجاز (Overspeed Alarm): نوار کشویی روی مانیتور را بکشید و بر روی سرعت مورد نظر برای به صدا در آمدن آلام اخطار رها کنید، هم‌چنین می‌توانید این آلام را غیرفعال کنید. برای اطلاع از نحوه تنظیم آلام اخطار از طریق دکمه تنظیم پنل کیلومترشمار به بخش «تنظیم سرعت برای آلام سرعت غیرمجاز» در فصل ۲ مراجعه کنید.
- قفل شدن درب‌ها پس از حرکت (Auto Lock): برای فعال یا غیرفعال کردن این قابلیت، بر روی دکمه لمسی مربوطه کلیک کنید.
- نحوه اعلام هشدار دزدگیر (Fortify Tip): با انتخاب گزینه‌های “Horn”، “Lamp” و “Lamp & Horn” در زمان قفل کردن خودرو به ترتیب فقط چراغ روشن می‌شود، فقط بوق به صدا در می‌آید و یا هم بوق به صدا در می‌آید و هم چراغ روشن می‌شود.
- چراغ روز (Day Drive Light): با کلیک کردن بر روی دکمه لمسی، چراغ‌های روز را می‌توانید روشن یا خاموش کنید.

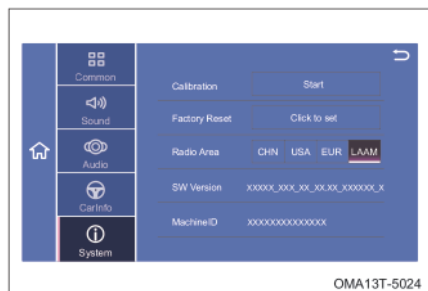
فصل ۵: امکانات خودرو



تنظیمات “Indicator”

در حالت “Indicator” می‌توانید ساعت سیستم را تنظیم کنید. برای اطلاع از نحوه تنظیم ساعت از طریق دکمه قابل تنظیم پنل کیلومترشمار به بخش «تنظیم ساعت» در فصل ۲ مراجعه کنید.

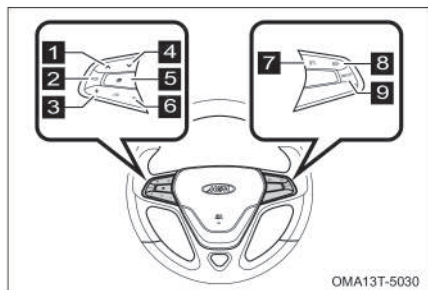
■ System



در این بخش از تنظیمات، گزینه‌های “Calibration” (کالیبره کردن مانیتور)، “Factory Reset” (تنظیمات کارخانه‌ای)، “Radio Area” (مناطق رادیویی)، “Version” (ورژن نرم‌افزار سیستم) و “Machine ID” (شماره شناسایی دستگاه) در دسترس می‌باشند.

- کالیبره کردن مانیتور (Calibration): با فشار دادن دکمه لمسی “Start”، صفحه کالیبره کردن مانیتور ظاهر می‌شود. با استفاده از یک قلم مناسب، مرکز آیکون مکان‌نمای ظاهر شده در صفحه را به آرامی فشار دهید و این عمل را تا زمانی که مکان‌نما به قسمت‌های مختلف صفحه حرکت می‌کند تکرار کنید. پس از اتمام کالیبراسیون، یک نقطه دلخواه از صفحه مانیتور را لمس کنید تا تنظیمات ذخیره شود.
- تنظیمات کارخانه‌ای (Factory Reset): دکمه “Click to set” را فشار دهید تا پنجره محاوره‌ای باز شود. با انتخاب گزینه “Yes”، کلید تنظیمات صورت پذیرفته بر روی سیستم به حالت اول و کارخانه‌ای خود باز خواهد گشت. برای انصراف، گزینه “Cancel” را انتخاب کنید.
- مناطق رادیویی (Radio Area): از میان مناطق رادیویی “CHN”، “USA”، “EUR” و “LAAM” گزینه مناسب برای منطقه خود را انتخاب کنید.
- ورژن نرم‌افزار سیستم (SW Version): ورژن نرم‌افزار موجود بر روی سیستم را نمایش می‌دهد.

دکمه‌های کنترل روی غریبک فرمان



۱ دکمه ^

- فشار لحظه‌ای برای جست‌وجوی ایستگاه رادیویی با فرکانس بالاتر (در حالت رادیو)
- فشار لحظه‌ای برای پخش شدن آهنگ قبلی (در حالت USB)

۲ دکمه * MODE

- فشار لحظه‌ای برای تغییر دادن حالت سیستم

۳ دکمه * VOL+

- برای افزایش میزان صدا

۴ دکمه v

- فشار لحظه‌ای برای جست‌وجوی ایستگاه رادیویی با فرکانس پایین‌تر (در حالت رادیو)
- فشار لحظه‌ای برای پخش شدن آهنگ بعدی (در حالت USB)

۵ دکمه تنظیم پنل کیلومترشمار

۶ دکمه * VOL -

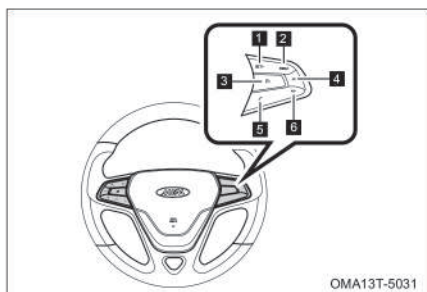
- برای کم کردن میزان صدا

۷ دکمه SET/ - کروز کنترل *

۸ دکمه RES/+ کروز کنترل *

۹ دکمه ON/OFF کروز کنترل *

فصل ۵: امکانات خودرو



۱ دکمه SET/- *

- برای فعال کردن سیستم کروز کنترل، تعیین محدودیت سرعت و تنظیم سرعت مورد استفاده قرار می گیرد.

۲ دکمه RES/+ *

- برای بازگشت مجدد به کروز کنترل و همچنین تنظیم سرعت برای آن مورد استفاده قرار می گیرد.

۳ دکمه کروز کنترل *

- برای روشن کردن یا خاموش کردن سیستم کروز کنترل مورد استفاده قرار می گیرد.

۴ دکمه CANCEL *

- برای خروج موقتی از سیستم کروز کنترل مورد استفاده قرار می گیرد.

۵ دکمه پاسخ گویی به تلفن *

- برای پاسخ گویی به تماس های تلفنی و همچنین وارد شدن به تنظیمات بلوتوث مورد استفاده قرار می گیرد.

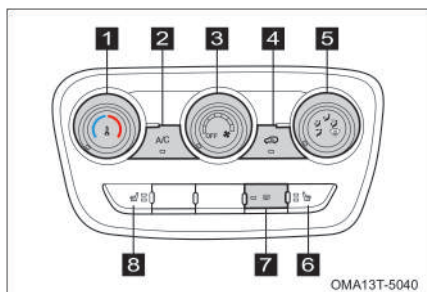
۶ دکمه قطع تماس *

- برای رد تماس یا قطع کردن تماس تلفنی مورد استفاده قرار می گیرد.

*: در صورت تجهیز

۳-۵. سیستم تهویه مطبوع الکتریکی (در صورت تجهیز)

پنل کنترل تهویه مطبوع

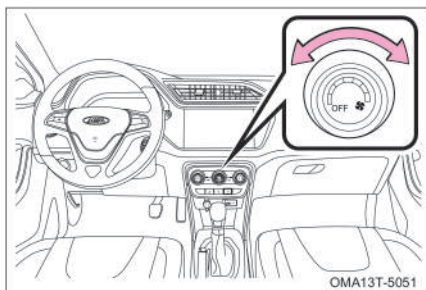


۱. کلید تنظیم دما
۲. کلید کولر
۳. کلید تنظیم سرعت فن
۴. کلید گردش هوای داخلی/ بیرونی
۵. کلید انتخاب مد دریچه‌ها
۶. کلید گرم‌کن صندلی سرنشین جلو (در صورت تجهیز)
۷. کلید گرم‌کن شیشه عقب
۸. کلید گرم‌کن صندلی راننده (در صورت تجهیز)

👁️ احتیاط

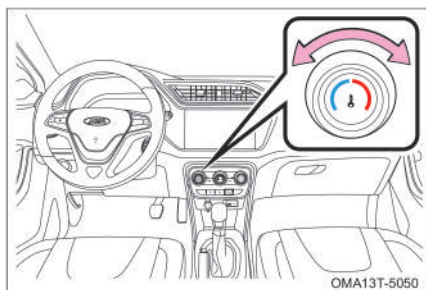
سیستم تهویه مطبوع در زمان روشن بودن کولر، رطوبت هوا را جذب کرده و آن را خنک می‌کند، در نتیجه مقداری آب در اطراف اواپراتور کولر جمع می‌شود. بنابراین مشاهده مقداری آب پس از گذشت مدتی از توقف خودرو طبیعی بوده و نشانه وجود ایراد نمی‌باشد.

کلید تنظیم سرعت فن



از این کلید برای کنترل سرعت فن تهویه مطبوع استفاده می‌شود. با چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت، سرعت فن و میزان حجم هوای خروجی افزایش می‌یابد. برای کاهش سرعت فن و حجم هوای خروجی، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

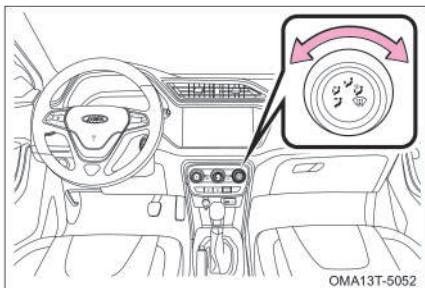
کلید تنظیم دما



از این کلید برای تنظیم دمای هوای خروجی از دریچه‌های هوا استفاده می‌شود.

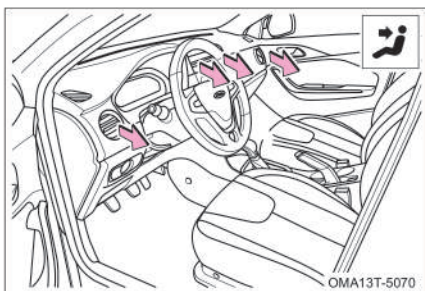
- با چرخاندن کلید به سمت چپ (ناحیه آبی رنگ)، هوای خنک از دریچه‌ها خارج می‌شود. هر چه کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دمای هوای خروجی کم‌تر خواهد شد.
- با چرخاندن کلید به سمت راست (ناحیه قرمز رنگ)، هوای گرم از دریچه‌ها خارج می‌شود. هر چه کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دمای هوای خروجی از دریچه‌ها بیش‌تر خواهد شد.

کلید تنظیم مد دریچه‌ها



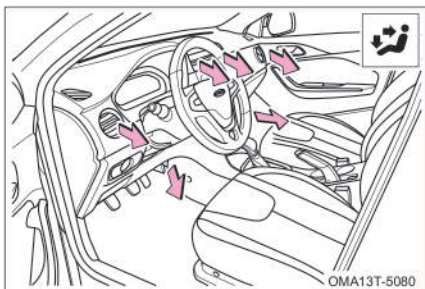
با چرخاندن این کلید می‌توان دریچه‌ها و مسیر دلخواه برای وزش باد را انتخاب کرد. سیستم تهویه مطبوع با حالتی که توسط چراغ زمینه این کلید مشخص می‌شود، کار می‌کند.

■ مد دریچه‌های روبه‌رو



هوا فقط از دریچه‌های روی داشبورد جریان می‌یابد.

■ مد دریچه‌های روبه‌رو و زیر پا

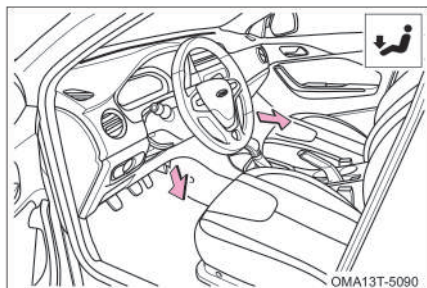


هوا از دریچه‌های زیر پا و دریچه‌های روی داشبورد جریان می‌یابد.

فصل ۵: امکانات خودرو

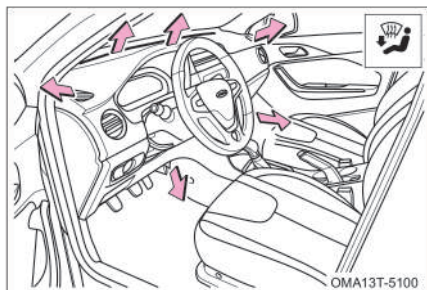
■ مد دریچه‌های زیر پا

هوا فقط از دریچه‌های زیر پا جریان می‌یابد.



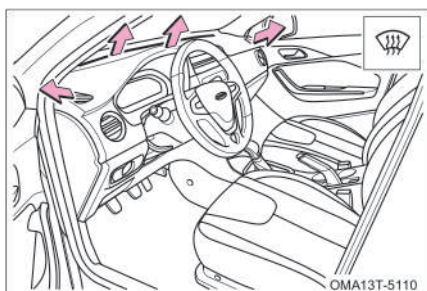
■ مد دریچه‌های زیر پا و بخارزدا

هوا از دریچه‌های زیر پا، دریچه بخارزدای شیشه جلو و دریچه‌های بخارزدای شیشه درب‌های جلو سمت چپ و راست جریان می‌یابد.



■ مد دریچه‌های بخارزدا

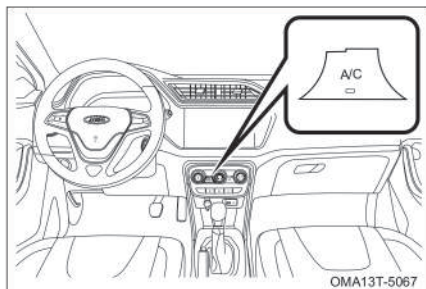
هوا فقط از دریچه بخارزدای شیشه جلو و دریچه‌های بخارزدای شیشه درب‌های جلو سمت چپ و راست جریان می‌یابد.



👁️ احتیاط

انتخاب مد دریچه‌های بخارزدا در مواقعی توصیه می‌شود که شیشه جلو و شیشه درب‌های جلو در حین رانندگی دچار بخارگرفتگی شده باشند.

کلید کولر (A/C)



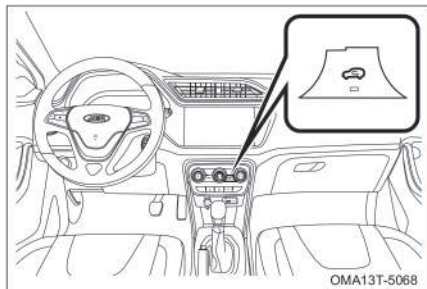
با فشار دادن کلید A/C، کمپرسور کولر شروع به کار خواهد کرد، همزمان چراغ زمینه کلید نیز روشن خواهد شد. با فشار مجدد کلید A/C، کمپرسور کولر از کار خواهد افتاد و چراغ زمینه کلید هم خاموش خواهد شد. شرایط لازم برای فعال شدن کولر:

- موتور روشن باشد
- فن تهویه مطبوع روشن شده باشد
- کلید A/C روشن شده باشد

● احتیاط

اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد. بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید و در صورت داغ شدن موتور، کولر را خاموش کنید.

کلید درجه گردش هوای داخلی / بیرونی



برای تغییر حالت سیستم تهویه مطبوع بین دو نوع گردش هوا، کلید گردش هوای داخلی/ بیرونی را فشار دهید.

روشن بودن چراغ زمینه کلید بیانگر این است که سیستم در حالت گردش هوای داخلی قرار دارد. خاموش بودن چراغ زمینه بیانگر این است که سیستم در حالت گردش هوای بیرونی قرار دارد.

در حالت گردش هوای داخل: فقط هوای داخل کابین توسط سیستم به گردش در می‌آید.
در حالت گردش هوای بیرون: هوای داخل کابین به واسطه ورود هوای تازه از بیرون، تهویه می‌شود.

از حالت گردش هوای داخل در شرایط زیر استفاده کنید:

- در محیط‌های دارای گرد و غبار
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
- برای خنک شدن و یا گرم شدن سریع هوای داخل کابین
- برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین

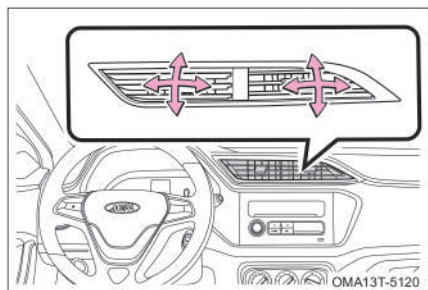
👁️ احتیاط

استفاده طولانی‌مدت از حالت گردش هوای داخلی توصیه نمی‌شود، زیرا باعث از بین رفتن تازگی و طراوت هوای کابین می‌شود.

تنظیم جهت باد دریچه‌ها

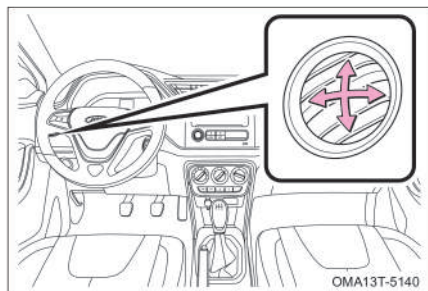
جهت و میزان حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان توسط اهرم تنظیم روی دریچه‌ها تنظیم کرد.

■ دریچه‌های وسط داشبورد



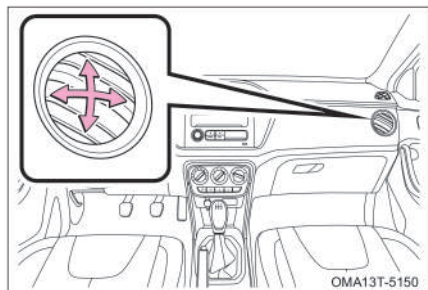
اهرم تنظیم دریچه‌های وسط را به سمت بالا، پایین، چپ و راست برگردانید تا مسیر و حجم هوای خروجی را به دلخواه خود تنظیم کنید.

■ دریچه هوای سمت چپ داشبورد



اهرم تنظیم دریچه را به سمت بالا، پایین، چپ و راست برگردانید تا مسیر و حجم هوای خروجی را به دلخواه خود تنظیم کنید.

■ دریچه هوای سمت راست داشبورد



اهرم تنظیم دریچه را به سمت بالا، پایین، چپ و راست برگردانید تا مسیر و حجم هوای خروجی را به دلخواه خود تنظیم کنید.

موارد احتیاطی

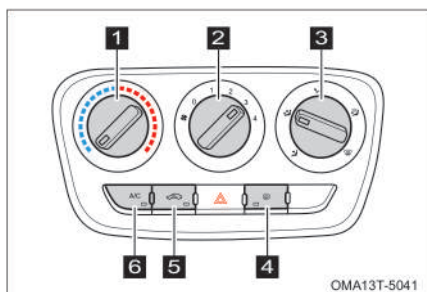
برای افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، نکات زیر را در زمان استفاده از این سیستم مورد توجه قرار دهید:

- اگر خودرو در فصل گرما به مدت طولانی پارک شده باشد، بلافاصله پس از روشن کردن موتور، کولر را روشن نکنید. ابتدا پنجره‌ها را باز کنید تا هوای گرم خارج شود و مدتی منتظر بمانید تا دمای هوای داخل کابین کمی پایین‌تر بیاید. سپس پنجره‌ها را ببندید و کولر را روشن کنید.

- در صورتی که به مدت طولانی با سرعت کم رانندگی می‌کنید، از کولر استفاده نکنید.
- ۲ تا ۳ دقیقه قبل از پارک کردن خودرو، کولر را خاموش کنید و اجازه دهید تا فن تهویه مطبوع هم‌چنان کار کند. از آن جایی که دمای هوای بیرون خیلی بالا است، بهتر است از حالت گردش هوای بیرون استفاده شود تا اختلاف دمای هوای محیط و لوله‌های سیستم کولر از بین رفته و زودتر خشک شوند تا از تجمع باکتری‌ها و یا مواد آلوده‌کننده دیگر در اطراف اواپراتور و لوله‌های کولر جلوگیری شود.

۵-۴. سیستم تهویه مطبوع دستی (در صورت تجهیز)

پنل کنترل تهویه مطبوع



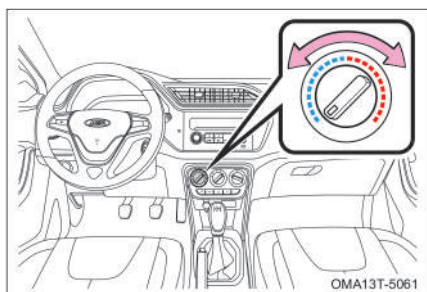
- ۱ کلید تنظیم دما
- ۲ کلید تنظیم سرعت فن
- ۳ کلید انتخاب مد دریچه‌ها
- ۴ کلید گرم کن شیشه عقب
- ۵ کلید گردش هوای داخلی/ بیرونی
- ۶ کلید کولر

⦿ احتیاط

سیستم تهویه مطبوع در زمان روشن بودن کولر، رطوبت هوا را جذب کرده و آن را خنک می‌کند، در نتیجه مقداری آب در اطراف اواپراتور کولر جمع می‌شود. بنابراین مشاهده مقداری آب پس از گذشت مدتی از توقف خودرو طبیعی بوده و نشانه وجود ایراد نمی‌باشد.

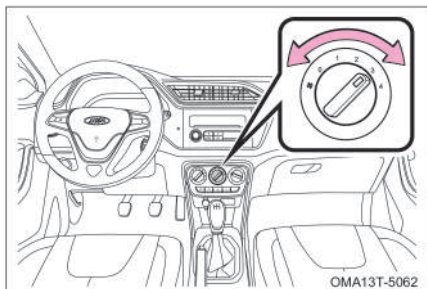
کلید تنظیم دما

از این کلید برای تنظیم دمای هوای خروجی از دریچه‌های هوا استفاده می‌شود.



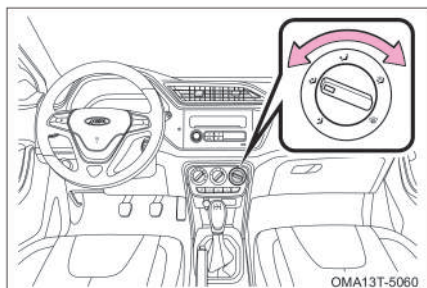
- با چرخاندن کلید به سمت چپ (ناحیه آبی رنگ)، هوای خنک از دریچه‌ها خارج می‌شود. هر چه کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دمای هوای خروجی کم‌تر خواهد شد.
- با چرخاندن کلید به سمت راست (ناحیه قرمز رنگ)، هوای گرم از دریچه‌ها خارج می‌شود. هر چه کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دمای هوای خروجی از دریچه‌ها بیش‌تر خواهد شد.

کلید تنظیم سرعت فن



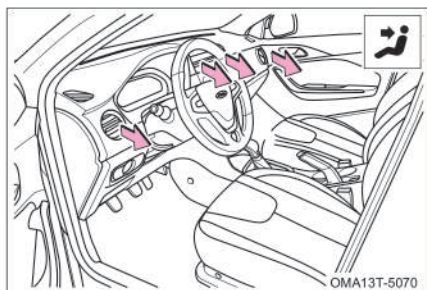
این کلید به منظور کنترل سرعت فن تهویه مطبوع مورد استفاده قرار می‌گیرد. از طریق کلید تنظیم سرعت فن، پنج سرعت به ترتیب ۰ و ۱ و ۲ و ۳ و ۴ را برای فن تهویه مطبوع می‌توان انتخاب کرد. اگر کلید را بر روی ۰ بگذارید، فن خاموش می‌شود. با چرخاندن کلید از ۱ تا ۴، سرعت فن به طور متوالی افزایش خواهد یافت.

کلید تنظیم مد دریچه‌ها

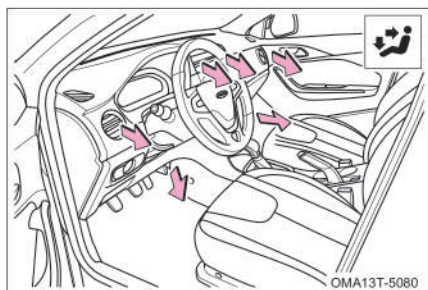


■ کلید تنظیم مد دریچه‌ها
با چرخاندن این کلید می‌توان دریچه‌ها و مسیر دلخواه برای وزش باد را انتخاب کرد. سیستم تهویه مطبوع با حالتی که توسط چراغ زمینه این کلید مشخص می‌شود، کار می‌کند.

■ مد دریچه‌های روبه‌رو

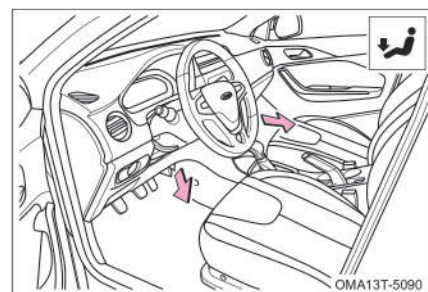


هوا فقط از دریچه‌های روی داشبورد جریان می‌یابد.



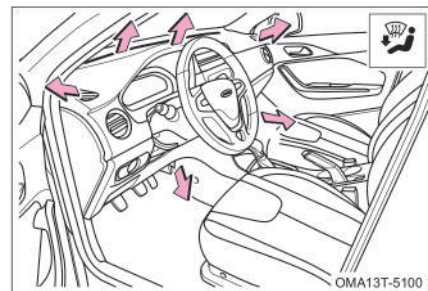
■ مد دریچه‌های روبه‌رو و زیر پا

هوا از دریچه‌های زیر پا و دریچه‌های روی داشبورد جریان می‌یابد.



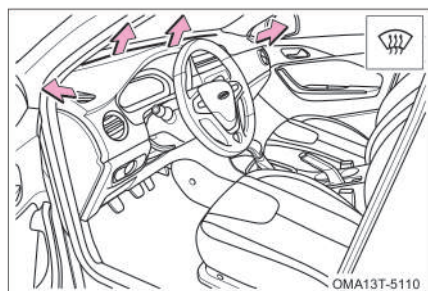
■ مد دریچه‌های زیر پا

هوا فقط از دریچه‌های زیر پا جریان می‌یابد.



■ مد دریچه‌های زیر پا و بخارزدا

هوا از دریچه‌های زیر پا، دریچه بخارزدای شیشه جلو و دریچه‌های بخارزدای شیشه درب‌های جلو سمت چپ و راست جریان می‌یابد.



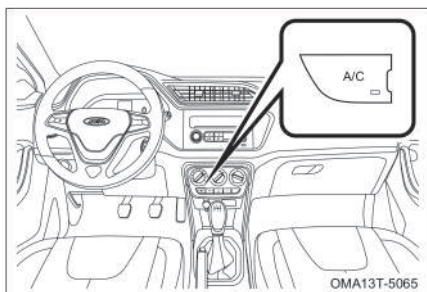
■ مد دریچه‌های بخارزدا

هوا فقط از دریچه بخارزدای شیشه جلو و دریچه‌های بخارزدای شیشه درب‌های جلو سمت چپ و راست جریان می‌یابد.

👁️ احتیاط

انتخاب مد دریچه‌های بخارزدا در مواقعی توصیه می‌شود که شیشه جلو و شیشه درب‌های جلو در حین رانندگی دچار بخار گرفتگی شده باشند.

