

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

خودروی سواری

X33

عنوان و نام پدیدآور	:	دفترچه راهنمای استفاده از خودروی سواری X33 / [مترجم] گروه تحقیقات صنایع خودروسازی مدیران.
وضعیت ویراست	:	[ویراست ۲]
مشخصات نشر	:	تهران: سوگند ، ۱۳۹۱.
مشخصات ظاهری	:	۱۴۳ ص: مصور (رنگی)، جدول.
شابک	:	۶۰۰۰ ریال : 3-72-964-978
یادداشت	:	کتاب حاضر اولین بار تحت عنوان "دفترچه راهنمای استفاده از خودروی سواری Chery Tiggo" توسط انتشارات سوگند در سال ۱۳۸۸ چاپ شده است.
موضوع	:	اتومبیل چری تیگو
شناسه افزوده	:	شرکت صنایع خودروسازی مدیران
رده‌بندی کنگره	:	۱۳۹۰ ۷۴۷/۲۱۵ TL
رده‌بندی دیویی	:	۶۲۹/۲۲۲۲
شماره کتابشناسی ملی	:	۲۴۰۶۶۳۸

دفترچه راهنمای استفاده از خودروی سواری

X33

تاریخ چاپ: بهار ۱۳۹۱، تیراژ ۵۰۰۰ جلد

نوبت چاپ: ششم، قیمت: ۶۰۰۰ ریال

آماده‌سازی و تولید: انتشارات سوگند ۱۵۲۵-۸۴۰

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۷۵۳۲-۷۲-۳

کلیه حقوق محفوظ است.

دیباجه

به علت خرید خودروی جدید مدیران خودرو از شما تشکر می‌کنیم. برای استفاده و عملکرد بهینه خودرو، و هم‌چنین فهم ویژگی‌ها و کنترل آن، لطفاً وقت گذاشته و با دقت این کاتالوگ را بخوانید.

بعد از خواندن، تمام این موارد را در جایی قرار داده و در هنگام فروش خودرو، آن‌ها را هم به خریدار واگذار کنید. به گونه‌ای که مالک جدید هم بتواند در مورد تمام این موارد آگاهی کامل کسب کند.

شرکت خودروسازی مدیران با مسوولیت محدود حق تغییر در طراحی و ویژگی‌های ذکر شده در خودرو را برای شما مفروض می‌داند و هرگونه افزودنی و یا تغییری در محصولاتش را بدون اعمال هیچ گزینه‌ای (در صورت امکان) انجام می‌دهد.

نمایندگان مجاز خودروسازان مدیران، متخصصان حرفه‌ای می‌باشند که کاملاً تحت نظارت و تایید شرکت می‌باشند. در هنگام سرویس‌دهی، به یاد داشته باشید که نماینده مجاز، بهترین حالت وسیله نقلیه را می‌شناسد و دارای تخصصینی است که تحت آموزش خود شرکت بوده و بخشهای OEM که باعث جلب رضایت خاطر شما مشتری گرامی می‌شود.

بر اساس ویژگی و خصوصیتی که خودروی شما دارد، برخی از ویژگی‌ها و نمادها ممکن است با آن‌چه در این کاتالوگ آمده، با خودروی شما مطابقت نداشته باشند.

مشتری گرامی

از آن جایی که تجهیزات معرفی شده در دفترچه راهنما برای کلیه مدل‌های خودروهای شرکت اعم از خودروهای تولیدی فعلی و آتی بوده و شامل تمام تجهیزات اضافی اختیاری است (آپشن)، لذا احتمال دارد که کلیه تجهیزات خودروی تحویلی مطابق تجهیزات معرفی شده در کتابچه راهنما نباشد. بدیهی است خودرو تحویلی ملاک می‌باشد.

شماره صفحه	فهرست کتابچه راهنمای خودروی X33
۲۳	تعویض باتری فرستنده
۲۴	سیستم حفاظتی ضدسرقت
۲۴	تطابق کلید الکترونیکی
۲۴	فرمان خودرو
۲۵	بوق ماشین
۲۵	قفل در
۲۵	قفل های برقی در
۲۶	سیستم « حفاظت از کودک » در درهای عقب خودرو
۲۷	شیشه های برقی
۲۷	قابلیت «حرکت اتوماتیک شیشه ها به سمت پایین»
۲۷	سوچ ایمنی شیشه ها پشتی
۲۸	قیدهای طراحی شده برای مسافری
۲۸	چراغ اخطار کمر بند ایمنی
۲۸	دستورالعمل استفاده از کمر بند ایمنی
۲۹	کمر بند دو نقطه ای مرکزی مخصوص صندلی های عقب
۲۹	تکیه گاه کمر بند بالا تنه ای قابل تنظیم
۲۹	تعمیر و نگهداری کمر بند ایمنی
۳۰	شست و شوی کمر بند ایمنی
۳۰	کیسه هوا

شماره صفحه	فهرست کتابچه راهنمای خودروی X33
	پیش گفتار
۱۰	معرفی
۱۰	چگونه از این دفترچه استفاده شود
۱۲	ویژگی های خودرو
۱۲	بازرسی های جدید خودرو
۱۳	گواهینامه ی ثبت مالک
۱۴	کارت تحویل خودرو
۱۶	خدمات شخصی (*)
۱۷	کارت مشاور خدمات شخص به شخص (*)
۱۸	کارت خدمات مشاور شخص به شخص (*)
۱۹	اخطارها و هشدارها
۱۹	شماره مشخصه ی خودرو
۱۹	اصلاحات انجام گرفته روی خودرو
	قبل از روشن کردن خودروی شما
۲۲	کلید احتراق ماشین
۲۲	تذکرده های حالت « کلید در احتراق »
۲۲	قفل نمودن درها با استفاده از کلید
۲۲	کلیدهای زاپاس
۲۳	بازکردن درها با کنترل از راه دور

(*) فقط در برخی از مدل ها

شماره صفحه	فهرست کتابچه راهنمای خودروی X33
۴۰	پاک کننده و شست و شودهنده‌ی شیشه‌ی پشتی
۴۱	شست و شودهنده‌ی شیشه‌ی پشتی
۴۱	صندلی‌ها
۴۱	تنظیم دستی صندلی جلو
۴۱	تنظیم زاویه یا شیب
۴۲	تنظیم دستی نشیمن‌گاه صندلی
۴۲	تنظیم دستی صندلی‌های پشتی
۴۲	تا کردن صندلی‌های پشتی
۴۴	عقب کشیدن یا دراز کردن صندلی عقب
۴۴	زیرسری
۴۵	گرم‌کن صندلی‌ها (در صورت وجود)
۴۵	نورها
۴۵	کنترل چراغ جلو
۴۶	چراغ نور بالا و پایین
۴۶	چراغ دادن برای گرفتن راه
۴۶	چراغ‌های مه‌شکن جلو (در صورت وجود)
۴۶	سوئیچ چراغ عقب مه‌شکن
۴۷	چراغ‌های راهنما
۴۷	تنظیم نور

شماره صفحه	فهرست کتابچه راهنمای خودروی X33
۳۱	مه‌ار کودک
۳۲	نکات علمی ایمنی
۳۲	قفل کردن خودرو
۳۳	گاز اگزوز
۳۳	بازرسی ایمنی بخش‌های داخلی خودرو
۳۴	بازرسی ایمنی بخش‌های خارجی خودرو
۳۴	توصیه‌های مربوط به Break-in خودروی جدید
۳۵	توصیه‌های مربوط به Break-in سیستم ترمز
۳۵	توصیه‌های مربوط به Break-in چرخ‌ها و لاستیک
	ویژگی‌ها خودروی شما
۳۸	آینه‌ها
۳۸	آینه‌ی عقب (Rearview) داخلی
۳۸	آینه‌های بیرونی
۳۸	خاصیت تا شدن آینه‌های بیرونی
۳۸	آینه‌ها با کنترل از راه دور
۳۹	آینه‌های کنترل از راه دور تحت حرارت
۳۹	آینه‌ی واقع بر آفتاب‌گیر ماشین
۳۹	پاک کننده و شست و شودهنده‌های شیشه
۳۹	پاک کننده و شست و شودهنده‌های شیشه جلو

شماره صفحه	فهرست کتابچه راهنمای خودروی X33
۵۲	جاسیگاری جلو
۵۳	جافنجانی و جای بطری
۵۳	محفظه انباری
۵۴	کنسول بالاسری
۵۴	جا دستکشی
۵۴	متعلقات دیگر انباری
۵۴	محفظه کناری راننده
۵۴	بخش محفظه کوچک
۵۵	محفظه بار و اثاثیه
۵۶	باربند سقف
	روشن کردن و راهاندازی خودروی شما
۶۰	استارت زدن و عملکرد
۶۰	آماده سازی قبل از استارت
۶۱	روندهای مربوط به روشن نشدن
۶۱	بعد از استارت زدن
۶۱	احتیاطهای روشن کردن و راهاندازی
۶۱	خاموش کردن موتور
۶۲	باز کردن در موتور
۶۲	دنده خودکار (در صورت وجود)

شماره صفحه	فهرست کتابچه راهنمای خودروی X33
۴۷	سیستم تنظیم چراغ جلو
۴۷	نور جلویی درون ماشین
۴۸	نور عقب و درونی ماشین
۴۸	نور جاکلیدی سوچ
۴۸	چراغ ترمز
۴۸	چراغ معکوس
۴۸	پریز یا خروجی برق
۴۹	کروز کنترل (در صورت وجود)
۴۹	برای فعال کردن
۵۰	تنظیم سرعت دلخواه
۵۰	برای غیرفعال نمودن
۵۰	برای تنظیم سرعت متغیر
۵۰	برای افزایش سرعت به منظور عبور نمودن (سبقت)
۵۰	برای حفظ سرعت تنظیم شده
۵۱	پنجره سقف در صورت وجود
۵۲	ویژگی TILT UP
۵۲	ویژگی پایین روی
۵۲	عملکرد سایه (آفتاب گیری)
۵۲	فندک و جاسیگاری

شماره صفحه	فهرست کتابچه راهنمای خودروی X33	شماره صفحه	فهرست کتابچه راهنمای خودروی X33
۷۰	رانندگی در شرایط لغزنده	۶۲	دنده خودکار ۴ سرعته
۷۰	لاستیک‌ها	۶۳	دامنه دنده‌ها
۷۰	اطلاعات عمومی	۶۳	حالت تعویض دنده خودکار به دستی
۷۲	چرخش تایرها	۶۴	حالت قفل دنده
۷۳	لاستیک زاپاس	۶۴	دنده دستی
۷۳	سایش آج	۶۵	تغییر دنده
۷۳	تعویض لاستیک	۶۵	تغییر دادن به پایین (شیفت دان)
۷۳	سوخت	۶۵	سیستم رانش ۴ چرخ (در صورت وجود)
۷۴	بنزین هوای پاک	۶۵	سیستم 4WD
۷۴	افزودن بنزین	۶۶	رانندگی در راه‌های شوسه با وسایل نقلیه 4WD
	پنل خودروی شما	۶۶	سیستم ترمز
۷۸	طرح پنل متعلقات	۶۷	سیستم ترمزمداری دوگانه
۷۸	طرح پنل متعلقات LHD	۶۷	بویستر ترمز
۷۹	طرح صفحه متعلقات RHD	۶۷	اخطارهای مربوط به عملکرد
۸۰	طرح کلاستر متعلقات	۶۸	سیال ترمز
۸۱	اعمال کلاستر متعلقات	۶۸	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۸۵	سیستم صوتی	۶۸	به کار بردن ترمزهای ABS
۸۵	اطلاعات کلی	۶۸	خود کنترل ABS
۸۶	توصیف رادیو پخش	۶۹	فرمان برقی

شماره صفحه	فهرست کتابچه راهنمای خودروی X33
۱۰۳	برداشتن و گذاشتن باتری
۱۰۳	موارد مربوط به شارژ نبودن باتری جهت روشن کردن خودرو
	خدمات به مشتریان
۱۰۶	خدمات رسانی به خودروی شما
۱۰۶	اگر نیاز به کمک داشتید
۱۰۶	مرکز مجاز خدمات مدیران خودرو
	نگهداری صحیح از خودروی شما
۱۰۸	بهترین روش نگهداری از خودروی شما
۱۱۱	روندهای نگهداری از خودرو
۱۱۶	تعویض چراغها
۱۱۹	مایعها و ظرفیتها
۱۲۰	مایعها، روغنها و قطعات اصلی
۱۲۱	وزن خودرو
۱۲۲	ابعاد خودرو
	راهنمای تعمیر و نگهداری
۱۲۴	مراقبت تناوبی و شروط نگهداری
۱۲۸	کارت سرویس و نگهداری اولین ۵۰۰۰ کیلومتر
۱۲۹	کارت سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر و تعمیرات
۱۳۰	گواهینامه انجام سرویسهای ادواری خودروی X33
۱۳۵	سیستم پشتیبانی ایمنی

شماره صفحه	فهرست کتابچه راهنمای خودروی X33
۸۸	تنظیم ساعت
۸۸	عملکرد رادیو
۹۰	عملکرد پخش CD
۹۱	عملکرد CD چنجر (*)
۹۱	ریموت کنترل سیستم صوتی (اگر موجود بود)
۹۲	چنجر ۶ دیسکی (*)
۹۳	کنترل آب و هوا (*)
۹۴	تهویه هوا و سیستم گرمایش
۹۵	یخ آبکنهای پنجره عقب (در صورت وجود)
	موقعیتهای اضطراری
۹۸	فلاشهای خطر
۹۸	جک زدن و تعویض لاستیک
۹۸	محل لاستیک زاپاس
۹۸	برداشتن لاستیک زاپاس
۹۹	آمادهسازی برای جک زدن
۹۹	دستورالعملهای جک زدن
۱۰۰	ویژگیهای گشتاور مهره چرخ
۱۰۰	بیش از حد گرم شدن وسیله نقلیه
۱۰۱	عوض کردن فیوزها
۱۰۲	غیر فعال کردن گیره یدک کش A در خودروی شما

(*) فقط در برخی از مدلها

پیش گفتار

معرفی

به علت حسن انتخاب شما در تهیه‌ی وسیله‌ی نقلیه‌ی مدیران خودرو تبریک می‌گوییم. به منظور آشنایی با عملکرد و همچنین حفظ و نگهداری با وسیله‌ی نقلیه‌ی جدید خود و آشنایی با ویژگی‌ها و کاربری آن، لطفاً قدری وقت برای مطالعه‌ی بادقت این کتابچه‌ی راهنما بگذارید.

این دفترچه شامل دستورالعمل‌ها و نکات پراهمیت در زمینه‌ی نحوه‌ی رانندگی و نگهداری از وسیله‌ی نقلیه‌ی شما است. به طور کلی، آشنایی بیش‌تر با نحوه‌ی عملکرد هر وسیله‌ی نقلیه، سلامتی و ایمنی بیش‌تر شما و به تبع آن، صرفه‌ی اقتصادی بیش‌تر در حین رانندگی را به دنبال دارد. عدم کاربرد درست از وسیله‌ی نقلیه نیز موجب عدم کنترل درست و یا وقوع تصادف می‌شود.

نگهداری و بازرسی متناوب باعث می‌شود تا وسیله‌ی نقلیه، در بهترین وضعیت خود عمل نماید. ما به شما پیشنهاد می‌کنیم که خودروی خود را در

بازه‌های زمانی معین، توسط تعمیرگاههای مجاز مدیران خودرو که مجوز تعمیر و جایگزینی قطعات را دارد، سرویس نمایید. هر خرابی و نقصانی که در اثر عدم رجوع به تعمیرگاههای مجاز پیش آید، تحت پوشش گارانتی شرکت قرار نخواهد داشت.

چگونه از این دفترچه استفاده شود

فهرست مطالب

از فهرست مطالب برای جست‌وجو و یافتن قسمتی که در برگیرنده‌ی اطلاعات مورد نظر شما است، استفاده نمایید.

نمادهای مورد استفاده

از جدول نمادها، که در جدول صفحه‌ی بعد آورده شده است، برای آشنایی با نمادهایی که احتمالاً در خودروی شما و سراسر این دفترچه‌ی راهنما استفاده شده، بهره‌گیرید.

EPC

کنترل الکترونیک تراتل



ترمز ضد قفل



باتری



چراغ ایربگ



هشدار ترمز دستی



علامت سونچ لامپ
داخل اتاق



چراغ پارک

SRS
AIRBAG

ایربگ



نور بالا



سونچ لامپ‌های جلو



خروجی هوا بالا و پایین



قفل



آژیر ایمو بیلابزر



چراغ‌های راهنما

A/C

سیستم تهویه مطبوع



نور پایین



ترمز دستی



خروجی هوا بالا



قفل نبودن



هشدار دهنده لنت ترمز



بالابر شیشه‌ها



چراغ کروزر کنترل



فندک



برف پاک‌کن جلو و عقب



خروجی هوا پایین



هشدار باز بودن درها



علامت شیشه گرم‌کن عقب



آب‌پاش و برف پاک‌کن
شیشه عقب



سونچ ایمنی شیشه عقب



هشدار دهنده روغن موتور



بوق



خروجی هوا پایین و
یخ‌شکن شیشه



علامت زمان تعمیرات



باز بودن در موتور



باز بودن درها



مه شکن عقب



هشدار دهنده سوخت



کمربندهای ایمنی



گرم کننده صندلی



عملکرد بد موتور



گردش داخلی هوا



قفل درها



مه شکن جلو



هشدار دهنده دمای آب



هشدار دهنده فلاشرها



مه‌شکن و خروجی هوا
یخ‌شکن جلو



گرم‌کن آینه‌های جانبی



آب‌پاش شیشه جلو



آب‌پاش شیشه عقب

ویژگی‌های خودرو

در این دفترچه‌ی راهنما، ویژگی‌های خودروی مدیران خودرو X33 و اطلاعات مرتبط با آن آورده شده است. تمامی اطلاعات و موارد ذکر شده در این کتاب (همچون استانداردها و ویژگی‌های سودمند خودرو)، مطابق با آخرین اطلاعات در زمان انتشار دفترچه بوده است. بنابراین، لطفا توجه داشته باشید که برخی از تجهیزات و لوازم نگارش شده در کتاب، شاید در وسیله‌ی نقلیه‌ی شما مشاهده نشود.

بازرسی‌های خودروی جدید

پیش از خرید خودرو، فروشنده‌ی مجاز مدیران خودرو، وسیله‌ی نقلیه‌ی شما را بر اساس راهنماها و استانداردهای شرکت خودروسازی مدیران خودرو مورد بازرسی قرار داده است. فروشنده، زمان تحویل خودرو را ثبت کرده و مهر اشتراکی آن را بر تائیدیه‌ی بازرسی ضمیمه می‌کند. پیش از آن که شما تائیدیه‌ی بازرسی را امضا

کنید، فروشنده‌ی مجاز راهنمایی‌های لازم را در ارتباط با خودروی خریداری شده، در زمینه‌ی ویژگی‌های عملکردی خودرو، و مطابق با «کارت مخصوص تحویل خودرو» توضیح می‌دهد و به این ترتیب، یک آگاهی عمومی در زمینه‌ی عملکرد و ویژگی‌های کلی خودرو به شما می‌دهد.

گواهینامه بازرسی برای تحویل خودرو

گواهینامه‌ی ثبت مالک

مالک:	.....	مهر	.....
آدرس:	.....	فروشنده:	.....
ایمیل:	.....		
شماره تلفن:	.....	امضای	.....
شخصی:	.....	فروشنده:	.....
محل کار:	.....		
موارد زیر را فراهم و تشریح کرده‌ام:		VIN	.....
دفترچه راهنمای خودرو			
(کتاب دستی ماشین)			
خودرو			
بازرسی پیش از تحویل			
امضای		مدل	.....
مشتری:	.....		
امضای		تاریخ تحویل:	.....
فروشنده:	.....	روز	.....
		ماه	.....
		سال	.....
		شماره موتور با	.....
		شماره جعبه‌دنده	.....
		شماره‌ی	.....
		ثبت خودرو	.....

کارت تحویل خودرو

تایید عملکردی		واحد	ردیف	طبقه‌بندی
☐ خیر	☐ بله	موتور	۱	عملکرد کلی
☐ خیر	☐ بله	روغن موتور، روغن ترمز، روغن فرمان خودرو، سیال داخل رادیاتور، الکترولیک باتری و سیال شست‌وشوی شیشه	۲	
☐ خیر	☐ بله	کد و پلاک موتور، VIN	۳	
☐ خیر	☐ بله	مجموعه‌ی کامل کلیدهای خودرو	۴	
☐ خیر	☐ بله	چراغ، لامپ سیگنال ماشین، لامپ مه‌شکن، لامپ‌های ترکیبی، لامپ‌های داخلی، لامپ توقف، لامپ‌های پشتیبانی، چراغ عقب ماشین، چراغ مطالعه، چراغ‌های در و چراغ تجهیزات	۵	
☐ خیر	☐ بله	شیشه جلوی ماشین و سطوح رنگ‌شده	۶	
☐ خیر	☐ بله	سرعت‌سنج، کیلومتر شمار و مسافت‌سنج	۷	
☐ خیر	☐ بله	لاستیک زاپاس، جک خودرو، دفترچه راهنمای خودرو و ابزار	۸	
☐ خیر	☐ بله	صندلی، کمربند ایمنی، فن‌دک ماشین، سوئیچ A/C، جعبه‌ی نگه‌دارنده و آفتاب‌گیر	۹	
☐ خیر	☐ بله	پنجره‌ها، آینه عقب، برف پاک‌کن، آب‌پاش شیشه، زین صندلی، سقف متحرک، سونار پارکینگ، تلفن ماشین، رادیو (CD) و آنتن	۱۰	

۱	بنزین	☐ بله	☐ خیر
۲	عملکرد عادی حین ترمز	☐ بله	☐ خیر
۳	کارکردن تمامی لامپ‌های خودرو	☐ بله	☐ خیر
۴	شناخت لامپ‌های خطر	☐ بله	☐ خیر
۵	برنامه‌ی صحیح تعمیر و نگهداری زمانی / مسافتی	☐ بله	☐ خیر
۶	تعمیر خودرو در تابستان / زمستان	☐ بله	☐ خیر
۷	شناخت دقیق سیستم سرمایش و استفاده صحیح از سیال رادیاتور	☐ بله	☐ خیر
۸	کارکرد صحیح A/C	☐ بله	☐ خیر
۹	هشدارهای لازم پیش از شروع به کار خودرو	☐ بله	☐ خیر
۱۰	کارکردن صحیح سیستم صوتی	☐ بله	☐ خیر
۱۱	کارکردن صحیح سقف متحرک	☐ بله	☐ خیر

امضای مشتری:

تاریخ:

امضای فروشنده:

تاریخ:

خدمات شخصی (*)

فروشنده‌ی مجاز خودرو مدیران خودرو، به منظور
ارایه‌ی بهترین خدمات برای شما، راهنمای
خدمات شخصی را در حین خرید در اختیارتان
قرار می‌دهد. اگر هر سوالی در زمینه‌ی خودرو
موردنظر دارید است، لطفاً از راهنمای خود
بپرسید.

(*) فقط در برخی از مدل‌ها

□ اگر مشتری به طور کامل از مشاوره خدمات راضی نباشد، می تواند مشاور دیگری را انتخاب کند.

۳- در دسترس بودن مشاور خدمات (جای بله √ و به جای خیر × بنویسید).

□ زمان صحیح خدمات دهی

□ اسناد به طور کامل و صحیح توسط مشتری پر شده است.

□ به مشتری اعلام شده است که برنامه صحیح تعمیر و نگهداری را حفظ کند.

به طور دقیق برنامه سرویس دهی را اعلام می کند .

□ در مورد سرویس و تعمیر و نگهداری با مشتری مشاوره شده است.

□ تقاضاهای دیگر از طرف مشتری

۴- کارت مشورت و مشاوره خدمات

از کارت مشاوره خدمات شخص به شخص

امضای مشاور خدماتی / تاریخ

امضای مشتری / تاریخ

(*) فقط در برخی از مدل ها

کارت مشاور خدمات شخص به شخص (*)

کارت خدمات مشاور شخص به شخص (*)

نام مشتری :

فروشنده یا بایع:

VIN خودرو:

موارد زیر باید توسط مشتری پر و تکمیل شوند:

۱- تحویل وسیله نقلیه و بازرسی (در موارد مثبت √ و در موارد منفی × بگذارید)

□ عملکرد پایه ای و کلی وسیله نقلیه و بازرسی هنگام تحویل توسط مشتری

□ در مورد شروط رانندگی و ضوابط آن، با مشتری صحبت شده است.

□ اهمیت تعمیر و نگهداری منظم و برنامه آن به مشتری شرح داده شده است.

□ سیاست مربوط به ضمانت به مشتری توصیف شده است.

□ کاتالوگ به مشتری تحویل داده شده و به او تاکید شده است که حتماً آن را بخواند .

□ شماره اضطراری و هات لاین شرکت به مشتری شرکت ارائه شده است.

۲- مشاور علامت بزند (برای بله √ و برای غلط × بگذارید)

□ مشاور سرویس می تواند همه سوالات و ملاحظات به مشتری را توصیف کند.

□ مشاور تنها فرد مجازی است که به سوالات مشتری پاسخ می دهد.

□ به هر مشتری یک مشاور تخصیص داده شده و سرویس شخص به شخص اعمال

شده است.

کارت خدمات مشاور شخص به شخص (*)

□ اگر مشتری به طور کامل از مشاوره خدمات راضی نباشد، می تواند مشاور دیگری را انتخاب کند.

۳- در دسترس بودن مشاور خدمات (به جای بله ✓ و به جای خیر × بزنید).

□ زمان صحیح خدمات دهی

□ اسناد به طور کامل و صحیح توسط مشتری پر شده است.

□ به مشتری اعلام شده است که برنامه صحیح تعمیر و نگهداری را حفظ کند.

□ به طور دقیق برنامه سرویس دهی را اعلام می کند.

□ در مورد سرویس و تعمیر و نگهداری با مشتری مشاوره شده است.

□ تقاضاهای دیگر از طرف مشتری

۴- کارت مشورت و مشاوره خدمات

از کارت مشاوره خدمات شخص به شخص

نام مشتری :

تاریخ خرید :

نوع خودرو:

فروشنده یا بایع:

VIN خودرو:

موارد زیر باید توسط مشتری پر و تکمیل شوند:

۱- تحویل وسیله نقلیه و بازرسی (در موارد مثبت ✓ و در موارد منفی × بگذارید)

□ عملکرد پایه ای و کلی وسیله نقلیه و بازرسی هنگام تحویل توسط مشتری

□ در مورد شروط رانندگی و ضوابط آن ، با مشتری صحبت شده است.

□ اهمیت تعمیر و نگهداری منظم و برنامه آن به مشتری شرح داده شده است.

□ سیاست مربوط به ضمانت به مشتری توصیف شده است.

□ کاتالوگ به مشتری تحویل داده شده و به او تاکید شده است که حتماً آن را بخواند.

□ شماره اضطراری و هات لاین شرکت به مشتری شرکت ارائه شده است.

۲- مشاور علامت بزند (برای بله ✓ و برای غلط × بگذارید)

□ مشاور سرویس می تواند همه سوالات و ملاحظات به مشتری را توصیف کند.

□ مشاور تنها فرد مجازی است که به سوالات مشتری پاسخ می دهد.

□ به هر مشتری یک مشاور تخصیص داده شده و سرویس شخص به شخص اعمال

شده است.

(*) فقط در برخی از مدل ها

امضای مشاور خدماتی / تاریخ

امضای مشتری / تاریخ

اصلاحات انجام گرفته روی خودرو

اصلاحات و بهسازی‌های انجام گرفته روی خودرو باعث کارکرد بهتر آن شده و به نوعی، ضمانت کارخانه را بدون استفاده نموده است.

هشدار

هر تغییر و اصلاح صورت گرفته بر این خودرو می‌تواند بر ایمنی آن تاثیر گذاشته و به تصادفات منجر به صدمه یا مرگ بیانجامد.

اخطار و هشدارها

دقت‌رچه راهنمای خود شامل اخطار و هشدارهایی در زمینه‌ی شیوه‌های عملکردی خودرو می‌باشد که ممکن است به تصادف یا وارد شدن خسارت به خودرو بیانجامد. لطفاً به تمامی اخطار و هشدارهای موجود، پیش از استفاده از خودرو توجه نمایید.

شماره مشخصه‌ی خودرو

محل درج شماره‌ی مشخصه‌ی خودرو (VIN):
شماره‌ی مشخصه‌ی خودرو در گوشه‌ی جلویی صفحه‌ی کنترل در قسمت مسافر قرار دارد. این شماره را می‌توانید از بیرون خودرو و از شیشه‌ی جلو ماشین نیز مشاهده کنید.



محل شماره بدنه

قبل از روشن کردن خودروی شما

تذکر: اگر هر یک از پنج در خودرو (شامل در ورود راننده، در جلویی کنار راننده، درهای عقب مخصوص مسافری و در صندوق عقب) باز باشد و یا کلید در وضعیت احتراق قرار داشته باشد، این مساله مانع از عمل قفل در و یا «باز کردن در با کنترل از راه دور» می‌شود.

قفل نمودن درها با استفاده از کلید

بر روی خودرو، سه قفل خارجی روی در ورود راننده، در جلویی کنار راننده و در صندوق عقب وجود دارد. شما می‌توانید از کلید خود روی هر یک از این درها استفاده کنید. به منظور قفل نمودن در، کلید را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت و به منظور باز کردن آن، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بگردانید.

کلیدهای زاپاس

یک نسخه از کلیدهای خودرو، که شامل برنامه‌نویسی روی کلیدهای آماده نشده به منظور

خودرو خطرناک است. کودک یا سایرین ممکن است که به طور جدی یا وخیم دچار صدمه شوند. کودکان ممکن است که پنجره‌های برقی و سایر کنترل‌ها را دست‌کاری کرده و یا باعث حرکت خودرو شوند. هیچ‌گاه کلیدها را در خودرو جا نگذارید.

⚠ توجه

یک ماشین قفل نشده به منزله‌ی دعوت از سارقین است. همیشه کلیدها را از حالت احتراق خارج کرده و تمام درها را، زمانی که از خودرو دور هستید، قفل نمایید.

تذکرده‌ی حالت «کلید در احتراق»

اگر در راننده، در حالتی که کلید در وضعیت احتراق باشد باز شود، یک سیگنال به صدا در آمده و خارج نمودن کلید از وضعیت احتراق را یادآوری می‌کند.

کلید احتراق ماشین

جداسازی کلید احتراق Transaxle اتومات

برای جداسازی کلید احتراق از سویچ احتراق، اهرم جابه‌جایی را روی حالت PARK قرار داده، سویچ احتراق را به سمت حالت ACC بچرخانید، کلید را به سمت داخل فشار دهید، کلید را به سمت حالت LOCK چرخانده و کلید را جدا نمایید.



محل قراردادن سویچ

⚠ هشدار

هرگز کودکان را بدون مراقب و تنها در خودرو نگه ندارید. قرار دادن کودکان به تنهایی در

قبل از روشن کردن خودروی شما

رادیویی، فرستنده‌ی هواپیمایی و برخی از رادیوهای CB یا متحرک.

تعویض باتری فرستنده

باتری CR2032 را به عنوان باتری تعویضی پیشنهاد می‌کنیم.

- در حالتی که دکمه‌های فرستنده رو به پایین است، از یک وسیله‌ی تخت به منظور جدا کردن دو نیمه‌ی فرستنده از هم استفاده کنید. مطمئن شوید که به قسمت مهر و موم شده آسیبی نرسد.



محل جدا سازی جهت تعویض باتری

- باتری‌های قدیمی را باز کرده و باتری جدید را جایگزین کنید. از لمس باتری‌های جدید با دستان خود خودداری کنید. چربی پوست دست می‌تواند باعث فرسودگی باتری شود. در صورت لمس باتری با دستان خود، سطح آن را با الکل تمیز کنید.

به منظور قفل کردن درها باید: دکمه‌ی LOCK را روی وسیله‌ی فرستنده فشار دهید تا تمام درها قفل شود.

تذکر: وسیله‌ی فرستنده و دریافت‌کننده باید مطابق به مقررات حاکم در هر کشور تایید شده باشد. به همین منظور باید با دو شرط زیر هم‌خوانی داشته باشد:

• وسیله نباید باعث بروز تداخل‌های خطرناک شود.

• وسیله باید تمام تداخل‌های دریافت شده، شامل تداخل‌هایی که می‌تواند منجر به عملکرد نامطلوب شود، را بپذیرد.

اگر دستگاه فرستنده نمی‌تواند به درستی و در فاصله‌های نرمال عمل نماید، دو حالت زیر را کنترل کنید:

- ضعیف شدن باتری فرستنده (عمر مورد انتظار از باتری فرستنده حداقل به اندازه‌ی سه سال است).
- تداخل رادیویی فرستنده نظیر برج ایستگاه

مطابقت با الکترونیک خودرو می‌باشد، تهیه شده است. کلید آماده نشده به کلیدی گفته می‌شود که تاکنون هیچ‌گونه برنامه‌نویسی روی آن انجام نشده است. اگر به کلیدهای جایگزین یا اضافی برای خودروی خود احتیاج دارید به فروشنده‌ی مجاز خود مراجعه کنید.

توجه !

همیشه کلید را از روی خودرو جدا نموده و هنگام ترک ماشین، تمام درها را قفل نمایید.

باز کردن درها با کنترل از راه دور

این سیستم به شما اجازه می‌دهد که درهای خودرو را به صورت از راه دور و با استفاده از وسیله‌ی فرستنده باز یا قفل نمایید.



کلید خودرو

موتور لازم است باشد، موتور با استفاده از این کلید تکثیر شده شروع به کار نخواهد کرد. بنابراین، احتمال سرقت خودرو کاهش می‌یابد. اگر شما کلید خودروی خود را گم نمایید، می‌توانید با مراجعه به یکی از فروشندگان مجاز مدیران خودرو، کلید جایگزین را دریافت نمایید. فروشندگی مجاز قادر خواهد بود تا یک کلید جدید برای خودروی شما تهیه کند و کلید گم شده‌ی شما را غیرفعال‌سازی کند.

فرمان خودرو

تنظیم فرمان خودرو

فرمان خودرو را می‌توان به منظور راحت‌تر شدن کار با آن، تنظیم نمود. اهرم قفل‌کننده را می‌توانید به سمت پایین فشار داده تا امکان بالا یا پایین بردن فرمان فراهم شود. پس از آن که تنظیم صحیح انجام شد، اهرم قفل‌کننده را دوباره به وضعیت قبلی آن برگردانید تا فرمان در موقعیت جدید خود حفظ شود.

باشد، می‌توان سیستم ضد سرقت را فعال نمود. زمانی که خودرو در وضعیت ضد سرقت قرار گرفته باشد، دو مورد زیر اتفاق می‌افتد:

- در راننده، در عقب مخصوص مسافری و در صندوق عقب قفل خواهد بود.
- لامپ ایمنی به طور مداوم چشمک می‌زند.

تطابق کلید الکترونیکی

سیستم «تطابق کلید الکترونیکی» از تکنولوژی عدم استارت موتور استفاده کرده و به طور قابل توجهی باعث ایمنی خودرو و بهبود سیستم جلوگیری از سرقت وسیله نقلیه شده است.

تراشه‌های الکترونیکی، که بر روی هر کلید ساخته شده است، باعث یک پارچه سازی کلیدها، تجهیزات الکترونیکی ضد سرقت و مدول کنترل موتور و ایجاد یک سیستم فعال در جلوگیری از سرقت خودرو می‌شود. اگر کلید خودرو بدون اجازه از صاحب خودرو تکثیر شود و این کلید فاقد تراشه‌ی الکترونیکی که برای به کار انداختن تجهیزات ضد سرقت و کامپیوتر

• به منظور بستن دوباره‌ی فرستنده، دو نیمه‌ی فرستنده را به هم متصل کنید.