کلید کولر (A/C)



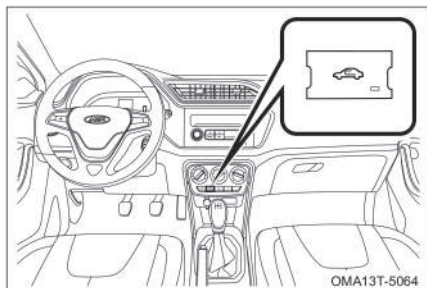
با فشار دادن کلید A/C، کمپرسور کولر شروع به کار خواهد کرد، هم‌زمان چراغ زمینه کلید نیز روشن خواهد شد. با فشار مجدد کلید A/C، کمپرسور کولر از کار خواهد افتاد و چراغ زمینه کلید هم خاموش خواهد شد. شرایط لازم برای فعال شدن کولر:

- موتور روشن باشد
- فن تهویه مطبوع روشن شده باشد
- کلید A/C روشن شده باشد

👁️ احتیاط

اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد. بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید و در صورت داغ شدن موتور، کولر را خاموش کنید.

کلید درجه گردش هوای داخلی / بیرونی



برای تغییر حالت سیستم تهویه مطبوع بین دو نوع گردش هوا، کلید گردش هوای داخلی / بیرونی را فشار دهید.

روشن بودن چراغ زمینه کلید بیانگر این است که سیستم در حالت گردش هوای داخلی قرار دارد. خاموش بودن چراغ زمینه بیانگر این است که سیستم در حالت گردش هوای بیرونی قرار دارد.

در حالت گردش هوای داخل: فقط هوای داخل کابین توسط سیستم به گردش در می آید.
در حالت گردش هوای بیرون: هوای داخل کابین به واسطه ورود هوای تازه از بیرون، تهویه می شود.

از حالت گردش هوای داخل در شرایط زیر استفاده کنید:

- در محیط های دارای گرد و غبار
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
- برای خنک شدن و یا گرم شدن سریع هوای داخل کابین
- برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین

👁️ احتیاط

استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوای داخلی توصیه نمی شود، زیرا باعث از بین رفتن تازگی و طراوت هوای کابین می شود.

تنظیم جهت باد دریچه‌ها

جهت و میزان حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان توسط اهرم‌های روی دریچه‌ها تنظیم کرد.

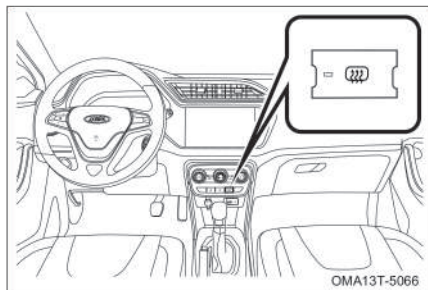
برای آشنایی با نحوه تنظیم دریچه‌های خروجی به بخش مشابه در قسمت «تهویه مطبوع الکتریکی» در همین فصل مراجعه کنید.

موارد احتیاطی

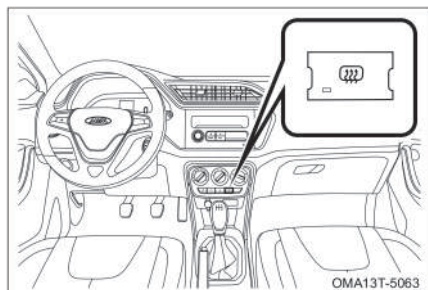
برای اطلاع از موارد احتیاطی در استفاده از تهویه مطبوع به بخش مشابه در قسمت «تهویه مطبوع الکتریکی» در همین فصل مراجعه کنید.

۵-۵. کلید گرم کن شیشه عقب

موقعیت کلید گرم کن شیشه عقب در سیستم تهویه مطبوع الکتریکی



موقعیت کلید گرم کن شیشه عقب در سیستم تهویه مطبوع دستی



برای استفاده از گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه‌های جانبی (در صورت تجهیز)، باید سوئیچ باز باشد. با فشار دادن کلید گرم کن شیشه عقب، گرم کن شروع به کار نموده و هم‌زمان چراغ زمینه کلید نیز روشن می‌شود.

با فشار دادن مجدد کلید، گرم کن و چراغ زمینه کلید خاموش خواهند شد. گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه‌های جانبی، پس از کار کردن در حدود ۱۵ دقیقه، به طور خودکار خاموش خواهد شد.

👁️ احتیاط

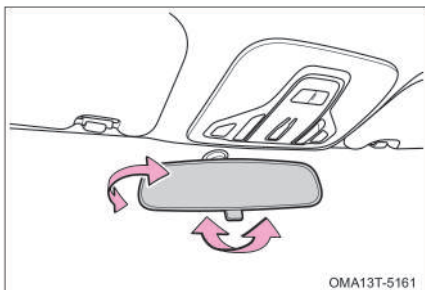
- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب، المنتهای گرمکن دچار خراشیدگی و آسیب دیدگی نشوند.
- پس از تمیز شدن شیشه از وجود یخ و بخار گرفتگی، گرمکن را خاموش کنید. روشن ماندن گرمکن شیشه به مدت طولانی باعث خالی شدن باتری می شود. گرمکن شیشه برای خشکاندن آب باران و یا ذوب کردن برف ساخته نشده است.

⚠️ هشدار

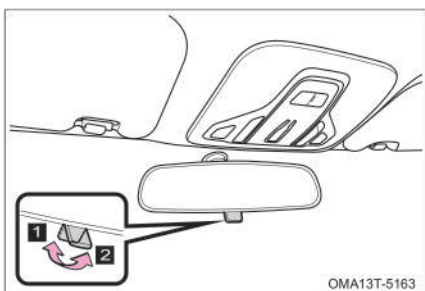
برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه عقب و آینه ها هنگام روشن بودن گرمکن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.

۵-۶ آینه‌های خودرو

آینه داخل کابین



قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه را طوی تنظیم کنید که بتوانید نسبت به عقب خودرو دید کامل و مطلوبی داشته باشید. برای تنظیم کردن آینه، آن را توسط دست در جهت مورد نیاز بچرخانید.

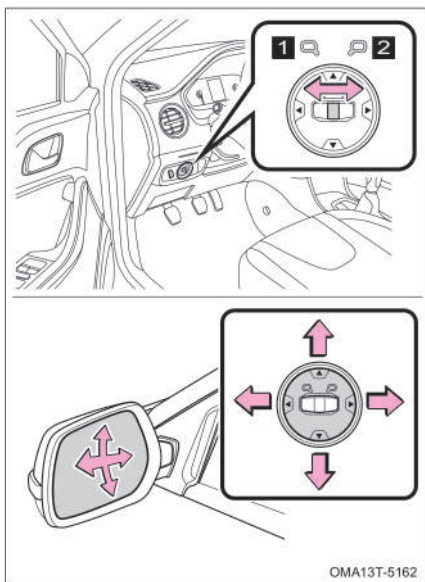


۱ تنظیم آینه برای روز

۲ تنظیم آینه برای شب

در رانندگی‌های شبانه برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، می‌توانید شستی ضدتابش آینه را بکشید تا زاویه آن تنظیم شود.

آینه‌های جانبی برقی



زمانی که سوئیچ باز و یا در موقعیت ACC باشد، آینه‌های جانبی را می‌توانید توسط کلید تنظیم آینه‌ها، در موقعیت دلخواه تنظیم نمود. برای انتخاب هر کدام از آینه‌ها، کلید را به سمت همان آینه بکشید:

۱ L: آینه جانبی سمت چپ

۲ R: آینه جانبی سمت راست

فلش‌های جهت‌نما بر روی کلید را برای تنظیم آینه‌ها در جهت مورد نظر فشار دهید.

▲: بالا

▼: پایین

◀: چپ

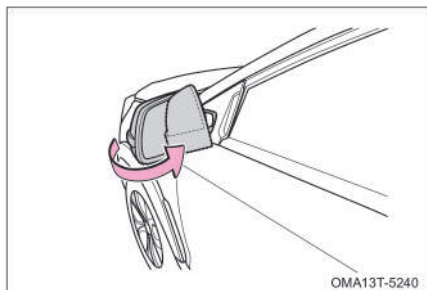
▶: راست

⚠ هشدار

- قبل از شروع رانندگی، آینه‌ها را متناسب با وضعیت قرارگیری خود تنظیم کنید، به گونه‌ای که نسبت به عقب خودرو دید مناسبی داشته باشید.
- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه نکنید، زیرا باعث از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه و در نتیجه بروز تصادف و ایجاد مصدومیت و یا حتی مرگ می‌شود.
- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه جانبی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

■ جمع کردن و باز کردن آینه‌های جانبی

آینه را به طور محکم با دست گرفته و به سمت خود بکشید تا این که به طور کامل جمع شود.



برای باز کردن آینه، کناره‌های آن را با دست گرفته و به آرامی به سمت بیرون فشار دهید تا به طور کامل باز شود.

👁 احتیاط

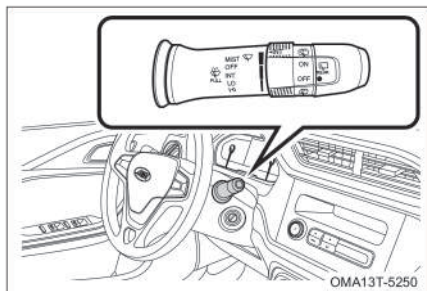
برای جلوگیری از آسیب دیدن آینه‌ها، هنگام تا کردن و باز کردن به سطح آن فشار بیش از حد وارد نکنید.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی، اقدام به باز کردن آینه‌ها نکنید.
- مراقب باشید تا دست‌تان هنگام باز کردن و جمع کردن آینه، گیر نکند.

۵-۷. برف پاک کن و شیشه شور

دسته برف پاک کن و شیشه شور در سمت راست غربلیک فرمان قرار گرفته است.

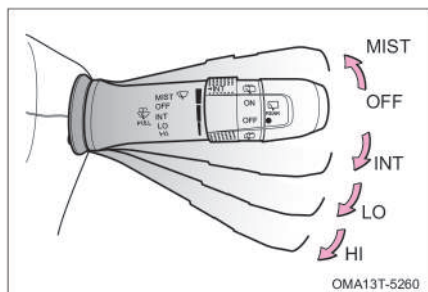


👁️ احتیاط

- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک کن ها، یخ زدن تیغه های برف پاک کن و چسبیدن آن ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ زدگی، قبل از استفاده از برف پاک کن، یخ ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه ها و موتور برف پاک کن آسیب خواهند دید.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک کن ها را به کار اندازید، زیرا موجب آسیب دیدن موتور برف پاک کن و ایجاد خراش بر روی شیشه جلو خواهد شد، ابتدا موانع را بردارید، سپس برف پاک کن را فعال کنید.
- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک کن خودداری کنید، چون تیغه های برف پاک کن آسیب خواهند دید و در شیشه جلو خراشیدگی ایجاد خواهد شد.

روش استفاده از برف پاک کن جلو

عملکردهای برف پاک کن زمانی قابل اجرا هستند که سوئیچ باز باشد.

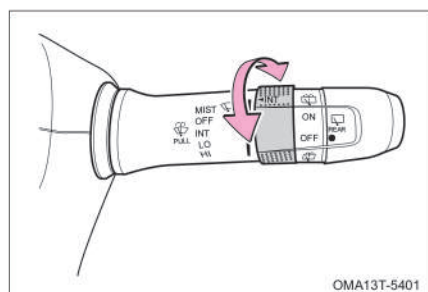


■ حرکت تکی برف پاک کن (MIST)

دسته برف پاک کن را به سمت بالا و به موقعیت "MIST" بکشید و رها کنید تا به طور خودکار به جای اول خود بازگردد. همزمان با این عمل، برف پاک کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.

■ حرکت زمان بندی شده برف پاک کن (INT)

اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "INT" قرار دهید، برف پاک کن با حرکت تکی و به طور متناوب (به صورت تایمردار) شروع به کار خواهد کرد.



فواصل بین حرکت های برف پاک کن در حالت INT را می توان در چهار زمان بندی ۲، ۴، ۸ و ۱۳ ثانیه ای تنظیم نمود.

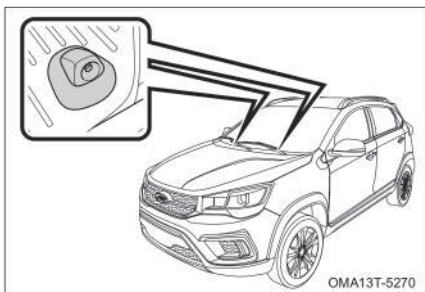
■ دور کند برف پاک کن (LO)

اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "LO" قرار دهید، برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.

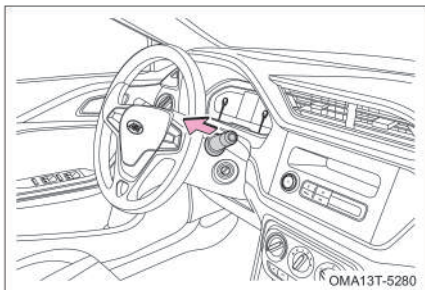
■ دور تند برف پاک کن (HI)

اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "HI" قرار دهید، برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت زیاد شروع به کار خواهد کرد.

■ روش استفاده از شیشه شور جلو



آبپاش‌های شیشه شور جلو بر روی قاب زیر شیشه جلوی خودرو قرار گرفته‌اند.

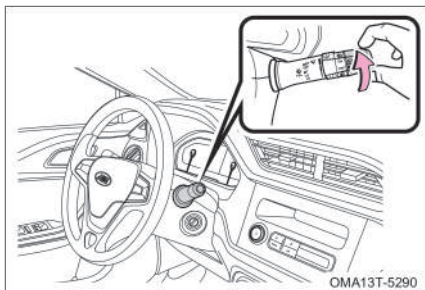


زمانی که سوئیچ باز است اگر دسته برف پاک کن و شیشه شور را به سمت غربیک فرمان (و یا به سمت خود) بکشید و نگه دارید، برف پاک کن و شیشه شور جلو به طور همزمان فعال شده و شروع به کار خواهند کرد. پاشش آب شیشه شور به محض رها شدن دسته برف پاک کن، متوقف خواهد شد، ولی برف پاک کن پس از چند دور کار کردن، در موقعیت اصلی خود متوقف خواهد شد.

● احتیاط

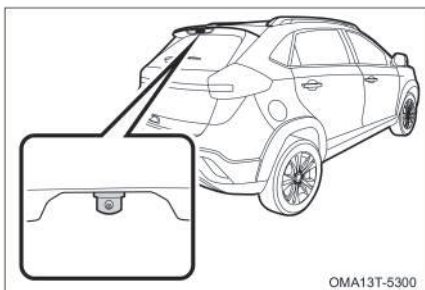
- شیشه شور را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه به کار نیندازید.
- زمانی که مخزن شیشه شور خالی است، شیشه شور را روشن نکنید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آبپاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیزی مانند میخ یا سایر اجسام نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.

روش استفاده از برف پاک‌کن عقب

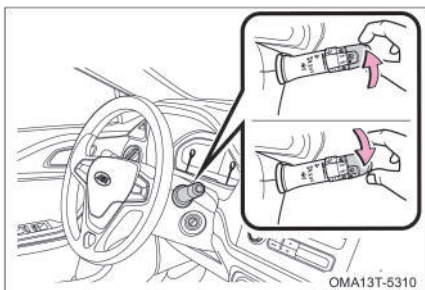


زمانی که سوئیچ باز است، با چرخاندن کلید چرخشی انتهای دسته برف پاک‌کن به سمت بالا و قرار دادن آن در موقعیت "ON" می‌توانید برف پاک‌کن عقب را فعال کنید.

روش استفاده از شیشه‌شور عقب



آب‌پاش شیشه‌شور عقب در کنار چراغ ترمز وسط قرار گرفته است.



زمانی که سوئیچ باز است، با چرخاندن کلید چرخشی انتهای دسته برف پاک‌کن و قرار دادن آن در موقعیت "🚿" و نگه داشتن کلید، شیشه‌شور و برف پاک‌کن عقب به طور هم‌زمان شروع به کار خواهند کرد.

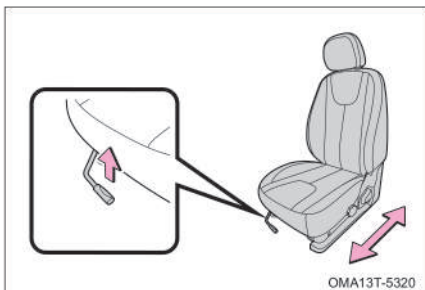
● احتیاط

- شیشه‌شور را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه به کار نیاندازید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شور خالی است، شیشه‌شور را روشن نکنید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیزی مانند میخ یا سایر اجسام نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.

۸-۵. صندلی‌های خودرو

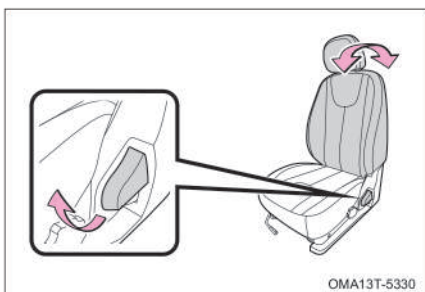
صندلی‌های جلو

اهرم تنظیم موقعیت افقی صندلی



اهرم تنظیم صندلی را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در همان وضعیت نگه دارید. هم‌زمان صندلی را به سمت جلو یا عقب بکشید و پس از قرار گرفتن در موقعیت دلخواه، اهرم را رها کنید تا صندلی در جای خود قفل شود. سپس جهت اطمینان از ثابت بودن صندلی، آن را کمی جلو و عقب بکشید.

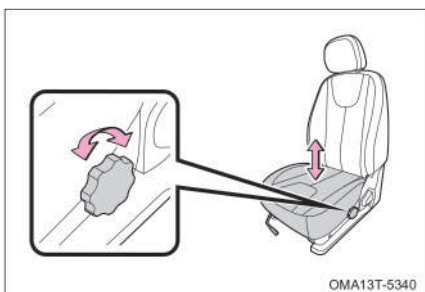
اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی



اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا کشیده و در همان حالت نگه دارید. هم‌زمان پشتی صندلی را به سمت زاویه مورد نظر خود حرکت دهید و سپس اهرم تنظیم را رها کنید تا پشتی در جای خود قفل شود. پس از تنظیم، پشتی را کمی به جلو و عقب تکان دهید تا از قفل شدن آن اطمینان یابید.

دستگیره تنظیم ارتفاع صندلی (فقط

صندلی راننده) (در صورت تجهیز)



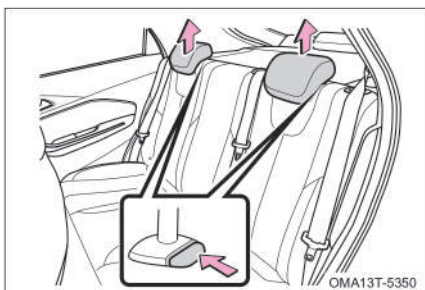
برای تنظیم ارتفاع تشک صندلی راننده، دستگیره را در جهت مورد نظر بچرخانید.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- هیچ‌گونه شیئی را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم موقعیت صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- پشتی صندلی را بیش از حد لزوم ن خوابانید، زیرا در تصادفاتی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمربند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از سرنشین به عمل می‌آورد که راننده و سرنشین جلو به طور صاف و راحت به پشتی تکیه داده باشند.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، به آن تکیه بدهید تا از قفل شدن پشتی در موقعیتش اطمینان یابید.

صندلی‌های عقب

■ خواباندن پشتی صندلی‌های عقب

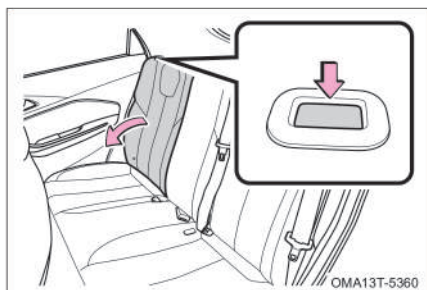


۱. ارتفاع پشت‌سری‌های صندلی عقب را تنظیم کنید و یا در صورت نیاز آن‌ها را از جای خود خارج کنید (برای اطلاعات بیش‌تر به قسمت «پشت‌سری صندلی‌ها» در همین فصل مراجعه کنید).

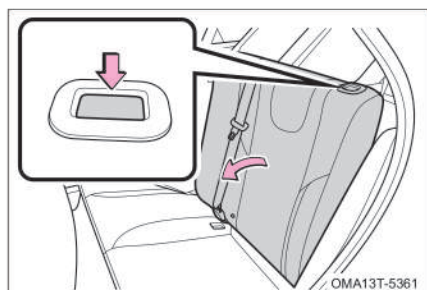
👁 احتیاط

در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب، مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی عقب چپ و راست از روی پشتی صندلی عقب کنار رفته باشند تا از آسیب دیدن آن‌ها جلوگیری شود.

۲. قفل کمربندهای عقب را مرتب کنید (به قسمت «مرتب کردن قفل کمربندهای عقب» در فصل ۳ مراجعه کنید).



۳. با یک دست ضامن قفل پشتی صندلی عقب در یک سمت را فشار دهید و با دست دیگر قسمت بالایی پشتی صندلی را گرفته و به طور کامل بخوابانید.



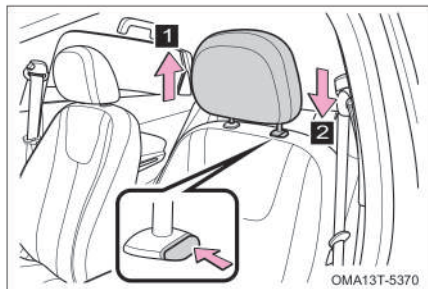
۴. مطابق با روش فوق، پشتی صندلی عقب سمت دیگر را نیز بخوابانید.

احتیاط

صندلی عقب وسط و عقب چپ به صورت یک پارچه می باشد.

خواباندن پشتی صندلی عقب باعث می شود که فضای قسمت عقب خودرو افزایش یابد. برای اطلاعات بیش تر در خصوص نحوه قرار دادن بار در صندوق عقب، به نکات و احتیاط هایی که در ادامه همین فصل خواهد آمد، مراجعه کنید.

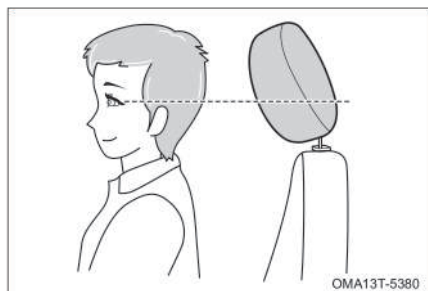
پشت‌سری صندلی‌ها



■ تنظیم ارتفاع پشت‌سری صندلی

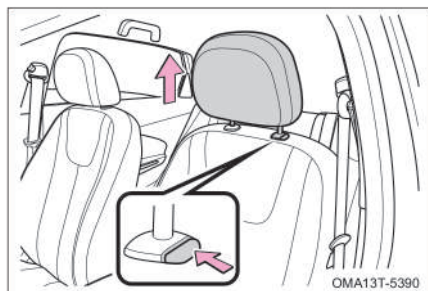
۱ برای بالا بردن پشت‌سری، آن را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید.

۲ برای پایین آوردن پشت‌سری، ابتدا ضامن قفلی آن را فشار داده و نگه دارید و هم‌زمان پشت‌سری را به سمت پایین بکشید.



هنگام تنظیم کردن پشت‌سری صندلی، مطمئن شوید که خط فرضی که از مرکز پشت‌سری عبور می‌کند، تقریباً از بالای گوش شما می‌گذرد.

■ باز کردن و نصب مجدد پشت‌سری



برای جدا کردن پشت‌سری از صندلی، ضامن قفلی را فشار داده و نگه دارید و هم‌زمان پشت‌سری را تا زمان جدا شدن از صندلی به سمت بالا بکشید.

برای نصب مجدد پشت‌سری ابتدا میله‌های آن را با سوراخ‌های روی صندلی هم‌تراز کنید و سپس پشت‌سری را تا زمان قفل شدن به سمت پایین فشار دهید.



مدیران خودرو

X22 User Manual

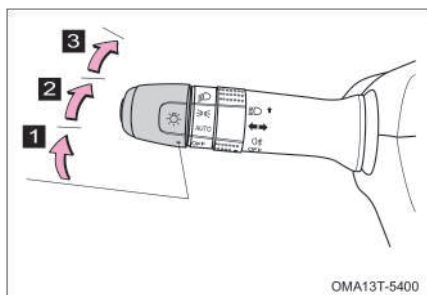
دفترچه راهنمای خودروی X22

⚠ هشدار

- همیشه پشت‌سری را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.
- پس از تنظیم کردن پشت‌سری، جهت حصول اطمینان از قفل شدن آن، پشت‌سری را کمی به سمت پایین فشار دهید.
- بدون وجود پشت‌سری، رانندگی نکنید.

۵-۹. چراغ های خودرو

دسته چراغ و راهنما



زمانی که سوئیچ باز است، با چرخاندن کلید چرخان انتهای دسته چراغ و راهنما می توانید چراغ ها را به روش های زیر روشن کنید:

۱ حالت "AUTO" (در صورت تجهیز)
با قرار گرفتن کلید در این وضعیت، سیستم به صورت خودکار میزان نور محیط بیرونی را بررسی کرده و بر اساس آن اقدام به روشن و خاموش کردن چراغ نور پایین و چراغ های کوچک می کند.

۲ وضعیت "D"
در این وضعیت چراغ های کوچک جلو و عقب، چراغ پلاک و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می شوند.

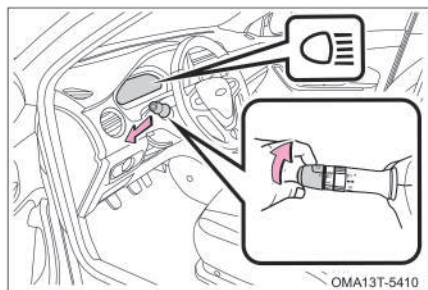
۳ وضعیت "H"
در این وضعیت چراغ های نور پایین و چراغ های کوچک جلو و عقب، چراغ پلاک و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می شوند.

احتیاط

- چراغ های کوچک را صرف نظر از این که سوئیچ باز باشد یا نباشد، می توان روشن کرد.
- اگر کلید در مغزی سوئیچ قرار داشته و چراغ های کوچک روشن باشند، چنانچه کلید را وارد مغزی کرده و سپس خارج کنید، چراغ ها خاموش خواهند شد.
- اگر کلید در مغزی سوئیچ قرار نگرفته باشد و چراغ های کوچک روشن باشند، چنانچه کلید را وارد مغزی کرده و سپس خارج کنید، چراغ ها خاموش نخواهند شد.
- اگر در زمان بسته بودن سوئیچ، چراغ های کوچک روشن شوند، یک بوق اخطار به صدا در خواهد آمد.