سیستم حفاظتی ضد سرقت

آژیر وسیله نقلیه

با فعال کردن آژیر، هرگاه یک شخص غیرمجاز بخواهد قفل درهای خودرو را باز کند، آژیر وسیله نقلیه به کار خواهد افتاد. به کار افتادن آژیر سبب می‌شود که تمام سیگنال‌های جهت‌دار به طور پیوسته شروع به تشعشع نموده و باعث به صدا در آمدن آن برای چندین ثانیه شود.

لامپ‌های ایمنی

لامپ‌های ایمنی در قسمت جلوی صفحه کنترل واقع شده است. لامپ‌های ایمنی نیز در حین وقوع سرقت، به طور پیوسته شروع به نورافشانی می‌کند.

هشدار

تنها زمانی که در راننده، در عقب مخصوص مسافری و در صندوق عقب به طور کامل بسته

هشدار

به منظور ایمنی و حفاظت شخصی، درهای خودرو را در زمان رانندگی و هم‌چنین در حین پارک کردن خودرو و خروج از آن قفل کنید. زمانی که خودروی خود را ترک می‌کنید، همواره کلید را از قسمت استارت خارج کرده و سپس ماشین را قفل نمایید. کودکان را بدون مراقب در درون خودرو و یا در مجاورت خودروی قفل نشده قرار ندهید. استفاده غیرصحیح از تجهیزات خودرو ممکن است باعث بروز صدمات شخصی یا مرگ شود.

قفل‌های برقی در

سوئیچ قفل در بر روی صفحه‌ی مسطح در راننده قرار دارد. این سوئیچ را به منظور قفل یا باز کردن درها فشار دهید. به منظور جلوگیری از قفل کردن کلید در خودرو، سوئیچ‌های قفل برقی درها در زمانی که کلید در

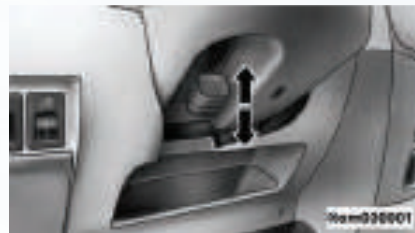
ناحیه‌ی فشاری واقع در مرکز فرمان را برای به صدا در آوردن بوق خودرو فشار دهید. بوق ماشین، حتی زمانی که سوئیچ استارت در حالت خاموش باشد، نیز عمل می‌کند.

قفل در**قفل‌های دستی در**

درهای جلو را می‌توان با چرخاندن کلید در درون قفل باز یا بسته کرد. از سوئیچ‌های قفل دستی در، واقع بر بخش مسطح در، نیز می‌توانید برای باز کردن در از درون ماشین استفاده کنید. اگر سوئیچ در پشتی در حین بستن در، در موقعیت قفل شده باشد، درها قفل خواهند شد. توصیه می‌شود که برای قفل کردن درها از سیستم کنترل از راه دور استفاده کنید.



سوئیچ قفل دستی



جهت تنظیم موقعیت فرمان

هشدار

تنظیم فرمان را در حین رانندگی انجام ندهید. تنظیم فرمان در حین رانندگی سبب می‌شود تا راننده کنترل خود بر روی خودرو را از دست بدهد.

بوق ماشین

محل بوق

باشید که درهای عقبی خودرو در حالتی که سیستم قفل حفاظت از کودک فعال باشد، تنها از بیرون خودرو قابل باز شدن است. در مناطق گرم، زمانی که موتور خودرو خاموش می‌شود، دمای داخل خودرو به سرعت افزایش می‌یابد. هیچ‌گاه حیوانات یا کودکان را در مناطق گرمسیری در داخل ماشین پارک شده قرار ندهید؛ افزایش دمای داخل خودرو می‌تواند به بروز صدمات جدی یا مرگ بیانجامد. حتی اگر حیوانات یا کودکان را برای مدت کوتاهی در خودرو نگاه دارید، احتمال وقوع صدمات یا مرگ وجود دارد.

تذکر: برای خروج اضطراری در وضعیتی که سیستم فعال است، سویچ را به سمت بالا و به وضعیت غیرقفل بچرخانید، شیشه را به پایین کشیده و در را از دستگیره‌ی بیرون ماشین باز نمایید.

سیستم «حفاظت از کودک» در درهای عقب خودرو

قفل‌های حفاظت از کودک در درهای عقب خودرو و در درون در پشتی واقع شده است. کنترل قفل حفاظت از کودک را برای باز یا بستن به سمت بالا یا پایین بچرخانید (هم‌چنان که با نمادهای تصویری نشان داده شده است).



قفل کودک



هشدار

به منظور جلوگیری از محبوس ماندن مسافری در حین تصادف، به یاد داشته

قسمت استارت ماشین قرار دارد یا زمانی که در جلویی باز باشد عمل نمی‌کند. یک زنگ قابل شنیدن نیز به منظور ایجاد یادآوری برای خارج کردن کلید از قسمت استارت به صدا در می‌آید.



سویچ قفل درها

تذکر: درهای ماشین به طور اتوماتیک، زمانی که سرعت خودرو بالاتر از ۴۵ کیلومتر بر ساعت باشد، توسط قفل‌های برقی قفل می‌شود. قفل اتوماتیک در زمان شروع به کار ماشین فعال می‌شود. درها در حالتی که موتور خودرو خاموش شود و محور در وضعیت خلاص یا پارک قرار داشته باشد توسط سیستم قفل‌های برقی باز می‌شود.

قبل از روشن کردن خودروی شما

زمانی که دکمه‌ی LOCK را بر روی کنترل از راه دور (دزدگیر) فشار می‌دهید، باز باشد، شیشه‌ها به طور اتومات بسته خواهند شد. اگر خودروی شما به موتور ۲،۴L مجهز باشد، شیشه‌های برقی را می‌توانید با استفاده از کنترل از راه دور ببندید. برای این کار می‌بایست دکمه‌ی LOCK را فشار داده و نکه دارید تا تمام شیشه‌ها به طور کامل بسته شوند.

سوچ ایمنی شیشه‌های پشتی

بر روی صفحه‌ی داخلی در راننده، یک سوچ ایمنی مربوط به شیشه‌های پشتی وجود دارد. می‌توانید این سوچ را به منظور قفل کردن تمامی پنجره‌های کناری مسافری استفاده کرد. برای خارج شدن از این حالت می‌توانید سوچ را یک بار دیگر فشار دهید. این قابلیت به‌خصوص در حالتی که کودکان خردسال در قسمت عقب خودرو قرار دارند توصیه می‌شود.

هشدار

هیچ‌گاه کودکان را در حالتی که سوچ در قسمت استارت قرار گرفته، در درون ماشین تنها نگذارید. به خصوص کودکان بدون مراقب ممکن است که در شیشه‌ی ماشین، زمانی که شیشه‌ی برقی در حال بالا رفتن است، گیر کرده و سبب صدمات جدی یا مرگ شود.

قابلیت «حرکت اتوماتیک شیشه‌ها به سمت پایین»

هر کدام از چهار شیشه‌ی ماشین دارای قابلیت حرکت اتوماتیک به سمت پایین (باز شدن اتوماتیک شیشه‌ها تا انتها) را دارند. سوچ مربوط به شیشه‌های برقی را فشار داده و برای مدت یک ثانیه آن را نگاه داشته و سپس رها کنید. در این حالت، شیشه به طور اتوماتیک تا انتها باز خواهد شد.

تذکر: اگر هر یک از شیشه‌های برقی خودرو،

شیشه‌های برقی

سوچ‌های شیشه‌ی برقی

صفحه‌ی داخلی در راننده دارای سوچ‌هایی است که می‌تواند بر هر چهار شیشه برقی خودرو عمل کند. در هر یک از درهای مسافری نیز کنترل‌های جداگانه‌ای وجود دارد که می‌تواند در کنترل هر یک از شیشه‌های برقی متناظر با آن در عمل کند. شیشه‌های برقی فقط در حالتی فعال است که کلید استارت در وضعیت روشن قرار داشته باشد. همچنین تا ۶۰ ثانیه پس از خاموش کردن خودرو، شیشه‌های برقی قابل استفاده است.



کلید شیشه بالا برها

که راننده به درستی کمربند ایمنی را نبندد، خاموش نمی‌شود.

دستورالعمل استفاده از کمربند ایمنی

صفحه‌ی ضامن کمربند ایمنی در بالای پشت صندلی جلو، در کنار شانه‌ی شما، واقع شده است. ضامن آن را گرفته و کمربند را به سمت خود بکشید. در حین کشیدن کمربند، صفحه‌ی ضامن را تا جایی که امکان رسیدن کمربند به کنار شما وجود داشته باشد، بلغزانید. زمانی که طول کمربند به مقدار مطلوب برای بستن رسید، صفحه‌ی ضامن را درون قلاب قرار داده تا صدای «کلیک» به گوش شما برسد.

⚠ هشدار

اگر کمربند در درون قلاب غلط جاگذاری شود، ایمنی شما را فراهم نخواهد کرد. همیشه کمربند ایمنی را در نزدیک‌ترین قلاب به خود قرار دهید.

ایمنی به طور محکم بسته شده باشد و فاقد هر گونه لقی، پیچش و گرفتگی باشد.

⚠ هشدار

بستن کمربند ایمنی در حالتی که قسمت‌های بالاتر نیم‌تنه را در بر بگیرد، احتمال بروز صدمات در حین تصادف را افزایش می‌دهد. همچنین نیروی کمربند ایمنی نباید به قسمت ران‌ها و لگن خاصره، بلکه بر شکم وارد شود. همیشه کمربند را در وضعیت پایین‌تر و راحت‌تر ببندید.

در حین تصادف، کودکان کوچک که به درستی توسط کمربند بسته نشده باشند، ممکن است به سمت جلوی خودرو پرت شوند. کودکانی که سوار خودرو می‌شوند باید از کمربند متناسب با اندازه‌ی کودک استفاده نمایند.

چراغ خطر کمربند ایمنی

با روشن شدن سویچ استارت، این چراغ نیز روشن می‌شود. این چراغ تا زمانی



beam020008

سویچ ایمنی شیشه‌های عقب

⚠ هشدار

هیچ قابلیت ضد دستگیری در حین بسته شدن شیشه‌ها وجود ندارد. به منظور جلوگیری از بروز صدمات احتمالی، بازو، دست‌ها، انگشتان و تمام وسایل را از مقابل شیشه‌ی در حال بسته شدن دور کنید.

قیدهای طراحی شده برای مسافران

کمربند شانه‌ای

از این که تمام افراد موجود در ماشین از کمربند ایمنی استفاده می‌کنند، اطمینان حاصل کنید. هیچ‌گاه از یک کمربند ایمنی برای بستن بیش از یک نفر استفاده نکنید. مطمئن شوید که کمربند



نحوه تنظیم کمربندهای ایمنی

تعمیر و نگهداری کمر بند ایمنی

بازرسی کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را باید به منظور کشف خرابی یا فرسودگی آن، به طور مرتب بازرسی نمود. قسمت‌های آسیب‌دیده‌ی آن را نیز باید بلافاصله تعویض کرد. همچنین کل مجموعه‌ی کمر بند ایمنی را باید پس از وقوع تصادف، اگر دچار خرابی شده باشد، با یک مجموعه‌ی جدید جایگزین کرد.

⚠ هشدار

هیچ‌گاه کمر بند ایمنی را باز یا تغییر فرم و تغییر ساختار ندهید.

⚠ هشدار

یک کمر بند پیچیده شده نمی‌تواند به درستی عمل نماید. حتی در حین تصادف ممکن است که اعضای بدن را بریده و در بدن فرو رود. از صاف بودن کمر بند ایمنی اطمینان حاصل کنید. اگر قادر به صاف کردن کمر بند در خودروی خود نیستید، آن را به یک تعمیرکار مجاز مدیران خودرو نشان دهید تا تعمیر نماید.

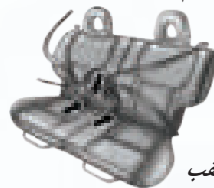
تکیه‌گاه کمر بند بالاتنه‌ی قابل تنظیم

در صندلی راننده و کنار راننده، کمر بند ایمنی را می‌توان به سمت بالا یا پایین، به منظور قراردادی در وضعیتی که برای گردن راننده و مسافر ایجاد مزاحمت نکند، تنظیم کرد. دکمه‌ی مربوطه را فشار داده و به طور کامل به سمت پایین بکشید تا تکیه‌گاه آن آزاد شود. در این حالت می‌توانید آن را به بالا یا پایین تغییر موقعیت دهید تا نسبت به شما در بهترین وضعیت قرار گیرد.

برای رهاسازی کمر بند، دکمه‌ی قرمز رنگ کنار قلاب را فشار دهید. در این حالت، کمر بند به طور اتوماتیک به محل اولیه‌ی خود جمع می‌شود. در صورت لزوم، صفحه‌ی ضامن را به سمت پایین نوار بلغزانید تا امکان جمع شدن کامل کمر بند فراهم شود.

کمر بند دو نقطه‌ای مرکزی مخصوص صندلی‌های عقب

طول این نوع از کمر بندها به طور اتومات قابل تنظیم نیست. کمر بند ایمنی توسط یک ضامن قابل تنظیم، تنظیم می‌شود و حالت مناسب را برای مسافر فراهم می‌کند. زمانی که کمر بند به طور مناسب برای مسافر تنظیم شد، صفحه‌ی ضامن را درون قلاب قرار داده تا صدای «کلیک» را بشنوید. سپس طول کمر بند ایمنی را به طور دستی در اطراف شکم تنظیم کنید.



نحوه بستن کمر بندهای عقب

شست و شوی کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را باید با استفاده از پاک کننده های خودرو یا آب گرم شست و شو نمود و اجازه داد تا به طور طبیعی خشک شود.

⚠ هشدار

هیچ گاه از پاک کننده های شیمیایی، آب جوش، مایع سفید کننده یا رنگ برای تمیز کردن کمر بند استفاده نکنید. از ورود آب به قسمت منقبض کننده ی کمر بند ایمنی ممانعت کنید.

کیسه هوا

کیسه ی هوا در کنار کمر بند ایمنی سبب محافظت از راننده و مسافر جلو در حوادث و تصادفات می شود.

تذکر: زمانی که یک کیسه ی هوا عمل کرده در حال خالی شدن است، ممکن است که ذرات دود ماندنی مشاهده شود. این ذرات، محصول طبیعی فرایندی است که سبب ایجاد گازهای غیر سمی به منظور باد شدن

کیسه ی هوا می شود.

مسافر جلو باید حتی الامکان به صورت عمودی بنشیند تا حداکثر محافظت حاصل شود.

⚠ هشدار

همواره کمر بند ایمنی خود را در وضعیت صحیح خود قرار داده تا فاصله ی مناسب تا فرمان ماشین حفظ شود. تنها در این صورت است که کیسه ی هوا می تواند یک حفاظت بهینه را حین تصادف سبب شود.



/یربگ سرنشین جلو و راننده

صندلی و تکیه گاه را باید به طور صحیح موقعیت دهی کرد تا کیسه ی هوا قادر به حفاظت بهینه در حین تصادف شود. طرز نشستن عمودی

در زمانی که قسمت تحتانی کمر در تماس با پشتی صندلی بوده و شیب پشتی صندلی نیز بیش تر از ۳۰ درجه نیست، بهترین حالت می باشد. هیچ گاه صندلی جلو را به صفحه ی ابزار خیلی نزدیک نکنید. در حین رانندگی، فرمان باید توسط بازو هایی که به مقدار ناچیز خم شده اند، نگه داشته شود. این حالت، بهترین حالت رانندگی است که به کاهش ریسک آسیب دیدگی راننده در حین تصادفات، زمانی که کیسه ی هوا عمل نکند، کمک می کند.

کیسه ی هوای جلو در تصادفات نسبتاً خطرناک و شدید که از جلو و یا در یک قلمروی ۳۰ درجه ای متماثل به چپ و راست اتفاق می افتد، باز می شود. زمانی که کیسه با مسافر یا راننده تماس پیدا می کند، در همان لحظه، حرکت رو به جلوی شخص را با شکل متکاملاند خود مهار می نماید. کیسه ی هوا برای مهار حرکت مسافر در تصادفات نسبتاً خطرناک و شدید از جلو طراحی شده است. کیسه ی هوا فقط در حالتی عمل می کند که سرعت ضربه بیش تر از سطح آستانه ی طراحی شده ی خودرو باشد.

هشدار ⚠

چیزی را در مجاورت یا بر روی پوشش کیسه‌ی هوا جلویی قرار نداده و یا از دست‌کاری آن بپرهیزید. خودروی خود را برای بازرسی فرمان، ستون فرمان و سیستم کیسه‌ی هوا به یک تعمیرکار مجاز خودروی مدیران خودرو نشان دهید. در غیر این صورت احتمال آسیب دیدگی در اثر باز شدن ناگهانی کیسه‌ی هوا وجود دارد.

چراغ هشدار کیسه‌ی هوا

زمانی که سویچ در وضعیت ON قرار داشته باشد، چراغ هشدار واقع بر صفحه‌ی کنترل روشن می‌شود و برای ۳ تا ۴ دقیقه روشن می‌ماند. اگر چراغ روشن نشود، یا پس از روشن شدن خودرو روشن بماند و یا همچنان در حین رانندگی روشن باشد، خودروی خود را به یکی از تعمیرکاران مجاز مدیران خودرو به منظور بازرسی و تعمیر نشان دهید. توسط سازنده‌ی کیسه‌ی هوا پیشنهاد شده است که کیسه‌ی هوا را هر ۱۰ سال تعویض

نمایید. چون کارایی عامل تورم‌زای کیسه‌ی هوا در طی این مدت از بین می‌رود. اگر شما اطلاعاتی از عمر سرویس کیسه‌ی هوای خودروی خود ندارید، تعمیرکار مجاز مدیران خودرو می‌تواند به تمامی پرسش‌های شما در این زمینه پاسخ دهد. خودروی خود را فقط به تعمیرکاران مجاز مدیران خودرو برای تعمیر نشان دهید.

مهار کودک

لطفاً به نکات اشاره شده توسط تولیدکننده، زمانی که در حال نصب مهار کودک هستید توجه کنید.

هشدار ⚠

در تصادفات، کودکان مهار نشده یا حتی بچه‌های کوچک ممکن است در درون خودرو پرت شوند. نیروی مورد نیاز برای نگهداری کودکان در آغوش شما آن قدر بزرگ است که شما قادر به نگهداری آن نیستید؛ هر چه قدر که قوی باشید، کودک و سایرین ممکن است به شدت آسیب ببینند. تمام کودکان، در حین رانندگی، باید بسته

به جثه‌ی آن‌ها مهار شوند.

هیچ‌گاه صندلی مهار کودک را در حالتی که سر کودک به سمت جلوی ماشین باشد، روی صندلی‌ای که با کیسه‌ی هوا محافظت می‌شود قرار ندهید. چنین وضعیت قرار دادن صندلی کودک را فقط می‌توانید در صندلی‌های پشتی انجام دهید. اگر مهار کودک در صندلی جلو انجام گیرد، احتمال وقوع آسیب‌های جانی یا مرگ در اثر برخورد با کیسه‌ی هوای در حال باز شدن می‌شود.

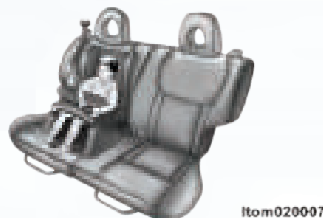
برای کودکان زیر ۱۲ سال یا کوتاه‌تر از ۱۵۰ سانتی‌متر، باید از مهارهای ویژه‌ی کودک در کنار مهار کودک، مهار بچه و یا کوسن‌های صندلی به درستی استفاده شود. مهار کودک بایستی کاربست‌پذیر و تأیید شده باشد. با استفاده هم‌زمان از صندلی ایمنی و کمر بند ایمنی می‌توان به حداکثر ایمنی برای کودکان دست یافت. کودکانی که کم‌تر از ۱۰ کیلوگرم وزن دارند و یا سن آن‌ها کم‌تر از یک سال است، را باید در بستر

بر اساس قوانین ترافیکی محلی، کودکان نباید در صندلی جلو بنشینند و بایستی از مهارهای کودک استفاده نمایند.

نکات عملی ایمنی

حمل و نقل مسافران

از حمل و نقل مسافران در قسمت بار خودرو بپرهیزید.



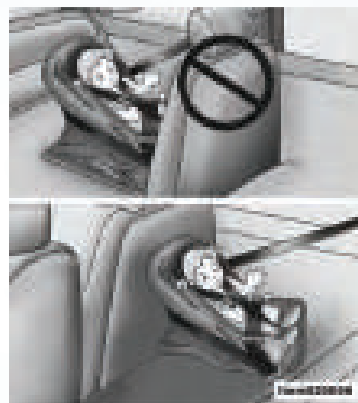
صندلی نگه‌دارنده کودک

همچنین کودکانی که بین ۱۸ تا ۳۶ کیلوگرم وزن دارند یا چهار تا دوازده ساله‌اند، باید روی کوسن‌های ارتفاع‌یافته‌ی واقع در صندلی پشتی بنشینند. کمربند ایمنی کمکی قابل تنظیم که روی این کوسن‌ها ثابت شده‌اند، می‌تواند استفاده‌ی مطمئن کودک از کمربند ایمنی را تضمین کند. کوسن‌های ارتفاع‌یافته سبب می‌شود که کمربند ایمنی به دور از گردن کودک واقع شود. کمربند ایمنی شکمی نیز بر شکم کودک قرار می‌گیرد.

⚠ هشدار

هر یک از مهارهای کودک فقط برای استفاده‌ی یک کودک ساخته شده است.

مخصوص کودکان واقع در صندلی پشتی ماشین خواباند و حرکت آن‌ها را مهار نمود. کودکان را بایستی به حالتی خواباند که سر آن‌ها به سمت عقب ماشین باشد.



نحوه صحیح قرار دادن کودک در صندلی با کمربند

کودکانی که بین ۱۰ تا ۱۸ کیلوگرم وزن دارند و یا کوچک‌تر از چهار سال باشند را باید در صندلی پشتی خودرو مهار نمود.

قفل کردن خودرو

همواره سوئیچ خودرو را از قسمت کلید استارت

قبل از روشن کردن خودروی شما

وقت جایگزین کرد. سیستم کمربند ایمنی را اصلاح یا باز نکنید. مجموعه‌ی کمربند ایمنی صندلی‌های جلو را باید بعد از تصادف تعویض کرد. مجموعه‌ی کمربند ایمنی صندلی‌های عقب را نیز در صورت آسیب دیدگی، پس از تصادف، باید تعویض شود.

چراغ هشدار کیسه‌ی هوا

زمانی که سوئیچ احتراق روشن می‌شود، چراغ هشدار نیز باید روشن شده و برای مدت سه تا چهار ثانیه روشن بماند. اگر چراغ هشدار در حین روشن کردن خودرو روشن نشد به تعمیرکار مجاز خودروی مدیران خودرو مراجعه کنید. اگر چراغ هم‌چنان روشن می‌ماند، سوسو می‌زند و یا در حین رانندگی نیز روشن است، سیستم خود را توسط یک تعمیرکار مجاز چک کنید.

یخ‌شکن

برای بررسی عملکرد یخ‌شکن، حالت Defrosting (یخ‌شکن نمودن) را انتخاب کرده و کنترل دمنده را در بالاترین سرعت آن قرار دهید. شما باید

شده‌ی خود، که موتور آن روشن است، بنشینید، کنترل‌های سرمایش و گرمایش ماشین را تنظیم کرده تا هوای آزاد به درون خودرو وارد شود. به همین منظور، دمنده‌ی ماشین را در بالاترین سرعت آن قرار دهید.

اگر می‌خواهید با در عقب باز رانندگی کنید، از بسته بودن تمامی پنجره‌ها اطمینان حاصل نمایید و دمنده‌ی کنترل شرایط آب و هوایی را در وضعیت بالاترین سرعت قرار دهید. هیچ‌گاه در این مواقع، از حالت گردشی استفاده نکنید.

بهترین روش محافظت به منظور جلوگیری از ورود گاز مونوکسید کربن به قسمت مسافری آن است که سیستم اگزوز خودرو به درستی نگهداری شود.

بازرسی ایمنی بخش‌های داخلی خودرو

کمربندهای ایمنی

سیستم کمربند ایمنی را به طور متناوب بازرسی کنید که دارای بریدگی، پوسیدگی و شل‌شدگی نباشد. قسمت‌های آسیب‌دیده را باید در اسرع

بیرون آورده و حین خروج از خودرو، حتی اگر در پارکینگ یا گاراژ منزل خود هستید، تمامی درها را قفل کنید. خودروی خود را در محل‌هایی پارک کنید که به اندازه‌ی کافی روشن باشد و از باقی گذاشتن اشیاء بارزش در درون خودرو ممانعت کنید.

گاز اگزوز

هشدار

گازهای خروجی اگزوز آسیب‌زا و کشنده است. این گازها شامل مونوکسید کربن (CO) است که کاملاً بی‌رنگ و بی‌بو می‌باشد. استشمام و تنفس آن می‌تواند سبب بی‌هوشی و مسمومیت و در نهایت باعث مرگ شود.

موتور خودرو را در محیط‌ها و گاراژهای بسته، بیش از مدت زمانی که برای داخل کردن یا بیرون بردن خودرو از آن نیاز است، روشن نگذارید. اگر مجبور بودید که درون خودروی پارک

- روغن موتور
- روغن فرمان
- روغن ترمز

توصیه‌های مربوط به Break-in خودروی جدید

توصیه‌های مربوط به Break-in موتور خودرو مقاومت اصطکاکی خودروی جدیدتر، بیشتر می‌باشد. نتیجه‌ی Break-in صحیح موتور بر عمر کاری، اعتمادپذیری عملکردی و رانندمان اقتصادی خودرو تاثیرگذار است. شیوه‌ی صحیح Break-in موتور به شرح زیر است:

- در طول ۱۰۰۰ کیلومتر اول عملکردی خودرو: اجازه ندهید که سرعت موتور از ۳۰۰۰ rpm فراتر رود.
- سرعت خودرو را از ۱۰۰ km/h بیش‌تر نرانید.
- در حین Upshifting، موتور را با حداکثر سرعت استفاده نکنید.

در طول ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر اول عملکردی

چراغ‌های بیرونی خودرو، زمانی که شما کنترل‌های مختلف چراغ‌ها را امتحان می‌کنید، استفاده کنید. سیگنال‌ها و نشان‌گرهای نور بالای موجود در صفحه‌ی کنترل را بررسی کنید. چراغ‌های زیر را از نظر عملکرد صحیح آن‌ها کنترل کنید:

- چراغ نور پایین
- چراغ نور بالا
- سیگنال‌های چرخشی (راهنماها)
- چراغ‌های عقب خودرو
- چراغ ترمز

نشتی سیال‌های مختلف

سطح زیر خودرو را پس از پارک طولانی‌مدت در یک محل مشخص، چک کنید. اگر نشتی هر سیالی مشاهده شد، علت بایستی مکان‌یابی و برطرف شود. نشتی‌های محتمل زیر را بررسی کنید:

- بنزین
- مایع سردکننده‌ی موتور

بتوانید هوای جاری به سمت شیشه‌ی جلوی ماشین را احساس کنید. اگر سیستم یخ‌شکن خودرو به درستی کار نمی‌کند آن را برای بررسی بیش‌تر به تعمیرکار مجاز نشان دهید.

بازرسی ایمنی بخش‌های خارجی خودرو تایرها

لاستیک‌ها را از نظر فرسایش بیش از حد دندانه‌های تایر یا فرسایش نامنظم آن‌ها بازرسی کنید. تایرها را از لحاظ موارد زیر کنترل کنید:

- سنگ، میخ، شیشه و یا سایر ذرات گیر کرده لای دندانه‌های تایر.

- دندانه‌ها و دیواره‌های کناری لاستیک از نظر وجود ترک و بریدگی روی آن‌ها.
- فشار مناسب هوای درون آن.
- مهره‌های چرخ به منظور تحمل بارهای پیچشی.

چراغ‌ها

از یک شخص دیگر برای مشاهده‌ی عملکرد

خودرو:

- سرعت رانندگی را می‌توان به تدریج بالاتر از ۱۰۰ km/h برد.
- سرعت موتور را می‌توان به تدریج به بالاترین سرعت آن رساند.

نکات ایمنی در حین Break-in موتور

حداکثر سرعت موتور برابر با ۶۰۰۰ rpm است. اگر خودروی شما مجهز به گیربکس دستی است، خودرو را پیش از آن که نشان‌گر سرعت‌سنج به محدوده‌ی قرمز برسد باید به یک دنده بالاتر انتقال داد.

تذکر: به منظور استفاده‌ی کارا از خودرو، از کارکرد موتور در سرعت‌های بالای غیرضروری بپرهیزید. جهت بهینه‌سازی رانندمان سوخت، خودرو را باید در سرعت موتور/ جاده‌ی مناسب، به یک دنده بالاتر تغییر داد. این مساله باعث کاهش اختلالات عملکردی شده و به کاهش آلودگی زیست‌محیطی نیز کمک می‌کند.

تذکر: در حالتی که موتور در سرعت‌های بسیار پایین عمل می‌کند نیز ریسک وجود دارد. به منظور نگهداری سرعت موتور صحیح، آن را باید به یک دنده پایین‌تر انتقال داد.

تذکر: پیش از کارکرد موتور در سرعت‌های بالا، موتور بایستی در دماهای کاری نرمال عمل نماید.

توصیه‌های مربوط به Break-in سیستم ترمز

ترمزها در دویست کیلومتر ابتدای کاری خودرو، قادر به ایجاد اصطکاک ایده‌آل به منظور توقف خودرو نیستند. به همین دلیل شما باید پدال ترمز را با فشار بیش‌تری نگه داشته تا ظرفیت متوقف‌سازی خودرو بهبود یابد.

توصیه‌های مربوط به Break-in چرخ‌ها و لاستیک

لاستیک‌های تازه نیاز به یک دوره‌ی Break-in کوتاه‌مدت دارند. خودرو باید در سرعت پایین و

با احتیاط، به ویژه در ۱۰۰ کیلومتر اول کاری، رانده شود. مهره‌های چرخ خودرو را باید پس از ۸۰۰ کیلومتر رانندگی دوباره سفت کرد. همچنین، پس از تعویض چرخ‌ها و یا پس از آن که مهره‌های چرخ شل شده‌اند، آن‌ها را باید دوباره پس از ۸۰۰ کیلومتر رانندگی با گشتاور مناسب سفت نمود.

ویژگی‌های خودروی شما



سوئیچ برقی تنظیم آینه‌های خارجی

آینه‌های بیرونی را می‌توان با سیستم کنترل از راه دور واقع در صفحه‌ی در راننده، تنها در حالتی که سوئیچ استارت در وضعیت روشن باشد، تنظیم کرد. پس از انتخاب آینه‌ی مورد نظر، دکمه‌ی چرخشی را در جهتی که می‌خواهید آینه به آن طرف متمایل شود، بچرخانید. پس از اتمام جهت‌دهی، دکمه‌ی چرخشی را به وضعیت مرکزی آن رسانده تا از چرخش ناگهانی آینه جلوگیری شود.



آینه‌های خارجی می‌توانند در ۴ جهت حرکت کنند

کرده تا اندکی بر تصویر به دست آمده از آینه‌ی داخلی هم‌پوشانی داشته باشد.

⚠ هشدار

خودروها و سایر اشیاء مشاهده شده در آینه‌های بیرونی، کوچک‌تر و دورتر از حد واقعی خود به نظر می‌رسند. استفاده‌ی تنها از آینه‌های بغل می‌تواند منجر به بروز تصادف با خودرو و اشیای دیگر شود.

خاصیت تا شدن آینه‌های بیرونی

آینه‌های بیرونی را می‌توان به صورت دستی تا کرد. آینه‌های بیرونی را می‌توان با باز کردن به سمت بیرون، به وضعیت اولیه خود برگرداند.

آینه‌ها با کنترل از راه دور

سوئیچ آینه‌های اتومات روی صفحه‌ی در راننده تعبیه شده است. یک دکمه‌ی چرخشی به آینه‌ی چپ، آینه‌ی راست و موقعیت خاموش وصل است.

آینه‌ها

آینه‌ی عقب (Rearview) داخلی

آینه را در وضعیت مرکزی نسبت به شیشه‌ی عقب قرار دهید. انعکاس چراغ نور بالای خودروها در هنگام شب را می‌توان با حرکت دادن اهرم کنترل زیرین آینه به وضعیت «شب هنگام» کاهش داد.

تذکر: گستره‌ی دید آینه را پیش از قرارگیری در وضعیت شب، باید در وضعیت روز تنظیم کرد.



آینه داخلی برای دید پشت

آینه‌های بیرونی

به منظور حداکثر استفاده‌ی راننده، آینه‌های بیرونی را به مرکز مسیر مجاور ترافیکی تنظیم

نمایید. اگر پاک کننده های شیشه ی جلو پیش از پاک کردن برف از روی شیشه شروع به کار کنند، احتمال خرابی موتور پاک کننده وجود دارد. هیچ گاه در حالتی که شیشه جلوی خودرو خشک است، از برف پاک کن ها استفاده نکنید. استفاده از برف پاک کن ها روی شیشه ی خشک باعث ایجاد خراش در سطح آن شده و برف پاک کن ها را به طور دائمی بلااستفاده می کند.

پاک کننده و شست وشودهنده های شیشه جلو

حالت سرعت های کم و زیاد



اهرم کنترل کننده برف پاک کن

پاک کننده و شست وشودهنده های شیشه

اهرم کنترل پاک کننده و شست وشودهنده در سمت راست میل فرمان واقع شده است. قسمت پاک کننده / شست وشودهنده فقط در حالتی که سویچ استارت در وضعیت روشن باشد عمل می کند.

توجه

در شرایط آب و هوایی سرد، پیش از خاموش کردن موتور، سویچ پاک کننده را به وضعیت خاموش در آورده و اجازه دهید تا برف پاک کن ها در موقعیت پایینی خود قرار داشته باشند. اگر سویچ پاک کننده در حالت روشن باقی بماند و برف پاک کن ها به شیشه ی جلو یخ زده و بچسبند، در نتیجه ی ایجاد خرابی در موتور پاک کننده، ممکن است به خاموش و روشن شدن خودرو بیانجامد.

همیشه برف انباشته شده را، که مانع از برگشت کامل برف پاک کن ها به وضعیت توقف خود داده می شود، از شیشه پاک

آینه های کنترل از راه دور تحت حرارت

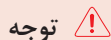
آینه های بیرونی تحت حرارت قرار دارند تا یخ و برف روی آن ذوب شود. این مشخصه ی آینه ها در هر زمان که مه شکن شیشه ی پشتی فعال باشد، کار می کند. با مراجعه به بخش «یخ شکن شیشه ی پشتی» در فصل پنجم این دفترچه، اطلاعات مورد نظر خود را دریافت کنید.

آینه ی واقع بر آفتاب گیر خودرو



آینه های آرایش

آینه هایی برای مشاهده ی خودروی هر دو قسمت آفتاب گیر راننده و مسافر جلو قرار گرفته شده است. برای استفاده از این آینه ها، آفتاب گیر خودرو را به سمت پایین چرخانده و صفحه ی پوششی آینه را نیز به پایین بکشید.



توجه

زمان کار برف پاک‌کن‌ها نباید بیش‌تر از ده ثانیه باشد.



توجه

فعال‌سازی برف پاک‌کن‌ها در حالتی که تانکر سیال پاک‌کننده خالی باشد، ممکن است باعث بروز آسیب به موتور پاک‌کننده شود.

پاک‌کننده و شست‌وشو شده‌ی شیشه‌ی پشتی

سرعت نرمال



اهرم کنترل‌کننده برف پاک‌کن عقب

انتهای اهرم برف پاک‌کن را بچرخانید و آن را



اهرم کنترل‌کننده سرعت برف پاک‌کن

یک مرحله‌ای پاک‌کردن، با وجود مکث بین سیکل‌های متوالی، شروع شود.

برف پاک‌کن



برای فعال‌سازی برف پاک‌کن، اهرم کنترل شست‌وشو/ پاک‌کردن شیشه را به سمت خود فشار دهید و آن را تا زمانی که به اسپری ماده‌ی پاک‌کننده نیاز است نگه دارید. اگر شما برف پاک‌کن‌ها را در حالتی که کنترل برف پاک‌کن روی وضعیت خاموش است فعال می‌کنید، برف پاک‌کن‌ها به اندازه‌ی سه سیکل کار کرده و سپس خاموش می‌شود.

اهرم را به اندازه‌ی یک مرحله به پایین‌تر از حالت میانی (حالت مدت‌دار) آن بچرخانید تا عملکرد پاک‌کننده با سرعت کم انجام بگیرد. همچنین اهرم را به اندازه‌ی دو مرحله به پایین‌تر از حالت میانی آن بچرخانید تا عملکرد پاک‌کننده با سرعت زیاد انجام بگیرد.

مه‌شکن



اهرم را روی وضعیت MIST قرار داده تا سیکل یک مرحله‌ای پاک کردن شیشه شروع شود. تا زمانی که شما اهرم را نگه داشته باشید، پاک‌کننده به کار خود ادامه خواهد داد.

ویژگی پاک‌کننده‌ی میانی

اهرم را به وضعیت INT بچرخانید تا سیکل

منظور اطمینان از ثابت بودن موقعیت صندلی، سعی کنید تا صندلی را پس از تنظیم کردن موقعیت به جلو و عقب هل دهید.



اهرم تنظیم‌کننده صندلی

⚠ هشدار

هیچ‌گاه در حین رانندگی به تنظیم موقعیت صندلی مبادرت نکنید. حرکت ناگهانی صندلی می‌تواند باعث از دست دادن کنترل شود. صندلی را فقط در زمانی که خودرو پارک شده باشد، تنظیم موقعیت نمایید.

تنظیم زاویه یا شیب

اهرم کنترل شیب صندلی در کناره‌ی بیرونی

به منظور فعال‌سازی شست‌وشودهنده‌ی شیشه‌ی پشتی، انتهای اهرم پاک‌کننده را به پایین و به سمت آخرین حالت بچرخانید و آن را برای مدت زمانی که می‌خواهید اسپری پاک‌کننده روی شیشه ادامه پیدا کند، نگه دارید.

⚠ توجه

زمان کار برف پاک‌کن‌ها نباید بیش‌تر از ده ثانیه باشد. فعال‌سازی برف پاک‌کن‌ها در حالتی که تانکر سیال پاک‌کننده خالی باشد، ممکن است باعث بروز آسیب به موتور پاک‌کننده شود.

صندلی‌ها

تنظیم دستی صندلی جلو

تنظیم حرکت به سمت جلو و عقب صندلی میله‌ی تنظیم دستی صندلی در جلوی صندلی و نزدیک به کف خودرو قرار گرفته است. میله را به سمت بالا فشار داده و صندلی را به سمت جلو یا عقب بلغزانید. میله را در حالتی که صندلی در مکان مورد نظر قرار داده شده است، رها کنید. به

روی وضعیت روشن قرار دهید. به این ترتیب برف پاک‌کن عقب با سرعت نرمال شروع به کار می‌کند.

پاک‌کننده‌ی مدت‌دار



Item030049

انتهای اهرم برف پاک‌کن را به وضعیت INT چرخانده تا سیکل پاک‌کردن تک مرحله‌ای با وجود توقف بین سیکل‌های مختلف شروع به کار کند.

شست‌وشودهنده‌ی شیشه‌ی پشتی



اهرم کنترل‌کننده شیشه‌شوی عقب

به سمت جلو و عقب هل دهید. میله را در حالتی که صندلی در مکان مورد نظر قرار داده شده است، رها کنید. به منظور اطمینان از ثابت بودن موقعیت صندلی، سعی کنید تا صندلی را پس از تنظیم کردن موقعیت به جلو و عقب هل دهید.

تا کردن صندلی‌های پشتی

به منظور فراهم‌سازی یک مکان انبار وسایل، هر کدام از صندلی‌های پشتی را می‌توان به جلو تا کرد. دستگیره‌ی مربوطه را برای حرکت صندلی به سمت جلو و مسطح کردن آن به بالا فشار دهید.



قفل خواباندن پشتی صندلی‌های عقب



پیچ تنظیم‌کننده ارتفاع صندلی

تنظیم دستی صندلی‌های پشتی

تنظیم جلو و عقب بودن آن

میله‌ی تنظیم دستی صندلی‌های پشتی، درست در مقابل صندلی و نزدیک به کف خودرو واقع شده است. میله را به بالا فشار داده و صندلی را



اهرم تنظیم‌کننده صندلی‌های پشتی

صندلی تعبیه شده است. به منظور تنظیم زاویه‌ی پشتی صندلی، پیش از جابه‌جا کردن اهرم، کمی به جلو خم شده و سپس تا حصول زاویه مورد نظر پشتی را هل دهید و در نهایت، اهرم را رها کنید. به جلو خم شده و اهرم را جابه‌جا نمایید، تا صندلی به وضعیت اولیه‌ی خود برگردد.



اهرم تنظیم‌کننده پشتی صندلی

تنظیم دستی نشیمن گاه صندلی

ارتفاع نشیمن‌گاه راننده را می‌توان با استفاده از دستگیره‌ی موجود در کناره‌ی بیرونی صندلی تنظیم کرد. به منظور اطمینان از ثابت بودن موقعیت صندلی، سعی کنید تا صندلی را پس از تنظیم کردن موقعیت هل دهید.

ماشین تعبیه شده است)



صندلی را از ماشین خارج کنید.



نصب صندلی عقب

نصب صندلی عقب درست عکس در آوردن آن انجام می‌شود.

عمل نمایید.

صندلی عقب را به سمت پایین تا کنید و سپس
اهرم آزادسازی صندلی عقب را فشار دهید.



به تدریج کل صندلی را به جلو بکشید.



صندلی را رها کنید (از مسیر خود که در کف



خواباندن پشتی صندلی‌های عقب

تذکر: پیش از تا کردن صندلی‌های پشتی،
از قرار داشتن صندلی‌های جلو در موقعیت
مناسب آن‌ها (صندلی باید به طور کامل به
سمت بالا و جلو قرار گرفته باشد) اطمینان
حاصل کنید. این کار تا کردن صندلی‌های
پشتی را با سهولت بیشتری امکان‌پذیر
می‌سازد.

تخلیه‌ی صندلی‌های پشتی

به منظور فراهم‌سازی یک انبار وسایل،
صندلی‌های پشتی را می‌توان از خودرو خارج
کرد. برای خارج‌سازی صندلی‌ها به شیوه‌ی زیر

زیرسری جلو



تنظیم زیرسری

تنظیم زیرسری

برای تنظیم زیرسری، کلید قفل زیرسری را فشار دهید، آن‌گاه زیرسری را تا آن حدی که لازم است که بالا یا پایین بکشید و سپس کلید را رها کنید.

برداشتن یا گذاشتن زیرسری

برای برداشتن زیرسری، باید به طور هم‌زمان کلید مربوط به زیرسری (نشان داده شده، در شکل بالا) را فشار داده و زیرسری را بیرون بکشید. برای دوباره‌گذاری آن، پایه‌های زیرسری را در سوراخ مخصوص قرار داده و سپس زیرسری را به سمت پایین فشار داده و این عمل را تا جایی که

عقب کشیدن یا دراز کردن صندلی عقب

برای ایجاد راحتی بیشتر، بند صندلی را به اندازه کافی به جلو بکشید تا گیره صندلی عقب رها شود. سپس صندلی عقب را تا اندازه مطلوب بخواه‌باند و بند را رها کنید.



خواه‌باندن پشتی صندلی عقب

زیرسری

زیرسری‌ها باعث کاهش خطر ضربه به پس‌سر در هنگام تصادف می‌شود. جاسری (زیرسری) تنها هنگامی که به درستی تنظیم شده باشد، می‌تواند عمل خود را به خوبی انجام دهد.

⚠ هشدار

سوار شدن در محفظه بار خودرو بسیار خطرناک است، چه در درون و چه در بیرون وسیله نقلیه در تصادفات، مردمی که سوار این بخش‌ها شده‌اند، به شدت آسیب می‌بینند یا کشته می‌شوند.

هرگز به کسی اجازه ندهید که در هیچ بخشی از خودرویتان که دارای صندلی و یا کمربند صندلی نیست، سوار شود. اطمینان حاصل شود که افراد درون خودرو نشسته‌اند و کمربندشان را زده‌اند.

در تصادفات، اگر صندلی به خوبی به کف خودرویتان متصل نشده باشد، صدمات جدی خواهد بود. همواره اطمینان حاصل کنید که صندلی‌ها کاملاً دارای اتصالات محکم می‌باشند.



چراغ‌های جلو

کنترل چراغ جلو

بخش انتهایی اهرم چندکاره را به موقعیت اول بچرخانید تا چراغ‌های پارکینگ (چراغ‌های کوچک) روشن شود (چراغ‌های وضعیت جلو، چراغ‌های ابزار و چراغ‌های disence) اگر اهرم را به موقعیت دوم بچرخانید، آن‌گاه چراغ‌های بزرگ روشن می‌شوند.

توجه: چراغ‌های جلو تنها هنگامی کار می‌کنند که سویچ آن بر روی ON باشد، چراغ‌های جلو، وقتی که موتور در حال روشن شدن است یا وقتی موتور در حال خاموش شدن است، به طور خودکار خاموش می‌شود.

کنترل‌ها برای هر هیتر صندلی در نزدیک و کف مرکز پدل قرار گرفته‌اند. بعد از چرخاندن دسته به وضعیت ON، می‌توانید گرمایش زیاد یا کم را انتخاب کنید. وقتی که سویچ در وضعیت وسط قرار بگیرد، هیتر صندلی خاموش (off) است. هر سویچ دارای لامپ‌های LED برای نشان دادن سطح گرمایی است که هر صندلی روی آن تنظیم شده است.



کلیدهای گرم‌کن صندلی‌ها

نورها

چراغ‌های جلو، چراغ پارک (چراغ‌های جلو، چراغ پدل و چراغ پلاک)

زیرسری قفل می‌شود، انجام دهید.

زیرسری‌های عقب

تنظیم زیرسری‌های صندلی عقب، همانند تنظیم زیرسری‌های صندلی جلو می‌باشد.

هشدار

هرگز روی صندلی که زیرسری آن نصب نشده یا به درستی در جای خود قرار نگرفته است، ننشینید. چرا که در غیر این صورت، باعث آسیب جدی به مسافرتان (یا خودتان) در هنگام تصادفات می‌شود.

گرم‌کن صندلی‌ها (در صورت وجود)

این بخش در آب و هوای سرد، مکانی گرم و راحت را برایتان تعبیه می‌کند. هیترها برای پد یا لایه صندلی جلو و عقب، گرمای یک‌نواخت و یک‌میزانی را فراهم می‌کنند. صندلی راننده و صندلی کمک راننده (یا مسافر جلو) هم گرم می‌شوند.

مه‌شکن جلو را فشار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن روشن شوند. وقتی که چراغ‌های مه‌شکن جلو در وضعیت ON باشد، شاخص موجود در دسته، فوراً روشن می‌شود. چراغ‌های مه‌شکن جلو، باید در آب و هوای مه‌آلود، برفی یا بارانی مورد استفاده قرار بگیرند.

سوئیچ چراغ عقب مه‌شکن



کلید مه‌شکن عقب

سوئیچ چراغ مه‌شکن عقب در سمت چپ و پایین پنل جلوی راننده قرار دارد. هر گاه سوئیچ چندکاره در وضعیت دوم باشد یا وقتی که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند. وقتی چراغ‌های مه‌شکن عقب

فلاش به ماشین جلویی نور دهد و این نور تا زمانی که اهرم را به سمت خودتان نگه داشته‌اید، روشن می‌ماند. با تکرار این وضعیت، نور دادن (به صورت قطع و وصل شدن نور یا فلاش زدن) ادامه می‌یابد.

چراغ‌های مه‌شکن جلو (در صورت وجود)



کلید مه‌شکن جلو

چراغ مه‌شکن جلو در سمت چپ و پایین پنل جلوی راننده قرار دارد. در صورت قرار دادن سوئیچ چندکاره در وضعیت اول یا دوم، کلید چراغ

چراغ نور بالا و پایین



اهرم کنترل نور بالا و پایین

وقتی اهرم چندکاره را در موقعیت لامپ بزرگ قرار دهید، در صورتی که اهرم را بر خلاف جهت خودتان ببرید، نور بالای شما روشن می‌شود. وقتی این وضعیت انتخاب شود، نمایشگر نور بالا در پنل جلوی راننده، فوراً روشن می‌شود. اگر این اهرم را به سمت خودتان بکشید، آن‌گاه چراغ‌های کوچک روشن می‌شوند.

چراغ دادن برای گرفتن راه

در هنگام رانندگی، شما می‌توانید به وسیله نقلیه دیگر چراغ بزنید و از او راه بخواهید؛ در این صورت باید اهرم چندکاره را به سمت خودتان بکشید. این باعث می‌شود که چراغ شما به صورت

این کلید در سمت چپ و پایین پنل جلوی خودرو قرار گرفته است و می‌تواند در ۴ وضعیت عمل کند: ۱، ۲، ۳ هر یک از این موارد می‌تواند نور جلو را برای شرایط خاص رانندگی خود تنظیم نماید.

نور جلویی درون ماشین

این لامپ در بالای آینه خودرو شما قرار دارد. این



کلید چراغ‌های داخل اتاق

نور با فشار دادن کلید آن در همان جا قرار دارد و قرار دادن آن در وضعیت ON روشن می‌شود. اگر یک بار دیگر آن را فشار دهید، به وضعیت off رفته و خاموش می‌شود.

تنظیم نور



دیمر تنظیم شدت نور پنل جلو

تنظیم نور در سمت چپ و پایین پنل جلو قرار دارد. این بخش به تنظیم نور پنل خودرو می‌پردازد.

سیستم تنظیم چراغ جلو



کلید تنظیم سطح چراغ‌های جلو

در وضعیت ON باشند، نمایش‌گر آن هم روشن می‌شود. چراغ‌های مه‌شکن عقب می‌توانند بر روی دید راننده عقب شما اثر بگذارند. توصیه می‌شود که این چراغ‌ها تنها در هنگام حداقل دید مورد استفاده قرار گیرند.

چراغ‌های راهنما



اهرم کنترل چراغ‌های راهنما

اگر اهرم چندکاره را به سمت بالا یا پایین بزنید، آن‌گاه فلاش مربوط به چراغ راهنما در صفحه جلویی شما، چشمک می‌زند. از این حالت، تنها هنگامی استفاده کنید که سوئیچ ماشین در وضعیت ON باشد.

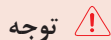
LOCK باشد، این چراغ‌ها خاموش می‌شوند یا وقتی دنده را عوض کنید، این چراغ خاموش می‌شود.

پریز یا خروجی برق

یک خروجی برق ۱۲ ولت در سمت راست پنل در زیر کنسول میانی قرار دارد، این خروجی مستقیماً به باتری متصل است. برق آن همواره وجود دارد و این ربطی به وضعیت ON یا off بودن سویچ ندارد.



خروجی برق (12V) (120W)



توجه

متعلقات، حتی وقتی از آن‌ها استفاده نمی‌شود (مثلاً تلفن همراه و ...) از باتری

لامپ داخلی و عقب خودرو به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند یا تا زمانی که در بسته شود، این لامپ روشن می‌ماند.

نور جاکلیدی سویچ

این نور محفظه‌ای که کلید سویچ در آن قرار می‌گیرد را روشن می‌کند. وقتی شما در سمت راننده را باز کنید، این نور روشن می‌شود. این نور به مدت ۶ ثانیه روشن می‌ماند. وقتی سویچ را به وضعیت ON بچرخانید، این نور خاموش می‌شود.

چراغ ترمز

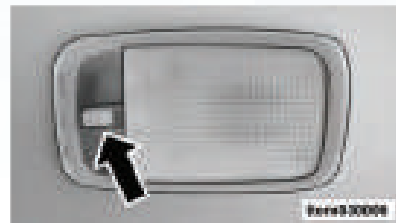
با فشار دادن پدال ترمز، لامپ چراغ‌های ترمز روشن می‌شود و وقتی پدال را رها کنید، آن‌گاه این چراغ خاموش می‌شود.

چراغ معکوس

وقتی سویچ در وضعیت ON باشد، چراغ‌های معکوس در هنگامی که از دنده معکوس استفاده کنید، روشن می‌شوند. وقتی که سویچ در وضعیت

نور عقب و درونی ماشین

این لامپ در بالای محفظه عقب ماشین قرار دارد.



کلید لامپ داخل اتاق قسمت عقب

این نور، وقتی سویچ را به وضعیت ON ببرید، روشن می‌ماند. وقتی سویچ آن (کلید آن) در وضعیت DOOR باشد، آن‌گاه اگر در ماشین باز شود، این چراغ روشن می‌شود. وقتی در بسته است، این لامپ ۸ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود. وقتی که کلید را در وضعیت ON قرار دهید، این تأخیر تنظیم شده از بین می‌رود و غیرفعال می‌شود.

توجه: وقتی کلید سویچ را بردارید و در همان هنگام هم در خودرو را باز کنید،

برای فعال کردن

برای فعال کردن کروز کنترل، قسمت I را در سویچ I/O فشار دهید. نمایش‌گر CRUISE در روی پنل روشن می‌شود. بعد از تنظیم کروز کنترل در سرعت دلخواه، چراغ مربوط به آن، روشن می‌ماند. برای خاموش کردن این سیستم بخش O را در کلید I/O فشار دهید. آن‌گاه نمایش‌گر CRUISE خاموش می‌شود. سیستم وقتی که هر دو استفاده‌ای ندارند، باید خاموش بماند.

⚠ هشدار

روشن گذاشتن کروز کنترل در صورت استفاده نشدن بسیار خطرناک است. روشن گذاشتن این بخش، به صورت تصادفی باعث می‌شود که گاهی خودرو شما تندتر از مقداری که شما می‌خواهید حرکت کند! در این وضعیت کنترل از دست شما خارج شده و شما تصادف خواهید کرد. در هنگام استفاده نشدن، حتماً کلید را در وضعیت off قرار دهید.

از ابزار که بیش از این میزان برق استفاده می‌کنند، استفاده نکنید.

کروز کنترل (در صورت وجود)

در هنگام فعال بودن، سیستم کروز کنترل می‌تواند کنترل خودرو را در بین سرعت‌های ۲۵ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت در دست بگیرد. سویچ کروز کنترل در روی فرمان قرار دارد.



سویچ کروز کنترل

خودرو برق می‌گیرند. گاهی اگر از این متعلقات به مدت طولانی استفاده شود، باتری خودرو شما خالی می‌شود و عمر آن کاهش می‌یابد، یا دیگر قدرت روشن کردن خودرو شما را نخواهد داشت. متعلقاتی که برق بیش‌تری استفاده می‌کنند (مثل کولرها، جارو برقی، لامپ و ...) به سرعت باعث تخلیه باتری می‌شوند. تنها از این ابزار به صورت گه‌گاه و با توجه بسیار استفاده کنید.

پس از استفاده از متعلقاتی که برق فراوانی استفاده می‌کنند یا بعد از زمان طولانی، بدون روشن نمودن خودرو، باید به خودرو زمان کافی بدهید تا دینام آن، باتری را به اندازه کافی شارژ کند.

⚠ توجه

این خروجی برق، تنها برای استفاده ابزار ۱۲ ولت تعبیه شده است. هرگز از نوع دیگری

تنظیم سرعت دلخواه

وقتی سرعت خودرو به وضعیت دلخواه رسید (بین ۲۵ و ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت)، آن گاه سویچ SET را فشار و پدال گاز را رها کنید، در این صورت، خودرو با سرعت دلخواه شما حرکت می‌کند.

توجه: قبل از فشار دادن کلید SET، باید خودرو در مسیر مستقیم و به سرعت یک‌نواخت رسیده باشد.

برای غیرفعال نمودن

برای غیرفعال نمودن کروز کنترل، کلید O را در سویچ I/O فشار دهید تا این وضعیت غیرفعال شود، فشار دادن این کلید یا ترمز زدن، باعث غیرفعال کردن آن می‌شود. اما فشار دادن کلید O و یا خاموش کردن سویچ خودرو باعث پاک کردن حافظه سرعت تنظیم شده می‌شود؛ اما فشار دادن ترمز، این حافظه را پاک نمی‌کند.

برای تنظیم سرعت متغیر

برای شتاب دادن

وقتی کروز کنترل در وضعیت ON باشد، اگر بخش T را در کلید RES/T یک بار فشار دهید، میزان سرعت شما، ۲ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد. اگر این کلید را فشار دهید و در همان وضعیت نگه دارید، آن گاه سرعت به طور یک‌نواخت افزایش می‌یابد تا زمانی که آن را رها کنید.

برای دادن شتاب منفی یا کم کردن سرعت

وقتی کروز کنترل روشن باشد، با فشار دادن بخش - در کلید RES/- برای یک بار، میزان سرعت شما، ۲ کیلومتر بر ساعت کم می‌شود. اگر این کلید را فشار دهید و در همان وضعیت نگه دارید، سرعت به طور یک‌نواخت کم می‌شود تا زمانی که آن را رها کنید.

توجه: توصیه نمی‌شود که برای مدت طولانی بخش RES/T فشار دهید و نگه دارید، در این صورت احتمال بروز تصادف بالا می‌رود.

برای افزایش سرعت به منظور عبور نمودن (سبقت)

وقتی می‌خواهید از خودرویی سبقت بگیرید، پدال گاز را تا میزان دلخواه و مطلوب فشار دهید، در این صورت بر سرعت خودرویتان افزوده می‌شود، وقتی این روند تکمیل شد و سبقت خود را گرفتید، پدال گاز را رها کنید تا به سرعت تنظیم شده قبلی برسد.

برای حفظ سرعت تنظیم شده

اگر شما بدون پاک کردن حافظه قبلی سرعت، کروز کنترل را غیرفعال کنید، می‌توانید با فشار دادن کلید RES/T و سپس رها کردن آن، به سرعت پیشین خود برسید. این روند تنها می‌تواند در سرعت‌های بالاتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت انجام شود.

⚠️ هشدار

کروز کنترل می‌تواند وقتی سیستم نتواند سرعت را ثابت نگه دارد، خطرناک باشد،

و سپس سویچ TILT UP را فشار دهید و سپس آن را رها کنید تا بسته شود.

ضد فشار بیش از حد

اگر پنجره سقفی بیش از سه بار متوالی عقب زده شود، آن گاه ویژگی خود بسته شدن آن از بین می‌رود؛ ویژگی ضد فشار و خود بستن را می‌توان با فشار دادن و نگه داشتن کلید TILT UP تا زمانی که پنجره سقفی به طور کامل بسته شود، دوباره تنظیم نمود.

توجه: ویژگی ضد فشار با فشار دادن و نگه داشتن کلید TILT UP غیرفعال می‌شود.

⚠ هشدار

وقتی که پنجره سقفی بسته باشد، هیچ حالت حفاظت ضد فشاری در آن نمی‌باشد. برای جلوگیری از صدمات، از قرار دادن دست، بازو، انگشتان و هر گونه شیئی در مسیر آن قبل از بستن، جلوگیری کنید.

سپس رها کنید، در این صورت پنجره سقفی به طور کامل باز می‌شود و سپس در همان حالت می‌ماند. توجه: در طول این عملکرد، هر حرکتی از کلید پنجره سقفی باعث متوقف کردن پنجره سقفی می‌شود.

بستن پنجره سقفی

سویچ TILT UP را فشار داده و نگه دارید و سپس رها کنید. پنجره سقفی به طور کامل بسته می‌شود و سپس به طور اتوماتیک عملکرد آن متوقف می‌شود.

توجه: در طول این عملکرد و حرکتی از کلید پنجره سقفی باعث متوقف نمودن پنجره سقفی می‌شود.

ویژگی‌های ضد فشار

این ویژگی هر گونه مانعی در مسیر پنجره سقفی را شناسایی می‌کند و در این صورت پنجره سقفی به طور خودکار به حالت قبل خود باز می‌گردد، اگر چنین حالتی روی دهد، باید مانع را بردارید

وسيله نقلیه شما ممکن است در برخی شرایط نامطلوب، با سرعت بالا حرکت کند و شما کنترل را از دست بدهید. در این صورت تصادف روی می‌دهد. در ترافیک‌های سنگین یا جاده‌هایی که بادی، یخ‌زده، برفی یا سُر می‌باشند، از این روند استفاده نکنید.

پنجره سقف در صورت وجود



سویچ سقف برقی

باز کردن پنجره سقفی

کلید SLIDE OPEN را فشار داده و نگه دارید و

فشار دهید، بعد از چند ثانیه، به سمت بیرون می‌پرد (یعنی داغ شده است). حتی وقتی سوییچ بسته باشد هم می‌توان از این حالت استفاده نمود.

⚠ هشدار

برای ممانعت از آسیب به مسافران یا خودرویتان، هرگز فنک را برای مدت طولانی فشار و نگه ندارید. اگر کودکی در ماشین است، باید فنک را در آورید.

جاسیگاری جلو



جاسیگاری جلو

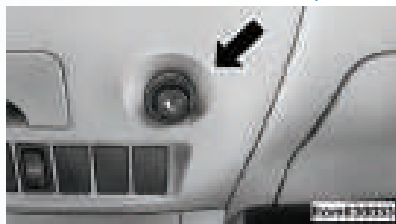
این بخش در وسط پنل جلو زیر بخش مربوطه به کنترل تهویه خودرو قرار دارد.



آفتاب‌گیر

توجه: آفتاب‌گیر در صورتی که پنجره سقفی باز باشد، بسته نمی‌شود.

فنک و جاسیگاری



فنک

فنک در وسط پنل در زیر بخش مربوطه کنترل تهویه قرار دارد. وقتی فنک را به سمت داخل

ویژگی TILT UP

وقتی پنجره سقفی بسته است، کلید TILT UP را فشار داده و نگه دارید و در این صورت پنجره به طول کامل بسته می‌شود و این عمل به صورت خودکار انجام می‌شود. در طول این عملکرد، هر حرکتی در کلید پنجره سقفی، باعث متوقف کردن پنجره سقفی می‌شود.

ویژگی پایین‌روی

با فشار دادن و نگه داشتن کلید TILT UP (۲)، بخش انتهایی پنجره سقفی به صورت خودکار به سمت پایین آمده و به وضعیت بسته شدن می‌رود.

عملکرد سایه (آفتاب‌گیری)

این بخش را می‌توان به صورت دستی باز کرد، به هر حال وقتی پنجره سقفی باز است، این بخش به صورت اتوماتیک باز می‌شود.

هشدار

اگر بطری مایع داغ در جافنجان قرار دارد، ممکن است در هنگام حمل و نقل بریزد. در هنگام رانندگی یا برداشتن آن بطری، توجه کافی را مبذول فرمایید.

محفظه انباری

کنسول وسط



کنسول مرکزی

بلند کردن گیره جلوی جادستی، باعث دسترسی به محفظه انباری کنسول میانی می‌شود.

این بخش در کنسول وسط قرار دارد.

جافنجان عقب



جافنجان عقب

این بخش در پشت کنسول وسط و در پشت جادستی است. برای بیرون کشیدن آن، پوشش جابطری را به سمت پایین بگردانید.



درپوش جالیوانی عقب

جاسیگاری عقب



جاسیگاری عقب

این محفظه در عقب کنسول وسط، در پشت جادستی قرار دارد.

جافنجان و جای بطری

جافنجان جلویی



جافنجان و جای بطری جلو

این بخش در پایین کنسول میانی قرار دارد. پوشش آن را به سمت بالا بکشید تا باز شود.

محفظه کناری راننده



فضای انبارش کناری راننده

محفظه کناری راننده، در پایین و سمت چپ پندل قرار دارد. برای استفاده از این بخش، باید دسته آن را چرخانده و به سمت پایین بکشید.

بخش محفظه کوچک

این محفظه در پایین پندل قرار دارد که دقیقاً در زیر فرمان قرار دارد.

برای استفاده از جا دستکشی: با فشار دادن اهرم آن، این محفظه را باز کنید. با قرار دادن کلید آن و چرخاندن آن در سمت عقربه‌های ساعت، در آن را قفل کنید. این محفظه را با قرار دادن کلید آن و چرخاندن آن به سمت خلاف عقربه‌های ساعت، باز کنید.

توجه

برای کاهش احتمال صدمه در هنگام تصادفات یا توقف ناگهانی، همواره در هنگام رانندگی، این محفظه را بسته نگه دارید.

متعلقات دیگر انباری

متعلقات محفظه جلویی



فضای انبارش جلویی

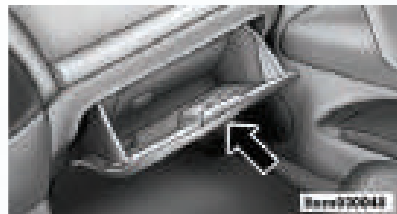
کنسول بالاسری



کنسول بالاسری

این کنسول در بالای سر و بالای آینه می‌باشد. می‌توان عینک را در این کنسول قرار داد. برای استفاده از آن، گیره کنسول را فشار داده و آن را به سمت پایین بکشید.

جا دستکشی



داشبورد

پنل کناری قرار داده و پنل را به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.



محفظه بار عقب



هشدار

هرگز در وضعیت بالایی، اشیایی را در درون این محفظه قرار ندهید. در هنگام بروز تصادفات، اشیاء ممکن است پرتاب شود و باعث بروز صدمه و جراحت جدی شوند.

پنل پشتی بار - موقعیت پایینی

گوشه‌های بیرونی جلو پنل قفسه بار را در گیره‌های پایینی پنل‌های کناری قرار داده و آن را فشار دهید تا در محل فرد قفل شود.



پنل محفظه بار عقب

پنل قفسه بار عقب

این پنل به guideهای محفظه‌های بار عقب چسبیده است. پنل قفسه پشتی در دو وضعیت متفاوت نصب می‌شوند.

توجه: برای ممانعت از ضربه، در هر وضعیتی در قفسه را قفل کنید.

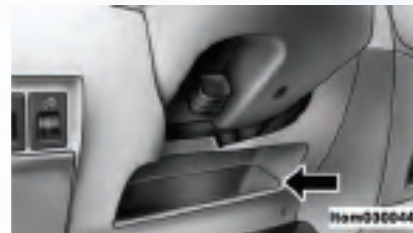


هشدار

هرگز در حالی که درب عقب باز است رانندگی نکنید. عدم پیروی از این اخطارها باعث آسیب جدی به فرد می‌شود.

پنل قفسه بار عقب - موقعیت بالایی

گوشه‌های جلو و بیرونی پنل را در گیره‌های بالای



محفظه کوچک بار

محفظه بار و اثاثیه

پوشش جمع‌شونده مربوط به محفظه بار.

توجه: هدف از این پوشش، برای مخفی نگه داشتن و نه امن‌سازی بار می‌باشد. این محفظه به هیچ‌وجه مانع برداشتن یا حفاظت از گم شدن بار نمی‌شود.

برای پوشاندن این محفظه

گیره پوشش را گرفته و آن را روی محفظه بار بکشید.

گیره را به جا گیره‌ای زیرسری صندلی عقب متصل کنید.

بار بند سقف

ریل‌های باربند برای تحمل وزن بار در سقف خودرو تعبیه شده‌اند. بار نباید بیش از ۶۸ کیلوگرم باشد و باید به شکل یک‌نواخت در ریل باربند تقسیم شود به علاوه، این بخش باعث افزایش کل ظرفیت بار خودرو نمی‌شود. اطمینان حاصل شود که کل ظرفیت و وزن بار باربند و همچنین صندوق عقب خودرو، بیش از ظرفیت کلی تحمل بار خودرو نمی‌باشد.

تنظیم باربند

پیچ بالای هر ریل را شل کنید تا گیره ریل از ریل جدا شود.



چارچوب تنظیم باربند

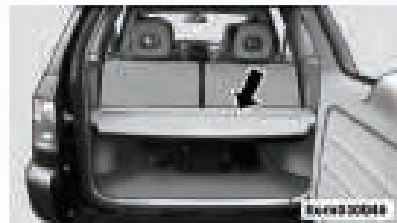
⚠ هشدار

هرگز پوشش بار را در کف آن یا در بخش مربوطه به نشیمن‌گاه مسافران قرار ندهید. این کاور را از وسیله نقلیه بیرون بیاورید. هرگز آن را در وسیله نقلیه قرار ندهید.

⚠ هشدار

همواره محفظه را در کف محفظه بار قرار دهید. اشیای سنگین را تا آن‌جا که امکان دارد در قسمت پایین و جلوی محفظه قرار دهید. تا آن‌جا که ممکن است، بار را در جلوی اکسل عقب قرار دهید. وزن بسیار زیاد و یا نادرست، قرار دادن وزن در پشت محور اکسل عقب، باعث می‌شود که قسمت پشت خودرو به حالت خوابیده بایستد.

هرگز بار سنگین یا ارتفاع بار بیش از صندلی عقب را در محفظه بار قرار ندهید. این باعث اختلال در بینایی شده و یا در هنگام ترمز ناگهانی باعث می‌شود که این اشیاء به جلو پرتاب شوند.



پنل محفظه بار عقب نصب در پایین

⚠ هشدار

هرگز اشیاء سنگین را در روی این پنل، وقتی در وضعیت پایینی است قرار ندهید. عدم پیروی از این اخطار باعث می‌شود که قفسه بیفتد که خود باعث بروز صدمات شخصی می‌شود.

⚠ هشدار

در تصادفات، شل بودن پنل وسیله نقلیه باعث بروز آسیب می‌شود. در هنگام ترمز ناگهانی هم بالا و پایین می‌پرد و باعث آسیب به افراد در درون خودرو می‌شود.

بارهای دراز که از شیشه خودرو درازتر می‌شوند و تخطی می‌کنند، مثل چوب، باید از جلو و عقب خودرو محکم شوند. در این هنگام با کمترین سرعت حرکت کنید. نیروی باد به علت دلایل طبیعی یا رد شدن یک کامیون می‌تواند ناگهان بارهای بالارو را به وجود آورند. این، مخصوصاً در فضای بازتر دیده می‌شود که باعث بروز صدمه به بار یا وسیله نقلیه یا هر دوی آن‌ها می‌شود.

⚠️ هشدار

بار باید قبل از رانندگی، محکم شود. نادرست محکم کردن آن باعث می‌شود، مخصوصاً در سرعت‌های بالا، بروز آسیب‌های فردی به وجود آید. از اخطارهای مربوط به باربند، در هنگام قرار دادن بار در باربند پیروی کنید.

باربند را در وضعیت مطلوب قرار دهید. پیچ آن را سفت کنید. در این هنگام اطمینان حاصل شود که گیره باربند به طور کامل با منطقه درونی ریل درگیر است. تأیید کنید که ریل باربند به شکل مطمئن در فضا قفل شده است.

⚠️ توجه

باربند باید از هر طرف، به اندازه مساوی تقسیم شود. عدم این پیروی، باعث آسیب به سقف، بار یا وسیله نقلیه می‌شود. برای جلوگیری از آسیب به سقف و هم‌چنین وسیله نقلیه، هرگز بار بیش از وزن ۶۸ کیلوگرم را در سقف قرار ندهید. بار را به اندازه مساوی در روی سقف پخش کنید. بار باید ایمن باشد و در بالای باربند قرار گرفته باشد. اگر لازم شد که باری را در سقف بگذارید، یک پتو با یک وسیله حفاظتی را بین بار و فضای سقف قرار دهید.

روشن کردن و راه اندازی خودروی شما

استارت زدن و عملکرد آماده‌سازی قبل از استارت

قبل از استارت زدن، صندلی، آینه‌های داخل و بیرون را تنظیم کنید، کمربند را ببندید و در صورت وجود، از همه افراد داخل خودرو بخواهید که کمربند خود را ببندند. اطمینان حاصل کنید که لامپ جلو و دیگر متعلقات الکتریکی در وضعیت off قرار دارند.

⚠ هشدار

هرگز کودکان را در وسیله نقلیه تنها نگذارید. این عمل باعث می‌شود که او و وسیله نقلیه در وضعیت خطرناک قرار بگیرند به چند دلیل: او ممکن است به سختی یا در حد مرگ صدمه ببیند. کلید را در سوئیچ قرار ندهید. ممکن است کودک به آن و پنجره و دیگر متعلقات برقی وسیله نقلیه دست بزند.