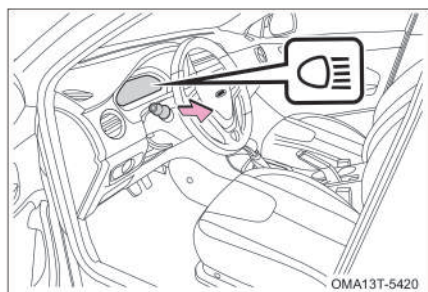
■ روشن کردن چراغ نور بالا

چراغ نور بالا



برای روشن کردن چراغ نور بالا، ابتدا چراغ نور پایین را روشن کنید. سپس دسته چراغ را به سمت داشبورد بکشید تا نور بالای چراغ جلو روشن شود. هم‌زمان نشانگر چراغ نور بالا در پنل کیلومترشمار روشن خواهد شد. برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته چراغ را به موقعیت اول خود بازگردانید.

فلاش نور بالا (چراغ سبقت)

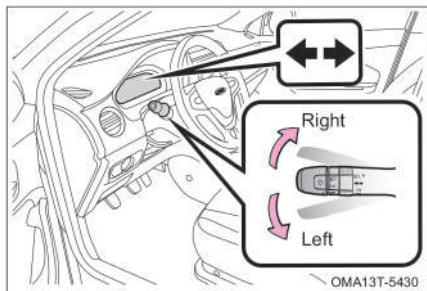


با کشیدن دسته چراغ به سمت غربلیک فرمان و رها کردن آن، چراغ نور بالا یک بار روشن و خاموش خواهد شد و هم‌زمان با آن نشانگر چراغ نور بالا در پنل کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می‌شود. هم با روشن شدن چراغ‌های جلو و هم با خاموش بودن آن‌ها می‌توانید از فلاش نور بالا استفاده کنید.

👁 احتیاط

اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید، مطمئن شوید که دسته چراغ و راهنما در موقعیت خاموش قرار دارد. در غیر این صورت باتری خالی شده و در زمان استارت مجدد با مشکل مواجه خواهید شد.

چراغ راهنما



چراغ‌های راهنما را فقط وقتی می‌توانید روشن کنید که سوئیچ باز باشد.

دسته چراغ را به سمت بالا بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند.

دسته چراغ را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند.

با روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در می‌آید.

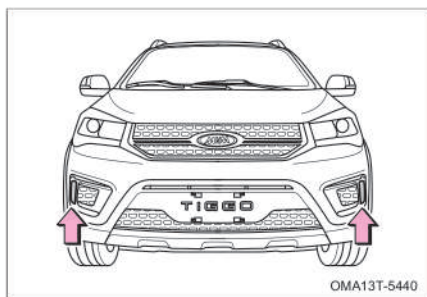
پس از اتمام دور زدن، دسته چراغ به طور خودکار به موقعیت وسط باز می‌گردد.

هنگام تغییر لاین، اگر دسته راهنما را کمی به سمت بالا یا پایین بکشید، چراغ راهنمای همان سمت ۳ مرتبه روشن و خاموش خواهد شد.

احتیاط

اگر چراغ‌های نشانگر راهنما در پنل کیلومترشمار تندتر از حالت عادی چشمک بزنند، احتمالاً یکی از لامپ‌های چراغ راهنمای جلو یا عقب سوخته است.

چراغ رانندگی در روز

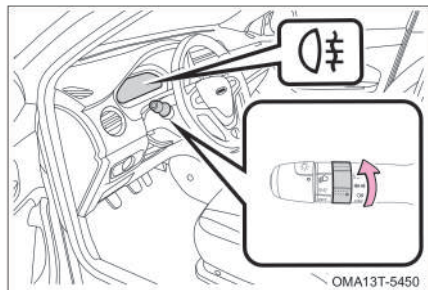


چراغ رانندگی در روز تحت شرایط زیر روشن می‌شود:

- چراغ‌های جلو خاموش باشند
- موتور روشن باشد

چراغ مه شکن

■ چراغ مه شکن عقب



پس از باز کردن سوئیچ، دسته چراغ را در موقعیت "☹" قرار دهید و سپس کلید چرخان چراغ مه شکن را به سمت "☹" بچرخانید تا چراغ مه شکن عقب روشن شود. هم‌زمان نشانگر چراغ مه شکن عقب در پنل کیلومترشمار هم روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، کلید چرخان را بار دیگر به موقعیت "☹" بچرخانید و یا این که چراغ نور بالا/پایین جلو را خاموش کنید.

👁 احتیاط

- وقتی که دسته چراغ در وضعیت خاموش (OFF) قرار گیرد، چراغ مه شکن عقب به طور خودکار خاموش خواهد شد. چنانچه دسته چراغ مجدداً در وضعیت روشن قرار گیرد، چراغ مه شکن عقب به طور خودکار روشن نخواهد شد.
- وقتی که مغزی سوئیچ در موقعیت ACC یا LOCK قرار گیرد، چراغ مه شکن عقب به طور خودکار خاموش خواهد شد. چنانچه مغزی سوئیچ مجدداً در وضعیت روشن قرار گیرد، چراغ مه شکن عقب به طور خودکار روشن نخواهد شد.
- چراغ مه شکن عقب می‌بایست طبق مقررات راهنمایی و رانندگی مورد استفاده قرار گیرد.

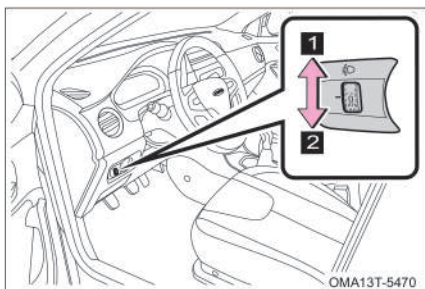
تنظیم نور چراغ‌های جلو

■ کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو برای تنظیم کردن ارتفاع نور چراغ نور پایین مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۱ بالا بردن ارتفاع نور چراغ جلو

۲ پایین آوردن ارتفاع نور چراغ جلو

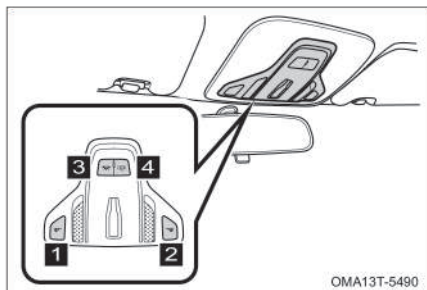


کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو دارای ۴ سطح تنظیم ۰ و ۱ و ۲ و ۳ می‌باشد. سطح ارتفاع نور چراغ را می‌بایست بر اساس تعداد سرنشینان و وضعیت بار وارده به خودرو تنظیم کرد.

جدول راهنمای تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو به صورت زیر است.

موقعیت کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو	تعداد سرنشینان خودرو و بار وارده به خودرو	
	تعداد سرنشین	بار وارده به خودرو
0	فقط راننده	بدون بار
0	راننده و سرنشین جلو	بدون بار
1	کلیه سرنشینان	بدون بار
2	کلیه سرنشینان	با بار کامل
3	فقط راننده	با بار کامل

چراغ سقفی جلو



۱ چراغ سقفی سمت چپ

۲ چراغ سقفی سمت راست

۳ کلید چراغ سقفی

۴ کلید وضعیت درب

با فشار دادن این کلید، در صورت باز شدن هر کدام از درب‌ها، چراغ سقفی روشن می‌شود.

اگر کلید وضعیت درب فعال باشد، روشن شدن چراغ سقفی تابعی از وضعیت درب‌های خودرو خواهد بود. عملکرد چراغ سقفی در شرایط مختلف به صورت زیر است:

- اگر سوئیچ باز باشد، با بسته شدن تمامی درب‌های خودرو چراغ سقفی بلافاصله خاموش خواهد شد.

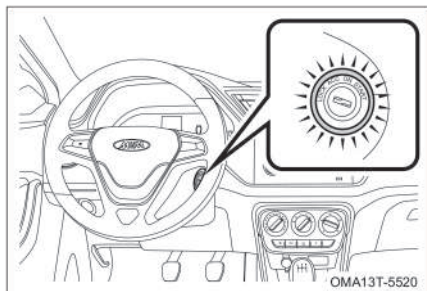
- اگر سوئیچ در موقعیت ACC یا LOCK قرار داشته باشد، پس از بسته شدن کلیه درب‌ها، چراغ سقفی به مدت ۸ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش خواهد شد.

- بلافاصله پس از رفتن خودرو به وضعیت دزدگیر، چراغ سقفی خاموش می‌شود و پس از خارج شدن خودرو از حالت دزدگیر، چراغ سقفی به مدت ۱۵ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود.

- با باز شدن هر یک از درب‌های خودرو، چراغ سقفی پس از ۳ دقیقه روشن ماندن، خاموش خواهد شد.

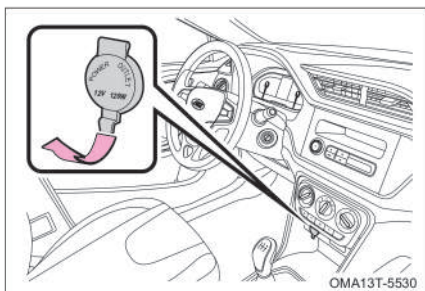
چراغ دور مغزی سوئیچ

این چراغ دور مغزی سوئیچ را فرا گرفته است.



در صورتی که درب راننده باز شود، جهت کمک به راننده در پیدا کردن محل قرارگیری سوئیچ، این چراغ به طور خودکار روشن می‌شود. این چراغ حدوداً ۸ ثانیه پس از بسته شدن درب خاموش می‌شود. اگر سوئیچ وارد مغزی شده و در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ بلافاصله خاموش می‌شود. اگر درب بسته نشود، چراغ دور سوئیچ پس از گذشت حدوداً ۳ دقیقه به طور خودکار خاموش خواهد شد.

۱-۵. سوکت برق اضطراری



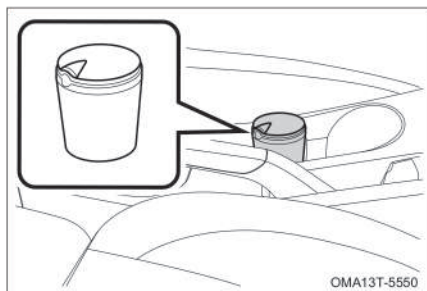
سوکت برق اضطراری برای تامین برق تجهیزات برقی جانبی طراحی شده است. از سوکت اضطراری زمانی می‌توان استفاده کرد که سوئیچ در موقعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.

● احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات الکتریکی با توان مصرفی بیش‌تر از مقدار مجاز خودرو یعنی 12V/120W خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست، به مدت طولانی از سوکت برق اضطراری استفاده نکنید.
- زمانی که سوکت برق بدون استفاده است، درپوش آن را نصب کنید. به غیر از سوکت‌های هم‌اندازه و مناسب، از ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل سوکت برق ممانعت کنید. عدم رعایت این مساله باعث ایجاد اختلال الکتریکی و اتصالی مدار خواهد شد.

۱۱-۵. زیرسیگاری (در صورت تجهیز)

موقعیت زیرسیگاری مطابق با تصویر مقابل می‌باشد.

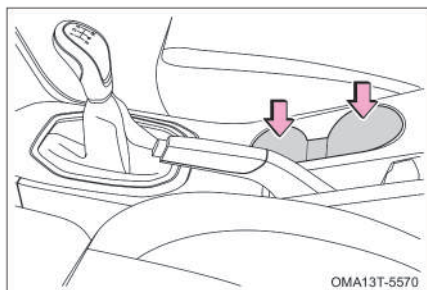


⚠ هشدار

- زمانی که از زیرسیگاری استفاده نمی‌شود: درب آن را بسته نگه دارید. در غیر این صورت در زمان ترمزگیری‌های ناگهانی، ته سیگارها و خاکستر سیگار به فضای داخل پرت خواهند شد.
- برای جلوگیری از آتش‌سوزی:
 - در حین رانندگی از استعمال دخانیات پرهیز کنید.
 - پس از استعمال سیگار، ته سیگار را به طور کامل خاموش کنید.
 - از قرار دادن کاغذ و اجسام اشتعال‌پذیر در داخل زیرسیگاری خودداری کنید.

۱۲-۵. جا لیوانی

موقعیت جالیهوانی جلو مطابق با تصویر مقابل می‌باشد.



⚠ هشدار

- از قرار دادن اشیاء دیگر به غیر از لیوان و ظرف نوشیدنی‌ها در جالیهوانی خودداری کنید. زیرا در صورت بروز تصادف و یا در زمان ترمزگیری ناگهانی، مواد داخل آن‌ها به فضای داخل اتاق پاشیده می‌شود که ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شود.
- درب لیوان و ظرف نوشیدنی‌ها را بسته نگه دارید تا از پاشیدن آن‌ها به داخل کابین جلوگیری شود.

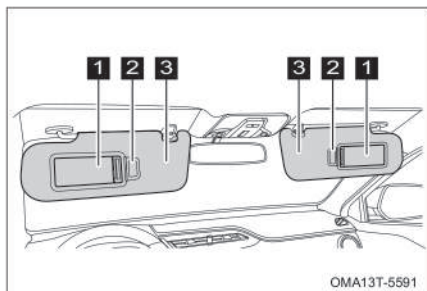
۱۳-۵. آفتاب گیر

۱ آینه آرایش

۲ جاکارتی

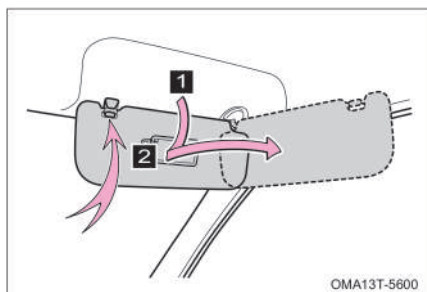
۳ آفتاب گیر

برای استفاده از آینه آرایش، آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید.



۱ آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید.

۲ برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتاب گیر را از قلاب آن آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.



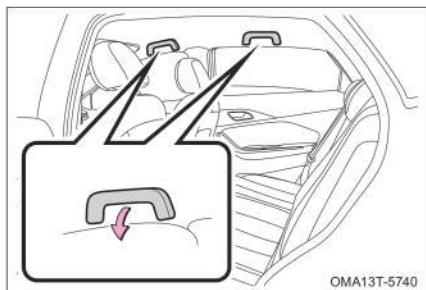


مدیران خودرو

X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

۵-۱۴. دستگیره سقفی



هنگامی که خودرو در جاده‌های ناهموار در حال حرکت است، سرنشینان خودرو می‌توانند جهت حفظ ایمنی از این دستگیره‌ها استفاده کنند.

۱۵-۵. سانروف (در صورت تجهیز)

وقتی که سوئیچ در موقعیت ACC یا ON قرار بگیرد، از کلیدهای واقع بر روی مجموعه چراغ سقفی جلو می‌توان برای باز کردن، بستن و یا نیمه باز قرار دادن سانروف استفاده کرد.

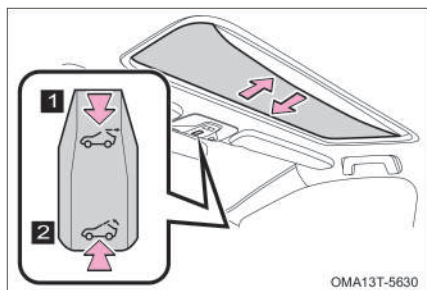
■ باز کردن و بستن

۱ ■ کلید باز کردن *

اگر کلید را یک بار فشار دهید، سانروف به حالت اریب و به سمت بالا نیمه باز می‌شود. اگر کلید را مجدداً فشار دهید، سانروف به طور کامل باز می‌شود.

۲ ■ کلید بستن *

* : برای متوقف کردن حرکت سانروف در موقعیت دلخواه‌تان، یکی از کلیدها را به آرامی فشار دهید.



👁 احتیاط

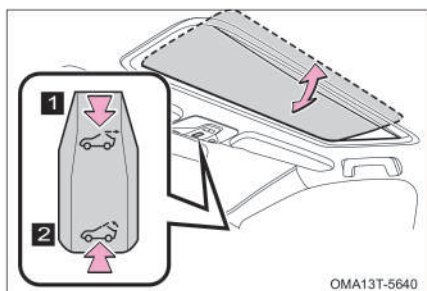
آفتاب‌گیر سانروف به طور دستی هم می‌تواند باز و بسته شود.

■ باز کردن سانروف به صورت نیمه باز (حالت تهویه)

۱ ■ کلید باز کردن

۲ ■ کلید بستن

برای متوقف کردن حرکت سانروف در موقعیت دلخواه‌تان، یکی از کلیدها را به آرامی فشار دهید.





X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

■ عملکرد خودکار / عملکرد دستی

عملکرد دستی: فشار دادن و نگه داشتن کلیدها
عملکرد خودکار: فشار دادن کلیدها به طور لحظه‌ای

■ قابلیت برگشت خودکار سانروف

اگر در زمان بسته شدن سانروف، مانعی مابین سانروف و چارچوب آن قرار گیرد، سانروف به طور خودکار به حالت کاملاً باز بر می‌گردد. اگر چندین بار متوالی جلوی حرکت سانروف گرفته شود، عملکرد خودکار سانروف و قابلیت برگشت خودکار سانروف غیرفعال خواهد شد. در این گونه موارد سانروف را با فشار دادن و نگه داشتن کلیدها یک بار باز کرده و سپس ببندید. برای بازیابی عملکرد خودکار سانروف و قابلیت برگشت خودکار سانروف، کلید بستن را فشار داده و مدتی نگه دارید.

● احتیاط

اگر در زمان باز بودن سانروف سوئیچ را خارج کنید، سانروف به طور خودکار بسته خواهد شد.

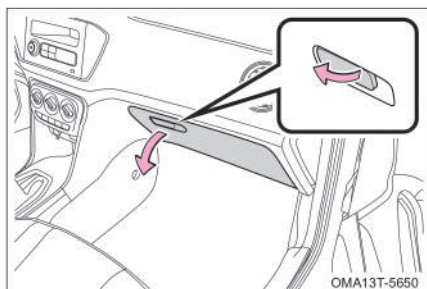
⚠ هشدار

موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید. در صورت عدم رعایت، احتمال خطر مصدمیت و حتی مرگ وجود خواهد داشت:

- در حین حرکت خودرو به سرنشینان اجازه ندهید که دست و یا سر خود را از سانروف بیرون بگذارند.
- از نشستن یا قرار دادن اجسام بر روی سانروف خودداری کنید.
- اطمینان حاصل کنید که اعضای بدن هیچ‌یک از سرنشینان خودرو در مسیر حرکتی سانروف قرار ندارد.
- اجازه ندهید تا کودکان با سانروف و کلیدهای آن بازی کنند. بسته شدن ناگهانی سانروف می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی و یا حتی مرگ شود.
- برای تست کردن قابلیت برگشت خودکار سانروف، اعضای بدن خود را مقابل سانروف قرار ندهید.
- قابلیت برگشت خودکار سانروف ممکن است زمانی که سانروف در انتهای کورس حرکتی خود است، کار نکند.

۱۶-۵. محفظه‌های نگهداری اشیا

جعبه داشبورد

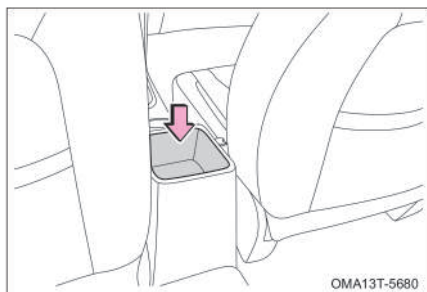


دستگیره درب جعبه داشبورد را بکشید تا باز شود.

⚠ هشدار

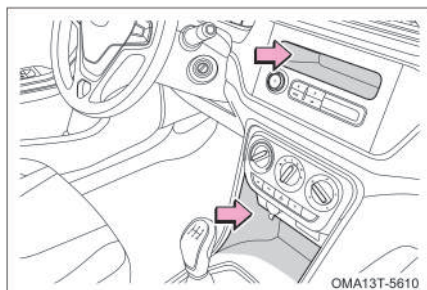
- برای ایمنی بیشتر در تصادفات و یا سرپیچ‌ها، درب جعبه داشبورد را بسته نگه دارید. در غیر این صورت ممکن است درب جعبه داشبورد و یا اشیا داخل جعبه با سرنشین جلو برخورد کند.
- از قرار دادن اشیا با اندازه بزرگ و اجسام نوک‌تیز در جعبه داشبورد خودداری کنید تا از پرتاب آن‌ها در زمان تصادف یا ترمزگیری ناگهانی و آسیب‌دیدگی افراد جلوگیری شود.

جعبه کنسول وسط

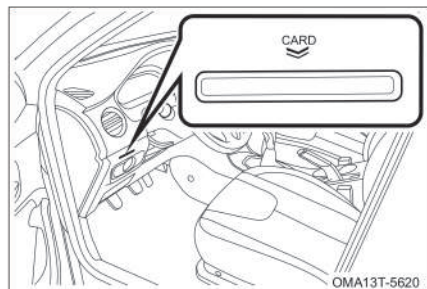


موقعیت جعبه کنسول وسط در شکل مقابل نشان داده شده است.

محفظه‌های روی داشبورد



محفظه روی داشبورد و محفظه جلوی دسته
دنده

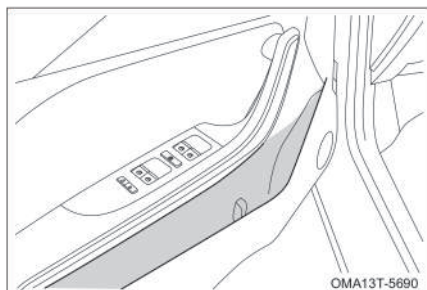


جای کارت

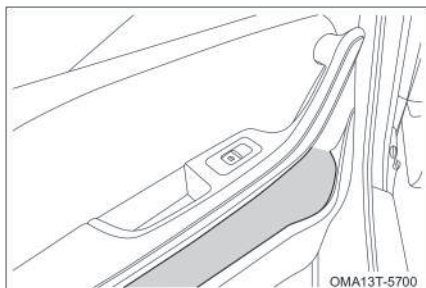
محفظه اشیا روی درب

بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو محفظه‌هایی جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بروشور و ... تعبیه شده است.

محفظه روی درب جلو



محفظه روی درب عقب

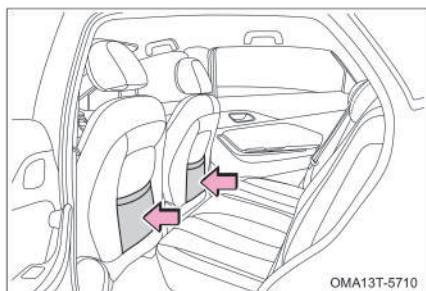


احتیاط

■ در صورت استفاده از محفظه روی درب‌ها برای نگهداری بطری یا لیوان:

- اگر بطری را در محفظه درب قرار داده‌اید، درب آن را بسته نگه دارید. از قرار دادن بطری‌های درباز، لیوان‌های شیشه‌ای و یا کاغذی در این محفظه‌ها خودداری کنید. زیرا در صورت بروز حادثه، مایعات به داخل کابین پاشیده می‌شوند و یا لیوان شیشه‌ای ممکن است بشکند.
- ممکن است بطری با توجه به شکل و اندازه‌اش به خوبی در محفظه جا نگیرد.
- از قرار دادن اشیاء با اندازه بزرگ‌تر از محفظه در داخل آن خودداری کنید.

کیف پشت صندلی



در پشت هر دو صندلی جلو کیف‌هایی جهت قرار دادن پوشه، بروشور و ... در نظر گرفته شده است.

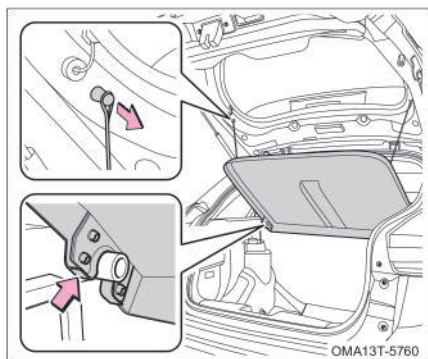
صندوق عقب

قابلیت تا شدن صندلی عقب این امکان را به وجود می‌آورد که فضای قسمت عقب خودرو را بتوان افزایش داد. صندلی عقب به راحتی می‌تواند جمع شود و یک فضای مناسب و تقریباً هم‌سطح با کف صندوق جهت قرار دادن بار در اختیارتان قرار می‌گیرد. برای جزئیات بیشتر به بخش «صندلی‌های عقب» در همین فصل مراجعه کنید.

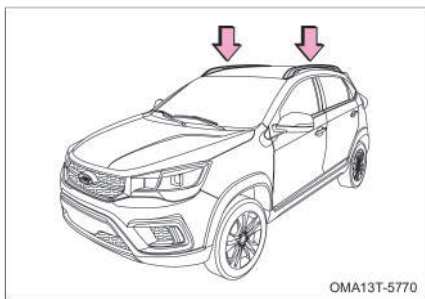
طاقچه عقب

اگر بسته‌ها و اجسام با ارتفاع و اندازه کوچک در صندوق عقب وجود داشته باشند، طاقچه عقب از پرتاب شدن آن‌ها به سمت بالا در دست‌اندازها و در زمان ترمزگیری جلوگیری می‌کند و مانع وارد شدن آسیب احتمالی به سرنشینان می‌شود.

اگر می‌خواهید بسته‌های بزرگ‌تری در صندوق عقب قرار دهید، می‌توانید با باز کردن طاقچه عقب، فضای لازم را ایجاد کنید.



باربند



باربند برای قرار دادن مقداری از بارها طراحی شده است. این به معنای افزایش مقدار بار قابل تحمل توسط خودرو نمی‌باشد. مطمئن شوید که مجموع وزن سرنشینان و بارهای داخل صندوق عقب به اضافه بارهای روی باربند، از حداکثر بار قابل تحمل خودرو تجاوز نمی‌کند.

⦿ احتیاط

- از وارد کردن بار بیش از حد به خودرو اجتناب کنید.
- بارها را طوری بچینید که بار وارده به محورهای جلو و عقب خودرو تقریباً برابر باشد.
- طول و عرض بارهای قرار داده شده در باربند باید به اندازه‌ای باشد که از خودرو درازتر و یا عریض‌تر نباشد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که بارهای باربند به خوبی محکم شده‌اند.
- مراقب باشید تا رنگ سقف خودرو دچار خراشیدگی نشود، در صورت لزوم می‌توانید پتو یا محافظ دیگری را مابین بار و سقف خودرو قرار دهید.

⚠ هشدار

- بارها را به گونه‌ای در باربند قرار دهید که وزن وارده به طرفین یکسان باشد. در غیر این صورت ممکن است در پیچیدن‌ها و ترمزگیری‌ها کنترل خودرو از دست خارج شده و منجر به ایجاد حادثه و مصدومیت و یا حتی مرگ شود.
- قرار دادن بار بر روی باربند باعث می‌شود تا ارتفاع مرکز ثقل خودرو افزایش یابد، لذا در این شرایط از سرعت زیاد، پیچیدن‌های ناگهانی، ترمزهای شدید و حرکات مارپیچی خودداری کنید. در غیر این صورت خطر واژگونی و از دست دادن کنترل خودرو وجود خواهد داشت.

احتیاط‌های لازم در قرار دادن بار

در زمان قرار دادن بار، چمدان و ... در قسمت صندوق عقب بگذارید، به نکات زیر توجه کنید:

- در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می‌توانید فضای صندوق عقب را با تا کردن پشتی صندلی عقب افزایش دهید (به قسمت «صندلی‌های عقب» در همین فصل مراجعه کنید).

- بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب بر هم خوردن تعادل خودرو نشود.
- برای کاهش مصرف سوخت از حمل بار اضافه و غیرضروری خودداری کنید.
- اطمینان حاصل کنید که اندازه بارهای قرار داده شده در صندوق بیش از اندازه بزرگ نیستند تا درب عقب بتواند به طور کامل بسته شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در صندوق خودداری کنید. آن‌ها را در کف صندوق بخوابانید، در غیر این صورت می‌توانند باعث مصدومیت افراد داخل خودرو شوند.
- هرگز به سرنشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت صندوق عقب بنشینند، سرنشین‌ها فقط مجاز هستند که روی صندلی‌ها بنشینند و کمربند ایمنی را ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.
- هرگز چیزی را روی طاقچه صندوق عقب قرار ندهید، زیرا ممکن است در ترمزهای شدید و تصادف‌ها به داخل کابین پرتاب شده و باعث مصدومیت سرنشینان شوند. کلیه بارها و وسایل را در یک مکان مطمئن به خوبی مهار کنید.
- اگر درب صندوق عقب باز مانده یا به طور کامل بسته نشده است، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.

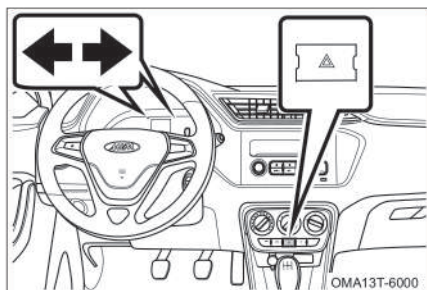


فصل ۶: شرایط اضطراری

۲۹۰	۶-۱. فلاشر
۲۹۱	۶-۲. پنچر شدن تایر هنگام رانندگی
۲۹۲	ابزار مورد نیاز و چرخ زاپاس
۲۹۳	احتیاط‌های قبل از جک زدن
۲۹۴	ابزار تعمیر اضطراری تایر (در صورت تجهیز)
۲۹۶	تعویض زاپاس
۳۰۳	۶-۳. داغ کردن موتور
۳۰۶	۶-۴. تعویض فیوزها
۳۰۸	۶-۵. حمل خودرو
۳۰۸	نکات ایمنی هنگام حمل خودرو
۳۱۰	حمل اضطراری
۳۱۲	نصب بکسل‌بند
۳۱۴	۶-۶. تعویض باتری
۳۱۶	۶-۷. روشن نشدن موتور
۳۱۶	بازدیدهای اولیه
۳۱۷	روشن کردن موتور پس از چندین استارت ناموفق
۳۱۸	۶-۸. استارت کمکی
۳۱۹	مراحل باتری به باتری کردن

۶-۱. فلاشر

اگر مجبور به توقف خودرو در محلی هستید که احتمال تصادف و برخورد وجود دارد، روشن کردن چراغ‌های فلاشر برای آگاهی دادن به سایر رانندگان الزامی است. خودرو را در محلی که از جاده به اندازه کافی دور باشد، پارک کنید.



کلید فلاشر در قسمت پایین پنل کنترل تهویه مطبوع قرار دارد.

با فشار دادن کلید فلاشر، کلیه چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن خواهند کرد. چراغ زمینه کلید فلاشر نیز به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید آن را مجدداً فشار دهید.

در صورت بسته بودن سوئیچ موتور، می‌توان از فلاشر استفاده کرد.

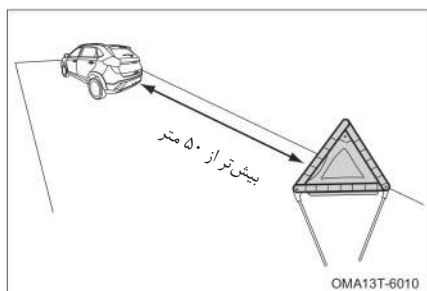
در سرعت‌های بالاتر از 50km/h اگر به طور ناگهانی ترمز گرفته شود، چراغ‌های فلاشر و نشانگر چراغ راهنما در پنل کیلومترشمار سریعاً چشمک خواهند زد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید فلاشر را فشار دهید و یا با گاز دادن سرعت خودرو را افزایش دهید.

👁️ احتیاط

- از فلاشر فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، اگر موتور خاموش است، در مواقع غیرضروری از فلاشر استفاده نکنید.

۶-۲. پنچر شدن تایر هنگام رانندگی

۱. اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت و حفظ کنترل فرمان، به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید. از توقف در وسط بزرگراه و یا در کنار گارد ریل خودداری کنید.
۲. اهرم ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P (در مدل مجهز به گیربکس AT / CVT) یا N (در مدل مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید.
۳. موتور را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.
۴. کلیه سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده دور نگه دارید.
۵. مثلث خطر را از صندوق عقب برداشته و در فاصله‌ی بیش از ۵۰ متری از قسمت عقب خودرو قرار دهید.

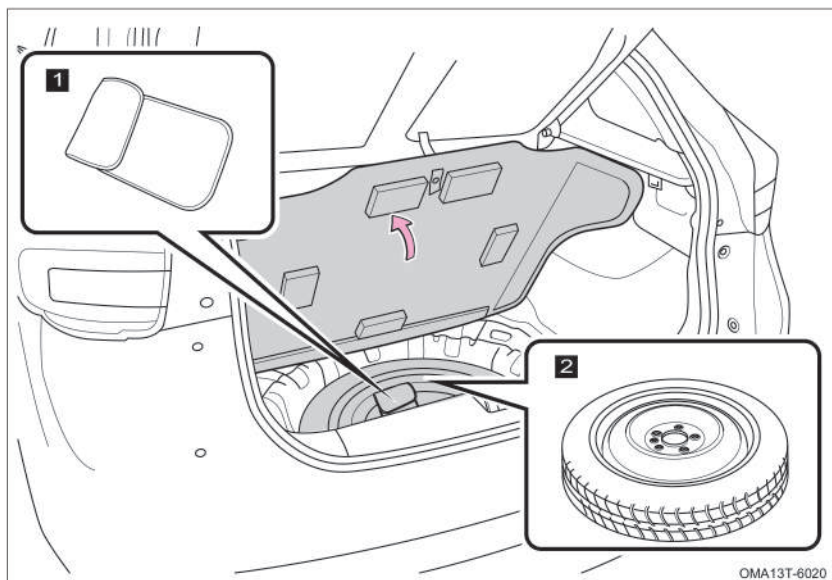


👁️ احتیاط

- در جاده‌های معمولی مثلث خطر را در فاصله ۵۰ متری از عقب خودرو و هم‌جهت با جاده قرار دهید. این فاصله در بزرگراه‌ها باید بیش از ۱۰۰ متر و در شرایط بارانی و سر پیچ‌ها باید بیش از ۱۵۰ متر در نظر گرفته شود. انجام این کار باعث می‌شود تا خودروهای عبوری زودتر متوجه توقف شما شوند و در هنگام شب و تاریکی هوا، اهمیت این کار بیش‌تر نمود پیدا می‌کند.
- از رانندگی با تایر پنچر خودداری کنید. حرکت با تایر پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن آن خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

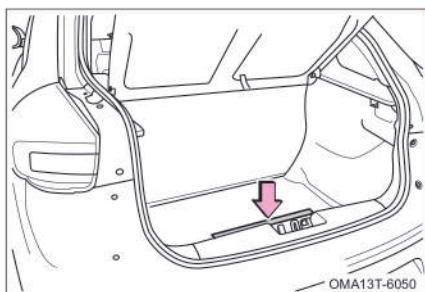
ابزار مورد نیاز و چرخ زاپاس

در مواقع اضطراری باید خودتان اقدام به رفع عیب خودرو نمایید. لذا آشنا شدن با نحوه استفاده از جک و سایر ابزار و محل قرارگیری آن‌ها ضروری است.



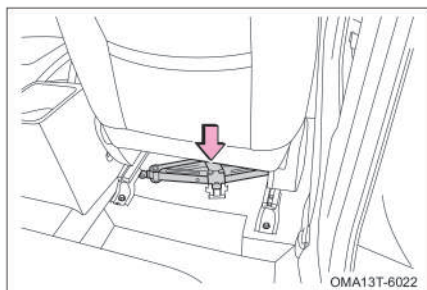
۱ کیف ابزار

۲ چرخ زاپاس

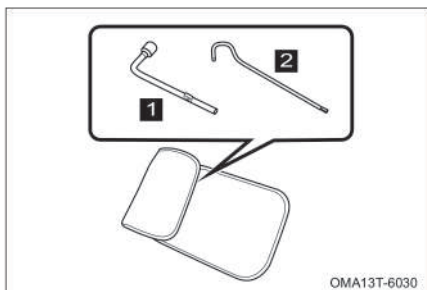


مثلت خطر در داخل صندوق عقب قرار داده شده است.

فصل ۶: شرایط اضطراری



جک در زیر صندلی سرنشین جلو راست قرار داده شده است.



۱ آچار چرخ

۲ دسته جک

احتیاط‌های قبل از جک زدن

۱. محل مورد نظر برای قرار دادن جک باید به حد کافی سفت باشد.
۲. توصیه می‌شود توسط موانعی از حرکت چرخ‌های خودرو جلوگیری کنید و در هنگام استفاده از جک، کسی داخل خودرو نباشد.
۳. اجازه ندهید کسی اعضای بدن خود را در زیر خودرویی که با جک بلند شده است، قرار دهد.

ابزار تعمیر اضطراری تایر (در صورت تجهیز)

روش تعمیر اضطراری تایر در خودروهای مجهز به پمپ باد و مایع پنچرگیری در زمانی که تایر دچار نشتی باد می‌شود، به شرح زیر است:

ابزار مورد نیاز برای تعمیر اضطراری تایر در زمان بروز نشتی باد عبارت‌اند از پمپ باد و مایع پنچرگیری. در صورتی که سوراخ ایجاد شده در تایر کم‌تر از ۶ میلی‌متر باشد و نشتی باد از تایر به طور آرام و کند صورت گیرد، با استفاده از این ابزار در مدت کوتاهی می‌توان تایر را تعمیر کرد.

۱. ابتدا پمپ باد و مایع پنچرگیری را از صندوق عقب خودرو بیرون بیاورید. مخزن مایع پنچرگیری را تکان دهید.

۲. شیلنگ و سیم برق پمپ باد را بیرون بکشید و سپس شیلنگ پمپ باد را به کانکتور خروجی مخزن مایع پنچرگیری وصل کرده و آن را به طور سفت ببندید.

۳. درپوش والو باد چرخ پنچر را باز کنید و آن را کنار بگذارید.

۴. مخزن مایع پنچرگیری را در محل مخصوص بر روی پمپ باد نصب کنید. پمپ باد را نزدیک چرخ پنچر بگذارید به طوری که مخزن مایع پنچرگیری به صورت وارونه قرار گیرد.

۵. لوله مخزن مایع پنچرگیری را به والو باد چرخ پنچر وصل کرده و آن را به طور سفت ببندید.

⚠ هشدار

در صورت کافی بودن فشار باد تایر، مخزن مایع پنچرگیری را به والو باد وصل نکنید. چرا که ممکن است به علت فشار باد، مایع پنچرگیری از والو باد چرخ سرریز شود.

۶. موتور را روشن کنید و سوکت پمپ باد را به سوکت برق اضطراری خودرو وصل کنید. کلید پمپ باد را روشن کنید.

۷. پمپ باد در مدت ۱۰ دقیقه می‌تواند مایع پنچرگیری را به داخل تایر وارد کند. هم‌زمان فشار باد تایر را کنترل کنید و هر زمان که میزان آن به حد استاندارد رسید، پمپ باد را خاموش کنید و آن را در جای مناسب قرار دهید.

فصل ۶: شرایط اضطراری

۸. پس از اتمام تعمیر تایر، به مدت ۱ دقیقه با خودرو رانندگی کنید. پس از ۵ کیلومتر رانندگی کردن فشار باد تایر را توسط پمپ باد بررسی کنید.

• در صورتی که فشار باد تایر در محدوده استاندارد قرار داشته باشد، بالغ بر ۲۰۰ کیلومتر می‌توان با خودرو رانندگی کرد. با این حال جهت تکمیل کردن تعمیر تایر به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. در این مدت رانندگی با سرعت‌های بیش‌تر از 80km/h مجاز نیست.

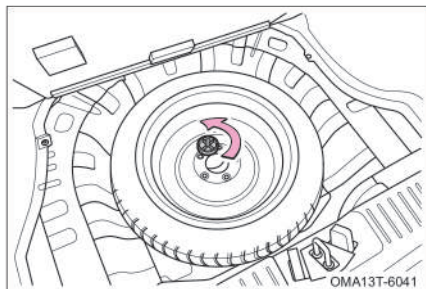
• اگر فشار باد تایر کم‌تر از 2.0bar است، مجدداً آن را با استفاده از پمپ باد تا رسیدن به حد استاندارد باد بزنید و مراحل فوق را یک بار دیگر تکرار کنید. اگر همچنان نشتی باد وجود دارد، جهت دریافت کمک با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

⚠ هشدار

• اگر پس از ۱۰ دقیقه باد زدن تایر، فشار باد آن را به محدوده استاندارد نرسید، عملیات تعمیر تایر را متوقف کرده و جهت دریافت کمک فوراً با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

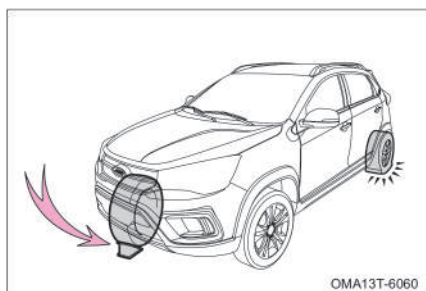
• پس از اتمام تعمیر تایر، لوله مخزن مایع پنچرگیری را به آرامی از روی والو باد تایر باز کنید تا از پاشیده شدن مایع باقی‌مانده در لوله بر اثر فشار جلوگیری شود. در صورت پاشیدن مایع پنچرگیری، آن را با استفاده از آب تمیز بزدایید.

تعویض زاپاس



۱. چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.

درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، کیف ابزار را بردارید. مهره ثابت کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.



۲. در مقابل چرخ ها مانع بگذارید.

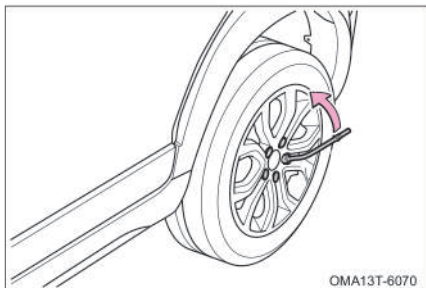
در زمان بلند کردن خودرو توسط جک باید در مقابل چرخ های که به صورت قطری در سمت مخالف چرخ پنچر قرار دارد، مانعی قرار دهید تا از حرکت چرخ ها جلوگیری شود.

چرخ پنچر	چرخ های که باید مقابل آن مانع قرار دهید
چرخ جلو چپ	در پشت چرخ عقب راست
چرخ جلو راست	در پشت چرخ عقب چپ
چرخ عقب چپ	در جلوی چرخ جلو راست
چرخ عقب راست	در جلوی چرخ جلو چپ

فصل ۶: شرایط اضطراری

۳. پیچ‌های چرخ پنجر را شل کنید.

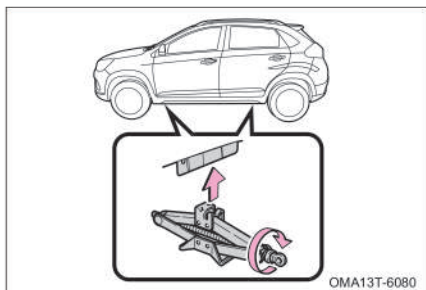
همیشه قبل از بلند کردن خودرو توسط جک، پیچ‌های چرخ را که می‌خواهید تعویض کنید، با استفاده از آچار چرخ شل کنید. برای حصول بیش‌ترین گشتاور، آچار چرخ را طوری روی پیچ چرخ قرار دهید که دسته آن در سمت راست شما قرار بگیرد. سپس دسته آچار را گرفته و در جهت فلش نشان داده شده در شکل، آن را به سمت بالا بکشید.



👁️ احتیاط

- اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید.
- در این مرحله پیچ‌ها را فقط مقداری شل کنید و آن‌ها را به طور کامل باز نکنید. پیچ‌ها را فقط در حدود ۱/۵ دور شل کنید.

۴. جک را در محلی که سطح آن صاف و محکم باشد، قرار دهید و از این که شیار روی جک در مقابل زبانه مخصوص جک بر روی بدنه خودرو قرار داشته باشد، اطمینان حاصل کنید.

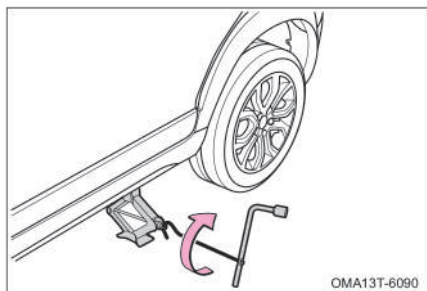


دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شکاف روی جک با زبانه مخصوص جک در روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.

⚠ هشدار

- در هنگام جک زدن به نکات زیر توجه داشته باشید:
- از جک فقط در مواقع تعویض چرخ و نصب زنجیر چرخ استفاده کنید.
 - از استارت زدن و روشن نگه داشتن خودرو زمانی که جک زیر خودرو است، خودداری کنید.
 - از قرار گرفتن صحیح جک در زیر خودرو مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است بدنه خودرو آسیب ببیند و یا باعث ایجاد مصدومیت شود.
 - از قرار دادن اجسام در زیر جک و یا بر روی آن خودداری کنید.
 - هرگز به طور هم‌زمان از دو جک برای بلند کردن خودرو استفاده نکنید.

۵. پس از حصول اطمینان از عدم حضور سرنشین در داخل کابین، خودرو را با جک بلند کنید.



دسته جک را روی جک نصب کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. زمانی که تکیه‌گاه جک با خودرو تماس پیدا کرد، مجدداً قرارگیری صحیح جک نسبت به بدنه خودرو را کنترل نمایید.

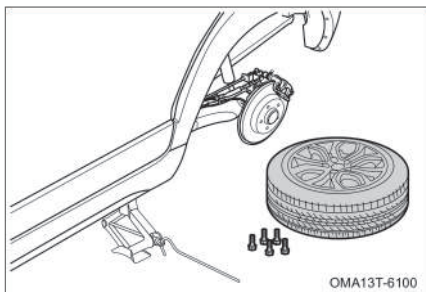
⚠ هشدار

- زمانی که خودرو توسط جک بلند شده است، از قرار دادن اعضای بدن خود در زیر خودرو خودداری کنید.
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را از زیر خودرو خارج کرد، بلند کنید.
- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک، ۱۰۰۰ کیلوگرم می‌باشد.

فصل ۶: شرایط اضطراری

۶. چرخ پنجر را از روی خودرو باز کنید.

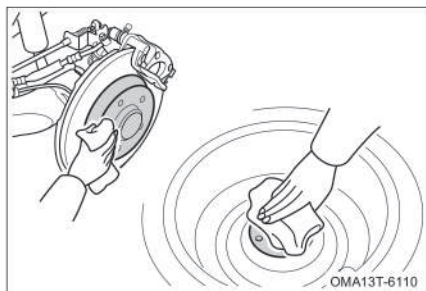
توسط آچار چرخ، ۵ عدد پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به طور کامل باز کنید و چرخ را از روی خودرو جدا کنید. چرخ باز شده را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب‌دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.



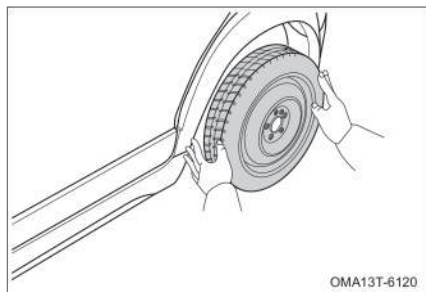
۷. چرخ زاپاس را نصب کنید.

(a) قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید.

مطمئن شوید که سطح تماس بین تویی چرخ خودرو و رینگ چرخ زاپاس در شرایط مناسبی قرار دارد. در غیر این صورت ممکن است پیچ‌ها به طور ناگهانی باز شده و منجر به حادثه شود.



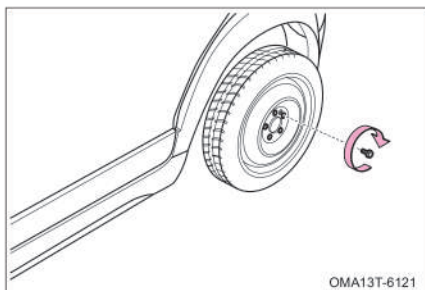
(b) چرخ زاپاس را بر روی تویی چرخ خودرو قرار دهید.



احتیاط

ارتفاع خودرو در زمان نصب چرخ زاپاس نسبت به زمان باز کردن چرخ پنجر بیشتر است. لذا در صورت نیاز، ارتفاع جک را زیادتر کنید.

۸. پیچ‌های چرخ را سفت کنید.

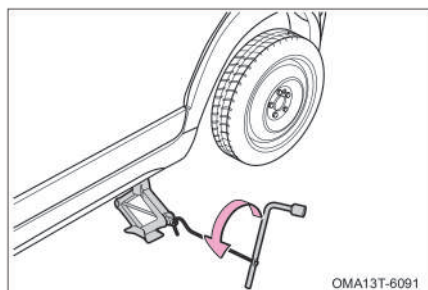


ابتدا ۵ عدد پیچ چرخ را با دست به طور اولیه سفت کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط آچار چرخ، پیچ‌ها را سفت کنید.

هشدار

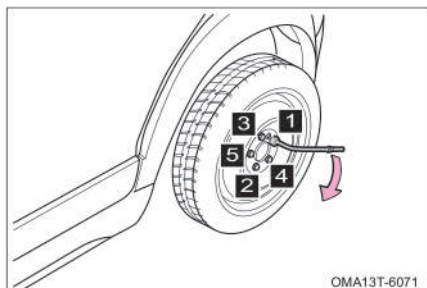
هرگز بر روی پیچ‌های چرخ روغن یا گریس نزنید. در صورت چرب بودن پیچ‌ها، قبل از نصب چرخ، آن‌ها را تمیز و خشک کنید.

۹. خودرو را به طور کامل پایین بیاورید و مهره‌های چرخ را سفت کنید.



برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

فصل ۶: شرایط اضطراری



پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید.

مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا زمانی که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود سفت شوند.

برای سفت کردن پیچ‌ها فقط از آچار چرخ استفاده کنید.

⚠ هشدار

- به منظور جلوگیری از هر گونه حادثه‌ای در هنگام پایین آوردن خودرو، مطمئن شوید که خودتان و سایر افراد در فاصله مناسبی از خودرو قرار گرفته‌اید.
- پس از تعویض چرخ، به آرامی رانندگی کنید و پس از رسیدن به اولین تعمیرگاه، مهره‌های چرخ را با گشتاور مجاز $110 \pm 10 \text{ N.m}$ سفت کنید. در غیر این صورت ممکن است پیچ‌های چرخ شل شوند و چرخ از خودرو جدا شده و منجر به بروز حادثه شود.

۱۰. چرخ پنچر را در جای چرخ زاپاس قرار دهید.

۱۱. جک، مثلث خطر و سایر ابزارها را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل صندوق قرار دهید.

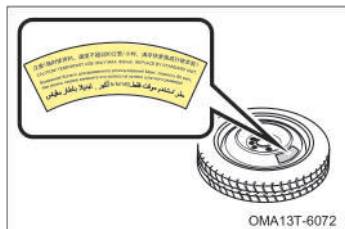
۱۲. فشار باد تأثیر تعویض شده را کنترل کنید و در صورتی که کم‌تر از مقدار استاندارد می‌باشد، ضمن رانندگی با احتیاط، در اولین اتوسرویس اقدام به تنظیم فشار باد تأیر بکنید. قرار دادن درپوش والو باد چرخ را فراموش نکنید، در غیر این صورت احتمال ورود مواد خارجی و رطوبت به داخل آن وجود دارد که منجر به نشستی باد تأیر می‌شود.



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

احتیاط



- در زمان استفاده از چرخ زاپاس با سائز کوچک‌تر، حداکثر سرعت رانندگی نباید بیش‌تر از 80km/h باشد.
- در اولین فرصت نسبت به جایگزینی چرخ زاپاس با چرخ استاندارد خودرو اقدام نمایید.

۳-۶. داغ کردن موتور

اگر درجه دمای آب موتور بالا بودن دمای موتور را نشان دهد و چراغ هشدار دمای آب موتور در پنل کیلومترشمار نیز روشن شود، یعنی موتور خودروی شما جوش آورده است.

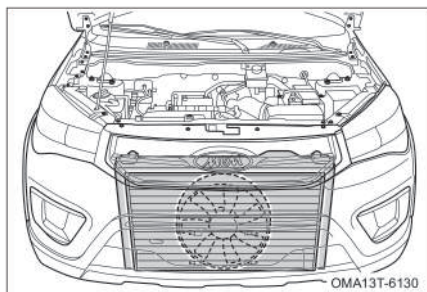
در صورت مواجه شدن با این شرایط، مطابق مراحل زیر اقدام کنید:

۱. ضمن رعایت جوانب احتیاط، فوراً خودرو را به سمت کنار جاده هدایت کنید و در یک مکان امن پارک کنید. ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P (خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا خلاص (خودروی مجهز به گیربکس دستی) قرار داده و فلاشر را روشن کنید. اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید.

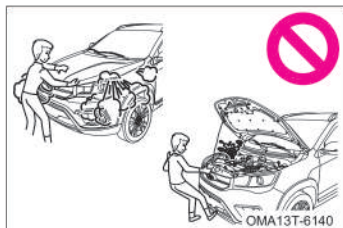
۲. اگر مایع خنک‌کننده یا بخار آن از مخزن انبساط بیرون می‌زند، موتور را خاموش کنید. قبل از باز کردن درب موتور تا فروکش کردن بخار مایع خنک‌کننده صبر کنید. اگر جوشش مایع خنک‌کننده یا فوران بخار آن مشاهده نمی‌شود، موتور را روشن نگه داشته و بررسی کنید که

آیا فن خنک‌کننده کار می‌کند یا خیر؟

اگر فن خنک‌کننده کار نمی‌کند، بلافاصله موتور را خاموش کرده و جهت بازدید و رفع عیب با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



هشدار !



• خروج مایع خنک‌کننده یا بخار آن از زیر درب موتور نشان‌دهنده وجود فشار بسیار زیاد در مدار سیستم خنک‌کننده می‌باشد. برای جلوگیری از خطر سوختگی، درب موتور را تا زمانی که خروج بخار تمام نشده است، باز نکنید.

• در زمان گرم بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن انبساط را هرگز باز نکنید. در غیر این صورت، فشار مدار خنک‌کننده باعث پرتاب مایع خنک‌کننده و بخارات آن می‌شود که می‌تواند سوختگی‌های شدیدی را به وجود بیاورد.