تغییر دنده خودکار (در صورت تجهیز شدن) قبل از استارت موتور، دنده باید در وضعیت پارک (P) باشد.

توجه: سوئیچ باید در وضعیت ON باشد و باید پدال ترمز را فشار دهید و بعد دنده را از وضعیت P خارج نمایید.

دنده دستی در صورت وجود

قبل از روشن کردن موتور، کاملاً ترمز را گرفته، پدال کلاچ را فشار دهید و دنده را در وضعیت خلاص بگذارید.

توجه: موتور تا زمانی که پدال کلاچ تا آخر فشار داده نشده باشد، روشن نمی‌شود.

⚠ هشدار

با سرعت رفتن برای مدت طولانی به وضعیت مسابقه، ممکن است باعث بروز گرمای بیش از حد در سیستم اگزوز شود که این خود باعث آتش‌سوزی شده که برای فرد و خودرو بسیار خطرناک است.

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ با مانع برخورد کردید، سعی کنید ابتدا فرمان را بچرخانید (به سمت چپ و راست) تا سوئیچ به وضعیت ON بچرخد. این مانع می‌تواند به علت یکی از دلایل زیر باشد: جهت چرخ‌های جلو. چرخ جلو به جدول لبه خیابان برخورد نموده است. فرمان به صورت خودکار قفل شده است.

روند عادی استارت زدن

برای استارت نرمال، روندهای زیر باید دنبال شود: سوئیچ را به وضعیت START بچرخانید و در این حالت پدال گاز را فشار ندهید. وقتی موتور روشن شد سوئیچ را رها کنید.

در شرایط سرد، ممکن است ۱۵ ثانیه استارت زدن طول بکشد و سپس روشن شود. اگر موتور ظرف مدت ۱۵ ثانیه روشن نشد، سوئیچ را به وضعیت Lock بچرخانید، ۱۰ تا ۱۵ ثانیه صبر کنید و سپس دوباره استارت بزنید. اگر باز هم روشن نشد، به بخش روندهای مربوط به روشن نشدن مراجعه کنید.

یا برای مدت طولانی قبل از این که حرکت کنید، آن را در محفظه‌ای نگذارید. در صورت لزوم در خودرو پارک کرده با موتور روشن بنشینید، کنترل تهویه را تنظیم کنید تا هوای آلوده را از وسیله نقلیه‌تان بیرون ببرد. پنکه خودرویتان را در وضعیت پرسرعت قرار دهید.

خاموش کردن موتور

قبل از خاموش کردن موتور، اجازه دهید تا دور موتور به وضعیت بیکار (معمولی) برسد و چند ثانیه در این وضعیت باقی بماند. این باعث اطمینان از این وضعیت می‌شود که دمای موتور کم کم پایین خواهد آمد. این روند مخصوصاً بعد از یک رانندگی سخت و طولانی مدت لازم است.

⚠ هشدار

دمای موتور حتی بعد از خاموش شدن موتور هم بالا می‌ماند. بعد از خاموش کردن موتور،

برای مدت کوتاهی بعد از وصل دوباره سر باتری، به شکل بی‌نظم کار می‌کند. این طبیعی است چرا که سیستم کنترل موتور، در حال تنظیم و سازگار کردن دوباره موتور است.

محدود کردن دور موتور

برای ممانعت از دور بیش از حد موتور، موتور به وسیله سیستم ECM (وضعیت کنترل موتور) تجهیز شده است.

احتیاط‌های روشن کردن و راه اندازی گازهای اگزوز

⚠ هشدار

گاز اگزوز خودرو می‌تواند کشنده یا صدمه‌زا باشد. این گاز حاوی مونوکسید کربن (CO) است که گازی بی‌رنگ و بی‌بوست. استنشام آن باعث از دست دادن هوشیاری و یا حتی مرگ می‌شود. برای اجتناب از استنشام CO، از اصول ایمنی زیر پیروی کنید: هرگز موتور را در گاراژ بسته روشن نگذارید

روندهای مربوط به روشن نشدن

موارد زیر را باید در صورت روشن نشدن موتور بعد از دو بار تلاش انجام دهید:

- پدال گاز را فشار داده و آن را نگه دارید.
- سوئیچ را به وضعیت START بچرخانید و نگه دارید تا موتور روشن شود.
- وقتی موتور روشن شد کم‌کم پدال گاز را رها کنید تا موتور گرم شود.

⚠ توجه

برای ممانعت از آسیب به استارت خودرو، هرگز بیش از ۱۵ ثانیه استارت نزنید. ۱۵-۱۰ ثانیه صبر کنید و دوباره استارت بزنید.

بعد از استارت زدن

با گرم شدن موتور دور موتور خود به خود کاهش می‌یابد.

عمل خود تنظیم سیستم کنترل موتور

اگر کابل باتری را از باتری بردارید، وسیله نقلیه

⚠ هشدار

در صورتی که گیره‌های در موتور به درستی درگیر نشده باشند، در صورت رانندگی بالا و پایین می‌رود و باز شده و به طور کامل جلوی دید شما را خواهد گرفت. در این صورت تصادف حتمی است. از بسته بودن در و درگیر بودن گیره‌ها اطمینان حاصل کنید.

گیره دوم را که در دریچه زیرین در در موتور قرار دارد را نیز بکشید. سپس در موتور را باز کنید.



Item040003

محل دستگیره در موتور

باز کردن در موتور

در موتور خودرو بوسیله گیره‌های اولیه و ثانویه دائماً بسته می‌ماند. برای باز شدن در موتور، هر دو گیره باید آزاد شوند.

اهرم بازکن در موتور را بکشید. این اهرم در پایین و سمت چپ پنل قرار گرفته است.



دستگیره بازکننده در موتور

دنده خودکار (در صورت وجود) دنده خودکار E سرعته

دنده خودکار برقی به شکلی بسیار دقیق عوض می‌شود. این دنده حالتی خود تنظیم دارد و بنابراین تکانی کوچک در هنگام به راه افتادن خودرو معمولی است. اما تنظیم دقیق دنده با صدها مایل رانندگی هم حفظ می‌شود.

تعویض دنده از حالت DRIVE به PARK و یا REVERSE تنها باید بعد از رها کردن پدال گاز و متوقف شدن خودرو صورت پذیرد. در هنگام

⚠ توجه

برای ممانعت از آسیب احتمالی، هرگز برای بستن در موتور از ضربه محکم استفاده نکنید. در موتور را تا فاصله حدود ۲۰ سانتی‌متر پایین بیاورید. در این صورت آن را رها کنید. در این صورت مطمئن شوید که هر دو گیره قفل شده‌اند. هرگز مگر اطمینان از بسته بودن کامل در موتور رانندگی نکنید. یعنی هنگامی که هر دو گیره درگیرند.

رانندگی D

این دنده برای رانندگی نرمال مورد استفاده قرار می‌گیرد. این روند با بهترین حالت تعویض دنده همراه بوده و بهترین حالت مصرف سوخت را خواهد داشت.

حالت زمستانی W

برای شتاب دادن به خودرو در هنگامی که خودرو در دنده ۲ است، کلید W را فشار دهید تا خودرو شتاب بگیرد. این روند در وضعیت برفی یا زمین یخ‌زده مورد استفاده قرار می‌گیرد.

حالت تعویض دنده خودکار به دستی

این روند به شما اجازه می‌دهد تا ترمز موتور را به حداکثر برسانید و از تعویض دنده نامطلوب به حالت سبک یا سنگین اجتناب کنید و عملکرد خودرو را بهبود بخشید. بنابراین در هنگام سبقت، رانندگی در شهر، رانندگی در وضعیت یخ‌زده، کوهستانی، و بسیاری دیگر از موقعیت‌های رانندگی کنترل بهتری خواهید داشت.

استفاده از وضعیت PARK دنده، از ترمز PARK استفاده کنید. در غیر این صورت، حرکت دادن دنده و خارج کردن آن از وضعیت PARK بسیار سخت خواهد بود. چرا که بار موجود در دنده در مکانیزم قفل قرار دارد.

دنده عقب R

این دنده در هنگامی که می‌خواهید خودرو را به عقب ببرید مورد استفاده قرار می‌گیرد. تنها پس از متوقف بودن کامل خودرو از این دنده استفاده کنید.

خلاص N

موتور در این وضعیت می‌تواند روشن بماند (اما حرکتی موجود نیست).

⚠ هشدار

در هنگام سرازیری هرگز از دنده خلاص استفاده نکنید، همچنین هرگز خودرو را خاموش نکنید. این وضعیت بسیار خطرناک بوده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود و در نهایت تصادف پیش آید.

تعویض دنده در بین این وضعیت‌ها باید اطمینان حاصل شود که پایتان روی ترمز است.

دامنه دنده‌ها



اهرم تعویض دنده /نومالتیک

وضعیت (P) PARK

PARK با قفل کردن دنده باعث توقف خودرو می‌شود. در این وضعیت موتور می‌تواند روشن بماند. هرگز در حال حرکت سعی نکنید که دنده را به این وضعیت ببرید.

در هنگام قرار دادن خودرو در این وضعیت از ترمز پارکینگ استفاده کنید. در هنگام پارک کردن در محوطه باز، دنده را در وضعیت PARK قرار داده و سپس ترمز PARK را مورد استفاده قرار دهید. در هنگام پارک خودرو در محوطه تپه‌ای، قبل از

توجه: ویژگی Shift lock تنها در شرایط اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دنده دستی

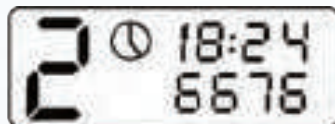
دنده دستی ۵ حالتی

برای به کار بردن و استفاده از وضعیت دنده دستی به بهترین وضعیت به لحاظ مصرف سوخت و همچنین به لحاظ مقرون به صرفه بودن اقتصادی، تا آن جا که ممکن است از دنده سبک استفاده کنید.

توجه: در طول آب و هوای سرد، تا زمانی که مایع جعبه دنده گرم شود، بسیار عادی است که برای عوض کردن دنده، مقداری زور و توان بیش‌تری نیاز باشد.

توجه ⚠

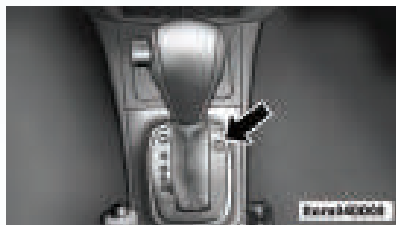
هرگز وقتی پای شما روی پدال کلاچ است، رانندگی نکنید. اگر ناگهان تپه کوچکی زیر خودرو شما قرار بگیرد باعث می‌شود که کلاچ درگیر شود.



نمایشگر تعویض دنده

توجه: استفاده از دنده سنگین در سرازیری تنها هنگامی مجاز است که سرعت خودرو به اندازه کافی کند است.

حالت قفل دنده



محل قفل کردن اهرم تعویض دنده

وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد، کلید Shift Lock را در تعویض‌کننده فشار دهید. با فعال شدن این وضعیت، بدون فشار دادن ترمز می‌توانید دنده را به حالات مختلف ببرید.

عملکرد تعویض دنده خودکار به دستی



اهرم تعویض دنده دستی

حالت تعویض دستی دنده با قرار دادن دنده در وضعیت D فعال می‌شود. دنده را به سمت راست ببرید تا وضعیت دستی فعال شود. دنده را به وضعیت + برده و برای سبک‌تر کردن دنده آن را به بالا ببرید. به همین صورت، بردن دنده به حالت - و پایین آوردن آن باعث سنگین‌تر کردن دنده خواهد شد. بعد از فعال شدن این حالت، در روی پنل، چراغ دنده روشن می‌شود. بردن دنده به وضعیت + و - و بالا یا پایین بردن آن باعث می‌شود که دنده به میزان یک دنده سبک یا سنگین شود.

برای بهتر گاز دادن (کم)، شیفต์ دان می تواند باعث حفظ متعادل سرعت شود.
برای ممانعت از سرعت بیش از حد موتور و کلاچ، شیفต์ دان باید انجام شود و هرگز دنده ای را رد نکنید.

⚠ هشدار

هرگز برای بیش تر وادار کردن موتور به توقف، از شفیت دان استفاده نشود (در سطوح لیز).
در این صورت، فرمان هدایت را از دست می دهد که این امر بسیار خطرناک است.

سیستم رانش ۴ چرخ (در صورت وجود) سیستم 4WD

وسیله شما می تواند مجهز به سیستم ۴ چرخ 4WD باشد. در این روند، قدرت که به چرخ جلو داده می شود، می تواند در صورت لزوم به چرخ های عقب هم داده شود. سیستم 4WD همواره فعال است و نیازمند هیچ داده ای از سمت

می کنید، به همان صورت هم کم کم پایتان را روی پدال گاز فشار دهید.
همواره از هر دنده به ترتیب استفاده کنید و مثلاً از دنده یک به ۳ یا ۴ نروید.
برای تعویض دنده همواره از نیروی مناسب استفاده کنید. فشار درست باعث کاهش زمان سر خوردن یا اصطکاک طلق قفل سنکرون ساز و کاهش اصطکاک کلی می شود.
در هنگام رانندگی اهرم تغییر با انتقال را فشار ندهید. فشار بیش از حد و اضافی باعث بروز استرس و فشار اضافی بر روی چنگک انتقال می شود.
تغییر دنده معکوس تنها هنگامی صورت پذیرد که وسیله نقلیه کاملاً متوقف است.
در صورتی که صدای ناهنجاری را در درون جعبه دنده شنیدید، خودرو را متوقف و آن را بازدید کنید.

تغییر دادن به پایین (شیفت دان)

در هنگام رانندگی در یک سطح شیب دار، این روند به شما کمک می کند که از ترمز استفاده کنید.

⚠ هشدار

شما و بقیه افراد در صورتی که بدون توجه به اعمال ترمز پارکینگ خودرو را ترک کنید ممکن است صدمه ببینید. این ترمز همواره وقتی راننده در درون خودرو نیست باید اعمال شود؛ مخصوصاً در سراسیمگی.

تغییر دنده



شکل روی اهرم تعویض دنده ۵ سرعتی

همواره برای حرکت کردن از دنده ۱ استفاده کنید.

قبل از درگیر کردن دنده، به طور کامل پدال کلاچ را فشار دهید. وقتی پدال کلاچ را رها

ترمز دستی به طور کامل پایین است. چرا که در غیر این صورت به علت گرمایش بیش از حد ترمزهای عقب، مسایلی پیش خواهد آمد.



اهرم ترمز دستی

برای استفاده از ترمز دستی، دسته را تا آن جایی که میتوانید (یعنی تا وقتی که احساس کردید، بالا کشیدن بیش تر آن باعث بروز مشکل می شود) بالا بکشید. (حدوداً ۷ صدای کلیک (تق) می کند). قبل از خروج از خودرو اطمینان حاصل شود که ترمز دستی کاملاً درگیر است و انتخابگر دنده در وضعیت PARK است.

برای خواباندن ترمز دستی، دکمه موجود در سر

سیستم ترمز

ترمز دستی

در هنگامی که از ترمز دستی استفاده می کنید (هنگامی که سوئیچ ON است)، لامپ آن هم در روی صفحه نمایش گر روشن می شود.

⚠ هشدار

همواره ترمز دستی را به طور کامل بکشید و سپس از خودرو خارج شوید. چرا که در غیر این صورت خودرو به طور کامل نمایاستد و می تواند باعث بروز آسیب شود. همچنین اطمینان حاصل شود که دنده، در هنگام خروج از خودرو، در وضعیت PARK قرار دارد و یا اینکه دنده دستی در وضعیت دنده عقب یا دنده ۱ می باشد. عدم انجام این کار باعث می شود که خودرو راه بیفتد که خود باعث بروز صدمه می شود.

اطمینان حاصل کنید که قبل از رانندگی،

راننده نیست.

4WD از همه چهار چرخ برای راندن خودرو استفاده می کند. این باعث افزایش نیروی خودرو (نیروی کشش) می شود و شما را قادر می سازد که در شرایط جاده ای که خودرو با دو چرخ قدرت نمی تواند حرکت کند، حرکت کنید.

رانندگی در راههای شوسه با وسایل نقلیه 4WD

وسیله چهار چرخ 4WD شما، برای استفاده در راههای خاکی تعبیه نشده است. ویژگی 4WD باعث می شود که خودرو شما برخی از خصوصیات قادر سازی برای رانندگی در خارج از بزرگراه را داشته باشد و این البته در روی سطوح نسبتاً صاف و بدون مانع انجام می شود.

توجه: قرار دادن خودرو در شرایطی که باعث فشار اضافی بر روی آن می شود، می تواند باعث آسیب به خودرو شما شود که این، تحت ضمانت نامه نمی باشد.

منتقل می‌شود، باید خودرو را به تعمیرگاه مجاز مدیران خودرو ببرید.

لایه جدید ترمز (پد ترمز) ۲۰۰ کیلومتر نیاز دارد تا جا بیفتد. در طول ۲۰۰ کیلومتر اول، فشار پدال بیش‌تری برای توقف لازم است.

پوشش پد ترمز قویاً بر اساس عادت رانندگی است. برای وسیله‌ای که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار دارد، ترمز و گاز پشت سر هم باعث می‌شود، که عمر پد ترمز کوتاه شود. لازم است که برای سرویس، خودرو را به نمایندگی مدیران خودرو ببرید.

در هنگام رانندگی در جای پرشیب، استفاده از دنده پایین‌تر باعث می‌شود که بخشی از نیروی ترمز، بر موتور وارد شود و بنابراین بار سیستم‌های ترمز کمتر شود.

گردانه ترمز مرطوب، باعث کاهش رانندمان ترمز خودرو خواهد شد. بعد از رانندگی در آب، باران یا شستن خودرو، کمی پدال ترمز را فشار دهید تا ترمز خشک شود و به حالت نرمال برسد.

بوستر ترمز

بوستر ترمز، به ترمز کمک می‌کند و توسط وکیوم موتور کنترل می‌شود. بوستر ترمز تنها هنگامی کار می‌کند که موتور روشن است.

توجه !

اگر وسیله نقلیه‌تان را بکسل می‌کنید، بوستر آن فعال نخواهد بود. باید پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهید تا این نقیصه جبران شود.

هشدار !

بوستر ترمز تحت کنترل خلاء موتور است و تنها هنگامی که موتور روشن است کار می‌کند. بنابراین، در هنگام رانندگی در سراسیمی، خودرو را خاموش نکنید.

اخطارهای مربوط به عملکرد

سیستم ترمز

اگر نویز و یا ارتعاشی در طول ترمز به فرمان

اهرم را فشار دهید و سپس به طور هم‌زمان دسته را پایین بیاورید تا جایی که ترمز دستی خودش متوقف شود، این عمل را ادامه دهید. در این صورت، باید لامپ نمایش‌گر ترمز دستی خاموش شود.

توجه: همواره قبل از خروج از خودرو، ترمز دستی را بکشید.

سیستم ترمزمداری دوگانه

وسیله نقلیه شما دارای سیستم ترمزمداری دوگانه است. اگر یک مدار معیوب شود، مدار دیگر می‌تواند کار کند.

توجه !

اگر یک مدار ترمز با مشکل روبه‌رو شد، باید پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهید. فاصله (خط) ترمز هم افزایش می‌یابد. وسیله نقلیه‌تان را هم به تعمیرگاه مجاز مدیران خودرو منتقل کنید.

توجه: این‌ها، ویژگی‌های نرمال ABS می‌باشند.

به کار بردن ترمزهای ABS

فشار دادن بیش از حد پدال ترمز در توقف‌های ضروری باعث شروع به کار فوری ABS می‌شود که به شما اجازه می‌دهد به طور صحیح خودرویتان را کنترل کنید.

⚠ هشدار

پمپاژ ترمزهای ضد قفل باعث کاهش راندمان آن شده و منجر به تصادف می‌شود. این روند باعث می‌شود که خط ترمز یا مسافت آن بیش‌تر شود. وقتی که نیاز به توقف یا کند کردن سرعت خودرویتان دارید، محکم پدال ترمز را فشار دهید.

خود کنترل ABS

وقتی که موتور روشن است، ممکن است صدای آهسته کلیک و نویزهای دیگر موتور را بشنوید. این نویزها، نویزهای عملکرد ABS است که اطمینان

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS باعث افزایش ثبات و عملکرد ترمز می‌شود. این سیستم به صورت خودکار باعث تنظیم فشار ترمز در چرخ‌ها در طول رانندگی می‌شود.

⚠ هشدار

ABS نمی‌تواند به تنهایی مانع تصادف شود. (یعنی در هنگام سرعت در پیچ‌ها، یا نزدیک شدن بیش از حد خودرو دیگر، یا هیدروپلان کردن)، تنها یک راننده مطمئن، وارد و ماهر می‌تواند تصادف نکند. توانایی ABS هرگز نباید باعث اطمینان از رانندگی و بی‌توجه شدن به روندهای ایمنی شود.

وقتی سیستم ترمز به صورت ضد قفل می‌رود، ممکن است موارد زیر را تجربه کنید: موتور ABS در گردش است (ممکن است زمان کوتاهی بعد از ترمز هم این عمل ادامه یابد). صدای کلیک والوهای سلونوئیدی شنیده می‌شود.

⚠ هشدار

با فشار نگه داشتن ترمز، در هنگام رانندگی، یعنی رانندگی با ترمز، باعث عیب ترمز و تصادف می‌شود. در هنگامی که لزومی ندارد، پایتان را از روی پدال ترمز بردارید تا درگیر نشود. این عمل باعث می‌شود تا ترمز بیش از حد گرم نشود و آسیب نبیند. این هم‌چنین باعث می‌شود که ظرفیت کامل ترمز هم حفظ شود.

سیال ترمز

سطح روغن ترمز را در مقدار مناسب نگه دارید.

⚠ هشدار

همواره سطح روغن ترمز را در MAX نگه دارید. اگر این بخش نشستی دارد، خودرو را به نمایندگی مدیران خودرو ببرید.

- ممکن است پوشش‌ها کهنه شده باشند، آن‌ها را تعویض کنید.
- چرخ‌ها را به درستی تنظیم کنید.

توجه !

- موارد زیر باید در هنگام رانندگی در آب مورد توجه قرار بگیرند.
- هرگز از مسیری که سطح آب آن بیش‌تر از کف تریم‌ها (لبه‌ها) تا بر خودرو شما بیش‌تر است، حرکت نکنید.
- آب در درون موتور خودرو، می‌تواند باعث توقف موتور شود یا می‌تواند باعث بروز آسیب بسیار جدی به آن شود.
- رانندگی در آب می‌تواند باعث آسیب به متعلقات خودرو شما شود. همواره سیال‌های (روغن‌های) خودرو خود را کنترل کنید. (مثلاً روغن موتور، ترمز و...) تا از سطح آن مطمئن شوید. به علایم فاسد شدن آن هم توجه شود (مثلاً شیری شدن یا کفی شدن

- آسیب به سیستم فرمان برقی اجرا کنید.
- پیچاندن طولانی‌مدت و یا بیش از حد باعث افزایش دمای روغن فرمان می‌شود. از این عمل باید اجتناب شود و گر نه پمپ فرمان آسیب می‌بیند.
- مخزن روغن فرمان را وقتی به MIN رسیده است پر کنید و آن را افزایش دهید. در وضعیتی که مخزن کمتر از MIN است، رانندگی نکنید.

هشدار !

عملکرد ممتد با کمک کم از فرمان برقی می‌تواند برای شما و سرنشینان دیگر خطرناک باشد.

- اگر خودروی شما به لحاظ فرمان مشکل دارد، موارد زیر را کنترل کنید:
- لاستیک‌ها تنظیم باد شوند.
- لاستیک‌ها به موقع تعویض شوند.

می‌دهد که سیستم به خوبی کار می‌کند.

توجه: اگر در طول رانندگی، چراغ ABS روشن شد، نشان می‌دهد که بخش ضد قفل سیستم ترمز به خوبی کار نمی‌کند و نیاز به سرویس دارد.

فرمان برقی

این بخش، بخشی استاندارد در این وسیله است که باعث می‌شود خودرو شما به خوبی پاسخ دهد و قدرت مانور آن در فضاهای کوچک کم شود. این سیستم باعث به وجود آوردن قابلیت هدایت مکانیکی می‌شود. اگر دستیار برقی معیوب شود، هنوز هم می‌توان خودرو را کنترل نمود. تحت این شرایط، ممکن است احساس کنید که برای دور زدن یا پیچاندن فرمان، نیروی بیش‌تری نیاز است. مخصوصاً وقتی سرعت خودرو بسیار کم باشد و یا وقتی خودرو متوقف است، بخواهیم فرمان را بچرخانیم.

توجه: موارد زیر را به منظور ممانعت از

- باد تایرها را همواره تنظیم کنید.
- فاصله ایمن را برای اطمینان از عملکرد به موقع در هنگام ترمز اضطراری، رعایت نمایید.

لاستیک‌ها

اطلاعات عمومی

لاستیک‌های هر خودرو، منحصراً برای همان خودرو تعبیه و طراحی شده‌اند. این لاستیک‌ها باعث به وجود آمدن بهترین عملکرد برای خودرویتان می‌شود. قطعات مختلف خودرویتان، متناسب با نوع عملکردی است که برای آن تعبیه شده است. با توجه کافی می‌توان اطمینان کافی را حاصل نمود و از مقاومت آن‌ها مطمئن شد و عمر لاستیک‌ها را افزایش داد.

عمر لاستیک‌ها

عمر خدمت‌رسانی لاستیک وابسته به فاکتورهای مختلف است که شامل (و نه محدود به) موارد زیر میشوند:

- سبک رانندگی

رانندگی در شرایط لغزنده

سرعت رفتن در زمین پوشیده از برف، مرطوب یا لغزنده باعث می‌شود که چرخ جلو به چپ و راست منحرف شود.

این پدیده هنگامی روی می‌دهد که اختلاف در سطوح کشش در زیر چرخ‌های جلوی خودرو به وجود آید.

در هنگام رانندگی در زمین مرطوب و یا لغزنده ممکن است تیغه آب در بین تایرها و سطح جاده بوجود بیاید. این روند Hydroplaning بوده و می‌تواند باعث از دست دادن نسبی تا کلی کنترل خودرویتان شود. شرایط ذیل را باید مدنظر قرار دهید:

- در طول باران یا لغزنده بودن زمین، با سرعت کم حرکت کنید.
- در صورت پر آب بودن سطح جاده، سرعت‌تان را کم کنید.
- وقتی پوشش لاستیک‌ها از بین رفت، آن را عوض کنید.

آن. این کار را بعد از رانندگی در آب حتماً انجام دهید. اگر به نظر میرسد مشکلی در یکی از این سطوح وجود دارد، رانندگی با آن بسیار خطرناک بوده و می‌تواند باعث بروز آسیب بیش‌تر به آن شود.

⚠ هشدار

رانندگی در آب، باعث محدود کردن عملکرد ترمز خودرویتان می‌شود؛ که خود به خود باعث افزایش فاصله ترمز می‌شود. بعد از رانندگی در آب، سرعت را کم کرده و به کندی ترمز را فشار دهید. این کار را چندین بار انجام دهید تا ترمز، خشک شود. رفتن آب به درون موتور خودرو شما می‌تواند باعث شود که متوقف شود یا صدمه ببیند. عدم توجه به این اخطارها باعث صدمه‌های خطرناک و حتی کشنده به شما و سرنشینان خودرو می‌شود.

- فشار لاستیک‌ها
- فاصله رانندگی

⚠ هشدار

لاستیک‌ها و لاستیک یدک (زاپاس) باید بعد از ۶ سال عوض شوند (بدون توجه به آج لاستیک). عدم پیروی از این دستورالعمل باعث می‌شود که لاستیک ناگهان بلااستفاده شود. در این صورت کنترل خودرو را از دست می‌دهید. تصادفی خواهید داشت که منجر به صدمه جدی و حتی مرگ می‌شود.

بار لاستیک‌ها

بار حداکثر لاستیک‌ها نباید بیش از ظرفیت حمل لاستیک‌های وسیله نقلیه‌تان باشد. شرایط ظرفیت حمل بار لاستیک‌ها را مورد توجه قرار دهید، به اندازه لاستیک‌ها توجه کنید و فشار و باد آن را مورد توجه قرار دهید؛ اگر بخواهید به شکلی کامل‌تر با این مقوله آشنا شوید به بخش

Vehicle Loading کتاب راهنما رجوع فرمایید.

تنظیم و بالانس (توازن)

تنظیم نادرست می‌تواند باعث موارد زیر شود:

- ساییدگی بیش از حد لاستیک
 - ساییدگی ناگهانی لاستیک
 - کشیدن خودرو به یک طرف
- لاستیک‌ها هم‌چنین ممکن است باعث شوند که خودرو به سمت چپ یا راست کشیده شود. تنظیم ربطی به این وضعیت ندارد. خودرویتان را در این صورت به تعمیرگاه مجاز مدیران خودرو ببرید.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ در آب و هوای برف و باران سنگین استفاده می‌شود و می‌تواند به چرخ سوار شود.

⚠ هشدار

سرعت خودرو در هنگام استفاده از زنجیر چرخ نباید از ۵۰ km بیش‌تر شود.

اگر خودرو، مجهز به کاور (پوشش) لاستیک باشد، قبل از نصب زنجیر چرخ، باید آن‌ها را برداریم. پوشش لاستیک بعد از برداشتن زنجیر چرخ نصب می‌شود.

فشار باد لاستیک

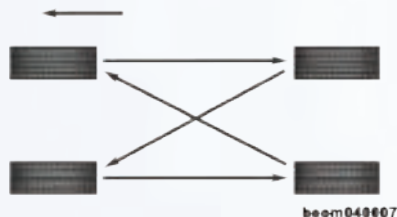
فشار باد درست لاستیک در درب سمت راننده هر خودرو نصب شده است. تنظیم درست فشار برای عملکرد ایمن و هم‌چنین مناسب خودرو شما مناسب است. سه بحث اصلی در هنگام نادرست بودن فشار باد لاستیک بیان می‌شود.

ایمنی

- لاستیک‌های تنظیم نشده، خطرناک بوده و می‌تواند باعث تصادف شود.
- فشار کمتر از حد باعث انحراف چرخ می‌شود.
- فشار بیش از حد هم باعث آسیب‌دیدگی به خودرو و بروز شوک لاستیک می‌شود.
- فشار تنظیم نشده می‌تواند باعث بروز مسایلی

می‌شوند و الگوهای بی‌نظم ساییش را از خودشان می‌دهند. این اثرات را میتوان با گردش منظم تایرها کاهش داد. مزایای چرخش، مخصوصاً با توجه به طرح آج لاستیک اهمیت دارد؛ مثلاً لاستیک‌هایی که برای تمام فصول تعبیه شده‌اند. چرخش باعث می‌شود که عمر چرخ افزایش یابد و خود باعث حفظ قدرت کشش در شرایط مختلف جاده‌های (مثلاً برف، باران، رطوبت و...) می‌شود. برای آشنایی با چرخ‌های بیان شده، به کاتالوگ بخش Proper Maintenance of your vehicle رجوع کنید.

توجه: چرخش لاستیک بایستی هر ۸۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر یک بار انجام شود.



فشار لاستیک‌ها

جدول فشار لاستیک	لاستیک جلو	لاستیک عقب	لاستیک زاپاس
فشار در تابستان	۲۰۰	۲۰۰	۲۵۰
فشار در زمستان	۲۲۰	۲۲۰	۲۵۰

توجه:

* فشار تایرها باید مرتباً کنترل شود و حداقل ماهی یک بار به حالات پوسیدگی لاستیک توجه شود.

* در هنگام بالا بودن دمای هوا فشار را کنترل کنید؛ فشار لاستیک با تغییر دما، تغییر می‌کند.

چرخش تایرها

لاستیک‌های جلو و عقب در خودروی تان، تحت بارهای مختلف، شرایط مختلفی را از خود در هنگام رانندگی، دور زدن یا ترمز کردن نشان می‌دهند. به این دلایل، به شکل ناموزون فرسوده

در هدایت خودرو شود.

• اشیاء موجود در جاده و دست‌اندازهای آن، باعث بروز صدمه و آسیب به لاستیک می‌شود.

رانندگی راحت و با ثبات وسیله نقلیه

فشار درست لاستیک باعث می‌شود که رانندگی راحت شود. فشار بیش از حد هم باعث رانندگی نادرست و ناراحت و هم‌چنین تکان‌های شدید در هنگام رانندگی می‌شود.

حالت اقتصادی

تنظیم ناصحیح فشار باد لاستیک، باعث به وجود آمدن الگوی نامناسب ساییش در آج لاستیک خودرو می‌شود. این الگوها باعث کاهش عمر لاستیک میشوند و بنابراین نیاز به تعویض لاستیک زیاد می‌شود. کم‌فشاری هم‌چنین باعث می‌شود که مقاومت چرخ‌ها در برابر دور زدن افزایش یابد که خود منجر به مصرف بیش‌تر سوخت می‌شود.

لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس برای استفاده موقتی و اضطراری است و تنها برای خودرو شما طراحی شده است.

سایش آج

آج خودرو باید به طور متناوب به لحاظ پوشیدگی و یا سایش مورد کنترل قرار بگیرد. سایش ناگهانی این آج‌ها نشان‌دهنده روندی نادرست و ممکن در لاستیک است. قوانینی در مورد عمق آج لاستیک وجود دارد. باند سایش وقتی عمق آج ۳ میلی‌متر شود، دیده می‌شود. در این صورت لاستیک باید عوض شود.



توجه: برای دور انداختن لاستیک‌های فرسوده به ملاحظات زیست‌محیطی توجه کنید. اگر شرایط رانندگی اجازه دهد، جایگزینی لاستیک‌های زمستانه با تابستانه باعث کاهش مصرف سوخت و کم‌تر کردن سطح نویز جاده می‌شود.

تعویض لاستیک

لاستیک‌های وسیله نقلیه‌تان به طرق بسیار باعث می‌شود که توازن در وسیله نقلیه‌تان حفظ شود. مدیران خودرو قویاً توصیه می‌کند که شما از اندازه مناسب لاستیک با کیفیت استفاده کنید.

⚠ هشدار

هرگز از لاستیک خاصی که طبق لاستیک تعبیه شده برای خودرو شما نیست، استفاده نکنید. عدم توجه به این روند باعث می‌شود که الگوی کنترل و فرمان، تنظیم آن و ترمز کردن‌تان عوض شود که این روند خود باعث

بروز آسیب به خودرو یا متعلقات فرمان می‌شود. ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و این خود باعث بروز سانحه و مرگ خواهد شد. تنها از لاستیک‌ها و چرخ‌های تعبیه شده برای تحمل بار خودرویتان استفاده کنید.

توجه: جایگزینی و تعویض تایرهای اصلی با تایرهای با اندازه دیگر، می‌تواند منجر شود به خوانش ناصحیح سرعت‌سنج و یا دور موتورسنج شود. اکیداً توصیه می‌شود که از تایرهای OEM استفاده کنید یا در هنگام تعویض لاستیک به نمایندگی‌های مدیران خودرو رجوع کنید.

سوخت

اطلاعات عمومی

وسیله نقلیه شما تمام مقررات هوایی پاک و روندهای اقتصادی را با بنزین بدون سرب با



در مخزن باک

توجه: آسیب به سیستم سوخت یا سیستم کنترل آلایش به علت معیوب بودن همین درپوش بستگی دارد. درپوش معیوب باعث ورود ناخالصی‌ها به سیستم سوخت می‌شود.

روند سوخت‌زنی

به دستورات زیر هنگام سوخت زدن توجه کنید.

- موتور را خاموش کنید.
- درب فیلر سوخت را باز کنید (اهرم آن را بکشید)
- درپوش سوخت را با پیچاندن آن به سمت چپ باز کنید.

بنزین‌های دوباره‌سازی شده گفته می‌شود که سوخت هوای پاک هستند.

افزودن بنزین

باز کردن در فیلر سوخت

این در می‌تواند با کشیدن اهرم که در سمت چپ صندلی راننده است، باز شود.



اهرم بازکننده در باک بنزین

درپوش فیلر سوخت

درپوش سوخت در سمت چپ خودرو است. اگر این درپوش گم شود یا آسیب ببیند، باید آن را با درپوش دیگری که برای همین وسیله نقلیه تعبیه شده، عوض کنید.

کیفیت با حداقل اکتان ۹۳ ملاحظه نموده است. خودرو می‌تواند با سوخت معمولی بدون سرعت که کمترین اکتان ۹۳ را دارد تا پرمیوم بدون سرب با حداقل اکتان ۹۸ کار کند.

در کنار استفاده از بنزین بدون سرب با مقدار مناسب اکتان، بنزینی که حاوی شوینده‌ها، مواد افزودنی فرسایشی و باثبات‌کننده است، توصیه می‌شود. استفاده از بنزین که این افزودنی‌ها را دارد، باعث بهبود مصرف سوخت، کاهش آلودگی و حفظ عملکرد عالی خودرویتان می‌شود.

بنزین کم‌کیفیت باعث بروز مسایلی مثل بد روشن شدن، پتپت کردن و یا دود کردن می‌شود، اگر با این مسایل روبرو هستید از بنزین دیگری استفاده کنید.

بنزین هوای پاک

بسیاری از سوخت‌ها، اکنون سوخت هوای پاک می‌باشند، مخصوصاً آن‌هایی که در مناطقی هستند که سطح آلودگی هوایشان بالاست. این‌ها بنزین‌های تنظیم شده هستند که به آن‌ها

فیلر به طرف شما نپاشد، که این باعث بروز آسیب و صدمه می‌شود.

- هرگز هیچ ماده دودزا یا آتش‌زایی را در نزدیکی خودرو، وقتی درپوش سوخت آن را برداشته‌اید، روشن نکنید.
- هرگز در هنگام روشن بودن موتور خودرو به آن سوخت نزنید.

- نازل سوخت را روی آن قرار دهید. وقتی نازل سوخت صدای کلیک داد یا خاموش شد، مخزن پر است.
- برای جای‌گذاری سرپوش، آن را بر روی گردن فیلر قرار داده و آن را بیچانید.
- اگر خودرویتان به وسیله سرپوش سوخت مجهز است که دارای نوار tether است، اطمینان حاصل شود که این نوار، در زیر کلاهک و یا سرپوش سوخت نمانده است.

توجه: برای اجتناب از نشتی سوخت یا پیش از پر شدن آن، هرگز بعد از پر کردن مخزن تا حد بیان شده، آن را دوباره پر نکنید.

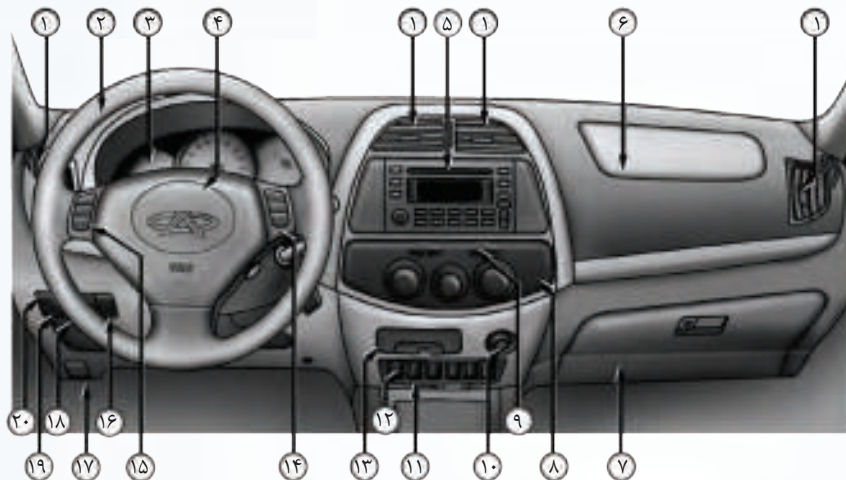
هشدار

به راهکارهای زیر در هنگام سوخت زدن توجه کنید:

- کلاهک یا درپوش مخزن را بردارید (یا کلاهک یا درپوش گاز). این عمل را به آهستگی انجام دهید تا سوختی از گردن

پنل خودروی شما

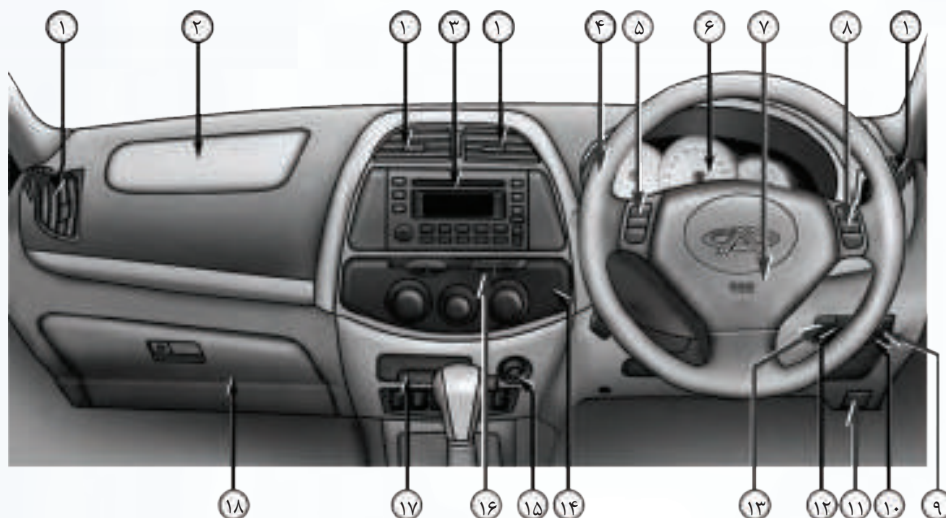
طرح پنل متعلقات
LHD طرح پنل متعلقات



Item 659001

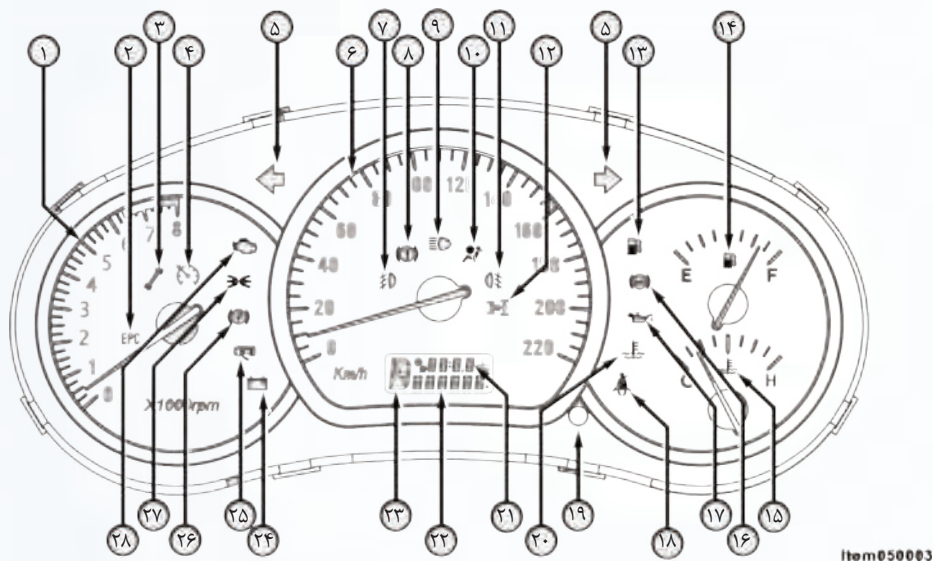
- | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------|
| ۱- خروجی هوا | ۵- رادیو | ۹- سویچ فلاشر خطر | ۱۳- جاسیگاری جلو | ۱۷- اهرم رهاسازی در موتور |
| ۲- فرمان | ۶- کیسه هوا (ایر بگ) سرنشین | ۱۰- فندک | ۱۴- سویچ کروز کنترل | ۱۸- کلید روشن کردن چراغ جلو |
| ۳- کلاستر متعلقات | ۷- جا دستکش | ۱۱- کلید صندلی گرمکن RH | ۱۵- ریموت کنترل صوتی | ۱۹- کلید چراغ مه شکن عقب |
| ۴- کیسه هوای کنار راننده | ۸- صفحه کنترل آب و هوا | ۱۲- کلید صندلی گرمکن LH | ۱۶- سویچ کنترل دایمر | ۲۰- کلید چراغ مه شکن جلو |

طرح صفحه متعلقات RHD



- | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| ۱- خروجی هوا | ۹- کلید چراغ مه شکن عقب | ۱۷- جا سیگاری جلو |
| ۲- کیسه هوای کناری مسافر | ۱۰- کلید چراغ مه شکن جلو | ۱۸- جا دستکشی |
| ۳- رادیو | ۱۱- اهرم بازکن در موتور | |
| ۴- فرمان | ۱۲- کلید چراغ جلو | |
| | ۱۳- کلید کنترل دایمر | |
| | ۱۴- پنل کنترل آب و هوا | |
| | ۱۵- فندک | |
| | ۱۶- کلید فلاشر خطر | |
| | ۱۷- جا سیگاری جلو | |
| | ۱۸- جا دستکشی | |

طرح کلاستر متعلقات



اعمال کلاستر متعلقات

۱- دور سنج

منطقه سفید در این صفحه نشان دهنده دور در دقیقه مجاز موتور ($1000 \times \text{rpm}$) برای هر دنده است. قبل از این که این دورسنج موتور به منطقه ترمز برسد، از فشار بر پدال گاز بکاهید تا مانع از آسیب به موتور شوید.

۲- لامپ نمایش گر کنترل الکترونیک کنترل سوخت

EPC

این لامپ وقتی که سویچ روشن باشد، اگر روشن شود، نشان دهنده بروز مشکل در سیستم کنترل سوخت خودرو شما می باشد. وقتی مشکل یافت شد، این نور روشن می شود و اگر مشکل پیدا شود، نور نشان دهنده این است که موتور دارد با این وضعیت به کار خود ادامه می دهد.

اگر در هنگامی که موتور روشن است این چراغ روشن شود، آن گاه وسیله نقلیه را به فوریت متوقف کنیم و اهرم دنده را در وضعیت پارک

قرار داده و کلید سویچ را ببندید. در این صورت لامپ باید خاموش شود. اگر هنگامی که دوباره موتور روشن شد، لامپ نیز روشن شد، وسیله شما مطمئناً مشکل دارد. در این صورت آن را به تعمیرگاه مجاز مدیران خودرو انتقال دهید.

۳- لامپ نمایش گر تعمیر نگهداری

هر ۵۰۰۰ کیلومتر این لامپ اخطار روشن می شود و به یاد می آورد که وسیله تان را به تعمیرگاه مجاز مدیران خودرو هدایت کنید.



۴- نمایش گر کروزر

این لامپ هنگامی که سیستم کروزر کنترل روشن باشد، نمایش داده می شود.



۵- لامپ نمایش گر راهنما

پیکان به سمت چپ و راست در هنگامی که چراغ راهنمای شما به سمت چپ و راست کار کند روشن می شود. در مورد اطلاعات بیش تر در مورد چراغ ها به فصل ۳ رجوع کنید.



۶- سرعت سنج

سرعت سنج نشان دهنده سرعت خودروی شما به کیلومتر در هر ساعت است.

توجه: برای این که سرعت سنج، سرعت صحیح را نمایش دهد، باید باد لاستیک های شما تنظیم باشد.

۷- لامپ نمایش گر چراغ مه شکن جلو

این لامپ هنگامی روشن می شود که لامپ مه شکن جلو روشن باشد.



۸- لامپ اخطار سیستم ترمز

این لامپ اعمال مختلف ترمز را نشان می دهد که می تواند شامل کارهای



ترمز و سطح روغن ترمز باشد. اگر این لامپ روشن شود، نشان می دهد که میزان روغن ترمز شما کم است یا این که سیستم ترمز شما مشکل دارد. وقتی که این لامپ روشن شود، باید کنترل کنید و ببینید که آیا سطح روغن ترمز کافی است یا خیر. اگر میزان ترمز بسیار کم بود، باید میزان آن

را افزایش دهید تا سطح روغن ترمز بین MAX و MIN قرار گیرد. برای کنترل سیستم ترمز به تعمیرگاه مجاز مدیران خودرو رجوع کنید. سیستم ترمز دوگانه باعث حفظ ظرفیت ترمز شما در هنگام نقص هیدرولیک می‌شود. بروز عیب و نقص در نیمی از سیستم ترمز دوگانه به وسیله لامپ اخطار ترمز نشان داده می‌شود که وقتی سطح روغن ترمز کمتر از حد نشان داده شده باشد، آن‌گاه این چراغ روشن می‌شود. تا زمانی که مشکل برطرف نشود، این چراغ روشن می‌ماند.

⚠ هشدار

رانندگی با خودرویی که لامپ مربوط به سیستم آن روشن است، یا لامپ اخطار ضد قفل آن روشن است خطرناک است. بخشی از سیستم ترمز ممکن است با مشکل روبه‌رو شده باشد. بهتر است خودرو متوقف شود. در غیر این صورت بروز تصادف حتمی است. فوراً خودرویتان را کنترل کنید.

۹- لامپ نمایش گر نور بالا

 این لامپ نشان می‌دهد که نور بالای خودرو شما روشن است. اگر اهرم مربوط به چراغ را به سمت دور از خودتان هل دهید، آن‌گاه این نور روشن می‌شود. اگر هم آن را به سمت خودتان بکشید، آن‌گاه نور پایین روشن می‌شود.

۱۰- لامپ کیسه هوا

 این لامپ وقتی که سویچ روشن شود، به مدت ۳ تا ۴ ثانیه روشن می‌ماند تا کیسه‌های هوا را کنترل کند. اگر لامپ در طول استارت زدن روشن نشد، روشن ماند، یا در هنگام رانندگی روشن شد، آن‌گاه سیستم ایربگ شما باید توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو روشن شود.

۱۱- لامپ نمایش گر چراغ مه شکن عقب

 این لامپ هنگامی روشن می‌شود که چراغ‌های مه شکن عقب روشن باشند.

۱۲- لامپ نمایش گر 4WD

 این لامپ هنگامی که سیستم چهار

چرخ خودروی شما فعال باشد، روشن می‌شود.

۱۳- لامپ نمایش گر اخطار سوخت کم

 این لامپ هنگامی روشن می‌شود که سطح سوخت خودروی شما به زیر ۱۰ لیتر برسد. شاخص مقیاس سوخت در منطقه قرمز قرار خواهد گرفت. وقتی این نمایش گر روشن شود، باید به فوریت سوخت‌گیری کنید.

۱۴- شاخص سوخت

شاخص سوخت نشان‌دهنده مقدار سوخت خودروی شما در مخزن سوخت است.

توجه: وقتی که سویچ در حالت خاموش باشد، آن‌گاه درجه سوخت و دما خوانش صحیحی نخواهند داشت. وقتی که در حال کار نباشد، آن‌گاه اگر سویچ در وضعیت روشن باشد، مقدار خوانش صحیح خواهد بود.

۱۵- درجه نمایش گر دمای موتور

این درجه نشان‌دهنده دمای سرمایش موتور است.



هر خوانشی در دامنه نرمال نشان می‌دهد که سیستم خنک‌کننده موتور به درستی کار می‌کند. درجه ممکن است چیزی بیش‌تر از دمای واقعی موتور را در آب و هوای گرم، در بخش‌های کوهستانی یا در ترافیک‌های سنگین نشان دهد. پنل جلوی شما هنگامی که این درجه به وضعیت H (قرمز) برسد، سوت می‌زند. اگر چنین وضعیتی روی بدهد، باید به سرعت وسیله نقلیه را متوقف کنید. آن‌گاه وسیله باید در حال بیکار روشن بماند و سیستم کولر خودرو را خاموش کنید تا هنگامی که این درجه به وضعیت نرمال خود برگردد. اگر همچنان در این وضعیت باقی بماند به سرعت با تعمیرگاه مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

۱۶- لامپ نمایش گر اخطار ترمز ضد قفل یا ABS

این لامپ نمایش گر سیستم ترمز ضد قفل (ABS) وقتی که این نمایش گر روشن شود، هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON

قرار دارد، این حالت چند ثانیه‌ای باقی خواهد ماند. در طول این زمان، این سیستم در حال چرخه خود کنترلی است تا مطمئن شود تا سیستم به درستی کار می‌کند. اگر این نمایش گر همچنان روشن ماند یا در هنگام رانندگی روشن شود آن‌گاه نشان می‌دهد که بخشی از سیستم ضد قفل ترمز شما به خوبی کار نمی‌کند و نیازمند تعمیر است. به هر حال سیستم‌های معمولی ترمز به کار خود ادامه خواهند داد اما این باعث می‌شود که سیستم اخطار ترمز خاموش باشد. اگر لامپ ABS همچنان روشن ماند، سیستم ترمز باید به سرعت تعمیر شود تا از مزایای ترمز ضد قفل استفاده کنید. به فصل ۴ این کاتالوگ برای اطلاعات بیش‌تر رجوع شود.

۱۷- نمایش گر فشار روغن

این لامپ نشان‌دهنده کمبود فشار روغن است. وقتی که سوئیچ به وضعیت LOCK و یا ACC باشد و به حالت ON بچرخد، این لامپ برای چند ثانیه روشن می‌شود.



بعد از روشن شدن موتور این لامپ خاموش می‌شود. اگر بعد از روشن شدن موتور این لامپ روشن ماند، باید توسط تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو کنترل شود. اگر لامپ روشن ماند و در طول رانندگی همچنان روشن ماند، خودروی شما باید متوقف شود و خاموش شود. سطح روغن موتور را کنترل نمایید. اگر این لامپ همچنان روشن ماند، باید خودروی شما به تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو منتقل شود.

۱۸- نمایش گر یادآور کمربند صندلی

این لامپ وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد برای ۶ ثانیه روشن می‌ماند، اگر کمربند خود را نبندید، این لامپ روشن می‌ماند. این به شما یادآوری می‌کند که باید کمربندتان را ببندید. تا زمانی هم که این کار را انجام ندهید، این لامپ خاموش نمی‌شود.



۱۹- مسافت سنج / دکمه ساعت دیجیتال

مسافت سنج سفر - این کلید را فشار داده و رها

باید خودروی شما به تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو انتقال یابد. در این صورت این لامپ نشان می‌دهد که سیستم شارژ خودروی شما با مشکل روبه‌رو است.

۲۵- لامپ نمایش گر باز بودن در

هنگامی که سویچ در وضعیت ON باشد، این شکل نشان می‌دهد که یکی از ۵ در خودرو باز است.



۲۶- لامپ نمایش گر سیستم ترمز دستی

این لامپ هنگامی که سویچ خودروی شما در وضعیت ON باشد و در صورتی که ترمز دستی کشیده باشد، روشن می‌ماند.



۲۷- لامپ نمایش گر وضعیت چراغ‌ها

این لامپ هنگامی که لامپ چراغ جلو یا لامپ‌های کوچک خودروی شما روشن باشد، روشن می‌ماند.



۲۱- ساعت دیجیتالی

این صفحه نمایش گر زمان است.

۲۲- مسافت‌سنج / مسافت‌سنج سفر

مسافت‌سنج - مسافت‌سنج نشان‌دهنده کل مسافت طی شده توسط خودروی شما است. مسافت‌سنج سفر - این نمایش گر نشان‌دهنده مقدار مایل طی شده توسط خودروی شما در سفری است که از زمانی که از ۰ (صفر) تنظیم شده آن را نشان می‌دهد.

۲۳- نمایش گر حالت دنده (در صورت وجود)

این نمایش گر، دنده انتخاب شده را نشان می‌دهد.

۲۴- نمایش گر سیستم شارژ باتری

این لامپ نشان‌دهنده وضعیت سیستم شارژ برقی باتری است. هنگامی که سویچ برای اولین بار در وضعیت ON قرار می‌گیرد (هنوز موتور روشن نیست)، این لامپ روشن می‌شود. اگر در هنگام رانندگی یا روشن شدن موتور، همچنان روشن ماند، آن‌گاه



کنید تا نمایش گر از حالت مسافت‌سنج به حالت مسافت‌سنج سفر تغییر کند. دوباره اگر این کلید را فشار داده و رها کنید به وضعیت قبلی خود بر می‌گردد. برای ریست کردن این مسافت‌سنج ابتدا وضعیت آن را به حالت نمایش گر سفر برگردانید. وقتی که کلید را فشار دهید تا زمانی که به صفر برگردد، آن‌گاه این نمایش گر ریست شده است. مسافت‌سنج باید در حالت سفر باشد تا بتواند ریست شود.

ساعت دیجیتال - اگر کلید آن را چند ثانیه نگه دارید آن‌گاه ساعت تنظیم می‌شود. هم ساعت و دقیقه از طریق همین کلید تنظیم می‌شود.

۲۰- نمایش گر اخطار دمای فن

این نمایش گر نشان‌دهنده گرمای بیش از حد موتور می‌باشد. اگر موتور به حد بحرانی داغ شود، آن‌گاه کلاستر پدل شما سوت می‌زند. بعد از این روند یعنی هنگامی که این سوت خاموش شد، موتور همچنان داغ می‌ماند تا زمانی که این نمایش گر خاموش شود.



اختلاف بسامد می‌باشد، اختلافات در این روند بسیار محدود می‌باشند چرا که این نوع امواج همواره فیلتر می‌شوند. بنابراین بهترین فرکانس رادیویی است.

هم محدودیت‌های کاری دارد. برای کمک به شما در فهم و جلوگیری از نگرانی در مورد این محدودیت‌ها باید سیگنال‌های رادیویی شناخته و طبق آن‌ها رادیویتان را تنظیم کنید.

سیگنال‌های رادیویی

۲ نوع اصلی سیگنال رادیویی وجود دارد. AM (نوسان تقویت شده) که در آن صدای انتقال یافته تقویت شده یا باعث افزایش امواج متنوع رادیویی می‌شود. FM (فرکانس بسامددار) که در آن بسامد موج به شکل مختلف صوت را انتقال می‌دهد.

گیرنده AM

صوت یا صدای AM بر اساس تقویت موج بوده یا این گیرنده می‌تواند این امواج را از طریق خطوط برق یا علایم نئونی یا چراغ‌های برق تقویت نماید.

گیرنده FM

از آن جایی که انتقال این نوع موج بر اساس

۲۸- لامپ نمایش گر بد کار کردن موتور



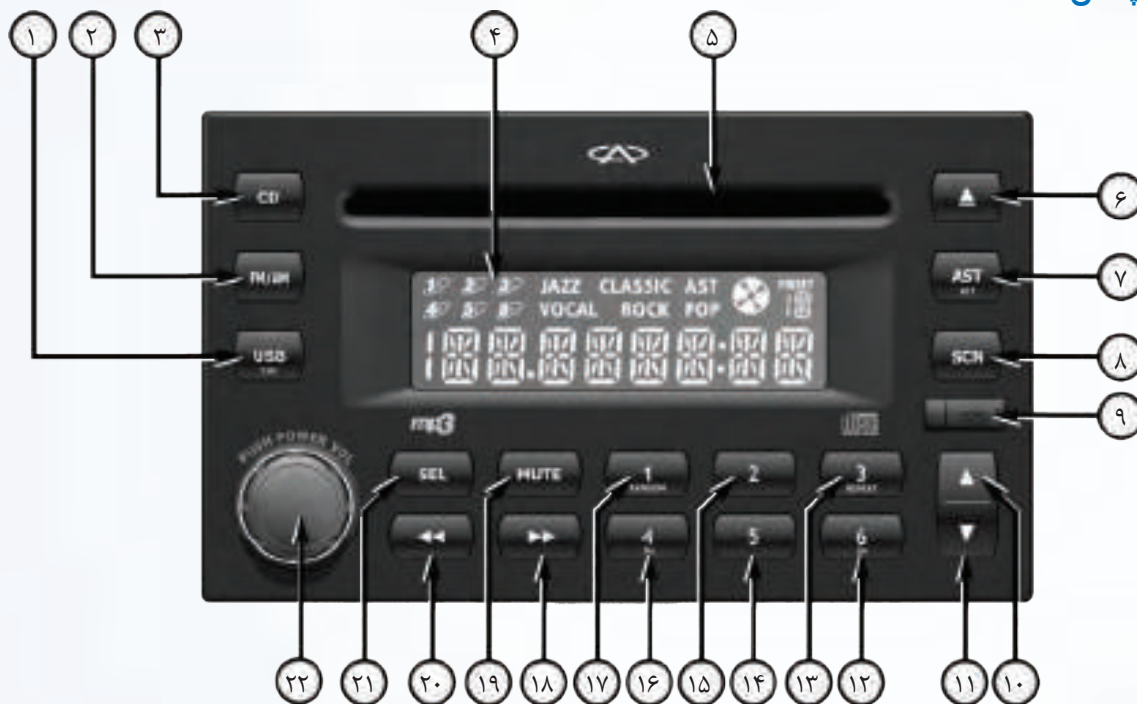
این لامپ بخشی از سیستم تشخیص عیب در موتور است که تمام سیستم‌های سوختی، موتوری و انتقال کنترل اتوماتیک را تحت کنترل خود دارد. هنگامی که کلید سویچ در وضعیت ON باشد، قبل از این که موتور روشن شود، این لامپ روشن می‌شود. اگر هم‌چنان در هنگامی که کلید از وضعیت قفل یا ACC به وضعیت ON چرخانده شد، این لامپ روشن شد، جای نگرانی ندارد. چرا که شرایط کنترل خودرو در حال انجام است. اگر در هنگام روشن بودن موتور یا در هنگام رانندگی این لامپ روشن شد، باید به فوریت خودرو مورد کنترل قرار گیرد یا به تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو انتقال یابد.

سیستم صوتی

اطلاعات کلی

رادیو در شرایطی که روشن باشد به خوبی کار می‌کند. به هر حال مانند هر سیستمی این رادیو

توصیف رادیو بخش



Item 050004

۴- نمایش ال.سی.دی	۳. حالت پخش CD	۲. وضعیت FM,AM	۱. CD یا CD چنجر
۸. اسکن بسامد تونر اسکن دیسک	۷. حالت ذخیره خودکار یا ورود به صفحه Setup	۶. خروج سی دی (Eject)	۵. سی دی خوان
۱۲. شش کلید از پیش فرض انتخاب دیسک قبلی	۱۱. ترک قبل (Track)	۱۰. ترک بعد (Track)	۹. متصل کننده یو اس بی
۱۶. ۴ کلید پیش فرض انتخاب دیسک بعدی	۱۵. دو کلید پیش فرض	۱۴. ۵ کلید پیش فرض	۱۳. سه کلید پیش فرض / تکرار- تکرار MP3/CD یا خاموش و روشن ترک
۲۰. جست و جو برای فرکانس پایین تر/ عقب برنده/ یابنده وضعیت قبلی	۱۹. حالت بی صدا	۱۸. جست و جو برای فرکانس بالاتر/ جلو برنده/ یابنده آهنگ قبل	۱۷. یک کلید پیش فرض / اتفاقی- انتخاب اتفاقی ترک CD یا MP3
		۲۲. روشن و خاموش و کلید تنظیم صدا	۲۱. تنظیم صدا

تنظیم ساعت

ابتدا کلید set را برای مدت بیش از دو ثانیه نگه دارید تا وارد منوی Setup شوید. کلید Next track را بزنید تا به وضعیت تایم برسید. کلید set را بزنید تا وضعیت ۱۲ یا ۲۴ ساعت مشخص شود. کلید Next track را بزنید تا ساعت تنظیم شود.



تنظیم ساعت

کلید set را بزنید تا ساعت تنظیم شود. کلید Next track را بزنید تا وضعیت دقیقه مشخص شود.

کلید set را بزنید تا آن را تنظیم کنید. کلید Track قبلی را بزنید تا ساعت تنظیم شود. اگر کلید Set را برای بیش از دو دقیقه نگه دارید

از منوی اصلی خارج می‌شوید.

۱۰ ثانیه بعد از عملکرد هر کلید، نمایش ساعت نشان داده می‌شود و این یعنی این که وضعیت ساعت فعال است.

عملکرد رادیو ON/OFF

کلید اصلی پاور را بزنید تا رادیو روشن یا خاموش شود.

صدا

اگر کلید روشن یا خاموش را بچرخانید صدا کم و زیاد می‌شود. برای افزایش صدا باید این بخش را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. اگر آن را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید آن‌گاه صدای رادیو کم می‌شود. دامنه صدا بین * (حداقل) تا ۳۳ (حداکثر) می‌باشد.

توجه: لطفاً مطمئن شوید که هم‌چنان می‌توانید صدای عبور و مرور وسایل نقلیه (مثلاً بوق آن‌ها یا ترمز آن‌ها را) بشنوید.

تنظیم صوتی

کلید SEL را فشار دهید تا وارد حالت تنظیم صدای رادیو شوید. با چرخاندن کلید صدای اصلی می‌توانید آپشن مورد نظرتان را انتخاب کنید.

- باس - برای افزایش یا کاهش باس
 - تریبل - برای افزایش یا کاهش تریبل
 - بال - برای انتقال صدا به اسپیکر راست یا چپ یا تعادل صدا بین اسپیکرها
 - فیدر - برای انتقال صدا به اسپیکرهای جلو یا عقب یا تعادل بین اسپیکرها حجم صدا (بی‌صدا، کم، متوسط، زیاد).
 - سبک صدا - تنظیمات پیش‌فرض برای جاز، وکال، پاپ، کلاسیک یا راک
- بعد از ۵ ثانیه وضعیت نمایش‌گر به آخرین وضعیت قبلی خود باز می‌گردد.

توجه: تنها می‌توانید سیستم صوتی بال، فیدر یا لود را در صورتی که در حالت بال - تری نباشد، تنظیم کنید.

باند موج

کلید FM/AM را فشار دهید تا باند مورد نظر انتخاب شود: FM1 / FM2 / FM3 / AM

اسکن فرکانس

کلید اسکن را فشار دهید تا اسکن فرکانس فعال یا غیر فعال شود. این روند به شما اجازه می‌دهد تا به هر ایستگاه رادیویی در حدود ۱۰ ثانیه گوش دهید. در همین حین می‌توانید هر ایستگاه رادیویی را در ۱۰ ثانیه ذخیره کنید.

جست‌وجوی خودکار

کلید جلوبر را فشار دهید تا ایستگاه مورد نظر با بسامد بیش‌تر یا کلید عقب‌بر را فشار دهید تا فرکانس کمتر انتخاب شود. برای جست‌وجو جهت ایستگاه دیگر کلید جلوبر یا عقب‌بر را دوباره فشار دهید.

حساسیت فرکانس

بین حالات لوکال یا دیستنس (محلی یا فاصله‌دار) یکی را انتخاب کنید.

کلید set را برای مدت بیش از دو ثانیه نگه دارید تا وارد منوی setup شوید.
کلید بعدی/قبلی را فشار دهید تا حالت جست‌وجو فعال شود. کلید set را بزنید تا حالت LO/DX انتخاب شود.
کلید set را برای مدت بیش از دو ثانیه نگه دارید تا از منوی set خارج شوید.

جست‌وجوی دستی

برای رفتن به حالت جست‌وجوی دستی لطفاً دستورالعمل زیر را اعمال کنید:
• کلید set را برای مدت بیش از دو ثانیه نگه دارید تا وارد منوی setup شوید.
• کلید بعدی/قبلی را فشار دهید تا حالت جست‌وجو فعال شود. کلید set را بزنید تا حالت TUN انتخاب شود.
• کلید set را برای مدت بیش از دو ثانیه نگه دارید تا از منوی set خارج شوید.
• در این حالت وضعیت MNA در حالت دستی باقی می‌ماند تا زمانی که دوباره به حالت خودکار

آن را برگردانید.

- کلید set را برای مدت بیش از دو ثانیه نگه دارید تا وارد منوی setup شوید.
- کلید عقب‌بر را فشار دهید تا ایستگاه با بسامد کمتر انتخاب شود.
- کلید جلوبر را فشار دهید تا ایستگاه با بسامد بالاتر انتخاب شود.

ذخیره خودکار ایستگاههای رادیویی

می‌توانید به صورت خودکار شش ایستگاه رادیویی را که دارای قوی‌ترین موج FM هستند یا ۶ ایستگاه رادیویی را که دارای قوی‌ترین موج AM هستند در باند FM AST یا AMST ذخیره کنید.
برای ذخیره خودکار ایستگاهها در حافظه باید دستورالعمل زیر را انجام دهید:
• کلید AST را در رادیو فشار دهید تا حالت خود ذخیره کنترل فعال شود.
• در این حالت وضعیت تنظیم یک بوق کوتاه زده و سپس خاموش می‌شود. در این وضعیت

نمایش گر چشمک می زند.

- وقتی این روند پایان یافت، آن گاه یک صدای بیپ شنیده و آن گاه ذخیره آغاز می شود. در این حالت نمایش گر دیگر چشمک نمی زند.
- گاهی نمی توان ۶ ایستگاه را با هم پیدا کرد.

ایستگاههای پیش فرض

- ۶ ایستگاه در هر باند می توانند ذخیره شوند و با استفاده از کلیدهای پیش فرض (یک تا ۶) می توان این ایستگاهها را فراخوانی نمود.
- به ایستگاه مطلوب بروید.
- کلید پیش فرض مطلوبتان را بزنید و برای مدت بیش از دو ثانیه نگه دارید تا ذخیره شود.

عملکرد پخش CD

بخش CD

- کلید CD را بزنید تا وارد حالت شش دیسکی پخش CD شوید.
- نمایش گر این حالات را نشان خواهد داد:
- حالت صوتی (در صورت انتخاب شدن)

• نماد پخش CD

• وضعیت موجود track و زمان پخش

اسکن track

این عمل شما را قادر می سازد که به ۱۰ ثانیه اول هر track گوش کنید.

- کلید SCN برای فعال کردن اسکن می باشد.
- این کلید را دوباره فشار دهید تا این حالت غیرفعال شود.

Track قبلی یا بعدی

- کلید بعدی - قبلی را فشار دهید تا Track بعد یا قبل انتخاب شود.
- CD پلیر آخرین حالت نواخت موسیقی را دوباره بر می گرداند.

عقب بر یا جلو بر

- کلید Rewind یا Forward را فشار دهید تا به سرعت دیسک عقب یا جلو برود.
- با فشار دادن این کلیدها به شکل دوباره می توانید به وضعیت نواخت نرمال CD برگردید.

نواخت اتفاقی Track

- کلید رندوم را بیش تر از ۲ ثانیه نگه دارید تا وارد حالت پخش اتفاقی CD شوید.
- اگر دوباره این کلید را فشار دهید به حالت قبلی بر می گردد. یعنی از حالت رندوم خارج می شود.

تکرار Track

- کلید Repeat را بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا وارد این حالت شوید و آهنگ شما تکرار شود.
- اگر دوباره این کلید را فشار دهید از این حالت خارج خواهید شد.

خروج دیسک

- کلید eject را فشار دهید تا دیسک خارج شود.

نگهداری CD

- از دست کشیدن بر روی CD خودداری نمایید.
- بعد از خروج CD، آن را در محفظه خود بگذارید تا از گرد و غبار مصون بماند.
- CD را در معرض گرما یا نور خورشید قرار ندهید.

ریموت کنترل سیستم صوتی (اگر موجود بود)

ریموت کنترل در روی فرمان قرار دارد.

عملکرد سویچ دست چپ برای رادیو



کلیدهای سمت چپ روی فرمان جهت کنترل رادیو پخش

وارد این حالت شوید و آهنگ شما تکرار شود.
• اگر دوباره این کلید را فشار دهید از این حالت خارج خواهید شد.

نواخت اتفاقی Track

• کلید رندوم را بیش تر از ۲ ثانیه نگه دارید تا وارد حالت پخش اتفاقی CD شوید.
• اگر دوباره این کلید را فشار دهید به حالت قبلی بر می گردد. یعنی از حالت رندوم خارج می شود.

Track قبلی یا بعدی

• کلید بعدی - قبلی را فشار دهید تا Track بعد یا قبل انتخاب شود.
• CD پلیر آخرین حالت نواخت موسیقی را دوباره بر می گرداند.