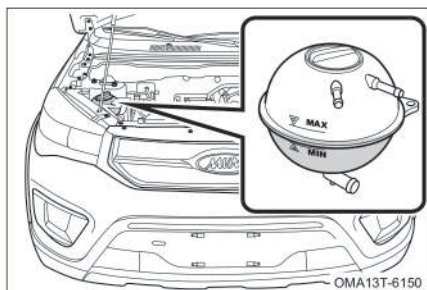
۳. درب موتور را باز کنید. رادیاتور، لوله‌ها و نواحی زیر خودرو را از لحاظ وجود نشتی مایع خنک‌کننده بررسی کنید. البته در نظر داشته باشید که خروج مقداری آب از لوله تخلیه کولر خودرو عادی است.

هشدار !

زمانی که موتور در حال کار است، از نزدیک کردن دست و لباس خود به فن رادیاتور و تسمه موتور خودداری کنید. حتی در صورت خاموش بودن موتور نیز احتمال فعال شدن فن رادیاتور وجود دارد.

۴. در صورت مشاهده نشتی مایع خنک‌کننده، فوراً موتور را خاموش کنید و برای بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

فصل ۶: شرایط اضطراری



۵. اگر نشتی مشاهده نمی‌شود، سطح مایع خنک‌کننده در مخزن انبساط را بررسی کنید. اگر سطح مایع پایین است، به مقدار لازم مایع خنک‌کننده سرریز کنید. فقط از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

👁 احتیاط

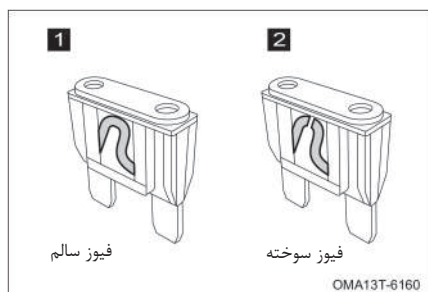
- در مواقع اضطراری و در صورت در دسترس نبودن مایع خنک‌کننده می‌توان به طور موقتی از آب استفاده نمود.
- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۴-۶. تعویض فیوزها

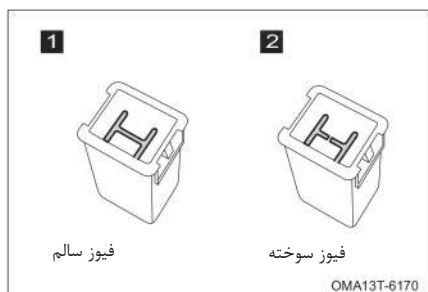
فیوزها جهت محافظت از مدارهای برقی و جلوگیری از بیش‌باری تجهیزات الکتریکی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر یک وسیله برقی نتواند روشن شود، ممکن است فیوز آن سوخته باشد که در آن صورت باید فیوز را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

۱. کلیه لوازم برقی را خاموش کنید و سوئیچ را ببندید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کرده و فیوز مشکوک به سوختن را بیرون بکشید (برای بیرون کشیدن فیوزهای نوع A از گیره فیوز کش که در داخل درب جعبه فیوز تعبیه شده است، استفاده کنید).
۳. بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز سالم دیگر استفاده کنید.

فیوز نوع A



فیوز نوع B



فصل ۶: شرایط اضطراری

۴. فقط از فیوزی استفاده کنید که آمپر آن برابر با آمپر فیوز سوخته باشد. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید بر روی فیوز و یا بر روی درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

برای مشاهده چیدمان و محل فیوزها به بخش‌های «جعبه فیوز داخل محفظه موتور» و «جعبه فیوز داشبورد» در فصل ۸ مراجعه کنید.

در صورتی که فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر (مثل فیوز فن‌دک و فیوز سوکت برق اضطراری) استفاده کنید.

بهتر است یک دست فیوز با آمپرهای مختلف را خریداری کرده و جهت استفاده در مواقع اضطراری در خودرو نگهداری کنید.

👁 احتیاط

- قبل از تعویض فیوز، سوئیچ موتور و تمامی لوازم برقی را خاموش کنید.
- هرگز از فیوز با آمپر بالا استفاده نکنید، در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی دچار بیش‌باری خواهند شد. اگر فیوز تعویض شده هم بسوزد، بیانگر وجود ایراد در مدار برقی می‌باشد. جهت بازدید و رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ‌وقت به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار می‌تواند باعث اتصالی و آسیب دیدن مدار و حتی آتش‌سوزی شود.
- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه تعمیری انجام ندهید.

۵-۶. حمل خودرو

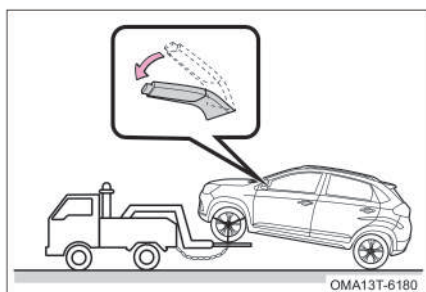
نکات ایمنی هنگام حمل خودرو

در کلیه خودروهای یدک کش باید از زنجیرها و اهرم‌بندی‌های ایمن استفاده شود و در هنگام حمل خودرو از قوانین کشوری و دستورالعمل‌های ترافیکی اطاعت کنید. چرخ‌هایی که بر روی زمین قرار می‌گیرند و اکسل مربوط به آن چرخ‌ها باید در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند. در غیر این صورت از کامیون خودروبر استفاده کنید.

■ شیوه‌های صحیح حمل خودرو در زیر توضیح داده شده‌اند:

● حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی

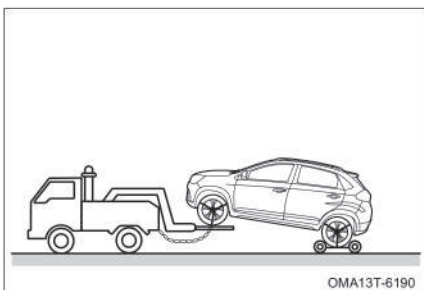
خودروی معیوب



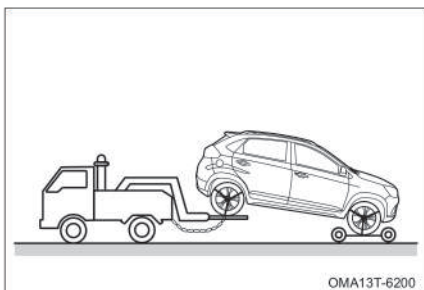
👁 احتیاط

- پس از بلند کردن چرخ‌های جلو، آن‌ها را باید توسط زنجیر یا ابزار مناسب ثابت نگه دارید.
- قبل از حمل خودرو، اهرم ترمز دستی را بخوابانید و دسته دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.
- شیب قسمت عقب خودرو نسبت به زمین را به طور مناسب تنظیم کنید تا از برخورد سپر عقب و یا اجزا زیر خودرو با زمین جلوگیری شود.

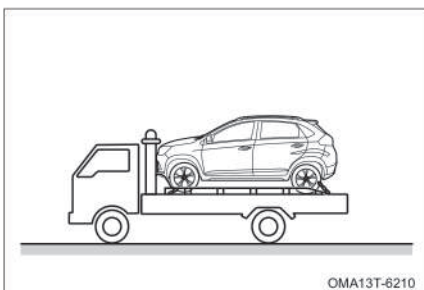
فصل ۶: شرایط اضطراری



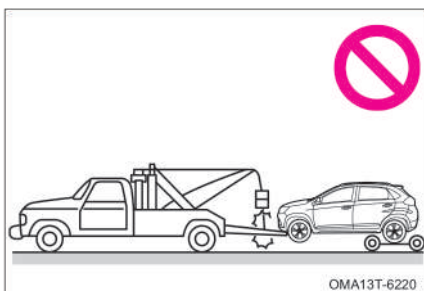
- حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب خودروی معیوب



- حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب خودروی معیوب

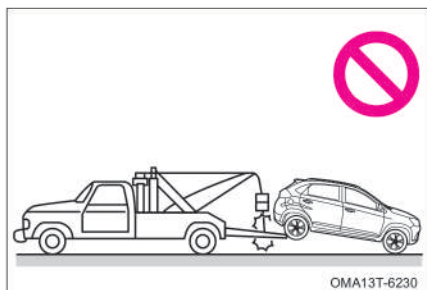


- حمل با خودروبر

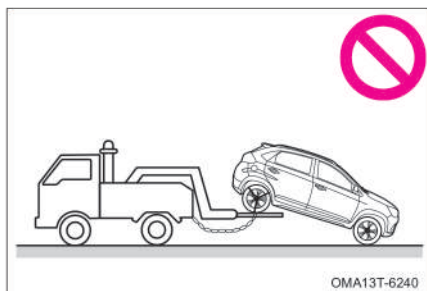


شیوه‌های نادرست حمل خودرو:

- حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از کابل و قلاب برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.



● حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که چرخ عقب را با استفاده از کابل و قلاب بلند کرده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده شوند.



● حمل با خودروی یدک‌کش به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده شوند.

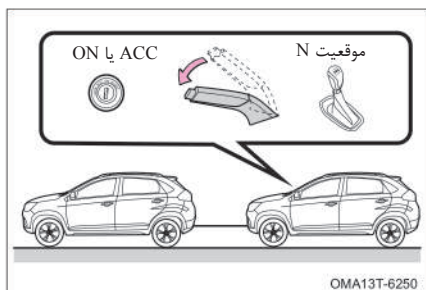
احتیاط

خودرو را چه از قسمت جلو و چه از قسمت عقب توسط جرثقیل‌های کابلی - قرقره‌ای و قلابی حمل نکنید. زیرا احتمال آسیب دیدگی بدنه خودرو وجود دارد.

حمل اضطراری

در صورتی که شرکت‌های حمل خودرو در دسترس نباشند، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب که به بکسل‌بند خودرو وصل شده است، بکسل کنید. در زمان بکسل کردن خودرو باید بیش‌تر از مواقع عادی احتیاط را رعایت کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه انجام دهید و با سرعت پایین حرکت کنید. باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل فرمان و کنترل پدال ترمز را در اختیار بگیرد.

فصل ۶: شرایط اضطراری



قبل از بکسل کردن، سوئیچ موتور را در موقعیت ON یا ACC و دسته دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید. ترمز دستی را آزاد کنید و فلاشر را روشن کنید.

👁️ احتیاط

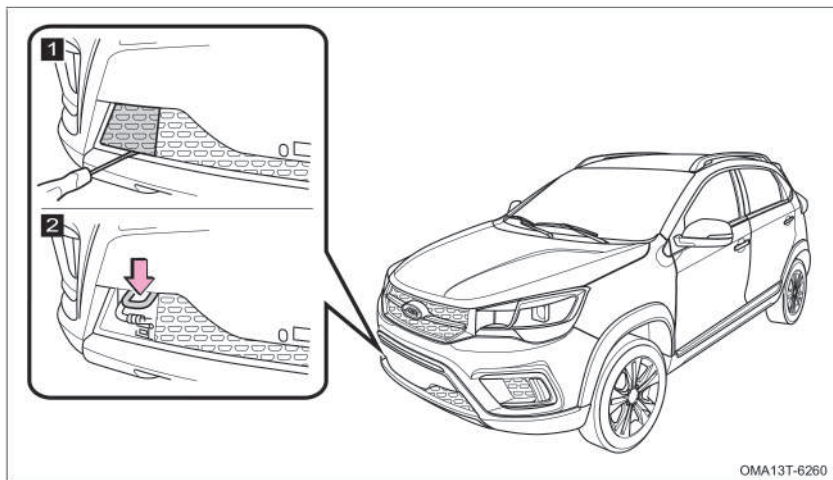
- بکسل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک ممکن است باعث آسیب دیدگی گیربکس شود، لذا توصیه می شود از امداد خودروی شرکت مدیران خودرو یا سایر شرکت های مجاز حمل خودرو کمک بگیرید.
- قبل از بکسل کردن مطمئن شوید که چرخ ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو در شرایط خوبی قرار دارند.
- سیم یا کابل بکسل را به شکل اطمینان بخش به قلاب بکسل بند ببندید.
- حتی الامکان خودرو را در مسیر مستقیم و رو به جلو بکسل کنید. هرگز خودرو را از سمت کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو پیش گیری شود.
- اگر موتور روشن نباشد، پمپ هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز کار نخواهند کرد. در نتیجه غربیلک فرمان و پدال ترمز سفت می شوند. بنابراین هنگام بکسل کردن خودرو در این شرایط دقت کنید.
- اگر خودرو به نحوی آسیب دیده است که به سختی حرکت می کند، با بکسل کردن اجباری ایرادی دیگر به آن وارد نکنید. در این شرایط با امداد مدیران خودرو یا سایر شرکت های مجاز حمل خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

- هنگام بکسل کردن خودرو، از شتاب ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و حرکات مارپیچی پرهیزید تا کابل یا سیم و بکسل‌بند تحت فشار قرار نگیرند، زیرا ممکن است تحت فشار زیاد بریده شوند و باعث ایجاد خسارت جانی و مالی شوند.
- برای پیش‌گیری از صدمات جسمی، سایر سرنشینان به غیر از راننده باید از خودروی بکسل شده پیاده شوند.
- خودرو را در مسافت‌های طولانی بکسل نکنید.

نصب بکسل‌بند

■ بکسل‌بند جلو

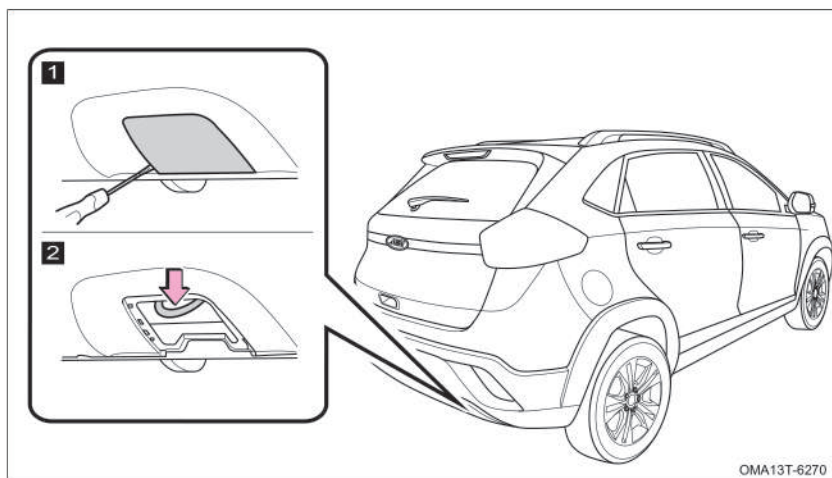


محل نصب بکسل‌بند جلو در قسمت پایینی و سمت راست سپر جلو قرار دارد.

۱. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده، درپوش محل نصب بکسل‌بند جلو را از روی سپر جدا کنید.

۲. بکسل‌بند جلو را در جای خود نصب کنید.

■ بکسل بند عقب



۱. محل نصب بکسل بند عقب در قسمت پایینی و سمت راست سپر عقب قرار دارد. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده، درپوش محل نصب بکسل بند عقب را از روی سپر جدا کنید.
۲. بکسل بند عقب را در جای خود نصب کنید.

۶-۶. تعویض باتری

برای تعویض باتری، مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

۱. کلید لوازم برقی و سوئیچ موتور را خاموش کنید.

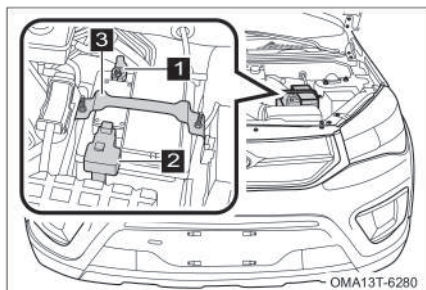
۲. درب موتور را باز کنید.

۳. کابل منفی باتری (-) را جدا کنید. (۱)

۴. کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید. (۲)

۵. بست نگهدارنده باتری را باز کرده و باتری را

خارج کنید. (۳)



👁️ احتیاط

مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به هم‌دیگر نشود و هم‌چنین نباید به طور ناخواسته در یک لحظه هم به قطب مثبت باتری و هم به بدنه خودرو برخورد داشته باشد.

۶. باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری خودرو می‌باشد را بر روی خودرو قرار دهید. برای نصب باتری جدید، به ترتیب برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

♻️ حفاظت از محیط زیست

باتری مستعمل حاوی اسید سولفوریک و سرب می‌باشد که به طور معمولی قابل بازیافت نمی‌باشند. باتری‌های مصرف شده را بر اساس دستورالعمل‌های زیست‌محیطی نگهداری کنید و یا به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.

⚠ هشدار

- باتری را هرگز به صورت اریب یا وارونه قرار ندهید، زیرا اسید داخل باتری بسیار خورنده می‌باشد. هنگام باز و بست یا حمل باتری از دستکش و عینک ایمنی استفاده نمایید.
- مراقب باشید پوست و لباس‌تان با اسید باتری تماس نداشته باشد. در صورت تماس اسید با پوست یا لباس، محل تماس را فوراً با محلول آب و صابون و سپس با آب فراوان بشویید و در صورت لزوم به مراکز درمانی مراجعه کنید.
- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و از قرار دادن شعله در اطراف باتری خودداری کنید.

۷-۶. روشن نشدن موتور

بازدیدهای اولیه

اگر موتور روشن نمی‌شود مطمئن شوید که کلیه مراحل صحیح استارت زدن را طبق مطالب بخش «مراحل استارت زدن» در فصل ۴ انجام داده‌اید، و از کافی بودن مقدار بنزین در باک اطمینان دارید.

■ اگر موتور استارت نخورد یا به سختی استارت بخورد

۱. تمیز بودن و اتصال مناسب سرباطری‌ها را بررسی کنید.
۲. اگر سرباطری‌ها در وضعیت مناسبی قرار دارند، چراغ سقفی را روشن کرده و استارت بزنید. اگر هم‌زمان با استارت زدن چراغ سقفی کم نور و یا خاموش شود، باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید. اگر چراغ سقفی روشن بماند ولی موتور نتواند روشن شود، سیستم استارت خودرو دارای ایراد است که برای رفع آن با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

■ اگر موتور استارت بخورد ولی روشن نشود

۱. سوئیچ را ببندید و یا در موقعیت ACC قرار دهید و سپس مجدداً استارت بزنید.
۲. اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالاً به خاطر تکرار استارت زدن، موتور دچار خفگی شده است. مطابق با توضیحات صفحه بعد اقدام کنید.
۳. اگر موتور هم‌چنان نمی‌تواند روشن شود، احتمالاً سیستم ضدسرقت موتور به مشکل برخورد کرده است. با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

روشن کردن موتور پس از چندین استارت ناموفق

در صورت روشن نشدن موتور و تکرار استارت زدن، بنزین زیاد وارد سیلندرهای موتور می شود و ممکن است موتور دچار خفگی شود.

در مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک:

مجددا طبق روش صحیح اقدام به استارت زدن بکنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «مراحل استارت زدن» در فصل ۴ مراجعه کنید.

در مدل مجهز به گیربکس دستی:

سوئیچ را در موقعیت START قرار داده و پدال گاز را تا انتها فشار دهید. پدال گاز و سوئیچ را به مدت ۱۵ ثانیه در همین وضعیت نگه داشته و سپس رها کنید. سپس بدون این که پدال گاز را فشار دهید، اقدام به استارت مجدد موتور بکنید.

اگر در مدت زمان ۱۵ ثانیه استارت زدن، موتور روشن نشود، سوئیچ را خارج کرده و چند دقیقه صبر کنید، سپس مجددا اقدام به استارت بکنید.

اگر موتور همچنان قادر به روشن شدن نیست، جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

● احتیاط

- هر بار استارت زدن را بیش تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب دیدگی استارت ر جلوگیری شود.
- اگر موتور به سختی روشن می شود و یا به دفعات زیاد خاموش می شود، در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۸-۶. استارت کمکی

چنانچه به توانایی خودتان در انجام استارت کمکی مطمئن نیستید، به منظور جلوگیری از وارد آمدن خسارت به خودرو و آسیب دیدگی خودتان توصیه می شود از امدادگران مدیران خودرو یا نمایندگی مجاز مدیران خودرو درخواست کمک نمایید.

⚠ هشدار

- باتری ها حاوی اسید سولفوریک می باشند که ماده ای سمی و خورنده است. لذا هنگام انجام استارت کمکی از عینک استفاده کنید و مراقب باشید اسید روی پوست، لباس و یا بدنه خودرو نپاشد.
- در صورت تماس چشم و پوست با اسید باتری، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شست و شو دهید و جهت ادامه مداوا به مراکز درمانی مراجعه کنید. در مسیر اعزام به مرکز درمانی، به طور مداوم آب را با اسفنج یا باند پانسمان به چشم خود بمالید.
- از کابل های رابط استاندارد استفاده کنید.
- باتری ها را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و از قرار دادن شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- در لحظه استارت زدن، به باتری خیلی نزدیک نشوید.

👁 احتیاط

ولتاژ باتری کمکی باید 12V باشد. اگر از صحیح و مناسب بودن ولتاژ باتری کمکی مطمئن نیستید، از آن استفاده نکنید. در حین اتصال کابل های رابط، مراقب باشید که آن ها به پره های فن و تسمه موتور گیر نکنند.

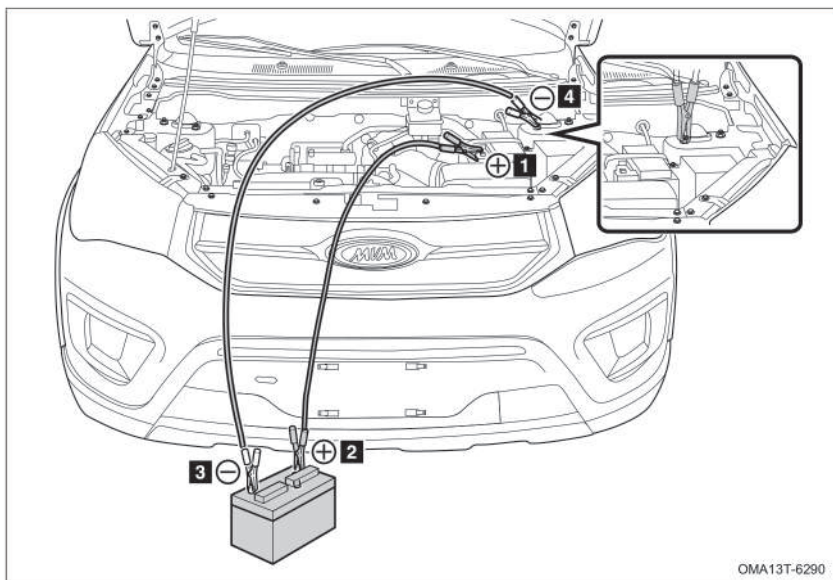
مراحل باتری به باتری کردن

۱. کلید لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید. اگر از باتری خودروی دیگر به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که بین دو خودرو هیچ‌گونه تماسی برقرار نباشد.

⚠ احتیاط

اجازه دهید موتور خودرویی که از باتری آن به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید، چند دقیقه روشن بماند و در لحظه استارت کمکی، پدال گاز را کمی فشار دهید.

۲. کابل‌های رابط را مطابق شکل زیر وصل کنید.



OMA13T-6290

۱. گیره یک طرف از کابل مثبت (کابل قرمز رنگ) را به قطب مثبت (+) باتری خالی وصل کنید.
۲. گیره انتهای دیگر کابل مثبت (کابل قرمز رنگ) را به قطب مثبت (+) باتری کمکی وصل کنید.
۳. گیره یک طرف از کابل منفی (کابل مشکی رنگ) را به قطب منفی (-) باتری کمکی وصل کنید.
۴. گیره انتهای دیگر کابل منفی (کابل مشکی رنگ) را به قطب منفی (-) باتری خالی و یا به

یک قسمت فلزی و بدون رنگ بدنه خودرو وصل کنید.

احتیاط

- هنگام وصل کردن کابل‌ها، خیلی به سمت باتری‌ها خم نشوید.
- اجازه ندهید که گیره‌های کابل‌ها با هم‌دیگر و یا با بدنه و اجزا فلزی خودرو تماس پیدا کنند.
- از وصل کردن کابل به قطعات متحرک خودرو و یا نواحی نزدیک آن‌ها خودداری کنید.

۳. اکنون موتور خودروی خود را استارت بزنید و پس از روشن شدن به مدت چند دقیقه پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

هشدار

هرگز در لحظه استارت به باتری و کابل‌ها دست نزنید.

۴. کابل‌ها را دقیقاً به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).
اگر علت خالی شدن باتری خودرو مشخص نشد، در اولین فرصت جهت بازدید و رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
اگر استارت اول موفقیت‌آمیز نبود، سفت بودن اتصال گیره کابل‌ها را بررسی کنید و مجدداً اقدام به استارت زدن نکنید.
اگر در استارت‌های بعدی نیز موتور روشن نشود، جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

فصل ۷: خدمات مشتریان

۳۲۲	۷-۱. خدمات و سرویس
۳۲۲	تعیین وقت سرویس‌های دوره‌ای
۳۲۲	لیست خدمات و سرویس‌ها
۳۲۲	تعیین اولویت سرویس‌ها
۳۲۳	۷-۲. درخواست مشتریان
۳۲۳	رضایت‌مندی مشتریان
۳۲۳	انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز
۳۲۴	۷-۳. شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو
۳۲۴	روش‌های تماس با شرکت
۳۲۵	اطلاعات مورد نیاز جهت ارسال به شرکت



۷-۱. خدمات و سرویس

تعیین وقت سرویس‌های دوره‌ای

در زمان مراجعه به نمایندگی مجاز جهت انجام سرویس دوره‌ای، کلیه اسناد لازم را به همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس‌های ادواری شامل گارانتی نخواهد بود، درباره هزینه‌های اضافی می‌توانید با کارشناس فنی نمایندگی صحبت کنید. سوابق سرویس‌ها و تعمیرات گذشته را همراه داشته باشید تا در صورت وجود مشکل راه‌گشا باشد.

لیست خدمات و سرویس‌ها

لیستی از ایرادات خودرو یا اقداماتی که می‌خواهید بر روی خودروی‌تان صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارائه دهید. همچنین اگر تصادف یا مساله خاصی وجود دارد که در سوابق خودرو ثبت نشده است، آن را به کارشناس فنی نمایندگی نیز توضیح دهید.

تعیین اولویت سرویس‌ها

اگر تعداد تعمیرات و سرویس‌های مورد نظر شما زیاد است و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، با کارشناس یا مشاور خود مشورت کرده و تعمیرات را از نظر اهمیت اولویت‌بندی کنید.

۷-۲. درخواست مشتریان

رضایت‌مندی مشتریان

شرکت مدیران خودرو و تمامی نمایندگان آن تلاش می‌کنند تا با ارائه محصولات و خدمات خود، رضایت‌مندی شما را فراهم کنند. رضایت شما از محصولات و خدمات ما، برای ما بسیار حایز اهمیت است. چنان‌چه مشکل خاصی داشتید، مراحل زیر را انجام دهید:

- مشکل را به کارشناس فنی نمایندگی توضیح دهید. پرسنل نمایندگی مجاز با تکیه بر دانش فنی خود سعی خواهند کرد تا در اسرع وقت نگرانی‌ها شما را برطرف نمایند.
- چنان‌چه مشکل شما حل نشده است، موضوع را با مدیریت نمایندگی در میان بگذارید. آن‌ها سعی خواهند کرد که رضایت شما را جلب کنند.
- اگر مدیریت نمایندگی نیز نتوانست مشکل شما را حل کند، با شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو تماس بگیرید.

انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز

قطعات یدکی اصلی شرکت Chery و مواد مصرفی توصیه شده توسط آن تضمینی برای افزایش عمر مفید خودروی شما می‌باشد. شرکت مدیران خودرو نیز در همین راستا در نمایندگی‌های خود در سراسر کشور صرفاً این نوع قطعات را ارائه می‌دهد. لذا جهت انجام سرویس به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید و قطعاتی که استفاده می‌کنید، حتماً قطعات اصلی شرکت چری Chery باشد. فقط قطعاتی که دارای آرم Chery باشند، تحت پوشش گارانتی خواهند بود.

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، مورد تایید شرکت خودروسازی مدیران خودرو بوده و با ارائه خدمات با کیفیت و حرفه‌ای، در خدمت شما هستند. به یاد داشته باشید که نمایندگی‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و دارای تکنسین‌های آموزش‌دیده می‌باشند. قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست.



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

۳-۷. شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو

روش‌های تماس با شرکت

تماس با شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو از راه‌های زیر امکان‌پذیر است:

آدرس: تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، جنب بیمه ایران، نبش کوچه ۴۶

کد پستی: ۱۳۸۶۱۳۴۴۵۱

تلفکس: ۴۴۱۹۷۹۸۹-۹۰

ایمیل: E-Mail: mvs@mvmco.ir

وبسایت: www.mvmco.ir

اطلاعات مورد نیاز جهت ارسال به شرکت

اطلاعات ارسالی شما به شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو باید حاوی موارد زیر باشد:

- نام و نشانی مالک
- شماره تماس مالک
- آدرس ایمیل مالک
- نام و کد نمایندگی فروش و نمایندگی خدمات پس از فروش
- شماره شاسی خودرو (VIN)



شماره شاسی خودرو (VIN) در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد قرار گرفته است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است (در صورت وجود).

👁 احتیاط

هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن شماره VIN و یا اطراف آن ممنوع است.

- تاریخ تحویل خودرو و کیلومتر طی شده فعلی
- سوابق سرویس‌های صورت گرفته روی خودرو
- توضیحات دقیق در خصوص مشکل خودرو و شرایط وقوع ایراد



فصل ۸: سرویس و نگهداری از خودرو

۳۲۹	۸-۱. سرویس و نگهداری
۳۲۹	سیستم ایربگ
۳۳۴	۸-۲. سرویس‌های به عهده مالک خودرو
۳۳۶	محفظه موتور
۳۳۷	جعبه فیوز و رله محفظه موتور
۳۳۸	جعبه فیوز و رله داشبورد
۳۳۹	بازدید سطح روغن موتور
۳۴۱	بازدید سطح روغن گیربکس (گیربکس اتوماتیک)
۳۴۱	بازدید سطح روغن ترمز
۳۴۲	بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور
۳۴۳	بازدید سطح روغن هیدرولیک فرمان
۳۴۴	بازدید رادیاتور و کندانسور
۳۴۴	بازدید تسمه
۳۴۵	بازدید فشار باد تایر
۳۴۶	بازدید تایرها
۳۴۷	جابه‌جایی چرخ‌ها
۳۴۸	بازدید باتری
۳۴۹	بازدید فیوز
۳۵۰	اضافه کردن مایع شیشه‌شور

۳۵۰	 بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن
۳۵۱	 تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن
۳۵۳	 بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق
۳۵۴	 تعویض لامپ چراغ‌ها
۳۶۱	 تنظیم دستی چراغ نور پایین/ بالای جلو
۳۶۴	 ۳-۸. شست‌وشو و نگهداری خودرو
۳۶۷	 ۴-۸ آب‌بندی خودروی نو

۸-۱. سرویس و نگهداری

تعیین فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای خودرو بر مبنای دو شاخصه کیلومتر کارکرد خودرو و زمان سپری شده از سرویس قبلی صورت می‌پذیرد که هر کدام زودتر فرا برسد، اولویت خواهد داشت. در جدول سرویس‌های ادواری، فواصل انجام هر کدام از آیتم‌های سرویس نیز مشخص شده است. جهت اطلاعات بیش‌تر به دفترچه راهنمای گارانتی خودرو مراجعه کنید.

● احتیاط

عدم انجام کامل آیتم‌های سرویس دوره‌ای می‌تواند باعث ایجاد خرابی و ایراد در موتور و خودرو شود.

سیستم ایربگ

اگر خودروی شما مجهز به سیستم ایربگ می‌باشد، تمامی ایربگ‌ها و اجزا آن‌ها باید ۱۰ سال پس از تاریخ تولید تعویض شوند. بهتر است این اقدامات را در نمایندگی‌های مدیران خودرو انجام دهید.

جهت حصول اطمینان از صحت عملکرد سیستم ایربگ لازم است تا ایربگ‌ها را در زمان مقرر و مشخص شده توسط سازنده، در یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تعویض کنید. چنان‌چه ایربگ‌های خودروی شما قبل از زمان از پیش تعیین شده (مثلاً بر اثر وقوع تصادف) تعویض شده‌اند، تاریخ و زمان تعویض را جهت مراجعات بعدی یادداشت کنید.



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ	
ایربگ راننده	
ایربگ سرنشین جلو	
واحد کنترل ایربگ	
دسته سیم ایربگ	
پیش کشنده کمربند ایمنی	
سایر اجزا سیستم ایربگ	
	۱
	۲
	۳
	۴
	۵
	۶
	تاریخ
مهر نمایندگی مجاز:	

سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ	
ایربگ راننده	
ایربگ سرنشین جلو	
واحد کنترل ایربگ	
دسته سیم ایربگ	
پیش کشنده کمر بند ایمنی	
سایر اجزا سیستم ایربگ	
	۱
	۲
	۳
	۴
	۵
	۶
	تاریخ
مهر نمایندگی مجاز:	



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ	
ایربگ راننده	
ایربگ سرنشین جلو	
واحد کنترل ایربگ	
دسته سیم ایربگ	
پیش کشنده کمر بند ایمنی	
سایر اجزا سیستم ایربگ	
	۱
	۲
	۳
	۴
	۵
	۶
	تاریخ
مهر نمایندگی مجاز:	

سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ	
ایربگ راننده	
ایربگ سرنشین جلو	
واحد کنترل ایربگ	
دسته سیم ایربگ	
پیش کشنده کمر بند ایمنی	
سایر اجزا سیستم ایربگ	
	۱
	۲
	۳
	۴
	۵
	۶
	تاریخ
مهر نمایندگی مجاز:	

۸-۲. سرویس‌های به عهده مالک خودرو

اگر قصد انجام برخی اقدامات تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارائه شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی هم‌چنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده صورت پذیرند.

هنگام کار بر روی خودرو جهت پیش‌گیری از بروز مصدومیت‌های ناخواسته و ناگهانی باید نهایت دقت را داشته باشید. در زیر به برخی از موارد احتیاطی که باید مورد توجه ویژه‌ای قرار گیرند، اشاره شده است.

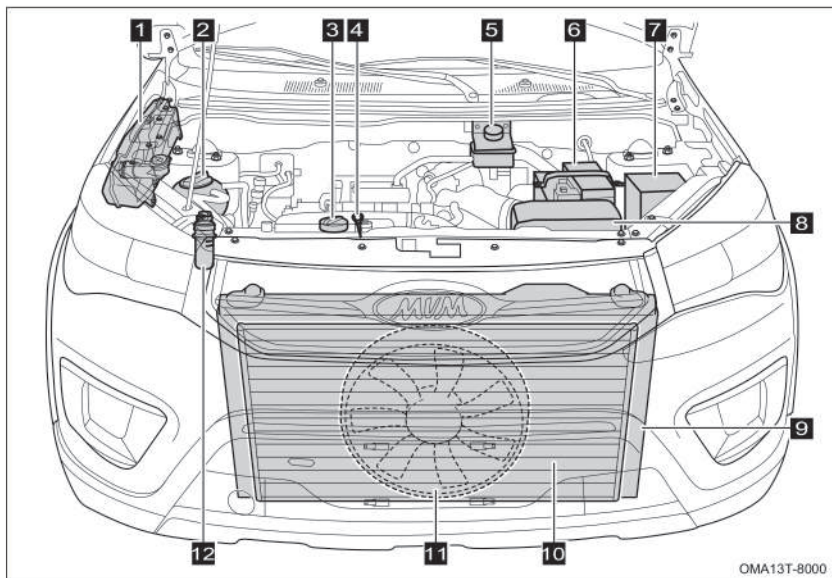
⚠ هشدار

- زمانی که موتور کار می‌کند، دست، لباس و ابزارتان را از تسمه‌های موتور و فن خنک‌کننده رادیاتور درو نگه دارید.
- موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، مانیفولد دود و درپوش سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار گرم می‌شوند، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. دقت داشته باشید که فن خنک‌کننده حتی پس از خاموش شدن خودرو هم می‌تواند به طور خودکار روشن شود.
- زمانی که موتور خودرو داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط یا درب رادیاتور اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- برای جلوگیری از ایجاد جرقه و آتش‌سوزی از استعمال دخانیات در نزدیکی درب باک و باتری خودروی کنید.
- باتری حاوی اسید سولفوریک می‌باشد که ماده‌ای سمی و خورنده است. هر زمانی که بر روی خودرو و یا در زیر خودرو کار می‌کنید از عینک محافظ استفاده نمایید تا از افتادن ذرات ریز و مایعات به چشم‌هایتان مراقبت کنید.

👁️ احتیاط

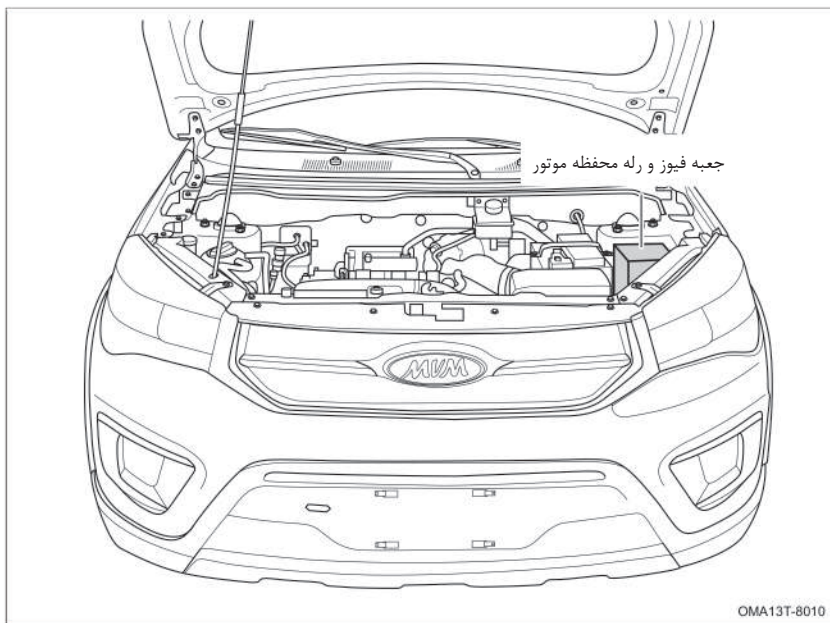
- ضدیخ (مایع خنک‌کننده)، روغن ترمز، مایع شیشه‌شور و روغن هیدرولیک فرمان را به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو بپاشد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب‌دیدگی نشود.
- ریختن بیش از اندازه روغن موتور باعث خرابی موتور خواهد شد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است رانندگی نکنید زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می‌کند.
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار، دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.

محفظه موتور

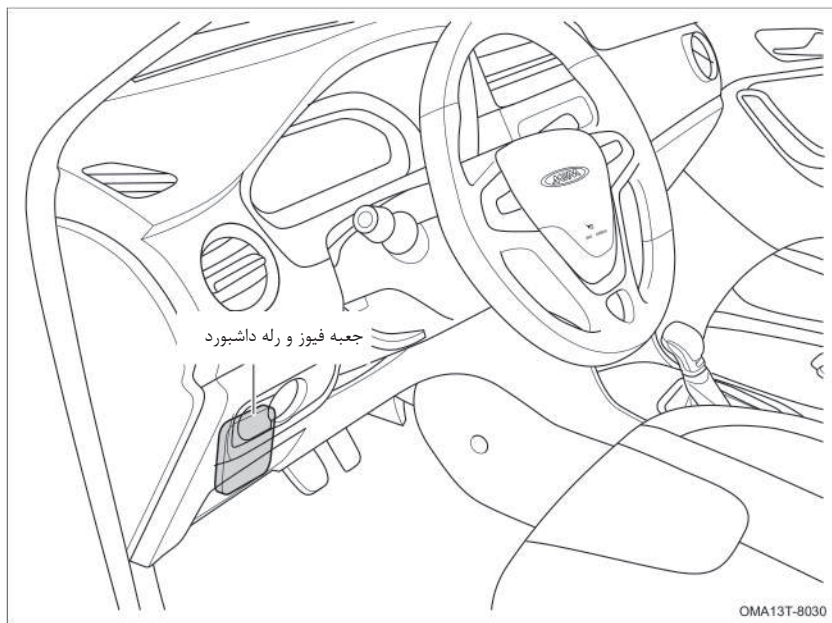


- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| ۱ مخزن شیشه‌شور | ۸ هواکش موتور (فیلتر هوا) |
| ۲ مخزن انبساط | ۹ رادیاتور |
| ۳ درب روغن‌ریز موتور | ۱۰ کندانسور |
| ۴ گیج روغن موتور | ۱۱ فن خنک‌کننده رادیاتور |
| ۵ مخزن روغن ترمز | ۱۲ مخزن روغن هیدرولیک فرمان |
| ۶ باتری | |
| ۷ جعبه فیوز و رله محفظه موتور | |

جعبه فیوز و رله محفظه موتور



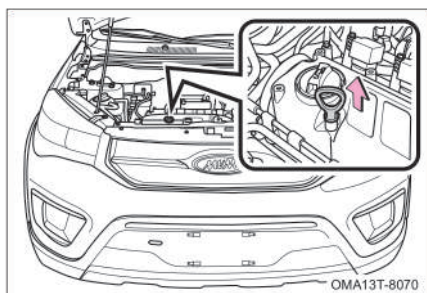
جعبه فیوز و رله داشبورد



بازدید سطح روغن موتور

سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن و در زمانی که موتور خاموش بوده و در دمای کاری قرار دارد، بررسی کنید.

۱. پس از گرم شدن موتور، خودرو را در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.



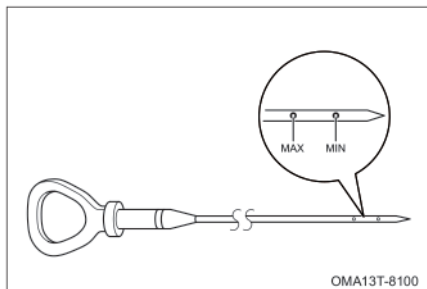
۲. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.

احتیاط

زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.

۳. گیج روغن را در جای خود قرار داده و تا انتها فشار دهید.

۴. مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.



اگر سطح روغن بالاتر از علامت "MAX" است، مقدار اضافی روغن را تخلیه کنید.

اگر سطح روغن بین علامت "MAX" و "MIN" قرار دارد، مقدار روغن صحیح است.

اگر سطح روغن روی علامت "MIN" یا پایین تر از آن است، به مقدار لازم روغن موتور اضافه کنید.

⚠ هشدار

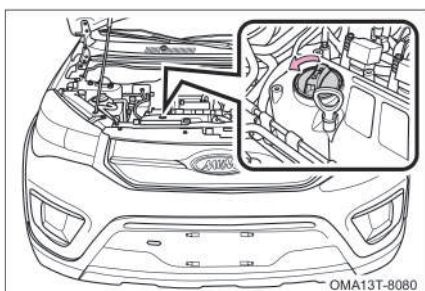
مراقب باشید تا مانیفولد دود که داغ شده است را لمس نکنید.

👁 احتیاط

- دقت کنید تا قطرات روغن روی اجزا خودرو نریزد.
- بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را بررسی نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن در کارتل جمع شود.

■ اضافه کردن روغن موتور

۱. درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.



۲. روغن موتور را به مقدار صحیح و با استفاده از یک قیف به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.

۳. زمانی که سطح روغن موتور به حد استاندارد رسید، درب روغن ریز موتور را در جهت عقربه‌های ساعت سفت کنید.

👁 احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد مجاز نریزید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن موتور به بخش «سیستم روغن کاری» در فصل ۹ مراجعه کنید.
- هر بار که اقدام به تعویض روغن موتور می‌کنید، باید فیلتر روغن را نیز تعویض کنید.

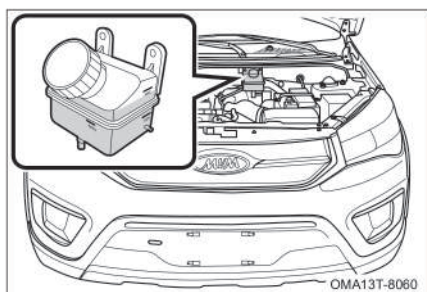
حفاظت از محیط زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید. برای نگهداری یا دفع آن ها از موسسات مجاز کمک بگیرید.

بازدید سطح روغن گیربکس (گیربکس اتوماتیک)

بازدید سطح روغن گیربکس اتوماتیک، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفا برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید بین علامت "MIN" و "MAX" مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید.

سطح روغن ترمز باید به طور منظم بازدید شود. اگر چراغ هشدار سیستم ترمز روشن باشد، فوراً سطح روغن داخل مخزن را بازدید و بررسی کنید. اگر شاهد روغن ریزی و نشتی روغن در سیستم ترمز شدید، هر چه سریع تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. تنها از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن ترمز به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۹ مراجعه کنید.

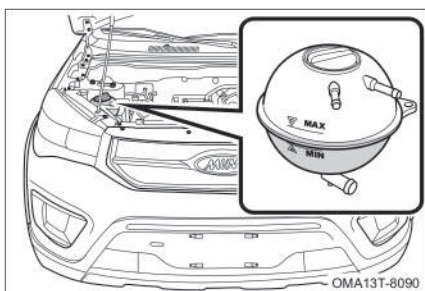
هشدار

از تماس روغن ترمز با پوست و چشم جلوگیری کنید و در صورت تماس، فوراً محل های تماس را با مقدار زیادی از آب شست و شو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، محل را با ابر خیس پاک کنید و یا با آب شست و شو دهید.
- از آن جایی که روغن ترمز قدرت جذب رطوبت بالایی دارد، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.

بازدید سطح مایع خنک کننده موتور



وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده باید مابین علائم "MAX" و "MIN" مخزن انبساط باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید.

■ اضافه کردن مایع خنک کننده

۱. وقتی که موتور سرد است، درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.
۲. موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک کننده به دمای کاری و نرمال برسد. سطح مایع خنک کننده را کنترل کنید و در صورت افت سطح به زیر علامت "MIN"، مایع خنک کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.

👁️ احتیاط

اگر سطح مایع خنک کننده به طور سریع افت پیدا می کند، وجود نشتی آب از رادیاتور، لوله ها و واترپمپ را بررسی کنید.

۳. موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده

فصل ۸: سرویس و نگهداری از خودرو

صحیح می باشد. اگر نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.

۴. درب منبع انبساط را ببندید.

تنها از مایع خنک کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت مایع خنک کننده، به بخش «سیستم خنک کننده» در فصل ۹ مراجعه کنید.

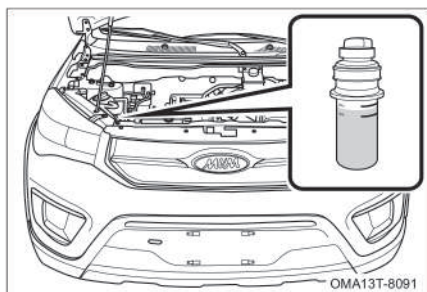
⚠ هشدار

اگر مجبور به اضافه کردن مایع خنک کننده در زمان گرم بودن موتور هستید، ابتدا درب مخزن انبساط را نیمه باز کنید تا فشار داخلی آن آزاد شود. چند لحظه صبر کنید و سپس درب مخزن انبساط را به طور کامل باز کنید. در صورت عدم رعایت این نکته، مایع موجود در مخزن انبساط بیرون پاشیده خواهد شد که می تواند باعث سوختگی شدید شود.

👁 احتیاط

- از مایع خنک کننده با کیفیت پایین استفاده نکنید.
- از مخلوط نمودن چند نوع مایع خنک کننده با ویژگی ها و رنگ های مختلف خودداری کنید.
- هنگام کار از ریخته شدن مایع خنک کننده به روی اجزا موتور جلوگیری کنید.

بازدید سطح روغن هیدرولیک فرمان



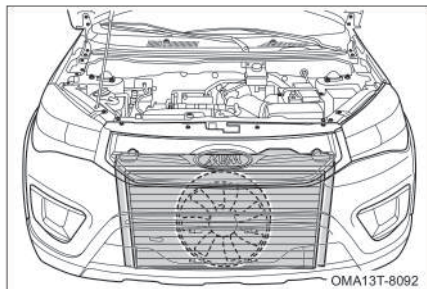
سطح روغن هیدرولیک فرمان باید بین علائم "MAX" و "MIN" مخزن باشد.

اگر سطح روغن نزدیک علامت "MIN" یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید.

اگر شاهد صدای غیرعادی، کارکرد نامناسب و نشستی روغن بودید، سطح روغن هیدرولیک فرمان را بازدید کنید. اگر علت را پیدا نکردید، جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

تنها از روغن هیدرولیک توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن هیدرولیک فرمان به بخش «سیستم فرمان» در فصل ۹ مراجعه کنید.

بازدید رادیاتور و کندانسور



گرفتنی و انسداد رادیاتور آب و کندانسور کولر توسط اجسام خارجی نظیر شاخ و برگ، گرد و خاک، بقایای حشرات و ... را بررسی کنید و در صورت نیاز، اقدام به تمیز کردن آن‌ها نمایید. همچنین وضعیت اتصال لوله‌ها و زنگ‌زدگی آن‌ها را بازدید کنید.

بازدید تسمه

۱. سوئیچ را ببندید.
۲. سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه تا شدن تسمه را کنترل کنید.
۳. اگر زاویه تا شدن تسمه بیش‌تر از ۹۰ درجه باشد، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

تسمه موتور پس از مدتی رانندگی، مقداری افزایش طول خواهد داشت، لذا هر چند مدت یک بار، تنظیم کشش تسمه نیاز خواهد بود.

بازدید فشار باد تایر

冷态时轮胎充气压力 (bar)
Cold tire inflation pressure

(T type spare tire) 4.2

205/50 R17 93W 205/55 R16 91V			2.1	2.2
T125/70 R16 96M			2.2	2.3
T type spare tire			4.2	4.2

OMA13T-8110

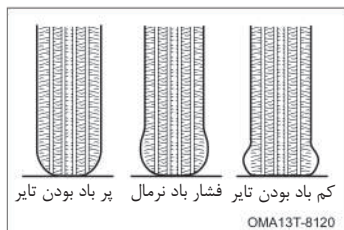
فشار باد تایرها (شامل چرخ زاپاس) را باید حداقل یک بار در ماه کنترل کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید.

برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برجسب راهنمای مربوطه که بر روی درب راننده الصاق شده است، مراجعه کنید (محل نصب برجسب راهنما بستگی به مدل خودرو دارد).

نامناسب بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو و ایمنی رانندگی می شود، بنابراین برای رانندگی با خودرو فشار باد تایرها همواره باید صحیح باشد.

⚠ هشدار

از صحیح بودن فشار باد تایرها در کلیه زمانها اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت شرایط زیر می تواند پیش بیاید که ممکن است منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:



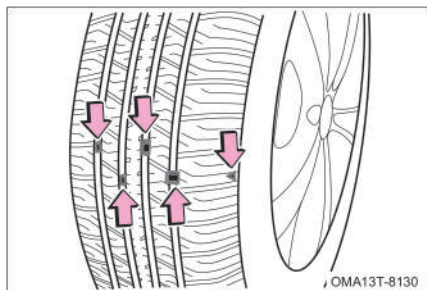
- ساییدگی زیاد تایر
- ساییدگی غیریک نواخت
- کنترل ضعیف خودرو
- امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
- آب بندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ
- تابیدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ
- تاثیر گذاری زیاد شرایط جاده بر روی تایر و آسیب دیدن آن

● احتیاط

- ظاهر تایر می‌تواند شما را به اشتباه بیاندازد، بنابراین همیشه از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار باد تایر استفاده کنید. فشار باد تایر فقط باید در زمان سرد بودن تایر اندازه‌گیری شود.
- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.
- اگر تائیری به طور مکرر کم باد شود، باید توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو مورد بررسی بیش‌تر قرار گیرد.

بازدید تایرها

تایرها را بابت وجود بریدگی، فرو رفتن اجسام خارجی در لابه‌لای آج‌ها و ساییدگی غیر یک‌نواخت آج‌ها مورد بازدید قرار دهید.



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند و این یعنی کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها. در این شرایط تایر را تعویض کنید.

اگر تائیری اکثرا باد کم می‌کند یا بر اثر بریدگی یا سایر آسیب‌دیدگی‌ها قابل تعمیر نیست، باید تعویض شود.

● احتیاط

اگر در حین رانندگی تائیری دچار کم‌بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند تایر را از رده خارج کند.

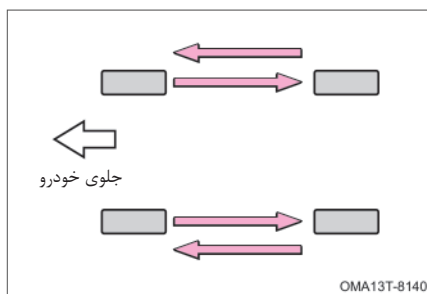
حفاظت از محیط زیست

تایر مستعمل را با بی احتیاطی در محیط رها نکنید، آن‌ها را مطابق با قوانین زیست محیطی و توسط موسسات مجاز، جمع آوری و بازیافت کنید.

جابه جایی چرخ‌ها

به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و کمک به افزایش عمر مفید آن‌ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تایرها را جابه جا کنید. با این حال بازه زمانی مناسب جهت جابه جایی تایرها می‌تواند بسته به عادت‌های رانندگی شما و شرایط جاده‌ای تغییر کند.

برای اطلاع از نحوه تعویض چرخ‌ها به بخش «تعویض چرخ» در فصل ۶ مراجعه کنید.



👁 احتیاط

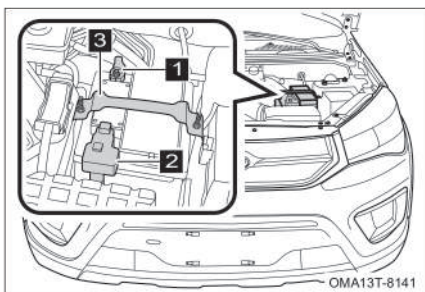
در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم کنترل فشار باد تایر، پس از انجام جابه جایی چرخ‌ها جهت کالیبره سنسور فشار باد تایرها به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

■ برای جلوگیری از بروز تصادفات، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها می‌تواند باعث کاهش کنترل‌پذیری فرمان و بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

- بر روی یک خودرو از تایرهای با مارک، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
- از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با هم‌دیگر دارند، به طور هم‌زمان بر روی خودرو استفاده نکنید.
- از تایرهای با سایز متفاوت با مقادیر استاندارد اعلام شده از سوی شرکت مدیران خودرو استفاده نکنید.
- تایرهای با ساختار متفاوت (رادپال و بیاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
- از تایرهای دست دوم استفاده نکنید.
- از تایرهایی که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.

بازدید باتری



- ۱ قطب منفی باتری
- ۲ قطب مثبت باتری
- ۳ بست باتری

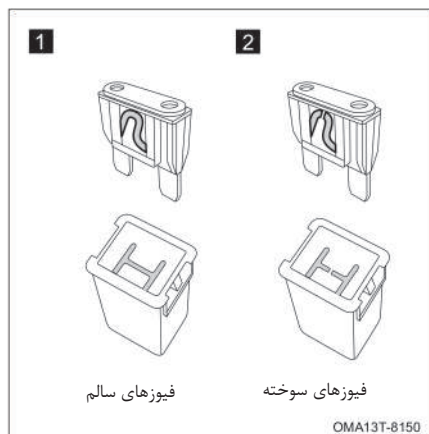
رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، شکستگی سر باتری‌ها و شل بودن بست باتری را بررسی کنید.

باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیاز به سرویس دیگری ندارد. باتری‌های متفرقه برای خودروی شما توصیه نمی‌شود. در صورت تعویض باتری، مشخصات فنی باتری نو باید با مشخصات باتری اصلی خودرو یکسان باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید فیوز

در صورت عدم کارکرد وسایل برقی خودرو، فیوز آن‌ها را بازدید کنید و در صورت سوختن، فیوز را تعویض کنید.

با استفاده از تصویر مقابل می‌توانید فیوز سالم را از فیوز سوخته تشخیص دهید.



■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز و رله محفظه موتور

۱. کلیه لوازم برقی را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید.
۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۳. درپوش جعبه فیوز را برداشته و فیوزهای مشکوک به سوختن را یک به یک و بر اساس راهنمای درج شده در پشت درپوش جعبه فیوز، مورد بررسی قرار دهید.

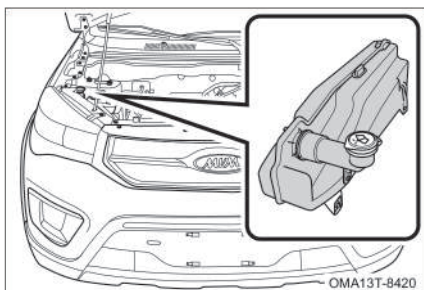
■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز و رله داشبورد

۱. کلیه لوازم برقی را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید.
۲. کابل منفی را جدا کنید.
۳. جعبه فیوز و رله داشبورد در پایین داشبورد و در سمت راست قرار گرفته است. برای بازدید فیوزها، درپوش جعبه فیوز را از روی داشبورد جدا کنید. فیوزهای مشکوک به سوختن را یک به یک و بر اساس راهنمای درج شده در پشت درپوش جعبه فیوز، مورد بررسی قرار دهید.

■ تعویض فیوزها

برای اطلاع از نحوه تعویض فیوزها به بخش «تعویض فیوز» در فصل ۶ مراجعه کنید.

اضافه کردن مایع شیشه‌شور

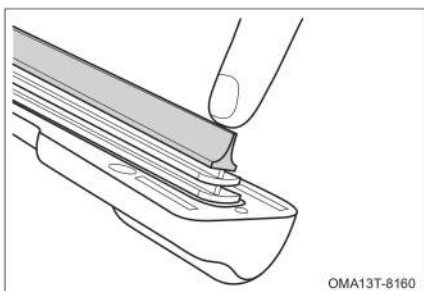


اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شور اقدام به پاشش نکنند، احتمالاً مخزن شیشه‌شور خالی است. استفاده از شیشه‌شور را متوقف کرده و مایع شیشه‌شور را به مقدار کافی اضافه کنید.

👁 احتیاط

در فصل سرما و زمانی که دمای هوا زیر صفر درجه است، از آب خالص به عنوان شیشه‌شور استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شور آسیب وارد می‌کند.

بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن



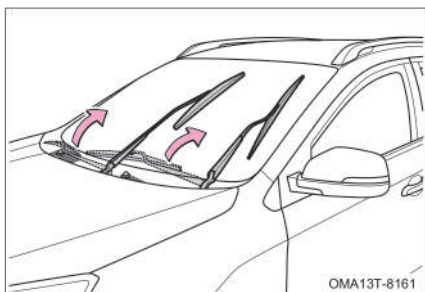
نرمی لبه‌های تیغه برف پاک‌کن را توسط انگشتان دست بررسی کنید. زبر بودن تیغه‌ها باعث کاهش اثربخشی آن‌ها خواهد شد.

● احتیاط

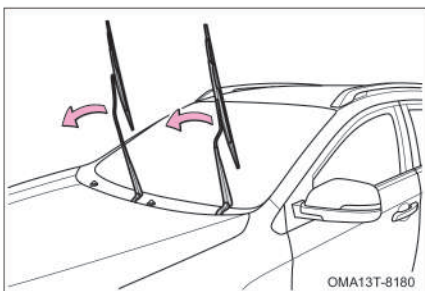
- از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- از برف پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه استفاده نکنید.

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

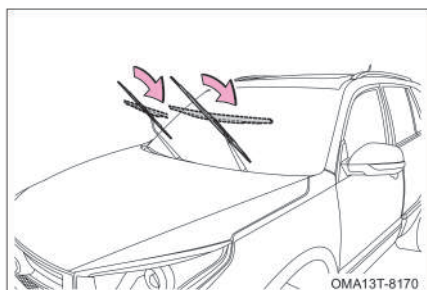
■ تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو



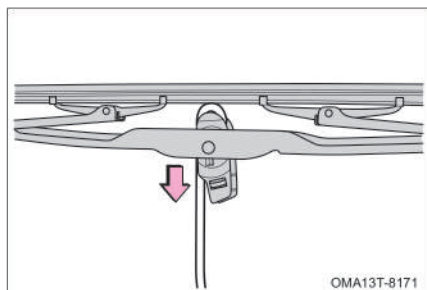
۱. سوئیچ را از موقعیت ON به موقعیت ACC یا LOCK تغییر دهید. در عرض ۱۰ ثانیه دسته برف پاک‌کن را در یکی از موقعیت‌های MIST/LO/HI قرار دهید تا برف پاک‌کن‌ها در انتهای مسیر حرکتی خود متوقف شوند.



۲. بازویی برف پاک‌کن‌ها را از روی شیشه بلند کنید.



۳. تیغه برف پاک‌کن را در جهت نشان داده شده در تصویر بچرخانید تا به حالت عمود بر بازویی برف پاک‌کن قرار گیرد.

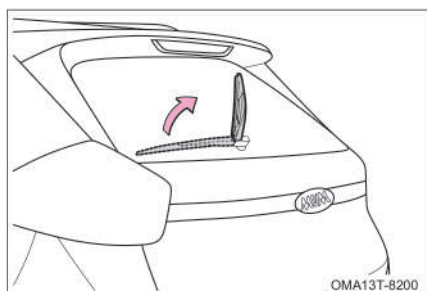


۴. تیغه برف پاک‌کن را در جهت فلش به سمت پایین بکشید تا از بازویی جدا شود.

۵. تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و از قرارگیری صحیح تیغه در جای خود اطمینان حاصل کنید.

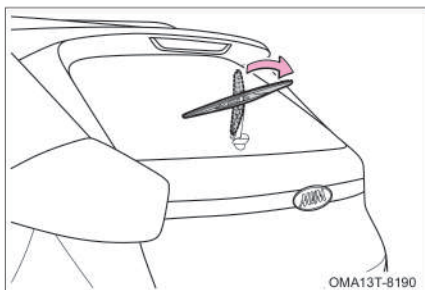
۶. پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن جلو را تست کنید.

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب



۱. بازویی برف پاک‌کن را از روی شیشه عقب بلند کنید.

فصل ۸: سرویس و نگهداری از خودرو



۲. تیغه را بچرخانید و به حالت عمود بر بازویی در آورید. حال می‌توانید تیغه را از روی بازویی جدا کنید.

۳. تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و از قرارگیری صحیح تیغه در جای خود اطمینان حاصل کنید.

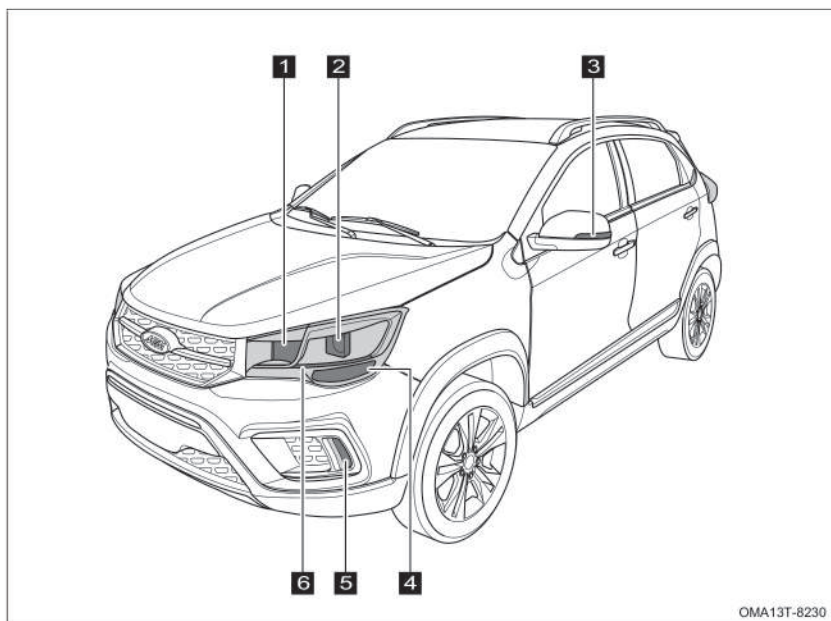
۴. پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن عقب را تست کنید.

بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق

بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط تکنسین‌های فنی و ماهر صورت پذیرد. لطفاً برای بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

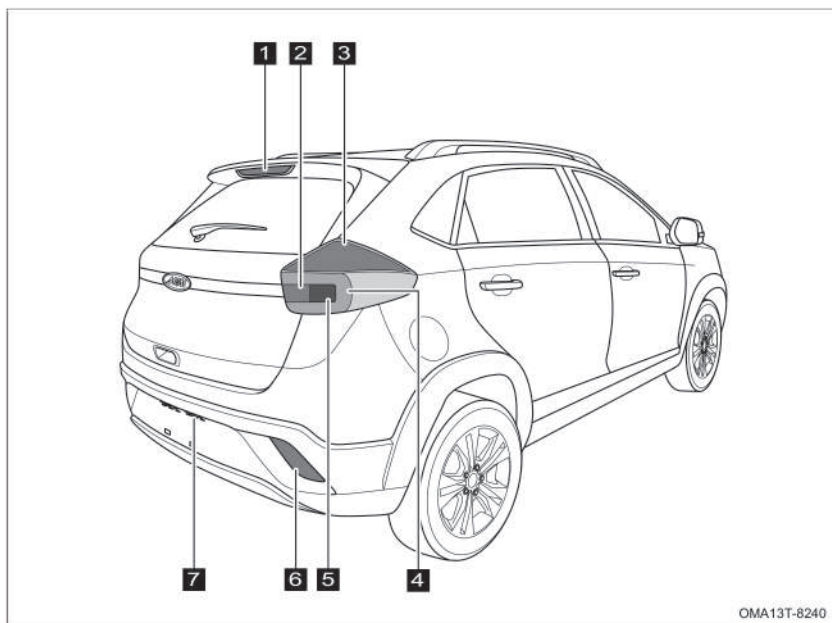
تعویض لامپ چراغ‌ها

■ موقعیت لامپ چراغ‌های جلو



- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| ۱ چراغ نور بالا | ۴ چراغ راهنمای جلو |
| ۲ چراغ نور پایین | ۵ چراغ رانندگی در روز |
| ۳ چراغ راهنمای آینه جانبی | ۶ چراغ کوچک جلو |

■ موقعیت لامپ چراغ‌های عقب



- | | |
|---|------------------|
| ۱ | چراغ ترمز وسط |
| ۲ | چراغ دنده عقب |
| ۳ | چراغ ترمز |
| ۴ | چراغ کوچک عقب |
| ۵ | چراغ راهنمای عقب |
| ۶ | چراغ مه‌شکن عقب |
| ۷ | چراغ پلاک |

در زمان تعویض لامپ از خاموش بودن کلید چراغ‌ها و بسته بودن سوئیچ مطمئن شوید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، زمانی که لامپ‌ها داغ هستند اقدام به تعویض نکنید.



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

👁️ احتیاط

- از لامپ‌هایی استفاده کنید که دارای مشخصات توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو باشند.
- هنگام تعویض لامپ‌ها به آن‌ها دست نزنید. چرا که باعث آلودگی آن‌ها شده و عمر مفیدشان را کاهش می‌دهد.

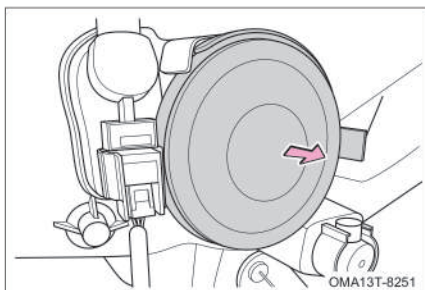
■ مشخصات لامپ‌ها

نام لامپ	مشخصات
لامپ چراغ جلو (نور پایین)	H7
لامپ چراغ جلو (نور بالا)	H1
لامپ چراغ کوچک جلو	Light Guide
لامپ چراغ راهنمای جلو	PY21W
لامپ چراغ ترمز	P21W
لامپ چراغ مه‌شکن عقب	P21W
لامپ چراغ پلاک	LED
لامپ چراغ ترمز وسط	LED
لامپ چراغ کوچک عقب	LED
لامپ چراغ راهنمای عقب	PY21W
لامپ چراغ دنده عقب	W16W
لامپ چراغ راهنمای آینه جانبی	LED
لامپ چراغ رانندگی در روز	LED

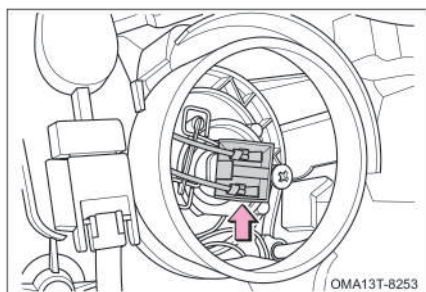
فصل ۸: سرویس و نگهداری از خودرو

■ تعویض لامپ چراغ نور پایین جلو

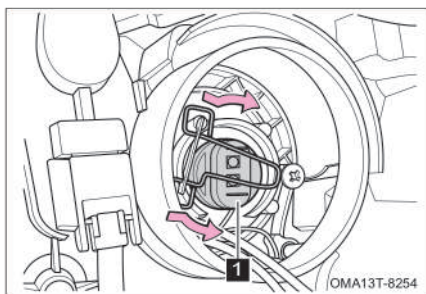
۱. درپوش گردگیر لامپ چراغ نور پایین را باز کنید.



۲. سوکت لامپ نور پایین را جدا کنید.



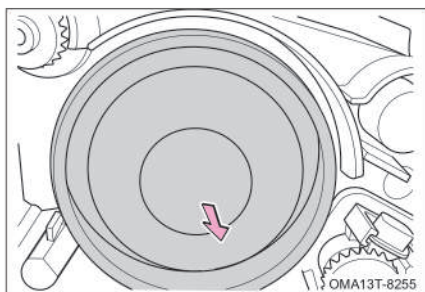
۳. گیره فنری نگه‌دارنده لامپ (II) را آزاد کرده و لامپ چراغ نور پایین را خارج کنید.



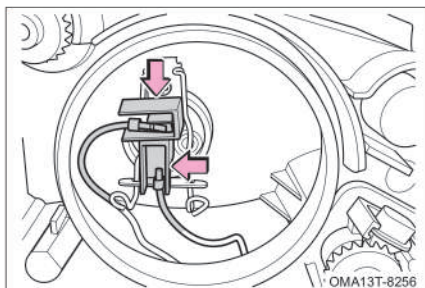
۴. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل نصب را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

■ تعویض لامپ چراغ نور بالای جلو

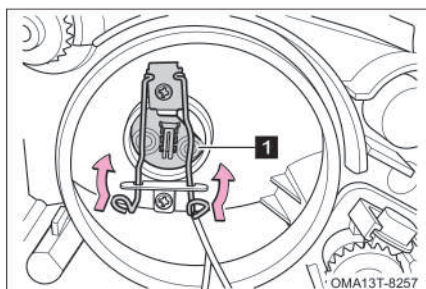
۱. درپوش گردگیر لامپ چراغ نور بالا را باز کنید.



۲. سوکت لامپ نور بالا را جدا کنید.



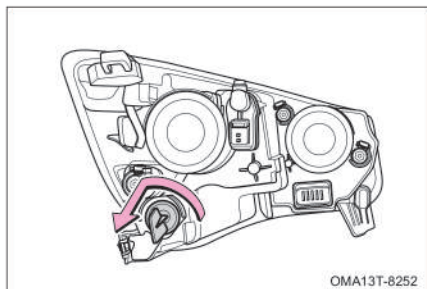
۳. گیره فتری نگه‌دارنده لامپ (۱) را آزاد کرده و لامپ چراغ نور بالا را خارج کنید.



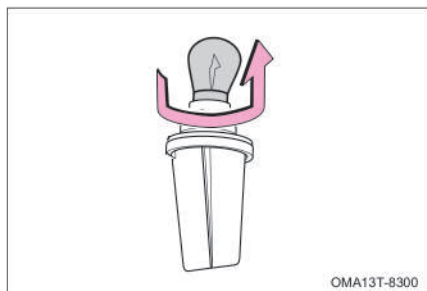
۴. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل نصب را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

■ تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو

۱. سوکت لامپ چراغ راهنما را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.



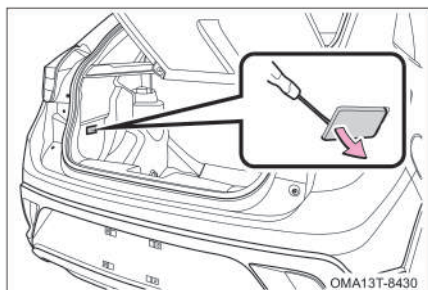
۲. لامپ چراغ راهنما را از روی سوکت باز کنید.

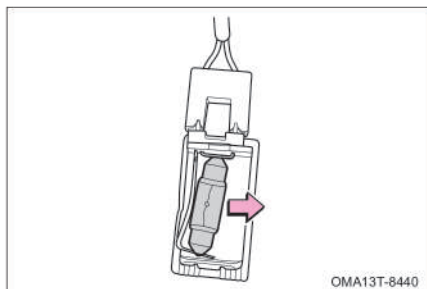


۳. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل نصب را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

■ تعویض لامپ چراغ صندوق عقب

۱. با استفاده از پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده، طلق چراغ صندوق را باز کنید.





۲. لامپ چراغ صندوق عقب را از جای خود خارج کنید.

۳. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل نصب را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

■ تعویض سایر لامپ‌ها

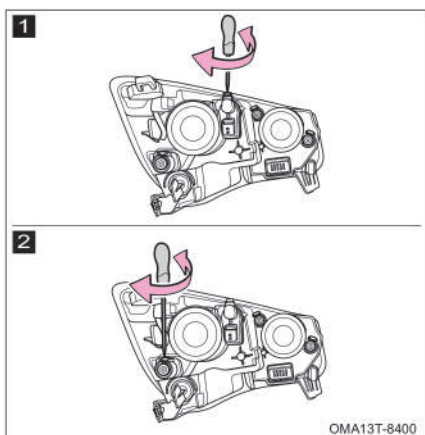
برای تعویض سایر لامپ‌ها به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید و خودتان اقدام به تعویض آن‌ها نکنید.

تنظیم دستی چراغ نور پایین / بالای جلو

برای تنظیم کردن چراغ نور پایین/ بالای جلو، یک پیچ گوشتی را بر روی پیچ تنظیم چراغ قرار داده و با چرخاندن آن در جهت و یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت تنظیمات مورد نیاز را انجام دهید.

■ روش تنظیم چراغ جلو چپ

تنظیم نور پایین



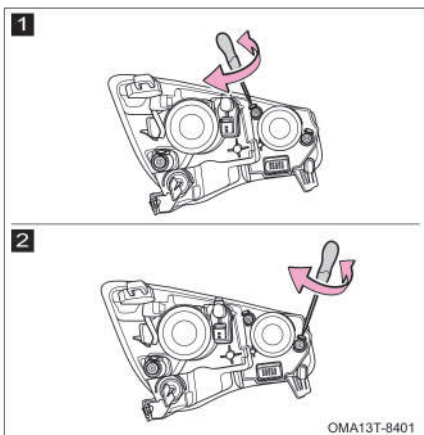
1 تنظیم نور به سمت بالا/ پایین

برای تنظیم نور به سمت پایین، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای تنظیم نور به سمت بالا، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

2 تنظیم نور به سمت چپ/ راست

برای تنظیم نور به سمت راست، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای تنظیم نور به سمت چپ، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تنظیم نور بالا



1 تنظیم نور به سمت بالا/ پایین

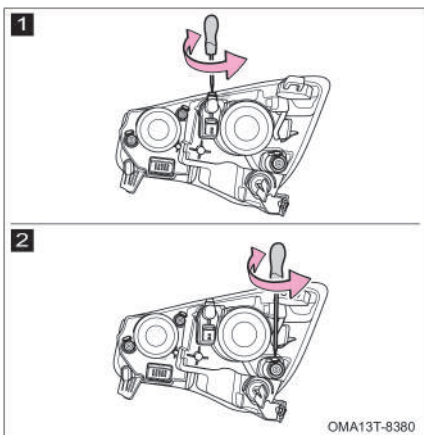
برای تنظیم نور به سمت پایین، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای تنظیم نور به سمت بالا، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

2 تنظیم نور به سمت چپ/ راست

برای تنظیم نور به سمت چپ، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای تنظیم نور به سمت راست، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

■ روش تنظیم چراغ جلو راست

تنظیم نور پایین



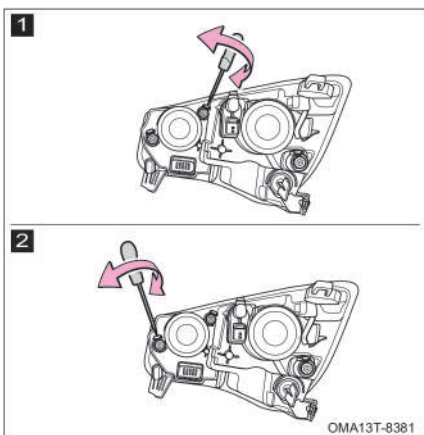
1 تنظیم نور به سمت بالا/ پایین

برای تنظیم نور به سمت پایین، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای تنظیم نور به سمت بالا، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

2 تنظیم نور به سمت چپ/ راست

برای تنظیم نور به سمت چپ، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای تنظیم نور به سمت راست، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تنظیم نور بالا



1 تنظیم نور به سمت بالا/ پایین

برای تنظیم نور به سمت پایین، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای تنظیم نور به سمت بالا، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

2 تنظیم نور به سمت چپ/ راست

برای تنظیم نور به سمت راست، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای تنظیم نور به سمت چپ، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

احتیاط

نور چراغ‌ها را به درستی و بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی تنظیم نمایید.

۳-۸. شست و شو و نگهداری خودرو

■ شست و شو در کارواش

فقط از آب سرد یا ولرم برای شستن خودرو باید استفاده شود. در صورت استفاده از آب فشار قوی در کارواش‌ها، ممکن است آب به داخل خودرو نفوذ کند.

● احتیاط

قبل از شست و شوی خودرو در کارواش‌های اتوماتیک، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کرده و تمامی پنجره‌ها را ببندید.

■ شست و شوی دستی

اگر از مواد شوینده استفاده کرده‌اید، با حجم زیادی از آب تمیز، تمامی خودرو را بشویید و برای خشک کردن بدنه خودرو از پارچه خشک استفاده کنید.

● احتیاط

- هرگز از آب‌پاش‌های فشار قوی برای شست و شوی موتور و محفظه موتور استفاده نکنید.
- پس از اتمام شست و شو، پدال ترمز را در حین حرکت چندین مرتبه فشار دهید تا آب جمع شده بر روی دیسک چرخ خشک شود.
- اگر شما اکثراً در جاده‌های خاکی رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود هر ماه یک بار شاسی و قسمت‌های زیرین خودرو را بشویید.

■ تمیز کردن لوازم چرمی

سطوح چرمی را ابتدا با دستمال، پارچه نخی یا حوله مرطوب پاک کنید و سپس با استفاده از یک پارچه تمیز و نرم آن‌ها را خشک کنید. اگر سطوح دارای آلودگی زیاد باشد، می‌توانید از شوینده‌های متداول مانند کف صابون استفاده کنید.

برای نگهداری از لوازم و تزیینات چرمی، توصیه می‌شود هر ۶ ماه یک بار از مواد مخصوص نگهدارنده لوازم چرمی استفاده کنید.

● احتیاط

سطوح و لوازم چرمی را نباید بیش از حد مرطوب کنید و دقت کنید که آب از بین درزها به داخل آن‌ها نفوذ نکند.

■ تمیز کردن چراغ‌ها

برای جلوگیری از آسیب دیدن طلق چراغ‌ها، از حلال‌های شیمیایی و خورنده استفاده نکنید. زمانی که چراغ‌ها خشک هستند، آن‌ها را تمیز نکنید و طلق آن‌ها را با ابزار نوک‌تیز خراش ندهید. از نازل آب فشار قوی برای شستن قسمت‌های پشت چراغ‌ها استفاده نکنید تا آب وارد چراغ‌ها نشود.

■ تمیز کردن شیشه عقب

برای تمیز کردن شیشه عقب، فقط از پارچه نرم استفاده کنید تا از آسیب دیدن گرم‌کن شیشه جلوگیری شود. برای تمیز کردن شیشه عقب از ابزار نوک‌تیز و محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید.

■ تمیز کردن رینگ چرخ

کلیه رینگ‌ها باید با استفاده از محلول آب و صابون ملایم و در فواصل زمانی منظم تمیز شوند تا از ایجاد خوردگی و زنگ‌زدگی جلوگیری شود. از برس‌های زبر برای تمیز کردن رینگ استفاده نکنید تا لایه محافظ سطوح آن‌ها آسیب نبیند.

■ مواد ضدزنگ شاسی خودرو

شاسی خودرو دارای مواد ضدزنگ و ضدخوردگی است. این مواد محافظ را مورد بازدیدهای منظم قرار دهید. در صورت نیاز به تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ نگهداری و مراقبت از رنگ بدنه

یک یا دو بار واکس زدن رنگ بدنه خودرو در طول سال باعث صاف و صیقلی ماندن رنگ بدنه خواهد شد.



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

به منظور ترمیم آسیب‌های رنگ بدنه یا خراشیدگی‌های ناشی از سنگ‌ریزه‌های جاده به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

برای افزایش عمر مفید رنگ بدنه، مواد مضر برای رنگ از قبیل فضله پرندگان، مواد رزینی و چسب، حشرات چسبیده به بدنه، رسوبات و لکه‌های روغنی و ... را فوراً از سطح بدنه خودرو پاک کنید.

۸-۴ آببندی خودرو نو توصیه‌هایی برای آببندی موتور:

۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با حداکثر دور موتور ممنوع است.
- با سرعت‌های بالای 100km/h رانندگی نکنید.
- در هر دنده‌ای دور موتور را متناسب با آن دنده بالا ببرید و از رانندگی با دورهای بالا اجتناب کنید.

۱۵۰۰-۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- سرعت خودرو را می‌توانید به طور تدریجی به حداکثر برسانید.
- دور موتور را می‌توانید به طور تدریجی تا حداکثر خود افزایش دهید.

● احتیاط

- از افزایش غیرضروری دور موتور جلوگیری کنید (حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه 6000 rpm می‌باشد). انتخاب دنده بالاتر بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.
- وقتی که موتور سرد است، چه در دنده خلاص و چه در سایر دنده‌ها، دور موتور را به حداکثر نرسانید.

■ توصیه‌هایی برای آببندی ترمز:

- لنت ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک مطلوب برای ترمزگیری را ایجاد کنند. شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض کردن لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

■ توصیه‌های مربوط به آببندی چرخ و تایر:

- تایرهای نو به دوره آببندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

پیچ‌های چرخ پس از طی مسافت ۸۰۰ کیلومتر باید با گشتاور استاندارد ($110 \pm 10 \text{ N.m}$) مجدداً سفت شوند. علاوه بر این پس از تعویض تایر یا چرخ و یا پس از شل شدن پیچ‌های چرخ، پس از ۸۰۰ کیلومتر مجدداً باید با گشتاور مشخص شده، سفت شوند.

فصل ۹: اطلاعات فنی خودرو

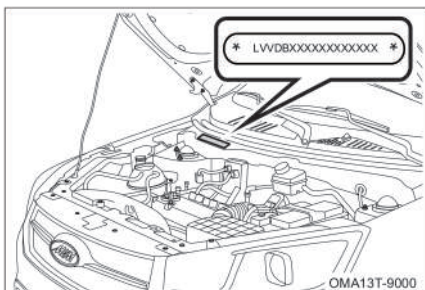
۳۷۰	 ۹-۱. شماره‌های شناسایی خودرو
۳۷۳	 ۹-۲. مشخصات فنی
۳۷۳	 نوع و مدل خودرو
۳۷۴	 ابعاد خودرو
۳۷۵	 وزن خودرو
۳۷۷	 مشخصات عملکردی خودرو
۳۷۹	 مشخصات عملکردی موتور
۳۸۰	 گیربکس دستی
۳۸۰	 گیربکس اتوماتیک
۳۸۱	 گیربکس متغیر پیوسته (CVT)
۳۸۱	 سیستم سوخت‌رسانی
۳۸۲	 سیستم روغن‌کاری
۳۸۴	 سیستم خنک‌کننده
۳۸۴	 سیستم جرقه‌زنی
۳۸۴	 سیستم تعلیق
۳۸۵	 سیستم فرمان
۳۸۵	 سیستم ترمز
۳۸۶	 زوایای چرخ‌ها
۳۸۶	 چرخ و تایر
۳۸۷	 روغن گیربکس و مایع شیشه‌شور
۳۸۷	 باتری

۹-۱ شماره‌های شناسایی خودرو

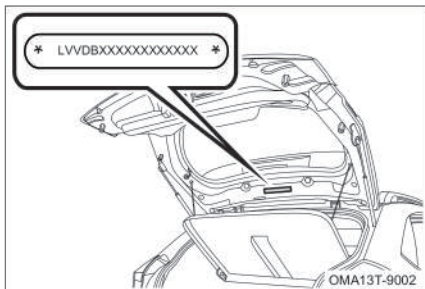
شماره شاسی خودرو (VIN) در قسمت بالایی سمت چپ داشبورد قرار گرفته است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.



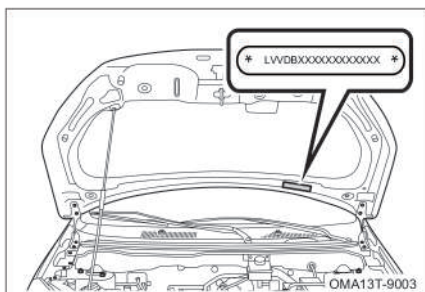
شماره شاسی خودرو (VIN) همچنین در سمت راست محفظه موتور و بر روی سینی زیر قاب برف پاک‌کن حک شده است.



شماره شاسی خودرو (VIN) در قسمت وسط لبه بالایی درب صندوق عقب نیز حک شده است.

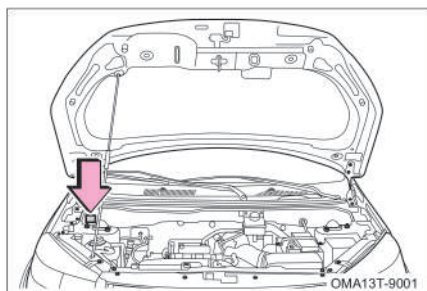


شماره شاسی خودرو (VIN) در قسمت داخلی درب موتور و در سمت چپ لبه پایینی هم حک شده است.

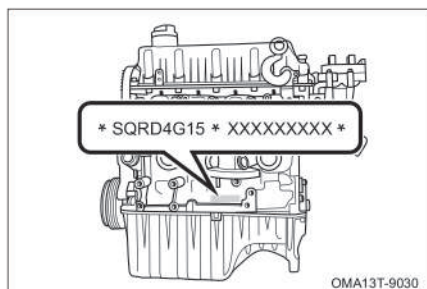


👁️ احتیاط

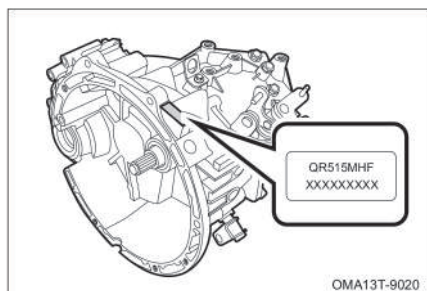
- هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن شماره VIN و یا اطراف آن ممنوع است.
- به علت متفاوت بودن کشورهای تولیدکننده خودروها، ممکن است محل درج شماره VIN نیز متفاوت باشد.



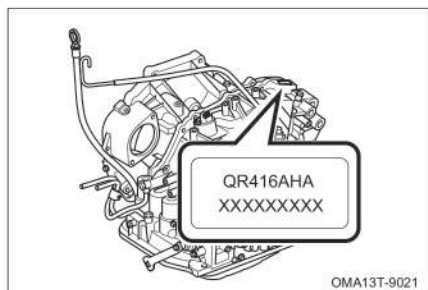
پلاک مشخصات خودرو در سمت راست محفظه موتور نصب شده است.



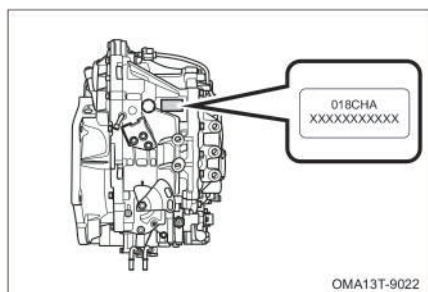
شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در زیر مانیفولد دود مطابق با تصویر مقابل حک شده است.



شماره گیربکس (در خودروهای مجهز به گیربکس دستی) مطابق با تصویر مقابل بر روی پوسته گیربکس حک شده است.



شماره گیربکس (در خودروهای مجهز به گیربکس AT) مطابق با تصویر مقابل بر روی پوسته گیربکس حک شده است.



شماره گیربکس (در خودروهای مجهز به گیربکس CVT) مطابق با تصویر مقابل بر روی پوسته گیربکس حک شده است.

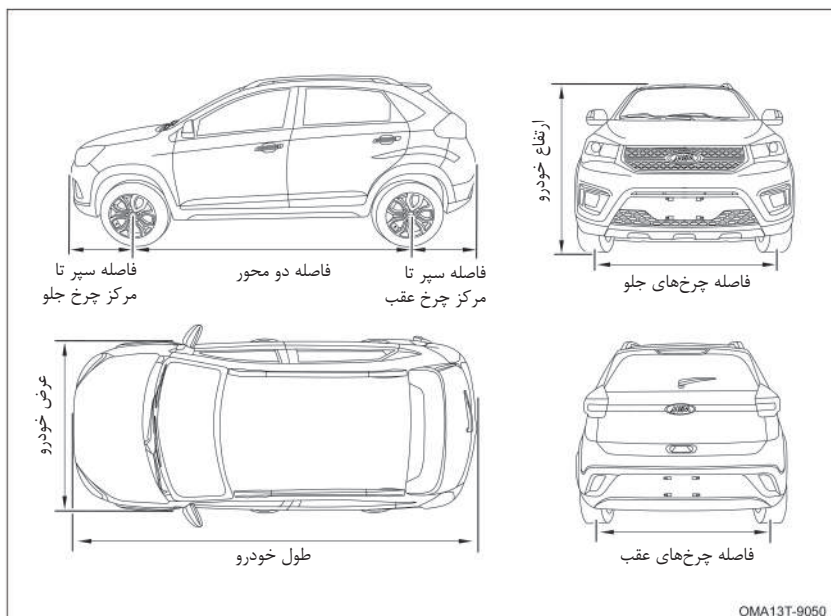
۹-۲. مشخصات فنی

نوع و مدل خودرو

جدول شماره ۱: نوع و مدل خودرو

1.5 L MT	1.5 L CVT	1.5 L AT	1.5 L MT	مدل خودرو
۲ × ۴ با چرخ‌های جلو محرک، فرمان بر روی چرخ‌های جلو، موتور جلو، بدنه خودرو یک‌پارچه با ۲ محفظه و دارای ۵ درب، ظرفیت سرنشین ۵ نفر، فرمان چپ				نوع خودرو
SQRE4G15C	SQRD4G15			مدل موتور
۴ سیلندر خطی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل‌سوپاپ در بالای سرسیلندر	۴ سیلندر خطی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای یک میل‌سوپاپ در بالای سرسیلندر			نوع موتور
پاشش الکترونیکی، ترتیبی و چند نقطه‌ای سوخت				نوع سیستم سوخت‌رسانی
517MHB	018CHA	QR416AHA	QR515MHF/ 516MHD	مدل گیربکس

ابعاد خودرو



مشخصات ابعاد اصلی خودرو مطابق با جدول شماره ۲ می‌باشد.

جدول شماره ۲: ابعاد اصلی خودرو

1.5L CVT	1.5 L AT	1.5 L MT	مدل خودرو	
4,200			طول (mm)	اندازه‌های کلی
1,760			عرض (mm)	
1,570			ارتفاع (mm)	
2,555			فاصله دو محور (mm)	
1,495			جلو (mm)	فاصله مرکز تا
1,484			عقب (mm)	مرکز چرخ‌ها
854			جلو (mm)	فاصله نوک سپر
791			عقب (mm)	تا مرکز چرخ

وزن خودرو

پارامترهای وزن و ظرفیت سرنشین خودرو مطابق با جدول شماره ۳ می باشد (خودروهای مجهز به گیربکس های QR515MHF و QR416AHA).

جدول شماره ۳: وزن خودرو

مقادیر		عناوین	
1.5 L AT	1.5 L MT	مدل خودرو	
1,245	1,215	وزن خالص خودرو (Kg)	
776	743	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو بین محورها
469	472	محور عقب (Kg)	
375		حداکثر وزن قابل تحمل (شامل سرنشینان) (Kg)	
1,620	1,590	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (Kg)	
884	851	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین بین محورها
736	739	محور عقب (Kg)	
1,320	1,290	وزن خودرو در حین رانندگی (Kg)	
815	782	اکسل جلو (Kg)	توزیع وزن وارد به اکسل‌ها در حین رانندگی
505	508	اکسل عقب (Kg)	
889	856	اکسل جلو (Kg)	حداکثر وزن قابل تحمل اکسل‌ها
741	744	اکسل عقب (Kg)	
5		ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

پارامترهای وزن و ظرفیت سرنشین خودرو مطابق با جدول شماره ۳/۱ می باشد (خودروهای مجهز به گیربکس های 516MHD و 517MHB و CVT18).

جدول شماره ۳/۱: وزن خودرو

مقادیر			عناوین	
1.5 L CVT	1.5L MT+517MHB	1.5L MT+516MHD	مدل خودرو	
1,260	1,223	1,225	وزن خالص خودرو (Kg)	
782	753	750	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو بین محورها
477	469	475	محور عقب (Kg)	
1,650	1,643	1,650	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (Kg)	
915	959	915	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین بین محورها
735	784	735	محور عقب (Kg)	
1,335	1,298	1,300	وزن خودرو در حین رانندگی (Kg)	
822	788	789	اکسل جلو (Kg)	توزیع وزن وارد به اکسل ها در حین رانندگی
513	509	511	اکسل عقب (Kg)	
5			ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

مشخصات عملکردی خودرو

مهم‌ترین شاخص‌های عملکردی خودرو مطابق با جدول شماره ۴ می‌باشد (خودروهای مجهز به گیربکس‌های QR515MHF و QR416AHA).

جدول شماره ۴: مشخصات عملکردی خودرو

مقادیر		عناوین		
1.5 L AT	1.5 L MT	مدل خودرو		
178	186	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)		
178	186	فاصله نقطه مرکزی اکسل‌ها با زمین (mm)		
196	203	فاصله اکسل جلو از زمین (mm)		
342	342	فاصله اکسل عقب از زمین (mm)		
10.5		حداقل شعاع	شاخص‌های حرکتی خودرو	
10.5		دور زدن		
23	24	حداکثر شیب قابل قبول جاده برای قسمت جلو (°)		
32	32	حداکثر شیب قابل قبول جاده برای قسمت عقب (°)		
23	23	زاویه رمپ‌خور		بدون بار (°)
20	20			
160	170	حداکثر سرعت خودرو (km/h)		
40		حداکثر شیب قابل صعود (%)		



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

مهم‌ترین شاخص‌های عملکردی خودرو مطابق با جدول شماره ۴/۱ می‌باشد (خودروهای مجهز به گیربکس‌های 516MHD و 517MHB و CVT18).

جدول شماره ۴/۱: مشخصات عملکردی خودرو

مقادیر			عناوین		
1.5L CVT	1.5L MT+ 517MHB	1.5 L MT+ 516MHD	مدل خودرو		
178	165	186	بدون بار (mm)	حداقل فاصله	شاخص‌های حرکتی خودرو
157	143	165	با بار (mm)	خودرو از زمین	
174	150	182	اکسل جلو (mm)	فاصله اکسل‌ها	
294	298	295	اکسل عقب (mm)	از زمین	
23.1	21.1	23.9	بدون بار (°)	حداکثر شیب	
22.2	20.3	23	با بار (°)	قابل قبول جاده برای قسمت جلو	
31.7	30.9	25.8	بدون بار (°)	حداکثر شیب	
25.9	25.6	31.6	با بار (°)	قابل قبول جاده برای قسمت عقب	
19.9	19.8	20.0	زاویه رمپ خور (°)		
10.5			چرخش به راست (m)	حداقل شعاع	
10.5			چرخش به چپ (m)	دور زدن	
164	/	155	حداکثر سرعت خودرو (km/h)		شاخص‌های
40			حداکثر شیب قابل صعود (%)		قدرت

مشخصات عملکردی موتور

ویژگی‌های ساختاری، پارامترها و شاخص‌های مهم عملکردی موتور مطابق با جدول شماره ۵ می‌باشد.

جدول شماره ۵: مشخصات عملکردی موتور

نوع موتور	SQRD4G15	SQRE4G15C
قطر دهانه سیلندر (mm)	77.4	77
کورس پیستون (mm)	79.52	80.5
حجم جابه‌جایی موتور (mL)	1,497	1,499
نسبت تراکم	11.4:1	11:1
قدرت اسمی موتور (kw)	78	85
دور موتور برای قدرت اسمی موتور (r/min)	6,000	6,150
حداکثر قدرت موتور (kw)	78	83
دور موتور برای حداکثر قدرت موتور (r/min)	6,000	6,150
حداکثر گشتاور موتور (N.m)	135	143
دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r/min)	2,750	4,000

جدول میزان مصرف سوخت

میزان مصرف سوخت شهری	میزان مصرف سوخت برون شهری	میزان مصرف سوخت ترکیبی
10.5L/100 Km	6.5L/100 Km	8.0L/100 Km

میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

گیربکس دستی

در این خودرو از گیربکس‌های دستی مدل QR515MHF یا 516MHD یا 517MHB استفاده شده است. مشخصات نسبت دنده هر سه مدل گیربکس مطابق با جدول شماره ۶ می‌باشد.

جدول شماره ۶: نسبت دنده گیربکس دستی

517MHB	516MHD	QR515MHF	مدل گیربکس	نسبت دنده
3,909	3,545	3,545	دنده ۱	
2,143	2,158	2,050	دنده ۲	
1,346	1,370	1,346	دنده ۳	
1,030	0,969	0,969	دنده ۴	
0,912	0,763	0,725	دنده ۵	
3,364	3,357	3,364	دنده عقب	
3,928	4,467	4,500	کاهنده نهایی	

گیربکس اتوماتیک

در این خودرو از گیربکس اتوماتیک مدل QR416AHA استفاده شده است. مشخصات نسبت دنده این مدل گیربکس مطابق با جدول شماره ۷ می‌باشد.

جدول شماره ۷: نسبت دنده گیربکس اتوماتیک

QR416AHA	مدل گیربکس	نسبت دنده
2,848	دنده ۱	
1,553	دنده ۲	
1,000	دنده ۳	
0,701	دنده ۴	
2,344	دنده عقب	
4,053	کاهنده نهایی	

فصل ۹: اطلاعات فنی خودرو

گیربکس متغیر پیوسته (CVT)

در این خودرو از گیربکس متغیر پیوسته (CVT) مدل 018CHA استفاده شده است. مشخصات نسبت دنده این مدل گیربکس مطابق با جدول شماره ۸ می باشد.

جدول شماره ۸: نسبت دنده گیربکس CVT

018CHA	مدل گیربکس	
0.396~ 2.526	دنده جلو	نسبت دنده
1.814	دنده عقب	
6.07	کاهنده نهایی	

سیستم سوخت رسانی

جدول شماره ۹: سیستم سوخت رسانی

SQRE4G15C		SQRD4G15		مدل موتور	
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر				نوع سوخت *	
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر					
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر)					
E22-E100					
باک پلاستیکی				نوع باک	باک بنزین
۴۸ لیتر		۵۰ لیتر		ظرفیت	
پمپ بنزین برقی				پمپ بنزین	

*: از بنزین با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

■ انتخاب سوخت

تنها از بنزین با عدد اکتان ذکر شده در جدول فوق (یا بالاتر از آن) استفاده کنید.

👁 احتیاط
• استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین تر به موتور آسیب می‌رساند. • فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. بنزین سرب‌دار باعث کاهش کارایی و رانندمان کاتالیست کانورتر و عملکرد غیرعادی سیستم اگزوز می‌شود.

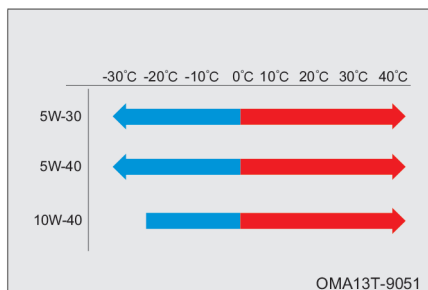
سیستم روغن کاری

جدول شماره ۱۰: سیستم روغن کاری

مدل موتور	SQRD4G15	SQRE4G15C
ظرفیت روغن موتور	۴/۳ - ۴/۲ لیتر	۴/۷±۰/۲ لیتر
نوع روغن موتور	SMSAE-5W-30 SMSAE-5W-40 SMSAE-10W-40	

مولفه‌های گرید روغن	توضیحات
SM	درجه کیفیت روغن
SAE	کلمه اختصاری انجمن مهندسان خودروی آمریکا
5W	در دماهای پایین هر چه عدد ویسکوزیته قبل از W کم‌تر باشد، توانایی سازگاری روغن با سرما بیش‌تر می‌شود و عملکرد استارت در هوای سرد نیز بهتر است.
40	هر چه این شاخص بالاتر باشد، مقاومت روغن در برابر حرارت بالاتر بوده و ویسکوزیته بالایی خواهد داشت. روغن‌های با ویسکوزیته بالاتر برای موتورهایی که با دورهای بالا کار می‌کنند، مناسب است.

فصل ۹: اطلاعات فنی خودرو



با در نظر گرفتن شرایط آب و هوایی منطقه خود، روغن با سطح کیفی متناسب با منطقه را بر اساس اطلاعات جدول فوق انتخاب کنید. وقتی که دمای محیط خیلی پایین است اگر از روغن موتور با گرید SMSAE-10W-40 استفاده شود، ممکن است موتور به سختی استارت بخورد. لذا توصیه می‌شود از روغن با گرید SMSAE-5W-30 و یا روغن‌های با درجه ویسکوزیته پایین‌تر استفاده شود. روغن SMSAE-5W-30 از نقطه نظر میزان مصرف روغن نیز توصیه می‌شود.

👁️ احتیاط

- همواره از روغن موتوری استفاده کنید که مشخصات و الزامات جدول فوق را داشته باشد، در غیر این صورت به موتور آسیب می‌رساند.
- ظرفیت روغن در جداول فوق صرفاً به عنوان مرجع می‌باشند. میزان واقعی سرریز کردن روغن موتور بر اساس شرایط موجود خودرو تعیین می‌شود.
- مواد افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید، در غیر این صورت، موتور آسیب خواهد دید.
- اجازه ندهید که سطح روغن موتور ریخته شده از علامت حداکثر روی گیج روغن فراتر رود.

تذکر: فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.



X22 User Manual

دفترچه راهنمای خودروی X22

سیستم خنک کننده

جدول شماره ۱۱: سیستم خنک کننده

مدل خودرو	A13T
نوع رادیاتور	رادیاتور با لوله‌های آلومینیومی
ظرفیت و نوع مایع خنک کننده	(برای موتور SQRD4G15) ظرفیت: ۷/۸ لیتر؛ ضدیخ تمام ارگانیک
	(برای موتور SQRE4G15C) ظرفیت: 7.5 ± 0.5 لیتر؛ ضدیخ تمام ارگانیک

سیستم جرقه‌زنی

جدول شماره ۱۲: سیستم جرقه‌زنی

مدل موتور	SQRD4G15	SQRE4G15C
مدل شمع موتور	FR7DTC	3707AAG

👁 احتیاط

- از شمع موتور با مشخصات ذکر شده استفاده کنید.
- دهانه شمع را خودتان تنظیم نکنید.

سیستم تعلیق

جدول شماره ۱۳: سیستم تعلیق

مدل خودرو	A13T
تعلیق جلو	تعلیق مستقل از نوع مک‌فرسون، ارتفاع غیر قابل تنظیم، دارای فنر لول و کمک‌فنر تلسکوپی، دارای میل تعادل
تعلیق عقب	تعلیق نیمه مستقل با اکسل پیچشی، ارتفاع غیر قابل تنظیم و دارای فنر لول و کمک‌فنر تلسکوپی، دارای میل تعادل

فصل ۹: اطلاعات فنی خودرو

سیستم فرمان

جدول شماره ۱۴: سیستم فرمان

A13T		مدل خودرو
374.5		قطر غربلیک فرمان (mm)
سیستم فرمان هیدرولیکی		نوع سیستم فرمان
شانه‌ای - پینیونی		نوع جعبه فرمان
ATF III نوع روغن:		روغن هیدرولیک فرمان
روغن را تا رسیدن سطح آن به مابین علائم "MAX" و "MIN" پر کنید		
قابل تنظیم، دارای خاصیت جذب ضربه		نوع تلسکوپی فرمان
37.3	در جهت بالا - پایین (mm)	قابلیت تنظیم غربلیک فرمان
-	در جهت جلو - عقب (mm)	
38.82°	چرخ بیرونی	موقعیت‌های انتهایی غربلیک فرمان در سمت چپ و راست
38.82°	چرخ داخلی	
1.525	به سمت چپ	
1.525	به سمت راست	

سیستم ترمز

جدول شماره ۱۵: سیستم ترمز

A13T		مدل خودرو	
ترمز دیسکی خنک‌شونده		چرخ جلو	نوع ترمز
ترمز دیسکی		چرخ عقب	
بوستر خلائی		بوستر ترمز	
ترمز دستی با استفاده از کابل‌های مکانیکی روی چرخ‌های عقب		ترمز دستی	
نوع روغن DOT-4 می‌باشد، روغن را تا رسیدن سطح آن به مابین علائم "MAX" و "MIN" پر کنید		روغن ترمز	

زوایای چرخ‌ها

جدول شماره ۱۶: زوایای چرخ‌ها (در حالت بدون بار)

مقادیر	نام زاویه
A13T	مدل خودرو
$-0^{\circ}36' \pm 30'$	کمبر
$4^{\circ}03' \pm 45'$	کستر
$12^{\circ}17' \pm 45'$	کینگ‌پین
$0' \pm 5'$ (یک سمت)	تو-این
$-1^{\circ}30' \pm 30'$	کمبر
$0^{\circ}10' \pm 20'$ (یک سمت)	تو-این
$\leq 3 \text{ m/km}$	میزان انحراف از مسیر مستقیم در هر کیلومتر

چرخ و تایر

مشخصات و اطلاعات مربوط به سایز رینگ چرخ و تایر، مقادیر فشار باد تایر، گشتاور سفت کردن پیچ چرخ‌ها به شرح جدول شماره ۱۷ است.

جدول شماره ۱۷: مشخصات چرخ و تایر

A13T			مدل خودرو	
205/50 R17	205/55 R16	195/65 R15	سایز تایر	
6.5J×17	6.5J×16	6J×15	رینگ چرخ آلومینیومی	مدل رینگ چرخ
230			چرخ جلو	فشار باد چرخ‌ها در حالت سرد و بدون بار (kPa)
220			چرخ عقب	
420			چرخ زاپاس	
110 ± 10 N.m			گشتاور سفت کردن پیچ چرخ	

روغن گیربکس و مایع شیشه‌شور

جدول شماره ۱۸: روغن گیربکس و مایع شیشه‌شور

عناوین	ظرفیت	نوع
روغن گیربکس	QR416AHA	C6AT-15 (ATF)
	QR515MHF	API GL-4 75W-90
	516MHD	GL-4 75W-90
	517MHB	GL-4 75W-90
	018CHA	CVTF WCF-1
مایع شیشه‌شور		نسبت اختلاط آب و ماده شوینده: ۲۰:۱
3.5 L		

احتیاط

در زمان تعویض روغن گیربکس به شرط آن که گیربکس نشستی روغن نداشته باشد، به همان مقداری که روغن از گیربکس تخلیه می‌شود باید روغن تازه اضافه شود. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

باتری

جدول شماره ۱۹: باتری

نام	مدل
باتری	12 V, 60 Ah