عقب بر یا جلو بر

• کلید Rewind یا Forward را فشار دهید تا به سرعت دیسک عقب یا جلو برود.
• با فشار دادن این کلیدها به شکل دوباره می توانید به وضعیت نواخت نرمال CD برگردید.

عملکرد CD چنجر (*)

شروع به کار CD

• بخش مربوط به CD چنجر را به پخش CD وصل کنید.
• کلید CDC را فشار دهید تا حالت نواخت CD چنجر انتخاب شود.
نمایشگر موارد زیر را نشان می دهد:
• حالت صوتی
• نماد نواخت CD
• Track ی که در حال نواختن است برای انتخاب نواخت مطلوبتان، کلید next را بزنید.

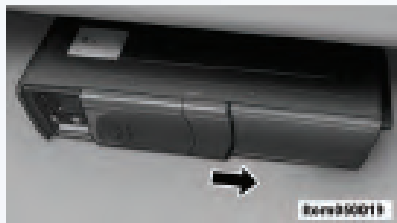
اسکن Track

این عمل شما را قادر می سازد که به ۱۰ ثانیه اول هر track گوش کنید.
• کلید SCN برای فعال کردن اسکن می باشد.
• این کلید را دوباره فشار دهید تا این حالت غیر فعال شود.

تکرار Track

• کلید Repeat را بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا

(*) فقط در برخی از مدل ها



در لغزنده CD چنجر

کلید خروج را فشار داده و کارتریج را از چنجر بیرون بکشید.



بیرون آوردن CD کارتریج

در سُرْخور رابندید.

پر کردن کارتریج

کلید موجود در سینی کارتریج را بیرون بکشید

- کلید + صدا را برای افزایش صدا بزنید.
- کلید - صدا را برای کاهش صدا بزنید.
- کلید وسطی را برای تعویض CD یا فرکانس بزنید.

چنجر ۶ دیسکی (*)

اطلاعات کلی

این چنجر در پایین صندلی جلوی کمک راننده در نزدیکی کف خودرو قرار دارد.



محل قرار دادن CD چنجر (۶ دیسک)

بیرون آوردن کارتریج

در سُرْخور را باز کنید

- کلید Track بعدی را بزنید تا حالت با فرکانس بیش‌تر انتخاب شود.
- کلید SRC را بزنید تا حالت عوض شود (انواع باند).
- کلید Track قبلی را بزنید تا حالت فرکانس پایین انتخاب شود.

کلید عملکرد سمت راست برای رادیو



کلیدهای سمت راست روی فرمان جهت کنترل رادیو پخش

(*) فقط در برخی از مدل‌ها

فیلتر هوای تازه



محل نصب فیلتر هوا

فیلتر هوای تازه مانع از ورود گرد و خاک و گرده به درون خودروی شما می‌شود. فیلتر باعث می‌شود که در برابر ورود این گونه مواد به درون خودروی شما مانع به وجود آید. فیلتر می‌تواند در صورت نیاز شسته شود.

عملکرد سیستم ایرکاندیشنر (تهویه هوای مطبوع)

اگر فکر می‌کنید عملکرد این بخش خودروی شما ضعیف عمل می‌کند، باید چگالنده A/C خود را که در جلوی رادیاتور برای جمع‌آوری آشغال و گرد و غبار تعبیه شده است، کنترل کنید. با

(*) فقط در برخی از مدل‌ها

آن انجام می‌شود.

توجه: به کاتالوگ خودروی شما برای اطلاعات بیش‌تر در مورد CD چنجر مراجعه کنید.

کنترل آب و هوا (*)

اطلاعات کلی

تهویه هوا و سیستم گرم‌کن خودرو برای آسایش شما در همه نوع آب و هوا تعبیه شده است.

تهویه هوا می‌تواند رطوبت هوا را جذب کند و در تبخیرکننده جمع‌آوری کند. این رطوبت سپس از زیر خودرو بیرون می‌رود.

توجه: هنگامی که خودرو پارک است، پد لایه کوچک آب جمع شده در زیر وسیله نقلیه شما کاملاً مشهود است. در این صورت نگران نشوید، چرا که این روند، روندی نرمال است.

تا یکی از سینی‌ها بیرون بیاید.



Item050021

پیرکردن کارت‌تریج

دیسک را در جا CD قرار دهید. در این صورت باید مواظب باشید که پشت CD رو به شما باشد.

هر سینی می‌تواند تنها یک دیسک را در خود جای دهد.

CD چنجر در صورتی که CDها به درستی در درون آن قرار داده شوند، کار خواهد کرد.

کلید موجود در سینی CD را برای قرار دادن سینی در کارت‌تریج فشار دهید.

قرار دادن کارت‌تریج

قرار دادن کارت‌تریج درست بعد از بیرون آوردن

کنترل دما



از این کنترل برای تنظیم دمای هوای بخش سمت مسافر استفاده کنید. منطقه آبی این بخش نشان‌دهنده دمای سردتر است. منطقه قرمز هم نشان‌گر هوای گرم‌تر است.

کنترل حالت (جهت هوا)



از این کنترل برای انتخاب الگوهای مختلف پخش هوا استفاده کنید.

روبرو



جریان هوا از خروجی پنل جریان دارد. این دریچه‌ها را می‌توان برای تنظیم هوا، کنترل نمود. هوا درست به سمت صورت می‌باشد.

تهویه هوا و سیستم گرمایشی به شما اجازه می‌دهد تا موارد زیر را انتخاب کنید:

- سرعت فن موتور
- تخلیه دمای هوا (ترکیب دمایی)
- تخلیه جهت هوا (پنل، دوسطحی، کف، ترکیب، یخ آب‌کن)
- منبع ورودی هوا (هوای بیرونی / چرخش هوا)
- عملکرد کمپرس هوا

کنترل کولر



از این کنترل برای تنظیم مقدار هوایی که با فشار از سیستم تهویه گذشته و به هر حالتی وارد می‌شود، استفاده می‌شود. سرعت این فن وقتی کنترل آن را به سمت راست وضعیت OFF بچرخانید بیش‌تر می‌شود. چهار سرعت برای آن وجود دارد.

اسپری ملایم آب آن را تمیز کنید.

توجه: بخش جلویی ممکن است باعث کاهش جریان هوا به پگالنده (condenser) شود، و بنابراین عملکرد تهویه هوای خودروی شما ضعیف می‌شود.

برای بهبود عملکرد این بخش، حالت چرخش (recirculation) را در هنگام کارکرد تهویه هوا فعال کنید.

عملکرد سیستم هیتر (گرمکن=heater)

عملکرد هیتر بر اساس دمای سرمایش موتور است. بنابراین باید خودروی شما در دمای مطبوع کار کند. سپس می‌توانید بعد از گذشت زمانی کم، این سیستم را فعال کنید.

تهویه هوا و سیستم گرمایش



پنل کنترل دما

یخ آب‌کن‌های پنجره عقب (در صورت وجود)

این کلید در بخش پنل کنترل آب و هوا قرار دارد. این کلید را برای روشن کردن یخ آب‌کن پنجره عقب استفاده کنید. نمایش‌گر این کلید نیز وقتی این بخش فعال شود، روشن می‌شود. به شکل اتوماتیک بعد از ۱۰ دقیقه خاموش می‌شود. فشار دادن دوباره باعث می‌شود در صورتی که ۱۰ دقیقه آن پر نشده باشد، این بخش غیرفعال شود.



توجه ⚠

از موارد زیر برای پنجره عقب استفاده کنید. هرگز از ساینده یا سمباده برای پاک کردن بخش درونی شیشه‌ها استفاده نکنید. از پارچه‌ای نرم یا محلول شوینده ملایم برای پاک کردن شیشه‌ها استفاده کنید. برچسب‌های روی شیشه هرگز به هیچ‌وجه

کنید تا شیشه‌های شما یخ نزنند.

کنترل تهویه هوا

از این کلید برای روشن کردن تهویه هوا استفاده کنید. وقتی که تهویه آب روشن باشد، آن‌گاه هوای مرطوب از دریچه‌های مورد انتخاب شما جریان پیدا می‌کند. نمایش‌گر آن نیز در هنگام روشن شدن این بخش فعال می‌شود.



کنترل گردش هوا

این کلید برای به گردش آوردن هوا در درون خودروی شما می‌باشد. از حالت گردش برای انتقال سریع هوای خنک در درون خودرو استفاده کنید. این حالت همچنین می‌تواند برای بیرون کردن موقت دود، بو یا گرد و خاک استفاده شود. فعال کردن این بخش باعث روشن شدن چراغ نمایش‌گر در صفحه می‌شود.



دوطرفه

جریان هوا مستقیماً به سمت صورت و همچنین از کف خودروی شما می‌باشد.



از کف

در این حالت هوا از سمت کف خودروی شما جریان دارد.



میکس

جریان هوا از سمت کف خودروی شما، همچنین از طرف جناحین شیشه‌ها می‌باشد. این روند در هوای سرد یا برفی بهترین عملکرد را دارد که باعث می‌شود پنجره‌ها نیز گرم بمانند. این باعث آسایش شما در هنگام رانندگی می‌شود چرا که هیچ‌گونه بخاری در پنجره جمع نمی‌شود.



یخ آب‌کن

جریان هوا از دریچه‌ها و جناحین پنجره می‌باشد. از این حالت با بیش‌ترین قدرت فن استفاده کنید و دمای آن را نیز تنظیم



از بین نمی‌روند. مگر این که از آب داغ استفاده شود.

از خراشنده یا اجسام نوک تیز یا سمباده برای سطح شیشه استفاده نکنید.

موقعیت‌های اضطراری

فلاشرهای خطر



کلید خطر در روی پنل در بالای پنل کنترل آب و هوا قرار دارد. اگر این کلید را فشار دهید، هم نمایش گر کلاستر و هم تمام سینگال‌های چراغ راهنمای عقب و جلو فعال می‌شوند. اگر دوباره آن را فشار دهید تمام این چراغ‌ها غیر فعال خواهند شد. این سیستم اخطار اضطراری بوده و فقط در هنگام اضطرار باید مورد استفاده قرار گیرد. در هنگامی که وسیله نقلیه شما ایراد دارد، می‌توانید از این حالت استفاده کنید تا به خودروهای دیگر اعلام خطر کنید. فلاشرهای خطر شما حتی هنگامی که کلید در وضعیت lock قرار داشته باشد هم کار می‌کند.

توجه: در هنگام استفاده طولانی‌مدت این فلاشرها باعث تخلیه باتری خواهند شد.

جک زدن و تعویض لاستیک

محل جک

جک در زیر کف صندوق عقب قرار دارد.



محل قراردادن جک

توجه: بیش‌ترین بار کاری جک ۸۰۰ کیلوگرم است. یعنی این جک تنها می‌تواند ۸۰۰ کیلوگرم را تحمل کند.

محل لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس در در عقب قرار دارد.



محل لاستیک زاپاس

برداشتن لاستیک زاپاس

ابتدا پوشش لاستیک را بردارید.



قلاب نگه‌دارنده کاور زاپاس

پوشش لاستیک زاپاس را بردارید. پیچ‌های نگه‌دارنده زاپاس را باز کنید.



پیچ‌های نگه‌دارنده زاپاس

لاستیک را در بیآورید.

آماده‌سازی برای جک زدن

وسیله نقلیه خود را در جای مطمئن پارک کنید. کف جایی که پارک کرده‌اید باید مطمئن و صاف باشد. در جاهای شیب‌دار، یخی یا لغزنده این کار

را انجام ندهید.

ترمز دستی را بکشید. در مورد خودروهایی که مجهز به دنده اتوماتیک هستند، وضعیت آن را در حالت park قرار دهید. در مورد خودروهای دنده دستی، خودرو را در وضعیت دنده عقب بگذارید. خودرویتان را خاموش کنید.

فلاشرهای خودرو را روشن کنید.

یک مانع در زیر چرخ‌ها که نمی‌خواهید عوض کنید بگذارید تا از حرکت نکردن خودرو اطمینان حاصل کنید. برای مثال اگر چرخ سمت راست را باز می‌کنید، یک آجر یا سنگ یا هر شیء دیگری را در چرخ سمت چپ قرار دهید.

هشدار

هرگز سعی نکنید که لاستیکی را که به سمت خیابان است عوض کنید. همواره سعی کنید به اندازه کافی از خیابان فاصله داشته باشید و سپس اقدام به تعویض لاستیک کنید.

دستورالعمل‌های جک زدن

لاستیک زاپاس، جک و دسته جک را در آورید.

جک را در محل تعبیه شده آن در نزدیکی لاستیک پنچر قرار دهید. پیچ جک را به اندازه کافی بچرخانید تا جک در زیر خودرویتان درگیر شود.

مهره‌های چرخ را شل کنید اما آن را در نیاورید، برای این کار مهره‌ها را خلاف چرخش عقربه‌های ساعت بگردانید. در این حالت چرخ هنوز روی زمین است.



نحوه قرار دادن جک در زیر خودرو

تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو کمک بگیرید.

بیش از حد گرم شدن وسیله نقلیه

اگر درجه دمای موتور نشان می‌دهد که موتور بیش از حد گرم شده است، یا احساس می‌کنید قدرت خودروی شما کاهش یافته است یا این که بوی خاص مربوط به سوختن واشر سرسیلندر را احساس می‌کنید یا این که صدای سوت نازکی از سمت رادیاتور شما به گوش می‌رسد، موتور شما احتمالاً داغ کرده است. در این صورت باید از راهکار زیر استفاده کنید.

- خودرو را متوقف کنید و فلاشرهای خود را روشن کنید.
- دنده اتوماتیک را در حالت P یا خلاص قرار دهید و ترمز دستی را بکشید.
- کولر خودرو را خاموش کنید (در صورت روشن بودن).
- اگر مایع داخل رادیاتور یا بخار آن از رادیاتور یا مخزن به بیرون می‌آید، خودرو را متوقف کنید. قبل از باز کردن در موتور منتظر بمانید تا دیگر

آن‌ها را با استفاده از آچار امتحان کنید اما برای این کار از تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو کمک بگیرید.

جک را به طور کامل پایین بیاورید.
با استفاده از دسته جک، جک را از زیر خودرو بیرون بکشید.
لاستیک پنجر را در جای لاستیک زاپاس قرار داده و پنجری آن را بگیرید.

ویژگی‌های گشتاور مهره چرخ

شرح	گشتاور (نیوتن در متر)
مهره چرخ	۱۱۰

⚠ هشدار

داغ شدن سیستم خنک‌کننده موتور بسیار خطرناک است. شما یا دیگران ممکن است به علت آب جوش یا بخار آب جوش دچار سوختگی شوید. در این صورت باید از

با پیچاندن پیچ جک خودرویتان را بالا ببرید. این کار را به اندازه کافی انجام دهید تا لاستیک از زمین جدا شود.

⚠ هشدار

کمترین حد بلند کردن لاستیک از زمین مطمئن‌ترین فاصله است.

مهره‌های چرخ را در آورید.
چرخ را بیرون بکشید.
لاستیک زاپاس را جا بزنید.
مهره‌های آن را جا انداخته و با دست سفت کنید.
جک را پایین بیاورید. برای این کار باید پیچ جک را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای سفت کردن بیش‌تر مهره‌ها از آچار چرخ استفاده کنید. آچار چرخ قدرت گرداندگی ۱۱۰ نیوتن در متر را دارد.

⚠ توجه

برای اطمینان از میزان سفت شدن مهره‌ها،

این گونه شد فوراً به تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو مراجعه کنید.

توجه: اگر موتور هم‌چنان بیش از حد گرم بود یا اصلاً کار کرد، موتور شما به گونه‌ای بود که به سرعت موتور داغ می‌کند یا آب رادیاتور جوش می‌آورد، حتماً به سرعت با تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو تماس بگیرید.

عوض کردن فیوزها

فیوزها برای حفاظت از مدار برق و اجزای آن در برابر بار زیاد برقی مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر فیوز در وسیله نقلیه شما معیوب باشد، برای درست نشان دادن آمپراژ باید آن را عوض کنید.

⚠️ هشدار

قبل از تعویض فیوز، خودرویتان را خاموش کنید.

⚠️ توجه

در هنگام تعویض فیوز سوخته، مهم است

اگر مایع درون رادیاتور نشت می‌کند، فوراً خودرو را متوقف کنید و از تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو کمک بگیرید.

اگر هیچ‌گونه نشستی وجود نداشت، مخزن مایع رادیاتور را کنترل کنید. اگر مخزن خشک بود، به میزان کافی مایع به آن اضافه کنید. به دستورالعمل حفظ و نگهداری صحیح در کاتالوگ بخش افزودن مایع رادیاتور مراجعه نمایید.

⚠️ توجه

هرگز سعی نکنید در حالی که موتور و رادیاتور داغ هستند، درپوش رادیاتور را بردارید. در این حالت به علت فشار بسیار زیاد بخار آب و خود آب داغ صدمات بسیار جدی خواهید دید.

بعد از این که دمای مایع موتور خنک‌تر شد و به حد نرمال رسید، دوباره سطح مایع را در رادیاتور کنترل کنید. در صورت لزوم مقداری مایع به آن اضافه کنید. در هنگام نشستی گاهی اتفاق افتاده که مایع درون رادیاتور شدیداً کاهش یافته است. اگر

بخاری از زیر در موتور بیرون نیاید. اگر آب جوشی در کار نبود، اجازه دهید موتور به کار خود ادامه دهد و اطمینان حاصل کنید که فن برقی خودروی شما کار می‌کند. اگر این گونه نبود، موتور را خاموش و اجازه دهید تا سرد شود.

⚠️ توجه

برای ممانعت از آسیب شخصی، در موتور را باز نکنید تا بخار از بین برود. در رفتن بخار یا مایع درون رادیاتور علامت فشار خیلی بالای آن است.

ببینید آیا نشستی از رادیاتور، شلنگ‌ها یا زیرخودرو وجود دارد یا خیر. به هر حال توجه داشته باشید که نشستی آب از کولری که در حال کار است روندی عادی بوده و جای نگرانی ندارد.

⚠️ توجه

وقتی که موتور روشن است دست و لباس خود را دور از فن رادیاتور یا سگ‌دست موتور قرار دهید.



رنگ فیوز	آمپر
طلایی	۵
قهوه‌ای	۷,۵
قرمز	۱۰
آبی	۱۵
زرد	۲۰
سبز	۳۰
صورتی	۴۰
زرد	۶۰

غیر فعال کردن گیره یدک کش A در خودروی شما

توجه: خودروی شما دارای دو حلقه در قسمت جلو و پشت است.

فیوزهای یدکی باید در خودروی شما موجود باشند تا در صورت لزوم استفاده شوند. تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو همواره این فیوزها را در اختیار شما می‌گذارد.

توجه !

در هنگام نصب فیوز جلو یا پوشش جعبه فیوز، باید اطمینان حاصل شود که این پوشش به درستی در گیره‌های خود قرار دارد. عدم توجه به این وضعیت ممکن است باعث ورود آب به آن و ایجاد اختلال در سیستم برق خودروی شما شود.

فیوز سوخته را می‌توان با دیدن سیم فیوز ذوب شده در آن یا سیم قطع شده فیوز شناسایی کرد.



که تنها از فیوزی که دارای آمپراژ صحیح است، استفاده شود. استفاده از فیوزی به جز این آمپراژ می‌تواند باعث به وجود آمدن بار زیاد در سیستم الکتریکی برق خودرو شود و این بسیار خطرناک است. اگر فیوز خودرو را عوض کنید و دوباره آن فیوز سوخته شود یا بسوزد، مطمئناً ایراد برقی در خودروی شما وجود دارد. در این صورت به تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو مراجعه کنید.

فیوز جلو و جعبه تاخیر در بخش متعلقات موتور قرار دارند.



محل جعبه فیوز و رله

توجه ⚠

به دستورالعمل های زیر در هنگام بکسل کردن خودرو توجه کنید.

بکسل کردن باید به کندی و به صورت یک نواخت صورت گیرد تا از هر گونه آسیب اجتناب شود.

خودروی شما در هنگام بکسل شدن باید راننده داشته باشد. سویچ حتماً باید در وضعیت ON باشد و هرگز آن را در وضعیت OFF یا lock یا ACC نباشد.

هنگامی که موتور خاموش باشد، فرمان و ترمز برقی کار نمی کند. در این صورت باید از قدرت کافی برای هدایت خودروی شما استفاده شود.

هرگز سعی نکنید که خودرو را از جایی به جز محفظه تعبیه شده برای بکسل، بکسل کنید. در این صورت آسیب به خودروی شما یا به سپر جلوی خودروی شما حتمی است.

برداشتن و گذاشتن باتری

مراحل زیر باید در هنگام برداشتن یا گذاشتن باتری مورد توجه قرار گیرند.

باید همه قطعات برقی هم چنین سویچ احتراق موتور در وضعیت OFF باشند.

کابل منفی باتری را جدا کنید.

پوشش محافظ را از کابل مثبت باتری بردارید و کابل را جدا کنید.

باتری را از جای خود در آورده و روی زمین بگذارید.

باتری جدید را نصب کنید، برای این کار ابتدا باتری را سر جای خود قرار داده سپس کابل مثبت و بعد از آن کابل منفی را به آن متصل کنید.

بعد از نصب باتری جدید، ممکن است در هنگام رانندگی خودرو خوب کار نکند. این به علت خوانش خود کنترل خودروی شما روندی معمول است.

توجه: لطفاً باتری کهنه را به منظور تعویض به تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو تحویل دهید.

موارد مربوط به شارژ نبودن باتری جهت روشن کردن خودرو

⚠ هشدار

به راهکارهای زیر در این هنگام توجه کنید.

در مورد فن خنک کنترل خودرو مراقب باشید. چرا که اگر در موتور بالا باشد، خطرناک خواهد بود. هنگامی که سویچ در وضعیت ON باشد، می توان خودرو را روشن کرد. امکان دارد در این حالت به وسیله فن آسیب ببینید.

هرگز سعی نکنید با هل دادن، خودرویتان را روشن کنید. وسیله ای که دارای دنده اتوماتیک باشد، هرگز در این حالت استارت نخواهد خورد. در این حالت سوخت احتراق نیافته ممکن است وارد کاربراتور شود و هنگامی که خودرو روشن شود به آن آسیب برساند. اگر وسیله نقلیه دارای باتری خالی باشد، آن گاه کابل های بوستر را می توانید برای اتصال به باتری وسیله دیگر مورد استفاده قرار دهید. این روند بسیار خطرناک می باشد، اگر به راهکاری توصیه شده توجه نشود.

باتری مورد استفاده به عنوان باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد.

زمانی که در مجاورت قطعات محرک موتور کار می‌کنید مواظب باشید.

خودرویتان را در وضعیت دنده پارک قرار دهید و در مدل‌های دستی آن را در حالت خلاص قرار دهید. سوپچ را در هر دو وسیله نقلیه در حالت lock قرار دهید. وسایل برقی غیر ضروری را خاموش کنید. سر مثبت باتری را به سر مثبت باتری گیرنده متصل کنید و از کابل‌های محافظ استفاده کنید. سر منفی را به سر منفی متصل کنید. اطمینان حاصل کنید که این اتصال محکم صورت پذیرفته است.

موتور خودروی باتری‌دهنده را روشن کنید و بگذارید در حالت خلاص چند دقیقه‌ای کار کند و سپس خودروی خود را استارت کنید. در هنگام جدا کردن کابل‌های کمکی دقیقاً عکس این حالت عمل کنید. **در مورد قطعات متحرک موتور و فن شدیداً مراقب باشید.**

پوشش محافظ بخش مثبت باتری را دوباره روی آن سوار کنید.

استفاده از کابل رابط برای مواقعی می‌باشد که باتری خودروی شما خالی شده باشد، اگر از باتری خودروی دیگری برای روشن کردن خودرویتان استفاده می‌کنید. هر دو خودرو را طوری پارک کنید که باتری‌ها در مجاور هم‌دیگر قرار گیرند. مطمئن شوید که دو خودرو با هم هیچ تماسی ندارند. در شرایط عادی باتری‌ها گاز هیدروژن متصاعد می‌کنند که می‌توانند منفجر و باعث جراحات جدی شود. لذا جرقه و شعله مستقیم را از محفظه موتور دور نگهدارید.

در مواقعی که باتری خودروی شما مشکوک به یخ زدن می‌باشد، موتور را روشن نکنید. مطمئن شوید که ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل‌های رابط دارای گیره‌های عایق‌دار و برای استفاده در باتری ۱۲ ولت مناسب می‌باشند. هنگام اتصال باتری به باتری، هرگز کابل‌های باتری تخلیه شده را از آن جدا نکنید. هرگز قطب مثبت باتری را به قطب منفی وصل نکنید و مطمئن باشید که کابل‌های رابط از قطعات متحرک موتور دور هستند.

خدمات به مشتریان

خدمات رسانی به خودروی شما

مقتضات خدمات دهی

اگر خودروی شما در دوره گارانتی می باشد، مطمئن شوید که برگه های گارانتی در اختیار شما قرار دارد. پرونده گارانتی تان را در دسترس داشته باشد. البته همه عیب ها متضمن گارانتی نمی باشند. می توانید در مورد هزینه های اضافی با مشاور سرویس دهی مشورت کنید. یادداشت مربوط به تعمیر و نگهداری وسیله تان را در تاریخچه مربوط به خدمات خودرو حفظ کنید. این اغلب در حل مسایل مربوط به خودرو به شما کمک می کند.

لیست خدمات

یک لیست کتبی از مشکلات خودرو یا کار خاصی که می خواهید روی خودروی شما انجام شود، فراهم کنید. اگر تصادف کرده اید، این تصادف در لیست خدمات قرار نمی گیرد.

درخواست برای سرویس

اگر آیتم های مورد نیاز را برای خودرویتان تا پایان روز لیست کنید، در مورد محل تعمیرگاه مجاز یا

مورد تایید مدیران خودرو با مشاور ما صحبت کنید.

اگر نیاز به کمک داشتید

رضایت از خودروی شما

مدیران خودرو و تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو هدفشان رضایت مشتری از تمام محصولات و خدمات است. رضایت و خشنودی شما از وسیله نقلیه تان هدف ماست. اگر مساله ای در سرویس یا هر مشکل دیگری روی داد، توصیه می کنیم که مراحل زیر را پی گیری کنید:

- در مورد مساله با مدیر تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو صحبت کنید. مدیریت پرسنل در تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو بهترین گزینه ای است که مشکل شما را به سرعت حل کند.

- در مواقعی که هنوز رضایت کامل کسب نکرده اید، با مدیر کل یا مالک تعمیرگاه مجاز یا

مورد تایید مدیران خودرو صحبت کنید. آن ها به دنبال رضایت شما هستند.

- اگر آن ها نتوانستند مشکل شما را حل کنند، لطفاً به مراکز نمایندگی مدیران خودرو مراجعه کنید.

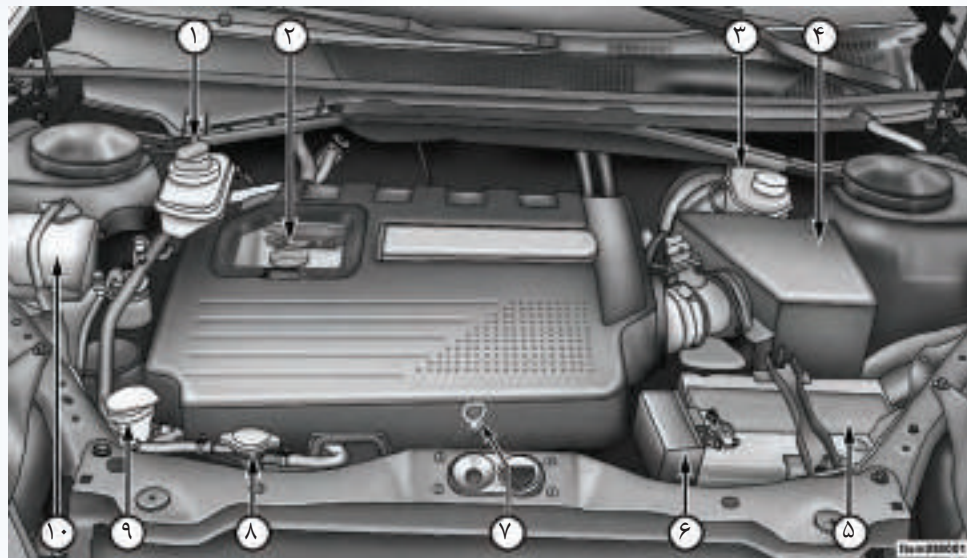
مرکز مجاز خدمات مدیران خودرو

تنها قطعات و بخش های اصلی می تواند باعث طولانی شدن عمر وسیله نقلیه شما شود. شرکت خودروی مدیران خودرو با مسوولیت محدود تنها قطعات اصلی را به شما ارائه می دهد بنابراین تنها از قطعات اصلی و اورجینال مدیران خودرو استفاده کنید. تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو و مراکز آن حالت بهتر برای خودروی شما را می شناسند و بنابراین تکنسین های مورد تایید کارخانه بوده که می تواند موجب رضایت شما شوند.

نگهداری صحیح از خودروی شما

بهترین روش نگهداری از خودروی شما

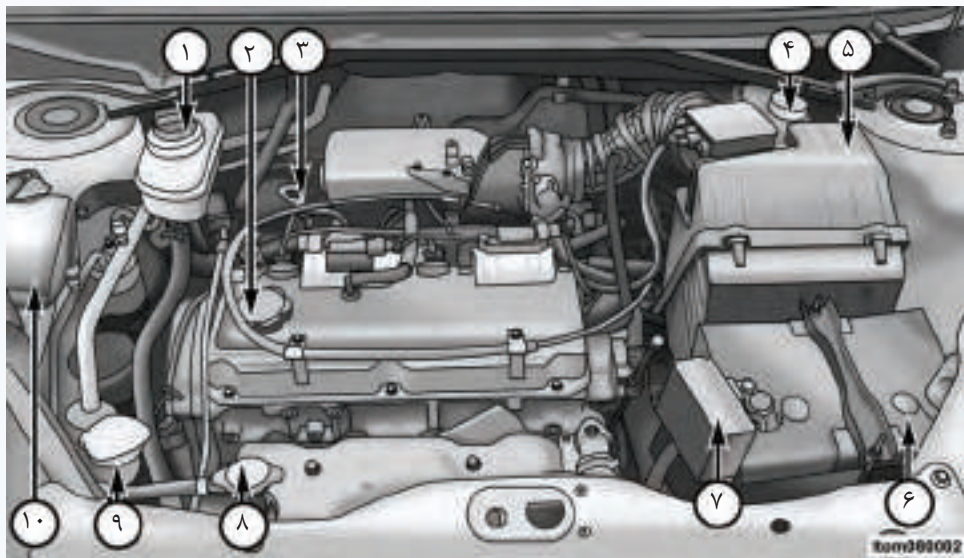
موتور ۱،۶ / ۱،۸ / ۲ L.



- ۱- مخزن روغن فرمان
- ۲- مخزن روغن موتور
- ۳- مخزن روغن ترمز
- ۴- فیلتر صافی هوا

- ۵- باتری
- ۶- جعبه فیوز
- ۷- میله اندازه گیری میزان روغن موتور (گیج)
- ۸- درپوش فشار سیستم خنک کننده
- ۹- منبع مایع شیشه شور
- ۱۰- مخزن آب موتور

موتور L ۲,۴.

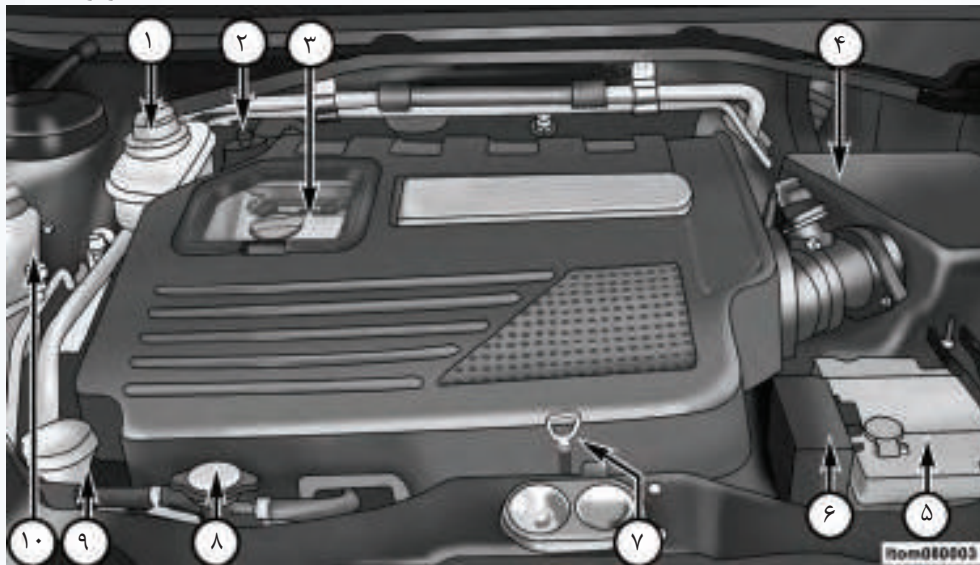


- ۱- مخزن روغن فرمان
- ۲- مخزن روغن موتور
- ۳- گیج روغن موتور
- ۴- مخزن روغن ترمز

- ۵- فیلتر صافی هوا
- ۶- باتری
- ۷- جعبه فیوز
- ۸- درپوش فشار سیستم خنک کننده

- ۹- منبع مایع شیشه شور
- ۱۰- منبع انبساط

موتور RHD.



- | | | |
|--------------------|--|-----------------------|
| ۱- مخزن روغن فرمان | ۵- باتری | ۹- منبع مایع شیشه‌شور |
| ۲- مخزن روغن ترمز | ۶- جعبه فیوز | ۱۰- منبع انبساط |
| ۳- مخزن روغن موتور | ۷- میله اندازه‌گیری میزان روغن موتور (گیج) | |
| ۴- فیلتر صافی هوا | ۸- درپوش فشار سیستم خنک‌کننده | |

روندهای نگهداری از خودرو

صفحات زیر در بردارنده بخش‌های مربوط به تعمیر و نگهداری از خودرو می‌باشد که توسط مهندسين برای خودرو شما در نظر گرفته شده است. در کنار مواردی که نیازمند نگهداری متناوب می‌باشند، روندهایی نیز وجود دارند که باید به دقت و به صورت کافی انجام شوند تا خودرو آسیب نبیند. به هر حال در صورتی که هر گونه مشکلی برای خودرو شما به وجود آمد، می‌تواند بر روی کارکرد موتور یا خودرو اثرگذار باشد. در صورت بد کار کردن این بخش‌ها باید این موارد را اصلاح نمود.

توجه: همواره در هنگام شستن خودرو مراقب باشید به محیط زیست آسیبی نزنید. روغن موتور سوخته، روغن ترمز یا مایع خنک‌کننده استفاده شده تنها توسط پرسنل مورد تایید مدیران خودرو قابل انهدام است. هرگز آن‌ها را مانند زباله‌های

خانگی دور نریزید یا مواد شیمیایی خودرو را درون فاضلاب نریزید.

کنترل سطح روغن موتور

مصرف روغن موتور به فاکتورهای متعددی بستگی دارد. مصرف روغن یک موتور نو، بعد از حدود ۵۰۰۰ کیلومتر به سطح نرمال می‌رسد. در هنگام فرسوده شدن ترمینال خودرو یا جابه‌جا کردن بارهای سنگین با خودرو، این مصرف روغن افزایش می‌یابد.

برای اطمینان از سطح روغن موتور، سطح آن باید در محدوده‌های بیان شده باشد. به شکل منظم، مثلا بعد از هر سوخت‌گیری سطح روغن را کنترل کنید. بهترین زمان برای کنترل سطح روغن، ۵ دقیقه بعد از خاموش شدن موتور گرم است. روغن را تنها در روی سطح مسطح و تنها هنگامی که موتور هنوز داغ است کنترل کنید. این باعث اطمینان از خوانش صحیح می‌شود. سطح روغن باید بین Max و Min بیان شده در گیج روغن باشد. وقتی میزان روغن از این مقدار کمتر شد،

باید روغن روی آن ریخته شود.



میله اندازه‌گیری روغن موتور ۱،۶ / ۱،۸ / ۲ L



میله اندازه‌گیری روغن موتور ۲،۴ L

⚠ توجه

سطح روغن را بیش از Max نگذارید. این کار باعث هواردار شدن روغن و کاهش فشار روغن می‌شود. همچنین بعد از روغن‌ریزی مطمئن شوید که سطح روغن به اندازه کافی است.

افزودنی‌های روغن موتور

سازندگان شدیداً مخالف ریختن افزودنی در روغن موتور هستند. (به جز مواد شناسایی نشده). روغن موتور ممکن است در کنار این افزودنی‌ها قابلیت خود را از دست بدهد.

ترمز، سطح ترمز را کنترل کنید. سطح این روغن باید بین Max و Min بیان شده در مخزن باشد. در صورت لزوم به مخزن روغن بیفزایید.

افزودن روغن ترمز

به محض روشن شدن چراغ ترمز یا بد کار کردن ترمز، سطح روغن ترمز را کنترل کنید. روغن بیش از حد در مخزن توصیه نمی‌شود که باعث بروز نشتی می‌شود.

به منظور اجتناب از آلودگی روغن با مواد خارجی، تنها از روغن درون بسته پلمب استفاده کنید. تنها از روغن مورد تایید کارخانه مدیران خودرو استفاده شود. برای این مورد به بخش روغن و سطح آن رجوع شود.

⚠ توجه

هرگز از روغن آغشته به مواد دیگر استفاده نکنید. این باعث عملکرد ناقص یا کاملاً معیوب سیستم می‌شود.

نباشد، آسیب به کاتالیزور محتمل است. در هنگام بد کار کردن موتور، مخصوصاً در هنگام بد روشن شدن (یا احتراق نامناسب) یا کاهش راندمان موتور، خودرو را سرویس کنید. موتوری که بد کار می‌کند باعث بیش از حد داغ شدن کاتالیزور می‌شود که خود به کاتالیزور آسیب رسانده و برای خودرو مضر است.

⚠ هشدار

در صورتی که آگزوز خودرو داغ باشد و بروی مواد قابل اشتعال پارک کنید، باعث آتش‌سوزی می‌شود. هر گونه علف خشک یا هر ماده اشتعال‌زایی در مجاورت خودرو می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود. خودرو را در مجاورت مواد قابل اشتعال پارک نکنید.

کنترل سطح روغن ترمز

هر گاه که در موتور را باز کردید، از مخزن روغن

انهدام روغن موتور مستهلک

در این مورد باید توجه خاصی معطوف شود. روغن فرسوده می‌تواند باعث آسیب به محیط زیست شود. برای تعویض روغن یا دور ریختن روغن مستهلک با تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو تماس بگیرید.

فیلتر روغن موتور

در هنگام تعویض روغن باید فیلتر را نیز عوض کنید.

مبدل کاتالیزوری

این مبدل تنها در سوخت بدون سرب به کار می‌رود. بنزین معمولی باعث آسیب رساندن به کارکرد و راندمان این کاتالیزورها می‌شود. به هر حال برای کنترل عملکرد کاتالیزوری باید موتور روشن باشد.

⚠ توجه

در صورتی که شرایط کارکرد موتور مناسب

⚠ هشدار

از برخورد روغن ترمز با دست یا چشم و پوست دوری کنید. در صورت برخورد آن با پوست یا چشم، فوراً آن را با آب کافی شسته و به پزشک مراجعه کنید.

کنترل سطح مایع خنک کننده

⚠ هشدار

هرگز وقتی موتور داغ کرده، مایع خنک کننده به آن نیفزایید. هرگز در هنگام جوش آوردن رادیاتور، درب رادیاتور را باز نکنید. چرا که گرما و بخار فشار زیادی به در رادیاتور می‌آورد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب، هرگز در هنگام جوش آوردن رادیاتور، در رادیاتور را باز نکنید.

کنترل سطح مایع خنک کننده از منبع تعبیه شده، بهترین و سریع‌ترین راهبرد کنترل میزان

این ماده است. در هنگام داغ نکردن موتور و همچنین کار کردن موتور در وضعیت درجا، میزان مایع خنک کننده باید بین Min و Max نشان داده شده در بطری باشد.

⚠ هشدار

مایع خنک کننده، مایعی سمی است. در صورت برخورد آن با پوست یا چشم، فوراً آن را با آب کافی شسته و به پزشک مراجعه کنید.

افزودن مایع خنک کننده

- درپوش در را بردارید. مایع خنک کننده را به آن بیفزایید تا به سطح Max برسد. موتور را روشن کنید و صبر کنید تا دمای آن تقریباً به ۹۰ درجه سانتی‌گراد برسد. در این زمان، سطح مایع خنک کننده کاهش می‌یابد.

- موتور را خاموش کرده و سپس در صورت نیاز، مایع خنک کننده را دوباره بیفزایید. مراحل بالا را تکرار کنید تا دیگر سطح مایع خنک کننده کم

نشود. سپس در مایع خنک کننده را ببندید.

توجه: هرگز از مایع خنک کننده مخلوط با مواد دیگر استفاده نکنید.

کنترل سطح روغن فرمان برقی

در صورتی که در دوره‌های بیان شده خودرو را به تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو نشان می‌دهید، کنترل سطح این ماده توسط خودتان لزومی ندارد. کنترل سطح روغن تنها باید در صورت بروز نشتی یا هنگامی که فرمان آن طور که باید کار نمی‌کند، لازم است.

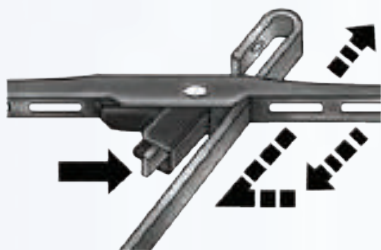
در صورت لزوم مقداری روغن را به مخزن روغن بیفزایید. با یک پارچه تمیز، روغن بیرون ریخته را تمیز کنید.

باتری بدون نیاز به نگهداری

باتری خودرو شما نه نیاز به آب باتری دارد و نه نیازی دارد که متناوباً مورد کنترل قرار گیرد. توصیه می‌شود که از باتری‌های نوع دیگر استفاده نشود. به مرحله بعد بروید. باتری تا زمان توصیه

توجه: از آغشته شدن تیغه‌ها با روغن، بنزین، و... جلوگیری کنید.

تعویض تیغه



تعویض تیغه برف پاک‌کن

بازویی تیغه را بلند کرده و تیغه را به سمت راست بچرخانید. گیره آن را فشار دهید و این کار را در جهت نشان داده شده انجام دهید تا تیغه آزاد شود. گیره را رها کرده و تیغه را از بازویی بیرون بکشید. نصب متعلقات درست برعکس باز کردن آن‌ها می باشد. فقط مطمئن شوید که گیره را به درستی بعد از نصب در جای خود قرار داده‌اید.

سطح آن را به طور منظم بازدید کنید. در ابتدا آب را به این مخزن بیفزایید و اجازه دهید تا این سیستم چند ثانیه‌ای کار کند تا بقایای موجود در آب بیرون بیاید.

تیغه‌های برف پاک‌کن



تیغه برف پاک‌کن

کار کردن برف پاک‌کن‌ها بر روی شیشه خشک به مدت طولانی باعث خش انداختن روی شیشه می‌شود. همواره در هنگام استفاده از این سیستم، از آب‌پاش استفاده کنید. برای اجتناب از آسیب‌رسانی به برف پاک‌کن‌ها باید اطمینان حاصل شود که متعلقات آن یخ نزده‌اند.

⚠ هشدار

آب باتری ماده‌ای اسیدی است و باعث سوختگی پوست می‌شود. در صورت برخورد آن با پوست یا چشم، فوراً آن را با آب کافی شسته و به پزشک مراجعه کنید. گاز باتری نیز قابل انفجار و اشتعال است. باتری مورد استفاده باید ۱۲ ولت باشد. هرگز اجازه ندهید که سیم‌های باتری با هم اتصالی کنند. آب باتری را دور از دسترس اطفال نگه دارید. سیستم استارت خودرو برق زیادی می‌طلبد. هرگز در هنگام روشن بودن خودرو، به این متعلقات دست نزنید.

کنترل سطح آب برف پاک‌کن

این مخزن در بخش متعلقات موتور قرار دارد.

شست و شو

خودرو را به طور منظم بشویید. همواره خودرو را در سایه و با کمی صابون خودرو بشویید. خودرو را به طور منظم با آب تمیز بشویید. از آب آلوده که باعث آسیب رسیدن به خودرو می شود و رنگ آن را دچار عیب می کند، استفاده نکنید.

توجه

در هنگام شستن خودرو به موارد زیر توجه کنید:

- از موادی که باعث بروز خراش در روی خودرو می شود، مثل چوب یا پودرهای مضر، استفاده نکنید.
- بعد از شستن، خودرو را برانید و چند مرتبه پدال ترمز را فشار دهید تا روتور ترمز خشک شود.

نگهداری ویژه

- در صورتی که در جاده های کثیف رانندگی می کنید، حداقل ماهی یک بار خودرو را بشویید.

- در صورت بروز هر گونه مشکل در رنگ خودرو باید فوراً آن را درست کنید.
- در صورت بروز هر گونه تصادف یا مشکلات مشابه، که سطح خودرو را معیوب کرده باید آن را فوراً تعمیر کنید.
- در صورت رانندگی در گل و لای به چسبیدن گل و لای به زیر خودرو توجه شود.

چرخ ها و تزئینات آن

همه چرخ ها و تزئینات آن مخصوصاً بخش های آلومینیومی و پوشش های کرومی باید با آب و صابون تمیز شوند. از شوینده های غیرمجاز استفاده نشود. از شستن اتوماتیک خودرو که از برس خشک یا شوینده های اسیدی در شستن خودرو استفاده می کند، اجتناب شود.

پارچه تمیز کننده

به منظور حصول بهترین نتیجه، از پارچه ای نرم استفاده شود. برای برداشتن و پاک کردن ذرات ریز چسبیده به رنگ خودرو، از پارچه مرطوب

استفاده شود. برای اجتناب از هر گونه آسیب به رنگ باید دقت شود.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب باید از حلال های شوینده استفاده نشود. بسیاری از آن ها اشتعال زا بوده و در صورت استفاده در فضای بسته خطرناک اند.

تمیز کردن چراغ های جلو

خودروی شما دارای چراغ های جلوی پلاستیکی است که روشن تر بوده و نسبت به شکستن با سنگ، حساسیت کمتری دارند. از مواد چسبنده، حلال، پشم فولادی، یا مواد مضر دیگر برای شستن چراغ های جلو استفاده نشود.

شیشه عقب

پاک کردن شیشه عقب با استفاده از پارچه ای تمیز و مرطوب میسر است. از مواد چسبنده، حلال، پشم فولادی، یا مواد مضر دیگر برای شستن شیشه عقب استفاده نشود.

درجه بندی وات لامپ

میزان وات	نام لامپ
۵۵ وات	چراغ جلو
۵۵ وات	چراغ مه شکن جلو
۵ وات	چراغ پارکینگ
۲۱/۵ وات	لامپ عقب/چراغ ترمز
۲۱ وات	لامپ مه شکن عقب
۵ وات	لامپ پلاک نمره
۲۱ وات	لامپ میانی
۵ وات	لامپ فلاشر
۲۱ وات	لامپ راهنما
۲۱ وات	چراغ دنده عقب

تعویض لامپ

در موتور را باز کنید و اتصال دهنده را به پشت چراغ جلو بزنید.
حباب را بچرخانید و قطعات متعلقه را بیرون بکشید.

⚠ توجه

تیغه های رادیاتور برای انتقال صحیح حرارت الزامی هستند. هرگز با برس آن ها را تمیز نکنید که این باعث بروز آسیب به آن ها شده و راندمان آن ها را کاهش می دهد.
از پاشیدن آب بر روی رادیاتور داغ اجتناب شود؛ این کار باعث جوشاندن آب و پاشاندن آن به سوی شما و بروز آسیب می شود.
تنها هنگامی که موتور خاموش است رادیاتور را تمیز کنید.

تعویض چراغ ها

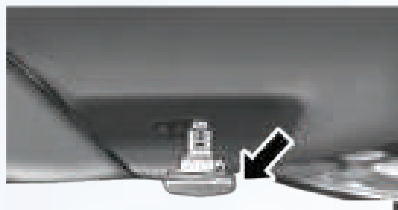
توجه: تمام چراغ های درونی و بیرونی دارای پایه برنجی یا شیشه ای هستند.
پایه های آلومینیومی مناسب نبوده و توصیه نمی شوند.

تمیز کردن رادیاتور

هر از چندگاه، رادیاتور موتور، و سیستم دستگاه چگالنده توسط حشرات، ریز چوب و برگ، یا دیگر اشیاء مسدود می شود. این موانع مانع از جریان آزاد هوا و آب شده و عملکرد آن را کاهش می دهند. این کار باعث بیش از حد داغ شدن موتور و متعلقات می شوند. برای اجتناب از این روند باید به شکلی منظم این سیستم ها را تمیز کرد. توصیه می شود این بخش ها سالی یکبار تمیز شوند. این کار را می توان با آب یا هوای فشرده انجام داد. چگالنده را نیز می توان با استفاده از هوا یا آب فشرده از پشت به جلو تمیز کرد.

⚠ توجه

فشار بیش از حد، ممکن است به رادیاتور آسیب برساند. این فشار نباید از ۱۵۰ kpa بیش تر باشد.



جایگزین حباب چراغ بغل

تعویض چراغ عقب خودرو

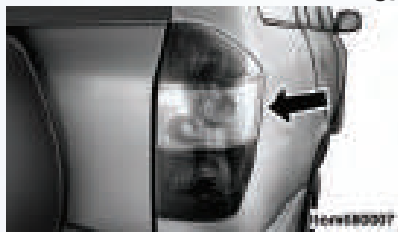
محتویات چراغ عقب عبارت‌اند از:

چراغ عقب

چراغ ترمز

چراغ‌های راهنما

چراغ دنده عقب



چراغ خطر عقب

است. این عمل باید به درستی صورت گیرد و از وسایل خاص خود استفاده شود. در هنگام تنظیم، همواره از دستورالعمل‌های لازم استفاده کنید.

عوض کردن لامپ مه‌شکن جلو

توجه: لامپ‌های فلاشر یا راهنمای جانبی خودروی شما، در دو طرف سپر قرار دارند.



محل چراغ‌های راهنمای طرفین

این حباب را به یک طرف بکشید تا از جای خود در بیاید.

نصف جهت خلاف عقربه‌های ساعت، لامپ را بگردانید و از جای خود آن را بیرون بکشید.

لامپ معیوب را بیرون کشیده و آن را عوض کنید.



استپ بالا / استپ پایین

حباب چراغ پارکینگ / حباب چراغ راهنما

حباب را از سوکت بیرون کشیده و حباب را عوض کنید.

حباب را دوباره جایگزین کنید. آن را بچرخانید تا سفت شود.

توجه ⚠

هرگز لامپ جدید را با دست لمس نکنید. دست آلوده به روغن یا هرگونه آلودگی باعث تضعیف شدید قدرت لامپ می‌شود.

تنظیم نور لامپ جلو

تنظیم صحیح نور جلو برای رانندگی ایمن لازم

دو پیچ آن را باز کنید و آن را از سوکت خود بیرون بکشید و لامپ را عوض کنید.



باز کردن پیچ‌های طرفین

بعد از عوض کردن، متعلقات را در جای خود بگذارید و آن را محکم کنید. نصب درست عکس بیرون کشیدن انجام می‌شود.

جای‌گزینی لامپ پلاک

به آرامی روکش آن را باز کرده و آن را شل کنید. سوکت را نصف مقدار کل چرخش آن خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. لامپ را بیرون کشیده و آن را عوض کنید.

در صندوق عقب را باز کنید و گیره اتصال آن را شل کنید تا بتوانید متعلقات چراغ عقب را بیرون بکشید.

حباب آن را کمی به سمت پایین هل داده و خلاف عقربه‌های ساعت آن را بچرخانید تا باز شود. لامپ جایگزین را درون آن بگذارید. بعد از نصب از سفت بودن آن اطمینان حاصل کنید.

تعویض لامپ میانی

در صندوق عقب را باز کنید و پوشش این بخش را از جای خود بیرون بکشید.



چراغ ترمز عقب داخل اتاق

مایع‌ها و ظرفیت‌ها

ظرفیت	شرح	
نهایتا ۵۷ لیتر	مخزن سوخت (همه موتورها)	
RON۹۳	انتخاب سوخت	
۴,۳ لیتر	میتسوبیشی	روغن موتور با فیلتر
۴,۵ لیتر	آکتکو	
۲,۲ لیتر	دنده دستی	
۶ لیتر	DPO	دنده اتوماتیک
۶,۵ لیتر	F4A4	
۰,۸ لیتر	محفظه انتقال	
۰,۸ لیتر	دیفرانسیل عقب	
علامت MAX	روغن هیدرولیک فرمان	
علامت MAX	سیلندر اصلی ترمز/کلاچ	
۷,۵ لیتر	سیستم خنک‌کن	
به پلاکارد در راننده رجوع شود	فشار لاستیک	
علامت MAX	منبع مایع شیشه‌شوی	

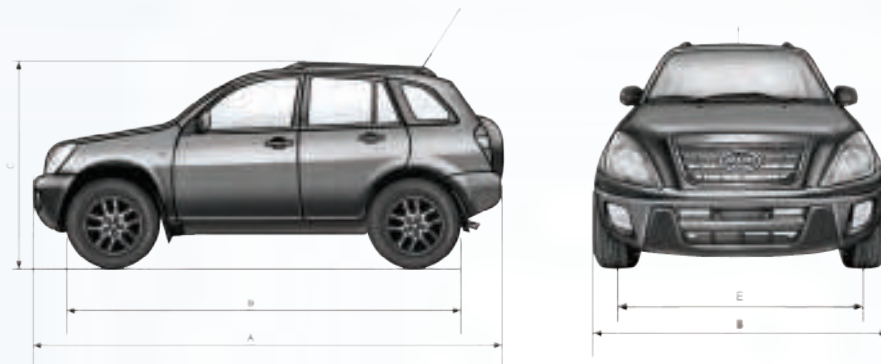
مایع‌ها، روغن‌ها و قطعات اصلی

متعلقات	مایع‌ها، روغن‌ها و قطعات اصلی
خنک‌کننده موتور	از خنک‌کننده مورد تایید چری استفاده شود. برای این کار به تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو مراجعه شود.
روغن موتور	از روغن (SAE 10W-40 (-20°C)) استفاده شود
شمع موتور	ACTECO (1.6L / 1.8L / 2.0L) (NGK) FR7DTC
	BKR5E-11/K16PR-U11/K6RF-11 MITSUBISHI - 2.0L
	BKR6E-11/K20PR-U11/K7RF-11 MITSUBISHI - 2.4L
روغن جعبه دنده دستی	از روغن API GL-11 استفاده شود. چسبندگی این روغن باید SAE 75W-90 باشد
روغن سیلندر اصلی ترمز	روغن DOT-4 که باید تا سطح MAX ریخته شود. از روغن بدون الفین استفاده شود.
روغن دیفرانسیل	از روغن مورد تایید مدیران خودرو (به تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو رجوع شود) استفاده کنید.
روغن محرکه محور عقب	از روغن مورد تایید مدیران خودرو (به تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو رجوع شود) استفاده کنید.
مایع شیشه‌شوی	از مخلوط ماده شوینده مورد تایید مدیران خودرو با آب (۱:۲۰) استفاده شود. وقتی دمای بیرون سرد است، از مایع شوینده زمستانی استفاده شود.

وزن خودرو

مدل	1.6L M/T	1.8L M/T	2.0L M/T	2.0L A/T	2.4L M/T	2.4L M/T+4WD	2.4L A/T
وزن خالص (کیلوگرم)	۱۳۷۵	۱۳۹۰	۱۳۷۵	۱۳۹۵	۱۳۸۰	۱۴۷۵	۱۴۰۰
وزن اکسل‌ها (کیلوگرم)	۷۷۰	۷۸۵	۷۷۰	۷۸۰	۷۷۵	۸۲۵	۷۸۵
	اکسل جلو						
اکسل عقب	۶۰۵	۶۰۵	۶۰۵	۶۱۵	۶۰۵	۶۵۰	۶۱۵
ماکزیمم وزن ساخته شده بار (با وزن مسافرین)	۳۷۵	۳۷۵	۳۷۵	۳۷۵	۳۷۵	۳۷۵	۳۷۵
وزن ماکزیمم سازنده (کیلوگرم)	۱۷۵۰	۱۷۶۵	۱۷۵۰	۱۷۷۰	۱۷۵۵	۱۸۵۰	۱۷۷۵
کل وزن اکسل سازنده (کیلوگرم)	۸۸۵	۹۰۰	۸۸۵	۸۹۵	۸۹۰	۹۱۰	۹۰۰
	اکسل جلو						
اکسل عقب	۸۶۵	۸۶۵	۸۶۵	۸۷۵	۸۶۵	۹۴۰	۸۷۵
وزن مجاز نهایی سازنده اکسل (کیلوگرم)	اکسل جلو	۱۰۰۰					
	اکسل عقب	۱۲۰۰					
تعداد سرنشین با راننده	۵						

ابعاد خودرو



آیتم	بعد
اندازه نهایی = A	۴۲۸۵ mm
عرض نهایی = B	۱۷۶۵ mm
ارتفاع نهایی = C	۱۷۰۵ mm
پایه چرخ‌ها = D	۲۵۱۰ mm
پایه چرخ‌ها = E	جلو=۱۵۰۵ عقب=۱۵۰۵
اندازه محور تعلیق	جلو=۷۵۰ عقب=۱۰۲۵

راهنمای تعمیر و نگهداری

سطح مایع خنک‌کننده رادیاتور را کنترل کنید.
شلنگ‌ها و گیره‌ها را کنترل کنید.

مراقبت تناوبی و شروط نگهداری

برای مراقبت و تعمیر و نگهداری تناوبی از خودروی شما و طبق مقدار مسافت طی شده و تعیین شده در مسافت‌سنج، لطفاً به تعمیرگاه مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو مراجعه کنید.

آن را کنترل کنید.

شیشه جلوی خودرو و محلول شوینده آب‌پاش را کنترل کنید.

ماه‌ی یک‌بار

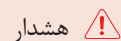
باد و فشار و روکش لاستیک را کنترل کنید.
باتری را چک کرده و سر باتری‌ها را تمیز کنید.
سطح مایع مخزن خنک‌کننده رادیاتور را به همراه میزان روغن ترمز کنترل کنید و در صورت لزوم به میزان آن بیفزایید.

همه لامپ‌ها، و اقلام الکتریکی و وسایل برقی را برای اصلاح اعمال کنترل نمایید.
پوشش لاستیکی را در دو طرف رادیاتور اصلاح کنید.

در هر تعویض روغن

فیلتر روغن موتور را عوض کنید.
سیستم اگزوز را کنترل کنید.
شلنگ‌های ترمز را کنترل کنید.
اتصالات CV را به همراه متعلقات عقب و جلو کنترل کنید.

یک برنامه نگهداری وجود دارد، که نشان‌دهنده خدمات مورد نیاز خودروی شما می‌باشد.



عدم توجه به آیتم‌های ذکر شده منجر به آسیب دیدن خودرو شما می‌شود.

کنترل روزانه

شرایط کاری چراغ‌های درونی و بیرونی را به طور کلی کنترل کنید. هر چراغ معیوب، کم‌نور، یا تار را عوض کنید و یا این‌که چراغ‌ها را تمیز کنید.

در هر توقف برای سوخت زدن:

سطح روغن موتور را کنترل کنید و این کار را حداقل بعد از ۵ دقیقه بعد از خاموش شدن و سرد شدن موتور انجام دهید. سطح روغن را در روی سطح صافی که خودرویتان را پارک کرده‌اید، کنترل کنید تا خوانش صحیحی صورت پذیرد.
در صورتی که سطح روغن به MIN رسیده بود،

مالک محترم خودرو

به منظور جلوگیری از استهلاک زودهنگام قطعات و افزایش طول عمر خودروی خود لطفا پس از انجام سرویس اولیه در کیلومتر یا زمان مقرر، نسبت به انجام سرویس‌های ادواری به شرح جدول ذیل اقدام فرمایید.

ردیف	عملیات سرویس‌های ادواری	علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می‌باشد.		
		هر ۵۰۰۰ Km	هر ۱۵۰۰۰ Km	هر ۳۰۰۰۰ Km
۱	چراغ‌ها، چراغ‌های راهنما، بوق، بررسی عملکردی		*	*
۲	برف پاک‌کن‌ها و سیستم شست‌وشوی شیشه‌ها؛ بررسی عملکردی و پر کردن مخزن در صورت لزوم		*	*
۳	بررسی کلاچ و خلاصی پدال کلاچ و سطح روغن کلاچ و تنظیم در صورت نیاز		*	*
۴	سیستم خنک‌کننده؛ بررسی سطح مایع و در صورت لزوم تعویض شود.	*	*	*
۵	روغن موتور؛ تعویض شود	*	*	*
۶	فیلتر روغن موتور؛ تعویض شود	*	*	*
۷	موتور؛ چک شود نشتی برای سیالات نباشد (روغن موتور، مایع ضدیخ، سوخت، سیستم ایرکاندیشن)	*	*	*
۸	باتری؛ بررسی مایع باتری و سطح آن و افزودن آب باتری در صورت نیاز (برای باتری‌هایی که خشک نیستند)		*	*
۹	تسمه تایمینگ؛ بررسی وضعیت سفتی و تنظیم آن در صورت نیاز تعویض شود			*
۱۰	قفل در موتور؛ روغن کاری شود.	*	*	*
۱۱	دستگیره قفل درها؛ روغن کاری شوند	*	*	*
۱۲	شمع‌ها؛ بررسی کنید و در صورت نیاز تعویض شوند.		*	*

ردیف	عملیات سرویس های ادواری	علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می باشد.		
		هر ۵۰۰۰ Km	هر ۱۵۰۰۰ Km	هر ۳۰۰۰۰ Km
۱۳	فیلتر هوا: تمیز کردن لوله و مخزن و فیلتر هوا، در صورت نیاز فیلتر تعویض شود.	*	*	*
۱۴	آوانس جرکه : بررسی شود	*	*	*
۱۵	فیلتر بنزین، تعویض شود.			*
۱۶	سیستم آگزوز: بررسی برای خرابی و نشتی		*	*
۱۷	تسمه (دینام، هیدرولیک فرمان و کولر): سفتی آن بررسی و تنظیم شود و تعویض در صورت نیاز		*	*
۱۸	گیربکس: بررسی برای نشتی یا خرابی		*	*
۱۹	چهارشاخه فرمان: بررسی جهت خرابی	*	*	*
۲۰	میل کوتاه فرمان: بررسی تمیزی و بررسی سالم بودن گیربکس	*	*	*
۲۱	بوش چهارشاخه فرمان: بررسی جهت عدم جابه جایی یا خرابی		*	*
۲۲	جعبه فرمان: بررسی سطح مایع روغن هیدرولیک فرمان و بازدید کلی سیستم فرمان		*	*
۲۳	سیستم ترمز: بازرسی چشمی برای نشتی خرابی و بررسی سطح روغن ترمز	*	*	*
۲۴	ترمز دستی: بررسی شود که با (۵ الی ۷ کلیک) عملکرد مناسب دارد یا نه؟ و تنظیم در صورت لزوم	*	*	*
۲۵	لنت ترمز: بررسی ضخامت لنت و تعویض در صورت لزوم	*	*	*
۲۶	صفحه حرارت گیر آگزوز: بررسی چشمی شود برای خرابی			*
۲۷	کمبرند ایمنی: بررسی برای خرابی		*	*
۲۸	بررسی زوایای Toe - in و کمبر: بررسی و تنظیم در صورت لزوم		*	*

ردیف	عملیات سرویس‌های ادواری	علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می‌باشد.		
		هر ۵۰۰۰ Km	هر ۱۵۰۰۰ Km	هر ۳۰۰۰۰ Km
۲۹	سیبک چرخ: بررسی لقی آن		*	*
۳۰	بوش لاستیکی اکسل عقب: بررسی برای خرابی آن		*	*
۳۱	پیچ مخزن روغن موتور: بررسی برای میزان گشتاور آن و محکم کردن آن در صورت نیاز			*
۳۲	بوش‌های ضربه‌گیر طبق: بررسی برای خرابی		*	*
۳۳	شلنگ‌های ترمز: برای فرسودگی یا خرابی		*	*
۳۴	لوله‌های ترمز: بررسی برای خرابی، خوردگی و نشتی در تمام اتصالات		*	*
۳۵	اتصالات سیستم سوخت‌رسانی: بررسی برای خوردگی، خرابی و فرسودگی			*
۳۶	تایرها (به علاوه زاپاس): بررسی میزان آج لاستیک‌ها، میزان گشتاور مهره‌ها، تنظیم فشار باد لاستیک‌ها در صورت لزوم	*	*	*
۳۷	تعویض چرخ‌ها با یکدیگر		*	*
۳۸	سفت کردن پیچ‌های شاسی و بدنه ماشین: بررسی گشتاور و محکم کردن در صورت لزوم	*	*	*
۳۹	چرخ‌ها: بررسی میزان گشتاور	*	*	*
۴۰	تست میزان CO: بررسی و تنظیم در صورت لزوم	*	*	*
۴۱	تست رانندگی: بررسی کلی ادوات به هنگام رانندگی و تست عملکردی کلیه ادوات	*	*	*
• برای خودروهایی که گیربکس دستی دارند، روغن گیربکس بایستی هر سال و یا هر ۳۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. • روغن ترمز باید هر ۲ سال یکبار و یا هر ۵۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. • تسمه‌های موتور باید هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر تعویض شوند.				



کارت سرویس و نگهداری اولین ۵۰۰۰ کیلومتر

مالک:

آدرس:

شماره تلفن شخصی:

شماره تلفن محل کار:

آدرس ایمیل:

تاریخ تحویل:

شماره شاسی:



مهر جایگاه خدمات
اطلاعات وسیله نقلیه

تاریخ:

کیلومتر:

ثبت شماره ماشین:

کد نمایندگی :

شماره شاسی = VIN VIN

شماره موتور و شماره گیربکس

تجهیزات / آپشن

امضاء مالک:

کارت سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر و تعمیرات

تاریخ..... کیلومتر

مورد بررسی:	آری	خیر	مورد بررسی:	آری	خیر
۱- بررسی سیستم‌های روانکارها / سیستم خنک‌کننده / سیستم سوخت‌رسانی برای نشستی	☐	☐	۹- بازدید تسمه دینام و تسمه سفت‌کن تنظیم تسمه در صورت نیاز	☐	☐
۲- تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور	☐	☐	۱۰- بازدید قفل در موتور از نظر صحت عملکرد	☐	☐
۳- بررسی میزان مایع منبع انبساط و اضافه نمودن آن در صورت نیاز	☐	☐	۱۱- بازدید مدار ایرکاندیشن از نظر نشستی	☐	☐
۴- بررسی روغن‌ریزی احتمالی از گیربکس	☐	☐	۱۲- بازدید سطح روغن گیربکس و شارژ روغن در صورت نیاز	☐	☐
۵- بررسی میل فرمان از نظر عدم خرابی	☐	☐	۱۳- بازدید سطح روغن فرمان هیدرولیک و شارژ روغن در صورت نیاز و بازدید از نظر نشستی مدار	☐	☐
۶- بررسی مایع ترمز برای نشستی و لوله‌های ترمز برای خرابی	☐	☐	۱۴- بازدید چهار شاخه‌های فرمان از نظر صحت عملکرد	☐	☐
۷- بررسی تمامی کالیپرهای ترمز از نظر عملکرد صحیح	☐	☐	۱۵- بازدید صحت راحتی عملیات تعویض دنده	☐	☐
۸- تنظیم فشار باد تایرها	☐	☐	۱۶- بازدید کلیه پیچ‌های جلوبندی و اتصال اتاق به شاسی از نظر میزان دقیق سفتی	☐	☐

گواهینامه انجام سرویس‌های ادواری خودروی X33

تاریخ شروع کارانتی:

شماره شاسی خودرو:

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۲۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۲۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۱۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۱۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و ممهور به مهر شود.

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۴۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ
کیلومتر کارکرد
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ
کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۴۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ
کیلومتر کارکرد
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ
کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۳۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ
کیلومتر کارکرد
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ
کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۳۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ
کیلومتر کارکرد
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ
کیلومتر کارکرد

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و مه‌هور به مهر شود.

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۶۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۶۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۵۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۵۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و ممهور به مهر شود.

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۸۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۸۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۷۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۷۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و مه‌هور به مهر شود.

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۹۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۹۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و ممهور به مهر شود.

سیستم پشتیبانی ایمنی

ایرپگ‌ها می‌بایست هر ۱۰ سال از زمان نصب تعویض شوند. این تجهیزات می‌بایست توسط تعمیرگاههای مورد تایید مدیران خودرو، مورد بازرسی قرار گیرند.

برای اطمینان از عملکرد سیستم ایرپگ‌ها، همیشه باید در زمان مقرر و توسط تعمیرگاههای مجاز یا مورد تایید مدیران خودرو تعویض شوند.

اگر ایرپگ‌ها در پیش از زمان مقرر تعویض شوند (مثلا پس از تصادف)، لطفاً زمان آن را برای بازرسی بعدی یادداشت نمایید.

لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو (MVM X33)

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	شهر کد	تلفن	فاکس	همراه
۱	دفتر مرکزی فروش	تهران	تهران	۱	بزرگراه شهید ستاری، تقاطع بزرگراه نیایش، پلاک ۳	۰۲۱	۴۷۶۵۱	۴۴۶۰۴۰۹۰	-
۲	تعمیرگاه مرکزی	تهران	تهران	۱۰۰	کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، روبروی تعاونی مصرف سپه، انتهای خیابان سی‌ام، مدیران خودرو	۰۲۱	۴۴۹۰۷۲۲۷-۸	۴۴۹۰۳۹۷۶	-
۳	خاجیک - فخر	تهران	تهران	۱۵۰	میدان رسالت، خیابان فرجام شرقی، مقابل خیابان سراج، پلاک ۳۸۸	۰۲۱	۷۷۸۸۴۱۴۱	۷۷۲۹۷۳۵۹	۰۹۱۲۱۳۸۱۲۸۴
۴	مارکاریان - عباسی	تهران	تهران	۱۱۴	خیابان رسالت، چهارراه مجیدیه، جنب کوچه علایی، پلاک ۸	۰۲۱	۲۲۵۲۸۳۸۴	۲۲۵۲۸۳۸۳	۰۹۱۲۱۲۵۰۳۳۳
۵	شرکت عمران خودرو حامی	تهران	تهران	۳۰۲	خیابان آزادی، روبه روی دانشگاه شریف، خیابان حیدرتاش، پلاک ۴۰	۰۲۱	۶۶۰۶۶۵۲۱-۳	-	-
	شرکت عمران خودرو حامی	تهران	تهران	۳۰۲	خیابان کارگر، بالاتر از میدان پاستور، پلاک ۱۰/۶۱	۰۲۱	۶۶۹۶۴۸۱۰	۶۶۴۶۸۶۸۳	-
۶	خسروانی	تهران	تهران	۱۹۳	خیابان آزادی، خیابان جیحون، بعد از چهارراه بهنود، پلاک ۷۲۵	۰۲۱	۶۶۰۱۵۵۰۲	۶۶۰۶۹۰۵۹	۰۹۱۲۱۲۴۳۶۹۲
۷	علوی	تهران	تهران	۲۳۰	جنب شهرک اکباتان، خیابان بیمه چهارم (شهید فلسفی)، پلاک ۸۱	۰۲۱	۴۴۶۹۳۶۱۹	۴۴۶۹۳۸۶۰	۰۹۱۲۶۳۸۴۶۲۸
۸	دشتی - پایدارفرد	تهران	تهران	۲۱۰	میدان پونک، بلوار میرزا بابایی، روبروی مسجد امام علی، پلاک ۶۸	۰۲۱	۴۴۴۰۷۰۷۰	۴۴۴۸۱۶۶۴	۰۹۱۱۱۷۹۹۹۱۹
۹	آهنی	تهران	تهران	۲۴۶	خیابان آزادی، نرسیده به میدان آزادی، روبروی بانک پاسارگاد، پلاک ۵۵۹	۰۲۱	۶۶۰۰۸۳۶۰	۶۶۰۵۳۸۳۶	۰۹۱۲۱۰۶۹۹۴۰
۱۰	قدیمی	تهران	تهران	۲۶۰	فلکه ۴ تهرانپارس، به سمت میدان استخر، بعد از آموزشگاه رانندگی اتحاد، پلاک ۹۵۸ و ۹۶۰	۰۲۱	۷۷۰۶۶۶۱۱	۷۷۷۲۲۲۵۹	۰۹۱۲۱۲۲۴۹۴۴
۱۱	هویک آذریان	تهران	تهران	۲۹۱	مطهری، انتهای خیابان پلیس، خیابان اجاره‌دار، پلاک ۲۵۰	۰۲۱	۷۷۵۵۴۶۳۷	۷۷۵۶۷۶۸۴	۰۹۱۲۱۰۷۳۱۵۶
۱۲	بیک‌زاده	تهران	تهران	۲۹۶	ولیعصر، بالاتر از پارک ساعی، نبش کوچه نامجو	۰۲۱	۸۸۸۸۱۵۹۲-۵	۸۸۷۷۴۹۵۲	۰۹۱۲۴۱۹۲۸۰۳
۱۳	سفیران خودرو	تهران	تهران	۲۹۷	خیابان خواجه نصیر، نرسیده به میدان سپاه، نمایشگاه مدیران خودرو	۰۲۱	۷۷۶۸۰۵۴۵	۷۷۶۸۰۵۴۵	۰۹۱۲۱۱۸۰۵۰۰
	سفیران خودرو	تهران	تهران	۲۹۷	خیابان انقلاب، ضلع جنوب غربی پل چوبی، تعمیرگاه مدیران خودرو	۰۲۱	۷۷۵۲۷۵۱۸	۷۷۶۲۷۹۲۵	۰۹۱۲۱۱۸۰۵۰۰

آبی: نمایندگی فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۱۴	پناه‌خواه	تهران	تهران	۳۰۹	کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج، جنب کرمان خودرو	۰۲۱	۴۴۹۸۱۳۳۲	۴۴۹۸۶۴۵۳	۰۹۱۲۲۴۹۸۴۶۸
۱۵	ریحانی	تهران	تهران	۳۲۰	خیابان ۱۷ شهریور، ۵۰ متر پایین‌تر از پل آهنگ	۰۲۱	۳۳۴۳۷۲۶۴	۳۳۰۱۵۱۲۱	۰۹۱۲۱۰۳۳۲۹۰
۱۶	گودرزی	تهران	تهران	۳۲۲	کیلومتر ۲۰ جاده قدیم کرج، سه راهی شهر قدس، نمایندگی مدیران خودرو	۰۲۱	۴۴۹۹۱۶۸۱-۳	۴۴۹۸۵۱۹۴	۰۹۱۲۲۱۹۹۴۹۹
۱۷	باقری	تهران	تهران	۳۳۲	شهر زیبا، خیابان مخابرات، جنب کانون اصلاح و تربیت	۰۲۱	۴۴۳۳۴۰۰۱-۵	۴۴۳۳۴۰۰۸	-
۱۸	ایمانی‌فرد	البرز	البرز	۲۲۶	خیابان شهید بهشتی، نرسیده به میدان دانشگاه، حصارک، پلاک ۶۸	۰۲۶	۳۴۵۶۸۵۲۲-۴	۳۴۵۶۸۵۲۴	۰۹۱۲۱۱۹۰۰۴۵
۱۹	آزموده‌فرد - ساسانی	البرز	البرز	۲۲۵	خیابان شهید بهشتی، بعد از خیابان کسری، نرسیده به میدان سپاه، روبروی مخابرات	۰۲۶	۳۴۴۱۷۴۷۲	۳۴۴۲۵۵۷۸	۰۹۱۲۱۶۷۵۷۴۴
	آزموده‌فرد	البرز	البرز	۲۲۵	میدان مادر، بلوار دانش‌آموز، جنب کارواش سعیدی	۰۲۶	۳۲۷۴۶۲۶۳	۳۲۷۲۱۱۵۳	۰۹۱۲۶۹۵۷۵۹۶
۲۰	خواجeh‌وندی	البرز	البرز	۲۶۴	جاده فردیس، ایستگاه ۱۱۰، نبش کوچه ۳۲، روبروی درمانگاه پارس	۰۲۶	۳۶۶۰۰۳۰۱	۳۶۶۴۹۵۴۵	۰۹۱۲۲۶۲۴۵۵۰
۲۱	میلاد خودرو البرز	البرز	البرز	۲۹۹	رجایی‌شهر، سه راه بلوار انقلاب، نبش ۱۲ متری گلستان، پلاک ۱۲	۰۲۶	۳۴۴۴۲۸۲۵	۳۴۴۴۲۸۲۵	۰۹۱۲۱۶۴۱۲۴۳
	میلاد خودرو البرز	البرز	البرز	۲۹۹	خیابان شهید بهشتی، بعد از میانجاده، ضلع شمالی، نرسیده به ۴۵ متری گلشهر	۰۲۶	۳۴۵۸۶۹۸۵-۷	۳۴۵۸۶۸۹۱	۰۹۱۲۱۶۴۱۲۴۳
۲۲	خادمی	فارس	آباده	۳۰۰	خیابان امام، جنب سینما قدس	۰۷۵۱	۳۳۶۱۸۰۴	۳۳۶۱۴۰۱	۰۹۱۷۱۵۱۰۰۰۱
۲۳	امیدی‌نیا	خوزستان	آبادان	۳۰۱	میدان طیب، جنب بانک ملی	۰۶۳۱	۴۴۳۱۱۱۴-۷	-	۰۹۱۶۸۱۰۰۰۲۱
۲۴	قلی‌پور	مازندران	آمل	۱۷۷	خیابان طالقانی، ابازر ۲۹، نبش کوی ابراهیمی	۰۱۲۱	۲۲۲۹۳۰۳	۲۲۲۹۷۴۳	۰۹۱۱۱۲۱۱۱۱۷
۲۵	صدرزاده	مازندران	آمل	۲۹۰	آمل، کیلومتر ۴ جاده محمودآباد، جنب تالار برلیان (باغ صمیمی)	۰۱۲۱	۲۲۱۱۱۹۷-۸	۲۲۱۱۴۰۷	۰۹۱۲۱۷۶۱۶۲۸
۲۶	صداقت	مازندران	آمل	۳۱۴	آمل، ۳۰۰ متر بعد از میدان هزار سنگر، به سمت جاده بابل	۰۱۲۱	۳۲۸۵۰۵۵	۳۲۵۲۷۴۱	۰۹۱۱۲۱۴۲۰۱

آبی: نمایندگی فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۲۷	حیاتی	اردبیل	اردبیل	۱۶۴	میدان جهاد، روبروی درمانگاه تامین اجتماعی	۰۴۵۱	۸۸۱۳۲۸۹	۸۸۱۲۳۳۱	۰۹۱۴۱۵۱۱۱۱۷
۲۸	ابوالقاسمی	آذربایجان غربی	ارومیه	۲۱۸	بلوار شهدا، پایین تر از سه راه دخانیات، پ ۶۷۸	۰۴۴۱	۲۷۷۷۹۹۶	۲۷۷۳۲۶۹	۰۹۱۴۱۴۱۷۴۸۳
۲۹	غلام زاده	آذربایجان غربی	ارومیه	۳۰۶	بلوار شیخ شلتوت، جنب بانک سپه، پلاک ۶۰۲	۰۴۴۱	۲۳۶۹۵۰۸	۲۳۶۹۵۰۸	۰۹۱۴۱۴۱۵۱۸۲
۳۰	بنی رستم	گیلان	آستارا	۲۷۳	کیلومتر ۵ جاده تالش، تعمیرگاه بنی رستم	۰۱۸۲	۵۵۴۴۳۰	۸۸۴۴۸۳۶	۰۹۱۲۱۲۵۰۵۹۰
۳۱	شاپوری	مرکزی	اراک	۱۵۸	خیابان شریعتی، بین فرمانداری و پمپ بنزین، پلاک ۷۴	۰۸۶۱	۲۲۱۳۲۱۵	۲۲۳۰۵۱۸	۰۹۱۸۸۶۱۵۷۱۵
۳۲	زاهدی	اصفهان	اصفهان	۲۲۸	خیابان امام خمینی، جنب بانک سپه، مقابل بانک سرمایه	۰۳۱۱	۳۳۸۹۶۹۰	۳۳۳۵۵۵۸	۰۹۱۳۲۰۱۳۳۹۷
۳۳	پرنده	اصفهان	اصفهان	۲۶۶	ابتدای ورودی خمینی شهر، بلوار شهید اشرفی اصفهانی، روبروی داروخانه دکتر هنرجو	۰۳۱۱	۳۶۵۰۱۸۶	۳۶۴۴۴۸۲	۰۹۱۳۲۰۶۰۲۶۷
۳۴	حاجی نیلی	اصفهان	اصفهان	۱۱۳	خیابان حکیم نظامی، بین چهارراه و پل فلزی	۰۳۱۱	۶۲۸۶۰۰۰	۶۲۴۳۱۷۹	۰۹۱۳۱۱۸۰۴۴۷
۳۵	سلامتیان	اصفهان	اصفهان	۲۸۷	خیابان امام خمینی، بعد از چهارراه شریف	۰۳۱۱	۳۳۴۴۷۷۷	۳۳۴۴۷۷۸	۰۹۱۳۱۱۸۰۰۲۳
۳۶	ظهیری	فارس	اقلید	۳۲۹	بلوار امام رضا (ع)، نبش خیابان حسین آباد	۰۷۵۲	۴۲۲۱۹۸۱	۴۲۳۱۹۸۲	۰۹۱۷۳۵۲۰۳۴۶
۳۷	روشنایی	لرستان	الیگودرز	۳۲۷	بلوار رضا روشنی، جنب سندیکای تعاونی، نمایندگی مدیران خودرو	۰۶۶۴	۲۲۲۷۶۴۰	۲۲۲۴۸۸۵	۰۹۱۸۱۶۵۱۹۳۷
۳۸	کمیلی - مزرعه	خوزستان	اهواز	۲۶۵	سره خرمشهر، خیابان انقلاب، روبروی کلاتری شماره ۱۹	۰۶۱۱	۳۷۷۳۰۱۲	۳۷۹۹۴۱۳	۰۹۱۶۶۱۱۱۰۹۲
۳۹	جعفریان	ایلام	ایلام	۲۱۴	بلوار آزادی، پایین تر از مجتمع توریستی آفتاب، نبش خیابان سیزدهم	۰۸۴۱	۲۲۲۷۶۵۹	۳۳۳۳۰۵۸	۰۹۱۸۱۴۱۲۰۵۸
۴۰	جمالی	مازندران	بابل	۲۶۲	جاده قائم شهر، بلوار امام رضا، کیلومتر ۱	۰۱۱۱	۲۲۵۷۶۶۰	۲۲۵۱۵۲۸	۰۹۱۱۱۱۶۲۵۳۹
۴۱	روشن	مازندران	بابل	۲۸۸	کمربندی امیرکلا، جنب پمپ بنزین	۰۱۱۱	۳۲۵۲۰۲۰	۳۲۵۱۹۱۹	۰۹۱۱۱۱۱۱۵۲۲

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۴۲	میانچی	خراسان شمالی	بجنورد	۱۳۶	خیابان امام خمینی غربی، جنب ایران خودرو، سایپا، پلاک ۱۲۸۴	۰۵۸۴	۲۳۱۲۳۲۷	۲۳۱۶۶۷۸	۰۹۳۵۳۵۰۴۹۹۷
۴۳	امیدعلی	لرستان	بروجرد	۲۶۷	میدان ایثار، روبروی نمایندگی ایران خودرو و سایپا	۰۶۶۲	۵۳۰۶۸۳۸	۵۳۰۶۸۳۴	۰۹۱۲۴۷۹۰۸۹۹
۴۴	اعتمادی	چهارمحال و بختیاری	بروجن	۲۷۸	انتهای بلوار مدرس، نبش بلوار ساحلی	۰۳۸۲	۴۲۳۹۲۸۱	۴۲۳۹۲۸۲	۰۹۱۳۲۸۰۳۷۸۱
۴۵	قربان ایری	گلستان	بندر ترکمن	۳۱۶	بندر ترکمن، ابتدای جاده گرگان	۰۱۷۳	۴۲۸۴۱۷۰	۴۲۸۲۸۲۷	۰۹۱۱۱۷۱۲۲۸۲
۴۶	کمالزاده	هرمزگان	بندرعباس	۱۶۸	بلوار امام خمینی، مقابل پمپ بنزین	۰۷۶۱	۶۶۶۱۳۸۵	۶۶۶۱۴۲۸	۰۹۱۸۱۶۳۵۷۶۰
۴۷	امانیان	کرمان	بیم	۱۴۳	بیم، کیلومتر ۲ اتوبان بیم - ارگ جدید	۰۳۴۴	۲۳۱۱۰۲۶	۲۳۲۱۰۲۵	۰۹۱۳۶۶۶۳۲۱۸
۴۸	رحیمی	کرمان	بیم	۲۵۸	بلوار امام خمینی، نبش سه راه جانبازان	۰۳۴۴	۲۳۱۸۶۷۸	۲۳۱۹۷۷۸	۰۹۱۳۱۴۴۸۰۲۵
۴۹	دارآفرین	بوشهر	بوشهر	۲۸۰	خیابان خیرنگار	۰۷۷۱	۵۵۵۸۴۴۹	۳۵۳۱۸۸۱	۰۹۱۷۱۷۲۲۱۶۲
۵۰	باغبان	خراسان جنوبی	بیرجند	۲۲۲	بلوار دانشگاه، رسیده به پمپ بنزین شعله، مجتمع تجاری کارگاهی باغبان	۰۵۶۱	۲۲۳۴۱۶۴	۲۲۳۴۱۶۵	۰۹۱۵۵۶۲۰۳۹۹
۵۱	منیف	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۱۷	تبریز، جاده تهران، ۵۰۰ متر بالاتر از میدان بسیج، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۱۱	۶۳۷۹۰۰۴	۶۳۷۹۰۰۵	۰۹۱۴۱۱۵۸۷۲۱
	منیف	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۱۷	تبریز، دروازه تهران، ۲۰۰ متر بالاتر از پمپ بنزین، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۱۱	۳۳۳۷۰۷۰	۳۳۳۷۰۷۰	۰۹۱۴۱۱۵۸۷۲۱
۵۲	رهبران صباغی	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۵۹	کوی ولیعصر، خیابان خوابگاه، رسیده به فلکه تختی، تعمیرگاه دقیق	۰۴۱۱	۳۳۰۶۹۷۹	۳۳۰۳۰۴۰	۰۹۱۴۱۱۵۳۹۶۶
۵۳	تیزران خودرو	آذربایجان شرقی	تبریز	۳۱۲	تبریز، کیلومتر ۲ جاده مرند، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۱۱	۲۸۶۱۱۵۲	۲۸۶۱۱۵۰	۰۹۱۴۱۱۶۸۴۸۰
۵۴	توکلی	خراسان رضوی	تربت حیدریه	۲۳۷	میدان ۲۲ بهمن	۰۵۳۱	۲۳۲۰۲۰۳	۲۳۲۰۲۰۴	۰۹۱۵۳۳۱۱۱۹۷
۵۵	کاویانی	مازندران	تنکابن	۲۰۷	خیابان چالوس، جنب اداره منابع طبیعی	۰۱۹۲	۴۲۷۵۰۰۰	۴۲۷۰۱۰۱-۴	۰۹۱۲۳۹۳۱۲۵۲

آبی: نمایندگی فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۵۶	مژده	مازندران	جویبار	۳۰۳	جنب بانک ملی، نمایشگاه مدیران خودرو	۰۱۲۴	۳۲۳۳۲۰۰	۳۲۳۳۵۰۰	۰۹۱۱۱۵۱۵۲۲۳
	مژده	مازندران	جویبار	۳۰۳	ورودی جویبار از سمت ساری، نمایندگی جویباری	۰۱۲۴	۳۲۳۱۴۱۰	۳۲۳۱۴۱۰	۰۹۱۱۱۵۱۵۲۲۳
۵۷	کریمی افشار	کرمان	جیرفت	۲۹۸	چهارراه صاحب آباد، خیابان سلمان فارسی، پلاک ۸۷	۰۳۴۸	۲۴۱۴۹۱۵	۲۴۱۴۹۱۷	۰۹۱۳۱۴۸۱۱۰۷
۵۸	فقیه نصیری	مازندران	چالوس	۱۶۹	بلوار امام رضا، تعمیرگاه کاسپین	۰۱۹۱	۲۲۵۰۸۸۶	۲۲۵۰۸۸۶	۰۹۱۱۱۱۱۱۰۳۱
۵۹	شهنوازی	سیستان و بلوچستان	خاش	۳۱۸	خاش، تقاطع بلوار آزادی و سعدی	۰۵۴۳	۴۲۲۶۰۷۵	۴۲۲۱۱۰۷	۰۹۱۵۳۴۳۱۱۰۷
۶۰	ناصری	لرستان	خرم آباد	۳۱۹	میدان امام حسین، کیلومتر ۴ جاده خرم آباد-خوزستان، نمایندگی مدیران خودرو	۰۶۶۱	۴۲۰۱۰۴۰	۴۲۰۸۰۲۰	۰۹۱۲۸۰۹۲۰۲۵
۶۱	ابدالی	آذربایجان غربی	خوی	۳۱۵	خوی، کیلومتر ۲ جاده خوی - تبریز، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۶۱	۲۴۵۰۴۹۲	۲۴۵۰۳۰۳	۰۹۱۴۱۶۰۸۰۲۶
۶۲	صرافزاده	خوزستان	دزفول	۱۷۸	میدان امام حسین، به سمت پل سوم، ورودی کوی حافظ	۰۶۴۱	۶۲۶۶۲۰۰	۶۲۶۶۲۲۰	۰۹۱۲۱۰۱۹۳۵۳
	صرافزاده	خوزستان	دزفول	۱۷۸	خیابان فتح، روبروی اداره بهزیستی	۰۶۴۱	۶۲۶۷۷۸۱	-	-
۶۳	حیات بخش	مازندران	رامسر	۲۸۴	خیابان عباس مفرد، جنب تالار پذیرایی عرشیا	۰۱۹۲	۵۲۵۳۸۹۴	۵۲۵۳۸۹۳	۰۹۱۱۳۹۴۹۴۵۷
۶۴	قوامی	گیلان	رشت	۱۱۵	بلوار امام رضا (جاده لاهیجان)، آج بیسه، محدوده شرکت کاسانه گیلان	۰۱۳۱	۸۸۲۵۵۵۱-۳	۸۸۳۳۹۵۵	۰۹۱۱۱۳۱۷۳۰۷
۶۵	ثابت قلب قربانی	گیلان	رشت	۲۴۴	کیلومتر ۸ جاده رشت-خمام، بعد از پرسه گاز	۰۱۳۱	۸۸۵۰۳۳۳	۸۸۵۰۴۴۴	۰۹۱۱۳۳۶۹۷۴۷
۶۶	میرزایی	کرمان	رفسنجان	۱۵۶	بلوار امام رضا، جنب اداره صنایع، روبروی نمایندگی سایپا	۰۳۹۱	۸۲۲۷۷۱۰-۲	۸۲۲۴۵۳۱	۰۹۱۳۳۹۱۸۰۰۲
۶۷	حیدری	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۱۸۰	بلوار شهید فاضلی، مقابل کارخانه آرد شهرکی	۰۵۴۱	۴۵۱۵۴۸۰	۴۵۱۵۴۹۰	۰۹۱۵۵۴۰۴۱۸۵

رزد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۶۸	شفقتیان	زنجان	زنجان	۲۹۳	میدان آزادی، خیابان کشاورز، روبروی مدرسه دهخدا، پلاک ۲۶	۰۲۴۱	۳۲۴۶۲۵	۳۲۴۶۵۹۹	۰۹۱۲۲۹۸۰۸۸۷
	شفقتیان	زنجان	زنجان	۲۹۳	میدان بسیج	۰۲۴۱	۷۲۸۳۴۳۴	۷۲۸۳۴۲۴	۰۹۱۲۱۴۱۱۰۵۷
۶۹	ملکی	مازندران	ساری	۱۱۶	کیلومتر ۴ جاده جویبار، ۱۰۰ متر بعد از پمپ بنزین، جنب نمایندگی سایپا	۰۱۵۱	۲۱۷۲۲۹۵-۶	۲۱۷۲۱۱۱	۰۹۱۱۱۵۵۷۶۹۸
۷۰	فراهانی	مازندران	ساری	۲۹۴	بلوار امام رضا، جنب ترمینال مینی‌بوس‌رانی همیشه سبز	۰۱۵۱	۳۲۸۶۶۰۵	۳۲۸۶۶۰۴	۰۹۱۱۱۵۷۵۱۳۱
۷۱	نادری	مازندران	ساری	۳۱۰	ساری - جاده نکا، جنب رستوران حاج حسن	۰۱۵۱	۳۲۸۳۰۳۰	-	۰۹۱۱۱۵۱۵۲۷۰
۷۲	کویر خودرو سربداران	خراسان رضوی	سبزوار	۲۳۳	ضلع جنوبی میدان سربداران	۰۵۷۱	۴۴۵۶۳۰۰	۴۴۵۲۰۱۷	۰۹۱۵۵۷۲۳۰۰۱
۷۳	آدمی	کردستان	سقز	۲۶۹	خیابان صلاح‌الدین ایوبی، جنب بانک سپه، پلاک ۱۸۵	۰۸۷۴	۳۲۲۲۰۴۸	۳۲۲۲۰۸۶	۰۹۱۸۳۷۴۱۶۸۱
۷۴	نورانی مغانجوقی	آذربایجان غربی	سلماس	۲۸۲	انتهای بلوار جمهوری اسلامی، اول مغانجوق، پلاک ۴۵	۰۴۴۳	۵۲۶۰۰۶۰	۵۲۶۰۰۶۱	۰۹۱۴۴۴۳۱۱۲۷
۷۵	هاشمی	سمنان	سمنان	۲۱۲	بلوار علم و صنعت، روبروی شرکت نفت	۰۲۳۱	۴۴۴۲۶۲۳	۴۴۵۸۹۹۲	۰۹۱۲۱۳۱۹۱۴۴
۷۶	اربعه	سمنان	سمنان	۲۵۲	بلوار ۱۵ خرداد، جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۲۳۱	۳۳۰۱۶۶۷	۳۳۰۱۶۶۶	۰۹۱۲۱۳۱۳۶۶۹
۷۷	صفاری	کرمان	سیرجان	۳۳۰	سیرجان، ابتدای بلوار تهران، جنب پمپ بنزین ۱۰، روبروی منطقه اقتصادی ویژه	۰۳۴۵	۴۴۱۹۲۸۳	۳۲۳۹۰۰۷	۰۹۱۳۳۹۱۵۰۵۶
۷۸	دلپسند	کردستان	سنندج	۲۴۸	بعد از پلیس راه سنندج - همدان، جنب اداره کل دامپزشکی استان کردستان	۰۸۷۱	۳۳۸۴۰۴۰	۳۲۴۵۰۳۳	-
۷۹	سبزواری	سمنان	شاهرود	۳۰۴	میدان کارگر، به سمت میدان بسیج، روبروی سازمان مسکن و شهرسازی	۰۲۷۳	۳۳۳۵۰۵۰	۲۲۲۳۰۷۶	۰۹۱۲۶۷۳۳۷۴۱
۸۰	رضایی	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	۱۶۳	خیابان فردوسی جنوبی، چهارراه امیر کبیر	۰۳۸۱	۲۲۷۵۰۸۸	۲۲۷۵۰۸۹	۰۹۱۲۴۲۲۶۶۳۷
۸۱	جعفری	تهران	شهریار	۲۸۱	روبروی شهرک اداری، اول بلوار شهید عباسپور، پلاک ۵	۰۲۶۲	۳۳۳۱۳۸۸	۳۳۲۷۴۶۴	۰۹۱۲۲۰۱۰۶۱۰

آبی: نمایندگی فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۸۲	حریت	فارس	شیراز	۱۴۱	خیابان سلمان فارسی، جنب پمپ بنزین، نمایندگی مدیران خودرو	۰۷۱۱	۷۳۰۲۱۲۷	۷۳۰۲۱۲۸	۰۹۱۷۳۱۱۵۲۲۰
۸۳	دل افکار	فارس	شیراز	۲۳۵	امیرکبیر، بالاتر از چهارراه ریشمک، روبروی آتش نشانی	۰۷۱۱	۸۴۲۷۰۸۵	۸۳۲۲۵۴	۰۹۱۷۳۱۳۱۶۰۷
۸۴	تشویر	فارس	شیراز	۲۸۵	بلوار امیرکبیر، بالاتر از پلیس راه، سمت چپ، جنب مرکز معاینه فنی	۰۷۱۱	۸۲۳۹۸۳۶	۸۴۳۳۵۱۷	۰۹۳۰۱۱۷۱۳۰۰
۸۵	میررحیمی	قزوین	قزوین	۱۴۵	بلوار تاکستان (دوراهی همدان)، روبروی پمپ گاز	۰۲۸۱	۲۵۵۶۳۶۵	۲۵۶۳۳۱۱	۰۹۱۲۵۸۲۱۷۹۵
۸۶	احمدی و نعمتی	قزوین	قزوین	۲۱۵	کیلومتر ۳ جاده قدیم تهران، روبروی پمپ بنزین، مجتمع نمایندگی های احمدی و نعمتی	۰۲۸۱	۲۲۹۲۵۵۰-۷۰	۲۲۹۲۶۰۰	۰۹۱۲۱۰۸۳۹۳۰
۸۷	آدابی	قم	قم	۲۲۹	۴۵ متری شهید بهشتی، روبروی بیمارستان شهید بهشتی، جنب نمایندگی سایپا	۰۲۵۱	۶۶۰۳۰۵۱	۶۶۳۶۲۵۴	۰۹۱۲۱۵۱۵۱۳۴
۸۸	رضانی	قم	قم	۳۲۵	بلوار امین، میدان ارتش، به سمت پل انقلاب	۰۲۵۱	۲۹۱۲۵۸۵	۲۹۲۸۱۵۸	۰۹۱۹۰۵۰۳۰۸۰
۸۹	نوری زاده	خراسان رضوی	قوچان	۳۰۵	بلوار طالقانی، روبه روی اداره برق	۰۵۸۱	۲۲۳۷۳۱۸	۲۲۴۴۲۲۱	۰۹۱۵۱۸۱۰۵۷۵
۹۰	ترنج	فارس	کازرون	۲۱۹	خیابان امام خمینی، اول حافظ شمالی	۰۷۲۱	۲۲۴۷۵۴۵	۲۲۲۵۶۴۹	۰۹۱۷۱۲۱۱۲۸۰
۹۱	نارنجی	اصفهان	کاشان	۲۵۳	بلوار قطب رواندی، روبروی شهرک صنعتی، نمایندگی مدیران خودرو	۰۳۶۱	۵۳۱۹۴۱۷	۴۴۶۰۱۵۹	۰۹۱۳۱۶۲۲۰۷۹
۹۲	زرنگی پور	کرمان	کرمان	۱۳۸	جاده تهران، خیابان برق	۰۳۴۱	۲۵۲۰۰۱۷	۲۵۲۰۲۶۷	۰۹۱۳۳۴۴۲۰۷
۹۳	اشرف گنجویی	کرمان	کرمان	۲۹۲	خیابان مطهری (احمدی سابق)، نرسیده به میدان علی بن ابی طالب (فابریک سابق)	۰۳۴۱	۲۲۶۲۳۰۰	۲۲۳۵۱۱۹	۰۹۱۳۱۴۰۲۵۰۱
۹۴	محتشم ماهانی	کرمان	کرمان	۳۲۸	انتهای بلوار جهاد، بزرگراه شمالی، روبروی شهرک افضل پور، جنب نمایندگی سایپا	۰۳۴۱	۲۴۳۷۱۸۲-۳	۲۴۳۰۴۰۲	۰۹۱۳۱۴۰۵۳۵۵
۹۵	ایرانمنش	کرمان	کرمان	۲۲۷	بلوار شیراز، بعد از کوچه شماره یک	۰۳۴۱	۲۴۳۹۰۴۵	۲۴۳۹۰۴۶	۰۹۱۳۳۴۳۱۱۶۹
	ایرانمنش	کرمان	کرمان	۲۲۷	جاده شرف آباد، کوچه شماره ۳۷، فرعی سوم سمت راست	۰۳۴۱	۲۷۲۹۲۳۳	-	۰۹۱۳۳۴۳۱۱۶۹

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۹۶	الهیاری	کرمانشاه	کرمانشاه	۲۷۶	خیابان اریایی، بالاتر از بانک مسکن	۰۸۳۱	۸۲۲۵۴۶۶	۸۲۲۶۱۳۰	۰۹۱۲۳۹۸۱۱۳۱
۹۷	توتونچی	کرمانشاه	کرمانشاه	۳۲۴	بلوار نقلیه، پایین تر از بیمارستان امام، پلاک ۲۹	۰۸۳۱	۷۲۹۷۸۷۶	۷۲۹۷۸۵۷	۰۹۱۸۳۳۹۶۱۱۹
۹۸	درمانی مطلق	گلستان	گرگان	۱۲۰	خیابان شهید بهشتی، جنب پل، شماره ۳۲۰	۰۱۷۱	۲۳۳۲۴۹۲	۲۳۲۸۹۳۷	۰۹۱۲۱۴۶۴۷۱۱
۹۹	جلالی	گلستان	گرگان	۱۸۴	جاده گنبد کلووس، روبروی شرکت گواه	۰۱۷۱	۳۳۷۵۸۰۰۰۱	۳۳۳۸۰۰۲	۰۹۱۱۱۷۱۳۴۵۵
۱۰۰	نوری	خراسان رضوی	گناباد	۳۰۸	خیابان سعدی، نبش سعدی ۲۱	۰۵۳۳	۷۲۵۶۵۵۰۰۱	۷۲۵۶۵۵۲	۰۹۱۵۱۱۵۸۱۱۷
۱۰۱	دشتی	گلستان	گنبد	۱۷۳	میدان بسیج، ابتدای جاده مینودشت	۰۱۷۲	۵۵۴۰۴۵۰	۵۵۵۹۴۱۴	۰۹۱۱۱۷۹۹۹۱۹
۱۰۲	صدری	خوزستان	ماهشهر	۲۰۴	انتهای خیابان امام، به طرف جاده هندی جان	۰۶۵۲	۲۳۲۰۱۱۴	۲۳۲۱۷۱۳	۰۹۱۲۱۲۲۱۵۴۲
۱۰۳	فرخنده حال (رصد خودرو)	آذربایجان شرقی	مراغه	۲۷۴	جنب میدان مادر	۰۴۲۱	۲۲۷۶۸۶۸	۲۲۷۶۸۷۱	۰۹۱۴۱۲۱۱۶۴۹
۱۰۴	خواجوند	مازندران	محمودآباد	۳۲۶	محمودآباد، بلوار امام، جنب نمایندگی گروه بهمن	۰۱۲۲	۷۷۳۴۴۲۲	۷۷۳۱۵۶۰	۰۹۱۱۱۱۶۸۶۱۰
۱۰۵	استخر	فارس	مرودشت	۲۳۱	بلوار قدس، پشت استادبوم، مجتمع عرفان	۰۷۲۸	۲۲۳۱۱۱۶	۲۲۳۲۲۰۳	۰۹۱۷۳۳۸۰۲۴۴
۱۰۶	رحمانی	کردستان	مریوان	۳۲۳	بلوار عبادت، نرسیده به ترمینال سفر	۰۸۷۵	۳۲۹۰۴۷۴	۳۲۹۰۴۷۴	۰۹۱۸۹۸۵۰۳۵۹
۱۰۷	غلامحسینی	اردبیل	مشکین شهر	۳۱۳	خیابان ۲۲ بهمن، میدان توحید	۰۴۵۲	۵۲۲۴۴۴۱	۵۲۲۴۴۴۲	۰۹۱۴۱۵۱۷۲۶۷
۱۰۸	امامی	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۰	خیابان تقی آباد، خیابان بهار، پلاک ۶۳، ساختمان امامی	۰۵۱۱	۸۵۲۹۸۷۸	۸۵۹۰۹۰۴	۰۹۱۵۱۱۱۶۲۱۷
۱۰۹	کشمیری	خراسان رضوی	مشهد	۲۱۶	حدفاصل فلکه برق و چهارراه بیسیم، نبش ملک الشعراء بهار ۱۲	۰۵۱۱	۸۵۳۴۷۰۴-۵	۸۵۳۴۷۰۶	۰۹۱۵۱۵۶۶۰۶۶
۱۱۰	سیاسی	خراسان رضوی	مشهد	۲۶۸	بلوار صد متری، بین پمپ گاز و میدان خیام، جنب نمایندگی سایپا	۰۵۱۱	۷۵۲۸۸۱۱	۷۵۲۸۸۰۰	۰۹۱۲۲۲۰۴۷۹۰

آبی: نمایندگی فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۱۱۱	فرهادی فر	همدان	ملایر	۱۵۲	بلوار بعثت، میدان نیروی انتظامی	۰۸۵۱	۲۲۲۲۳۱	۲۲۳۲۳۱	۰۹۱۲۱۱۲۴۹۰۲
۱۱۲	شهلائی	آذربایجان غربی	مهاباد	۳۱۱	میدان کوهسار، نبش پارک میکائیل	۰۴۴۲	۲۴۴۱۰۱۷	۲۴۴۱۰۱۱	۰۹۱۸۳۷۴۱۶۸۱
۱۱۳	امامی	اصفهان	نجف آباد	۱۸۷	جاده اصفهان، بلوار الغدیر، مابین فلکه گلدشت و ویلاشهر	۰۳۳۱	۲۲۳۶۹۸۸-۹۰	۲۲۳۳۹۸۸	۰۹۱۳۳۳۳۰۲۷۴
۱۱۴	چراغیان	همدان	همدان	۲۸۶	ضلع شمالی میدان امام حسین (ع)	۰۸۱۱	۲۶۴۳۰۰۷	۲۶۴۳۰۰۴	۰۹۱۸۱۱۱۵۲۷۸
۱۱۵	تیموری نیا	کهگیلویه و بویراحمد	یاسوج	۲۳۲	خیابان جمهوری، بالاتر از پمپ بنزین	۰۷۴۱	۲۲۲۸۵۸۴	-	۰۹۱۷۷۴۱۰۴۲۸
۱۱۶	خورشیدی	یزد	یزد	۱۱۹	خیابان آیت الله کاشانی، نرسیده به پل قطار	۰۳۵۱	۸۲۵۹۷۰۰-۵	۸۲۴۴۷۲۴	۰۹۱۳۱۵۱۸۳۳۵
۱۱۷	غنیان	یزد	یزد	۲۶۱	میدان باهنر، ابتدای بلوار باهنر، جنب بانک سپه	۰۳۵۱	۷۲۵۲۱۵۱-۲	۷۲۵۳۱۵۲	۰۹۱۳۲۵۰۹۹۲۸
۱۱۸	فلاحی	یزد	یزد	۲۹۵	سه راه حکیمیان، ابتدای بلوار پاکنژاد، نمایندگی مدیران خودرو	۰۳۵۱	۵۲۶۰۰۱۵	۷۲۴۳۸۰۷	۰۹۱۳۱۵۲۱۱۰۳
	فلاحی	یزد	یزد	۲۹۵	خیابان ۱۷ شهریور، جنب پل هوایی شرکت نفت، تعمیرگاه مدیران خودرو	۰۳۵۱	۷۲۴۱۷۵۸	۷۲۴۳۸۰۷	۰۹۱۳۱۵۲۱۱۰۳

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش