

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

خودروی سواری

MVM530

عنوان و نام پدیدآور	:	دفترچه راهنمای استفاده از خودروی سواری MVM530/
مشخصات نشر	:	[مترجم] گروه تحقیقات صنایع خودروسازی مدیران.
مشخصات ظاهری	:	تهران: سوگند ، ۱۳۹۱.
شابک	:	۱۹۲ ص.: مصور. ۱۴×۲۱ س.م.
وضعیت فهرست‌نویسی	:	۷۰۰۰۰ ریال : 0-73-7532-964-978
یادداشت	:	فیپا
موضوع	:	عنوان اصلی: Chery A5 owner's manual
شناسه افزوده	:	خودرو ام. وی. ام ۵۳۰
رده‌بندی کنگره	:	شرکت صنایع خودروسازی مدیران
رده‌بندی دیویی	:	الف ۱۳۹۰ ۷۸۵۷/الف ۲۱۵/TL
شماره کتابشناسی ملی	:	۶۲۹/۲۲۲۲
	:	۲۲۷۹۱۴۲

دفترچه راهنمای استفاده از خودروی سواری

MVM530

تاریخ چاپ: بهار ۱۳۹۱، تیراژ : ۵۰۰۰ جلد

قیمت : ۷۰۰۰۰ ریال

نوبت چاپ: هفتم

شابک: ۰-۷۳-۷۵۳۲-۷۵۴-۹۶۴-۹۷۸

آماده‌سازی و تولید: انتشارات سوگند ۸۸۴۰۱۵۲۵

کلیه حقوق محفوظ است.

شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
۳۳	برف پاک کن و سیستم شوینده شیشه جلو
۳۳	تک حرکت برف پاک کن
۳۳	پاک کردن متناوب
۳۴	پاک کردن به طور مستمر
۳۴	پاک کردن با سرعت بالا
۳۴	سوئیچ پاشیدن آب
۳۴	آینه داخلی خودرو
۳۴	آفتاب گیر
۳۵	سوئیچ های کنترل تعبیه شده روی در راننده
۳۵	آینه برقی بیرونی دید عقب
۳۵	کلید شیشه بالابر برقی
۳۵	در جلوی سمت چپ
۳۶	در عقب
۳۶	سوئیچ ایمنی شیشه های عقب
۳۶	سوئیچ کیسه هوا در کنار مسافر جلویی (*)
۳۷	سوئیچ گرمایش صندلی راننده
۳۷	زیرسیگاری ردیف جلو

شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
	معرفی خودرو
۱۸	گستره تزیینات
۱۸	علایم هشداردهنده
۱۹	بازرسی وسیله نقلیه نو
۱۹	آب بندی وسیله نقلیه نو
۱۹	مقررات آب بندی در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه
۱۹	مقررات آب بندی در محدوده گستره (طیف) ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر
۲۰	خدمات شخص به شخص (*)
۲۱	گواهی نامه بازرسی جهت تحویل وسیله نقلیه
۲۳	کارت تحویل وسیله نقلیه خودروی MVM530 (*)
۲۵	کارت خدمات مشاوره ای "شخص به شخص" (*)
۲۷	شرح نمادهای معمول (مشترک) در وسایط نقلیه
	عملکرد و تنظیم تجهیزات داخل خودرو
۳۲	قفل فرمان / سوئیچ موتور
۳۲	تنظیم فرمان
۳۳	بوق

(*) فقط در برخی از مدل ها



شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
۴۷	روغن (مایع) ترمز
۴۷	شرح عمل سیستم ترمز
۴۸	دستگاه بوستر ترمز
۴۸	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۴۸	اعمال ABS
۴۸	استفاده از ABS برای ترمز کردن
۴۹	خودچک کردن ABS
۴۹	ترمز دستی
۴۹	تعویض دنده
۵۰	دور زدن
۵۰	رانندگی از میان آب
۵۱	مبدل کاتالیکی سهرابه
۵۱	رانندگی با وسیله نقلیه مجهز به کاتالیز اگزوز
۵۲	از موارد ذیل اجتناب نمایید
۵۲	پارک کردن
۵۲	محافظت از شاسی
۵۲	مصرف سوخت (بنزین)

شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
۳۷	زیرسیگاری ردیف عقب
۳۸	برق خروجی
۳۸	سیستم رادار مرکزی دنده عقب
	رانندگی
۴۴	استارت
۴۴	آمادگی قبل از استارت
۴۴	اطلاعیه ایمنی
۴۴	قبل از روشن کردن خودرو
۴۵	استارت زدن موتور
۴۵	از تخلیه دود بر حذر باشید
۴۵	اطلاعیه تهویه
۴۶	کار (وظیفه) خود تطبیق دهنده سیستم کنترل موتور
۴۶	محدودیت Rev (دور) موتور
۴۶	خاموش کردن موتور
۴۶	ترمز
۴۶	سیستم ترمز با مدار دوگانه



شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
۵۸	چراغ هشدار ABS
۵۸	چراغ هشدار ترمزدستی
۵۸	چراغ هشدار سیستم ترمز
۵۹	چراغ شاخص وضعیت / ترمزدستی
۵۹	چراغ هشدار کمر بند ایمنی
۵۹	چراغ هشدار خرابی موتور
۵۹	چراغ شاخص نوربالا
۵۹	چراغ شاخص علامت گردش
۶۰	چراغ هشدار کیسه هوا (*)
۶۰	چراغ شاخص سویچ کیسه هوای سمت مسافر جلو (*)
۶۰	چراغ هشدار فشار پایین روغن
۶۱	چراغ شاخص مولد برق (ژنراتور)
۶۱	چراغ هشدار سطح / دمای ماده خنک کننده
۶۱	چراغ هشدار باز بودن درها / صندوق عقب
۶۱	چراغ هشدار لنت ترمز (*)
۶۲	چراغ شاخص نگاه داری
۶۲	چراغ شاخص کنترل کروز (*)

شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
۵۲	مصرف سوخت به عوامل ذیل بستگی دارد
۵۲	سرعت و انتخاب دنده
۵۲	مسافت رانش (run) / دمای موتور
۵۲	وضعیت تردد و جاده
۵۲	عادت رانندگی خوب
۵۲	شرایط باری وسیله نقلیه
۵۳	شرایط فنی وسیله نقلیه
۵۳	نکات کلیدی برای رانندگی توام با صرفه جویی در سوخت و حفظ زیست محیطی
۵۳	(فن) رادیاتور
۵۳	شرح
	داشبورد
۵۶	داشبورد
۵۷	پانل جلوی داشبورد (*)
۵۸	وسيله هشدار
۵۸	چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (بنزین)

(*) فقط در برخی از مدل ها



شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
۶۶	فلاش زدن چراغ جلو	۶۲	دماسنج مایع خنک کننده موتور
۶۶	کلید چراغ مه شکن جلو	۶۲	پایین تر از منطقه دمای C-LOW
۶۶	کلید چراغ مه شکن عقب	۶۲	بین وضعیت دمای C و H-NORMAL
۶۷	روشن کردن چراغ راهنما	۶۲	بالا تر از منطقه داغ کردن H -
۶۷	دکمه های مستقر در سمت پایینی چپ داشبورد (*)	۶۳	دستورالعمل ها
۶۷	کلید تنظیم روشنایی جلو داشبورد	۶۳	درجه سوخت (بنزین)
۶۷	کلید تنظیم برقی نور چراغ جلو (*)	۶۳	سرعت سنج
۶۸	کلید چراغ داخل خودرو و سانروف	۶۴	ساعت دیجیتال
۶۸	کلید کنترل سانروف	۶۴	روش تنظیم ساعت به قرار زیر است
۶۸	از باز شدن تا بسته شدن سانروف	۶۴	روش جابه جا کردن مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر و
۶۸	عملیات ضد گاز گرفتن سانروف		کیلومترهای هر سفر از این قرار است
۶۹	کج شدن سانروف به طرف پایین یا بالا	۶۴	دورسنگ موتور
۶۹	عملکرد نورگیر سانروف		
۷۰	چراغ قسمت جلو داخل خودرو بدون کلید سانروف		کنترل روشنایی خودرو
۷۱	چراغ قسمت عقب داخل خودرو	۶۶	کنترل روشنایی خودرو
۷۱	چراغ صندوق عقب	۶۶	کلید چراغ های جلو
۷۱	چراغ سوراخ کلید	۶۶	تعویض نور بالا و پایین چراغ های جلو

(*) فقط در برخی از مدل ها



شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
۷۸	سیستم دزدگیر الکترونیکی
	صندلی و حفاظت ایمنی
۸۰	صندلی
۸۰	وضعیت نشستن صحیح
۸۰	تنظیم صندلی سمت مسافر جلو
۸۰	صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید
۸۱	تنظیم زاویه پشتی صندلی
۸۱	تنظیم صندلی برقی (power) سمت راننده (*)
۸۱	تنظیم حایل کمر
۸۲	پشت‌سری (سیستم تکیه‌گاه سر)
۸۲	پشت‌سری جلو
۸۲	روش تنظیم پشت‌سری
۸۲	روش پیاده کردن و نصب پشت‌سری
۸۲	پشت‌سری عقب
۸۲	صندلی عقب
۸۳	حمل اسباب و اثاثیه

شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
۷۱	کلید فلاشر و چراغ فلاشر
۷۱	چراغ آرایش
۷۲	چراغ ترمز
۷۲	چراغ دنده عقب
	قفل در و دزدگیر
۷۴	کلید و کنترل از راه دور
۷۴	سیتم قفل مرکزی
۷۴	قفل در
۷۵	ایمنی قفل در عقب برای کودکان
۷۵	باز کردن صندوق عقب
۷۶	قفل کردن و باز کردن در
۷۶	باز کردن قفل صندوق عقب به‌وسیله کنترل از راه دور
۷۷	اهرم آزادکردن درپوش باک
۷۷	باز کردن در موتور
۷۷	آژیر
۷۸	تعویض باتری ریموت کنترل

(*) فقط در برخی از مدل‌ها



فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530 شماره صفحه

۹۰	فهرست وظایف
۹۲	(عملکرد) وظیفه کلید
۹۳	وظیفه (عملکرد) اصلی
۹۳	نصب باتری
۹۳	روشن / خاموش کردن
۹۳	تنظیم حجم صدا
۹۳	قفل کلید
۹۳	کلید شورت کات
۹۴	جست و جو / پخش / حذف
۹۴	جست و جوی موسیقی
۹۵	ضبط پخش مجدد / پخش موزیک
۹۵	حذف (*)
۹۵	وظیفه ضبط کردن (*)
۹۶	(greetings) سلام‌های استارت کردن وسیله نقلیه (*)
۹۶	تنظیمات (*)
۹۶	ممنوع (*)
۹۶	ضبط کردن

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530 شماره صفحه

۸۳	کمر بند ایمنی
۸۳	چراغ هشدار کمر بند ایمنی
۸۳	کمر بند ایمنی را محکم کنید
۸۴	کمر بند دو نقطه‌ای مرکزی برای صندلی عقب
۸۴	تنظیم ارتفاع کمر بند صندلی جلو
۸۴	نگهداری کمر بند صندلی
۸۴	بازرسی کمر بند صندلی
۸۵	شست‌وشوی کمر بند ایمنی
۸۵	کیسه هوا (*)
۸۵	کیسه هوای جلو
۸۶	چراغ هشدار کیسه هوا
۸۷	صندلی ایمنی کودک

سیستم صوتی

۹۰	دستگاه صوتی دیجیتال درون وسیله نقلیه
۹۰	شرح دستگاه
۹۰	فهرست بسته‌بندی



شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
۱۰۱	دستورالعمل راه اندازی
۱۰۱	۱- نمای راهنما
۱۰۱	۲- نمای فایل
۱۰۱	۳- نمای دستگاه
۱۰۱	۴- نمای TASKBAR
۱۰۲	دستورالعمل منو بار و نوار ابزار
۱۰۵	۲- معرفی TASKBAR، TOOLS
۱۰۵	۳- تنظیمات گزینه های ابزارهای نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال
۱۰۵	Run اتوماتیک گزینه های دستگاه صوتی دیجیتال من
۱۰۶	گزینه های جادوگر (ویزارد) اشتراک اتوماتیک run پیاده کردن
۱۰۶	گزینه های ویزارد داده های وارد کردن run اتوماتیک
۱۰۶	وظایف اصلی "Genius" I-SAY از این قرارند
۱۰۶	سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال
۱۰۷	مرور (بازنگری) سایت شبکه
۱۰۷	چگونگی ثبت کاربر
۱۰۷	چگونگی پیاده کردن فهرست (محتویات) سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال

شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
۹۷	بازنگری
۹۷	تنظیمات سیستم
۹۸	عمل ارتباطات
۹۸	نیازهای سیستم
۹۸	وصل کردن دستگاه صوتی دیجیتال (I-SAY)
۹۸	سوار و پیاده کردن داده ها
۹۹	اتصال حالت عملیات درون وسیله نقلیه ای
۹۹	بین دستگاه صوتی دیجیتال (I-SAY) و سیستم صوتی وسیله نقلیه
۹۹	کار کردن دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) در سیستم صوتی وسیله نقلیه
۹۹	۱- پخش
۹۹	۲- آواز قبلی / آواز بعدی
۹۹	۳- سویچ راهنما (directory)
۹۹	۴- ضبط کردن
۱۰۰	نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال (I-SAY)
۱۰۰	نصب
۱۰۰	آرایش توصیه شده کامپیوتر
۱۰۱	RUN



فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530 شماره صفحه

۱۱۷	تهویه هوای کنترل شده به طریق الکتریکی (اتوماتیک)
۱۱۸	۱- پانل نمایش تهویه مطبوع
۱۱۹	۲- دکمه گردش (هوا) درون
۱۱۹	۳- دکمه حالت اتوماتیک / دکمه کنترل سرعت بادبزین
۱۲۰	۴- دکمه کنترل دما / دکمه نمایش دمای محیط
۱۲۰	۵- دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع
۱۲۱	۶- دکمه تنظیم حالت دمش
۱۲۱	۷- کلید برودت تهویه مطبوع
۱۲۲	۸- کلید یخ‌زدایی اجباری شیشه جلو
۱۲۲	کار انداختن اقتصادی تهویه مطبوع
۱۲۲	دستورالعمل کلی
۱۲۲	دستورالعمل ساده راه‌اندازی سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک
	در هوای داغ
۱۲۳	عیب‌یابی
۱۲۳	سیستم برودت کار نمی‌کند.
۱۲۳	یخ‌زدایی از شیشه عقب

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530 شماره صفحه

۱۰۸	چگونگی کسب فهرست (محتویات) اشتراک شخصی
۱۰۹	چگونگی کسب (حصول) فهرست (محتویات) توصیه روزانه
۱۰۹	چگونگی گوش دادن به همه نوع پیام‌های فورمت متن
۱۱۰	چگونگی گوش دادن به محتوای صفحات شبکه
۱۱۱	چگونگی گوش دادن به مستندات واژه (word)
۱۱۱	چگونگی گوش دادن به پست‌های الکترونیک چشم‌انداز یا out look
۱۱۲	سلام‌های خوش‌آمد
۱۱۲	مشخصات
۱۱۲	خدمات مشتری
	سیستم تهویه هوا
۱۱۴	تهویه
۱۱۶	صافی هوای تازه
۱۱۶	توزیع جریان هوا
۱۱۶	تهویه‌کننده مرکزی و تهویه‌کننده جانبی
۱۱۶	حداکثر جریان هوا



شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
۱۲۸	لامپ چراغ داخلی جلو و عقب سقف
۱۲۸	چراغ آینه آفتاب گیر (سایبان)
۱۲۸	لامپ صندوق عقب
۱۲۸	تنظیم شعاع نور لامپ جلو
۱۲۹	فیوز و رله
۱۲۹	فیوز کوچک
۱۲۹	فیوز فشنگی
۱۲۹	تعویض فیوز
۱۳۰	جعبه فیوز محفظه موتور
۱۳۱	تعویض چرخ
۱۳۱	چرخ یدکی
۱۳۱	جک ضمیمه
۱۳۲	عوض کردن چرخ
۱۳۲	نقطه بلند کردن
۱۳۲	پیاده کردن چرخ
۱۳۲	نصب چرخ
۱۳۳	باتری

شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
	رفتار اضطراری
۱۲۶	فلاشر هشدار خطر
۱۲۶	ویژگی کارکردن جزیی
۱۲۶	سوخست گیری به موقع
۱۲۶	تعویض لامپ
۱۲۷	لامپ چراغ جلو
۱۲۷	لامپ های دور زدن، عقب، پشت، مه شکن:
۱۲۷	لامپ های صفحه پلاک خودرو، پارکینگ، گردش به طرفین
	و چراغ های ترمز High Mount
۱۲۷	لامپ چراغ ترمز / پارکینگ
۱۲۷	لامپ چراغ مه شکن جلو
۱۲۷	گروه چراغ جلو از جمله چراغ نور بالا / نور پایین، پارکینگ / گردش به طرفین
۱۲۷	لامپ چراغ مه شکن جلو
۱۲۸	لامپ چراغ عقب
۱۲۸	لامپ چراغ ترمز (High Mount)
۱۲۸	لامپ چراغ پلاک وسیله نقلیه



فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530 شماره صفحه

۱۴۱	درپوش پرکننده روغن موتور
۱۴۲	روغن کلاچ / روغن ترمز
۱۴۲	مایع خنک کننده موتور
۱۴۳	پر کردن با مایع خنک کننده
۱۴۳	بررسی سطح مایع فرمان برقی
۱۴۳	باتری
۱۴۴	سیستم شست و شوی شیشه جلو
۱۴۴	بررسی تیغه برف پاک کن
۱۴۴	تعویض تیغه برف پاک کن
۱۴۴	تایر
۱۴۴	به خاطر ایمنی خود
۱۴۵	تعویض موتور
۱۴۶	زنجر چرخ
۱۴۶	تسمه موتور
۱۴۶	بررسی سفتی تسمه موتور
۱۴۶	کارواش
۱۴۷	شست و شوی اتوماتیک خودرو

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530 شماره صفحه

۱۳۳	توصیه AFE
۱۳۳	پیاده کردن و نصب کردن
۱۳۴	روش استارت جهشی موتور
۱۳۴	اتصال کابل های سربی
۱۳۵	استارت موتور
۱۳۵	پیاده کردن کابل های هادی
۱۳۵	بکسل وسایط نقلیه خراب

مراقبت و نگهداری

۱۳۸	مراقبت و نگهداری
۱۳۸	جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو ارائه دهنده
	این گونه خدمات به شما است
۱۳۸	اقلامی که می بایست توسط خود جناب عالی به عمل آیند
۱۳۹	مراقبت و نگهداری روزانه (منظم)
۱۳۹	برنامه زمان بندی مراقبت و نگهداری
۱۴۰	اقلام نگهداری محفظه موتور
۱۴۱	میله اندازه گیری سطح روغن موتور



شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
	پارامترهای ظرفیت و مشخصات
۱۶۴	دستورالعمل شناسایی وسیله نقلیه
۱۶۵	تعیین شماره شاسی خودرو
۱۶۵	شماره موتور
۱۶۵	شناسنامه اطلاعات وسیله نقلیه
۱۶۵	بنزین (سوخت)
۱۶۵	ظرفیت باک بنزین
۱۶۵	بنزین بدون سرب بالای شماره ۹۳ (شماره اکتان بالای ۹۳)
۱۶۶	روغن موتور
۱۶۶	تعویض روغن موتور
۱۶۶	سیالات و روغن‌های وسیله نقلیه
۱۶۶	روغن جعبه دنده
۱۶۶	جعبه دنده دستی
۱۶۶	روغن جعبه دنده اتوماتیک
۱۶۷	روغن کلاچ و مایع (روغن) ترمز
۱۶۷	ماده خنک‌کننده

شماره صفحه	فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530
۱۴۷	شستن با دست
۱۴۷	تمیز کردن چراغ جلو
۱۴۷	تمیز کردن شیشه عقب
۱۴۷	محافظت از شاسی در مقابل زنگ زدگی
۱۴۷	تمیز کردن چرخ
۱۴۷	وسیله تمیزکاری
۱۴۷	عملیات رنگ‌زدایی
۱۴۸	حفاظت از رنگ
۱۴۸	مراقبت و نگهداری سطوح چرمی
۱۴۸	تمیز کردن رادیاتور
۱۴۹	پیش‌بینی ادواری مراقبت و نگهداری
۱۵۳	کارت مراقبت و نگهداری ۵۰۰۰ کیلومتر اول
۱۵۴	کارت سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر و تعمیرات
۱۵۵	گواهی‌نامه انجام سرویس‌های ادواری خودروی MVM530
۱۶۱	سیستم حفاظت ایمنی
۱۶۱	پرونده تعویض سیستم ایمنی



فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530 شماره صفحه

۱۷۴	چه نقصی ممکن است بر ایمنی اثرگذار باشد؟
۱۷۵	گزارش و شکایت
۱۷۵	تهیه گزارش (شکایت)
۱۷۵	♦ شماره شناسایی
۱۷۵	♦ شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN)
۱۷۷	گزارش مالک وسیله نقلیه در ارتباط با معایب محصول خودرویی
۱۷۷	۱- اطلاعات مالک
۱۷۸	۲- اطلاعات وسیله نقلیه
۱۷۹	۳- اطلاعات عامل فروش
۱۷۹	۴- شرح نقص
۱۷۹	۵- وضعیت به هنگام پیدا شدن نقص
۱۸۰	۶- آیا تماسی با کارخانه سازنده یا شعبه اداره حاکم بر فراخوان دارد؟
۱۸۰	۷- شرح حادثه رانندگی
۱۸۰	۸- شرح اشکال تایر (در صورت وجود):
۱۸۱	دستورالعمل پر کردن گزارش نقص
۱۸۱	♦ اطلاعات مالک

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530 شماره صفحه

۱۶۷	مابع شوینده شیشه جلو
۱۶۷	وزن وسیله نقلیه
۱۶۸	پارامترهای وزن
۱۶۹	چرخ و تایر (لاستیک)
۱۶۹	فشار تایر
۱۶۹	فشار تایر (تایر سرد) (KPA)
۱۶۹	قابل توجه درخصوص فشار تایر
۱۶۹	نیروی گشتاور سفت کردن پیچ‌های چرخ
۱۶۹	چرخ
۱۷۰	اطلاعات درخصوص موتور
۱۷۱	مصرف سوخت
۱۷۱	ابعاد وسیله نقلیه

راهنمای گزارش نقص محصول خودرویی

۱۷۴	عیب یا نقص چیست؟
۱۷۴	فراخوانی چیست؟
۱۷۴	اصل قضاوت در مورد نقص محصول خودرویی چیست؟



فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530 شماره صفحه

- ♦ اطلاعات وسیله نقلیه ۱۸۱
- ♦ شرح نقص ۱۸۱
- FAQ ۱۸۱
- ♦ آیا فراخوان خودرو با برگشت یکی است؟ ۱۸۱
- ♦ آیا کیفیت محصول کارخانه سازنده‌ای که فراخوان خودرو ۱۸۲
را هدایت می‌کند خیلی ضعیف است؟
- ♦ به هنگام برخورد با مسایل کیفی، چه باید بکنیم؟ ۱۸۲



معرفی خودرو

مشتری گرامی

از آن جایی که تجهیزات معرفی شده در دفترچه راهنما برای کلیه مدل های خودروهای شرکت اعم از خودروهای تولیدی فعلی و آتی بوده و شامل تمام تجهیزات اضافی اختیاری است (آپشن)، لذا احتمال دارد که کلیه تجهیزات خودروی تحویلی مطابق تجهیزات معرفی شده در کتابچه راهنما نباشد. بدیهی است خودرو تحویلی ملاک می باشد.



قبل از مطالعه این جزوه، می‌بایست از مطالب ذیل آگاهی داشته باشید:

با سپاس از این‌که خودرو "مدیران خودرو" را انتخاب کردید. جهت بهره‌گیری کامل از خودرو و حفظ حقوق خود، می‌بایست اندکی وقت صرف مطالعه دقیق این جزوه نمایید.

این جزوه حاوی دستورالعمل‌ها و پیشنهادات مهم مرتبط با رانندگی روزمره و نگهداری منظم خودرو بوده، و می‌تواند در آشنا کردن شما با کار وسیله نقلیه‌تان سودمند باشد.

هر چه بیش‌تر از وسیله نقلیه خود شناخت داشته باشید، اطمینان خاطرتان از امنیت و صرفه‌جویی در رانندگی بیش‌تر شده و بیش‌تر از رانندگی لذت می‌برید.

هرگونه عملکرد نامناسب می‌تواند موجب آسیب به وسیله نقلیه و در عین حال سلب حقوق مطالباتی شما از گارانتی گردد. نگهداری منظم وسیله نقلیه، به شما در حسن عملکرد، و ارزش هنگام فروش کمک نماید. با وجود جایگاههای مجاز فروش و خدمات شرکت در سراسر کشور و داشتن کارشناسان خدماتی کارآمد، می‌توانید هر

زمان از آن‌ها بهره‌مند شوید. ارائه‌دهندگان خدمات در هر جایگاه مجاز فروش و خدمات با گذراندن آموزش‌های ویژه، قادرند آن‌طور که باید از وسیله نقلیه شما و قطعات آن نگهداری به عمل آورند. کلیه قطعات یدکی در جایگاههای مجاز فروش و خدمات شرکت نیز توسط کارخانه‌های اصلی "مدیران خودرو" تهیه می‌شوند.

گستره تزیینات

این جزوه مشخص گستره نهایت گستره تزیینات پیشنهادی MVM530 وسیله نقلیه تا زمان چاپ آن، منجمه کلیه ویژگی‌های اختیاری و استاندارد می‌باشد که برخی از قطعات آن احتمالا در آینده روی وسیله نقلیه تعبیه و در برخی بازارها ارائه خواهد شد. بنابراین، برخی اقلام قطعات جزوه در وسیله نقلیه شما کاربرد ندارند.

علایم هشدار دهنده

⚠ به چگونگی کاهش خسارت به وسیله نقلیه و قطعات آن و اجتناب از جراحات به

اشخاص ضمن رانندگی در تبصره‌های این جزوه با علایم هشدار دهنده مثلی شکل نشان داده شده است. لطفا به دقت مطالعه نموده و از توضیحات آن تبعیت نمایید.

✱ قطعه با علامت ستاره، تنها روی وسایل نقلیه داری ساختار خاص و تولید شده به عنوان نمونه تعبیه شده و صرفا برای چند نوع وسیله یا وسایل نقلیه تهیه شده برای برخی از بازارها.

📖 در صورت مشاهده این نماد در وسیله نقلیه خود، ابتدا بایستی فصل مربوطه در این جزوه را قبل از راهاندازی خودرو مطالعه نمایید.

🌳 می‌بایست تعهد و مسؤولیت خود را نسبت به حفظ محیط زیست ایفاء نماییم، و جهت نیل به این هدف، می‌بایست اقدامات مهمی را در جهت استفاده صحیح وسیله نقلیه و دفع مواد تمیزکننده و روان‌ساز و روغن‌کاری به عمل آورید. در این جزوه، از نماد شکل درخت برای نشان دادن این نوع اطلاعات استفاده می‌گردد.



در مورد راندن وسیله نقلیه مجهز به درجه دورسرخ موتور (تاکومتر)، حداکثر دور در دقیقه مجاز موتور در مدتی کوتاه ۶۰۰۰ دور بوده، و به هنگام تعویض دستی دنده، وسیله نقلیه می‌بایست، دست کم، قبل از رسیدن عقربه دورسرخ به قسمت قرمزرنج، به دنده بالای بعدی (مجاور) منتقل شود.

از به کار انداختن موتور در سرعت‌های بالای غیرضروری می‌بایست اجتناب نموده و صرفاً به خاطر صرفه‌جویی در سوخت، کاهش سر و صدای ناشی از عملکرد و جلوگیری از آلودگی هوا بایستی دنده‌ها هرچه سریع‌تر تعویض گردند.

رانندگی در دور بسیار پایین برای موتور هم امری نامطلوب بوده و می‌بایست در زمان مناسب به دنده مناسب تعویض شود. در شرایط سرد، صرف‌نظر از دنده خلاص یا هر دنده دیگر، موتور می‌بایست در بالاترین دور رانده شود.

نو تأثیری به‌سزا روی عمر کارکرد و قابلیت اطمینان عملیاتی و بازدهی اقتصادی وسیله نقلیه گذاشته، و بنابراین مقررات آب‌بندی می‌بایست به‌طور اکید در راه‌اندازی وسیله نقلیه نو به‌کار گرفته شود.

مقررات آب‌بندی در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه:

رانندگی در سرعت بالا مطلقاً ممنوع است. رانندگی در سرعت‌های بالای ۱۰۰ کیلومتر در ساعت معمولاً مجاز نمی‌باشد. از رانندگی در حداکثر سرعت برای هر دنده می‌بایست پرهیز کرد.

مقررات آب‌بندی در محدوده گستره (طیف) ۱۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر:

سرعت رانندگی را می‌توان به تدریج تا حداکثر افزایش داد و سرعت را بایستی با تعویض دنده بالاتر افزایش داد تا از سوخت بیش‌تر و صدای بلندتر موتور جلوگیری نمود. مراقبت‌هایی را می‌بایست بعد از دوره آب‌بندی به عمل آورد:

بازرسی وسیله نقلیه نو

نماینده کارخانه خودرو ساز ام‌وی‌ام قبل از تحویل خودرو به شما طبق مقررات شرکت آن را مورد بازرسی کامل قرار داده، و می‌بایست با پر کردن تاریخ تحویل در روی گواهی‌نامه بازرسی آن را مهیور به مهر خود نماید.

این نماینده (شرکت) عملکرد وسیله نقلیه آماده به تحویل را مطابق با کارت تحویل وسیله نقلیه خودروسازی "مدیران خودرو" برای شما کاملاً تشریح نموده و شناخت کلی از کار وسیله نقلیه را در اختیاران قرار داده، سپس نماینده فروش و مشتری آن را امضاء می‌کنند.

آب‌بندی وسیله نقلیه نو

به خاطر خطاهای هنگام خودروکاری (تراش کاری) و مونتاژ، در مدت زمان نخستین کارکرد (وسیله نقلیه)، مقاومت اصطکاک موجود بین هر زوج از قطعات متحرک در وسیله نقلیه نو، به مراتب بیش از شرایط عادی بوده، و آب‌بندی کردن وسیله نقلیه



خدمات شخص به شخص (*)

جهت ارائه خدمات بهتر و رانندگی بهتر با وسیله نقلیه، نماینده شرکت خودروسازی و MVM یک مشاور خدماتی را در خلال تشریفات خرید خودرو برای شما تعیین نموده تا بتوانید در موقع نیاز با وی تماس گرفته و از خدمات با کیفیت بالای آن برخوردار شوید.

با توجه به این که چرخ (لاستیک) نو، در آغاز عمل، از بهترین کشش برخوردار نیست، لازم است که تایر های نو هم آببندی شوند، بنابراین، می بایست در ۱۰۰ کیلومتر اول رانندگی وسیله نقلیه را آهسته، و مخصوصاً، با احتیاط راند.

لنت های ترمز نو هم به آببندی نیاز دارند. با توجه به این حقیقت که در ۲۰۰ کیلومتر اول رانندگی، ترمزها قادر به ایجاد اصطکاک ایده آل و ترمزگیری مناسب نمی باشند، پدال ترمز را می توان با نیروی نسبتاً خشن فشار داد. در مورد هر بار تعویض لنت های ترمز نیز این امر صادق است.

مهره های چرخ های وسیله نقلیه نو می بایست بعد از ۸۰۰ کیلومتر رانندگی مجدداً سفت شده با نیروی گشتاور (ترک) تعیین شده محکم شوند. مقدار ترک در فصل پارامترهای این جزوه تعیین گردیده است به طریق مشابه، پس از تعویض چرخ ها در صورتی که مهره های چرخ شل شده باشند می بایست یک بار دیگر آن ها را سفت کرده و بعد از ۸۰۰ کیلومتر رانندگی آن ها را مجدداً ترک کرد.



گواهی نامه بازرسی جهت تحویل وسیله نقلیه

شماره ثبت وسیله نقلیه

نام مالک

نام جایگاه خدماتی مسؤول

نشانی:

.....

تلفن:

رییس:

بدین وسیله گواهی می شود که این وسیله نقلیه جهت تحویل طبق مقررات شرکت خودروسازی «مدیران خودرو» با مسؤولیت محدود مورد بازرسی قرار گرفته، و کیفیت آن با مشخصات فنی شرکت مدیران خودرو با مسؤولیت محدود، همخوانی دارد.

تاریخ تحویل:

مهر نماینده شرکت:



مهر نماینده شرکت

تاریخ تحویل

--	--	--	--	--	--	--

نوع وسیله نقلیه

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

شماره شناسایی خودرو

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

شماره جعبه دنده/ موتور

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



کارت تحویل وسیله نقلیه خودروی MVM530 (*)

در صورت بررسی و تایید شدن		قطعه	ردیف	طبقه‌بندی
☐ آری	☐ خیر	موتور	۱	عملکرد کلی
☐ آری	☐ خیر	روغن موتور، روغن ترمز، روغن فرمان، مایع خنک‌کننده، الکترولیت، مایع شوینده، شیشه جلو	۲	
☐ آری	☐ خیر	شماره شناسایی خودرو، شماره موتور، پلاک شناسایی غیره	۳	
☐ آری	☐ خیر	مجموعه کامل سیستم قفل وسیله نقلیه	۴	
☐ آری	☐ خیر	مجموعه کامل چراغ‌های وسیله منجمله لامپ جلو، لامپ گردش (به چپ و راست)، لامپ مه‌شکن، لامپ مرکب (نوربالا و پایین) لامپ داخل اتاق، لامپ توقف، لامپ یدکی، لامپ عقب، لامپ مطالعه لامپ در و لامپ درجه‌های شاخص پشت آمپر	۵	
☐ آری	☐ خیر	شیشه جلو و سطوح رنگ شده	۶	
☐ آری	☐ خیر	سرعت سنج، دورسنج موتور و مسافت سنج	۷	
☐ آری	☐ خیر	محفظه چرخ، تابر یدکی صندوق عقب، ابزار همراه با خودرو و جزوه استفاده کننده	۸	
☐ آری	☐ خیر	کمربند ایمنی، صندلی، فندک، کلید سیستم تهویه مطبوع، داشبورد و آفتاب‌گیر	۹	
☐ آری	☐ خیر	رادار دنده عقب، تلفن روی خودرو، رادیو (سی‌دی) و آنتن	۱۰	

(*) فقط در برخی از مدل‌ها



۱	بنزین	☐ آری	☐ خیر
۲	برهه عملکرد عادی و آببندی	☐ آری	☐ خیر
۳	عملکرد مجموعه کامل چراغ‌های وسیله نقلیه	☐ آری	☐ خیر
۴	معنی و مفهوم چراغ اخطار	☐ آری	☐ خیر
۵	زمان و کیلومتر صحیح تعمیر و نگهداری	☐ آری	☐ خیر
۶	اقدام نگهداری وسیله نقلیه در زمستان	☐ آری	☐ خیر
۷	درک کامل سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده	☐ آری	☐ خیر
۸	راه‌اندازی صحیح سیستم تهویه مطبوع	☐ آری	☐ خیر
۹	احتیاطات در هنگام استارت زدن وسیله نقلیه	☐ آری	☐ خیر
۱۰	راه‌اندازی صحیح سیستم صوتی	☐ آری	☐ خیر
۱۱	راه‌اندازی صحیح سقف	☐ آری	☐ خیر

اطلاعات عمومی برای راه‌اندازی قطعات

امضاء مسئول فروش	تاریخ	امضاء مشتری	تاریخ
------------------	-------	-------------	-------



کارت خدمات مشاوره‌ای "شخص به شخص" (*)

☐ آیا جزوه کاربر تحویل و مطالعه آن به مشتری توصیه شده است؟ ☐ آیا وظیفه و شیوه عملیاتی خطوط تلفنی خدمات مشتری شرکت مدیران خودرو به آگاهی مشتری‌ها رسیده است؟ ۲- شرح حالت خدمات مشاوره‌ای «شخص به شخص» (در صورت مثبت بودن با «√» و در غیراین صورت با «x» علامت‌گذاری کنید). ☐ چنانچه مشتری مشکل یا تقاضایی دارد، به جای سایر اشخاص، فقط مشاور خدمات تماس بگیرد. ☐ مشاور خدمات، تنها فرد تعیین شده توسط جایگاه خدماتی، جهت ارتباط با مشتری‌ها می‌باشد. ☐ یک مشتری فقط از یک مشاور خدماتی مسؤول، خدمات قبول می‌کند «شخص به شخص» ☐ در صورت راضی نبودن مشتری از مشاور خدماتی، می‌تواند مشاور دیگری انتخاب کند.	نام مشتری : نماینده خدمات فروش: شماره VIN وسیله نقلیه: موارد ذیل می‌بایست مورد تایید مشتری قرار گیرد: ۱- تایید موارد مرتبط با تحویل وسیله نقلیه (در صورت مثبت بودن با «√» علامت‌گذاری کرده در غیراین صورت با «x») ☐ شیوه اولیه راه‌اندازی وسیله نقلیه به مشتری نشان داده، و بازرسی هنگام تحویل در حضور مشتری به عمل آمده است؟ ☐ ضمانت‌نامه کیفیت ارائه گردیده است؟ ☐ احتیاطات لازم هنگام رانندگی ذکر گردیده است؟ ☐ اهمیت نگهداری منظم و فواصل زمانی نگهداری از لحاظ زمان / کیلومتر گوشرد گردیده است؟ ☐ آیا اهمیت نگهداری و سرویس کردن وسیله نقلیه در جایگاههای مجاز خدمات شرکت مدیران خودرو گوشرد شده است؟
---	---

(*) فقط در برخی از مدل‌ها



۳- شرح وظایف اصلی مشاور خدماتی (در صورت «موجود بودن» با «✓» و در غیراین صورت با «x» علامت گذاری شود.

- ☐ دریافت خدمات/و مراقبت
- ☐ پذیرش شکایت
- ☐ مراجعه به تعمیرگاه جهت بازدیدهای ادواری
- ☐ سوال و جواب مشاوره‌ای پیرامون خدمات / نگهداری
- ☐ دیدار مجدد جهت دید و بازدید
- ☐ پذیرش خدمات / نگهداری رزرو شده
- ☐ دیدار مجدد برای یادآوری فعالیت خدماتی
- ☐ یادآوری / پذیرش بازدید سالانه
- ☐ سلام به مناسبت اعیاد مهم
- ☐ سایر تقاضاها از جانب مشتری
- ☐ برقراری رابطه خدمات مشاوره‌ای «شخص به شخص»

کارت سرویس مشاوره‌ای

امضاء مشاور خدماتی / تاریخ

امضاء مشتری / تاریخ



شرح نمادهای معمول (مشترک) در وسایط نقلیه

نماد	تعریف
EPC	چراغ اخطار مشکل در موتور
	کلید ممنوعیت شیشه بالا بر
	چراغ مه شکن عقب
	چراغ مه شکن جلو

نماد	تعریف
	سیستم ضد قفل ABS
	اخطار ایمنی
SRS	شناسایی کیسه هوا
	فندک

نماد	تعریف
	لامپ وضعیت
	چراغ اخطار فشار روغن موتور
	شاخص سوخت (بنزین)
	شاخص دمای مایع خنک کننده



نماد	تعریف
A/C	سیستم تهویه مطبوع
	باتری
	لامپ نور بالا
	لامپ نور پایین
	کلید لامپ بالاسری

نماد	تعریف
	چراغ خطر سیستم ترمز
	بستن کمر بند ایمنی
	لامپ خطر چشمک زن
B+	قطب مثبت باتری
	چراغ شاخص کیسه هوا

نماد	تعریف
	باز بودن در صندوق عقب
	شست و شوی شیشه جلو
	بوق
	گرمایش صندلی
	یخ زدایی / مه زدایی شیشه جلو



نماد	تعریف
PAB	شاخص قفل کیسه هوای طرف مسافر جلو
	شاخص گرمایش شیشه عقب
	گردش هوای خارجی
	گردش هوای داخلی

نماد	تعریف
	چراغ شاخص سرعت
	گرمایش آینه بیرون نمای عقب
	شاخص کلید لامپ داخل اطاق
	آژیر صوتی
	شاخص اختاریه برای خرابی کفشک ترمز

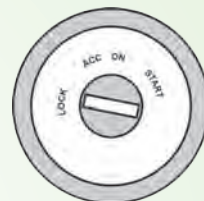
نماد	تعریف
	لامپ ترمزدستی
	شاخص قفل بودن
	شاخص قفل نبودن
	چراغ اخطار برای باز بودن درها و صندوق عقب
	شاخص ابزار برای تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه



عملکرد و تنظیم تجهیزات داخل خودرو



قفل فرمان / سویچ موتور



حالات عملکرد کلید سویچ برای قفل فرمان از نوع ترکیبی ذیلا شرح داده می‌شود:
قفل – (سویچ) موتور را خاموش کرده و فرمان را قفل کنید.

وقتی که کلید سویچ را بیرون بکشید قفل فرمان فعال می‌شود و برای اطمینان از قفل بودن فرمان پس از خارج کردن کلید فرمان را اندکی بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.

ACC – قفل سیستم فرمان را باز کنید: مدارات ملحقات الکتریکی (برقی) روشن بوده و می‌توان وسایل و تجهیزات کم‌بار مانند لامپ داخل اتاق خودرو و غیره را به کار انداخت، ولی مدارات سویچ موتور و تجهیزات برقی اصلی باز (خاموش) می‌باشند.

در صورتی که نتوان کلید را از حالت "قفل" به این حالت چرخاند یا سخت چرخانده شدن آن، می‌بایست فرمان را اندکی به چپ و راست گردانند، آن‌گاه می‌توان (مکانیزم) قفل فرمان را از حالت قفل بودن در آورد. برای اجتناب از تخلیه باتری، نمی‌بایست کلید سویچ موتور را برای مدتی طولانی در این حالت قرار داد.

ON: کلید سویچ را در حالی که کلید مدارهای الکتریکی از قبیل لامپ‌های خطر دهنده و لامپ‌های پشت آمپر روشن می‌باشند. این حالت برای رانندگی عادی است و برای بکسل کردن وسیله نقلیه ضروری است.

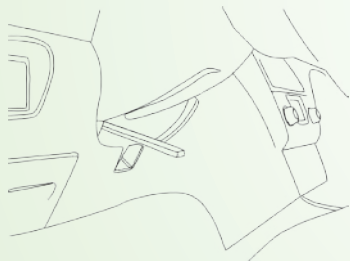
استارت: برای روشن کردن موتور سویچ استارت را در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید. با کلید در این حالت، لامپ‌های بالاسری و وسایل برقی پربار، همگی در وضعیت مدار باز قرار دارند.

دستگاه قفل ضد استارت مجدد، که در سویچ موتور تعبیه گردیده است. در حالت فعال بودن موتور، مانع از عملکرد استارت مجدد می‌گردد و از آسیب رسیدن به استارت و فلاپول موتور جلوگیری می‌نماید.

در مورد استارت‌های ناموفق، می‌بایست قبل از استارت مجدد، سویچ موتور را به حالت قفل (lock) برگردانده، آن‌گاه مجدداً استارت زده به محض استارت خوردن، کلید را رها کنید، تا به‌طور اتوماتیک (خودکار) به حالت روشن (ON) برگردد.

⚠ به محض روشن شدن موتور، بلافاصله کلید استارت را رها کنید. هرگز کلید استارت را به مدت طولانی در حالت استارت نگه ندارید.

تنظیم فرمان



برای رانندگی ایمن و راحت، گاهی ارتفاع فرمان به تنظیم نیاز پیدا می‌کند. در این‌جا، اهرم

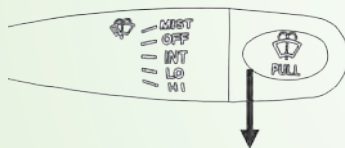


تنها با قرار دادن سویچ استارت در حالت روشن (ON) موتور برف پاک‌کن فعال می‌شود و پنج حالت عملیاتی در محل وجود دارد. در صورتی‌که نمی‌خواهید برف پاک‌کن کار کند آن‌را در حالت خاموش قرار دهید.

تک حرکت برف پاک‌کن

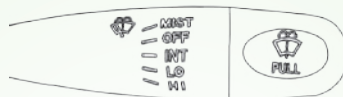
اهرم کنترل برف پاک‌کن را به طرف بالا هل داده و رها کنید سپس اهرم به‌طور اتوماتیک به جای اول برمی‌گردد و بدین طریق برف پاک‌کن یک‌بار عمل می‌کند.

پاک کردن متناوب



اهرم کنترل برف پاک‌کن را از حالت خاموش (OFF) به سمت پایین تغییر وضعیت دهید برف پاک‌کن هر مدت زمان کوتاهی یک‌بار به‌طور متناوب و اتوماتیک عمل می‌کند.

برف پاک‌کن و سیستم شیشه جلو



! در موسم سرما، قبل از راه‌اندازی برف پاک‌کن‌ها، بایستی تیغه‌های برف پاک‌کن از نظر یخ‌زدگی چک شود. در صورت یخ‌زدگی می‌بایست یخ آن‌را زدود، آن‌گاه می‌توان آن‌ها را به کار انداخت. در غیراین‌صورت، موتور برف پاک‌کن آسیب خواهد دید. در مورد وجود مانعی هم‌چون رسوب برف روی شیشه جلو، کار انداختن برف پاک‌کن باز هم باعث خسارت به موتور برف پاک‌کن می‌گردد. قبل از راه‌اندازی برف پاک‌کن می‌بایست قبلاً موانع را برطرف ساخت. در صورت خشک بودن شیشه جلو برف پاک‌کن را به کار نیندازید، در غیراین‌صورت روی شیشه خش می‌اندازد و تیغه برف پاک‌کن را خراب خواهد کرد.

تنظیم فرمان را که در زیر ستون فرمان قرار دارد پایین بکشید. بعد از تنظیم، اهرم قفل کردن را به محل اولیه برگردانید تا فرمان قفل شود.

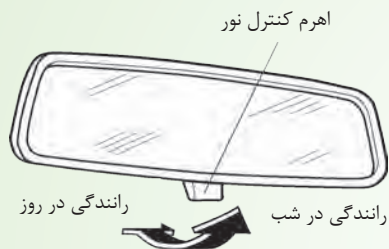
هرگز به هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید.

بوق



! برای به صدا درآوردن بوق صفحه وسط روی فرمان را به پایین فشار دهید. در حالت خاموش بودن سویچ استارت، بوق کماکان کار می‌کند.

آینه داخلی خودرو

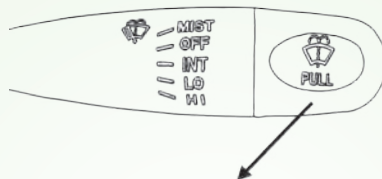


به هنگام راندگی در شب آینه داخل خودرو دارای دکمه امکان تنظیم برای شب و روز می‌باشد. ۱- موقعیت روز ۲- موقعیت شب و (ضد نور)

آفتاب‌گیر

آفتاب‌گیر را می‌توان به طرف پایین و شیشه بغل برای جلوگیری از نور آفتاب گرداند. گواهی‌نامه راندگی، صورت‌حساب عوارض و غیره را می‌توان پشت آفتاب‌گیر قرار داد.

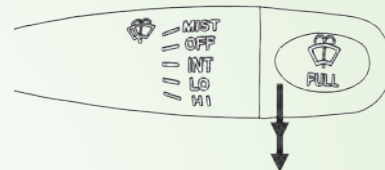
سویچ پاشیدن آب



اهرم سویچ کنترل برف پاک‌کن را به سمت فرمان کشیده و آن‌را در این حالت نگه‌دارید، آن‌گاه مایع تمیزکننده از چشم‌های شیشه‌شوی روی شیشه پاشیده و هم‌زمان برف پاک‌کن‌ها عمل خواهند کرد. با رها کردن اهرم این عمل پاشش مایع متوقف می‌شود، ولی برف پاک‌کن‌ها برای مدتی به کار ادامه می‌دهند.

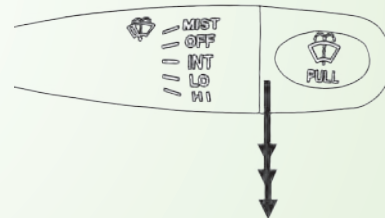
⚠ عمل فواره آب نمی‌بایست بیش از ۱۰ ثانیه طول کشیده، و این عمل را نمی‌توان بدون وجود مایع تمیزکننده در منبع شست‌وشو انجام داد، چون موتور آب‌پاش آسیب خواهد دید.

پاک کردن به‌طور مستمر



اهرم کنترل برف پاک‌کن را به طرف پایین از وضعیت OFF به وضعیت LO تغییر دهید.

پاک کردن با سرعت بالا



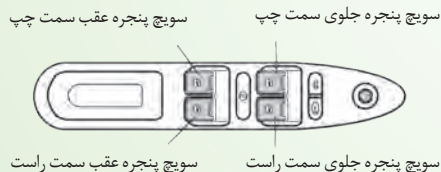
اهرم کنترل برف پاک‌کن را به طرف پایین در وضعیت Hi تغییر دهید.



می‌توان به ترتیب وضعیت سطح آینه را به سمت بالا، پایین، چپ و راست تنظیم نمود. بعد از تنظیم مناسب، می‌بایست سویچ را یک‌بار دیگر به حالت میانی چرخاند. آینه بیرونی دید عقب در مواقع نیاز قابلیت خوابیدن بر روی بدنه خودرو را دارد.

⚠ تصویر اشیاء در آینه عدسی محدب دید عقب ظاهراً کوچک‌تر و نزدیک‌تر به نظر می‌رسند. بنابراین، می‌بایست توجه داشت که در فاصله عملی اشیاء اغراق نشود.

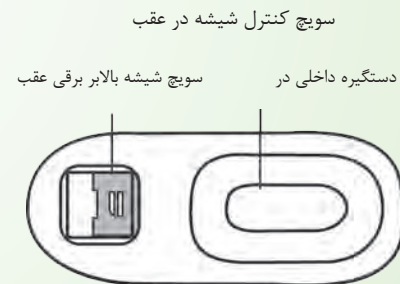
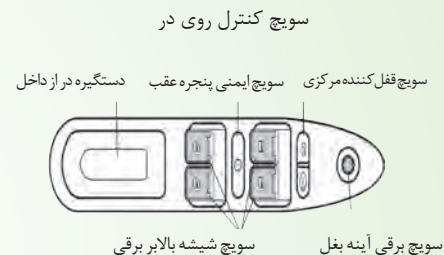
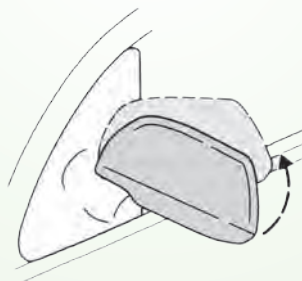
کلید شیشه بالابر برقی در جلوی سمت چپ



سویچ‌های کنترل تعبیه شده روی در آینه برقی بیرونی دید عقب

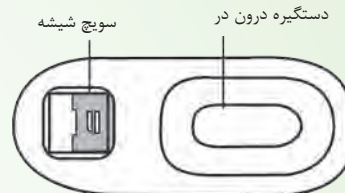


آینه‌های برقی چپ و راست دید عقب را می‌توان توسط سویچ کنترل روی در سمت راننده تنظیم نمود. این کلید در صورتی فعال می‌شود که سویچ استارت باز باشد.



در عقب

سوئیچ کنترل صندلی عقب



پنجره برقی تنها زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در حالت ON باشد.

هر شیشه پنجره را می‌توان به وسیله سوئیچ کنترل آن که روی پانل هر در تعبیه گردیده به کار انداخت.

شیشه‌ها را می‌توان با فشار دادن به پایین یا کشیدن به بالای کلید کنترل آن را باز و بسته نمود/ در خلال فرایند

بالا یا پایین کردن شیشه پنجره، چنانچه سوئیچ رها شود.

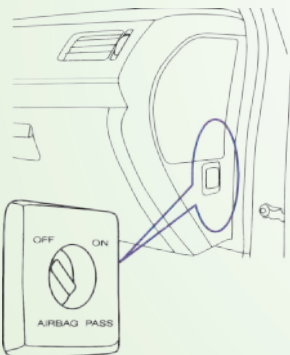
شیشه پنجره در حالت موجود باقی می‌ماند. سوئیچ کنترل بالابر شیشه دارای عمل تاخیری است، یعنی می‌تواند ظرف ۶۰ ثانیه بعد از بیرون

کودکان در صندلی عقب نشسته باشند. این امر توصیه می‌گردد.

توجه:

زمانی که قرار است شیشه‌ها بسته باشد، مراقبت‌های لازم را به عمل آورید! به حوادثی که ممکن است سبب وقوع صدمات شود توجه بیش‌تری بایستی معطوف گردد.

سوئیچ کیسه هوا در کنار مسافر جلویی (*)



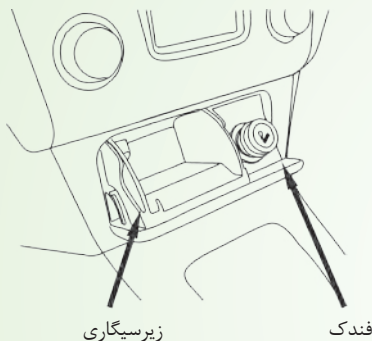
سوئیچ ایمنی شیشه‌های عقب



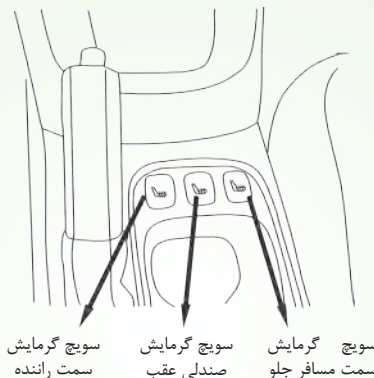
یک دکمه سوئیچ ایمنی روی پانل جآرنجی در در کنار راننده وجود دارد. که در صورت فشار دادن این دکمه، سوئیچ‌های شیشه‌های برقی درهای سمت راست و دو در عقب از کار می‌افتند. اکنون تنها سوئیچ کنار راننده قادر به کنترل باز و بسته کردن شیشه مربوطه می‌باشد. در موردی که



سپس از آن استفاده نمایید. حتی اگر سویچ استارت خاموش باشد، باز هم می‌توان از فندک استفاده نمود.



سویچ موجب توقف گرمایش می‌گردد.



سویچ کیسه هوای کنار مسافر جلویی دارای دو حالت روشن و خاموش است که می‌توان با قرار دادن کلید استارت در سویچ کنار داشبورد و گرداندن آن، حالت مورد نظر را انتخاب نمود. در صورت انتخاب حالت خاموش OFF، لامپ شاخص سویچ "PAB" روی نمایشگر داشبورد روشن شده و کیسه هوای سمت راست جلو وارد عمل نمی‌شود. در صورت وجود صندلی کودک بر روی صندلی مسافر جلویی سمت راست می‌بایست حالت OFF را انتخاب نمود. (لطفاً به فصل صندلی و حفظ ایمنی رجوع فرمایید.)

زیرسیگاری ردیف جلو

زیرسیگاری در جلوی اهرم تعویض دنده واقع گردیده، و می‌توان با فشار دادن طرف فوقانی درپوش آن را باز کرد.

در صورت نیاز به تخلیه زیرسیگاری قسمت جاذبه شده را بیرون آورید. بعد از باز کردن درپوش زیرسیگاری جلویی می‌توان فندک را یافت. فندک را به سمت داخل فشار داده و صبر کنید تا به‌طور اتوماتیک بیرون بجهد،

⚠ به هنگام رانندگی، هرگز نمی‌باید نوشیدنی داغ را در جلو و عقب نگه‌دارنده فنجان (جافنجانی) قرار داد، چون ریختن نوشیدنی داغ موجب صدمه دیدن سرنشینان خودرو می‌گردد.

سویچ گرمایش صندلی راننده

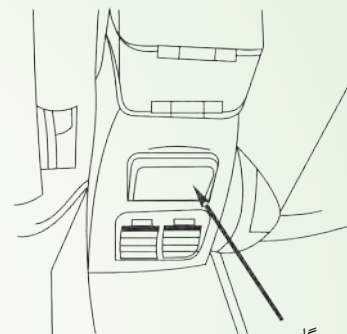
فشار دادن هر یک از سویچ‌ها گرم‌کن صندلی مربوطه را به کار می‌اندازد. فشار دادن مجدد همان

زیرسیگاری ردیف عقب

این زیرسیگاری پشت جعبه جآرنجی مرکزی

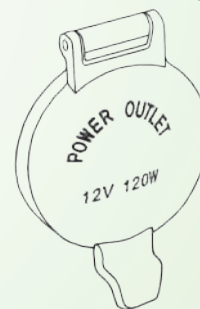


واقع گردیده است.



زیرسیگاری

برق خروجی



این خروجی در قسمت پایین و راست کنترل مرکزی جلو قرار دارد و از آن برای تامین برق وسایل برقی خارجی مانند یخچال و غیره استفاده می‌گردد.

⚠ برق خروجی ۱۲ ولت و توان مصرفی آن ۱۲۰ وات می‌باشد و استفاده از وسایل برقی بالای ۱۲ ولت و ۱۲۰ وات سبب آتش‌سوزی شده و به دستگاه آسیب می‌رساند.

⚠ در موقع خاموش بودن موتور نباید از وسایل برقی برای مدت طولانی استفاده نمود چون باتری توان خود را از دست می‌دهد و نمی‌توان موتور را استارت زد.

سیستم رادار مرکزی دنده عقب

این خودرو مجهز به سیستم رادار مرکزی دنده عقب روی سپر عقب که با نزدیک شدن به مانع با صدای آژیر راننده را مطلع می‌نماید به‌علاوه دو رادار

دیگر در قسمت چپ و راست سپر عقب موجود است. رادار مرکزی در فاصله ۹۰ سانتی‌متری مانع شروع به آژیر می‌نماید و رادارهای چپ و راست در ۶۰ سانتی‌متری مانع آژیر می‌کشد و همچنین در صفحه نمایش فاصله سنسورها به مانع به نمایش درمی‌آید.

میزان فاصله سنسورها به مانع هر پنج سانتی‌متر در صفحه نمایش تغییر می‌کند و تا فاصله حقیقی ۹۰ سانتی‌متر در صفحه نمایش نشان داده می‌شود و آژیر می‌کشد.

در صورتی‌که سنسورهای رادار از گل یا برف پوشیده شده باشد بایستی پاک شوند.

پاشش آب با فشار بالا سیستم رادار را مختل می‌نماید. به سطح سنسورها هرگز نباید فشار وارد آورد. سنسور اخطاردهنده نسبت به نزدیک‌ترین مانع حساسیت نشان داده آژیر می‌کشد.

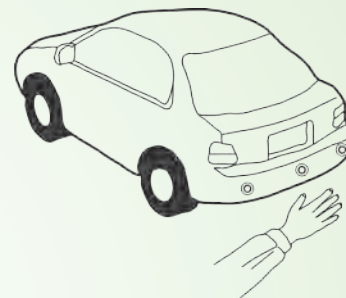
لازم است تعیین شود که زمان شروع تغییر صداهای منقطع آهسته به صداهای منقطع سریع، وقتی است که دست نسبتاً ۶۰ سانتی‌متر از سنسور مرکزی دور باشد. (فاصله داشته باشد).





با فاصله نمایش داده شده در فاصله ۵ سانتی متری تغییر می‌کند.

به عنوان مثال، در مورد فاصله عملی ۱۲۳ سانتی متری، ۱۲۰ سانتی متری نشان داده می‌شود. سنسور پارک خودرو، نزدیک‌ترین شیء به خود را احساس می‌کند. توجه داشته باشید که سپر وسیله نقلیه دارای (شاسی بسیار بلند) ممکن است توسط سنسور احساس نشود.



لازم است تعیین شود که زمانی صداهای پیوسته رخ می‌دهند که دست نسبتاً ۳۵ سانتی متر از سنسور دور باشد. زمانی که دست بیش از حد به سنسور نزدیک باشد، صداها محو شده یا به صداهای منقطع تبدیل می‌شوند.



مجموعاً سه سنسور روی سپر عقب وسیله نقلیه، با سنسور مرکزی سنسور پارکینگ دارای برد صفر تا ۱۵۰ سانتی متر و صدای آژیر در چهار ماکت: یا کاونده رادار دنده عقب چپ/ راست دارای برد صفر تا ۹۰ سانتی متر و صدای آژیر در چهار حالت، نصب می‌شوند که مشروح آن از این قرار است: C: سنسور مرکزی یا L/R: سنسور راست/چپ

وضعیت کاونده رادار دنده عقب	فاصله از مانع	نوع آژیر
C	حدود ۱۵۰ سانتی متر	صدای منقطع و آهسته
C/L/R	حدود ۹۰ سانتی متر	صدای منقطع و آهسته
C/L/R	حدود ۶۰ سانتی متر	صدای منقطع و سریع
C/L/R	حدود ۳۵ سانتی متر	صدای مستمر یا پیوسته

با توجه به این حقیقت که مشخصات وسیله نقلیه تغییر می‌کند، احتمال دارد که شرح این دستورالعمل با وسیله نقلیه واقعی همخوانی نداشته باشد، بنابراین لازم است که این را بدانید. برف یا گل روی سطح سنسور دنده عقب را می‌بایست با پارچه تمیز کرده، یا با آب کم‌فشار، شست.





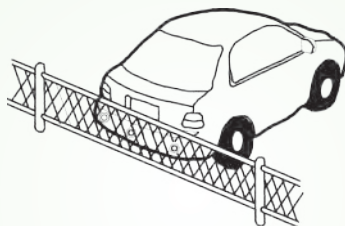
- وجود قطعات آب حاصل از آب یخ زده روی سطح سنسور



- سنسور دنده عقب پوشیده از برف و یا گل



- در صورت وجود موارد ذیل عدم ایجاد صدا، علی‌رغم نزدیک شدن سنسور به اشیاء می‌بایست نسبت به آن توجه نمود.
- اشیاء نازک مانند سیم فولادی، طناب، نرده و غیره



- اشیاء کم ارتفاع (پست مانند سنگ و غیره)



- اشیاء نرم که امواج مافوق صوت را به سهولت جذب می‌کند. مانند برف، پنبه، اسفنج و غیره

⚠ جریان آب با فشار زیاد خارج شده چنانچه آبی یا نیروی خروجی نسبتاً سنگین می‌تواند باعث سوء عملکرد سنسور شود. به سطح سنسور می‌بایست هرگز فشار وارد نشده، یا ضربه نخورد.

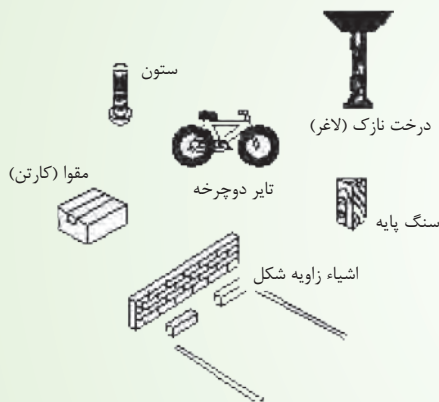
در مواردی که با نزدیک شدن کاوند به مانع صدایی ایجاد نشود، نکات ذیل می‌بایست مورد بررسی قرار گیرند:

- آیا برف یا گل سطح سنسور را پوشانده یا خیر؟
- آیا سطح سنسور یخ زده است یا خیر؟
- آیا از وسیله نقلیه برای مدت زمان طولانی در خلال فصل سرد یا گرم استفاده می‌شود یا خیر؟
- در صورت صادق نبودن هیچ‌یک از موارد فوق لطفاً برای تعمیر اساسی مستقیماً به جایگاه مجاز فروش و خدمات "مدیران خودرو" رجوع فرمایید.

⚠ ممکن است کاوند رادار در شرایط زیر ۲۰ - یا بالای ۵۰ درجه سانتی‌گراد کار نکند.



- با در نظر گرفتن شکل مانع، ممکن است آژیر به‌خاطر اشکال در انعکاس (بازتاب) ماوراء صوت طبق آنچه در شکل ذیل نشان داده شده، به صدا در نیاید.

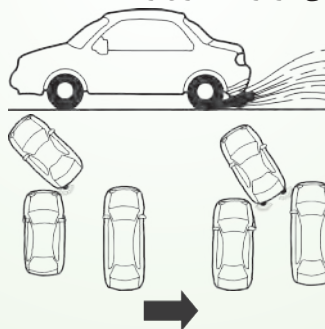


- خود را احساس می‌کند، به هنگام حرکت وسیله نقلیه، می‌بایست توجه داشت که سنسور دنده عقب طرف دیگر ممکن است به شیء دیگری نزدیک شود.

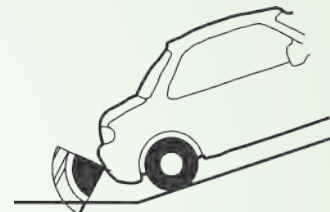
- صدای بوق وسایط نقلیه دیگر، صدای موتورسیکلت، صدای ترمز و غیره نزدیک به سنسور دنده عقب



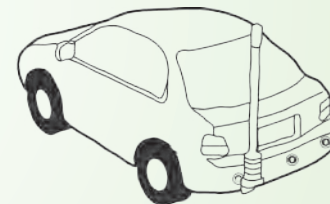
- رانندگی در برف یا باران ژله مانند



- در موارد ذیل ممکن است به‌خاطر احساس غلط (نابه‌جا)، آژیر به صدا درآید.
- اشیاء نازک مانند سیم فولادی، طناب، نرده، و غیره



- در صورت نصب و راه‌اندازی رادیو یا آنتن پر قدرت



- ! برای اشیاء بدون حساسیت، از آژیر، صدا در نمی‌آید. هنگام برخورد با اشیاء متعدد سنسور دنده عقب تنها نزدیک‌ترین شیء به



رانندگی



راوندگی استارت

آمادگی قبل از استارت

استارت زدن موتور، از طریق سیستم کنترل الکترونیک به عمل می‌آید.

هنگام استارت زدن موتور EFI قبل و در خلال استارت زدن، از پدال گاز استفاده نکرده، بلکه از آن تنها زمانی که استارت زدن موتور مشکل است استفاده نمایید.

برای اطلاعات بیشتر پیرامون استارت زدن موتور به قسمت "استارت زدن موتور" در این فصل رجوع نمایید.

 مسابقه طولانی با سرعت بالای موتور، می‌تواند موجب داغ کردن موتور و سیستم اگزوز و سبب آتش‌سوزی و خسارات زیر گردد. بنابراین دور موتور را در حالت خلاص بالا نبرید یا روی زمین پوشیده از یونجه یا دیگر پوشش‌های خشک نرانید. سیستم اگزوز می‌تواند دما را در محفظه موتور و لوله اگزوز بالا برده باعث آتش‌سوزی شود.

 گاز خروجی (اگزوز) مسموم‌کننده است، بنابراین وسیله نقلیه را در گاراژهای سرپوشیده و اماکن فاقد تهویه مناسب استارت نزنید، و از باز کردن در گاراژ قبل از استارت زدن موتور اطمینان حاصل نمایند. برای اطلاعات بیشتر در این خصوص به قسمت تخلیه دود نگاه کنید

اطلاعه ایمنی

پس از استارت زدن دور موتور وارد سیستم ساسات شده و پس از گرم شدن موتور دور موتور پایین می‌آید در صورتی که این عمل به‌صورت خودکار توسط سیستم الکترونیکی عمل ننماید، بایستی وسیله نقلیه را جهت تعمیر تحویل جایگاه مجاز فروش و خدمات "مدیران خودرو" داده، و نگذارید که موتور بیش از ۱۰ دقیقه بالاتر از مقدار تعیین شده در حالت ساسات کار کند.

قبل از روشن کردن خودرو

۱- از بسته بودن کمربند ایمنی کلیه سرنشینان

اطمینان حاصل نمایید:

جهت اطلاعات بیشتر پیرامون کمربند ایمنی و استفاده صحیح از آن، به فصل "صندلی‌ها و وسیله ایمنی" نگاه کنید.

۲- از خاموش بودن لامپ بالاسری و دیگر ملحقات برقی اطمینان حاصل کنید.

۳- از بالا بودن اهرم ترمزدستی اطمینان حاصل نمایید.

۴- از بودن اهرم انتخاب‌کننده دنده در حال "خنثی" مطمئن شوید.

۵- در ابتدا سویچ موتور را روی روشن "ON" بگردانید، نه روی استارت، در صورت مواجه شدن با مقاومت هنگام گرداندن کلید، فرمان را به چپ و راست حرکت دهید تا کلید آزادانه بگردد. این اشکال احتمالا به‌خاطر دلایل ذیل می‌باشد.

• انحراف چرخ جلو

• برخورد چرخ جلو با جدول

• فرمان به هنگام سوار یا پیاده شدن از وسیله نقلیه گردانده شده. (قفل اتوماتیک فرمان)

۶- از چشمک زدن کوتاه مدت چراغ اخطار



فروش و خدمات مدیران خودرو برای تعمیر وسیله نقلیه امری ضروری است. در این مورد به رانندگی ادامه ندهید، که بخار اگزوز محتوای سمی داشته و می‌تواند خطر جانی در بر داشته باشد.

در موارد ذیل سیستم خروج دود (اگزوز) و سیستم تهویه داخل خودرو را بررسی نمایید:

- به هنگام بالا بردن (بلند کردن) وسیله نقلیه برای آزمایش و تعمیر آن
- به هنگام تغییر صدای سیستم اگزوز
- به هنگام تصادف یا صدمه به وسیله نقلیه

اطلاعیه تهویه

پنجره‌های وسیله نقلیه را به اندازه‌ای بیش از ۲/۵ سانتی‌متر هنگام پارک کردن طولانی در دنده خلاص فضای باز، باز کنید. یا از کار (وظیفه) تهویه سیستم سامانه هوا، برای وارد شدن هوای تازه به درون وسیله نقلیه، استفاده نمایید.

ثانیه بعد مجدداً استارت بزنید. چنان‌چه موتور در دوبار متوالی استارت نخورد، پدال گاز را تا ته فشار داده، آن‌را نگه داشته، سپس آهسته گاز را به بالا رفتن دور موتور آزاد کنید.

۴- بعد از استارت زدن، موتور را چند ثانیه در حالت درجا برانید، آن‌گاه، پدال کلاچ را فشار داده، دنده را برای رانندگی عوض کرده، و برای حرکت ترمزدستی را آزاد کنید.

از تخلیه دود بر حذر باشید

تخلیه دود، ولو بی‌رنگ و بو، حاوی مونواکسید کربن می‌باشد، که می‌بایست از مسمومیت آن اجتناب کنید.

برخی ترکیبات گاز خروجی موتور و مواد شیمیایی حاوی آن‌ها، یا به وجود آمده توسط برخی قطعات خودرو می‌تواند سرطان‌زا بوده و باعث معایب نوزاد یا ضایعات دیگر جهاز تناسلی شوند.

در صورت استشمام بو از درون وسیله نقلیه، درخواست فوری از پرسنل جایگاه مجاز

روی داشبورد، ضمن چرخاندن کلید استارت، مطمئن شوید. در غیراین‌صورت وسیله نقلیه را جهت تعمیر، تحویل جایگاه مجاز فروش و خدمات پس از فروش دهید.

تا زمانی‌که کمربند ایمنی صندلی راننده بسته نشده باشد. با گرداندن کلید استارت، چراغ خطر کمربند ایمنی چشمک نخواهد زد.

استارت زدن موتور

۱- بدون فشار دادن پدال گاز، سوئیچ "استارت" را روی استارت بگردانید. بعد از استارت خوردن موتور بلافاصله کلید را رها کرده و آن‌را در حالت ۲ قرار دهید.

۲- در دمای بالای ۱۲ - درجه سانتی‌گراد، چنان‌چه نتوان موتور را ظرف ۵ ثانیه در اولین استارت روشن کرده کلید را به حالت خاموش (OFF) قرار داده و ۱۰ ثانیه بعد مجدداً استارت بزنید.

۳- در دمای زیر ۱۲ - درجه سانتی‌گراد اگر نتوان موتور را ظرف ۱۵ ثانیه در نخستین استارت روشن کرد، کلید را در حالت خاموش گذاشته و ۱۰

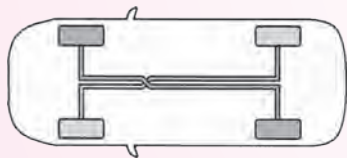


ادامه دهد که دمای موتور تدریجاً پایین آید.

توجه:

بعد از خاموش کردن کلید استارت، دمای موتور بالا باقی مانده و موتور اصطلاحاً وامی ماند، بنابراین، بگذارید فن خنک کننده الکترونیکی رادیاتور به مدت حدود ۱۰ دقیقه به کار خود ادامه دهد. حتی اگر فن خنک کننده متوقف شود، ممکن است به خاطر دمای بالا دقیقاً شروع به کار کردن نماید. بنابراین، مخصوصاً، هنگام کار در محفظه موتور، مراقب باشید.

ترمز



سیستم ترمز با مدار دوگانه

وسیله نقلیه شما به سیستم ترمز با مدار دوگانه مورب (متمایل) مجهز بوده و در صورت از کار

محدودیت Rev (دور) موتور

جهت حفظ موتور دور آن توسط دستگاهی الکترونیکی موسوم به Ecu محدود می گردد.

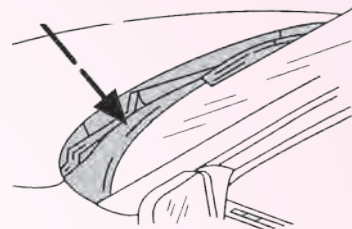
خاموش کردن موتور

پدال گاز را رها کنید. صبر کنید تا دور موتور به سرعت خلاص افت کرده، آن گاه استارت را خاموش کنید.



قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.

به هنگام پارک، بعد از رانندگی طولانی با سرعت بالا، موتور را بلافاصله خاموش نکرده و بگذارید به مدت دو دقیقه در دور بالاتر از سرعت خلاص به کار



رسوب برف، برگهای افتاده از درختان، و سایر اشیاء مسدودکننده ورودی هوا را برای بهسازی ظرفیت تهویه وسیله نقلیه، برطرف نمایید.

کار (وظیفه) خود تطبیق دهنده سیستم کنترل موتور

اگر قبلاً کابل باتری از باتری برداشته شده باشد ممکن است بعد از وصل مجدد کابل وسیله نقلیه در مرحله اولیه کار از خود پدیده های ناهنجار نشان دهد که امری عادی است و در این حالت سیستم کنترل موتور در حال تطبیق دادن خود می باشد.



افتادن یک مدار، مدار دیگر قادر به متوقف ساختن خودرو می‌باشد.

⚠️ هنگام از کار افتادن یکی از مدارات ترمز، به اعمال نیروی بیشتری روی پدال ترمز، و مسافتی طولانی‌تر برای توقف وسیله نقلیه، نیاز دارید. در چنین مواردی قبل از ادامه به سفر خود خودروتان را به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تحویل دهید.

روغن (مایع) ترمز

روشن ماندن چراغ اخطار سیستم ترمز، بعد از خلاص کردن ترمزدستی بیان‌گر آن است که سطح روغن ترمز، پایین‌تر از مقدار موردنیاز است. طبق نیاز، سطح روغن ترمز را در فواصل زمانی منظم، بررسی نمایید.

⚠️ برای رساندن روغن ترمز به علامت حداکثر سطح مورد نیاز، روغن ترمز اضافه کرده و وسیله نقلیه را برای آزمایش سیستم ترمز، به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تحویل دهید.

شرح عمل سیستم ترمز

ایجاد برخی صداها هرچند وقت یک‌بار توسط سیستم ترمز، امری عادی است. ولی چنان‌چه صداها شبیه فرسایش بین فلزات یا زوزه کشیدن باشد، ممکن است لنت‌های ترمز شدیداً ساییده شده و نیاز به تعویض داشته باشند. در این صورت، وسیله نقلیه را جهت تعمیر، تحویل جایگاه مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو دهید.

در صورت وجود سر و صدای متوالی یا انتقال لرزش‌هایی به فرمان، هنگام ترمز کردن، باز هم وسیله نقلیه را برای تعمیر، در اختیار جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو قرار دهید.

لنت ترمزهای نو، قبل از رسیدن به مرحله ترمزگیری ایده‌آل، می‌بایست آب‌بندی شوند.

عمل موثر ترمزگیری در ۲۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی افت پیدا می‌کند. در این صورت، نیروی بیش‌تری برای جبران آن، روی پدال ترمز وارد آورید. این مورد شامل لنت ترمزهای جدید تعویض شده نیز می‌گردد.

وضعیت فرسایش لنت ترمز بستگی زیادی به روش عملکرد و نحوه رانندگی دارد برای وسیله

نقلیه‌ای که عمدتاً در ترافیک شهری از آن استفاده می‌شود، لنت‌های ترمز حرکت و توقف مکرر را تجربه کرده، بنابراین، وسیله نقلیه را در کیلومترهای تعیین شده جهت تست و بازدید ضمانت لنت‌ها در اختیار نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو قرار دهید. هنگام راندن در سرازیری دنده را به دنده پایین‌تر عوض کنید تا استفاده کامل راز عمل ترمزگیری موتور برای کاهش بار سیستم ترمزگیری بنمایید. حتی در صورت نیاز به ترمز گرفتن، پدال ترمز را تا ته به پایین فشار ندهید.

دیسک (صفحه) ترمز مرطوب می‌تواند کارایی ترمزگیری را کاهش دهد. بعد از رانندگی از میان آب، در هوای بارانی یا شست و شوی وسیله نقلیه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا صفحه و لنت ترمز به هم ساییده شده حرارت اصطکاکی ایجاد نمایند که باعث تبخیر آب و بهبود اثر ترمزگیری شود.

⚠️ در صورت نصب Spoiler روی بدنه، از مسدود نبودن جریان هوا به ترمز جلو اطمینان حاصل نمایند. در غیراین صورت ممکن است سیستم ترمز داغ کرده یا بازدهی ترمزگیری خود را در اثر جذب حرارت، کاهش دهد.



دستگاه بوستر ترمز

⚠️ بوستر ترمز از طریق خلاء موتور کنترل شده، و دستگاه زمانی کار می‌کند که موتور در حال کار کردن باشد. بنابراین، از خاموش نبودن موتور اطمینان حاصل نموده، و هنگام راندن سر نخورید.

در صورت ناکارآمدی بوستر ترمز، در اثر بکسل کردن وسیله نقلیه یا خرابی خود بوستر، برای جبران اثر دستگاه بوستر نیروی بیش‌تری بر پدال وارد کنید.

⚠️ هر پدالی می‌بایست کاملاً تا کف اطاق وسیله نقلیه فشار داده شده و به حالت اولیه برگشته و آزادانه حرکت نماید.

بنابراین، هیچ‌گونه، زیرپایی یا پوشش‌های دیگر را روی کف اطاق وسیله نقلیه، در اطراف پدال قرار ندهید، چنان‌چه واقعاً نیاز به این کار است، از پاگیر نشدن در مقابل پدال و سر نخوردن آن، اطمینان حاصل نمایید.



سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این سیستم از قفل شدن چرخ جلوگیری به عمل آورده، حتی قادر به حفظ قابلیت گردش وسیله نقلیه هنگام ترمز کردن اضطراری است، که امکان اجتناب از مسدود کردن را می‌دهد.

اعمال ABS



ABS در خلال ترمز کردن عادی کار نکرده، و تنها زمانی که چرخ، گیر، کرده باشد کار می‌کند. به هنگام ترمز کردن نبض زدن پدال ترمز، همراه با سر و صدا بیان‌گر آن است که ABS در حال کار بوده، و نبض زدن و سر و صدا امری عادی می‌باشند. در این حالت (پا را از روی پدال ترمز برندارید).

استفاده از ABS برای ترمز کردن

در حالت اضطراری، فشار دادن پدال ترمز با

تمام نیرو، می‌تواند ABS را بلافاصله به کار انداخته به شما امکان دهد تا چرخش را کنترل کرده و می‌توان موانع را در جایی که فضای کافی وجود داشته باشد رد کرد. در درجه اول، آشنایی به این تکنیک ترمز را توصیه کرده، ولی از هرگونه ریسک کردن غیرضروری خودداری نمایید.

⚠️ گرچه سیستم ABS یک ترمز مطمئن و ایده‌آل برای خودرو است ولی فواصل توقف بسته به نوع سطوح عبور و مرور وسایط نقلیه بسیار متغیر است. ABS همواره بر کاهش فاصله ترمز اطمینان نمی‌دهد. به عنوان مثال، روی شن، برف، فاصله ترمز یک وسیله نقلیه دارای ABS ممکن است طول‌تر از آن وسیله نقلیه بدون ABS باشد. همچنین شما نمی‌توانید از ABS در مواقع نزدیک شدن به خودروی جلویی یا رانندگی از میان آب، دور زدن‌های تیز با سطوح بد جاده، هم‌چنین، حوادث در اثر اهمال و رانندگی نامناسب، نیز استفاده نموده هنگام رانندگی محتاط بوده، و به هنگام دور زدن از سرعت خود بکاهید.

جهت خلاص کردن ترمزدستی، اندکی اهرم ترمزدستی را بالا کشیده، دکمه خلاص در انتهای دستگیره را فشار داده، و به سهولت اهرم ترمزدستی را به پایین فشار دهید.

ترمزدستی، روی چرخ‌های عقب اعمال می‌شود. بنابراین برای تسهیل در بالا کشیدن اهرم ترمزدستی، هم‌زمان با انجام این کار پدال ترمز (پایی) را نیز به پایین فشار دهید.

تعویض دنده

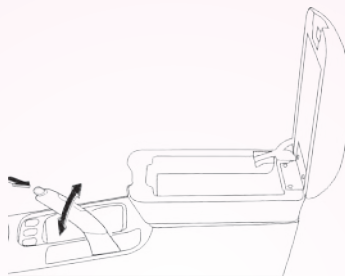
شیوه‌ها و آگاهی‌ها برای استفاده و عملکرد تعویض دنده

- برای تعویض به دنده‌های بالا و پایین، دوبار کلاچ را فشار دهید. هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را تا ته فشار داده، سپس بلافاصله اهرم دنده را جا بزنید.

- به هنگام راندن در (سرازیری) و دور زدن از دنده سرعت آهسته یا سنگین استفاده کنید.

- هنگام تعویض دنده از دنده پایین به بالا، دو دنده را یک‌جا عوض نکنید در غیراین‌صورت بر

ترمزدستی



بعد از پارک کردن وسیله نقلیه، برای جلوگیری از لغزیدن وسیله نقلیه در اثر اهمال، ترمزدستی را کاملاً به طرف بالا بکشید.

قبل از ترک وسیله، دستگیره ترمزدستی را بکشید.

هنگام ترمز کردن با ترمزدستی در زمان روشن بودن کلید استارت چراغ اخطار ترمز روشن می‌شود. برای استفاده از ترمزدستی، اهرم ترمزدستی را به طرف بالا بکشید.

خودچک کردن ABS

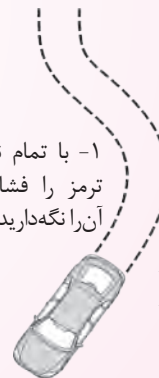
بعد از استارت خوردن وسیله نقلیه، ABS خود را چک می‌کند. شنیدن برخی صداها یا مکانیکی در این مدت عادی است.

⚠️ روشن شدن چراغ اخطار ABS هنگام رانندگی، به این معنی است که اشکالی در سیستم ABS به وجود آمده، که می‌بایست خودرو را متوقف کرده با جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

اصل استفاده از ABS برای ترمز کردن

۱- با تمام نیرو پدال ترمز را فشار داده و آن را نگه‌دارید.

۲- برای گذر از مانع، فرمان را بگردانید. صرف‌نظر از سخت بودن مسیر ترمز می‌توانید چرخش وسیله نقلیه را کنترل کنید.



می‌دهد ولی کماکان می‌توان فرمان را چرخاند، ولی به نیروی بیش‌تری نیاز است. در صورت انحراف یا پیچ و تاب خوردن وسیله نقلیه موارد ذیل را بررسی نمایید:

- کم‌باد بودن برخی تایرها
- یک‌نواختی لاستیک سایه‌ها
- شل بودن یا فرسایش برخی قطعات تعلیق
- شل بودن یا فرسایش برخی اجزاء گردنده
- در یک راستا نبودن دقیق تایرها

رانندگی از میان آب

در صورت نیاز به رانندگی از میان آب، مخصوصاً زمانی که از وضعیت آب اطلاع ندارید، با احتیاط و آهسته رانندگی کنید. در صورتی که ارتفاع آب تا تویی (hub) چرخ است، به رانندگی ادامه ندهید. هنگام رانندگی از میان آب هم با عمل کشش وسیله نقلیه و هم عمل ترمزگیری مشکل خواهید داشت. و خود وسیله نقلیه هم ممکن است وا بماند. (stall) دخول آب به لوله‌های بنزین، باعث صدمات بسیار به موتور می‌گردد. در صورت رانندگی در آب عمیق، ممکن است

تنها زمانی که وسیله نقلیه در توقف کامل است فشار دهید. زمانی که موتور در حال کار کردن است، قبل از تعویض، کلاچ را تا ته به پایین فشار داده بعد از چند ثانیه تعویض کنید تا از ایجاد سر و صدای جعبه دنده در اثر درگیر شدن غلط دنده‌ها جلوگیری شود. بعد از روشن شدن سویچ موتور، به محض تغییر به دنده عقب، چراغ عقب روشن می‌شود.

دور زدن

جهت اجتناب از آسیب به سیستم فرمان هیدرولیک

- به هنگام کار کردن موتور (گرداندن به نقطه مرگ چپ یا راست) فرمان را به مدت بیش از چند ثانیه در آخر کورس نگاه ندارید.
- به محض رسیدن سطح روغن (سیال) فرمان هیدرولیک به زیر علامت Min در مخزن، آن را پر کنید. قبل از پرکردن، وسیله نقلیه را به حرکت در نیاورید.
- در صورت خرابی سیستم فرمان یا واماندگی موتور، وسیله نقلیه، نیروی گرداندن را از دست

عمر مفید دنده برنجی (synchronizer) اثر خواهد گذاشت.

• استفاده از تعویض اجباری دنده برنجی برای استارت زدن موتور، زمانی که دنده در حالت خلاص و موتور خاموش است را اکیداً ممنوع کنید که در غیراین صورت بر عمر خدمت دنده برنجی اثر خواهد گذاشت.

• تعویض دنده، با رها کردن دسته دنده (یعنی، یک فشار و یک رهایی) را اکیداً ممنوع کنید، می‌بایست فشار دادن روی اهرم تعویض (دنده) را حفظ کنید، تا از لغزش و سایش قفل فتری (هم‌زمان ساز) کاهش داده شده و نتیجتاً از اصطکاک کم شود. در هنگام رانندگی دست‌تان را به مدت طولانی روی اهرم دسته دنده قرار ندهید چون به دو شاخه تعویض دنده صدمه وارد می‌شود.

• در صورت شنیدن صداهای ناهنجار از درون جعبه دنده و یافتن پدیده‌های غیرعادی، هم‌چون مقاومت آشکار در مقابل عملکرد، تنها بعد از رفع اشکال و خرابی، به رانندگی ادامه دهید.

• اهرم تعویض دنده، برای انتقال به دنده عقب را



توجه!

در صورت کار پیوسته موتور، کاتالیز اگزوز، بسیار داغ می‌کند، بنابراین، در مدت نگهداری و تعمیر برای اجتناب از سوختگی، از دستکش محافظ استفاده کنید.

رانندگی با وسیله نقلیه مجهز به کاتالیز اگزوز



در صورت روشن نشدن موتور یا سوء عملکرد هنگام کار با سرعت پایین به سمت نزدیک‌ترین جایگاه مجاز فروش و خدمات شرکت مدیران خودرو حرکت کنید، از رانندگی با دور موتور بالا برحذر باشید.

از هر موردی که ممکن است باعث ورود بنزین خام یا اندکی سوخته به کاتالیز اگزوز مخصوصا هنگام داغ کردن موتور، شود پرهیز نمایید.

و خدمات شرکت مدیران خودرو تماس حاصل نمایید



خودروی MVM530 با موتور بنزینی به لوله ورودی باک بنزین باریک مجهز می‌باشد که فقط نازل‌های بدون سرب در آن جای می‌گیرد.



قطع کردن وایر مرکزی از (کوئل) جهت بررسی وضعیت کاری موتور یا تست جهش جرقه شمع با بدنه موتور مجاز نمی‌باشد، در غیراین‌صورت ممکن است به کاتالیزور آن صدمه وارد نماید.

آب از منافذ هوا وارد جعبه دنده شده و آنرا خراب کند. بعد از رانندگی در آب آهسته رانده، و برای برطرف کردن آب از روی لنت‌های ترمز، چندین مرتبه پدال ترمز را اندکی فشار دهید. آب روی لنت‌ها و دیسک‌های چرخ‌ها باعث سوء عملکرد آن‌ها می‌گردد.

مبدل کاتالیکی سهرابه

مبدل کاتالیکی سهرابه به کاهش آلودگی‌های ناشی از گاز خروجی اگزوز کمک می‌کند.



از مصرف سوخت (بنزین) بدون سرب اطمینان حاصل نمایید. بنزین دارای سرب می‌تواند باعث خسارت‌های دایمی به مبدل کاتالیکی سهرابه و سنسور اکسیژن شود. شرکت خودروسازی مدیران خودرو مسئول هیچ‌گونه خساراتی ناشی از استفاده از بنزین دارای سرب، نمی‌باشد. خساراتی از این نوع، خارج از گستره خدمات بعد از فروش شرکت است. چنان‌چه اشتباهاً، فرم بنزین دارای سرب را پر کرده‌اید. بی‌درنگ با جایگاه مجاز فروش



از موارد ذیل اجتناب نمایید:

- تمام کردن بنزین
- استارت زدن طولانی غیرضروری موتور
- در آوردن وایرها در زمانی که خودرو روشن است.
- روشن کردن خودرو به وسیله هل دادن یا بکسل کردن
- خاموش کردن سویچ موتور به هنگام حرکت خودرو

پارک کردن

وسیله نقلیه خود را روی برگ‌ها یا یونجه خشک پارک نکرده، با سرعت خلاص نرانید. از آن جایی که گاز اگزوز، در مدتی کوتاه، هنوز گاز اگزوز نسبتاً زیادی متصاعد می‌کند، حتی در حالت خاموش بودن موتور، احتمال آتش‌سوزی وجود دارد/ از خاموش کردن موتور، قبل از ترک وسیله نقلیه مطمئن شوید. نگذارید وسیله نقلیه، بدون وجود سرنشین روشن بماند.

در صورت اهمال در این مورد، ممکن است وسیله نقلیه‌تان تصادفاً به حرکت درآمده، موجب خسارت به اموال یا جراحت به شخص گردد.

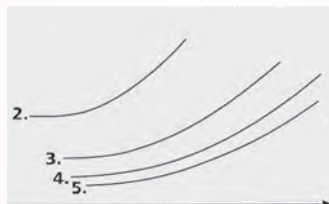
محافظت از شاسی

وسیله نقلیه شما به محافظ حرارتی مجهز است. از زدن هرگونه پوشش رنگی روی بدنه محافظ حرارتی لوله اگزوز، یا کاتالیز اگزوز یا محوطه نزدیک آن خودداری نمایید. محافظ حرارتی را برندارید.

مصرف سوخت (بنزین)

مصرف سوخت به عوامل ذیل بستگی دارد:

سرعت و انتخاب دنده



⚠ چارت فوق بیان‌گر چگونگی تاثیرگذاری سرعت و انتخاب دنده بر مصرف سوخت است. ماندن در دنده پایین برای بهبود کیفیت شتاب، آشکارا سبب بالا رفتن مصرف سوخت می‌گردد.

مسافت رانش (run) / دمای موتور

خاموش، روشن کردن مکرر موتور در رانندگی کوتاه مدت مانند ترافیک یا در پشت چراغ راهنمایی آشکارا مصرف سوخت را بالا می‌برد.

وضعیت تردد و جاده

راه‌بندان، سربالایی‌ها، پیچ‌های بسیار و سطح ناهموار (خشن)، جملگی تاثیری سوء بر مصرف سوخت دارند.

عادت رانندگی خوب

خطرات را پیش‌بینی نموده و فاصله ایمن رانندگی با وسیله نقلیه جلویی خود را حفظ نمایید.

این کار نه تنها مصرف سوخت را کاهش داده، بلکه از فرسایش ترمزها و سر و صدای آن‌ها نیز می‌کاهد.

شرایط باری وسیله نقلیه

افزایش بار وسیله نقلیه می‌تواند باعث بالا رفتن مصرف سوخت شود.



شرح:

در صورت کار نکردن (فن) بعد از رسیدن دمای مایع خنک‌کننده به دمای شروع کار فن، فیوز فن را از نظر سالم بودن بررسی نموده در صورت لزوم آن را عوض کنید.

دور (فن) مستقل از دور موتور بوده و تعویض به دنده پایین، اثر خنک‌کنندگی فن را افزایش نمی‌دهد. و تعویض به دنده پایین هنگام کار کردن موتور نیازی نبوده و بدیهی است که سرعت آن هنگام صعود (بالا رفتن) افت پیدا نمی‌کند.

وسیله نقلیه را رعایت نموده، ترجیحا اجرای آن را به جایگاه مجاز فروش و خدمات شرکت مدیران خودرو واگذار نمایید.

(فن) رادیاتور

فن رادیاتور، وسیله‌ای الکتروپنوماتیک بوده، و وضعیت کاری آن تحت کنترل ECU موتور می‌باشد. و زمانی که محفظه موتور یا ماده خنک‌کننده به دمای معینی برسد، کلید به‌طور اتوماتیک عمل می‌کند.

⚠ بعد از پارک کردن و خاموش کردن موتور، فن رادیاتور (حدود ۱۰ دقیقه) به کار کردن ادامه می‌دهد چون موتور هنوز در وضعیت حرارت بالا است و تا موتور خنک نشده و به دمای معینی نرسد، متوقف نمی‌شود. حتی، ممکن است در اثر بالا رفتن دمای محفظه موتور به‌خاطر دمای محیط بیرون (در کویر یا مناطق دما بالا) دغفتا شروع به کار نماید. بنابراین، هنگام کار در محفظه موتور، برای جلوگیری از هر حادثه، احتیاط لازم را بنمایید.

شرایط فنی وسیله نقلیه

فشار کم لاستیک (تایر) یا نگهداری نامناسب موتور نیز، باعث مصرف سوخت می‌گردد.

نکات کلیدی برای رانندگی توام با صرفه‌جویی در سوخت و حفظ زیست‌محیطی

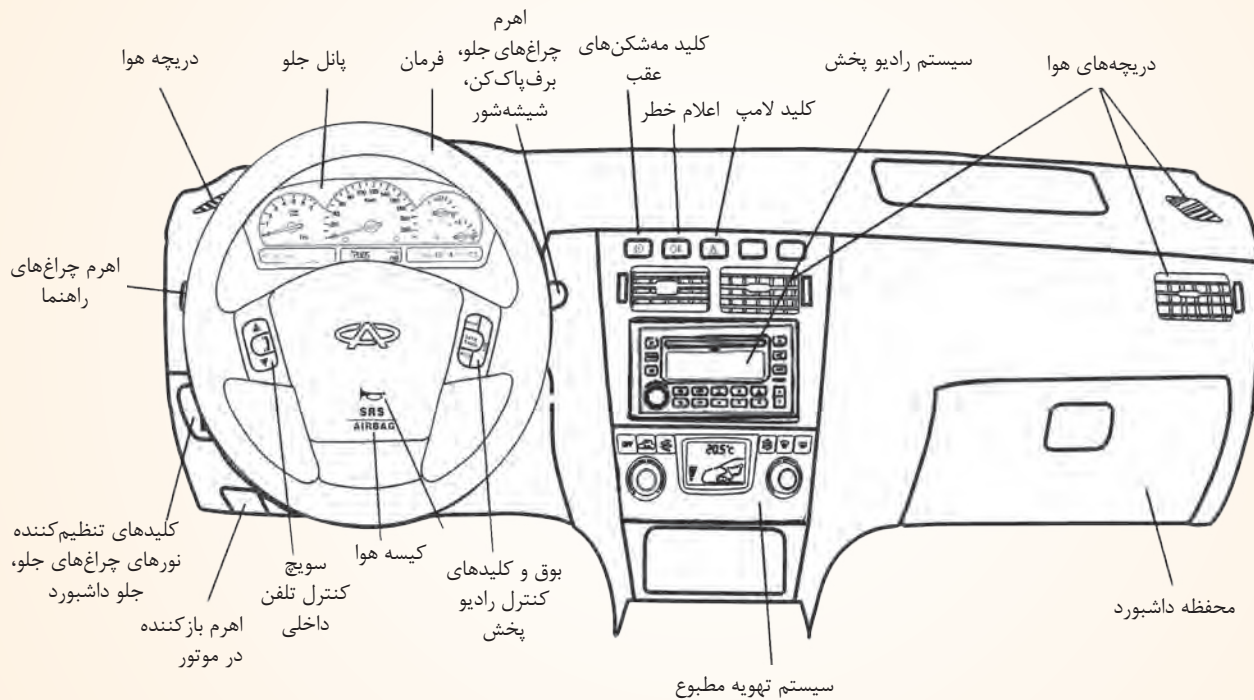
- با صرفه‌جویی در سوخت رانندگی کرده و تنها به هنگام ضرورت از بار الکتریکی اضافی استفاده نمایید.
- از در جا کار کردن خودرو جهت گرم شدن موتور جدا خودداری کنید.
- پدال گاز را به نرمی فشار دهید.
- برای کسب دور موتور پایین‌تر، سریعا به دنده بالاتر بعدی بروید.
- وضعیت تردد جاده را پیش‌بینی کنید.
- در صورت عدم نیاز به کولر و گرم‌کن شیشه عقب را خاموش کنید.
- در فواصل زمانی منظم، فشار باد لاستیک‌ها را بررسی / تنظیم نمایید.
- فواصل زمانی منظم عملیات تعمیر و نگهداری



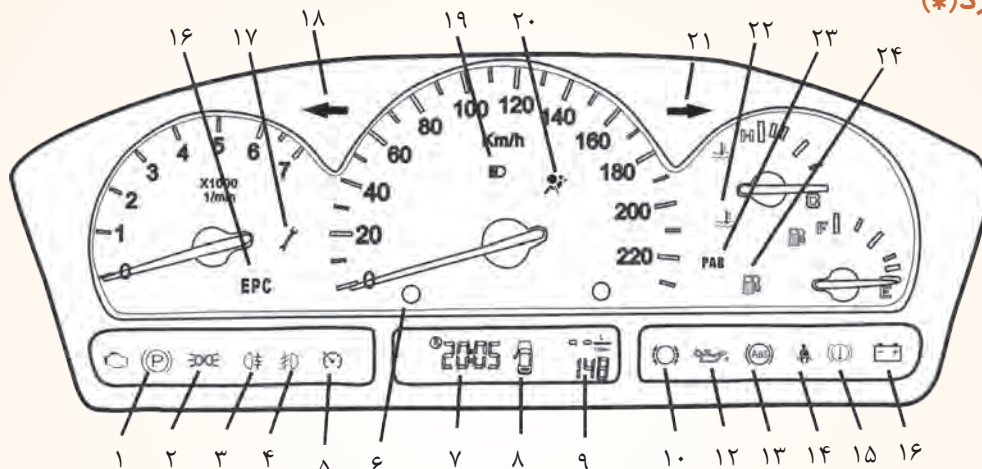
داشبورد



داشبورد



پانل جلوی داشبورد(*)



- ۱۷- چراغ شاخص تعمیر و نگهداری
- ۱۸- چراغ علامت گردش به چپ
- ۱۹- چراغ شاخص نور بالا
- ۲۰- چراغ شاخص کیسه هوا
- ۲۱- چراغ علامت گردش به راست
- ۲۲- چراغ کنترل سطح دمای مایع خنک کننده
- ۲۳- چراغ شاخص سوپچ کیسه هوای طرف مسافر جلو
- ۲۴- چراغ شاخص پایین بودن سطح سوخت بنزین

- ۹- کیلومتر طی شده
- ۱۰- چراغ هشدار لنت ترمز
- ۱۱- چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن
- ۱۲- چراغ هشدار ABS
- ۱۳- چراغ هشدار کمربند ایمنی
- ۱۴- چراغ هشدار سیستم ترمز
- ۱۵- چراغ شاخص منبع تغذیه برق
- ۱۶- چراغ هشدار خرابی موتور

- ۱- چراغ شاخص ترمز پارکینگ
- ۲- چراغ شاخص وضعیت پارکینگ
- ۳- چراغ مه شکن عقب
- ۴- چراغ مه شکن جلو
- ۵- چراغ شاخص سرعت کروز
- ۶- دکمه کنترل
- ۷- ساعت دیجیتال (نمایش فاصله با مانع عقب خودرو)
- ۸- چراغ هشدار باز بودن در/ صندوق عقب



وسيله هشدار

وسيله هشدار برای نشان دادن شرایط کاری وسيله نقلیه به راننده و این که آیا مشکلاتی جدی که باعث خسارت سنگین به خودرو شود وجود دارد یا خیر به کار می رود و چنانچه عملاً خرابی در برخی سیستم های وسيله نقلیه بروز نماید، چراغ هشدار مربوط روشن شده یا چشمک می زند. با روشن کردن سویچ موتور، اغلب چراغ های هشدار برای مدتی کوتاه روشن می شود تا سیستم خود را چک کرده باشد. چنانچه چراغ هشدار روشن شده بعد از استارت خوردن موتور کماکان روشن مانده یا پی در پی چشمک بزند. لطفاً وسيله نقلیه خود را به سمت جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو جهت رفع عیب سیستم مربوطه هدایت نمایید.

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (بنزین)



زمانی که سوخت موجود در باک کم تر از ۱۰ لیتر باشد. این چراغ دایماً روشن می شود تا اخطار کند ضمن این که عقربه درجه سوخت به سمت خط قرمز اخطار نزدیک می شود. هنگامی که چراغ هشدار روشن است می بایست در اسرع وقت باک خود را پر کنید.

چراغ هشدار ABS



با روشن بودن سویچ موتور این چراغ برای مدت کوتاهی روشن شده و در عین حال سیستم ABS برای نشان دادن خوب کار کردن سیستم، و عمل چک کردن خود را نیز انجام بدهد. چنانچه به هنگام روشن بودن سویچ موتور یا در خلال رانندگی به روشن بودن یا چشمک زدن ادامه بدهد نشانه خرابی سیستم ABS بوده و در مورد مزبور وسيله نقلیه هنوز توان ترمز گرفتن عادی را بدون عمل ABS دارد. مگر آن که چراغ هشدار سیستم روشن شود. در این زمان لطفاً در اسرع وقت خودرو خود را

به سمت جایگاه مجاز فروش و خدمات شرکت برای تعمیر اساسی هدایت نمایید ولی با احتیاط برانید و از رانندگی با سرعت بالا برحذر باشید و برای احتیاطات مهم مرتبط با عملکرد سیستم ABS به بخش ترمز رجوع فرمایید.



چراغ هشدار ترمز دستی

تنها با روشن بودن سویچ موتور، این چراغ می تواند عمل نماید. به هنگام عمل کردن ترمز دستی این چراغ روشن می ماند.

چراغ هشدار سیستم ترمز



تنها با روشن بودن سویچ موتور این چراغ می تواند عمل نماید. زمانی که سیستم ترمز معیوب بوده و یا سطح روغن ترمز خیلی پایین باشد این چراغ روشن می شود. به هنگام روشن بودن این چراغ می بایست سطح روغن موتور را بررسی نمایید.

چراغ هشدار خرابی موتور EPC

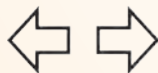
با روشن بودن چراغ موتور این چراغ هشدار روشن شده و سیستم کنترل الکتریکی موتور در شرایط چک کردن خود می‌باشد در صورت خراب نبودن این سیستم چراغ هشدار بعد از چک کردن خود خاموش می‌شود و چنان‌چه چراغ هشدار روشن بماند موتور می‌بایست مورد بازرسی قرار گیرد.

چراغ شاخص نوربالا



به هنگام روشن بودن چراغ نوربالا یا چشمک زدن نوربالا این چراغ روشن می‌شود.

چراغ شاخص علامت گردش



یک چراغ شاخص علامت گردش به چپ و

وسيله نقلیه خود را تحت شرایط اطمینان از ایمنی متوقف نمایید. قبل از رانندگی بیش‌تر، سیستم ترمز وسیله نقلیه می‌بایست توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مورد بازرسی قرار گیرد.

چراغ شاخص وضعیت / ترمزدستی



هنگام روشن بودن چراغ وضعیت، چراغ شاخص ترمزدستی هم روشن می‌شود.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



با روشن بودن سویچ موتور و چنان‌چه راننده کمربند ایمنی را نبندد چراغ هشدار برای یادآوری بستن کمربند به راننده، روشن خواهد شد.

در صورت پایین بودن سطح روغن ترمز می‌بایست بلافاصله آن‌را تا سطحی بین حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) پر کرده و این سیستم می‌بایست توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مورد بازرسی قرار گیرد.

 در طی رانندگی روشن شدن چراغ سیستم ترمز بیان‌گر آن است که یکی از سیستم‌های دوگانه مشکل دارد. در این صورت می‌بایست با احتیاط کامل جهت پیداه کردن (تعمیر اساسی) حرفه‌ای یک راست سمت جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو حرکت نمایید. زمانی که تصور می‌کنید عملکرد ترمز پایین آمده و فاصله ترمزگیری افزایش پیدا کرده می‌بایست وسیله نقلیه خود را در تراز وسیله نقلیه جلویی نگه‌داشته و هنگام ترمز گرفتن به همان نسبت نیروی بیش‌تری بر پدال وارد نمایید.

در صورت روشن ماندن هم‌زمان چراغ‌های هشدار ABS و سیستم ترمز می‌بایست بلافاصله



با روشن بودن سویچ موتور چراغ شاخص چشمک می‌زند بعد از استارت خوردن موتور چراغ می‌بایست خاموش شود. چنانچه بعد از استارت خوردن موتور این چراغ خاموش نشده یا ضمن رانندگی چشمک بزند بی‌درنگ وسیله نقلیه را متوقف ساخته موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بازبینی نمایید.

در صورت پایین بودن فشار روغن از ۳/۰ گیج و کم‌تر بودن فشار موتور از ۳۰۰۰ دور در دقیقه چراغ شاخص برای اخطار چشمک می‌زند.

در موردی که فشار روغن موتور پایین‌تر از ۳/۰ بار و فشار موتور بیش‌تر از ۳۰۰۰ دور در دقیقه باشد چراغ شاخص برای اخطار چشمک زده و آژیر اخطار هم‌زمان به صدا درمی‌آید. در صورت خیلی پایین بودن سطح روغن موتور می‌بایست بلافاصله آن‌را پر نمود.

⚠ در صورتی که موتور بیش از حد روغن مصرف می‌کند (روغن‌سوزی دارد) جهت بازرسی به سمت جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو برانید.

بیان‌گر وجود برخی معایب است که می‌بایست توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مورد بازرسی قرار گیرند.

چراغ شاخص سویچ کیسه هوای سمت مسافر جلو (*)

PAB

سویچ کیسه هوای مسافر جلو در کنار جایگاه جلو داشبورد طرف مسافر جلو بوده و در دو حالت روشن و خاموش عمل می‌نماید که می‌توان از طریق جای دادن و چرخاندن کلید موتور آن‌را انتخاب نمود. با انتخاب حالت خاموش چراغ شاخص PAB (کیسه هوای مسافر) در جلو داشبورد روشن شده و کیسه هوای طرف مسافر جلو عمل نمی‌کند با انتخاب حالت روشن چراغ شاخص خاموش می‌گردد. (به فصل عملکرد و تنظیم تجهیزات داخلی رجوع نمایید)

چراغ هشدار فشار پایین روغن



یک چراغ شاخص علامت گردش به راست وجود دارد. به هنگام روشن شدن چراغ گردش به راست / چپ چراغ شاخص علامت گردش مربوطه نیز به آهستگی توام با آن چشمک می‌زند به هنگام روشن شدن چراغ هشدار چشمک‌زن خطر چراغ گردش راست / چپ و چراغ شاخص علامت گردش راست / چپ هم‌زمان چشمک می‌زنند.

چشمک زدن چراغ شاخص علامت گردش با دو برابر فرکانس حد معمول نشانه خرابی چراغ گردش مربوطه می‌باشد.

چراغ هشدار کیسه هوا (*)



با روشن بودن سویچ موتور و خاموش شدن این چراغ هشدار بعد از ۳ تا ۴ ثانیه روشن بودن، نشان‌گر کارکردن عادی سیستم کیسه هوا بوده و چنانچه چراغ هشدار خرابی روشن بماند بیان‌گر وجود برخی (کد)های نقص می‌باشد. روشن بودن این چراغ هشدار هنگام رانندگی



چراغ هشدار باز بودن درها / صندوق عقب



این چراغ در مرکز صفحه نمایش ساعت مرکزی قرار دارد. یا سوییچ موتور در حالت روشن در صورت بسته نبودن کامل درها یا صندوق عقب این چراغ بیانگر وضعیت چهار در و در صندوق عقب می باشد.

چراغ هشدار لنت ترمز (*)



زمانی که لنت ترمز خیلی فرسوده شود این چراغ هشدار برای اخطار روشن می شود. در این زمان با احتیاط کامل وسیله نقلیه خود را در اسرع وقت جهت تعویض لنت ترمز به جایگاه خدمات مدیران خودرو ببرید.

چراغ هشدار سطح / دمای ماده خنک کننده



با سوییچ موتور در حالت روشن این چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

در صورت خاموش نشدن ظرف چند ثانیه یا در حال چشمک باقی مانده و به صدا درآمدن آژیر در اثر دمای فوق العاده و سطح پایین ماده خنک کننده می بایست بلافاصله وسیله نقلیه را متوقف کرده و موتور را برای بازرسی سطح مایع خنک کننده هم چنین پر کردن با مایع خنک کننده طبق مقررات مربوطه خاموش کنید.

⚠ از سوختگی برحذر باشید. زمانی که موتور در وضعیت داغ است سیستم خنک کننده تحت دما و فشار بالا می باشد. بنابراین نمی بایست درپوش رادیاتور را تا خنک شدن موتور برداشت. هرگز (فن) رادیاتور را دست نزنید.

چراغ شاخص مولد برق (ژنراتور)



با روشن بودن سوییچ موتور چراغ هشدار روشن شده و بعد از استارت خوردن موتور خاموش می شود.

در صورت خاموش نشدن یا روشن بودن در خلال رانندگی بلافاصله وسیله نقلیه خود را متوقف و موتور را بازرسی تسمه دینام خاموش کنید. در صورت سالم بودن تسمه دینام بلافاصله برای تعمیرات اساسی به نزدیک ترین جایگاه مجاز فروش و خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه نمایید. ولی با توجه به این حقیقت که باتری در ضمن رانندگی پیوسته تخلیه می شود کلیه تجهیزات الکتریکی غیرضروری از جمله سیستم تهویه را خاموش کرد.

در صورت آسیب دیدن تسمه دینام نمی بایست به رانندگی ادامه داد و وسیله نقلیه می بایست توسط افراد حرفه ای تعمیر اساسی شود.



موتور با سرعت بالا و ضمناً سنگین بودن بیش از حد بار کاری موتور اجتناب نمود.
چنانچه عقربه ترموستات مدت‌زمان طولانی در این منطقه باقی ماند وسیله نقلیه خود را برای تعمیر اساسی به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو ببرید.

بین وضعیت دمای C و H-NORMAL

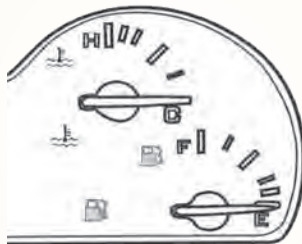
در مدت رانندگی (نرمال)، عقربه ترمومتر می‌بایست در این وضعیت باشد.
در صورت فوق‌العاده بالا بودن دمای محیط و سنگینی بیش از حد بار موتور، عقربه ترمومتر ممکن است به ورای این حد برود. فقط اگر چراغ هشدار مایع خنک‌کننده چشمک نزند وسیله نقلیه می‌تواند به‌صورت عادی کار کند. در صورت چشمک زدن چراغ مایع خنک‌کننده برای دادن اخطار می‌بایست موتور را برای بازرسی سیستم خنک‌کننده خاموش کنید.

پایین‌تر از منطقه داغ کردن - H

در صورت رفتن عقربه دما به داخل این منطقه سرخ‌رنگ که می‌بایست گفت موتور داغ کرده یا جوش آورده در یک محل ایمن وسیله نقلیه را

این چراغ شاخص در دو حالت کار می‌کند.
زمانی که وسیله نقلیه در حالت انتظار (آماده خدمت) کروز است نماد شاخص چشمک می‌زند و زمانی که وسیله نقلیه در حالت کروز باشد نماد شاخص روشن می‌ماند.

دماسنج مایع خنک‌کننده موتور



که دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

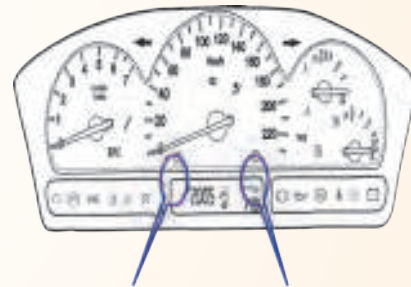
پایین‌تر از منطقه دمای C-LOW

در خلال استارت زدن و گرم کردن موتور، موتور مدت‌زمان کوتاهی در این وضعیت کار می‌کند.
در این وضعیت دما می‌بایست از کار کردن

چراغ شاخص نگه‌داری



به هنگام تجاوز مسافت طی شده سرعت‌سنج از ۵۰۰۰ کیلومتر که از قبل تنظیم گردیده این چراغ هشدار جهت یادآوری به مالک وسیله نقلیه برای بردن آن به جایگاه خدمات و نگه‌داری روشن می‌شود.



چراغ شاخص کنترل کروز (*)



باقی‌مانده در باک کم‌تر از ظرفیت باک است. در صورت روشن بودن چراغ هشدار سطح پایین بنزین در اسرع وقت باک را پر کنید. به بخش چراغ هشدار سطح پایین سوخت رجوع نمایید.

سرعت‌سنج



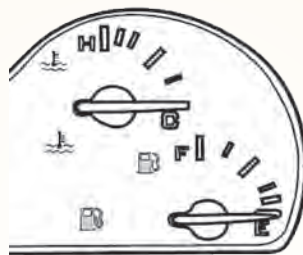
از این وسیله برای نشان دادن سرعت رانندگی وسیله نقلیه در حال رانندگی استفاده می‌شود.

توجه:

با نگرش به این وضعیت که اندازه تایر (لاستیک) اختصاص داده شده به وسیله نقلیه بر سرعت‌سنج اثرگذار است از اندازه تایر مدیران خودرو اصل استفاده نمایید در غیراین‌صورت سرعت‌سنج قادر به نمایش سرعت دقیق وسیله نقلیه نمی‌باشد.

مدیران خودرو منتقل نمایید.

درجه سوخت (بنزین)



گنجایش باک بنزین: ۴۸ لیتر

هنگام حرکت عقربه درجه بنزین به طرف حالت E (وضعیتی که عقربه در شکل آن‌را نشان می‌دهد) و مفهوم آن خالی بودن مخزن سوخت است هنوز حدود ۵ لیتر بنزین در مخزن سوخت وجود دارد بعد از مدتی رانندگی با مخزن پر از سوخت عقربه درجه بنزین به وضعیت F برمی‌گردد که مفهوم آن پر بودن باک می‌باشد.

وقتی باک دوباره پر شود مقدار سوختی که می‌تواند باک را کاملاً پر کند به‌خاطر وجود بنزین

متوقف و سوپچ موتور را خاموش کرده و علت را بعد از خنک شدن موتور مشخص نمایید.

⚠ هرگز زمانی که موتور هنوز داغ است درپوش رادیاتور را بردارید که دچار سوختگی می‌شوید بعد از عیب‌یابی تنها یک‌بار دیگر می‌توان موتور را استارت زد.

دستورالعمل‌ها

تعبیه یک چراغ جلوی کمکی مقابل ورودی هوای خنک‌کننده که در زیر سپر جلو واقع است باعث اخلاخل در گردش هوای خنک‌کننده و آسیب به خنک شدن موتور می‌گردد.

در صورت فوق‌العاده بالا بودن دمای محیط و سنگینی بیش از حد بار موتور به احتمال زیاد موتور مستعد داغ کردن (جوش آوردن) می‌باشد.

Spoiler جلو نیز نقش هدایت هوای خنک‌کننده را بازی می‌کند و در صورت آسیب دیدن یا شکستن در اثر تصادف ممکن است به داغ کردن موتور منجر گردد جهت تعمیر Spoiler جلو به موقع وسیله نقلیه خود را به جایگاه مجاز فروش و خدمات

ساعت دیجیتال



زمان در سمت چپ اودومتر در دو حالت نوع عقربه‌ای و نوع دیجیتالی نشان داده می‌شود. حالت بسته / باز بودن درها و صندوق عقب در وسط اودومتر نمایش داده می‌شود. مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر و کیلومترهای هر سفر روی قسمت فوقانی اودومتر نشان داده می‌شود (می‌توان جای آن را عوض کرد) مجموع کیلومترهای پیموده شده روی قسمت تحتانی سمت راست اودومتر نمایش داده می‌شود در صورت مجهز بودن وسیله نقلیه به رادار دنده عقب هنگام استفاده از دنده عقب فاصله عقب وسیله نقلیه از مانع را می‌توان روی قسمت فوقانی سمت راست اودومتر نشان داد.

روش تنظیم ساعت به قرار زیر است:

ساعت را می‌توان با فشار دادن دکمه کنترل

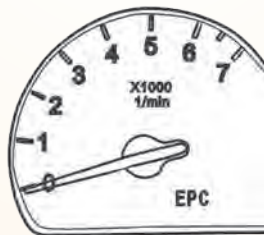


روی سرعت‌سنج به مدت طولانی تنظیم نمود.

روش جابه‌جا کردن مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر و کیلومترهای هر سفر از این قرار است:

نمایش کیلومترهای هر سفر و کل کیلومترهای سفر را می‌توان از طریق یک دکمه سویچ حالت مصرف سوخت در ۱۰۰ کیلومتر و کیلومترهای هر سفر جابه‌جا کرد. در حالت کیلومترهای هر سفر رقم نشان داده شده را می‌توان با فشار دادن این دکمه برای مدت طولانی روی صفر تنظیم نمایید.

دورسنگ موتور



از این درجه پشت داشبورد برای نشان دادن تعداد (دور در دقیقه) موتور استفاده می‌شود. منطقه قرمز سمت راست صفحه نماینده گستره حداکثر دور مجاز ظرف مدت زمان کوتاه تحت دمای کاری (عملیاتی) برای موتور آب‌بندی شده می‌باشد.

هم‌چنین توصیه می‌شود اهرم تعویض دنده را به دنده بالاتر بعدی حرکت داده یا در نهایت قبل از رسیدن عقربه به این منطقه پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

توجه:

تعویض زودرس دنده به دنده بالاتر به نفع صرفه‌جویی در سوخت و کاهش سر و صدای ناشی از رانندگی است.

به محض این‌که دریافتید موتور بی‌ثبات کار می‌کند بلافاصله به دنده پایین مجاور تغییر دنده دهید.

در مدت آب‌بندی هرگز موتور را با دور بالا نرانید. 

کنترل روشنایی خودرو

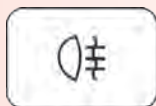


به طرف فرمان حرکت دهید و سپس دسته را رها نموده تا به صورت اتوماتیک به جای اول برگردد. تکرار این عمل چراغ‌های جلو را به صورت دائم روشن خواهد کرد.

کلید چراغ مه‌شکن جلو

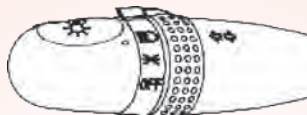


کلید چراغ مه‌شکن عقب



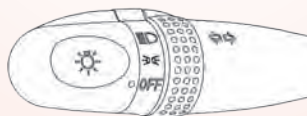
کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب در روی کنسول مرکزی و بالای هواکش روی داشبورد قرار دارد. با دسته مجموعه کلید چراغ جلو در وضعیت ۱ با فشار دادن کلید چراغ مه‌شکن جلو می‌توانید چراغ مه‌شکن جلو را روشن نمایید. با دسته مجموعه کلید چراغ جلو در وضعیت ۲ با فشار دادن کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب

تعویض نور بالا و پایین چراغ‌های جلو



در حالی که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت ۲ هستند، حرکت دسته مجموعه کلیدها به طرف داشبورد در نقطه مقاومت برای چرخش نور بالا روشن می‌شود، و هم‌زمان  چراغ نشان‌گر نور بالا در پشت داشبورد نیز هم‌زمان روشن می‌شود. و با حرکت دادن دسته مجموعه چراغ‌ها به طرف فرمان در وضعیت اصلی چراغ جلو به نور پایین برمی‌گردد.

نور بالای چراغ جلو

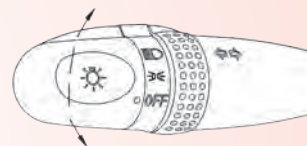


در حال رانندگی، در صورتی که نیاز به نور بالا زدن چراغ جلو بود دسته مجموعه کلید چراغ‌ها را

کنترل روشنایی خودرو

در حالی که از تجهیزات به کارگیری چراغ‌های زیر استفاده می‌کنید؛ بایستی تابع مقررات ترافیکی باشید.

کلید چراغ‌های جلو



OFF - کلید چراغ‌های بیرونی خاموش می‌شود. در وضعیت ۱ چراغ  پارکینگ یا توقف خودرو و چراغ نمره عقب خودرو روشن می‌شود و هم‌زمان چراغ نشان‌گر پشت داشبورد روشن می‌شود. در وضعیت ۲ (نماد چراغ) چراغ جلوی خودرو نور پایین و بالا را  روشن می‌کند.

توجه: فقط زمانی که سویچ موتور روشن است، چراغ‌های جلو عمل می‌کنند.



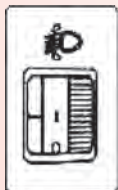
کلید تنظیم روشنایی جلو داشبورد



در زمان عملکرد چراغ‌های بیرونی خودرو، نور جلو داشبورد را می‌توان با کلید dimmer تنظیم نمود.

این کلید تنظیم در مجاور کلید چراغ‌ها تنظیم نور چراغ جلو در سمت چپ پایین داشبورد قرار دارد.

کلید تنظیم برقی نور چراغ جلو (*)



چراغ راهنما زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت روشن باشد.
برای عملکرد چراغ راهنمای سمت چپ دسته کلید چراغ‌ها را به طرف پایین فشار دهید.
برای عملکرد چراغ راهنمای سمت راست دسته کلید چراغ‌ها را به طرف بالا فشار دهید.
وقتی که چراغ راهنما فلاش بزند، هم‌زمان چراغ نشان‌گر آن در جلو داشبورد فلاش خواهد زد.

دکمه‌های مستقر در سمت پایینی چپ داشبورد(*)



دکمه باز کردن صندوق عقب
دکمه گردان تنظیم نور چراغ جلو
دکمه تنظیم نور پشت داشبورد

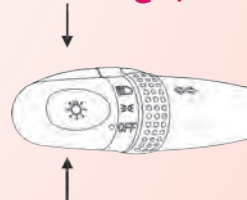
می‌توانید هم‌زمان چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب را روشن نمایید.

و فقط با فشار دادن کلید چراغ مه‌شکن عقب می‌توانید هم‌چنین چراغ مه‌شکن عقب را روشن نمایید.

وقتی که چراغ مه‌شکن جلو روشن است چراغ نشان‌گر مه‌شکن در جلو داشبورد روشن می‌شود.
چراغ مه‌شکن را فقط در مواقع مه‌آلود بودن هوا و مواقع برفی و بارانی و دید بسیار کم می‌توان استفاده نمود.

وقتی که چراغ مه‌شکن عقب روشن است، چراغ نشان‌گر مه‌شکن در جلو داشبورد روشن می‌شود.
روشن کردن مه‌شکن عقب فقط زمانی که وضعیت دید بسیار کم باشد ضروری است.

روشن کردن چراغ راهنما



شماره ۲ برای نیم ثانیه سانروف شروع به حرکت (کرده) و به طور اتوماتیک باز می شود. در صورتی که لازم شود که سانروف در حالی که در حرکت است در یک حالتی متوقف گردد، یک بار دیگر هر کدام از کلیدهای کنترل را فشار دهید. با یک بار فشار دادن دکمه کنترل سانروف به طور اتوماتیک بسته می شود و با فشار دکمه شماره ۱ برای نیم ثانیه سانروف می تواند به طور اتوماتیک بسته شود.

در صورتی که لازم شود که سانروف در حالی که در حرکت است در یک حالتی متوقف گردد، یک بار دیگر هر کدام از کلیدهای کنترل را فشار دهید.

عملیات ضد گاز گرفتن سانروف

در خلال عملکرد سانروف از موقعیت باز همان طور سانروف به طرف حالت بسته شدن حرکت می کند، شیشه سانروف به محض برخورد با مانع به طور اتوماتیک برمی گردد.

در صورتی که این عملیات ۳ بار پی در پی اتفاق بیفتد دیگر عمل اتوماتیک بسته شدن اتفاق نمی افتد، یعنی عملکرد ضد گازگیری کنسل

چراغ مرکزی به طور مداوم روشن می ماند. با باز کردن و بستن درها به طور اتوماتیک تجهیزات کنترلی درها عمل می نمایند. وقتی که کلید کشویی در وضعیت راست قرار گیرد و با باز کردن در چراغ داخلی روشن می شود. و با بستن در چراغ داخلی به مدت ۱۵ ثانیه روشن می ماند که مسافر در صندلی خود قرار گیرد.

وقتی که کلید در وضعیت روشن (ON) باشد با باز کردن در چراغ داخلی روشن می شود. و با بستن در چراغ داخلی بلافاصله بدون تاخیر خاموش می شود.

کلید کنترل سانروف

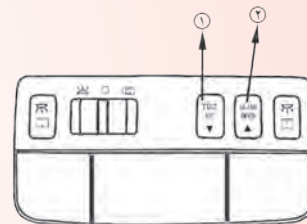
فقط وقتی که کلید سانروف در وضعیت ON یا روشن باشد می تواند با کلید کنترل سانروف روی سقف باز و بسته شود.

از باز شدن تا بسته شدن سانروف

با یک بار فشار دادن دکمه کنترل سانروف به طور اتوماتیک باز می شود و با فشار دکمه

کلید برقی تنظیم نور چراغ جلو در قسمت پایین چپ داشبورد قرار دارد که چهار حالت دارد، ۳،۲،۱،۰ از این چهار وضعیت می توان برای تنظیم نور چراغ جلو استفاده نمود.

کلید چراغ داخل خودرو و سانروف



کلید سمت چپ را فشار دهید به صورت مداوم چراغ های سمت چپ روشن می شوند. اگر دوبار فشار دهید روشنایی سمت چپ خاموش می شود.

کلید سمت راست را فشار دهید به صورت مداوم چراغ های سمت راست روشن می شوند. کلید کشویی وسطی را به طرف چپ بکشید،

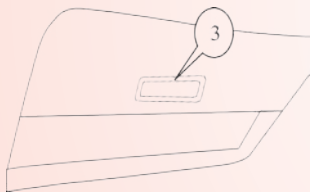


▲ اگر سانروف به طور کامل باز یا بسته است دکمه را فشار ندهید چون باعث خرابی موتور و یا سیستم تنظیم آن می گردد.

▲ شست و شو و گردگیری ریل و نوار لاستیکی دور سانروف با آب تمیز الزامیست.

▲ در حالتی که سانروف یخ زده یا پوشیده از برف است، عملکرد سانروف با مشکل رو به رو شده و ممکن است شیشه و موتور صدمه ببینند.

عملکرد نورگیر سانروف



وضعیت سانروف و نورگیر در تصویر ۳ مشاهده می شود، وقتی که سانروف باز می شود نورگیر هم به صورت اتوماتیک هم زمان باز می شود.

البته اگر لازم باشد شما می توانید نورگیر را بدون باز کردن سانروف با دست باز یا بسته کنید.

به صورت اتوماتیک به طرف بالا کج می شود و در صورتی که خواستید شیشه سانروف را حین حرکت در نقطه ای متوقف نمایید فقط کافیست یک بار دیگر دکمه کنترل را فشار دهید.

کج شدن سانروف به طرف پایین وقتی که در خلال کج شدن به طرف بالاست دکمه شماره ⑤ را به مدت نیم ثانیه فشار دهید.

شیشه سانروف به صورت اتوماتیک در وضعیت بسته شدن به طرف پایین تمایل می یابد.

در صورتی که نیاز باشد که سانروف در نقطه خاصی در حالی که در حرکت است متوقف گردد، فقط کافیست که دکمه کنترل را یکبار دیگر فشار دهید.

توجه: !

▲ شب به طرف پایین و بالا را نمی توان هم زمان عمل و فعال نمود بنابراین سانروف را نمی توان در وضعیت انحراف به پایین به طرف بالا منحرف نمود، و یا بالعکس و سانروف را بایستی بست قبل از این که عمل انحراف به پایین یا بالا را فعال نمود.

می شود و در این حالت فقط سانروف را با چند بار فشار پی در پی دکمه بسته می شود.

عمل پیش گیری از گاز گرفتن سانروف موقعی فعال می گردد که شیشه از حالت باز به حالت بسته شدن به مانع تعبیه شده برخورد نماید، این عمل جهت جلوگیری از ماندن دست یا سر و غیره در لای شیشه سانروف می باشد، اگرچه خارج کردن دست یا سر از دریچه سانروف ممنوع می باشد.

! اخطار:

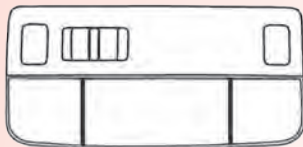
در خلال رانندگی در صورتی که پنجره سانروف در وضعیت باز باشد نباید هیچ یک از اعضای بدن مثل دست، سر و غیره را از دریچه خارج نمود چون ممکن است حادثه ای در اثر ترمز ناگهانی خودرو پیش آید.

کج شدن سانروف به طرف پایین یا بالا

کج شدن سانروف در وضعیت بسته یا باز شدن به طرف بالا، دکمه شماره ① را به مدت نیم ثانیه فشار دهید، قسمت انتهایی عقب شیشه سانروف



چراغ قسمت جلو داخل خودرو بدون کلید سانروف



دکمه سمت چپ را فشار داده چراغ سمت چپ به صورت ممتد روشن می ماند، دوباره دکمه را فشار دهید چراغ سمت چپ خاموش می شود.
دکمه سمت راست را فشار دهید چراغ سمت راست به صورت ممتد روشن می ماند، دوباره دکمه را فشار دهید چراغ سمت راست خاموش می شود.
دکمه مرکزی کشویی را به سمت چپ فشار دهید، چراغ مرکزی به صورت ممتد روشن می ماند وقتی که دکمه مرکزی کشویی را به سمت راست فشار دهید با بازکردن در چراغ داخل روشن می شود.

بعد از بستن در چراغ داخلی به مدت ۱۵ ثانیه روشن بوده تا این که مسافر بتواند روی صندلی خود قرار گیرد.

۲- سانروف جهت رفتن به وضعیت باز و بسته و کاملاً باز عمل نمی کند.

۳- سانروف عمل باز و بسته شدن را از طریق یکبار فشار دادن دکمه عمل نمی کند.

۴- برنامه سانروف عملیات را کنترل نمی کند.

توجه:

- ▲ عملیات زیر می تواند سبب از دست دادن حافظه مدول سیستم شود. در خلال تعمیر خودرو در صورتی که باتری را تعویض کرده و یا قطع سیستم برق خودرو، وقتی که سانروف در وضعیت اصلی خود نباشد.
- ▲ در صورتی که سیستم برق مدول سانروف در حین عملکرد قطع شود.
- ▲ در موقعی که کنترل کننده سانروف نمی تواند به حالت اول خود برگردد.
- ▲ دلایل زیاد دیگری هست که سبب از دست دادن مدول می شود.

• وقتی که سانروف در وضعیت باز باشد یا خارج کرد سویچ موتور سانروف بسته می شود.

(توجه داشته باشید که نورگیر را به زور نبندید وقتی سانروف باز است.)

توجه:

- ▲ سانروف را کامل ببندید قبل از این که خودرو را ترک کنید، چون وقتی که باران بیارد آب داخل خودرو می شود.
- ▲ پس از شست و شوی خودرو یا بارش باران، بایستی شیشه سانروف را قبل از راه اندازی کاملاً خشک نمایید، در صورتی که هنوز بر روی سقف آب مانده باشد به محض باز کردن سانروف آب وارد خودرو می شود.

• در صورتی که مشتری با پدیده های زیر رو به رو شود (وقتی که سانروف حافظه اصلی خود را از دست بدهد)

لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید.

۱- اگر در خلال عملکرد سانروف از موقعیت

باز به موقعیت بسته دارای لرزش یا ارتعاش بود، یا سانروف نمی تواند کاملاً باز یا بسته شود.



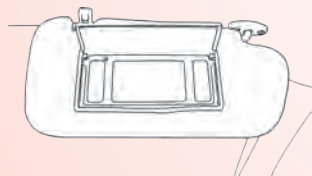
این کلید در مرکز کنسول جلو داشبورد و بالای دریچه‌های هوا قرار دارد.

در مواقع ضروری بایستی این چراغ جهت دادن اخطار به خودروهای عقبی را روشن کرد.

با فشار دادن این کلید چراغ بلافاصله روشن و خاموش می‌شود و چشمک‌زن و در زمانی که سویچ موتور در حالت OFF باشد، چراغ فلاشر عمل خواهد کرد.

وقتی که چراغ اخطار روشن باشد، بلافاصله چراغ سویچ هم فلاش می‌کند، و چراغ‌های راهنمای چپ و راست بیرونی هم‌زمان فلاش می‌زنند و روشن خاموش می‌شوند.

چراغ آرایش



وقتی که آفتاب‌گیر شاگرد را به طرف پایین

چراغ صندوق عقب

با باز کردن در صندوق عقب چراغ داخل صندوق عقب روشن می‌شود که ربطی به روشن یا خاموش بودن سویچ موتور ندارد. پس از پارک کردن خودرو لطفاً در صندوق عقب را کامل ببندید.

چراغ سوراخ کلید

چراغ سوراخ کلید در اطراف سوراخ سویچ تعبیه شده و به محض باز کردن در جلو این چراغ بلافاصله روشن می‌شود و پس از ۶ ثانیه خاموش می‌شود.

که در این مدت زمان راننده بتواند سوراخ سویچ را پیدا کند و وقتی که سویچ در وضعیت ON (روشن) قرار گرفت خاموش می‌شود.

کلید فلاشر و چراغ فلاشر



زمانی که کلید در موقعیت ON باشد، باز کردن در سبب روشن شدن چراغ داخل می‌شود و با بستن در چراغ بلافاصله خاموش می‌گردد.

چراغ قسمت عقب داخل خودرو



وقتی که کلید کشویی در مرکز باشد چراغ خاموش می‌شود، و وقتی که در وضعیت چپ قرار گیرد، چراغ به صورت ممتد روشن می‌ماند. وقتی که کلید در وضعیت راست باشد (در وضعیت کنترل در) با باز کردن در چراغ روشن می‌شود و پس از بستن در، چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن مانده تا این که مسافر در صندوق خود قرار گیرد.

در حالتی که کلید بر روی ON (روشن) باشد، با باز کردن در چراغ داخل روشن می‌شود. با بستن در چراغ داخل بلافاصله و بدون تاخیر خاموش می‌شود.

بکشیم و درپوش آینه را باز کنیم چراغ آن روشن می‌شود.

چراغ ترمز

با فشار دادن و رها کردن پدال ترمز چراغ ترمز بلافاصله روشن و خاموش می‌شود.

چراغ دنده عقب

در حالتی که سویچ موتور روشن است اگر وضعیت دسته دنده را در دنده عقب قرار دهید چراغ عقب روشن می‌شود و وقتی سویچ موتور خاموش شود یا دنده تعویض گردد چراغ خاموش می‌شود.



قفل در و دزدگیر



قفل در و دزدگیر کلید و کنترل از راه دور



کلید وسیله نقلیه در کنترل از راه دور ادغام شده و می‌تواند کلید قفل‌های وسیله نقلیه شما را به کار اندازد.

در صورت مقفول شدن آن می‌توانید کلید جدید را از جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تهیه نمایید. کلید دوم را می‌بایست جهت نیاز اضطراری در محلی امن قرار دهید.

برای استفاده از کلید خودرو باید دکمه آزاد کردن کلید را که بر روی ریموت است، فشار دهید تا سوئیچ آزاد شود و بعد از اتمام کار حتما دوباره کلید را در داخل ریموت جمع کنید.

سیستم قفل مرکزی



کلیدهای درهای این وسیله نقلیه را می‌توان با استفاده از کلید، کنترل از راه دور سوئیچ کنترل روی پانل (trim) طرف راننده، به کار انداخت.

کلیدهای درها را می‌توان، با استفاده از کلیدهای بیرون در طرف راننده باز و بسته نمود.

با فشار دادن دکمه قفل کردن روی پانل (trim) در طرف راننده، کلیدهای درها قفل می‌شوند.

با فشار دادن دکمه باز کردن قفل روی پانل (trim) در طرف راننده، کلیدهای درها از قفل درمی‌آیند.

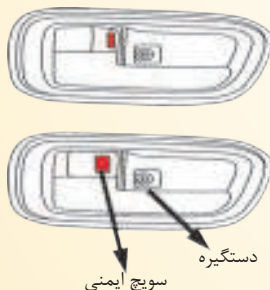
با باز کردن قفل، دکمه‌های سوئیچ ایمنی روی کلیدهای درها به سمت عقب رفته و هنگام قفل کردن دکمه‌های سوئیچ ایمنی روی کلیدهای درها به سمت جلو حرکت می‌کنند. در را با پایین فشار دادن سوئیچ

ایمنی نیز می‌توان قفل کرد.

⚠ جهت اجتناب از مزاحمت نیروهای خارج از وسیله نقلیه به هنگام رانندگی وسیله نقلیه را می‌بایست تحت شرایط کامل درها را قفل نمود.

قفل در

با کلید می‌توان از بیرون وسیله نقلیه در جلو را قفل کرده، از قفل خارج کرده، و می‌توان از داخل وسیله نقلیه در را توسط دستگیره باز نمود. هنگام ترک وسیله نقلیه می‌توانید سوئیچ ایمنی را به سمت



و حتی مرگ، از جمله مرگ مغزی را در پی داشته، به ویژه برای اطفال خطرناک می‌باشد. بنابراین، اطاق وسیله نقلیه را می‌بایست قبل از قفل کردن، برای جا نماندن اطفال و حیوانات مورد بررسی قرار داد.

بازکردن صندوق عقب

ضمن روشن بودن سویچ استارت، دکمه کنترل صندوق عقب واقع در پایین سمت چپ داشبورد را برای بازکردن در صندوق عقب، به پایین فشار دهید.



سیستم ورود بدون کلید از راه دور با عمل ضد دزد (دزدگیر)

وظیفه این سیستم، بازداشتن افراد غیرمجاز از بازکردن قفل درها، صندوق عقب و در موتور می‌باشد.



قفل ایمنی کودکان

وسیله نقلیه باز نمود. با حرکت دادن سویچ قفل ایمنی در عقب به طرف پایین، می‌توان عمل قفل ایمنی کودکان را خنثی کرده وضعیت بازکردن قفل ایمنی کودکان در شکل فوق نشان داده شده است. با حرکت اهرم کنترل قفل ایمنی کودکان به طرف بالا، قفل ایمنی کودک، فعال می‌شود. قفل ایمنی کودکان، تنها روی دو در عقب تعبیه شده‌اند.

در روزهای گرم، دمای داخل وسیله نقلیه، بعد از خاموش کردن موتور، خیلی سریع بالا می‌رود، و در صورت وجود انسان یا حیوان در دمای بالای محیط داخل وسیله نقلیه، ولو به مدت کوتاه احتمال آسیب

جلو، خم (dial) کرده، و برای قفل کردن در عقب، در را ببندید، برای رعایت ایمنی بهتر است درها را با استفاده از وسیله کنترل از راه دور قفل کنید.

ایمنی قفل در عقب برای کودکان

⚠ با رسیدن سرعت به ۳۵ تا ۴۵ کیلومتر، کلیه درها اتوماتیک‌وار بسته می‌شوند. عمل قفل شدن اتوماتیک در، یک‌بار، و هر بار که موتور استارت زده می‌شود صورت می‌گیرد. در موردی قفل کنترل مرکزی به کار افتاده یا در خلال رانندگی یا پارکینگ آزاد شود، حتی با رسیدن مجدد سرعت به ۳۵ تا ۴۵ کیلومتر در اسعت هم عمل قفل شدن در صورت نمی‌گیرد. قفل شدن در بعد از پارکینگ و واماندگی (stall) موتور، به طور اتوماتیک آزاد می‌گردد.

حرکت دادن سویچ قفل ایمنی در عقب به طرف بالا می‌تواند قفل ایمنی کودکان را به کار اندازد. در عین حال، فقط می‌توان در عقب را از بیرون



قفل کردن و باز کردن در

به مدتی بیش از دو ثانیه فشار دهید، در صندوق عقب یکباره به بالا می‌جهد. با فعال بودن دزدگیر، شاخص‌های جهت به هنگام باز شدن صندوق عقب، توسط کنترل از راه دور یکبار چشمک می‌زنند. صندوق عقب را نمی‌توان با استفاده از کنترل از راه دور قفل کرد، و می‌بایست با دست قفل شود.

بعد از بستن در موتور، برای اطمینان از قفل شدن کامل آن، می‌بایست آن را بلند نمود.

در خلال رانندگی، در موتور می‌بایست کاملاً قفل شده باشد. در صورتی که حین رانندگی متوجه بسته نبودن کامل آن شدید، می‌بایست بی‌درنگ وسیله نقلیه را متوقف ساخته و آن‌طور که باید در موتور را محکم قفل نمایید.

در صندوق عقب را با استفاده از کلید روی کنترل از راه دور و کلید نیز می‌توان باز نمود.

برای این کار کلید را در سوراخ کلید صندوق عقب قرار داده، آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بگردانید.

به محض باز شدن در صندوق عقب، چراغ داخل آن به‌طور اتوماتیک روشن می‌شود.

دکمه روی دستگاه کنترل از راه دور را یکبار فشار دهید، کلیه درها قفل می‌شوند، در عین حال، شاخص‌های جهت یکبار چشمک زده و یا بوق هشدار نیز یکبار به صدا درمی‌آید و بدین ترتیب عمل دزدگیر فعال می‌شود. یکبار دیگر این دکمه را فشار دهید، تمام درها از قفل خارج شده، شاخص‌های جهت دوبار چشمک می‌زنند، و دزدگیر فعال می‌شود.

در صورت کامل بسته نبودن درها و صندوق عقب با فشار دادن دکمه کنترل از راه دور نمی‌توان به حالت دزدگیر دست یافت. عدم دستیابی به سیستم دزدگیر با موارد ذیل همراه است:

۱- دوبار چشمک زدن پی در پی شاخص جهت چپ / راست.

۲- بلندگوی آژیر دزدگیر به صدا در نمی‌آید.

باز کردن قفل صندوق عقب به وسیله کنترل از راه دور

دکمه روی دستگاه کنترل از راه دور را

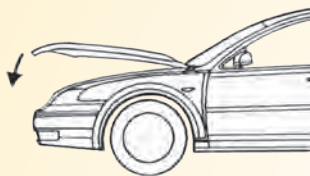
چنانچه دکمه و روی کنترل از راه دور تصادفاً فشار داده شوند، قفل درها یا صندوق عقب باز خواهند شد. (اصلاً لازم نیست کلید، مثلاً در جیب) رو در روی وسیله نقلیه باشد.

برد دستگاه کنترل از راه دور ۶ متر است. در صورتی که فاصله بین وسیله نقلیه و کنترل از راه دور ورای این برد باشد، دستگاه آن‌طور که باید عمل نمی‌کند.

در صورت برهم خوردن یا مختل شدن فرکانس دستگاه کنترل از راه دور، نمی‌توانید درها را از قفل خارج کنید، و در آن صورت فقط با استفاده مستقیم از کلید قادر به باز کردن قفل آن‌ها خواهید بود. دیگر فرستنده‌های رادیویی با برد کوتاه هم‌چون ایستگاه رادیویی آماتوری، تجهیزات پزشکی، رادیو گوشی، کنترل از راه دور، سیستم آژیر و غیره نیز از فرکانس کنترل از راه دور شما استفاده می‌کنند.



بستن در موتور را کامل می‌کند.



آژیر

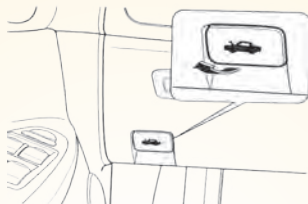
در موردی که شخص غیرمجاز اقدام به باز کردن قفل در، صندوق عقب یا در موتور نماید، شاخص جهت چپ / راست ۲۸ ثانیه مستمرا چشمک زده و بوق دزدگیر روی بدنه، آژیر را ۲۸ ثانیه متوالی به صدا درمی‌آورد.

تنها زمانی می‌توان به سیستم دزدگیر دست یافت که کلیه درها، در موتور و صندوق عقب، کاملاً بسته باشند. زمانی که وسیله نقلیه در حالت دزدگیر باشد.

۱- هر چهار در قفل می‌باشند.

۲- لامپ شاخص دزدگیر در جلوی داشبورد پیوسته چشمک می‌زند.

بازکردن در موتور



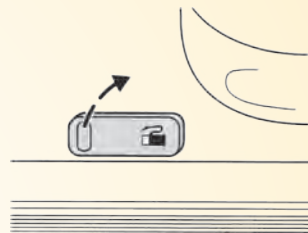
۱- دستگیره کششی در موتور، که در پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد، را برای اندکی بالا بردن در موتور به سمت عقب بکشید.

۲- به مقابل وسیله نقلیه رفته و یک دست خود را زیر در موتور برده و میله کششی را به طرف بالا هل داده و هم‌زمان در موتور را بالا برده، دستگیره آزادسازی را بالا کشیده و قفل در موتور را باز کنید.

۳- در موتور را بالا برده، و آن را با میل نگه‌دارنده در موتور، کاملاً بالا نگه دارید.

۴- برای بستن در موتور، ابتدا، آن را با فاصله ۲۰ تا ۳۰ سانتی‌متری قفل در موتور پایین آورده و سپس، آن را به داخل چفت بیندازید. فرایند فوق،

اهرم آزادکردن درپوش باک



با کشیدن اهرم آزادسازی درپوش واقع در سمت راست صندلی راننده به طرف بالا می‌توان درپوش باک بنزین را باز کرد.



طبق آنچه در شکل نشان داده شده، می‌توان درپوش باز شده را روی باک قرار داد.

تعویض باتری ریموت کنترل

در صورت کاهش تدریجی فاصله کنترل از راه دور، می‌بایست باتری دستگاه با مشخصات (3V CR 2032) را عوض نمود.

شیوه‌های تعویض باتری به قرار زیر می‌باشند:

۱- با استفاده از ابزار سر پهن، ضامن جانبی دستگاه را باز کنید.

۲- باتری را با دقت از جا درآورید. باتری نو را بین دو اتصال (با علامت +) به سمت بالا جای دهید.

۳- دستگاه کنترل از راه دور را عکس پیاده کردن، سوار کنید.

بعد از باز کردن کلید، تراشه (چیپ) داخل آن را دور نیندازید، در غیراین صورت نمی‌توان موتور را استارت زد.

باتری لیتیومی کار کرده (مستعمل) را نمی‌توان مانند زباله‌های خانگی معمولی دفع نمود. لطفاً، باتری مستعمل را طبق مقررات حفاظت از محیط زیست منهدم نمایید.

سیستم دزدگیر الکترونیکی

پیش‌گیری الکترونیکی از سرقت وسیله نقلیه، مستقیماً مرتبط با موتور بوده باعث ارتقاء ایمنی کامل پیش‌گیری از سرقت وسیله نقلیه می‌گردد تراشه (چیپ) تعبیه شده در هر کلید، تجهیزات الکترونیکی دزدگیر و کامپیوتر موتور را درهم ادغام می‌کند. چنان‌چه شخصی کلیدی همانند کلید وسیله نقلیه شما به همان شکل بدون مجوز مالک ساخته، ولی فاقد تراشه حاوی اطلاعات، هم‌خوان با تجهیزات ضد سرقت و کامپیوتر موتور باشد، با استفاده از این کلید نمی‌توان موتور را استارت زد، و بدین ترتیب، احتمال از دست دادن وسیله نقلیه، کاهش داده می‌شود.

در مورد گم کردن اتفاقی کلید وسیله نقلیه می‌بایست برای ساخت کلید جدید، در اسرع وقت، به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مراجعه نمایید.

این جایگاه قادر به ساخت کلیدی جدید برای وسیله نقلیه جناب‌عالی با تجهیزات الکترونیکی ویژه خود و ابطال کلید مفقود شده می‌باشد.



صندلی و حفاظت ایمنی



صندلی و حفظ ایمنی صندلی



وضعیت نشستن صحیح

صندلی، پشت سری، کمربند ایمنی و کیسه هوا، جملگی در حفاظت از مسافران نقش دارند. استفاده کامل از آن‌ها تأمین کننده حفاظت بیش‌تر از شما می‌باشد، بنابراین، نکات ذیل را مراعات فرمایید:

تنظیم صندلی سمت مسافر جلو



اهرم تنظیم به جلو
و عقب صندلی
دستگیره تنظیم
پشتی صندلی

- وضع نشستن عمودی بدین‌ترتیب است که انتهای پایین ستون فقرات (کمر) حتی‌الامکان به سمت عقب بوده و زاویه و میل از تکیه‌گاه صندلی بیش از ۳۰ درجه مجاز نمی‌باشد.
- پشت سری می‌بایست به گونه‌ای تنظیم شود که رأس آن به منتهی‌الیه سر راننده هم‌سطح باشد.
- هرگز صندلی جلو را نزدیک به داشبورد تنظیم نکنید، فرمان را می‌بایست با ساعدهای اندکی خم شده نگه داشت. پاها نیز می‌بایست اندکی خم شده باشند تا بتوان پدال را کاملاً فشار داد.

- کمربند را می‌بایست به صورت مایل از میان هردو شانه روی سینه رد شود، و هرگز از روی گردن عبور نکند، کمربند شکم می‌بایست به عرض شکم به استخوان‌های تهیگاه تماس داشته باشد.



هرگز در حال رانندگی کمربندهای ایمنی را تنظیم نکنید!

صندلی را به عقب حرکت دهید

با بالا کشیدن اهرم به جلو بیرون صندلی، می‌توان صندلی را به جلو و عقب حرکت داد. بعد از تنظیم دقیق صندلی، آزاد کردن اهرم تنظیم جهت اطمینان از قفل شدن صندلی در ریل مربوطه، آن‌را به جلو و عقب حرکت دهید.



تنظیم زاویه پشتی صندلی

ابتدا به پشتی صندلی تکیه داده، سپس دستگیره تنظیم پشتی آن را بکشید، بدین وسیله زاویه لازم برای پشتی صندلی را می‌توان به تغییر زاویه بدن تنظیم نمود.

تنظیم صندلی برقی (power) سمت راننده (*)

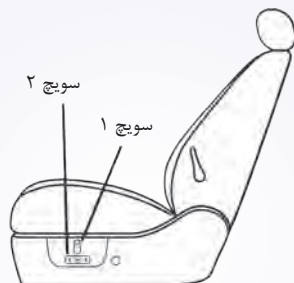
در طرف بیرون بالش صندلی، پانل کنترلی وجود دارد که می‌توان از آن برای تنظیم صندلی برقی در هشت جهت استفاده نمود. (هر حرکت عقب و جلو، یک تنظیم جهتی بوده، و مجموعاً چهار نوع حرکت (عمل) وجود داشته، و روی آن دو سوئیچ کنترل منظور شده‌اند.

مشرح حرکات از این قرارند:

از سوئیچ ۱ برای تنظیم زاویه (میل) پشتی صندلی استفاده می‌گردد.

زمانی که انتهای فوقانی این سوئیچ با دست به سمت جلو هل داده شود، پشتی صندلی به سمت جلو متمایل می‌گردد، و برعکس آن، پشتی به سمت عقب متمایل می‌شود.

از سوئیچ ۲ جهت تنظیم وضعیت جلو و عقب صندلی و پایین آوردن انتهای جلوی بالش صندلی، هم‌چنین انتهای عقب بالش صندلی استفاده می‌گردد.



- در صورت هل دادن این سوئیچ به سمت جلو، صندلی به جلو حرکت کرده، و برعکس، به سمت عقب حرکت می‌کند.
- با هل دادن انتهای جلوی بالش صندلی به سمت بالا، انتهای جلوی بالش صندلی به سمت بالا، و برعکس، به سمت پایین حرکت می‌کند.
- با هل دادن انتهای عقب سوئیچ به بالا و انتهای عقب بالش به بالا، و برعکس، به پایین حرکت می‌کند.

تنظیم حایل کمر



تنظیم سوئیچ برقی به هنگام رانندگی می‌تواند موجب خارج شدن از کنترل وسیله نقلیه و حادثه رانندگی شود. بنابراین، تنها در حالت توقف وسیله نقلیه می‌بایست آن را تنظیم نمود.

هرگز اجازه ندهید که غیر از راننده کسی سوئیچ برقی را در خلال رانندگی دست‌کاری کند، زیرا صندلی راننده به حرکت درآمده، باعث خارج شدن از کنترل وسیله نقلیه و حادثه می‌گردد.

(*) فقط در برخی از مدل‌ها

پشت سری عقب

تنظیم آن همانند تنظیم پشت سری جلو می باشد.

⚠ توجه: هرگز پشت سری را پایین نیاورده یا آن را بیش از حد کم ارتفاع تنظیم نکنید، چون در اثر فقدان حمایت به هنگام تصادف، گردن آسیب خواهد دید و ارتفاع پشت سری را می بایست آن طور که باید تنظیم نمود.

صندلی عقب



یک سینی انباری در مرکز پشتی صندلی عقب وجود دارد که می توان آن را از داخل پشتی عقب به روی بالش صندلی درآورد.

تنظیم پشت سری برای ارتفاع، روی پشتی صندلی جلو تعبیه گردیده، اشغال کننده صندلی می بایست آن را نسبت به هیکل خود تنظیم نماید تا سیستم قادر به ایفای نقش کارساز خود باشد.

روش تنظیم پشت سری

با فشار دادن گیره (clip) نگاهدارنده، پشت سری را به وضعیت مناسب به بالا کشیده یا به پایین هل دهید. ارتفاع ایده آل برای پشت سری ارتفاعی است که در آن، انتهای فوقانی پشت سری با نوک سر هم سطح باشند.

روش پیاده کردن و نصب پشت سری

برای پیاده کردن پشت سری، گیره نگاهدارنده بیرون هادی (guider) پشت سری را با دست فشار داده، هم زمان پشت سری را از هادی بکشید. برای نصب پشت سری، ابتدا پشت سری صندلی جلو را از پشت سری صندلی عقب تمیز داده، بدین صورت که پشت سری صندلی جلو از صندلی عقب بزرگ تر است، سپس پین پشت سری را به درون هادی فشار دهید تا گیره نگاهدارنده روی هادی کاملاً با پین درگیر شود.

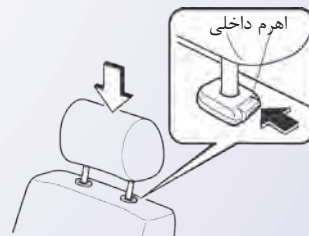
دستگیره تنظیم حایل کمری در طرف بیرون پشتی صندلی قرار گرفته، و با چرخاندن دستگیره می توان حایل کمری را تنظیم نمود.

زمانی که دستگیره به جلو اشاره دارد، حایل کمری به بالا جک زده می شود و با منحرف کردن آن به سمت بالا حایل (بسته) جمع می شود.

پشت سری (سیستم تکیه گاه سر)

در زمان رانندگی، در صورت برخورد وسیله نقلیه با وسیله نقلیه جلویی، پشت سری می تواند حرکت سر به عقب را محدود ساخته مهره های گردن را حفظ نماید. تنها در صورت تنظیم دقیق این سیستم می تواند نقش حفاظتی خود را ایفاء نماید.

پشت سری جلو



به هنگام رانندگی، کودک را نباید روی پای بزرگ‌ترها نشانند، در صورت حادثه، حفظ کودک از آسیب توسط بزرگ‌تر ناممکن است.

چراغ هشدار کمر بند ایمنی

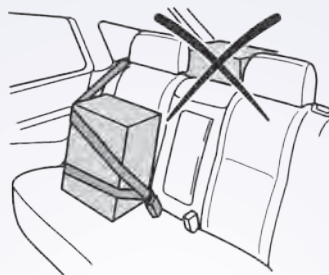


با روشن بودن چراغ استارت، این چراغ هم روشن شده، و برای یادآوری بستن کمر بند ایمنی به راننده و مسافر روشن مانده، و بعد از محکم بستن کمر بند، خاموش می‌شود.

کمر بند ایمنی را محکم کنید

کمر بند را به آرامی بیرون بکشید، در صورت محکم کشیدن یا قرار داشتن وسیله نقلیه در سرازیری، ممکن است کمر بند قفل شود کمر بند را می‌بایست در مرکز شانه بیرونی قرار داده کمر بند پایین می‌بایست به عرض شکم به تهیگاه بچسبد.

⚠ زبانه کمر بند را داخل سگک جای دهید تا صدای کلیک شنیده شود. در غیر این صورت، کمر بند آن‌طور که باید قفل نخواهد شد.



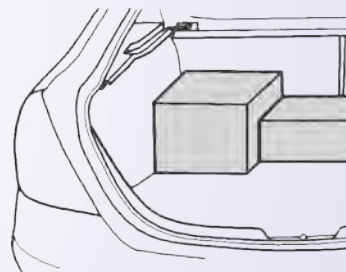
کمر بند ایمنی

همواره می‌بایست از کمر بند ایمنی صندلی و صندلی ایمنی کودک استفاده نمود. از یک کمر بند ایمنی نمی‌توان برای چند نفر استفاده کرد. قابل تذکر و تایید است که کمر بند حتماً کاملاً محکم، بدون لقی (شل بودن) پیچش و مانع باشد.

⚠ در خلال رانندگی، راننده و مسافر جلو می‌بایست کمر بندهای ایمنی را بسته باشند. از پوشیدن لباس‌های فوق‌العاده گشاد و ضخیم می‌بایست اجتناب نمود. برای حصول تاثیر حفاظتی ایده‌آل، کمر بند ایمنی می‌بایست کاملاً به بدن بچسبند.

حمل اسباب و اثاثیه

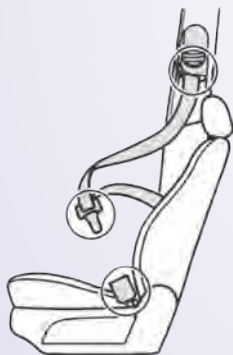
⚠ اسباب و دیگر اجناس بارکردنی را می‌بایست حتی‌الامکان جلوی صندوق عقب جای داد رانندگی با در باز صندوق عقب، فوق‌العاده خطرناک بوده، و مازاد گاز خروجی از لوله اگزوز ممکن است از طریق در باز صندوق عقب، به درون وسیله نقلیه وارد شود.



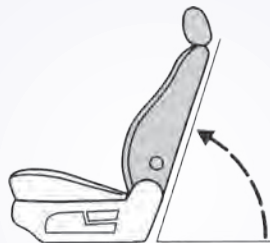
⚠ در صورت قرار دادن اجناس در وسیله نقلیه، می‌بایست آن‌ها را محکم ثابت نمود.

هرگز کمر بند را دور گردن نپیچید. هنگام تنظیم ارتفاع کمر بند صندلی، دکمه قفل روی تنظیم کننده ارتفاع را به پایین فشار داده، و تنظیم کننده ارتفاع را به بالا و پایین حرکت دهید تا کمر بند را در طرفین مرکز شانه بیرون بکشید. سپس دکمه قفل را آزاد (رها) کرده و برای اطمینان از قفل شدن تنظیم کننده آن را تکان دهید.

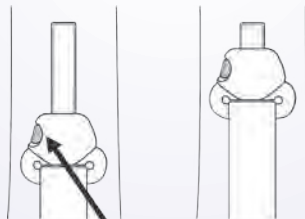
نگه‌داری کمر بند صندلی بازرسی کمر بند صندلی



طول کمر بند را با دست تنظیم کنید تا به تهیگاه بچسبند
هرگز صندلی جلو را بیش از حد با این امید که کمر بند حداکثر حفاظت را تنها زمانی که صندلی به حالت ایستاده و قائم است تأمین کند، کج نکنید.



تنظیم ارتفاع کمر بند صندلی جلو



دکمه قفل

برای خارج کردن کمر بند از درگیری، دکمه قرمز روی سگ را برای جمع کردن آرام آن، فشار دهید. یادآوری می‌شود که برای هر کمر بند می‌بایست از سگ مناسب آن کمر بند استفاده نمود.

⚠ در صورتی که نتوان کمر بند را بیرون کشید، آن را کشیده و شل کنید (رها کنید) بدین ترتیب می‌توان کمر بند را به آرامی بیرون کشید.

کمر بند دو نقطه‌ای مرکزی برای صندلی عقب



طول این کمر بند را نمی‌توان به‌طور اتوماتیک تنظیم نمود. ضمن عملیات، زیانه کمر بند را درون سگ قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود، سپس



⚠ لطفاً، در هر زمان، کمربند ایمنی را بسته و فاصله مناسب را از فرمان حفظ نمایید. تنها، با بستن کمربند است که بدن در وضعیتی که کیسه هوا اثرگذار است قرار می‌گیرد و سلامت آن تضمین می‌گردد.

⚠ هرگز از پاک‌کننده شیمیایی، آب جوشیده، سفیدکننده یا رنگ استفاده نکنید. هرگز نگذارید که آب به درون مکانیزم سیم‌پیچ کمربند ایمنی نفوذ کند.

کیسه هوا (*)

با تلفیق عمل کیسه هوا و کمربند ایمنی، می‌توان از خطرات مسبب جراحات وخیم و تصادفات مرگ‌بار، کاست.

توجه: به هنگام باد شدن کیسه هوا، ممکن است گرد بدون ضرری مانند دود به‌جا گذاشته شود، که امری عادی می‌باشد.

کیسه هوای جلو

⚠ خطرناک‌تر از همه! هرگز صندلی کودک را در صورت مجهز بودن وسیله نقلیه به کیسه هوای جلو، مقابل خود قرار ندهید.

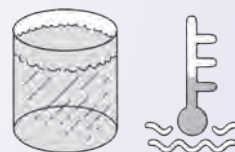


فقط با وضعیت حتی‌الامکان نشسته، مسافر جلو را می‌توان آن‌طور که باید محافظت نمود.

کمربند ایمنی را به‌طور منظم باید از لحاظ آسیب‌دیدگی و سائیدگی بازرسی نمود. در صورت کشیده شدن کمربند، به عنوان مثال، بعد از تصادف، می‌بایست بی‌درنگ عوض شده و قسمت‌های مربوطه آن توسط جایگاه مجاز فروش خدمات مدیران خودرو مورد بازرسی قرار گیرند.

⚠ هرگز اقدام به تعمیر یا روغن‌کاری قرقه سیم‌پیچ کمربند یا مکانیزم سگک و اصلاح کمربند، به هیچ طریقی، ننمایید.

شست و شوی کمربند ایمنی



کمربند ایمنی را می‌بایست با ماده پاک‌کننده یا آب گرم تمیز شسته و گذاشت تا به‌طور طبیعی خشک شود. هرگز از روش گرمایش ساخت دست انسان استفاده نکنید.

با قرار دادن سوچ موتور روی حالت روشن (ON)، چراغ هشدار در داشبورد روشن شده و ظرف ۳ تا ۴ ثانیه خاموش می‌شود، که بیان‌گر فعال بودن سیستم می‌باشد.

روشن نشدن یا روشن ماندن دائم یا مقطعی روشن و خاموش شدن آن در موقع رانندگی، اعلام وجود اشکال در سیستم می‌باشد. جهت رعایت ایمنی، خودرو خود را برای بازرسی به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو هدایت فرمایید.

کارخانه سازنده کیسه هوای تعبیه شده در وسیله نقلیه شما توصیه می‌کند که آن را بعد از ده سال کارکرد، عوض نمایید.

کارآیی‌های ماده بادکننده و کیسه هوا، هر دو فرسوده و خراب شده‌اند.

چنانچه درخصوص عمر خدمتی کیسه هوای وسیله نقلیه خود اطلاع ندارید، جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو آماده ارائه اطلاعات مربوطه به شما می‌باشند.

سیستم کیسه هوا تنها باید توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تعمیر شود.

ظرف چند هزارم ثانیه بعد از برخورد (تصادف) کیسه باد کرده و به محض لمس کردن بدن راننده در یک آن از باد خالی شده باعث حرکت رو به جلوی راننده می‌شود. کیسه هوایی در صورت برخورد ناچیز و برخورد از عقب باد نمی‌شود.

همواره فضای جلوی کیسه هوا را تمیز نگه داشته، و هرگز چیزی روی این قسمت قرار ندهید.

تنها تکنسین‌های آموزش دیده جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو قادر به تعمیر فرمان، میل فرمان، و سیستم کیسه هوا می‌باشند. باد شدن تصادفی کیسه هوا می‌تواند سبب جراحات شود.

چراغ هشدار کیسه هوا



صندلی و پشتی می‌بایست به‌طور صحیح قرار گیرند تا به ایجاد اثر حفاظتی ایده‌آل توسط کیسه هوا کمک نمایند.

وضعیت نشستن عمودی حتی‌الامکان با انتهای تحتانی پشت (کمر) چسبیده به پشتی صندلی و زاویه بین پشتی صندلی و بدن کم‌تر از ۳۰ درجه، تحقق می‌یابد. هرگز صندلی جلو را خیلی به داشبورد نزدیک نکنید.

در خلال رانندگی، می‌بایست فرمان را با ساعدهای اندکی خمیده نگه داشت. این حالت ایده‌آلی است که در صورت باد شدن کیسه هوا از خطر جراحات به راننده خواهد کاست.



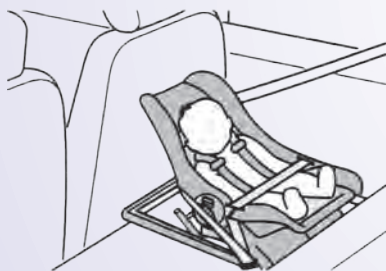
کیسه هوای جلو زمانی باز می‌شود که برخورد شدید سر به آن یا حدود ۳۰ درجه چپ / راست آن صورت گیرد.



کودک را به عقب در صندلی عقب، بهترین شیوه حفاظتی است.



جهت رانندگی



جهت رانندگی

PAB مجهز باشد، سویچ PAB می‌بایست برای کارآمد ساختن کیسه هوای مسافر جلو روی حالت خاموش (OFF) قرار داده نشود. لطفاً به فصل عملیات و تنظیم دستگاه داخلی رجوع نمایید.

در مورد کودکان زیر ۱۲ سال یا کوتاه‌تر از ۱۵۰ سانتی‌متر از صندلی مخصوص ایمنی کودک و کاملاً ثابت مانند صندلی اطفال، صندلی ایمنی کودک یا بالش صندلی بلند شده، می‌بایست استفاده نمود. صندلی ایمنی کودک می‌بایست قابل کاربرد و مجاز توسط دولت باشد.

حداکثر امنیت برای کودکان را می‌توان با تلفیق عملیات این نوع صندلی و کمربند ایمنی، تأمین نمود.

- در مورد اطفال سبک‌تر از ۱۰ کیلوگرم یا سن کم‌تر از یک سال، می‌بایست کودک را در تخت خواب کودک در روی صندلی عقب، در حال خواباندن و درازکش روی تخت محکم شده به آن محدود شده قرار داد.

برای کودک (نوزاد) استفاده از صندلی ایمنی

صندلی ایمنی کودک

ضمن نصب صندلی ایمنی کودک، از مطالعه کامل و جدی و رعایت دستورالعمل‌های کارخانه سازنده اطمینان حاصل نمایید.

⚠ هنگام رانندگی، هرگز کودک را روی پای خود ننشانید.



⚠ از همه خطرناک‌تر! هرگز صندلی کودک را در جلوی خود، در صورت مجهز بودن وسیله نقلیه به کیسه هوا قرار ندهید! زمانی می‌بایست از صندلی ایمنی کودک استفاده کرد که وسیله نقلیه به عمل قفل

- در مورد نونهالان سنین زیر ۴ سال یا وزن ۱۰ تا ۱۸ کیلوگرم، آن‌ها می‌بایست در صندلی ایمنی کودک در صندلی عقب بنشینند.



! برای هر صندلی ایمنی، نشانند تنها یک کودک مجاز می‌باشد. طبق قانون ایمنی تردد در جاده‌ها، نشستن (نشانند) کودکان در صندلی جلو ممنوع بوده، و می‌بایست از صندلی ایمنی مربوطه استفاده نمایند.



- در خصوص کودکان سنین ۴ تا ۱۲ سال یا به وزن ۱۸ تا ۳۶ کیلوگرم، می‌بایست در بالش صندلی بالا برده شده در صندلی عقب بنشینند. کمر بند صندلی کمکی قابل تنظیم تعبیه شده روی بالش صندلی بالا زده شده بر عبور کمر بند صندلی مورب از شانه کودک اطمینان دهد، وضعیت نشستن بالا برده شده، از عبور درست کمر بند صندلی از مرکز



سیستم صوتی



دستگاه صوتی دیجیتال درون وسیله نقلیه

توجه: این وسیله نقلیه را می‌توان به سیستم صوتی هم‌چون دی‌وی‌دی، سی‌دی، رادیو، یا دستگاه صوتی دیجیتال و غیره مجهز نمود. این فصل تنها به معرفی سیستم دستگاه صوتی دیجیتال می‌پردازد. لطفاً، جزوه مخصوص کاربر (استفاده‌کننده) ضمیمه را به دقت مطالعه فرمایید که وسیله نقلیه به سیستمی غیر از سیستم دستگاه صوتی دیجیتال مجهز باشد.

شرح دستگاه:

این دستگاه، نوعی وسیله برقی درون وسیله نقلیه، سخت‌افزاری است که از سنتز کلام و فن‌آوری رمزگشایی MP3 با ظرفیت عمل ذخیره‌سازی U-disk حاصل می‌گردد. از طریق ادغام (یک‌پارچه‌سازی) محصول و سیستم صوتی وسیله نقلیه قادر به کپی کردن پیام‌های متن هم‌چون انواع پست‌های الکترونیکی (ای‌میل)، زمان، اخبار یا پخش صوت MP3 روی اودیو وسیله نقلیه و استفاده به عنوان یک پخش‌کننده (player) صوتی دیجیتال مستقل جهت پاسخ به تقاضاهای مسافری جت سرگرمی و اطلاعات نیز می‌باشد. این شرکت مسئولیت هیچ‌گونه خسارت یا آسیب داده‌های شخص ناشی از استفاده غلط (بد) از سخت‌افزار

یا نرم‌افزار، تعمیر محصول، تعویض باتری یا دیگر حوادث را به عهده نمی‌گیرد. لطفاً، داده‌های خود را همواره در desktop یا laptop حفظ و حمایت نمایید.

فهرست بسته‌بندی:

بسته‌بندی دستگاه صوتی دیجیتال شامل قطعات ذیل می‌باشد. لطفاً، آن‌ها را به دقت مورد بررسی قرار دهید.

تعداد	قطعه
۱ عدد (قطعه)	دستگاه صوتی دیجیتال (I-say)
۱ دستگاه	گوشی
۱ رشته	کابل USB
۱ قطعه	سی‌دی رام
۱ عدد	ضمانت‌نامه
۱ عدد	جزوه کاربر

فهرست وظایف:

- پخش MP3، WMA، فایل‌های WAV
- سنتز کلام TTS، فایل‌های TXT (تبدیل از متن به صوت)
- در صورت وصل کردن به وسیله نقلیه، ادغام کامل با سیستم صوتی وسیله نقلیه، طراحی عملیات راحت

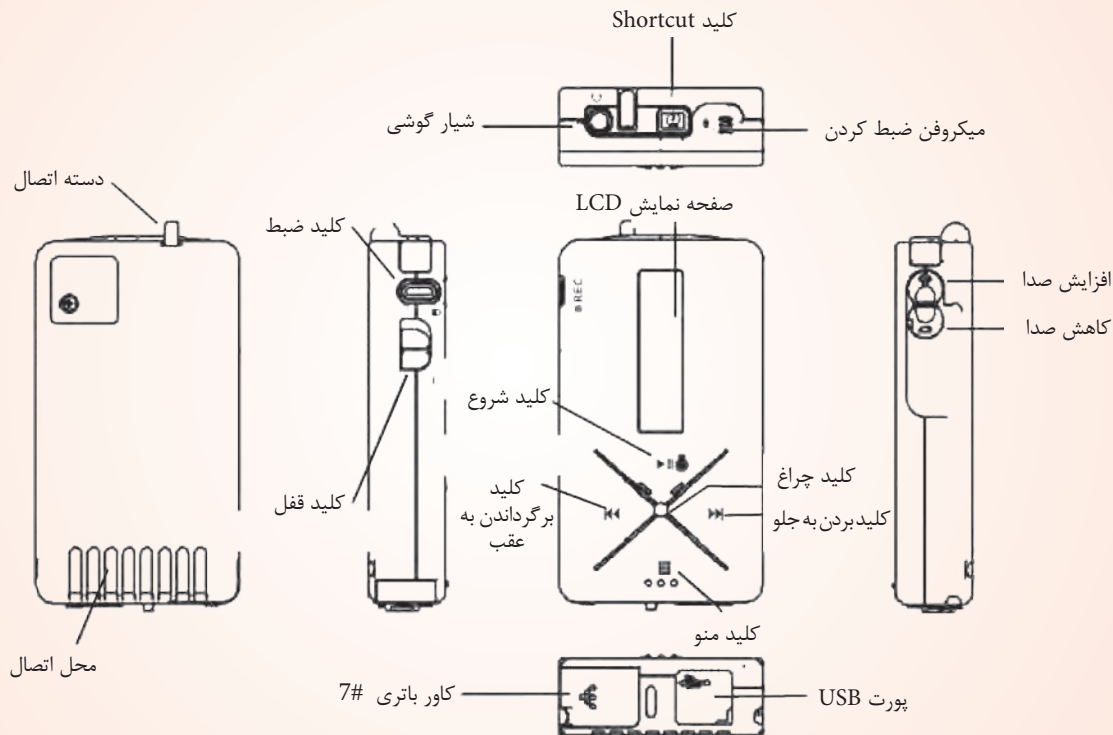
و انعطاف‌پذیر و جلوه‌های پخش مجدد (play back) صوتی باکیفیت بالا را فراهم می‌سازد.

- وظیفه ضبط جهت ضبط صدا یا برنامه‌های رادیویی از طریق میکروفن پیوست
- وظیفه عملکرد U. Disk عمومی (بدون نیاز به درایور جهت سیستم عملیات فوق Win 200)
- طراحی کلید shortcut بی‌بدیل تنها برای عملیات تک‌مرحله‌ای

- ۵ حالت جلوه‌های صوتی جهت گنجاندن جلوه‌های خوشایند، با سبک‌های گوناگون
- ۵ حالت پخش جهت گنجاندن جلوه‌های خوشایند با ترکیبات گوناگون
- پرده نمایش LCD با دقت بالا به ابعاد ۳۲×۱۲۸
- با زمینه آبی‌رنگ
- خاموش شدن اتوماتیک جهت به حداکثر رساندن عمر باتری

- طراحی استاندارد صنعت اتوماتیک‌سازی هم‌خوان با کاربردهای اتوماتیک و ویژگی‌های گنجانده شده باکیفیت بالای الکترونیک خودکار
- ظرفیت پوشش‌دهی کلیه تنظیمات به‌طور اتوماتیک
- فهرست پخش صوت ذخیره‌شده با تنظیم سلام‌های استارت و وسیله نقلیه و غیره





(عملکرد) وظیفه کلید

نام کلید	در خلال جست و جو / پخش	در خلال عملیات راهنمایی
کلید پخش	برای روشن کردن فشار داده و برای خاموش کردن فشار داده و نگاه دارید	
	برای کلید زدن حالت توقف / پخش / مکث فشار دهید	جهت تایید گزینه منتخب فشار دهید
کلید منو	برای ظاهر شدن منوی اصلی فشار دهید	برای منوی سطح بالاتر فشار دهید
کلید جهت جلو	برای پخش آواز بعدی فشار دهید برای جلو بردن آواز فعلی با سرعت، فشار داده و نگاه دارید. با رسیدن به انتهای آواز فعلی، برای ادامه به ابتدای آواز بعدی می‌جهد.	برای کلید زدن راهنمای بعدی فشار دهید.
کلید برگشت	برای پخش آواز پیشین فشار دهید برای برگرداندن سریع آواز فعلی فشار داده و نگاه دارید با رسیدن به ابتدای آواز فعلی، برای ادامه به انتهای آواز پیشین می‌جهد.	برای کلید زدن راهنمای پیشین فشار دهید.
کلید ضبط	شروع ضبط را فشار دهید.	
کلید شورت‌کات	برای سوئیچ کردن به عملیات (وظیفه) از پیش تنظیم شده را فشار دهید	
قفل کلید	برای روشن / خاموش کردن قفل کلید سوئیچ کنید	
زیاد / کم کردن صدا	برای تنظیم حجم صدای وسیله صوتی دیجیتال (I-say) فشار دهید.	



قفل کلید

غرض از قفل کلید تسهیل در حمل این وسیله می باشد چون برخی کلیدهای این دستگاه ممکن است تصادفا هنگام حمل در جیب یا جای دیگری که مورد لزوم باشد فشار داده شود.

در حالت روشن بودن، که قفل کلید در حالت قفل است، یعنی، قفل کلید در حالت روشن می باشد زمانی که کلید در چنین حالتی فشار داده شود، بلافاصله نمایش صفحه  قفل کلید ظاهر شده و به طور اتوماتیک بعد از ۳ ثانیه ناپدید می شود.

زمانی که مجدداً سوئیچ زده شود، قفل کلید در حالت خاموش (OFF) است.

کلید شورت کات

وظیفه تعریف شده شورت کات وظیفه کوتاه کردن (میان بر) تنظیم کلید یا گزینه های حمایت شده از جمله سوئیچ جلوه های صوتی، سوئیچ حالت پخش، سوئیچ راهنما، و کلید میان بر ابطال می باشد. تنظیم default سوئیچ جلوه های صوتی است. فشار دادن مستقیم کلید میان بر می تواند به تنظیم سوئیچ پیش از تنظیم میان بر دسترسی پیدا کند.

کلید به مدت ۳ ثانیه روشن مانده و در صورتی که بلا استفاده رها شود به طور اتوماتیک خاموش می شود. ۲- در حالت روشن بودن، کلید پخش را جهت نمایش نوار پیش رفت (process bar) انتظار خاموش شدن، به مدت ۳ ثانیه فشار داده نگه دارید. زمانی که هنوز دستگاه خاموش نشده باشد رها کردن نگه داری کلید (key hold) می تواند به حالت فعلی برگردد.



توجه: قفل کلید را می بایست خاموش کرد، در غیر این صورت LCD این شکل را نشان داده  و به حالت فعلی برمی گردد.

تنظیم حجم صدا

در حالت روشن بودن یا به هنگام بلند بودن صدا یا پایین بودن صدا کلید فشار داده شده و نگه داشته می شود نوار پیش رفت در صفحه LCD تغییر کرده و حجم صدا بر حسب آن بالا و پایین می شود.



وظیفه (عملکرد) اصلی: نصب باتری

طبق علامت، درپوش باتری را در جهتی که نشان داده شده بکشید، یک عدد باتری شماره ۷ را با رعایت جهت علامت گذاری شده در محفظه باتری (آنود یا جهت شست به طرف بیرون) در آن جای داده، و درپوش را روی آن قرار دهید. نماد باتری، در صورت پایین (ضعیف) بودن سطح برق به این شکل  است.

در صورت عدم استفاده از دستگاه برای مدت طولانی، جهت اجتناب از نشت باتری و آسیب به دستگاه صوتی دیجیتال (I-say)، باتری را از دستگاه خارج نمایید.

روشن / خاموش کردن

۱- در حالت خاموش بودن یا نصب باتری برای نخستین بار، زمانی که کلید پخش فشار داده شود، LCD همراه با روشن شدن چراغ کلید سبزرنگ، CHERY AUTO را نشان داده و وارد حالت توقف دستگاه می گردد و دستگاه زمانی موزیک پخش می کند که کلید پخش مجدداً فشار داده شود، چراغ

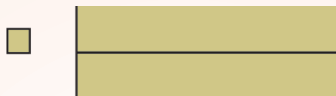


را نمایش می‌دهد. هر خط قادر به نمایش تا ۶ حرف زبان چینی می‌باشد.
چنانچه راهنما (directory) دارای هیچ‌گونه فایل نباشد، آنگاه LCD، NO Supported files را نشان می‌دهد.

جست و جوی موسیقی

جهت سوچ کردن فهرست پخش، راهنمای موزیک را انتخاب نمایید.
راهنماهای قابل انتخاب شامل دو جنبه از تمام موزیک (موسیقی) و راهنمای سطح یک می‌باشد.
به عنوان مثال، راهنما را انتخاب کرده و کلید پخش را به حالت ورود به جست و جو / پخش فشار بدهید، به محض حالت پخش موزیک، از اولین آواز شروع خواهد کرد.
اولین راهنمایی که مشاهده کردید، راهنمای پخش فعلی است. در حالت جست و جو / پخش کلید منو را فشار دهید تا منوی اصلی ظاهر شود، جست و جوی موزیک را انتخاب نموده و کلید پخش را برای ورود به راهنمای انتخاب فشار دهید.

صفحه نمایش LCD :



توجه: فقط صفحه نمایش پرده ترسیم می‌شود.

صفحه نمایش پرده از ۳ قسمت بخش سمت چپ، بخش سمت راست فوقانی، و بخش سمت راست تحتانی تشکیل می‌گردد، که بخش سمت چپ، نمایش‌گر سطح باتری، حالت قفل کلید، حالت انتشار (broad past)، حالت پخش، از پیش‌رفت پخش، و جلوه‌های صوتی است. بخش سمت راست LCD به دو خط تقسیم می‌گردد. در صورتی که فایل در حال پخش، فایل MP3 باشد، خط فوقانی نام فایل را نمایش داده در حالی که خط تحتانی طول فعلی و طول کل را نمایش بدهد. در موردی که فایل در حال پخش فایل TTS باشد، آنگاه، خط فوقانی، نام فایل را نمایش داده، ضمن این‌که، خط تحتانی به‌طور هم‌زمان محتویات TTS

در حالت روشن بودن، برای ورود به منوی اصلی کلید منو را فشار داده، تنظیمات سیستم را انتخاب نموده، و کلید پخش را جهت ورود به تنظیمات سیستم، فشار دهید. تنظیم وظیفه کلید شورت‌کات (میان‌بر) را انتخاب کرده، و برای وارد شدن به تنظیم وظیفه کلید شورت‌کات، کلید پخش را فشار دهید.

صفحه نمایش LCD: شکل چنگک (قلاب مانند) دلالت برتنظیم فعلی دارد.



جست و جو / پخش / حذف

که بعد از روشن شدن وارد جست و جو / پخش شده، فهرست (لیست) پخش را هنگام خاموش شدن برای آخرین بار، بهبود بخشیده (اصلاح کرده) و با خاموش شدن برای آخرین بار جهت جست و جو، به فایل جاری (فعلی) می‌جهد و در حالت توقف، فشار دادن کلید پخش می‌تواند وارد پخش موسیقی شود.



وظیفه ضبط کردن (*)

در حالت روشن بودن دستگاه، کلید ضبط کردن را جهت ورود به حالت ضبط کردن فشار داده و نگه دارید و کلید ضبط کردن را فشار داده، یا برای توقف ضبط کردن کلید پخش را یکبار دیگر فشار داده، سپس برای ورود به پخش مجدد ضبط کردن کلید پخش را فشار دهید.

فایل‌های ضبط کردن طبق راهنمای صوت (Voice) ذخیره گردیده و به صورت ضبط + شماره سری (مسلسل) نام‌گذاری می‌شوند. به عنوان مثال، نام نخستین فایل Luyin ۰۰۱. WAV بوده و فایل‌های بعدی به همان ترتیب Luyin ۰۰۳. WAV و Luyin ۰۰۲. WAV و غیره نام‌گذاری می‌شوند. بعد از ضبط کامل، مستقیماً وارد پخش مجدد ضبط شده‌ها خواهند شد.

به هنگام ورود در حالت ضبط، جست و جو / پخش جاری در حالت معلق می‌باشد. در حالت پخش موزیک، نیز لازم است که لیست پخش موزیک و فایل جاری ذخیره شوند. در پایان ضبط کردن و ساخت لیست پخش ضبط (کردن) طبق فایل‌های ضبط کردن با توقف حالت اولیه، وارد

لیست پخش ضبط کردن طبق (برحسب) فایل‌های ضبط کردن و شروع پخش کردن از نخستین فایل لیست پخش، یعنی، آخرین فایل ضبط. پخش موزیک - جهت اصلاح لیست پخش موزیک و جهش به آخرین پخش برای پخش.

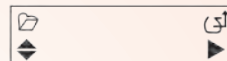
حذف (*)

غرض حذف از حذف فایل جاری (فعلی)، جست و جو / پخش فعلی بوده، و سیستم ساز و کاری تایید شده برای حذف فایل فراهم می‌سازد. در صورت تأثیر فایل جاری، دستگاه صوتی دیجیتال مستقیماً، نیاز به، به روز درآوردن لیست - پخش و تنظیم فایل بعدی به عنوان فایل فعلی (جاری) دارد.

در حالت جست و جو / پخش، برای ظاهر کردن منوی اصلی، کلید منو را فشار داده، حذف را انتخاب نموده و برای ورود به این عملیات وظیفه کلید پخش را فشار دهید. LCD را در صورت حذف موفق نمایش بدهد. صفحه نمایش LCD :



صفحه نمایش LCD :



ضبط پخش مجدد / پخش موزیک

برای سوچ کردن اعمال جست و جو / پخش، چنانچه جست و جو / پخش فعلی در لیست پخش موزیک است، در آن صورت پخش مجدد ضبط نمایش داده می‌شود. در صورت فشار دادن جست و جو / پخش، وارد لیست پخش مجدد ضبط کردن می‌گردد.

چنانچه جست و جو / پخش فعلی، لیست پخش مجدد ضبط کردن باشد، در آن صورت، پخش موزیک نمایش داده می‌شود.

در صورت فشار دادن، جست و جو / پخش وارد لیست پخش موزیک می‌گردد.

برای ظاهر شدن منوی اصلی در حالت جست و جو / پخش، پخش ضبط پخش مجدد / موزیک را انتخاب نموده، و برای ورود به پخش ضبط پخش مجدد / موزیک، کلید پخش را فشار دهید.

ضبط کردن پخش مجدد - جهت بازسازی

(*) فقط در برخی از مدل‌ها

پخش مجدد ضبط کردن می‌گردد.

توجه: فقط نمایش پرده ترسیم می‌گردد.



greetings) سلام‌های استارت کردن (*) وسیله نقلیه

سلام‌های استارت کردن وسیله نقلیه، شامل عملیات جنبه‌های ذیل تنظیمات، ممنوع، ضبط، بازنگری می‌گردد.

لکن، عملیات ممنوع و بازنگری تنها با تنظیم بودن سلام‌های استارت وسیله نقلیه میسر می‌باشند.

در حالت روشن بودن، برای ورود به منوی اصلی، کلید منو را فشار داده، سلام‌های استارت وسیله نقلیه را انتخاب نموده و برای ورود به گزینه‌های عملیات سلام‌های استارت وسیله نقلیه کلید پخش را فشار دهید.

صفحه نمایش LCD :



تنظیمات (*)

هدف از تنظیمات، فایل جست و جو / پخش جاری بوده، و سیستم ساز و کاری موکد برای تنظیمات فراهم می‌سازد. چنان‌چه فایل جاری را به عنوان سلام‌های استارت وسیله نقلیه تنظیم نمایند، آنگاه سیستم مسیر فایل جاری را به عنوان مسیر فایل سلام‌های استارت وسیله نقلیه تنظیم می‌نماید.

در گزینه‌های عملیات سلام‌های استارت وسیله نقلیه، ردیف تنظیم (setting) را انتخاب نموده و کلید پخش را جهت ورود به عملیات تنظیمات فشار دهید.

صفحه نمایش LCD :



کلید منو: برای برگشت به منوی سطح فوقانی
گزینه‌های عملیات سلام‌های استارت وسیله نقلیه
کلید پخش: برای تایید عملیات منتخب فعلی
و خروج منوی ظاهر شده برای برگشت به جست و جو / پخش

ممنوع (*)

به محض تنظیم سلام‌های استارت وسیله نقلیه، ممنوع، برای ممنوع کردن مستقیم آن توسط شما را فراهم می‌سازد.

در گزینه‌های عملیات سلام‌های استارت وسیله نقلیه گزینه ممنوع را انتخاب نموده و کلید پخش را برای ممنوع کردن سلام‌های استارت وسیله نقلیه فشار دهید.

ضبط کردن

ضبط کردن عبارت است از فراهم ساختن وظیفه ضبط مستقیم سلام‌های استارت وسیله نقلیه.

هنگامی‌که ضبط کردن فشار داده شود، سیستم مستقیماً وارد حالت ضبط کردن می‌شود. در پایان ضبط سیستم آن‌را به‌طور اتوماتیک به عنوان سلام‌های استارت وسیله نقلیه تنظیم نموده، و وارد حالت پخش مجدد ضبط کردن می‌شود. برای مشروح این حالت به وظیفه ضبط کردن رجوع نمایند.

در گزینه‌های عملیات سلام‌های استارت وسیله

(*) فقط در برخی از مدل‌ها



نقلیه، گزینه ضبط کردن را انتخاب نموده و کلید پخش را جهت شروع ضبط سلام‌های استارت وسیله نقلیه، فشار دهید.

بازنگری

به محض تنظیم سلام‌های استارت وسیله نقلیه، تجدیدنظر (بازنگری) عبارت است از فراهم ساختن وسیله‌ای برای شما برای بازنگری و آزمایش مستقیم گوش دادن به سلام‌های استارت وسیله نقلیه به محض فشاردادن تجدیدنظر، سیستم مستقیماً وارد جست و جو / پخش می‌گردد. در گزینه‌های عملیات سلام‌های استارت وسیله نقلیه گزینه بازنگری را انتخاب نموده، و برای بازنگری سلام‌های استارت وسیله نقلیه، کلید پخش را فشار دهید.

سلام‌های استارت وسیله نقلیه به دو شرایط ذیل طبق نوع فایل (فایل موزیک و فایل ضبط کردن) تقسیم می‌گردد:

فایل موزیک - برای ساخت فهرست پخش موسیقی طبق تمام فایل‌های موزیک و جهش به فایل سلام‌های استارت وسیله نقلیه برای جست و جو.

تنظیمات سیستم

سیستم تحت حالت توقف است. فایل ضبط کردن - برای ساخت فهرست پخش ضبط کردن طبق تمام فایل‌های موزیک و جهش به فایل سلام‌های استارت وسیله نقلیه برای جست و جو سیستم در حالت توقف می‌باشد.

تنظیمات سیستم

منوی تنظیمات سیستم شامل ۸ گزینه زیر منوی جلوه‌های صوتی، حالت پخش موزیک، جلوه‌های ضبط کردن، تضاد (کنتراست) تنظیم چراغ عقب، خاموش کردن لامپ‌های بی‌کار، وظیفه کلید شورت‌کات، و به حالت اول درآوردن default ها جهت تنظیم به ترتیب پارامترهای گوناگون سیستم.

در حالت روشن بودن، برای ورود به منوی اصلی کلید منو را فشار داده، تنظیمات سیستم را انتخاب نموده و جهت ورود به تنظیمات سیستم کلید پخش را فشار دهید.

صفحه نمایش LCD :



جلوه‌های صوتی	(دی‌فالت سیستم) عادی راک جاز کلاسیک پاپ
حالت پخش موزیک	(دی‌فالت سیستم) عادی یک‌بار تکرار تکرار همه تصادفی تکرار تصادفی
جلوه‌های ضبط کردن	(دی‌فالت سیستم) عادی خوب بهترین
تضاد	
تنظیم چراغ عقب	خاموش (دی‌فالت سیستم) عادی ۱۰ ثانیه
خاموش کردن سیستم‌های بی‌کار	(دی‌فالت سیستم) عادی یک دقیقه دو دقیقه سه دقیقه ده دقیقه
وظیفه کلید شورت‌کات	(دی‌فالت سیستم) عادی سوئیچ حالت پخش سوئیچ راهنما کلید شورت‌کات ابطال

به حال اول درآوردن دی‌فالت



عمل ارتباطات نیازهای سیستم

- ✓ کامپیوتر شخصی سازگار با IBM
- ✓ CPU: پنتیوم ۱۶۶ مگا هرتس یا بالاتر
- ✓ سیستم عملیاتی: WIN ۹۸ چاپ دوم، XP و ME و ۲۰۰۰
- ✓ پورت USB (باس سریال همگانی)
- ✓ حافظه ۳۲ مگابایتی یا بالاتر (برای ویندوز ۲۰۰۰، ۶۴ مگابایتی توصیه می‌شود)
- ✓ فضای خالی از دیسک ۲۰ مگابایتی یا بالاتر
- ✓ سی‌دی - رام 4X یا بالاتر
- ✓ کارت صوتی (اختیاری)
- ✓ قابلیت دسترسی اینترنتی (توصیه می‌شود)

وصل کردن دستگاه صوتی دیجیتال (I-SAY)

دوشاخه بزرگ اتصال کابل USB را به کامپیوتر شخصی و دوشاخه کوچک اتصال را به دستگاه صوتی دیجیتال وصل کنید. بعد از اتصال کابل USB، برای روشن کردن دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) کلید پخش را فشار دهید. سیستم

در خلال پیاده کردن فایل‌ها، LCD به صورت نماد pictographic چشمک زده و بر فراز ارتباط دارد. به هنگام تکمیل ارتباط، نماد پیکتوگرافیک ناپدید می‌گردد.

توجه ویژه: دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) را در خلال سوار / پیاده کردن داده‌ها بیرون نکشید، در غیر این صورت ممکن است به نرم‌افزار آسیب رسانده و در نتیجه باعث عملکرد ناهنجار دستگاه گردد.

قبل از کشیدن دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) از پورت USB کامپیوتر شخصی، از متوقف شدن کامپیوتر شخصی و ارتباط بین دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) اطمینان حاصل نمایید، یعنی هیچ گونه نشانه‌ای از نماد پیکتوگرافیک روی پرده LCD وجود نداشته باشد.

الف - نماد (icon) سخت‌افزار را بردارید یا بیرون بکشید. (توجه: نماد از نصب در آوردن این سخت‌افزار برای Win XP در گوشه سمت چپ پایین طبق شکل را دوبار کلیک کنید.



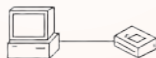
ب - دکمه توقف در روزنه ظاهر شدن (popup) را طبق شکل ذیل کلیک کنید:

روزنه آشکار کردن نرم‌افزار جدید را ظاهر کرده و به‌طور اتوماتیک درایور را بار (load) می‌کند. بعد از نصب یک نماد (icon) جدید (دیسک قابل تعویض) در My Computer طبق شکل ذیل ظاهر می‌گردد.



سوار و پیاده کردن داده‌ها

زمانی که دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) و کامپیوتر شخصی از طریق کابل USB به هم وصل شدند، LCD طبق شکل ذیل نمایش می‌دهد.



عمل دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) همانند دیسک قابل تعویض است
سوار / پیاده کردن داده‌ها مانند هارد دیسک جهت انجام کپی و حذف فایل‌هاست.





وسیله نقلیه را فشار دهید.

۳- سویچ راهنما (directory)

با فشار دادن کلید DIR روی پانل صوتی وسیله نقلیه می‌توان به راهنماهای متفاوت در دستگاه صوتی دیجیتال سویچ کرد (I-say)

۴- ضبط کردن

با فشار دادن و نگه داشتن کلید REC روی پانل صوتی وسیله نقلیه به مدت بیش از ۳ ثانیه تا زمانی که کلمه RECORD روی صفحه نمایش ظاهر شود عمل ضبط کردن شروع شده و، یک‌بار دیگر فشار دادن کلید REC ضبط کردن را متوقف می‌کند. فشار دادن کلمه REC.P روی پانل صوتی وسیله نقلیه محتوای ضبط شده را پخش می‌کند. هنگام شنیدن هر آوای دلخواه از رادیو، کلید REC روی پانل صوتی وسیله نقلیه را فشار دهید تا صفحه نمایش با نشان دادن کلمه RECORD ضبط آوای پخش‌شده از رادیو را به‌طور اتوماتیک ضبط نماید.

فشار دادن مجدد کلید REC عمل ضبط را متوقف می‌سازد. فشار دادن کلمه REC.P روی پانل محتوای ضبط‌شده را پخش می‌کند.

همان‌طور که در شکل فوق نشان داده شده، دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) را به پورت دستگاه صوتی دیجیتال سیستم صوتی وسیله نقلیه وصل (play) کنید. دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) زمانی که پرده صوتی CDMD را نشان دهد، می‌تواند عمل نماید.

کار کردن دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) در سیستم صوتی وسیله نقلیه

۱- پخش

به محض اتصال دستگاه صوتی دیجیتال به سیستم صوتی وسیله نقلیه، پرده صوتی CDMD را نشان می‌دهد. با فشار دادن کلید CDMD روی پانل صوتی وسیله نقلیه می‌توان فایل‌های موزیک را در دستگاه صوتی دیجیتال پخش کرد.

۲- آواز قبلی / آواز بعدی

برای سویچ کردن آهنگ قبلی یا بعدی دستگاه صوتی دیجیتال، کلید ◀ و ▶ روی پانل صوتی



ج - دکمه OK در روزه ظاهر شدن را برای بیرون کشیدن دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) طبق شکل ذیل مجدداً کلیک کنید.



اتصال حالت عملیات درون وسیله نقلیه‌ای بین دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) و سیستم صوتی وسیله نقلیه



مرحله ۳: توافق گواهی را پذیرفته و برای نصب دکمه مرحله بعدی را بزنید، تا واسطه ذیل را بعد از نصب نشان دهد.



برای تکمیل برنامه نصب دکمه Finish را کلیک کنید. بعد از تکمیل نصب، ممکن است طبق اشارات (prompts) نیاز به استارت مجدد پی سی داشته باشید. System default برای شروع (استارت) واسطه‌های اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال بعد از نصب می‌باشد. نمی‌توان بعد از نصب، از طریق ابطال "√" Start My Digital Audio Device Checkbox، تنظیم (set) نمود.

پیشنهاد: بعد از نصب نرم‌افزار، running مجدداً برنامه نصب می‌تواند عملیات تغییر و حذف را انجام دهد.

پیشنهاد ۲: نصب درایور دستگاه صوتی دیجیتال برای نصب نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) روی PC های دارای سیستم عملکرد ویندوز ۹۸ ضروری است. هنگام وصل کردن دستگاه صوتی دیجیتال به ورودی (port) USB کامپیوتر شخصی بعد از نصب کاربرد دستگاه صوتی دیجیتال، سیستم Wizard نصب درایور را نشان (popup) می‌دهند. لطفاً برنامه‌ی درایور را در CD-ROM نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال برای نصب انتخاب نمایید. مراحل نصب

مرحله ۱: سی‌دی - رام نصب دستگاه صوتی دیجیتال را درون درایو سی‌دی - رام قرار دهید تا به‌طور اتوماتیک واسطه نصب را استارت بزند (آغاز کند).
مرحله ۲: برای نشان دادن واسطه خوشامد دکمه دستگاه صوتی دیجیتال وسیله نقلیه را نصب کنید را کلیک کنید و دکمه مرحله بعد را کلیک کنید.



نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال (I-SAY)

نرم‌افزار ضمیمه دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) شامل Genius (I-say) و نرم‌افزار I-say می‌باشد که می‌تواند برای به‌تر پیاده کردن (download) انواع اطلاعات متن، دستگاه صوتی دیجیتال (I-say)، محتویات سایت شبکه، اودیوی MP3 به دستگاه صوتی دیجیتال، به کاربر کمک نماید.

نصب

آرایش توصیه شده کامپیوتر

سی.پی.یو:	۸۰۰ مگا هرتس بالای PIII
حافظه:	بالای 256M
فضای لوح آزاد	فضای آزاد بالای 500M
سیستم عملکرد	مایکروسافت ویندوز ۹۸/۲۰۰۰/XP

پیشنهاد ۱ : نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را می‌توان نصب کرده، و با تنظیمات سخت‌افزار در پایین‌تر از تنظیمات PC ی توصیه شده فوق روی PC ها با تنظیمات سخت‌افزار run کرد. لکن، ممکن است در خلال عملکرد با مدت سرعت و بازدهی پایین مواجه شد.



RUN

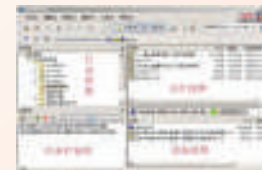
بعد از نصب نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال، برنامه به طور اتوماتیک run می شود تا واسطه اصلی را نشان دهد.

به طور کلی ۲ روش استارت برای برنامه دستگاه صوتی دیجیتال وجود دارد:

- ۱- برای شروع، - برنامه ها (programs) - In - Vehicle Digital Audio Device را کلیک کنید.
- ۲- نماد (icon) شورت کات  در دستگاه صوتی دیجیتال من روی میزی (desktop) را دوبار کلیک کنید.

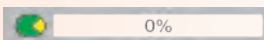
دستورالعمل راه اندازی

بعد از run کردن نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال، آن واسطه اصلی را طبق شکل ذیل نمایش می دهد:



۳- نمای دستگاه

برای نمایش کلیه مستندات ذخیره شده در دستگاه صوتی دیجیتال برای مدیریت به هنگام وصل نبودن دستگاه صوتی دیجیتال به USB کامپیوتر شخصی (PC)، این منطقه نما خالی بوده و No Device Found را نشان می دهد، زمانی که به پورت USB ی PC وصل باشد این منطقه نما حالت کاربرد جاری دستگاه CDMD از جمله موارد ذیل را نمایش بدهد:



Status bar نسبت فضای مورد استفاده CDMD را نمایش می دهد. آن فایل های فورمت دیجیتال در دستگاه صوتی دیجیتال را نیز نمایش می دهد. می توانید عملیات مدیریت مانند کپی، حذف و قطع کردن را در نمای دستگاه هدایت نمایید.

۴- نمای TASKBAR

نمای taskbar عبارت است از پنجره ای برای کاربر جهت کنترل حالت اجراء عمل، که در آن، فهرست کارهایی را نشان می دهد که فعلا در حال انجام می باشند.

واسطه اصلی دارای ۴ منطقه کاربردی (وظیفه) نمای راهنما، نمای فایل، نمای Taskbar و نمای دستگاه با دستورالعمل های کاربردی به صورت ذیل می باشد:

۱- نمای راهنما

محتوای نمای منطقه راهنما، عبارتند از مندرجات نظیر در کامپیوتر شخصی شما (وظیفه یا کاربرد آن با Explorer یکی است). بعد از نصب نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال، سیستم به طور اتوماتیک پوشه (فولدر) دستگاه صوتی دیجیتال من را در مدارک (مستندات) (documents) من ایجاد می نماید. زمانی که دستگاه صوتی دیجیتال شما به پی سی وصل نباشد، MP3 اودیو و مدرک گردآوری شده که می بایست قرائت شود موقتا در این پوشه (فولدر) برای مدیریت ذخیره می شود، و در صورت وصل بودن دستگاه صوتی دیجیتال به پی سی، می توان مستقیما، محتویات را در این پوشه در Digital Audio Device Unify وارد نمود.

۲- نمای فایل

جهت نمایش جزییات پوشه انتخاب شده در نمای راهنما



دستورالعمل منوبار و نوار ابزار

نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال، منوهای گوناگون فرمان عملکرد برنامه، همچنین کلید شورت کات عملکرد جهت تسهیل در عملیات سریع را تامین می نماید.

منو	مورد منو	نماد نوار ابزار	کلید میانبر	وظیفه (کار)
فایل	برو به			به پوشه دستگاه صوتی دیجیتال من برو و آنرا باز کن.
	تخلیه کن		F6	فایل های انتخاب شده در نمای فایل را برای نمای دستگاه کپی کن.
	بار کن		F7	فایل های انتخاب شده در نمای دستگاه را برای نمای فایل کپی کن.
	حذف کن		Del	اقدام انتخاب شده را حذف کن.
	دارایی		Ctrl+P	دارایی فایل را مرور کن.
	خروج		Alt+F4	با اشاره (prompt) خاتمه، برنامه کاربرد را خارج کن.
ویرایش	برش		Ctrl+X	محتویات انتخاب شده را حذف کن، و آنرا در کلیپ برد حذف کن.
	کپی کن		Ctrl+C	کلیک کردن paste می تواند آنرا در حالت جدید قرار دهد.
	الصاق کن		Ctrl+V	محتویات کپی شده یا قطع شده را در وضعیت انتخاب شده بگنجانید.
	همه را انتخاب کن		Ctrl+A	کلیه اقدام در نمای فعلی را انتخاب کن.



نما	نوار ابزار		نوار ابزار و استاندارد را نشان بده یا پنهان کن.
	بار حالت		Status bar را نشان بده یا پنهان کن.
	پوشه		Folder bar را نشان بده یا پنهان کن.
	تسک بار		تسک بار را نشان بده یا پنهان کن.
	نماد بزرگ		اقدام را به صورت نماد بزرگ نمایش بده، برای سوییچ کردن این نماد  را فشار دهید.
	نماد کوچک		اقدام را به صورت نماد کوچک نمایش بده برای سوییچ کردن  را فشار دهید.
	فهرست		فهرست اقدام را نمایش بده برای سوییچ کردن  را فشار دهید.
	جزئیات		هرگونه اطلاعات را در نمای فعلی نمایش بده، با فشاردادن  .
پخش	تازه کردن		F5 فهرست فایل در نمای جاری را تازه کن.
	پخش		Ctrl+O فایل منتخب را پخش کن.
	مکث		Ctrl+P فایل (در حال) پخش را مکث بده.



توقف کن		Ctrl+S	پخش فایل را متوقف کن.
صدای زیاد		Ctrl+↑	صدای پخش را زیاد کن.
صدای کم		Ctrl+↓	صدای پخش را کم کن.
سکوت		F11	پخش بدون صدا.
داده‌ها را وارد کن			داده‌ها را در پوشه دستگاه صوتی دیجیتال من به دستگاه صوتی دیجیتال وارد کن.
اشتراک را پیاده کن			محتویات داده‌های مشترک شده از سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال را پیاده کن.
توصیه روزانه را پیاده کن			محتویات توصیه روزانه را از سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال پیاده کن.
گزینه‌ها			گزینه‌های شروع دستگاه صوتی دیجیتال را زمانی که دستگاه صوتی دیجیتال وصل می‌شود، تنظیم کن.
به موضوع کمک کن			راهنمای اطلاعات این کاربرد کاربر را نشان بده.
در مورد دستگاه صوتی دیجیتال من			اطلاعات کاربرد، شماره نسخه، و اطلاعات حق چاپ را نشان بده.
			دستیابی به سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال وسیله نقلیه
			دستیابی به سایت شبکه خودرو مدیران خودرو.



دالت بر تحت رفتار قرارداشتن تسک (کار) دارد.



ستون (bar) پیشرفت دالت بر پیشرفت رفتار کار دارد.

دالت بر آماده بودن کار (task) برای رفتار دارد.

۳- تنظیمات گزینه‌های ابزارهای نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال Run اتوماتیک گزینه‌های دستگاه صوتی دیجیتال من

به هنگام نسبت کردن (logging) در ویندوز، می‌توانید به‌طور اتوماتیک، نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را run کنید.

مرحله ۱: برای نشان دادن واسطه ذیل، نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را run کرده و ابزارها - گزینه‌ها را در منوی ابزارهای منوی اصلی، انتخاب نمایید:

فایل‌های دستگاه صوتی دیجیتال ایجاد شده از طریق رفتار باکیفیت بالا، دارای نمایش پخش پشتیبانی می‌کند. فایل‌های دستگاه صوتی دیجیتال ایجاد شده از طریق رفتار باکیفیت معمول دارای نمایش پخش متوسط بوده و از آمیزه‌ای از قرائت چینی و انگلیسی پشتیبانی نمی‌کند.

اما ترکیب دارای نسبت جبران بالاتر، زمان رفتار کم‌تر و اندازه فایل کوچک‌تر می‌باشد. می‌توانید جلوه‌های باکیفیت بالا یا کیفیت عادی را برای جلوه‌های صوتی انتخاب کنید.

بعد از انتخاب دکمه OK، سیستم، فایل‌هایی را که می‌بایست رفتار شوند را باکیفیت مربوطه، به فایل‌های دستگاه صوتی دیجیتال تبدیل می‌کند.

رفتار را استارت بزن: برای تبدیل فایل انتخاب شده (در کار اول آن، که در تسک‌بار رفتار نشده را default کن) به فایل فورمت دستگاه صوتی دیجیتال.

رفتار را متوقف کن: برای توقف رفتار تسک جاری

جهت نماد وضعیت تسک‌بار

۲- معرفی TOOLS، TASKBAR

با عملی که می‌بایست انجام گیرد را انتخاب نموده و کلیک راست کنید تا منوی ابزار (Tool) ظاهر شود یا مستقیماً از نماد ابزارها در تسک‌بار استفاده نمایید.

دستورالعمل کلیه نمادهای کنترل تسک‌بار به شرح ذیل است:

- کار اضافه‌کن: در صورت فشار دادن، سیستم گفت و گوی انتخاب فایل را برای انتخاب فایلی که می‌بایست رفتار شود، برای کاربر ظاهر می‌کند.

- کار را حذف کن: یک کار یا بیش‌تر را در تسک‌بار انتخاب کرده و نماد کار را حذف کن را برای حذف کردن کارها کلیک کنید.

- تنظیمات رفتار: برای انجام تنظیمات اثرات (جلوه‌های) رفتار، این نماد را در پنجره (روزنه) ظاهر شدن طبق شکل ذیل فشار دهید.



I-SAY "GENIUS"

در دستگاه صوتی دیجیتال تعبیه گردیده و منظور از آن استفاده در کامپیوترهای شخصی است که نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال در آن‌ها نصب نشده باشد به محض اتصال دستگاه صوتی دیجیتال به کامپیوتر شخصی نرم افزار "Genius" I-SAY را می توان در دستگاه صوتی دیجیتال یافت که می توان مستقیماً بدون نصب، روی کامپیوترهای شخصی run شود.

وظایف اصلی "Genius" I-SAY از این قرارند:

پیاده کردن اتوماتیک توصیه روزانه و محتویات مشترک شده شخصی از سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال کپی کردن آوازهای MP3 به دستگاه صوتی دیجیتال

سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال

نه تنها می توانید انواع اطلاعات متن و آودیو MP3 را از اینترنت موجود جست و جو کنید، بلکه به سایت دان لد اطلاعات دستگاه صوتی دیجیتال ،

گزینه های ویزارد داده های وارد کردن run اتوماتیک

به محض استارت کردن نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال، می توان برای کمک به پیاده کردن فایل های دستگاه صوتی دیجیتال در پوشه دستگاه صوتی دیجیتال من به دستگاه صوتی دیجیتال، روی run کردن اتوماتیک ویزارد داده های وارد کردن تنظیم کنید.

مرحله ۱: نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال را run کرده و ابزارها - گزینه ها را در منوی ابزارها انتخاب کند.

مرحله ۲: زمانی که دستگاه صوتی دیجیتال به گزینه (option) وصل شد، ویزارد داده های وارد کردن run را انتخاب کرده آنگاه ویزارد داده های وارد کردن به محض اتصال دستگاه صوتی دیجیتال، ویزارد داده های وارد کردن به طور اتوماتیک run می شود.

تبصره: این گزینه تنها، زمانی که دستگاه صوتی دیجیتال به کامپیوتر شخصی وصل باشد قابل دسترسی می باشد.



گزینه های جادوگر (ویزارد) اشتراک اتوماتیک run پیاده کردن

بعد از استارت زدن نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال، می توانید برای پیاده کردن محتویات مشترک شده در سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال، به استارت فوری پیاده کردن ویزارد اشتراک پیاده کردن تنظیم کنید.

مرحله ۱: نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال را run کرده و ابزارهای گزینه ها را در منوی ابزارهای واسطه اصلی انتخاب نمایید.

مرحله ۲: در default به محض اتصال دستگاه صوتی دیجیتال با کامپیوتر شخصی (PC)، ویزارد اشتراک پیاده کردن به طور اتوماتیک run می شود. در صورت ابطال (cancelled)، دیگر به طور اتوماتیک run نمی شود.



مرحله ۳: فهرست‌های لازم را طبق اطلاعات پیشنهاد (hint) در صفحه ثبت پر کنید.
مرحله ۴: دکمه تحویل (تسلیم) را در صفحه کلیک کنید و وقتی با موفقیت ثبت گردید، به واسطه اصلی برمی‌گردد، در غیراین صورت در چنین موردی ممکن است پیام خطا نشان دهد، لطفاً مجدداً ثبت کنید.

چگونگی پیاده کردن فهرست (محتویات) سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال

توجه: هنگام پیاده کردن اطلاعات سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال به دستگاه صوتی دیجیتال، به پشتیبانی نرم‌افزار وابسته به دستگاه صوتی دیجیتال نیاز است.
می‌توانید اطلاعات چندتکه‌ای در سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال را پی در پی در کامپیوتر محلی پیاده (دان‌لود) کنید.
مرحله ۱: در (<http://www.mycdmd.com>) به سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال دسترسی پیدا کنید.



چگونگی ثبت کاربر

برای ثبت به عنوان کاربر رسمی، می‌توانید دکمه ثبت را در صفحه خانه سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال کلیک کنید.
تنها کاربر رسمی سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال قادر به برخورداری از اشتراک آن‌لاین و خدمات شخصی فراهم شده توسط سایت شبکه می‌باشد.

مرحله ۱: در <http://www.mycdmd.com> به سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال دست یابید.
مرحله ۲: برای ورود به صفحه ثبت، دکمه ثبت را در صفحه خانه (هوم‌پیج) کلیک کنید.



سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال

(<http://www.mycdmd.com>) نیز دسترسی یابید.
سایت، به ویژه، برای کاربران از دستگاه صوتی دیجیتال درون وسیله نقلیه تشکیل گردیده است.
سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال همه نوع اطلاعات را جهت جست و جو (browse)، اشتراک، و پیاده کردن (دان‌لود) از جمله اخبار، ترافیک، سرگرمی، فرهنگ، موسیقی جهت راحتی و خدمات سریع و لذت شخصی را فراهم می‌سازد. علاوه بر آن، سایت شبکه برای فراهم ساختن تازه‌ترین و سریع‌ترین اطلاعات به صورت روزمره به زمان واقعی به روز درآمده می‌شود.

مرور (بازنگری) سایت شبکه

برای ورود به سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال، با نمایش‌های homepage ذیل به <http://www.mycdmd.com> دسترسی پیدا کنید.
سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال دارای ۴ سوژه خدماتی، کانال محتویات (فهرست)، اشتراک آن‌لاین، خانه من، پشتیبانی فنی می‌باشد و ما پیوسته سوژه‌های تازه به آن اضافه می‌کنیم.





توجه: خواهشمند است، قبل از استفاده از این روش، تنظیمات آونمان شخصی در سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال را تنظیم نمایید. (لطفاً، برای جزئیات به روش ۱ رجوع فرمایید) یا "Tools-Download Subscription" انتخاب کنید یا (نماد آونمان دان‌لود) را در نوار ابزار برای نشان دادن واسطه ویزارد آونمان کلیک کنید.

روش ۳: پیاده کردن اطلاعات آونمان (اشتراک) از طریق "I-say "Genius"

توجه: از این روش تنها می‌بایست روی کامپیوترهای (PC) شخصی بدون نصب نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال استفاده نمود.

که می‌تواند در صورت نصب نبودن نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال در کامپیوتر شخصی، اطلاعات آونمان شخصی را از طریق "I-say "Genius"، پیاده نماید.

در واسطه اصلی ظاهر شد "I-say "Genius"، (نماد آونمان را پیاده کن) را در واسطه اصلی

چگونگی کسب فهرست (محتویات) اشتراک شخصی

می‌توانید در سوژه‌های اطلاعات مورد علاقه سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال مشترک (آونمان) شوید.

سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال، به موقع فهرست‌های سوژه‌های آونمه (مشترک) شده شما را به‌طور روزانه (یومیه) جهت دستیابی راحت‌تر شما به اطلاعات اینترنت به روز درمی‌آورد.

سه روش برای کسب (حصول) اطلاعات آونمان شخصی متشکل از پیاده کردن مستقیم از اینترنت، پیاده کردن از طریق نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال، و پیاده کردن از طریق "I-say "Genius" وجود دارد.

روش ۱: پیاده کردن اطلاعات آونمان (اشتراک) از سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال

روش ۲: پیاده کردن اطلاعات آونمان از طریق نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال

مرحله ۲: به سوژه معینی مانند سوژه عنوان (تیتیر) اخبار زمان واقعی که در شکل ذیل نشان داده شده، وارد شوید:



مرحله ۳: یک فایل یا بیش‌تر را در پانل Select Files انتخاب کرده و دکمه Batch Download را کلیک کنید، سیستم فایل‌های انتخاب شده را پیاده خواهد کرد. در این زمان، می‌توانید حالت رفتار فایل جاری را در نمای taskbar واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال، مرور (بازنگری) نمایید.

مرحله ۴: کلیه فهرست‌های دان‌لود (پیاده) شده در فایل‌های فورمت دستگاه صوتی دیجیتال رفتار (treated) شده و در دستگاه صوتی دیجیتال یا پوشه دستگاه صوتی دیجیتال من ذخیره می‌شوند.



روش ۱: به وسیله منوی Context، کاشف
مرحله ۱: TXT، HTML یا فایل RTF که قرار
است روی PC رفتار (treat)
نماد را انتخاب نموده و دکمه سمت راست موش
را برای نشان دادن منوی Cmtxt کلیک کنید.



مرحله ۲: Send To My Digital Audio Device
را انتخاب کنید. آنگاه می‌توانید وضعیت رفتار فایل
جاری (فعلی) را در نمای تسک‌بار واسطه اصلی
نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال مرور کنید.
ضمناً، نماد دستگاه صوتی دیجیتال روی
سینی سیستم به تغییر کرده نشان می‌دهد که

اصلی برای پیاده کردن فهرست‌های توصیه روزانه
در دستگاه صوتی دیجیتال، کلیک کنید.

روش ۲: پیاده کردن توصیه روزانه از طریق
I-say "Genius"

(نماد توصیه روزانه را پیاده کن) در واسطه
اصلی "I-say "Genius" را برای پیاده کردن فهرست
توصیه روزانه در دستگاه صوتی دیجیتال، کلیک
کنید.

چگونگی گوش دادن به همه نوع پیام‌های فورمت متن

دیجیتال اودیو درون وسیله نقلیه نه تنها قادر
به پخش MP3، بلکه قادر به تبدیل صفحات شبکه
(web pages) اسناد واژه، اسناد، RTF، اسناد TXT،
پست‌های الکترونیک out look و غیره به فایل‌های
فورمت دستگاه صوتی دیجیتال می‌باشد که می‌توان
به وسیله نرم‌افزار صوتی دیجیتال آن‌را پخش نمود.
این کار (وظیفه) پشتیبانی نرم‌افزار
دستگاه صوتی دیجیتال را طلب می‌کند.

۱- چگونگی گوش دادن به فهرست‌های
(محتویات) فورمت متن روی کامپیوترهای
شخصی

کلیک کنید تا واسطه ویزارد آبونمان را نشان دهد.

چگونگی کسب فهرست توصیه روزانه

جهت تسهیل بیش‌تر عملیات‌تان، ما هر روز انواع
جالب‌ترین اطلاعات مدرن، مانند اخبار زمان واقعی،
موزیک پاپ برای سوژه توصیه روزانه را می‌سازیم. برای
آن دسته از کاربرانی که خیلی سرشان شلوغ است
یا برای دستیابی به فهرست وقت ندارند، فقط لازم
است که دستگاه صوتی دیجیتال درون وسیله نقلیه را
با قابلیت دسترسی اینترنت به کامپیوترهای شخصی
وصل نمایید. نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال یا I-say
"Genius" کار پیاده کردن را برای شما تکمیل خواهد
کرد. می‌توانید برای کسب آسان‌ترین و خنک‌ترین
اطلاعات که شما را در خط اول جبهه عصر اطلاعات به
آسانی و صرف‌نظر از این‌که چه قدر سرتان شلوغ باشد
(مشغول باشید) نگه می‌دارد، فقط plug in کرده یا
دستگاه صوتی دیجیتال را بیرون بکشید.

روش ۱: پیاده کردن توصیه روزانه از طریق
نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال

نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را run کرده
و (نماد توصیه روزانه را پیاده کن) را در واسطه





صوتی دیجیتال بازنگری کنید. در عین حال، نماد (icon) دستگاه صوتی دیجیتال روی سینی سیستم به صورت تغییر شکل می‌دهد که مبین آن است که کار (وظیفه) تحت رفتار (treat ment) می‌باشد.

مرحله ۳: در اتمام رفتار عمل (وظیفه)، محتویات انتخاب شده به فایل‌های فورمت دستگاه صوتی دیجیتال که در دستگاه صوتی دیجیتال یا پوشه دستگاه صوتی دیجیتال من ذخیره شده‌اند، treat می‌شوند.

توجه: در موردی که فایل به گوش دادن فقط یک قسمت از فایل جاری هستید، آنگاه موش را برای انتخاب متن مطلوب حرکت دهید و مرحله ۲-۳ را برای اتمام تکرار کنید.

توصیه می‌کنیم که محتویات متن مطلوب (موردنظر) را قبل از ارسال به دستگاه صوتی دیجیتال برای گوش دادن انتخاب نمایید. چون



مرحله ۳: در اتمام رفتار کار، محتویات انتخاب شده به فایل‌های فورمت دستگاه صوتی دیجیتال که در دستگاه صوتی دیجیتال یا پوشه My Digital Audio Device ذخیره شده‌اند، رفتار می‌شوند.

چگونگی گوش دادن به محتوای صفحات شبکه

روش: به وسیله دکمه سمت راست موش. مرحله ۱: برای جست و جوی صفحه شبکه مورد علاقه به سایت شبکه دسترسی پیدا کنید. مرحله ۲: فقط در هر وضعیتی از صفحه شبکه موجود برای نشان دادن منوی محتوا کلیک کرده، و Send To My Digital Audio را که در شکل ذیل نشان داده شده، انتخاب کنید.

سپس، می‌توانید وضعیت treat ment فایل جاری را در نمای تسک‌بار واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه

کار (task) تحت رفتار می‌باشد. مرحله ۳: در اتمام رفتار تسک (کار)، فهرست‌های (محتویات) انتخاب شده به فایل‌های فورمت دستگاه صوتی دیجیتال که در دستگاه صوتی دیجیتال یا پوشه My Digital Audio Device ذخیره شده‌اند، treat می‌شود.

روش ۲: به وسیله واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال

مرحله ۱: واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را استارت زده، و پوشه حاوی فایل‌های فورمت متن را که قرار است در نمای راهنما رفتار شوند را انتخاب کنید.

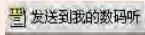
مرحله ۲: فایل‌های بعدی موردنظر (چند انتخاب پشتیبانی) را در نمای فایل انتخاب کرده، و دکمه سمت چپ موش فشار دهید تا به نمای دستگاه کشیده شود. آنگاه، می‌توانید حالت فایل موجود در نمای تسک‌بار واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را مرور (بازنگری) نمایید. ضمناً، نماد دستگاه صوتی دیجیتال روی سینی سیستم به تغییر می‌کند که نشان‌دهنده آن است که کار تحت رفتار است.



از نصب نسخه آفیس ۲۰۰۰ یا بالاتر در دسترس است. در حال حاضر، نرم افزار Outlook Express پشتیبانی نمی شوند. برای پست های الکترونیکی در ابزارهای پست الکترونیک مزبور، می توانید محتویات پست الکترونیک را به سند word کپی کرده و برای حصول گوش دادن محتویات پست الکترونیکی. چگونگی گوش کردن به سند word را اتخاذ نمایید.

روش ۱: پست الکترونیکی نخوانده شده را گوش کنید.
پست های الکترونیک خوانده شده در صندوق پست را می توان با پخش وسیله نقلیه به وسیله روش ذیل به دست آورد:
مرحله ۱: مایکروسافت آوت لوک را run کنید.



مرحله ۲: نماد  را کلیک کنید،
آنگاه می توانید وضعیت رفتار فایل جاری را در نمای تسک بار واسطه اصلی نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال مشاهده نمایید. در عین حال نماد دستگاه صوتی

دیجیتال که در دستگاه صوتی دیجیتال یا پوشه دستگاه صوتی دیجیتال من ذخیره شده اند، رفتار خواهند شد.

توجه: در صورت تمایل به گوش کردن فقط یک بخش از فایل جاری، آنگاه برای انتخاب متن مورد نظر (مطلوب) موش را حرکت داده و مرحله ۲-۳ را برای اتمام تکرار کنید.

چگونگی گوش دادن به پست های الکترونیک چشم انداز یا outlook out

توجه: این کاربرد (وظیفه) مستلزم پشتیبانی نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال و نسخه آفیس می باشد.

نسخه آفیس می بایست آفیس ۲۰۰۰ یا بالاتر باشد.

بعد از نصب موفق نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال، سیستم دو plug-in از

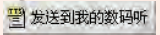
و در outlook میکروسافت  ایجاد می کند، که می توان

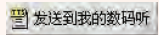
در گوشه سمت چپ نوار ابزار بعد از استارت کردن Microsoft Outlook آن را مشاهده نمود.

پیشنهاد: ابزار مایکروسافت آوت لوک، بعد

عنوان رابطه در خلال پخش فصل کامل web page، که می تواند به جلوه های گوش دادن اثرگذار باشد، خوانده (قرائت) خواهد شد.

چگونگی گوش دادن به مستندات واژه (word)

توجه: این وظیفه (کاربرد) مستلزم پشتیبانی نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال، سیستم یک plug-in  در word ایجاد می کند که می توان آن را در بالای گوشه سمت چپ نوار ابزار بعد از استارت کردن word، مشاهده نمود.
مرحله ۱: مستندات word را باز کنید.

مرحله ۲: نماد یا (icon)  را در بالای گوشه سمت چپ متن کلیک کنید، آنگاه می توانید وضعیت رفتار (treat ment) فایل جاری را در نمای تسک بار واسطه اصلی نرم افزار دستگاه صوتی دیجیتال بازنگری نمایید. در عین حال، نماد دستگاه صوتی دیجیتال  روی سینی سیستم به صورت  تغییر شکل بدهد که بیان گر آن است که وظیفه (task) تحت رفتار می باشد.

مرحله ۳: در تکمیل رفتار وظیفه، محتویات انتخاب شده به فایل های فورمت دستگاه صوتی



مشخصات:

فضای حافظه	۱۲۸ Mb
باتری	یک باتری 7#AA
صفحه نمایش LCD	پرده گرانتیت چینی
ابعاد طول و عرض و ارتفاع	۷۸×۵۳×۱۵ میلی متر
سرعت انتقال فایل	حداکثر ۱۲ مگابایت در ثانیه
نسبت علامت به پارازیت	۹۰ دی بی
توان خروجی گوشی	۵ میلی وات + ۵ میلی وات
طیف فرکانس خروجی	۲۰ هرتز تا ۲۰ کیلوهرتز
فرکانس نمونه گیری	۸ کیلوهرتز تا ۳۲ کیلوهرتز
نرخ مقایسه پشتیبانی شده	Mp3: ۸ کیلوبایت در ثانیه تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه WMA: ۵ کیلوبایت در ثانیه تا ۱۹۲ کیلوبایت در ثانیه

خدمات مشتری:

تلفن خدمت: ۴۴۹۰۷۲۲۷-۸ و ۴۴۹۰۸۲۳۱-۳ و ۲۱-۴۴۹۰۸۲۳۱-۳
برای ارایه خدمت به شما با فاکس ۲۴ ساعت × ۷ روز
هفته و خدمات پیام.
می توانید از ۸ تا ۱۶ به وقت تهران از شنبه تا
چهارشنبه تلفن کنید.
تا مشاوره و کمک به راه اندازی دستگاه صوتی
دیجیتال وسیله نقلیه را به شما ارایه دهیم.

سلام های خوش آمد

برای دارا کردن وسیله نقلیه خود می توانید
سلام های خوش آمد رانندگی را تنظیم نمایید.
وقتی در وسیله نقلیه خود نشست و دستگاه
صوتی دیجیتال را به شکاف روی حالت روشن
(power on) سیستم صوتی وسیله نقلیه plug کنید
دستگاه صوتی دیجیتال به طور اتوماتیک صدای
موردنظر مانند سلام های Wong. به شما موقع سوار
شدن QQ خوش آمد می گوید.
لطفا کمر بند ایمنی خود را ببندید. برای تان
رانندگی خوشی آرزو می کنم.

در واقع تنظیم بسیار ساده است. می توانید
فقط با فایل Mp3 موردنظر را در پوشه CDMD در
دستگاه صوتی دیجیتال به عنوان Auto play.Mp3
نام گذاری مجدد کنید، یا در مورد فایل TTS به
عنوان Auto play نام گذاری مجدد نمایند.
هم چنین می توانید سلام های خوش آمد رانندگی
را از سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال پیاده
(دانلود) کرده یا توسط خودتان سلام های خوش آمد
رانندگی را ویرایش نمایید.

دیجیتال روی سینی سیستم به صورت تغییر
می نماید، که بیان گر تحت رفتار بودن تسک می باشد.
مرحله ۳: در اتمام رفتار تسک، محتویات ذخیره
می شوند، رفتار (treated) می شوند. آنگاه می توان به
وسیله دستگاه صوتی دیجیتال روی وسیله نقلیه به
محتویات پست الکترونیکی گوش داد.
روش ۲: به پست الکترونیکی انتخاب شده
گوش کنید.

پست الکترونیکی با علامت Rood در ابزار
پست الکترونیک را می توان بخش وسیله
نقلیه از طریق روش ذیل، به دست آورد:

پست الکترونیک را در واسطه آوت لوک
مایکروسافت انتخاب کنید (با فشار دادن دکمه سمت
چپ موش برای انتخاب و فشار دادن و نگه داشتن
کلید Ctrl می توان multi-selection را به دست آورد)
و 发送到我的数码听 را برای اتمام کلیک کنید. در
تکمیل رفتار تسک محتویات انتخاب شده به فایل های
فورمت دستگاه صوتی دیجیتال که در دستگاه صوتی
دیجیتال ذخیره می شوند treat می شود. آنگاه
محتویات پست الکترونیک را می توان از طریق دستگاه
صوتی دیجیتال وسیله نقلیه گوش کرد.



سیستم تهویه هوا



سیستم تهویه هوا

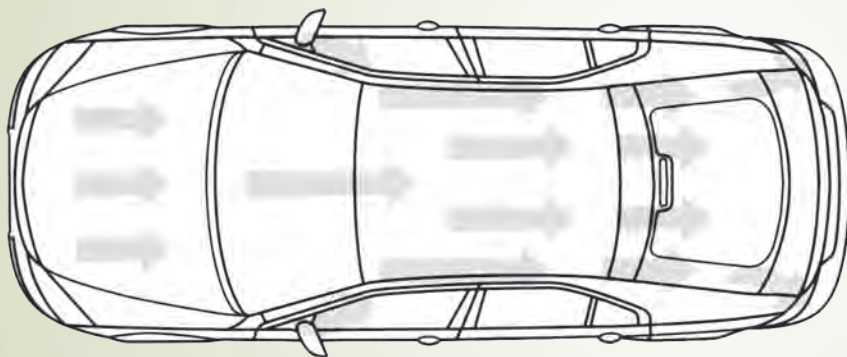
تهویه

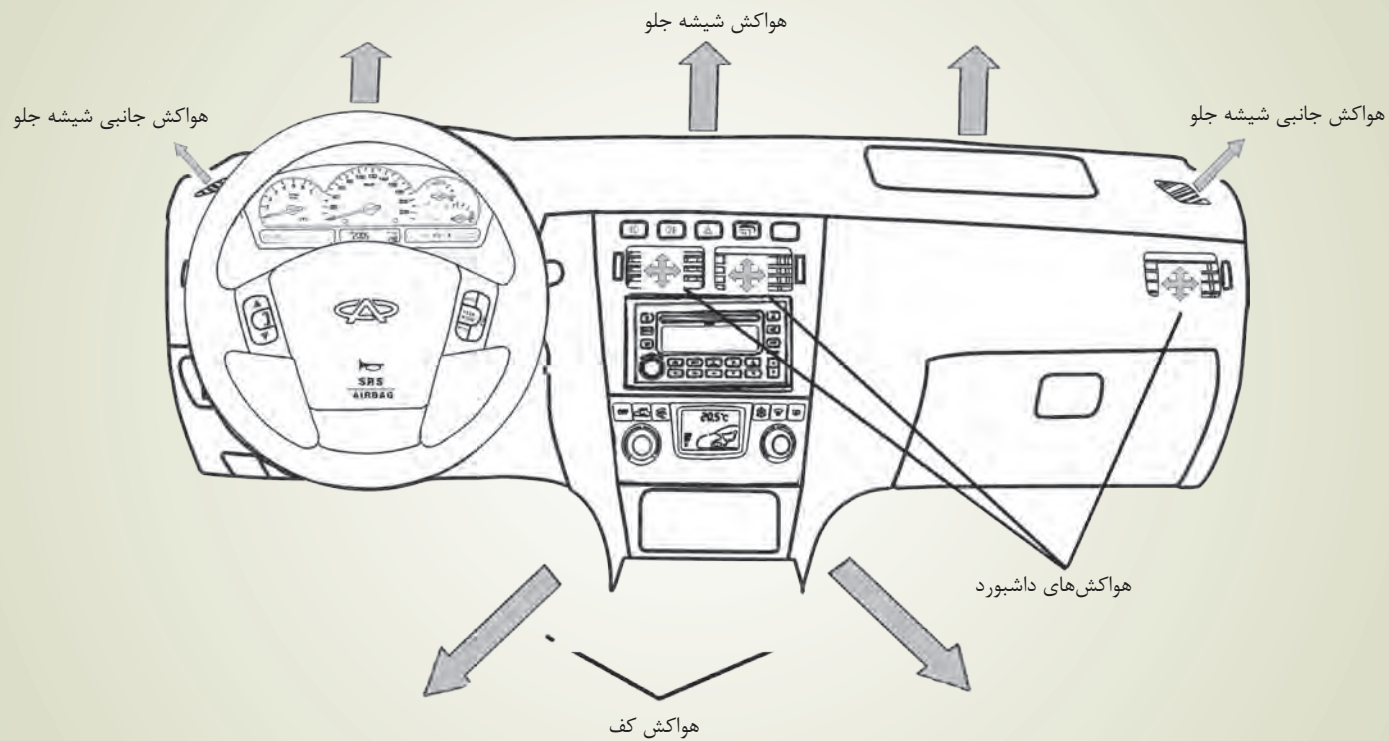
هوای بیرون از طریق ورودی هوای جلوی شیشه وارد وسیله نقلیه می‌شود بنابراین، ورودی هوای زیر شیشه جلو را عاری از برف، برگ‌های خشک و غیره نگه دارید، تا از باد گرم و تهویه عادی و عملکرد موثر اطمینان حاصل شود.

هوای آلوده در وسیله نقلیه از طریق خروجی هوا در lining جانبی صندوق عقب پراکنده می‌شود.

توجه:

هنگام بار کردن اثاثیه، خروجی هوا در صندوق عقب را مسدود نکنید.





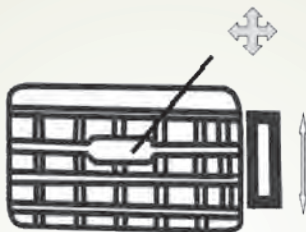
صافی هوای تازه

صافی هوای تازه تضمین کننده عاری بودن هوای تازه از ذرات مضر معلق در هوا مانند گرده های کلی گرد و غبار صنعتی و خاک جاده، قبل از ورود آن به داخل وسیله نقلیه می باشد.

توصیه می شود که به هنگام شستن وسیله نقلیه با خودرو شست و شوی اتوماتیک، برای اجتناب از انباشت واکس روی صافی هوا، موتور سیستم تهویه را خاموش کنید.

بسته به محیط رانندگی و عادات مشتری، صافی هوا را عوض کنید.

تهویه کننده مرکزی و تهویه کننده جانبی



کاربر می تواند بسته به نیاز خود، جهت هوا را تنظیم نماید.

توزیع جریان هوا

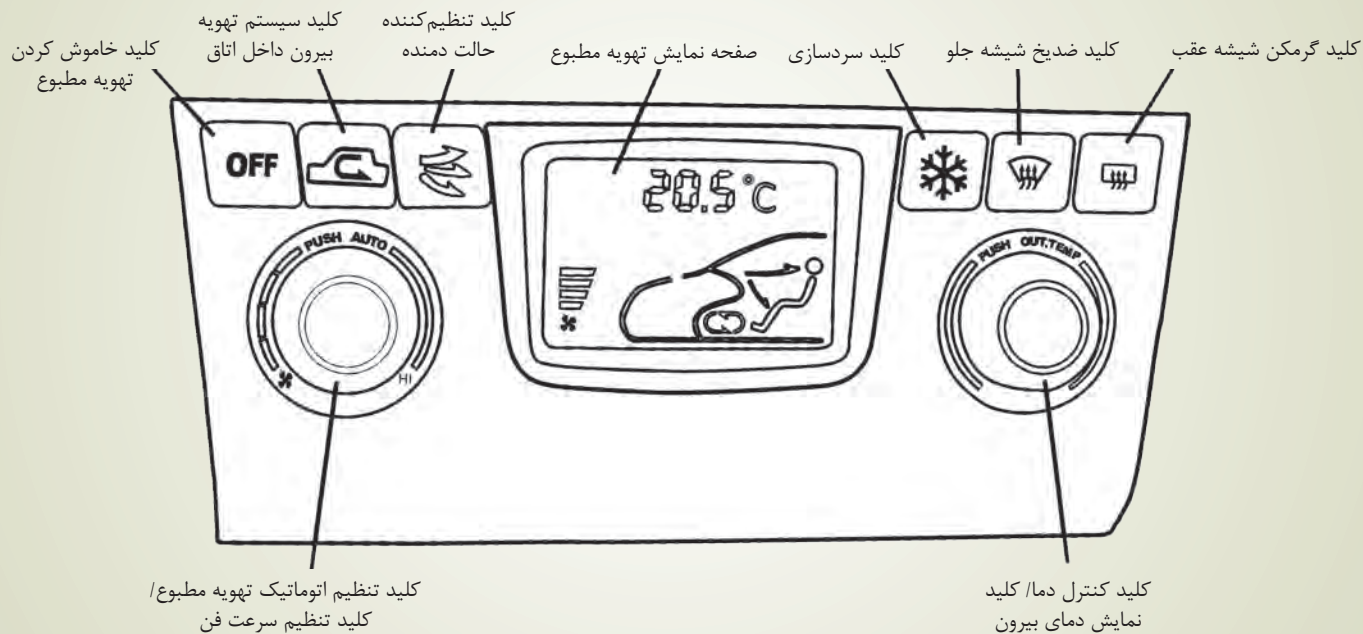
جهت و جریان هوا را می توان به وسیله دکمه روی پانل کنترل تهویه هوا و دستگاه کنترل تهویه کننده جانبی و تهویه کننده مرکزی تنظیم نمود.

حداکثر جریان هوا

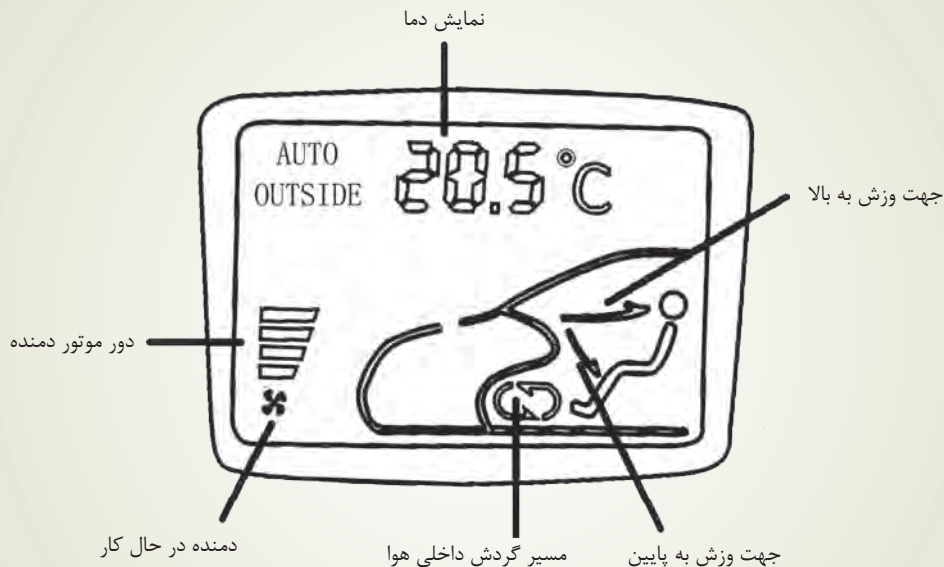
خاموش کردن تهویه های مرکزی و جانبی می تواند حداکثر جریان هوا را متوجه جاهای پا (کف وسیله نقلیه) یا شیشه جلو نماید.



تهویه هوای کنترل شده به طریق الکتریکی (اتوماتیک)



پانل نمایش تهویه مطبوع



توجه: این شکل نشان دهنده برخی نمادهای تهویه مطبوع می باشد. در خلال کار کردن سیستم تهویه مطبوع، ممکن است برخی نمادها ظاهر نشوند، مگر در حالت کارکرد بخش مربوطه. بنابراین، این نمادها صرفاً نمایش گر حالت کار کردن فعلی تهویه مطبوع می باشند، که در بندهای بعدی معرفی خواهند شد.



۲- دکمه گردش هوای درون

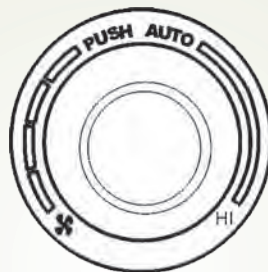


بالا و پایین کشیدن دکمه گردش هوای درون می‌تواند بین ورودی هوای خارجی و گردش مجدد هوای داخلی را کلید بزند.

حالت گردش مجدد هوای داخل، نماد گردش مجدد  روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. زمانی که به گردش مجدد هوای درون کلید زده شود، ولتاژدهنده ۱ ولت کم می‌شود (با حدود ۴/۹ تا ۱۰ ولت کار می‌کند). و زمانی که به ورودی هوای خارج کلید زده شود، ولتاژدهنده به سطح اولیه برمی‌گردد.

در هوای داغ (گرم)، روشن کردن تهویه مطبوع و پایین کشیدن دکمه گردش مجدد هوای داخل می‌تواند دمای داخل را سریعاً پایین آورد. زمان کار کردن در حالت گردش مجدد هوای درون، بوی ناهنجار از بیرون وسیله نقلیه را جدا می‌کند.

۳- دکمه حالت اتوماتیک / دکمه کنترل سرعت بادبزن



هنگام فشاردادن دکمه گرد واقع در مرکز برای انتخاب حالت اتوماتیک که نماد  روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود، سیستم کنترل دمای درون را کنترل می‌کند تا از طریق تنظیم وضعیت در هوای مخلوط به‌طور اتوماتیک، به مقدار تنظیم حالت برودت / گرمایش سرعت‌دهنده، و ورودی هوای خارجی یا گردش مجدد هوای درون، بسته به تنظیم دما و سیگنال دمای خارجی، و تغییر در سیگنال دمای درون، برسد. سیستم کنترل تهویه مطبوع، سرعت دور موتور دمنده را به‌طور اتوماتیک

تنظیم می‌کند تا دما را در مقدار تنظیمی حفظ نماید. نقض (default) اولیه حالت دمش، حالت دمیدن به سمت بالا تحت حالت Auto است سرعت دور موتور دمنده و حالت دمش را نیز می‌توان به صورت دستی تحت حالت Auto تنظیم نمود، لکن، تهویه مطبوع بعد از تنظیم دستی، از حالت Auto خارج می‌شود.

به محض برقراری هر یک از سه حالت ذیل، سیستم به طور اتوماتیک به حالت گردش (هوا)ی درون کلید زده می‌شود:

- سیستم تهویه مطبوع شروع به کار می‌کند (یعنی، کمپرسور استارت زده می‌شود).
- مدت سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت از ۱۰ ثانیه تجاوز می‌کند.
- زمانی که وسیله نقلیه توقف کند. سیستم به صورت خودکار به‌خاطر آورده و حالت running یا واسطه (interface)ی را که کاربر آخرین بار تنظیم کرده به کار می‌اندازد.
- چرخاندن دکمه گرد واقع در مرکز در جهت حرکت عقربه‌های ساعت می‌تواند دور موتور دمنده را برای افزایش جریان هوا، زیاد کند.



زمانی که این دکمه فشار داده شود، مقدار تنظیم روی صفحه نمایش موقتاً جایش را به دمای خارجی با نماد دمای **OUTSIDE** نمایش داده شده روی صفحه (پرده) نیز، عوض می کند. بعد از نمایش به مدت ۳ ثانیه، پرده، مقدار دمای تنظیم را مجدداً نمایش داده، و نماد دمای خارجی **OUTSIDE** نیز ناپدید می شود. در خلال نمایش دمای خارجی، گرداندن دکمه، مقدار دمای تنظیم را تغییر نخواهد داد.

۵- دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

تهویه مطبوع را خاموش می کند.

OFF

در صورت فشاردادن این دکمه، سیستم وارد حالت خاموش (OFF) شده و داده نمایش هم چنین مکانیزم عملکرد نیز خاموش می شود. در صورت فشاردادن دکمه Auto یا یخزدایی

- گرداندن به سمت راست - دما را نیم درجه سانتی گراد در ازای هر درجه بندی اضافه می کند.
- گرداندن سمت چپ - دما را نیم درجه سانتی گراد در ازای هر درجه بندی کم می کند.

تنظیم مقدار دما روی پانل صفحه نمایش تهویه مطبوع نشان داده می شود.

دمای استاندارد توصیه شده ۲۲ درجه سانتی گراد است. با استفاده از کلید می توان دما را بین ۱۸ درجه سانتی گراد و ۳۲ درجه سانتی گراد تنظیم نمود. پانل نمایش با نشان دادن LO دلالت بر دمای زیر ۱۸ درجه سانتی گراد و با نشان دادن HI دلالت بر دمای بالای ۳۲ درجه سانتی گراد دارد.

به هنگام کار کردن سیستم برودت، گرداندن دکمه به سمت چپ باعث افزایش خروجی برودت می گردد.

در وضعیت LO (زیر ۱۸ درجه سانتی گراد)، سیستم در حالت دمای پایین تنظیم شده و در وضعیت Hi (بالای ۳۲ درجه سانتی گراد)، سیستم به عوض دمای تثبیت شده، در حالت دمای بالا تنظیم می گردد.

همان گونه که گرداندن آن در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت می تواند دوردمنده را برای کاهش جریان هوا کم کند.

دور موتور دمنده را می توان به صورت دستی از طریق ۸ سطح به تدریج از حداقل جریان هوای سطح ۱ تا حداکثر جریان هوای سطح ۸ تنظیم نمود.

۶- دکمه کنترل دما / دکمه نمایش دمای محیط



این دکمه برای تنظیم دمای درون به صورت تدریجی نیم درجه، نیم درجه سانتی گراد در نظر گرفته شده است.



• دمش به سمت پایین یخ‌زدایی، از این حالت برای وارد کردن هوا و هدایت آن به عبور از میان خطوط لوله‌های نزدیک به کف وسیله نقلیه و یخ‌زدایی جلو، می‌باشد.

۷- کلید برودت تهویه مطبوع



هنگامی که فشار داده شود، سیستم برودت با نماد برف (*) نمایش داده شده در صفحه نمایش، شروع به کار می‌کند.

سیستم برودت تنها زمانی شروع به کار می‌کند که شرایط ذیل حاکم باشند:

- موتور در حالت کار کردن (running) باشد.
 - دمای محیط بالای ۴ درجه سانتی‌گراد باشد.
 - کلید دمنده به سطح ۱ تا ۸ زده شده باشد.
- هنگام کار کردن (running)، سیستم برودت، نه تنها دمای درون، بلکه رطوبت هوایی را که برای راحتی مسافران و وسیله نقلیه شده و از بخار آب



• دمش به سمت بالا، تمام هوای خروجی به سمت ناحیه صورت، جریان می‌یابد.



• دمش به سمت بالا و پایین، بخشی از خروجی هوا به سمت ناحیه پا و بخش دیگر به سمت ناحیه صورت جاری می‌شود.



• مه‌زدایی از شیشه جلو، تمام خروجی هوا به سمت شیشه جلو و شیشه در چپ و راست جریان پیدا می‌کند.



(defrosting) تحت حالت خاموش سیستم، سیستم به‌طور خودکار از طریق حالت running، یا واسطه‌ای که کاربر آخرین بار تنظیم کرد شروع به کار می‌کند.

۶- دکمه تنظیم حالت دمش

حالت دمش با هر بار فشاردادن دکمه عوض



می‌شود. با فشاردادن‌های مکرر، حالت دمش بین پنج حالت ذیل نمادهای نظیر نمایش داده شده در صفحه نمایش، کلید زده می‌شود:



• دمش به سمت پایین، تمام هوای خروجی به طرف پایین، ناحیه پا، جریان پیدا می‌کند.

روشن کردن دمنده با دنده پایین طی رانندگی با سرعت کم، توصیه می‌گردد.
توصیه می‌شود که نگذارید باد سرد مستقیماً با بدن برخورد کند.

دستورالعمل ساده راه‌اندازی سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در هوای داغ

- ۱- دکمه Auto را فشار دهید.
- ۲- دکمه گردش مجدد هوای درون را برای حالت گردش مجدد هوای درون، فشار دهید.
- ۳- دما را روی LO تنظیم کنید.
- ۴- دما را روی دمای رفاه شخصی، زمانی که دما پایین باشد، تنظیم نمایید.

توصیه:

هنگام استفاده از سیستم اتوماتیک تهویه مطبوع در هوای داغ، حالت گردش مجدد هوای درون را حفظ نمایند تا بهترین عملکرد برودت حاصل شده، و بوی نامطبوع بیرون نیز از بین برود.

به تهویه مطبوع نیاز ندارید آن را خاموش کنید.
در اثر تابش آفتاب، دمای وسیله نقلیه، با درهای بسته، بسیار بالا می‌رود. در چنین صورتی، توصیه می‌شود.

پنجره یا در را برای مدتی باز کنید تا هوای داغ خارج شود و به افزایش عمل برودت‌سازی و کاهش مصرف سوخت کمک نماید.

به هنگام رانندگی، با پنجره‌های باز، سیستم تهویه مطبوع را به کار نیندازید.

دستورالعمل کلی

سیستم تهویه مطبوع، رطوبت موجود در هوای خنک شده را که عمل تقطیر را روی پره‌های رادیاتور انجام می‌دهد جذب می‌کند، بنابراین جمع شدن مقداری آب زیر وسیله نقلیه بعد از توقف موقتی وسیله نقلیه، امری کاملاً عادی است.

عمل گرمایش بستگی به دمای ماده خنک‌کننده (coolant) موتور دارد. بنابراین، سیستم گرمایش به محض گرم شدن موتور عملکرد خود را کاملاً اعمال می‌نماید.

برای جلوگیری از لایه بخار آب شیشه جلو،

روی شیشه جلوگیری می‌کند را پایین می‌آورد.
جهت حصول بهترین عملکرد از سیستم برودت، کلیه پنجره‌های وسیله نقلیه می‌بایست هنگام کار کردن این سیستم بسته باشند.

۸- کلید یخ‌زدایی اجباری شیشه جلو



این کلید برای مه‌زدایی از شیشه جلو در نظر گرفته شده است، و زمانی که فشار داده شود، تمام خروجی هوا به طرف شیشه جلو یخ‌زدایی / مه‌زدایی پنجره‌های جانبی جریان پیدا می‌کند.
نماد یخ‌زدایی شیشه جلو  روی پرده نمایش نشان داده می‌شود.

کار انداختن اقتصادی تهویه مطبوع

در خلال برودت‌سازی، کمپرسور دستگاه تهویه مطبوع، توان موتور را مصرف کرده و باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد. جهت صرفه‌جویی انرژی و کاهش مصرف سوخت، زمانی که



عیب‌یابی

سیستم برودت کار نمی‌کند.

- دمای محیط زیر ۴ درجه سانتی‌گراد باشد.
- فیوز سوخته باشد.

فیوز را بررسی نموده و در صورت لزوم آن را عوض کنید. در موردی که علت نقص فیوز نباشد، سیستم برودت تهویه مطبوع را خاموش کرده و از متخصصین بخواهید که آن را بررسی نمایند.

یخ‌زدایی از شیشه عقب



کلید کنترل شیشه گرم‌کن عقب روی پانل کنترل تهویه مطبوع قرار دارد. فشار دادن کلید شیشه گرم‌کن می‌تواند یخ‌بندان تیره و مه روی شیشه عقب را شفاف سازد. گرم‌کن شیشه عقب تنها زمانی شروع به کار می‌کند که کلید شیشه گرم‌کن روشن باشد.

فشار دادن دکمه گرمایش برقی می‌تواند سیستم گرمایش را روشن / خاموش کند. زمانی که گرم‌کن روشن شود، چراغ شاخص روی دکمه روشن می‌شود که دلالت بر عمل گرمایش دارد.

توجه:

به محض شفاف شدن شیشه عقب، برای کاهش مصرف جریان برق و صرفه‌جویی در مصرف سوخت، گرم‌کن را خاموش کنید.

در صورتی که یخ‌زدایی ۱۰ دقیقه طول کشید، یا کلید شیشه گرم‌کن روی حالت روشن باشد، یخ‌زدایی شیشه عقب به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود. چنان‌چه مایل به توقف گرم‌کن شیشه عقب از طریق عملیات دستی هستید، در صورتی که یخ‌زدایی کم‌تر از ۱۰ دقیقه طول بکشد، یک بار دیگر دکمه شیشه گرم‌کن را فشار دهید.

روشن کردن کلید شیشه گرم‌کن عقب، به‌طور هم‌زمان گرمایش آینه بیرونی دید عقب را روشن می‌کند.



رفتار اضطراری



رفتار اضطراری

فلاشر هشدار خطر



فقط تحت شرایط اضطراری جهت اخطار به وسایط نقلیه مقابل و پشت سر درخصوص این که وسیله نقلیه شما خراب بوده یا به خطر نزدیک می شود با فشار دادن کلید می توان فلاشر را روشن و خاموش نمود. فلاشر، حتی با خاموش بودن سویچ موتور نیز کار می کند.

ویژگی کارکردن جزیی

سیستم کنترل موتور این وسیله نقلیه قادر به کار کردن جزیی بوده و حتی اگر برخی سیستم ها اشکال هم داشته باشند فعال می باشد. لکن، کارآیی موتور ممکن است پایین آید.

⚠ لطفا، خودرو خود را برای بررسی فورا به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تحویل دهید.

سوخت گیری به موقع

⚠ لطفا، به محض مشاهده سطح پایین سوخت روی درجه مربوطه یا روشن شدن چراغ اخطار آن فورا سوخت گیری نمایید.

به هنگام رسیدن سطح سوخت به پایین ترین حد، بعد از روشن ماندن چراغ اخطار برای مدتی، موتور برای اخطار بیش تر به صورت بی ثبات کار می کند. در این صورت، برای سوخت گیری به نزدیک ترین پمپ بنزین مراجعه نمایید.

⚠ عدم سوخت گیری به موقع ممکن است باعث خاموش شدن موتور و مشکل استارت زدن گردیده به خدمات اضطراری جایگاه مجاز خدمات و فروش مدیران خودرو نیاز پیدا کرده و به موتور آسیب برساند.

به هنگام سوخت گیری از تلمبه مناسب سوخت گیر اطمینان حاصل نمایید.
• به جای قرار دادن تلمبه سوخت گیری فقط

در کنار oil filler، آن را کاملا دورن باک بنزین جای دهید.

- در صورت استفاده از تلمبه اتوماتیک سوخت گیری، بسته شدن اتوماتیک تلمبه سوخت گیری در مدت سوخت گیری پر بودن باک را نشان می دهد. در چنین موردی، به سوخت گیری ادامه ندهید، که در غیر این صورت هیچ گونه فضایی در باک بنزین وجود نداشته و به محض افزایش دما، سوخت از باک سرریز می کند.

- بعد از سوخت گیری از محکم کردن درپوش باک اطمینان حاصل نمایید.

- به هنگام حمل قوطی های سوخت یدکی در وسیله نقلیه خود مقررات محلی مربوطه رعایت نمایید.

- به منظور ایمنی، توصیه می گردد که قوطی های سوخت یدکی را در وسیله نقلیه خود حمل نکنید، تا از (نشت) بنزین در صورت آسیب به قوطی و ایجاد آتش سوزی برحذر باشید.

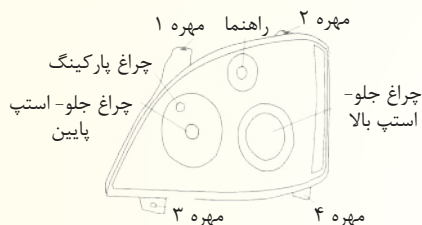
تعویض لامپ

به جز در شرایط اضطراری خاص، کاربر (مالک)



۳- ۴ مهره نگه‌دارنده گروه چراغ جلو را باز کنید.

(محل‌های مهره‌ها در شکل ذیل نشان داده شده‌اند)



۴- گروه چراغ جلو را با احتیاط عقب کشیده و اتصال کابل را قطع کنید.

۵- لامپ سوخته را با توصیه به این‌که نباید لامپ را مستقیماً با انگشت گرفت، عوض کنید.

لامپ چراغ مه‌شکن جلو

هنگام تعویض لامپ چراغ مه‌شکن جلو، وسیله نقلیه را بلند کرده (uplift) و لامپ عقب چراغ مه‌شکن را عوض نموده یا چراغ مه‌شکن را برای

Mount:

۱۲۷، ۵۵W (۱۲ ولت، ۵ وات)

لامپ چراغ ترمز / پارکینگ:

۱۲۷، ۲۱W / ۵۵W (۱۲ ولت، ۲۱ وات / ۵ وات)

لامپ چراغ مه‌شکن جلو:

۱۲۷، ۵۵W (۱۲ ولت، ۵۵ وات)

⚠️ چراغ هر لامپ بعد از تعویض می‌بایست کالیبره شود. کالیبره کردن چراغ با کمک جایگاه مجاز خدمات و فروش مدیران خودرو ارجح است.

گروه چراغ جلو از جمله چراغ نور بالا / نور پایین، پارکینگ / گردش به طرفین

هریک از لامپ‌های فوق‌الذکر را تنها زمانی می‌توان پیاده کرد که گروه چراغ جلو قبلاً پیاده شده باشند.

۱- در موتور را باز کنید.

۲- سیم چراغ مه‌شکن را باز کرده و سیم جلو را پیاده کنید.

وسیله نقلیه مجاز به تعویض لامپ‌های گروه جلو توسط خودش نمی‌باشد، چون این کار مستلزم پیاده کردن سپر جلو، قبل از تعویض لامپ می‌باشد که می‌تواند در صورت نداشتن ابزار مخصوص اسباب زحمت شود. چنان‌چه تعویض ضروری باشد، ابتداء می‌بایست سویچ موتور و لامپ قبل از تعویض هرگونه لامپ خاموش شود.

هرگز لامپ را مستقیماً با انگشت خود نگیرید و در غیراین‌صورت آثار انگشتان روی حباب آن در اثر گرم شدن به هنگام روشن بودن آن تبخیر شده و روی سطح آینه رسوب کرده باعث تیرگی سطح منعکس شده نور می‌گردد.

در خلال تعویض لامپ از هم‌خوانی مدل لامپ با لامپ اصلی اطمینان حاصل نمایید و قبل از نصب مشخصات لامپ را مورد بازنگری قرار دهید.

لامپ چراغ جلو:

۱۲۷، ۵۵W (۱۲ ولت، ۵۵ وات)

لامپ‌های دور زدن، عقب، پشت، مه‌شکن:

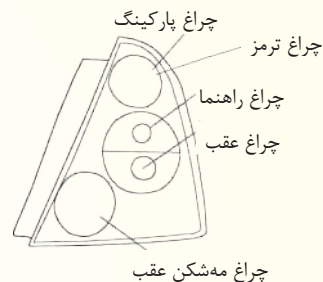
۱۲۷، ۲۱W (۱۲ ولت، ۲۱ وات)

لامپ‌های صفحه پلاک خودرو، پارکینگ، گردش به طرفین و چراغ‌های ترمز High



تعویض پیاده کنید.

لامپ چراغ عقب



- ۱- صندوق را باز کنید، گیره گردنده درپوش مجموعه چراغ عقب و مجموعه چراغ عقب را شل کرده و مجموعه چراغ را اندکی به جلو بکشید.
- ۲- برای بیرون آوردن سرپیچ لامپ، آن را در جهت عکس جهت سفت کردن، آن طور که روی سرپیچ نشان داده شده باز کنید.
- ۳- با فشاری مختصر به پایین فشار داده و برای بیرون آوردن لامپ جهت تعویض آن را جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- ۴- به ترتیب (عکس) باز کردن نصب کنید.

- ۵- بعد از نصب، صحت عملکرد لامپ را بررسی و (امتحان) نمایید.

لامپ چراغ ترمز (High Mount)

- ۱- در صندوق عقب را باز کرده و صفحه درپوش را پیاده کنید و برای بیرون آوردن گروه چراغ اتصال کابل را پیاده کرده، و لامپ را برای تعویض بیرون بکشید.
- ۲- به ترتیب عکس نصب کنید.

لامپ چراغ پلاک وسیله نقلیه

- وضعیت نصب: بالای پلاک
- ۱- پیچ‌های نگه‌دارنده چراغ پلاک را شل کرده، درآورید.
 - ۲- برای بیرون آوردن لامپ سوخته، سرپیچ چراغ را به جلو بکشید.
 - ۳- لامپ نو را در سرپیچ نصب کرده و آن را مجدداً به حال اول درآورید.
 - ۴- به وسیله پیچ آن را محکم کنید.

لامپ چراغ داخلی جلو و عقب سقف

- ۱- چراغ داخل اتاق را خاموش کنید.

- ۲- پیچ‌گوشی را بین حباب و پوسته چراغ قرار داد و با احتیاط حباب لامپ را اهرم کنید.
- ۳- لامپ را عوض نموده و منعکس‌کننده را مجدداً جا بزنید.
- ۴- درپوش چراغ را در سوراخ نصب پوسته چراغ مجدداً جا بزنید.

چراغ آینه آفتاب‌گیر (سایبان)

- وضعیت نصب: در پشت آفتاب‌گیر
- شیشه را اهرم کرده، درآورده، و لامپ را عوض کنید.

لامپ صندوق عقب

- وضعیت نصب: وسط صندوق عقب
- ۱- پیچ‌گوشی را بین پوسته و حباب چراغ قرار داده و با احتیاط سایبان چراغ را اهرم کنید.
 - ۲- لامپ را عوض کنید.
 - ۳- حباب لامپ را در سوراخ نصب پوسته چراغ مجدداً جا بزنید.

تنظیم شعاع نور لامپ جلو

تنظیم صحیح نور لامپ جلو مستقیماً با ایمنی



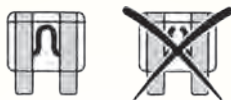
تعویض فیوز

رمز رنگ فیوز	
رنگ	مقدار جریان (آمپر)
طلایی	۵
قهوه‌ای	۷/۵
قرمز	۱۰
آبی	۱۵
زرد	۲۰
رمز رنگ فیوز فشنگی	
رنگ	آمپر
سبز	۳۰
صورتی	۴۰
زرد	۶۰

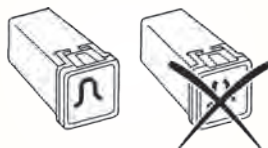
نقشه جعبه فیوز همراه وسیله نقلیه شما است که می‌توانید آن‌را در جعبه فیوز محفظه موتور پیدا کنید.

آن شناخت. کلیه فیوزها از نوع فشاری (plug-in) می‌باشند.

فیوز کوچک



فیوز فشنگی



هرگونه تغییر غیرمجاز در سیستم‌های اتوماتیک برقی یا سوخت‌رسانی بر عملکرد اتوماتیک اثرگذار بوده و می‌تواند سبب آتش‌سوزی با مخاطرات ایمنی گردد. بنابراین، توصیه می‌شود که هرگونه عملیات مرتبط با پیاده کرده سیستم سوخت یا الکتریکی یا تعویض رله توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو انجام گیرد.

رانندگی بستگی دارد، بنابراین تنظیم آن، تنها با ابزار مخصوص مجاز می‌باشد. لطفاً، در خلال انجام تنظیمات به مفاد قانونی آن توجه فرمایید.

فیوز و رله

⚠ قبل از تعویض فیوز و رله، سوئیچ (استارت) و کلیه دستگاه‌های برقی (الکتریکی) می‌بایست در حالت خاموش (OFF) باشند.

فیوز معیوب را می‌بایست با فیوز نو با همان مشخصات عوض نمود. وضعیت بلوک (جعبه) فیوز مشتمل بر فیوز و رله در شکل نشان داده شده از تعویض رله مستلزم دانش حرفه‌ای است. توصیه می‌شود که به خاطر حوادث غیرمترقبه، همواره تعدادی فیوز در وسیله نقلیه نگه داشته شود.

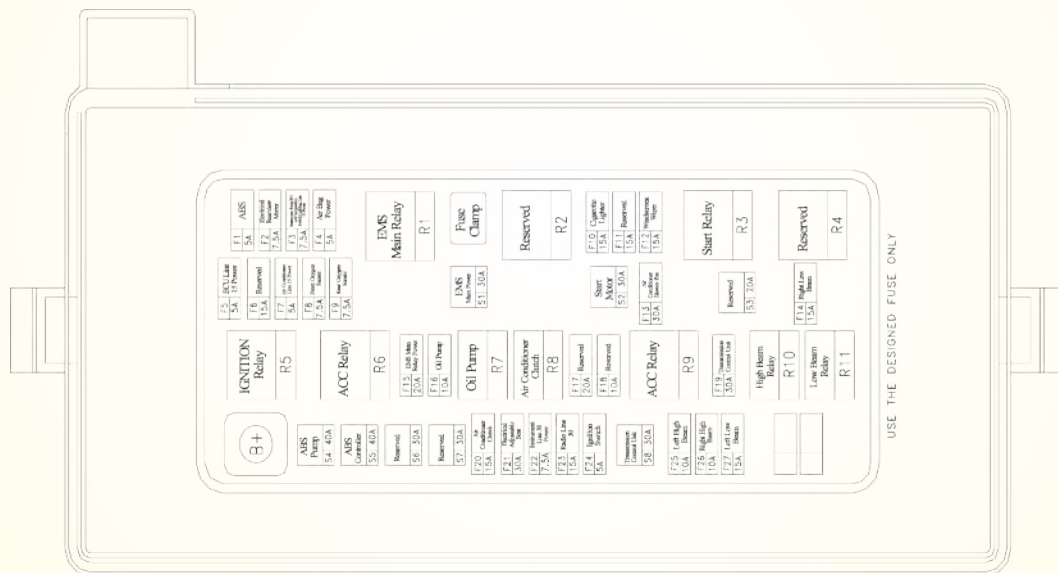
جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو فیوز با انواع مشخصات را در دسترس دارد. فیوز ذوب‌شده را می‌توان از ذوب شدن سیم

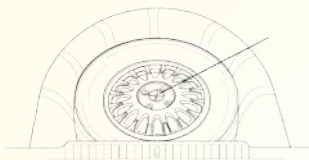


جعبه فیوز محفظه موتور

واقع در سمت چپ محفظه موتور، پشت باتری.

در خلال بررسی یا تعویض فیوز، گیره (detent) را شل کرده و برد درپوش را برای پیاده کردن برد درپوش جعبه فیوز بالا بکشید (+B نیروی اصلی جعبه فیوز است).

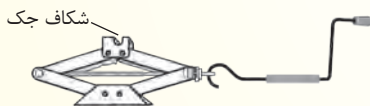




- ۱- برد درپوش برد تحتانی صندوق عقب را بلند کرده و به جلو بکشید.
- ۲- مهره را تا ته باز کنید.
- ۳- چرخ یدکی را بیرون آورید.

جک ضمیمه

 بلند کردن وسیله نقلیه به وسیله جک صرفاً برای تعویض چرخ است. در چنین موردی، در زیر وسیله نقلیه کار نکنید.



 حداکثر بار کاری جک ۱۰۰۰ کیلوگرم است. جک در جلوی چرخ یدکی در صندوق عقب قرار دارد.

شوند که بعد یک چرخ (اعم از زوار فولادی یا تایر) با چرخ‌های نصب شده دیگر متفاوت باشد.



- حداکثر سرعت نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نماید.
- حتی‌الامکان در مسافت کوتاه رانندگی کنید.
- هیچ‌گاه بیش از یک چرخ یدکی در وسیله نقلیه خود نصب نکنید.
- برای این نوع چرخ یدکی از زنجیر چرخ استفاده نکنید.
- از دستگاه‌های اتوماتیک شست و شوی خودرو (کارواش) استفاده نکنید.
- چرخ یدکی، در زیر برد درپوش برد تحتانی صندوق عقب واقع است.

تعویض چرخ

 قبل از بلند کردن وسیله نقلیه خود مراتب ذیل را مراعات نمایید.

وسیله نقلیه خود را در محلی مناسب پارک نمایید. از این‌که در مدت تعویض مزاحم عبور و مرور وسایل نقلیه دیگر نشده و ایمنی خود را به خطر نمی‌اندازید، اطمینان حاصل نمایید. از بودن وسیله نقلیه در زمینی افقی و هموار مطمئن شوید. در صورت لزوم، از گره‌های (دنده ۵) چوبی مناسب می‌توان برای بیش‌تر ثابت نگه داشتن وسیله نقلیه استفاده نمود. اطمینان حاصل کنید که چرخ جلو به طرف راست متمایل باشد. در صورت مجهز بودن وسیله نقلیه به جعبه دنده اتوماتیک، آن را روی وضعیت P بگذارید.

چرخ یدکی

 مقررات بعدی می‌بایست زمانی رعایت

عوض کردن چرخ نقطه بلند کردن

جک تنها قسمت‌هایی از زیر بدنه را که در شکل ذیل نشان داده شده و دارای شیار برای بلند کردن قسمت برآمده زیر بدنه می‌باشد، بلند می‌کند. وضعیت بلند کردن می‌بایست حتی‌الامکان نزدیک چرخی باشد که قرار است تعویض شود.

پیاده کردن چرخ

۱- از پارک شدن وسیله نقلیه روی زمین افقی



نقطه بلند کردن چرخ عقب نقطه بلند کردن چرخ جلو

هموار و مایل بودن چرخ به سمت راست (جاده) خاطر جمع شوید.

۲- سویچ را در حالت خاموش (off) قرار دهید.



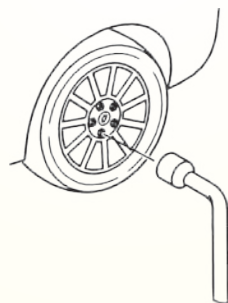
۳- در صورت داشتن دنده اتوماتیک، آن را در وضعیت P قرار دهید.

۴- مسافران را از وسیله نقلیه پیاده کنید.

۵- در صورت لزوم از گره (دنده ۵) مناسب برای تثبیت بیش‌تر وسیله نقلیه برای اجتناب از راه افتادن یا سر خوردن وسیله نقلیه استفاده نمایید.

۶- یک پیچ‌گوشی تخت را بین زوار (rim) فولادی و توپی (hub) قرار داده و با احتیاط بچرخانید تا توپی جدا شود.

۷- همان‌طور که در شکل نشان داده شده از ابزار مخصوص برای شل کردن مهره‌ها استفاده نمایید.



۸- جک را قرار داده و از بودن آن روی زمینی سفت اطمینان حاصل نمایید.

۹- جک می‌بایست نقطه بلند کردن را به طور عمودی بلند کند.

۱۰- وسیله نقلیه را آن‌قدر بالا ببرید تا بالای زمین قرار گیرد.

۱۱- مهره‌ها را باز کرده و چرخ را پیاده کنید.

نصب چرخ

۱- چرخ را روی محور چرخ قرار دهید، مهره‌های چرخ را در جهت حرکت عقربه ساعت محکم کرده اطمینان یابید که رئوس مهره‌های چرخ به طرف چرخ هستند.

۲- وسیله نقلیه را پایین آورده و جک را بردارید.

۳- از طریق روش سفت کردن اریب (قطری) مهره‌ها را محکم کنید (نیروی گشتاور (ترک) سفت کردن مهره‌ها 110 ± 10 نیوتن‌متر است).

۴- به کمک هر دو دست قالبی را محکم جا بزنید.

۵- جک و چرخ معیوب را به ترتیب عکس جاگذاری کنید.

• آتش روباز، جرقه و استعمال دخانیات اکیدا ممنوع است، به هنگام انجام سیم‌کشی و عملیات برقی از جرقه اجتناب کنید.
از وصل کردن الکترودهایی که اتصالی داشته و جرقه ایجاد می‌کنند و باعث آسیب می‌شوند خودداری کنید.



• درون سیستم احتراق الکتریکی ولتاژ زیاد وجود دارد. هنگام کار کردن موتور یا روشن کردن سوپچ از دست زدن به این قطعات خودداری نمایید.



پایاده کردن و نصب کردن

به هنگام پایاده و نصب کردن باتری اقدامات پیش‌گیرانه ذیل را رعایت نمایید.

از تماس اسید یا سرب با پوست یا لباس خودداری کنید. باتری را کج نکنید چون ممکن است مایع اسید از منفذ هواکش باتری سرازیر شود. در صورت ریختن مایع اسید در چشم، به مدت چند دقیقه با آب شسته و بلافاصله نسبت به معالجات پزشکی اقدام نمایید. در صورت ریختن (پاشیدن) اسید به پوست یا لباس، از آب قلیایی (مانند آب صابون) برای خنثی کردن آن استفاده نموده و سپس با آب بشوید. در صورت بلعیدن مایع اسید بلافاصله نسبت به معالجات پزشکی اقدام فرمایید.
• کودکان را از مایع اسید باتری دور نگه دارید.



• در مدت شارژ شدن باتری گاز قابل انفجار متصاعد می‌شود.



۶- در صورت امکان، آن‌ها را به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو برای بررسی نیروی سفت کردن مهره‌ها و فشار تایر تحویل دهید.

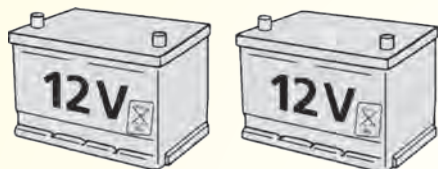
باتری توصیه AFE

! اقدامات ذیل می‌بایست به هنگام گذاشت و برداشت باتری رعایت شوند.

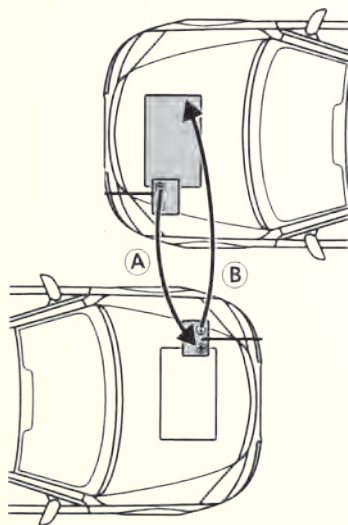


• چون مایع اسید داخل باتری سوزآور است، از زدن عینک و پوشیدن دستکش اطمینان حاصل نمایید.





اتصال کابل‌های سربی



این امر به خاطر آن است که سیستم کنترل موتور در حال تطبیق دادن مجدد خود با شرایط جدید می‌باشد، که می‌توان آنرا نادیده گرفت.
لطفاً آنرا برای انهدام به جایگاه واجد شرایط محلی دفع ضایعات تحویل دهید.



روش استارت جهشی موتور

در صورت قدرت نداشتن باتری، برای استارت زدن می‌توان با کمک گرفتن از باتری وسیله نقلیه دیگر آنرا استارت زد.
فقط از باتری با همان مشخصات (۱۲ ولت) را باید وصل نمود. از سیم رابط (جهش) با گیره عایق و طول مناسب استفاده شود. باتری بدون قدرت را از وسیله نقلیه پیاده نکنید.

- وسیله نقلیه شما به باتری سرب - اسید، عاری از نگهداری ۱۲ ولت، ۷۵ آمپر ساعت مجهز است.
- در صورت تعویض می‌بایست با باتری سرب - اسیدی مشابه خود، و نه هیچ نوع باتری دیگر عوض شود. جریان و ظرفیت باتری جدید می‌بایست با باتری قدیمی یا مشخصات مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد. برای مشخصات صحیح باتری، با جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مشورت فرمایید.
- به محض خاموش کردن سویچ و کلید دستگاه‌های برقی، ابتداء سیم قطب منفی (-) را قطع کنید.
- از تماس دو الکتروود باتری یا تماس تصادفی (اتفاقی) آند (قطب مثبت) به بدنه وسیله نقلیه با هرگونه وسیله فلزی پرهیز نمایید.
- هنگام پر کردن باتری ابتداء قطب مثبت (آند) (+) و سپس منفی (-) را وصل کنید.
- هنگامی که باتری بعد از پیاده شدن پر شد، ممکن است در چند روز رانندگی بعدی در عملکرد موتور ناهنجاری مشاهده شود.



بکسل کننده برای بستن طناب جهت کشیدن مجهز می باشد.

در طی مدت زمان بکسل کردن، می بایست وسیله نقلیه را به گونه ای آهسته و نرم راند که از ضربان (throb) وسیله نقلیه بکسل کننده خودداری شود. نیروی بیش از حد طناب بکسل می تواند باعث خسارت به وسیله نقلیه شود.

⚠ در خلال بکسل کردن، سوئیچ وسیله نقلیه بکسل شده می بایست در حالت روشن باشد، تا فرمان، چراغ گردش به چپ و راست و چراغ ترمز قادر به کار کردن باشند. چون ترمز و فرمان برقی، به خاطر خرابی موتور موجود نیستند، نیروی عملیاتی لازم افزایش می یابد. بنابراین، نیروی ترمز و فرمان می بایست نسبت به آن افزایش یابند.

مجهز است را با سرعت مناسب بالا برسانید.
۲- نهایت سعی را برای استارت زدن وسیله نقلیه دارای باتری خالی، ظرف مدت یک دقیقه، به کار برید.
۳- قبل از پیاده کردن کابل های هادی، موتورهای هر دو وسیله نقلیه به مدت سه دقیقه برانید.

پیاده کردن کابل های هادی

• ابتدا کابل B(+) و سپس کابل A(-) را پیاده کنید

⚠ موتور دمنده و هیتر برقی شیشه پشت وسیله نقلیه دارای باتری خالی را روشن کنید تا در مدت پیاده کردن ضربه ولتاژ به حداقل خود برسد. چراغ جلو را به جای هیتر شیشه عقب روشن نکنید، چون ضربه ولتاژ ممکن است لامپ آن را بسوزاند.

۱- وسیله نقلیه را به گونه ای مناسب پارک نمایید تا از اتصال باتری ها به یکدیگر خودداری شود.

۲- موتور را متوقف ساخته و هرگونه دستگاه های برقی غیر ضروری را خاموش کنید.

۳- قطب آند (+) باتری بدون قدرت (خالی) را به قطب آند (+) باتری پشتیبان از طریق کابل A وصل نمایید.

۴- یک انتهای کابل B را به قطب کاتد (-) باتری پشتیبان و انتهای دیگر کابل B را به قسمت فلزی موتوری که قرار است استارت زده شود وصل کنید. کابل می بایست به گونه ای وصل شود که هیچ گونه تماسی با قطعات متحرک داخل محفظه موتوری نداشته باشد.

⚠ اتصال به قطب کاتد (-) باتری خالی مجاز نمی باشد.

استارت موتور

۱- موتور وسیله نقلیه ای که به باتری پشتیبان

بکسل وسایط نقلیه خراب
جلو و عقب این وسیله نقلیه به حلقه های



مراقبت و نگهداری



محدود به نشانی:

as.service@mvmms.ir تماس بگیرید.

ما در اسرع وقت مشکل شما را حل خواهیم کرد. لطفاً، از تعیین نوع وسیله نقلیه، شماره شاسی (بدنه)، شماره موتور، مقدار مسافت (کیلومتر) کار کرده، و تاریخ تحویل در نامه‌تان اطمینان حاصل فرمایید.

اقلامی که می‌بایست توسط خود جناب‌عالی به عمل آیند

لطفاً، سطح سیالات را بررسی نموده مرتباً به روغن یا سیال مربوطه بیفزایید، فشار تایر چراغ و عملکرد عادی ترمزها را بررسی کرده، چراغ‌های اخطار را چک بفرمایید (جدول زمان‌بندی مراقبت و نگهداری ادواری در پاراگراف ذیل برای مرجع داده شده‌اند).

⚠️ ظرف حاوی روغن ترمز، خنک‌کننده، و روغن فرمان برقی به خاطر تسهیل در بازرسی بعدی به رنگ نیمه شفاف (مات) می‌باشند.

در غیراین‌صورت، موجب خسارت به وسیله نقلیه‌تان می‌گردد.

جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو ارایه‌دهنده این‌گونه خدمات به شما است

تنها قطعات و مواد OEM قادر به افزودن طول عمر وسیله نقلیه شما می‌باشند، از این‌رو، توجه داشته باشید که فقط شرکت خودروسازی مدیران خودرو با مسئولیت محدود است که قطعات OEM را از جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو بخواهید.

جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو، موسسه تعمیر و نگهداری حرفه‌ای منحصر به فرد مجاز توسط شرکت خودروسازی مدیران خودرو با مسئولیت محدود می‌باشد که دوره آموزش اکید و حرفه‌ای شرکت خودروسازی مدیران خودرو را گذرانده و پرسنل جایگاه خدماتی آن از صمیم قلب بهترین خدمات بعد از فروش را به شما ارایه می‌دهند. در صورت عدم رضایت از این خدمات مستقیماً با شعبه شرکت مدیران خودرو با مسئولیت

طی مدت زمان استفاده از وسیله نقلیه خود نگهداری و مراقبت ادواری از آن لازم و ضروری است. جهت حفظ بهترین کارایی و عملکرد آن، عمل مراقبت و نگهداری را طبق جزوه مراقبت و نگهداری موکدا به عمل آورید تا به گونه‌ای موثر و کارآمد به عمر وسیله نقلیه خود افزوده و مشکلات وسایل بالقوه را به موقع آشکار ساخته آن‌را برطرف نموده و از وقوع نقایص بعدی پیش‌گیری نمایید. در پاراگراف‌های ذیل، مشروح روش مراقبت و نگهداری را ارایه خواهیم داد. لطفاً آن‌ها را به دقت مطالعه فرمایید.

مراقبت و نگهداری

مراقبت و نگهداری از دو مقوله تشکیل می‌گردد. یکی مراقبت و نگهداری روزانه (منظم) است که توسط مالک وسیله نقلیه به عمل می‌آید دیگری مراقبت و نگهداری که بازرسی، و تعمیرات اساسی است که انجام آن توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو را طلب می‌کند لطفاً روغن موتور، بنزین، روغن ترمز و ضد یخ را اکیدا طبق آنچه در این جزوه تجویر گردیده استفاده نمایید،



بررسی ماهانه:

- سطح خنک‌کننده (حالت سرد موتور)
- هرگونه نشت در مجموعه‌ها، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخازن روغن
- سطح روغن ترمز
- سطح روغن فرمان برقی
- صحت عمل تهویه مطبوع
- صحت عمل ترمز دستی
- صحت عمل بوق

توجه:

دستگاه تهویه مطبوع را می‌بایست دست کم ۳۰ دقیقه در ماه روشن کرد.

روغن موتور اتوماتیک، گریس و روغن روان‌سازی را از دسترس کودکان دور نگاهدارید. از دستورات ایمنی روی ظرف پیروی نموده و از تماس پوست با روغن موتور مستعمل اجتناب نمایید.

موسسه ذیصلاح برای دفع ضایعات دفع نموده یا با کارخانجات سازنده آن‌ها مشورت نمایید. آن‌ها را مانند ضایعات و زباله‌های خانگی دور نریخته یا در سیستم زهکشی عمومی تخلیه ننمایید. هرکس موظف به مراقبت از حفظ محیط زیست و اعمال قدرت خود در این مورد می‌باشد.

برنامه زمان‌بندی مراقبت و نگهداری

بررسی روزانه:

شرایط کاری کلیه چراغ‌های داخل و خارج وسیله نقلیه.
تعویض لامپ‌های سوخته یا کم نور و اطمینان از تمیز بودن کلیه ذره‌بین‌ها.

بررسی ضمن سوخت‌گیری:

- سطح روغن موتور
- سطح روغن ترمز
- سطح مایع شست و شوی شیشه جلو
- فشار و وضعیت تایر (فقط حالت سرد)

سیستم احتراق الکتریکی دارای ولتاژ بسیار بالا است. هرگز این قطعات را در حال کار کردن موتور یا زمانی که سویچ روشن است، دست نزنید.

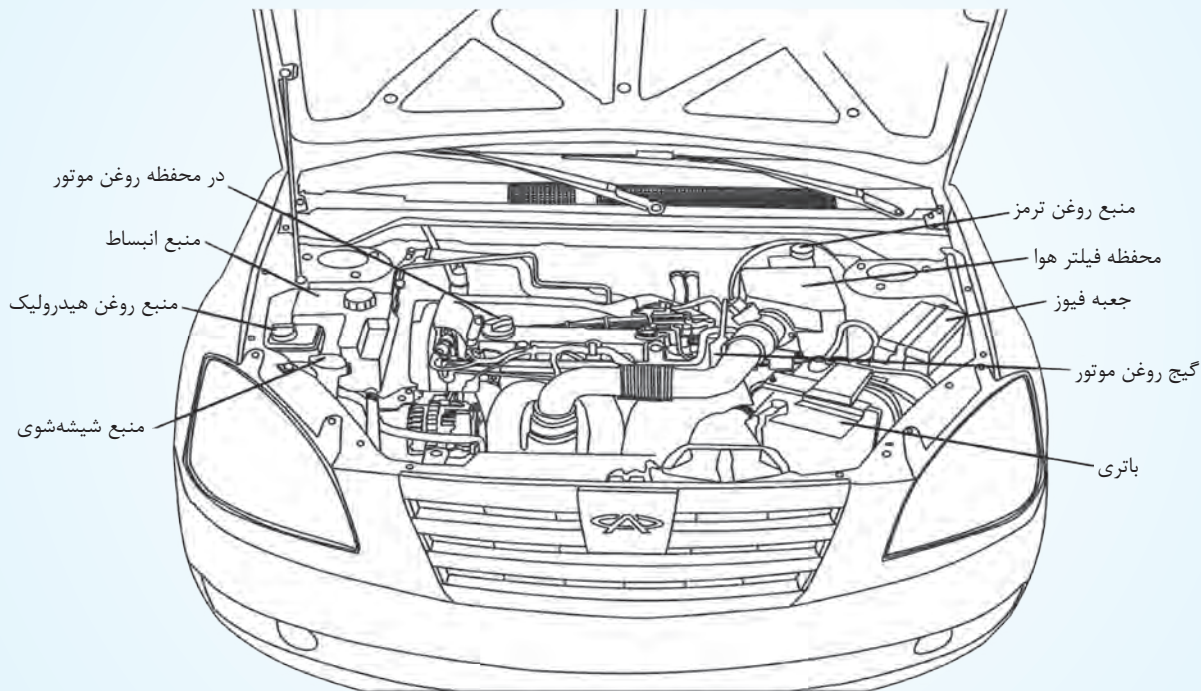
⚠ قبل از انجام هرگونه کار در محفظه موتور، سویچ می‌بایست در حالت خاموش باشد. ولی، فن خنک‌کن می‌تواند به طور اتوماتیک، حتی در حالت خاموش بودن سویچ نیز کار کند، بنابراین، مراقب کشیده شدن لباس یا کراوات خود به درون فن یا تسمه پروانه باشید.

مراقبت و نگهداری روزانه (منظم)

فقط از محل‌های شست و شوی خودرو استفاده نمایید که موجب تخریب سیستم زهکشی بوم‌زیستی (اکولوژیکی) نگردد.
روغن موتور، روغن ترمز، ضد یخ، باتری و تایرهای مستعمل را فقط از طریق



اقدام نگهداری محفظه موتور



میلۀ اندازه گیری سطح روغن موتور



مصرف روغن موتور به عوامل بسیاری بستگی دارد. مصرف روغن موتور نو، بعد از پیمودن حدود ۵۰۰۰ کیلومتر به مقدار عادی می‌رسد. تحت شرایط کاری سنگین، موتور روغن بیش‌تری مصرف می‌کند.

روغن موتور را می‌بایست به صورت ادواری ضمن سوخت‌گیری یا قبل از سفرهای طولانی بررسی نمود.

قبل از بررسی روغن موتور، خودرو را روی زمینی مسطح پارک کنید. سوپچ را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا روغن موتور در سینی روغن میل‌لنگ بریزد (در صورت پایین بودن دمای محیط یا نرسیدن موتور به دمای کاری، ممکن است به زمان بیش‌تری صبر کردن نیاز باشد). قبل از بررسی روغن موتور وسیله نقلیه را سرد استارت نزنید. میلۀ اندازه‌گیری سطح روغن را بیرون کشیده با پارچه بدون پرز پاک کرده، و مجدداً بعد از کاملاً فرو بردن در منفذ مربوطه آن را بیرون بکشید. مادام

که سطح روغن بین علامت حداقل و حداکثر باشد، پر کردن ضروری نیست. روغن موتور داغ ممکن است به خاطر انبساط حرارتی چند میلی‌متری بالاتر از علامت شکاف باشد.

در صورتی که سطح روغن روی یا پایین علامت حداقل باشد، فقط آن را با روغن موتوری پر کند که با مشخصات مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد. برای جزییات بیش‌تر به فصل پارامترهای ظرفیت و مشخصات رجوع نمایید.

درپوش پرکننده روغن موتور



روغن موتور را فوق حد تعیین شده توسط علامت حداکثر پر نکنید.

در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و بیرون بکشید تا باز شود. هیچ‌گاه در حال کار کردن موتور، درپوش پرکننده را باز نکنید.

⚠ از مواد افزودنی یا تصفیه‌کننده موتور استفاده نکنید. که نه تنها ضروری نبوده، بلکه ممکن است تحت برخی شرایط که از محدوده ضمانت خارج است، به موتور آسیب برساند.

درپوش را در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا صدای کلیک که بیان‌گر بسته شدن آن است شنیده شود.

⚠ قوطی‌های روغن موتور خالی را نمی‌بایست مانند زباله‌های خانگی دور انداخت. لطفاً ظروف مزبور را از طریق موسسات دی‌صلاح محلی مسؤول دفع این‌گونه زباله‌ها منهدم نمایید.



روغن کلاچ / روغن ترمز

⚠ هرگز نگذارید پوست یا چشم با این سیالات تماس پیدا کنند. در صورت چنین رخدادی، محل آلوده شده را با آب فراوان شسته و بلافاصله نسبت به درمان پزشکی اقدام نمایید.

روغن ترمز و کلاچ از یک مخزن تأمین می‌شوند.

مخزن این سیالات در قسمت سمت چپ عقب محفظه موتور قرار گرفته است. سطح مایع بین علامت حداقل و حداکثر مخزن می‌باشد. چراغ خطر سطح روغن ترمز به محض رسیدن سطح روغن به زیر علامت حداقل روشن می‌شود.

فقط با روغن موتوری پر کنید که با مشخصات مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد، و برای این کار به بخش پارامترهای ظرفیت و مشخصات رجوع نمایید. برای چک کردن سیستم از لحاظ نشت، در اسرع وقت خودرو را به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تحویل دهید.

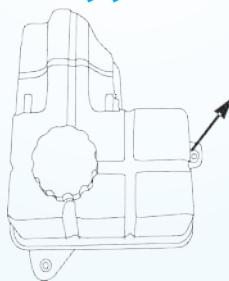
از تمیزی کامل روغن ترمز به هنگام پر کردن اطمینان حاصل نمایید.

⚠ در صورت تماس روغن ترمز با رنگ خودرو، آن را با اسفنج مرطوب پاک کرده یا با آب فراوان بشویید.



نماد پشت مخزن روغن ترمز دلالت بر روغن ترمز عاری از olefin دارد.

مایع خنک‌کننده موتور



⚠ درپوش مخزن را زمانی که موتور داغ می‌شود باز نکنید: در غیر این صورت خنک‌کننده از داخل سیستم بیرون جھیده سایر قطعات را سوزانده یا فرسوده می‌سازد.

سطح مایع را می‌توان از سطح نیمه شفاف مخزن مشاهده نمود.

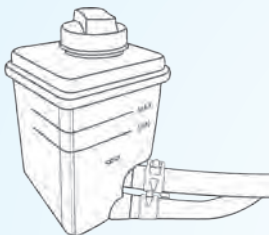
سطح مایع خنک‌کننده می‌بایست بین علامت حداقل و حداکثر باشد در حالی که موتور در حالت سرد است. در صورت داغ شدن موتور، ممکن است مایع خنک‌کننده انبساط پیدا کرده و از علامت حداکثر تجاوز نماید.

مایع خنک‌کننده را به شرطی می‌توان پر کرد که موتور در حالت سرد باشد. در موردی که پر کردن با موتور داغ ضروری باشد ابتداء می‌بایست ۱۰ دقیقه برای خنک شدن موتور صبر کرد.

درپوش مخزن را یک چهارم دور شل کنید تا فشار آزاد شده و قبل از بازکردن کامل آن مدتی دیگر منتظر بمانید. مخزن را از مایع خنک‌کننده‌ای پر کنید که با مشخصات این وسیله نقلیه هم‌خوانی داشته باشد.

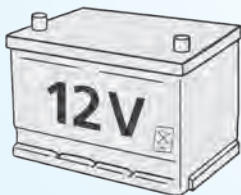


بررسی سطح مایع فرمان هیدرولیک



سطح مایع در حالتی به علامت حداکثر می‌رسد که موتور در تحت وضعیت سرد باشد. هنگامی که سطح مایع زیر علامت حداقل است پر کردن مایع مشخص شده ضروری است.

باتری



برای ظرفیت به بخش پارامترهای ظرفیت و مشخصات رجوع نمایید.

پر کردن با مایع خنک‌کننده

۱- درپوش مخزن را باز کرده و تا علامت حداکثر (MAX) آن را از خنک‌کننده پر کنید. موتور را روشن کنید تا دمای آب به حدود ۹۰ درجه سانتی‌گراد برسد. بستن در مخزن لازم نیست چون هوای داخل آب تخلیه می‌شود.

در آن زمان سطح مایع مخزن افت می‌کند. ۲- موتور را خاموش کنید، مجدداً مخزن را پر کرده، فرایند فوق را تکرار کنید تا سطح مایع دیگر افت نکند. بعد از آن درپوش مخزن را ببندید.

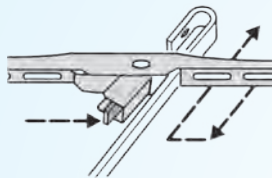
مایع خنک‌کننده با رنگ یا مشخصات مختلف دیگر را با هم مخلوط نکنید.

دست و لباس خود را با مایع خنک‌کننده نشویید، چون مایعی سمی است. هنگام ریختن مایع خنک‌کننده به داخل مخزن آب می‌بایست نهایت دقت را به کار برد تا از ترشح آن به سایر قطعات موتور جلوگیری شود. چنانچه تصادفاً مایع خنک‌کننده با پوست تماس پیدا کرد قسمت آلوده شده را با آب فراوان بشویید و بلافاصله نسبت به درمان پزشکی اقدام نمایید.

کاربرد خنک‌کننده با غلظت مناسب و صحیح، نه تنها از یخ‌زدگی موتور در زمستان جلوگیری می‌کند، بلکه در سراسر سال نیز موتور را از زنگ‌زدگی و خوردگی حفاظت می‌کند. موتورهای امروزی در دمای فوق‌العاده بالا کار می‌کنند با خنک‌کننده نامرغوب قادر به حفاظت مناسب از سیستم خنک‌کننده نمی‌باشند.

بنابراین، به جای استفاده از آب شیر، از مایع خنک‌کننده‌ای استفاده کنید که با مشخصات مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد.

تعویض تیغه برف پاک‌کن



بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید و آن را در زاویه قائمه با تیغه برف پاک‌کن قرار دهید.

در صورت پیاده کردن تیغه برف پاک‌کن، گیره نگهدارنده را در امتداد جهت باریک طبق آن‌چه در شکل نشان داده شده فشار دهید تا تیغه برف پاک‌کن را شل کرده و بازوی برف پاک‌کن را در جهت عکس بیرون بکشید.

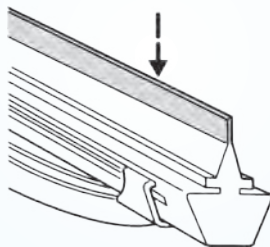
تایر

به خاطر ایمنی خود

به هنگام پر کردن بنزین، فشار تایر (از جمله تایر یدک) را بعد از خنک شدن تایر بررسی نمایید. برای فشار تایر توصیه شده به بخش پارامترهای ظرفیت و مشخصات رجوع نمایید.

سیستم‌های شست و شوی شیشه‌های جلو و عقب از یک مخزن تأمین می‌شوند. در صورت لزوم، آب و مایع شست و شوی شیشه‌ها را به نسبت ۱ بر ۲۰ مخلوط کنید. برای غلظت مناسب به دستورالعمل روی ظرف مایع رجوع نمایید. بعد از پر کردن درپوش مخزن را ببندید.

بررسی تیغه برف پاک‌کن



برای بررسی لبه تیغه از نظر ناهنجاری، نوک انگشت خود را در طول لبه آن بکشید. گره، سیلیکون و بنزین، تیغه برف پاک‌کن را از کار می‌اندازد. برای تمیز کردن آن استفاده از مایع شوینده تیغه برف پاک‌کن توصیه می‌گردد.

باتری مراقبت و نگهداری‌های معدودی را طلب می‌کند. سطح مایع در بررسی‌های مرتب و منظم به عمل می‌آید.

وسیله نقلیه شما به باتری عاری از نگهداری مجهز می‌باشد، توصیه می‌شود که از هیچ نوع باتری دیگر استفاده نشود.

جریان و ظرفیت باتری جدید می‌بایست مشابه باتری قدیمی بوده یا با مشخصات مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد.

برای مشخصات صحیح باتری با جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مشورت نمایید.

سیستم شست و شوی شیشه جلو



تایر فوق شامل زوارهای آلیاژ فولادی یا آلومینیومی می‌شود. لطفاً، با جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو در خصوص جایگزینی انواع دیگر تایر و زوارهای چرخ در این وسیله نقلیه مشورت نمایید.

توصیه می‌شود که به هنگام نصب تایرها، از تایرهای OEM استفاده نموده، یا به پیشنهاد جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مراجعه نمایید.

⚠ چنانچه مایل به نصب تایرها یا زوارهای چرخ غیراستاندارد هم‌چون زوار چرخ آلیاژ سبک یا چرخ‌های دارای تایرهای زمستانی هستید، مفاد نسبی را رعایت نموده یا با جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مشورت نمایید.

توجه:

ابعاد تایر بر روی خطای سرعت‌سنج خودرو تاثیر مستقیم دارد و در صورت تفاوت داشتن یا قطر متفاوت با OEM، سرعت‌سنج، سرعت صحیح را نشان نخواهد داد.

برای عمق فرسایش برخوردگاه چرخ با زمین محدودیت‌های قانونی وجود دارد. دقت فرمایید که هنگامی که به حد ۳ میلی‌متری برسد کمربند فرسایش روی برخوردگاه (tread) ظاهر می‌گردد که مبین کاهش زیاد کارایی و ایمنی تایر است. در این لحظه، تایر می‌بایست عوض شود.

⚠ برای دفع تایرهای فرسوده، مفاد قانون حفظ محیط زیست را رعایت نمایید. در صورتی که شرایط جاده ایجاب کند برای کاهش مصرف سوخت و کم کردن سر و صدا، تایرهای تابستانی را جایگزین تایرهای زمستانی نمایید.

تعویض موتور

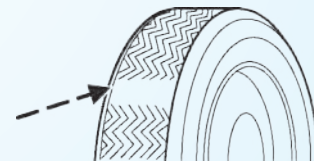
⚠ تایرها و زوارهای چرخ (رینگ) می‌توانند باعث حوادثی شوند که مشمول ضمانت نمی‌شوند.

تایرهای وسیله نقلیه جناب‌عالی آن‌گونه انتخاب شده‌اند که بهترین عملکرد، راحتی و ایمنی را برای شما تامین می‌کنند مفاد ترکیب زوار (رینگ) چرخ

از فشار تایر مناسب، به ویژه در زمان رانندگی در سرعت‌های بالا و با بار سنگین خاطر جمع شوید. عدم تکافوی فشار تایر، ثبات را کاهش داده، به اصطکاک غلت خوردن (rolling) افزوده، به فرسایش تایر سرعت بخشیده، و موجب خساراتی می‌گردد که ممکن است به حادثه منجر گردد.

لطفاً، زمانی که ناگزیر به رانندگی در کنار جاده (curb) هستید، آهسته برانید. هرگاه امکان‌پذیر بود، چرخ را عمود بر جدول نگه داشته و از موانع عمودی و تیز اجتناب کنید. مراقب باشید که کناره‌ی تایر را به هنگام پارک کردن نخرانید.

سطح تایر را از نظر اثر پارگی، ذرات خارجی با فرسایش ناهموار، مورد بازرسی ادواری قرار دهید. فرسایش ناهموار برخوردگاه چرخ با زمین بیان‌گر استقرار نامناسب (غلط) چرخ است.



زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ می‌توان روی تایرهای تابستانی و زمستانی، ولی تنها روی چرخ جلو، استفاده نمود.

⚠ به هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سرعت نمی‌بایست از ۵۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نماید. زنجیر چرخ را می‌بایست به محض عادی شدن جاده از برف باز نمود.

به هنگام استفاده از زنجیر چرخ برای تایر، کارایی رانندگی وسیله نقلیه مجهز به سیستم کنترل ضد لغزش (antiskid) (پکس و باد) ممکن است از خود ناهنجاری نشان دهد، که می‌توان آن را با خاموش کردن سیستم برطرف نمود.

برای اجتناب از آسیب به قالیاق چرخ، قبل از نصب زنجیر می‌بایست آن را درآورد و بلافاصله بعد از برداشتن زنجیر چرخ آن را جا زد.

تسمه موتور

تسمه انتقال، یکی از قطعاتی است که در معرض قوی‌ترین بارها بوده، بنابراین می‌بایست از

کیفیت و قابلیت اطمینان عالی برخوردار بوده و با نیازهای کاری هم‌خوانی داشته باشد. در خلال تعویض تسمه موتور ممکن است که تسمه با همان ابعاد با مشخصات هم‌خوانی نداشته باشد به خاطر رعایت ایمنی از تسمه‌های OEM مدیران خودرو اطمینان حاصل نمایید. جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو دارای موجودی از تسمه موتور می‌باشد.

توجه:

تسمه موتور، بعد از مدتی کار کردن ممکن است کش بیاید، زمانی که این کش آمدن به حد معین برسد، ممکن است خیلی شل شود و باعث خسارت به وسیله نقلیه گردد. بنابراین، بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی، سفتی (کشیدگی) تسمه موتور را می‌بایست بررسی نمود.

بررسی سفتی تسمه موتور

- ۱- سویچ را خاموش کرده و کلید را بردارید.
- ۲- قسمت وسط تسمه را با انگشت شست (با حدود ۱۰ نیوتن نیرو) برای چک کردن انحراف تسمه فشار دهید.

حداکثر انحراف مجاز ۱۰ میلی‌متر
۳- در صورت بیش‌تر بودن انحراف از حد مجاز، وسیله نقلیه را برای تنظیم (رگلاژ) به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تحویل دهید.

کارواش

مواد شوینده را نمی‌بایست مانند ضایعات (زباله‌های) خانگی دور ریخت. آن‌ها را از طریق موسسات ذیصلاح محلی دفع زباله معدوم نمایید.

فقط از زمین‌هایی برای شست و شوی خودرو استفاده کنید که به سیستم زهکشی بوم زیست (اکولوژی) خسارت وارد نمی‌کند. مهم‌ترین عنصر محافظ رنگ وسیله نقلیه، شستن آن با آب تمیز است.

برای شستن وسیله نقلیه، فقط از آب سرد یا آب اندکی گرم استفاده نمایید.



صورت ادواری حفاظت در مقابل زنگ‌زدگی شاسی را بازرسی نموده و در صورت نیاز تعمیر اساسی آن‌را از جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو خواستار شوید.

تمیز کردن چرخ

بسته به مسافت طی شده، برای پیش‌گیری از رسوب گرد و غبار ترمز، هر هفته چرخ‌ها را تمیز کنید به جای مواد ساینده و اجتناب از آسیب به سطح صیقلی خاص، از تمیزکننده چرخ و اسفنج نرم استفاده کنید.

وسیله تمیزکاری

جهت کسب بهترین نتیجه، از وسایل مراقبت و نگهداری به طور صحیح استفاده نمایید.

عملیات رنگ‌زدایی

برای آسیب وارده به صیقل رنگ یا خراش‌های جزئی در اثر برخورد ریگ‌های جاده، جهت عملیات مربوطه با جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مشورت نمایید.

چراغ‌های جلو، از مواد شیمیایی خورنده خشن استفاده نکنید.

هرگز چراغ را هنگامی که خشک است پاک نکنید، و لنز را با اشیاء نوک‌تیز تمیز نکنید.

تمیز کردن شیشه عقب



در خلال تمیز کردن شیشه عقب، برای جلوگیری از آسیب به قطعات گرم‌کننده و آنتن رادیو، فقط می‌توان از پارچه نرم استفاده نمود. هرگز برای تمیز کردن شیشه از حلال یا اشیاء تیز استفاده نکنید.

محافظت از شاسی در مقابل زنگ‌زدگی

شاسی وسیله نقلیه، قبلاً مورد عملیات حفاظت در مقابل زنگ‌زدگی قرار گرفته است. لطفاً به

شست و شوی اتوماتیک خودرو

بهترین روش شست و شوی خودرو، شستن بدون برس در زمین‌های مخصوص شست و شوی خودرو می‌باشد. در زمین‌های شست و شوی مجهز به آب فشار قوی، بخار پر قدرت ممکن است به داخل اطاق وسیله نقلیه پاشیده شود. قبل از ورود به سیستم شست و شوی اتوماتیک خودرو فن هیتر را خاموش کنید.

شستن با دست

در صورت استفاده از شامپوی شست و شو، بدنه خودرو را با آب فراوان آب کشیده و با پارچه خشک، آن‌را خشک کنید.

⚠ بعد از کارواش، چندبار به آرامی پدال ترمز را ضمن رانندگی فشار دهید تا آب روی دیسک ترمز از بین برود.

تمیز کردن چراغ جلو

برای اجتناب از آسیب به لنز پلاستیکی



تمیز کردن رادیاتور یکبار در سال، ارجح است از آب یا هوای تحت فشار می‌توان برای تمیز کردن پره‌های رادیاتور، برای دور کردن حشرات، برگ‌ها و غیره، استفاده نمود.

کندانسور را می‌توان با دمیدن هوا به جلو از طریق رادیاتور، تمیز نمود. می‌توان با آب نیز در حالی که موتور در حالت سرد است آن را شست.

فشار هوا یا آب نمی‌بایست از ۱۵۰ کیلو پاسکال تجاوز نماید در غیراین صورت موجب آسیب به پره رادیاتور می‌گردد.

پره‌های رادیاتور برای هدایت حرارتی عالی هستند. پره‌ها را برس نزنید که باعث صدمه به پره‌ها شده و هدایت حرارتی را کاهش می‌دهد. آب را روی رادیاتور گرم شده نپاشانید چون گاز داغ ایجاد شده باعث آسیب رساندن می‌شود. زمانی که موتور در حال کار کردن و در حالت سرد است، آن را فقط با آب بشویید.

سطوح فوق‌العاده کثیف را می‌توان به وسیله پاک‌کننده‌های خنثی (بی‌اثر) هم‌چون ماده کف صابون تمیز نمود. ضمن عملیات عادی (معمول)، انجام نگهداری و مراقبت از چرم، با ماده عمل آورنده چرم هر شش ماه یکبار توصیه می‌گردد.

چرم را بیش از حد مرطوب نکرده، به ویژه دقت نمایید که آب به داخل دنده‌ها نفوذ نکند.

فقط از مواد تمیزکننده چرم مناسب استفاده کنید.

تمیز کردن رادیاتور

بعد از مدتی رانندگی با وسیله نقلیه قسمت جلوی کندانسور کولر و رادیاتور امکان دارد توسط حشرات، برگ‌ها، و سایر اشیاء مسدود گردد که به عملکرد و کارایی دستگاه تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده اثرگذار بوده، موجب ناهنجاری عملیات تهویه مطبوع و داغ کردن سیستم خنک‌کننده شود.

در چنین مواردی، به نظافت رادیاتور و کندانسور نیاز است.

برای اطمینان از دوام پرداخت رنگ وسیله نقلیه به موقع چیزهای مضر برای صیقل رنگ هم‌چون فضل‌ه پرندگان، صمغ، پس‌ماند حشرات، لکه‌های آسفالت، نمک تمیزکننده جاده‌ها از برف و مواد شناور صنعتی و غیره، را تمیز نمایید.

حفاظت از رنگ

واکس زدن رنگ وسیله نقلیه یک یا دو بار در سال می‌تواند به حفظ صافی پرداخت رنگ کمک نماید.

در خلال پرداخت کاری وسیله نقلیه، دقت نمایید که عامل پرداخت‌کننده با سطح پلاستیکی تماس پیدا نکند، در غیراین صورت تمیز کردن آن بسیار مشکل خواهد بود. ضمناً، هرگز وسیله نقلیه را زیر آفتاب شدید، پرداخت کاری نکنید.

مراقبت و نگهداری سطوح چرمی

برای تمیز کردن سطوح چرمی از پارچه نخی استفاده کرده، و یا پارچه نرم تمیز آن را پاک کنید.



پیش‌بینی ادواری مراقبت و نگهداری

جهت مراقبت و نگهداری طبق مسافت طی شده (میلارژ)، وسیله نقلیه را تحویل جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو دهید.

مسافت (برحسب کیلومتر)			اقدام مراقبت و نگهداری
۳۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۵۰۰۰	
*	*		بررسی عملکرد: چراغ‌ها، فلاشر، بوق
*	*		بررسی عملکرد و پر کردن مایع شست و شو در صورت لزوم: برف پاک‌کن شیشه جلو و سیستم شوینده
*	*		بررسی سطح روغن کلاچ، تنظیم در صورت نیاز
*	*	*	خنک‌کننده موتور: بررسی سطح مایع ضد یخ و تعویض در صورت لزوم
*	*	*	روغن موتور: تعویض شود
*	*	*	صافی روغن موتور: تعویض
*	*	*	موتور: بررسی وضع نشستی (روغن موتور، مایع ضد یخ، بنزین، سیستم تهویه مطبوع و غیره)
*	*		باتری: سطح مایع الکترولیت و افزودن آب در صورت لزوم (در مورد باتری عاری از نگهداری)
*			تسمه تایمینگ: بررسی وضعیت فرسایش و تنظیم یا تعویض در صورت لزوم
*	*	*	لولای در موتور و قفل موتور: روغن کاری



مسافت (برحسب کیلومتر)			اقدام مراقبت و نگهداری
۳۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۵۰۰۰	
*	*	*	لولای در و بررسی در: روغن کاری
*	*		شمع: بررسی و تعویض در صورت لزوم
*	*	*	تمیزکننده هوا: بررسی پوسته و فیلتر، تعویض فیلتر در صورت لزوم
*	*	*	زمان بندی احتراق: بررسی
*			صافی بنزین: تعویض
*	*		سیستم اکروز: بررسی برای نشستی و آسیب دیدگی
*	*		تسمه موتور: بررسی سفتی (کشیدگی)، رگلاژ یا تعویض در صورت لزوم
*	*		جعبه دنده: بررسی برای نشستی یا آسیب دیدگی
*	*	*	چهار شاخ گاردان: بررسی برای آسیب دیدگی
*	*	*	انتهای Tie rod: بررسی فاصله و boot برای آسیب دیدگی
*	*		برش مجموعه چهارشاخ: برای جا به جایی یا آسیب دیدگی
*	*		سیستم فرمان هیدرولیک: بررسی سطح مایع فرمان و اینکه آیا فاصله بین دنده فرمان و میل دنده (rack) معقول هست یا خیر
*	*	*	سیستم ترمز: معاینه عینی برای نشستی، آسیب دیدگی و سطح روغن ترمز



مسافت (بر حسب کیلومتر)			اقدام مراقبت و نگهداری
۳۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۵۰۰۰	
*	*		ترمز دستی: بررسی کورس ترمز دستی (با چند دندانه ترمز دستی چرخ‌ها را قفل می‌کند) و رگلاژ در صورت لزوم
*	*	*	لنت ترمز: بررسی ضخامت و تعویض در صورت لزوم
*			لایه محافظ: زیرشاسی: بازدید چشمی برای آسیب‌دیدگی
*	*		کمر بند ایمنی: بررسی برای آسیب‌دیدگی
*	*		زاویه Toe-in و Camber: بررسی و رگلاژ در صورت نیاز
*	*		سیبک: بررسی لقی
*	*		لولای لاستیکی محور عقب: بررسی برای آسیب‌دیدگی
*			پیچ کارتل روغن موتور: بررسی برای شل یا سفت کردن در صورت نیاز
*	*		سیلندر (استوانه) لاستیکی بازوی کنترل: بررسی برای آسیب‌دیدگی
*	*		شیلنگ ترمز: بررسی برای پیرشدگی و آسیب‌دیدگی
*	*		لوله ترمز: بررسی برای آسیب‌دیدگی، خوردگی و نشستی کلیه اتصالات
*			کلیه اتصالات سیستم سوخت‌رسانی: بررسی برای پیرشدگی، آسیب، خوردگی یا شکل غیرعادی
*	*	*	تایر (از جمله تایر یدکی): بررسی برای عمق برخوردگاه چرخ با زمین، تنظیم فشار تایر و ترک محکم کردن مهره چرخ



مسافت (برحسب کیلومتر)			اقدام مراقبت و نگهداری
۳۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۵۰۰۰	
*	*		جا به جایی تایر
*	*	*	مه‌ره وصل‌کننده شاسی و بدنه خودرو: بررسی برای شلی و سفتی در صورت نیاز
*	*	*	چرخ: بررسی برای شل بودن پیچ‌ها
*	*	*	محتوای CO در حالت خلاص: بررسی و رگلاژ در صورت نیاز
*	*	*	آزمایش درایو: بررسی عادی کار کردن کلیه ساز و کارها (مکانیزم‌ها)
توجه: برای گیربکس دستی، روغن دنده گیربکس بعد از یک سال رانندگی یا هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر و روغن ترمز بعد از هر دو سال رانندگی یا هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر عوض شوند.			



مدیران خودرو



کارت مراقبت و نگهداری

۵۰۰۰ کیلومتر اول

تاریخ:

مسافت پیموده شده:

نوع استفاده:

شماره گواهی نامه:

مهر جایگاه خدمات:

امضاء مالک:

اطلاعات وسیله نقلیه

شماره شاسی:

نوع وسیله نقلیه:

توضیح نوع وسیله نقلیه

شماره موتور / شماره گیربکس:

شماره رنگ / تجهیزات داخلی:

تجهيزات اختیاری:

[illegible]

کارت سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر و تعمیرات

تاریخ..... کیلومتر.....

مورد بررسی:	آری	خیر	مورد بررسی:	آری	خیر
۱- بررسی سیستم‌های روانکارها / سیستم خنک‌کننده / سیستم سوخت‌رسانی برای نشستی	☐	☐	۹- بازدید تسمه دینام و تسمه سفت‌کن تنظیم تسمه در صورت نیاز	☐	☐
۲- تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور	☐	☐	۱۰- بازدید قفل در موتور از نظر صحت عملکرد	☐	☐
۳- بررسی میزان مایع منبع انبساط و اضافه نمودن آن در صورت نیاز	☐	☐	۱۱- بازدید مدار ایرکاندیشن از نظر نشستی	☐	☐
۴- بررسی روغن‌ریزی احتمالی از گیربکس	☐	☐	۱۲- بازدید سطح روغن گیربکس و شارژ روغن در صورت نیاز	☐	☐
۵- بررسی میل فرمان از نظر عدم خرابی	☐	☐	۱۳- بازدید سطح روغن فرمان هیدرولیک و شارژ روغن در صورت نیاز و بازدید از نظر نشستی مدار	☐	☐
۶- بررسی مایع ترمز برای نشستی و لوله‌های ترمز برای خرابی	☐	☐	۱۴- بازدید چهار شاخه‌های فرمان از نظر صحت عملکرد	☐	☐
۷- بررسی تمامی کالیپرها ترمز از نظر عملکرد صحیح	☐	☐	۱۵- بازدید صحت راحتی عملیات تعویض دنده	☐	☐
۸- تنظیم فشار باد تایرها	☐	☐	۱۶- بازدید کلیه پیچ‌های جلوبندی و اتصال اتاق به شاسی از نظر میزان دقیق سفتی	☐	☐



گواهینامه انجام سرویس‌های ادواری خودروی MVM530

شماره شاسی خودرو:

تاریخ شروع کارانتی:

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۱۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۱۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۲۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و مظهر به مهر شود.



گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۳۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۳۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۲۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ.....

کیلومتر کارکرد.....

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و مهور به مهر شود.



گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۵۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۴۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۴۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و مأمور به مهر شود.



گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۶۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۶۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۵۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و ممهور به مهر شود.



گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۸۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۷۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۷۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و مهور به مهر شود.



گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۹۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۹۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۸۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ

کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

تاریخ

کیلومتر کارکرد

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و ممهور به مهر شود.



سیستم حفاظت ایمنی

چنانچه وسیله نقلیه شما به سیستم کیسه هوا مجهز است، کل مجموعه سیستم کیسه هوا می‌بایست ۱۰ سال بعد از تاریخ استفاده از وسیله نقلیه عوض شده و تعویض توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو به عمل آید.

جهت اطمینان خاطر از عملکرد عادی سیستم کیسه هوا، حتما، در تاریخ تعیین شده این سیستم را در جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو عوض نمایید.

در صورت تعویض سیستم قبل از موعد مقرر (مانند تعویض بعد از تصادف)، لطفاً پرونده تعویض را برای بازنگری‌های بعدی، به دقت پر کنید.

پرونده تعویض سیستم ایمنی

- ☐ کیسه هوای راننده
- ☐ کیسه هوای مسافر جلو
- ☐ کیسه هوای سمت چپ
- ☐ کیسه هوای سمت راست
- ☐ مدول کنترل کیسه هوایی
- ☐ یراق کیسه هوایی
- ☐ کمربند ایمنی
- ☐ سایر قطعات

- ۱-
- ۲-
- ۳-
- ۴-
- ۵-
- ۶-
- تاریخ:

مهر جایگاه مجاز خدمات:

پرونده تعویض سیستم ایمنی

- ☐ کیسه هوای راننده
- ☐ کیسه هوای مسافر جلو
- ☐ کیسه هوای سمت چپ
- ☐ کیسه هوای سمت راست
- ☐ مدول کنترل کیسه هوایی
- ☐ یراق کیسه هوایی
- ☐ کمربند ایمنی
- ☐ سایر قطعات

- ۱-
- ۲-
- ۳-
- ۴-
- ۵-
- ۶-
- تاریخ:

مهر جایگاه مجاز خدمات:



پرونده تعویض سیستم ایمنی

- ☐ کیسه هوای راننده
- ☐ کیسه هوای مسافر جلو
- ☐ کیسه هوای سمت چپ
- ☐ کیسه هوای سمت راست
- ☐ مدول کنترل کیسه هوایی
- ☐ یراق کیسه هوایی
- ☐ کمربند ایمنی
- ☐ سایر قطعات

..... ۱-
 ۲-
 ۳-
 ۴-
 ۵-
 ۶-
 تاریخ:

مهر جایگاه مجاز خدمات:

پرونده تعویض سیستم ایمنی

- ☐ کیسه هوای راننده
- ☐ کیسه هوای مسافر جلو
- ☐ کیسه هوای سمت چپ
- ☐ کیسه هوای سمت راست
- ☐ مدول کنترل کیسه هوایی
- ☐ یراق کیسه هوایی
- ☐ کمربند ایمنی
- ☐ سایر قطعات

..... ۱-
 ۲-
 ۳-
 ۴-
 ۵-
 ۶-
 تاریخ:

مهر جایگاه مجاز خدمات:

پرونده تعویض سیستم ایمنی

- ☐ کیسه هوای راننده
- ☐ کیسه هوای مسافر جلو
- ☐ کیسه هوای سمت چپ
- ☐ کیسه هوای سمت راست
- ☐ مدول کنترل کیسه هوایی
- ☐ یراق کیسه هوایی
- ☐ کمربند ایمنی
- ☐ سایر قطعات

..... ۱-
 ۲-
 ۳-
 ۴-
 ۵-
 ۶-
 تاریخ:

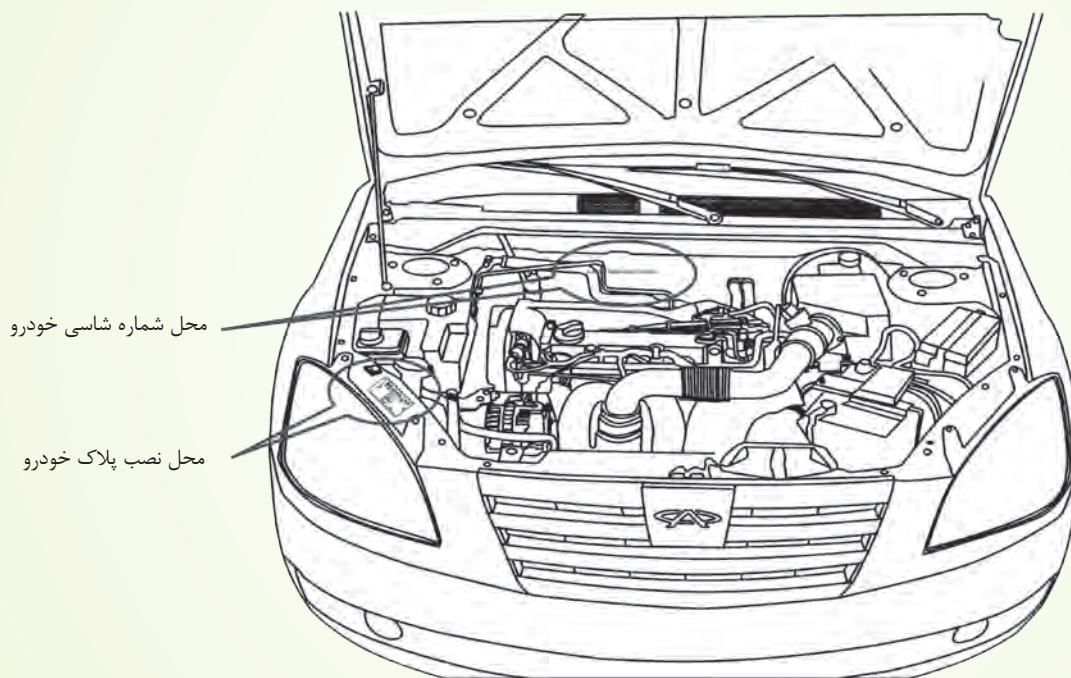
مهر جایگاه مجاز خدمات:



پارامترهای ظرفیت و مشخصات



دستورالعمل شناسایی وسیله نقلیه



در صورت موقتاً موجود نبودن سوخت حاوی افزودنی‌ها یا زمانی که موتور نارسایی‌هایی چون استارت مشکل، سرعت خلاص بی‌ثبات، یا افت توان (قدرت) از خود نشان می‌دهد، به هنگام سوخت‌گیری می‌بایست افزودنی‌هایی اضافه شود. افزودنی‌ها دارای اثرات پیش‌گیری از زنگ‌زدگی موتور و اندود کردن و پاک کردن سیستم سوخت‌رسانی می‌باشند.

جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو ذخایری از افزودنی‌های مورد تایید شرکت مدیران خودرو و پرسنل جایگاه خدمات، که در روش کاربرد افزودنی‌های سوخت و تصفیه اندود کردن موتور مهارت دارند را در اختیار داشته، و صمیمانه ارایه خدمات می‌نمایند.

به محض باز کردن درپوش باک بنزین، صدای خش شنیده می‌شود که پدیده‌ای عادی بوده و می‌توان آن را نادیده گرفت.

بنزین بدون سرب بالای شماره ۹۳ (شماره اکتان بالای ۹۳)

استفاده از بنزین با درجه اکتان پایین‌تر از شماره ۹۳ مجاز نیست، چون به موتور آسیب

شناسنامه اطلاعات وسیله نقلیه

شرکت مدیران خودرو با مسئولیت محدود	
مارک: مدیران خودرو	نوع: SQR
تعداد صندلی: ۵	شماره مسلسل کارخانه:
	تاریخ ساخت:
	شماره موتور:
	توان اندازه‌گیری شده موتور:
	رمز VIN:
	جا به جایی موتور:
	جرم کل:

شناسنامه اطلاعات وسیله نقلیه MVM530 روی پلاک - (فوق) بالای بلوری چراغ جلوی سمت راست (طبق آن چه در شکل نشان داده شده) قرار دارد.

بنزین (سوخت) ظرفیت باک بنزین:

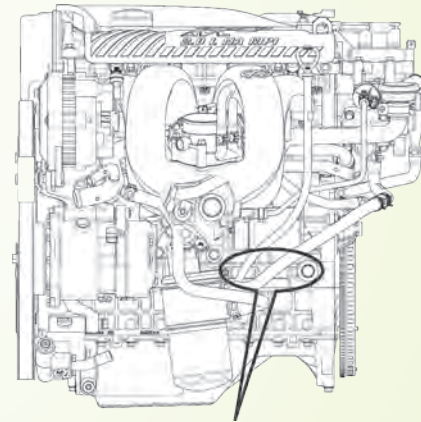
موتور بنزینی: ۵۲ لیتر
فقط از بنزین مرغوب (باکیفیت)؛ درجه سوخت نام‌برده که حاوی مواد پاک‌کننده و افزودنی‌های دیگر است استفاده نمایید.
استفاده از سوخت (بنزین) درجه پایین ممکن است موجب آسیب به موتور گردد.

تعیین شماره شاسی خودرو

شماره شاسی خودرو MVM530، زیر مخزن آب دنده در محفظه موتور (طبق آن چه در شکل نشان داده شده) قرار دارد.

شماره موتور

شماره موتور MVM530 روی بدنه سیلندر مطابق شکل واقع گردیده است.



شماره موتور

 از افزودنی‌ها یا مواد تصفیه‌کننده موتور که مورد تایید شرکت مدیران خودرو نمی‌باشند استفاده نکنید. افزودنی‌های مزبور نه تنها ضروری نبوده، بلکه ممکن است تحت شرایطی به موتور آسیب هم برسانند، که مشمول ضمانت نمی‌گردد.

سیالات و روغن‌های وسیله نقلیه

روغن را طبق فواصل زمانی نشان داده شده در قسمت مراقبت و نگهداری عوض نمایید.

روغن جعبه دنده جعبه دنده دستی

از روغن موتور API GL-۴ به عنوان روغن روان‌ساز جعبه دنده استفاده نمایید.
چسبندگی (ویسکوزیته) روغن دنده SAE ۱۵W-۹۰ می‌باشد در مدت زمان بازرسی عادی، سطح روغن می‌بایست به صورت ادواری بررسی شود.

روغن جعبه دنده اتوماتیک

از روغن هیدرولیکی استفاده نمایید که با مشخصات شرکت مدیران خودرو هم‌خوانی داشته

روغن موتور SJ-۱۰W/۴۰ (۲۰°C- درجه سانتی‌گراد)، که در طراحی وسیله نقلیه جناب‌عالی بر آن تصریح شده است.
برای کسب بهترین عملکرد، از این مفاد پیروی اکید بفرمایید.

تعویض روغن موتور

جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو از پرونده مربوط به تاریخ‌های تعویض روغن شما نگهداری نموده و از روغن موتور توصیه شده استفاده نمایید.

تعویض روغن موتور نمی‌بایست از علامت حداکثر (MAX) میله اندازه‌گیری تجاوز نماید.
جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو، در صورت نیاز شما به پیشنهادات یا اطلاعات تفصیلی، آماده ارایه کمک می‌باشد.

 از روغن موتوری که با مشخصات و نیازهای فوق هم‌خوانی ندارد استفاده نکنید، در غیراین‌صورت، ممکن است به موتور آسیب وارد شود، که مشمول ضمانت شرکت نمی‌گردد.

می‌رساند و مشمول ضمانت نمی‌گردد.
تنها وسایط نقلیه مجهز به مبدل کاتالیکی می‌توانند از بنزین بدون سرب استفاده نمایند.
جهت اجتناب از حوادث ناشی از سوخت‌گیری با بنزین نامناسب، باک بنزین (این وسیله نقلیه) از نوع طراحی صافی تعبیه شده در گردن باک بوده، و بنابراین فقط پمپ‌نچه سوخت‌گیری بنزین بدون سرب را می‌توان برای سوخت‌گیری در آن جای داد.

 چنان‌چه تصادفاً با بنزین سرب‌دار، باک را سوخت‌گیری کردید، موتور را استارت نزنید (حتی اگر اندکی بنزین دارای سرب در باک است)، چون سرب موجود در بنزین می‌تواند به مبدل کاتالیکی را آسیب رساند. در این‌صورت تماس با نزدیک‌ترین جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو توصیه می‌گردد.

روغن موتور

تعویض روغن موتور

نوع روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو به قرار ذیل است:



وزن وسیله نقلیه

⚠ مقدار بار تعیین شده برای وسیله نقلیه در جزوه (در صورت وجود) را رعایت نموده و از مقدار مجاز وزن تجاوز ننمایید، که در غیراین صورت موجب عدم کارآیی ترمزها و کنترل‌های وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث حوادثی نیز بشود.

وزن Kerb؛ وزنی است که وسیله نقلیه قادر به رانندگی با آن باشد، من جمله مایع خنک‌کننده، روغن روان‌سازی، ۹۰ درصد پر بودن باک بنزین، ابزارها، تایر یدکی و وزن راننده (حدود ۷۵ کیلوگرم).

بار موثر عبارت است از مجموع وزن مجاز منهای وزن Kerb. قطعات اختیاری و تسهیلات مکمل بعدی از بار موثر می‌کاهد.

مایع شوینده شیشه جلو

مخزن را با مایع غلیظ شوینده شیشه جلو و آب (به نسبت ۱ به ۷۰ پر کنید. در صورت دمای پایین خارج، از مایع شوینده زمستانی استفاده نمایید. برای به دست آوردن غلظت صحیح به دستورالعمل روی ظرف مراجعه نمایید.

⚠ ظروف خالی / دورریز و صافی‌های روغن موتور را نمی‌بایست مانند زباله‌های خانگی دفع نمود. لطفاً، از طریق مراکز مجاز دفع زباله محلی نسبت به دفع آن‌ها اقدام فرمایید.

ظرفیت (برحسب لیتر)	
روغن موتور (به انضمام فیلتر روغن)	۴ لیتر ± ۰/۵ لیتر
جعبه دنده دستی	۲ لیتر
فرمان هیدرولیک	تا علامت حداکثر
سیستم کولر	۷/۵ لیتر
سیستم نظافت شیشه جلو	تا علامت حداکثر
باک بنزین	۵۲ لیتر
مخزن روغن ترمز / کلاچ	تا علامت حداکثر

باشد. جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو روغن OEM را در دسترس دارد.

روغن کلاچ و مایع (روغن) ترمز

از روغن ترمز DOT۴ استفاده نموده و تا علامت حداکثر MAX بسته به نیاز، اضافه کنید. فقط از روغن ترمز فاقد اولیه فین استفاده نمایید.

⚠ تحت شرایط باری سنگین (مانند بکسل کردن یک وسیله نقلیه دیگر یا رانندگی طولانی در نواحی کوهستانی)، نیز روغن ترمز را می‌بایست هم‌زمان با تعویض لنت‌های ترمز، عوض نمود. هنگام ریختن روغن ترمز، می‌بایست نظافت را کاملاً رعایت نمایید. زیرا نفوذ کم‌ترین مقدار کثافت به درون سیستم ترمز سبب سوء عملکرد ترمز می‌گردد.

ماده خنک‌کننده

از خنک‌کننده‌ای استفاده نمایید که با مشخصات شرکت مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد. جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو روغن OEM را در دسترس دارد.



پارامترهای وزن

وسيله نقلیه	ردیف		SQR۷۲۰۱/SQR۷۱۶۱
وزن kerb وسيله نقلیه تکمیل شده (برحسب کیلوگرم)			۱۲۹۰
وزن بار محور kerb وسيله نقلیه تکمیل شده	محور جلو (برحسب کیلوگرم)	۷۸۰	
	محور عقب (برحسب کیلوگرم)	۵۱۰	
وزن حداکثر بار تعیین شده توسط کارخانه سازنده (به انضمام مسافری) (برحسب کیلوگرم)			۳۷۵
حداکثر وزن تعیین شده توسط کارخانه سازنده (برحسب کیلوگرم)			۱۶۶۵
وزن بار محور روی حداکثر جرم کل تعیین شده توسط کارخانه سازنده	محور جلو (برحسب کیلوگرم)	۹۰۲	
	محور عقب (برحسب کیلوگرم)	۷۶۳	
حداکثر وزن بار مجاز محور تعیین شده توسط کارخانه سازنده	محور جلو (برحسب کیلوگرم)	۹۰۲	
	محور عقب (برحسب کیلوگرم)	۷۶۳	
ظرفیت مسافر (از جمله راننده) (برحسب نفر)			۵



چرخ و تایر (لاستیک) فشار تایر

فشار تایر سرد می‌بایست قبل از سفر بازرسی شود (فشار تایر یدکی فراموش نشود).

فشار تایر (تایر سرد) (KPA)

ردیف	تایر جلو	تایر عقب	تایر یدکی
۱۹۵/۵۵R۱۵ ۸۵V	۲۳۰	۲۱۰	۲۵۰

قابل توجه درخصوص فشار تایر

- فشار تایرها می‌بایست دست کم ماهی یک‌بار مورد بازرسی قرار گیرد. فشار تایر، به ویژه برای رانندگی با سرعت بالا، از اهمیت بسیار برخوردار است.

- مقادیر فشار فهرست شده در جدول فوق شامل تایر سرد می‌شود.

- فشار تایر، هنگام گرم شدن، اندکی افزایش پیدا می‌کند، لکن، نیازی به کاهش آن نمی‌باشد.

به هنگام استفاده از تایرهای زمستانی، مقادیر فشار فهرست شده در جدول فوق می‌بایست ۲۰ Kpa به آن اضافه کرد.

- جهت تسهیل در پیدا کردن مقادیر تعیین شده فشار، یک برچسب خود چسب داخل درپوش باک بنزین چسبانده شده، که مقادیر تعیین شده فشار پر کردن تایرها چاپ شده است.

نیروی گشتاور سفت کردن پیچ‌های چرخ

گشتاور لازم برای سفت کردن پیچ چرخ‌ها 10 ± 110 نیوتن‌متر می‌باشد.

چرخ

تایر	چرخ جلو
۱۹۵/۵۵R۱۵ ۸۵V	۶J×۱۵



اطلاعات در خصوص موتور

مدل موتور	SQR484F	SQR481F
نوع موتور	۴ سیلندر، خنک‌شونده با آب، DOHC, 16Valve - خطی - EFI، تزریق چند نقطه‌ای ترتیبی	
قطر سیلندر (برحسب میلی‌متر)	۸۳/۵	۸۱
ضربه پیستون (برحسب میلی‌متر)	۹۰	۷۷/۵
جا به جایی (برحسب سانتی‌متر مکعب)	۱/۹۷۱	۱/۵۹۷
توان خروجی (کیلووات)	۹۵	۸۷
ترک خروجی (نیوتن‌متر)	۱۸۰	۱۴۷
سوخت موردنیاز	۹۳#	۹۳#
نسبت تراکم	۱۰	۱۰/۵
ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲
شمع (NGK)	R7DTC	R7DTC

تنظیم (رگلاژ) یا بازرسی، دست کم ۵ دقیقه بعد از توقف موتور از کار کردن به عمل می‌آید.

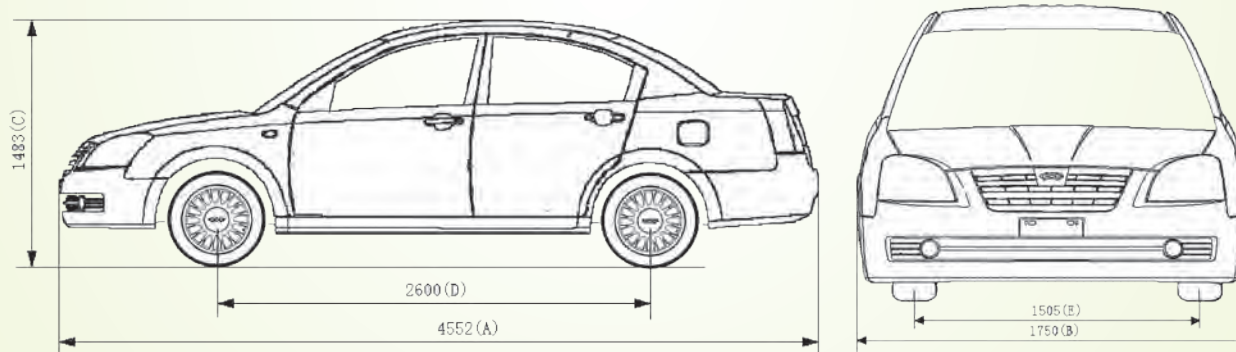


مصرف سوخت در حالت نیمه‌بار

ردیف	نوع وسیله نقلیه	SQR7201	SQR7161
مصرف سوخت معادل ۹۰ کیلومتر در ساعت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)		6.8	6.6
مصرف سوخت معادل ۱۲۰ کیلومتر در ساعت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)		8.7	8.5

توجه: مقادیر مصرف سوخت فوق توسط پرسنل ویژه تحت شرایط خاص اندازه‌گیری شده و بنابراین فقط جنبه مرجع دارد.

ابعاد وسیله نقلیه



ابعاد (بر حسب میلی متر)	ردیف	
۴۵۵۲	A- حداکثر طول	
۱۷۵۰	B- عرض کامل	
۱۴۸۳	C- ارتفاع کامل (وزن کرب)	
۲۶۰۰	D- پایه چرخ	
۱۵۰۵	جلو	E- اثر چرخ
۱۵۰۵	عقب	
۱۲۴	حداقل فاصله با زمین (کارترو)	



راهنمای گزارش نقص محصول خودرویی



عیب یا نقص چیست؟

طبق مفاد پیرامون اداره فراخوان خودروهای معیوب (که از این پس مفاد نامیده می‌شود). محصولات معیوب که به فراخوان نیاز دارند، می‌بایست سه شرط ذیل را دارا باشند:

♦ به مخاطره انداختن بدن انسان و ایمنی اموال (مالکیت) و ناهم‌خوانی با مقررات فنی و معیارهای ملی اثرگذار بر ایمنی خودرو.

♦ هویت، یعنی، حضور جهانی در محصولات از گروهی معین، شماره مدل، یا نوع، به جای وضعیت فردی.

♦ ناشی از عللی در زمینه‌های طراحی و ساخت. نارسایی‌ها (معایبی) ناشی از استفاده یا نگهداری نامناسب از معایب مستثنی می‌باشند.

فراخوانی چیست؟

طبق شیوه تعریف (تعیین) شده از طریق مفاد، عبارت از فرایندی است که سازندگان محصولات خودرویی (automotive) (از جمله واردکنندگان)، معایبی را که موجب جراحت بدنی انسان و اتلاف مال از طریق تعمیر، تعویض یا جابجایی می‌گردد، برطرف می‌نمایند.

اصل قضاوت در مورد نقص محصول خودرویی چیست؟

♦ از طریق بازرسی مؤسسه بازرسی، که دارای جواز بازرسی مورد تایید دولت است، برخی عملکردهای ایمنی با مقررات فنی و ضوابط ملی اثرگذار بر ایمنی خودرو هم‌خوانی ندارد.

♦ معایب ناشی از طراحی یا ساخت مسبب مجروح شدن بدن انسان یا اتلاف مال مالک یا اشخاص دیگر گردیده‌اند.

♦ علی‌رغم این‌که باعث صدمه بدنی یا اتلاف مال مالک یا اشخاص دیگر نشده‌اند، در حین آزمایش بازرسی و نمایش، تحت برخی شرایط ممکن است کماکان سبب جراحت بدنی یا اتلاف مال شوند.

چه نقصی ممکن است بر ایمنی اثر گذار باشد؟

انواع معایب (نقایص) اثرگذار بر ایمنی که نسبت به نمونه‌های ذیل بسیار پیچیده‌اند:

♦ شکستن ناگهانی قطعات (اجزاء) سیستم فرمان باعث از دست دادن بخشی یا کل کنترل وسیله نقلیه می‌گردد.

♦ از دست دادن قسمتی یا کل کارآیی ترمز.

♦ نارسایی‌های قطعات سیستم سوخت‌رسانی، ضمن تصادف (برخورد) می‌تواند باعث نشت سوخت (بنزین) و آتش‌سوزی گردد.

♦ در اثر طراحی یا ساختار نامناسب، ممکن است تایر ناگهان بترکد و باعث از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود.

♦ ترک یا شل بودن چرخ می‌تواند سبب از کنترل خارج شدن وسیله نقلیه گردد.

♦ شکستن یا قفل شدن ساز و کار (مکانیزم) کنترل گاز.

♦ معایب سیستم سوخت‌رسانی یا احتراق موتور می‌تواند سبب آتش‌سوزی شود.

♦ شکستن ناگهانی پره فن خنک‌کننده موتور می‌تواند باعث آسیب به شخص گردد.

♦ افتادن برف پاک‌کن در ضمن کار کردن.

♦ نقص ناگهانی صندلی یا عقب کشیدن صندلی، حین رانندگی عادی.

♦ شکستن یا افتادن (از هم پاشیدن) قطعات کلیدی می‌تواند باعث از کنترل خارج شدن وسیله نقلیه و صدمه انسانی شود.

♦ نارسایی سیستم مدار ممکن است باعث آتش‌سوزی یا بی‌برقی وسیله نقلیه گردد.



◆ شماره شاسی وسیله نقلیه (VIN)

VIN حروف اقتصادی حروف تعیین شده توسط Number، گروهی از حروف تعیین شده توسط کارخانه سازنده خودرو به منظور تعیین هویت وسیله نقلیه می‌باشند. شماره VIN بسیار راحت است. برای کمک به شعبه اداره دولتی و کارخانه سازنده خودرو جهت پیدا کردن سریع نقص مالک وسیله نقلیه می‌بایست شماره صحیح VIN را به هنگام تسلیم شکایت نقص ارایه دهد.

به طور کلی، مالک وسیله نقلیه می‌تواند شماره VIN را در حالات ذیل بیابد:

- ✓ سمت چپ داشبورد، زیر شیشه جلو.
- ✓ معمولاً، شماره شاسی ثبت شده در گواهی‌نامه رانندگی موتور، شماره VIN می‌باشد.
- ✓ پلاک‌های بدنه، مانند روی پلاک‌هایی در محفظه موتور

یادآوری: در صورت یافتن هرگونه نقص بالقوه در وسیله نقلیه خود، لطفاً، فرم ذیل را پر کرده به نشانی تعیین شده در وسایل گزارش در بخش پیشین گزارش و شکایت، مدیریت خدمات پس از فروش مدیران خودرو ارسال فرمایند.

لطفاً، مشروح معایب و نقایص را به مرکز اداره محصولات ناقص اداره کل نظارت، بازرسی و قرنطینه کیفی گزارش داده و اجراء یا عدم اجراء فراخوان از طرف کارخانه سازنده در پاسخ به معایب مزبور را جویا شوید.

◆ علاوه بر گزارش به مرکز اداره محصولات معیوب، مالک وسیله نقلیه، معایب را هم‌زمان با اطلاعات مشروح تماس با اشاره به مدارک پیوست به وسیله نقلیه به کارخانه سازنده خودرو گزارش می‌کند.

تهیه گزارش (شکایت) شماره شناسایی

شماره شناسایی مشخص تسلیم‌کننده شکایت، برای تعیین هویت مالک و ابلاغ فراخوان بسیار حایز اهمیت است.

لطفاً، شماره هویت صحیح را به هنگام تسلیم شکایت از طریق پر کردن نیازهای ذیل ارایه دهید: ✓ ردیف شماره شناسایی را با شماره شناسنامه، یا شماره گذرنامه، در صورتی که مالک مشخص حقیقی باشد، پر کنید.

✓ رمز مؤسسه یا نهاد عمومی یا رمز مشخص حقوقی را در صورتی که مالک، مؤسسه و نهاد عمومی باشد را پر کنید.

◆ فروپاشی جک یا بالابر وسیله نقلیه می‌تواند موجبات جراحت و مرگ اپراتور را فراهم سازد. باد شدن کیسه هوا، در لحظه‌ای که نمی‌بایست باد شود.

برای سایر موارد کیفیتی غیر از نقایص ایمنی، دولت سازندگان را به انجام فراخوانی در شیوه بر طبق مفاد، تشویق می‌نماید، نارسایی‌های ذیل، عموماً، نقایص ایمنی قلمداد نمی‌شوند:

- ◆ نارسایی‌های سیستم اتوماتیک
- ◆ معایب کیفیت رنگ یا زمان‌بندی‌ها.

گزارش و شکایت

طبق مقررات مربوطه در مفاد، به مالک خودرو حق داده می‌شود که معایب محصولات خودرویی را به بخش اداره و اپراتوری مربوطه شکایت کرده یا گزارش دهد و پیشنهاد خود را برای اجراء بررسی مربوطه طبق فراخوان محصولات معیوب به بخش اداره تسلیم نماید.

نارسایی‌های گزارش شده توسط مالک وسیله نقلیه، سرنخ‌های مهمی برای شعبه اداره و سازندگان خودرو جهت دآوری در مورد نقص می‌باشند، بنابراین، در صورت یافتن هرگونه نقص بالقوه در وسیله نقلیه خود فعالانه شکایت کرده و آن را گزارش دهید.



گزارش مالک وسیله نقلیه در ارتباط با معایب محصول خودرویی (کپی معتبر)

۱- اطلاعات مالک

			نام (نام مؤسسه)
	تماس *		شماره شناسنامه
			نشانی
	پست الکترونیکی		کد پستی
	فکس		تلفن

توجه: لطفاً، ردیف شماره شناسایی را با شماره شناسنامه، یا شماره گذرنامه در صورتی پر کنید که مالک شخص حقیقی بوده و در صورتی که مالک مؤسسه و نهاد عمومی باشد ردیف کد مؤسسه و نهاد عمومی یا شخص حقوقی را پر نمایید.



۲- اطلاعات وسیله نقلیه

			کارخانه سازنده
			نوع وسیله نقلیه
	مدل		مدل سال
	شماره شاسی		شماره موتور
			کد شناسایی
	نوع بدنه *		نوع وسیله نقلیه *
	تاریخ خرید		تاریخ ساخت
ب - خیر	الف - آری	وسیله نقلیه دو ضربه‌ای	مسافت پیموده شده *
		تعداد سیلندر *	جا به جایی موتور *
ب - خیر	الف - آری	نصب ABS *	نوع رانش *
		نوع کیسه هوا *	نوع کمربند صندلی *

توجه: اقلام با علامت * را می‌توان سفید گذاشت .

نوع بدنه، شامل کوپه، تخت روان، واگن استیشن، کامیون، وانت و غیره می‌گردد.
نوع رانش شامل رانش چرخ جلو، رانش چرخ عقب، و رانش چهارچرخ می‌شود.



۳- اطلاعات عامل فروش

			نام موسسه
			نشانی
			مدل سال
	پست الکترونیکی		کد پستی
	فاکس		تلفن

۴- شرح نقص

سیستم (مانند سیستم ترمز، فرمان و غیره) که نقص در آن پیدا شده و شرح مربوطه

۵- وضعیت به هنگام پیدا شدن نقص

زمان:

مسافت طی شده:

سرعت:

سایر:



۶- آیا تماسی با کارخانه سازنده یا شعبه اداره حاکم بر فراخوان دارد؟
الف - آری
ب - خیر

۷- شرح حادثه رانندگی

آیا باعث تصادف یا آتش سوزی شده است:

کدام کیسه هوایی باد کرده است:

شمار تلفات:

خسارت مالی مستقیم برآورد شده:

سایر:

۸- شرح اشکال تایر (در صورت وجود):

امضاء مالک

تاریخ



دستورالعمل پر کردن گزارش نقص

جهت رسیدگی سریع به گزارش نقص شاکیان، به مالکین دارای شرایط کافی برای تسلیم شکایات پیشنهاد می‌کنیم که از طریق اینترنت به صورت آن‌لاین اقدام نمایند (به بخش راهنمای گزارش و شکایت رجوع نمایید). اقلام در شکایت آن‌لاین و شکایت پستی یکسان پر شده و همان نتیجه را نیز حاصل می‌کنند. دستورالعمل محتویات مربوطه در فرم شکایت از این قرارند:

♦ اطلاعات مالک

* اقلامی چون نام، تلفن و نشانی را می‌بایست به طور صحیح پر کرد که به عنوان اساس حایز اهمیت ابلاغ فراخوان تلقی می‌شوند.

* لطفاً، در صورتی که مالک، مؤسسه و نهاد عمومی است رمز مؤسسه یا نهاد عمومی را رمز (کد) شخص حقوقی (کد سازمان) پر کنید.

♦ اطلاعات وسیله نقلیه

* جزئیات (مشروح) کارخانه سازنده، نوع وسیله نقلیه، کد VIN (شماره شاسی)، شماره موتور، و تاریخ ساخت را تکمیل نمایید. اطلاعات فوق را

می‌توان در (روی) قطعاتی مانند پلاک‌های وسیله نقلیه یا جواز آن یافت.

* در صورت دست دوم بودن وسیله نقلیه توضیح دهید.

♦ شرح نقص

* جهت تهیه روش حل مشکل در تعمیرگاه، لطفاً، نارسایی‌های وسیله نقلیه را به تفصیل شرح دهید.

* در صورت لزوم، لیست اقلام تعمیری یا عکس‌های آن‌را برای توجیه تکمیلی، تهیه نمایید.

* توصیه می‌گردد در صورت آگاه بودن از همان نقص در همان نوع وسیله نقلیه (مانند وسیله نقلیه مشاهده شده با نقص مشابه در گاراژ یا کسب شده از طریق مجاری دیگر)، اطلاعات مربوطه را تهیه نمایید.

FAQ

♦ آیا فراخوان خودرو با برگشت یکی

است؟

فراخوان خودرو همان برگشت نمی‌باشد. طبق مقررات، فراخوان خودرو عبارت از فرایندی

است که کارخانه سازنده محصولات خودرویی معیوب (از جمله واردات) را با شیوه تعیین شده از طریق مفاد معایب محصول که ممکن است باعث جراحت بدنی و اتلاف مال از طریق تعمیر، تعویض یا جا به جایی شود را برطرف نماید.

بنابراین، فراخوان همان برگشت نمی‌باشد. برعکس با نگرش به تجربه ماوراء بحر، اغلب فراخوان‌ها را می‌توان از طریق تعمیر یا تعویض قطعه رایگان حل و فصل نمود.

در صورت یافتن محصولات معیوب که به فراخوان نیاز دارند، کارخانه سازنده، راه حل‌های فنی را در پاسخ به جزئیات (مشروح) معایب تعیین خواهد کرد تا معایب را برطرف نماید. به طور کلی، معایب را می‌توان از طریق تعمیر یا تعویض قطعه برطرف ساخته و استرداد وسیله نقلیه امری بسیار نادر است.

جهت تشویق کارخانه سازنده، به برطرف کردن فعلاانه معایب ایمنی برای صیانت از امنیت کلی اجتماعی، مالکین وسایط نقلیه بسیاری به هر فراخوان به صورت غیرشخصی و حس رفتار کرده و



استفاده‌کنندگان و تقریباً بدون تردید در کیفیت آن‌ها برخوردارند.

♦ به هنگام برخورد با مسایل کیفی، چه باید بکنیم؟

معایب گزارش شده توسط مالکین خودرو، سرنخ‌های مهمی برای شعبه اداره و سازندگان خودرو جهت داوری درخصوص نقص می‌باشند. بنابراین، می‌بایست اقدامات ذیل را به هنگام یافتن هرگونه نارسایی‌های بالقوه اثرگذار بر ایمنی به عمل آورید:

- ۱- تحویل دادن به تعمیرگاه مجاز تعیین شده توسط کارخانه سازنده در اسرع وقت، برای تشخیص نارسایی و تعمیر.
- ۲- گزارش دادن جزئیات به مرکز اداره تولیدات معیوب اداره کل نظارت بر کیفیت، بازرسی و قرنطینه در اسرع وقت (به بخش گزارش و شکایت رجوع نمایید) و جویا شدن درخصوص انجام فراخوان در پاسخ به معایب مزبور توسط کارخانه سازنده.
- ۳- علاوه بر شکایت به مرکز اداره محصولات معیوب، این نارسایی را به کارخانه سازنده خودرو

حرکت، عملکرد ضعیف سوپاپ یا شکستن محور در اثر هوای گرم یا سرد محیط، خاموش شدن (flame out) اتفاقی موتور در اثر نقص حسگر، نقص تایلر و غیره، شوند. بنابراین، اندکی نقص ایمنی روی معدودی خودرو اجتناب ناپذیر بوده و هیچ‌گونه رابطه ضروری با سطح ساخت و درجه‌بندی کیفیت محصول ندارد. مادام که کارخانه سازنده در پاسخ به معایب جهت هدایت فراخوان، اقدام بایسته به عمل آورد، می‌توان نقایص را به گونه‌ای شایسته، برای اطمینان خاطر از ایمنی مالک خودرو و جامعه حل و فصل نمود.

فراخوان به موقع و فعال در پاسخ به معایب محصول، عملی است که کارخانه سازنده مسؤول تولیدات و مشتریان خود بوده و مجسم اعتبار و قدرت‌مندی کارخانه سازنده می‌باشد.

نظر به تجزیه و تحلیل و کشف پرونده‌های فراخوان خارجی بسیار، تقریباً تمام سازندگان از جمله مارک‌های مشهور بین‌المللی، هر ساله ابلاغ‌های فراخوان صادر می‌نمایند. لکن، خودروهای مارک مزبور، کماکان از دل‌بستگی گسترده

آن‌را به تعمیرگاه مجاز تعیین شده توسط کارخانه سازنده، برای تعمیر رایگان در اسرع وقت، بعد از دریافت ابلاغ یا نظر به بولتن فراخوان تحویل بدهد.

♦ آیا کیفیت محصول کارخانه سازنده‌ای که فراخوان خودرو را هدایت می‌کند خیلی ضعیف است؟

تصور نمی‌رود چنین باشد. خودرو، محصول بسیار پیچیده‌ای است که مستلزم هزاران قطعه و اجزاء تولید شده توسط صدها طرح تهیه، هم‌چنین مستلزم محیط‌های کاربرد گوناگون به هزاران طریق می‌باشد. گرچه، سازندگان مختلف خودرو جملگی دارای سیستم‌های کنترل کیفیت اکید بوده و نیز نیروی کار و سرمایه گسترده‌ای را به کنترل کیفیت اختصاص داده‌اند، مع‌الوصف، همواره معایبی اجتناب ناپذیر و اثرگذار بر ایمنی در ضمن فرایند طراحی و ساخت وجود داشته است. نمونه‌های نارسایی و نقص، وضعیت نامناسب خطوط لوله یا مداراتی را در برمی‌گیرد که می‌توانند باعث تداخل یا فرسایش در خلال فرایند



نیز گزارش دهید.

۴- چنانچه نوع وسیله نقلیه‌تان تحت فراخوان باشد، در اسرع وقت آنرا به محل تعیین شده توسط کارخانه سازنده، جایی که کارخانه سازنده در پاسخ به نارسایی‌های خاص، معایب آنرا به طور رایگان برایتان برطرف می‌سازد، تحویل دهید.

♦ وسیله نقلیه من اشکال دارد، آیا می‌توانم از کارخانه سازنده، فراخوان تقاضا کنم؟

طبق مفاد، نقص، خطری نامناسب است که ایمنی جان و مال انسان را به مخاطره انداخته یا با مقررات فنی و ضوابط ملی حاکم بر ایمنی خودرو، که از هویت حضور جهانی بین batch مدل یا نوع تولیدات به خاطر دلایلی در زمینه‌های طراحی و ساخت است، مطابقت ندارد.

از موارد فوق می‌توان دریافت که یکی از مهم‌ترین عناصر برای دآوری فراخوان، جهان شمولی نقص می‌باشد. بنابراین، مسئله کیفیت اثرگذار بر ایمنی یک وسیله نقلیه واحد، برای تعیین تعلق آن به طبقه‌بندی فراخوان، کافی نیست.

لکن، به هنگام رو در رویی با چنین مسایلی،

مالک وسیله نقلیه می‌بایست فعالانه به مرکز اداره محصول معیوب و کارخانه سازنده مربوطه شکایت کرده و شرح تفصیلی مسئله را تهیه نماید. تنها شکایات جدی همه‌قادر به وادار کردن مرکز اداره کشور و کارخانه سازنده خودرو به دآوری عیب با حضور هویت مبتنی بر شکایات گسترده است تا تعیین کنید که در اسرع وقت فراخوان داده و از منافع مالک وسیله نقلیه و ایمنی عمومی صیانت نماید.

بنابراین، فراخوان خودرو، مشارکت و همکاری تنگاتنگ کل جامعه را طلب می‌کند.

علاوه بر آن، خواهشمند است هنگام تسلیم شکایات، اطلاعات واقعی و صحیح را پر کنید تا به موقع، هنگام صورت گرفتن فراخوان، مورد توجه قرار داده شود.



لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو (MVM530)

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۱	دفتر مرکزی فروش	تهران	تهران	۱	بزرگراه شهید ستاری، تقاطع بزرگراه نیایش، پلاک ۳	۰۲۱	۴۷۶۵۱	۴۴۶۰۴۰۹۰	-
۲	تعمیرگاه مرکزی	تهران	تهران	۱۰۰	کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، روبروی تعاونی مصرف سپه، انتهای خیابان سی‌ام، مدیران خودرو	۰۲۱	۴۴۹۰۷۲۲۷-۸	۴۴۹۰۳۹۷۶	-
۳	خاچیک - فخر	تهران	تهران	۱۵۰	میدان رسالت، خیابان فرجام شرقی، مقابل خیابان سراج، پلاک ۳۸۸	۰۲۱	۷۷۸۸۴۱۴۱	۷۷۲۹۷۳۵۹	۰۹۱۲۱۳۱۲۸۴
۴	مارکاریان - عباسی	تهران	تهران	۱۱۴	خیابان رسالت، چهارراه مجیدیه، جنب کوچه علانی، پلاک ۸	۰۲۱	۲۲۵۲۸۲۸۴	۲۲۵۲۸۳۸۳	۰۹۱۲۱۲۵۰۳۳۳
۵	شرکت عمران خودرو حامی	تهران	تهران	۳۰۲	خیابان آزادی، روبه‌روی دانشگاه شریف، خیابان حیدرآش، پلاک ۴۰	۰۲۱	۶۶۰۶۶۵۲۱-۳	-	-
	شرکت عمران خودرو حامی	تهران	تهران	۳۰۲	خیابان کارگر، بالاتر از میدان پاستور، پلاک ۱۰/۶۱	۰۲۱	۶۶۹۶۴۸۱۰	۶۶۴۶۸۶۸۳	-
۶	خسروانی	تهران	تهران	۱۹۳	خیابان آزادی، خیابان جیحون، بعد از چهارراه بهنود، پلاک ۷۲۵	۰۲۱	۶۶۰۱۵۵۰۲	۶۶۰۶۹۰۵۹	۰۹۱۲۱۲۶۳۶۹۲
۷	علوی	تهران	تهران	۲۳۰	جنب شهرک اکباتان، خیابان بیمه چهارم (شهید فلسفی)، پلاک ۸۱	۰۲۱	۴۴۶۹۳۶۱۹	۴۴۶۹۳۸۶۰	۰۹۱۲۶۳۸۴۶۲۸
۸	دشتی - پایدارفرد	تهران	تهران	۲۱۰	میدان پونک، بلوار میرزا بابایی، روبروی مسجد امام علی، پلاک ۶۸	۰۲۱	۴۴۴۰۷۰۷۰	۴۴۴۸۱۶۶۴	۰۹۱۱۷۹۹۹۱۹
۹	آهنی	تهران	تهران	۲۴۶	خیابان آزادی، نرسیده به میدان آزادی، روبروی بانک پاسارگاد، پلاک ۵۵۹	۰۲۱	۶۶۰۰۸۳۶۰	۶۶۰۵۳۸۳۶	۰۹۱۲۱۰۶۹۹۴۰
۱۰	قدیمی	تهران	تهران	۲۶۰	فلکه ۴ تهرانپارس، به سمت میدان استخر، بعد از آموزشگاه رانندگی اتحاد، پلاک ۹۶۰ و ۹۵۸	۰۲۱	۷۷۰۶۶۶۱۱	۷۷۳۷۲۲۵۹	۰۹۱۲۱۲۲۴۹۴۴
۱۱	هویک آذرین	تهران	تهران	۲۹۱	مطهری، انتهای خیابان پلیس، خیابان اجاره‌دار، پلاک ۲۵۰	۰۲۱	۷۷۵۵۴۶۳۷	۷۷۵۶۷۶۸۴	۰۹۱۲۱۰۷۳۱۵۶
۱۲	بیک‌زاده	تهران	تهران	۲۹۶	ولیعصر، بالاتر از پارک ساعی، نبش کوچه نامجو	۰۲۱	۸۸۸۸۱۵۹۲-۵	۸۸۷۷۴۹۵۲	۰۹۱۲۴۱۹۲۸۰۳
۱۳	سفیران خودرو	تهران	تهران	۲۹۷	خیابان خواجه نصیر، نرسیده به میدان سپاه، نمایشگاه مدیران خودرو	۰۲۱	۷۷۶۸۰۵۴۵	۷۷۶۸۰۵۴۵	۰۹۱۲۱۱۸۰۵۰۰
	سفیران خودرو	تهران	تهران	۲۹۷	خیابان انقلاب، ضلع جنوب غربی پل چوبی، تعمیرگاه مدیران خودرو	۰۲۱	۷۷۵۲۷۵۱۸	۷۷۶۲۷۹۲۵	۰۹۱۲۱۱۸۰۵۰۰

آبی: نمایندگی فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۱۴	پناه‌خواه	تهران	تهران	۳۰۹	کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج، جنب کرمان خودرو	۰۲۱	۴۴۹۸۱۳۳۲	۴۴۹۸۶۴۵۳	۰۹۱۲۲۴۹۸۴۶۸
۱۵	ریحانی	تهران	تهران	۳۲۰	خیابان ۱۷ شهریور، ۵۰ متر پایین‌تر از پل آهنگ	۰۲۱	۳۳۴۳۷۲۶۴	۳۳۰۱۵۱۲۱	۰۹۱۲۱۰۳۳۲۹۰
۱۶	گودرزی	تهران	تهران	۳۲۲	کیلومتر ۲۰ جاده قدیم کرج، سه راهی شهر قدس، نمایندگی مدیران خودرو	۰۲۱	۴۴۹۹۱۶۸۱-۳	۴۴۹۸۵۱۹۴	۰۹۱۲۲۱۹۹۴۹۹
۱۷	باقری	تهران	تهران	۳۳۲	شهر زیبا، خیابان مخابرات، جنب کانون اصلاح و تربیت	۰۲۱	۴۴۳۳۴۰۰۱-۵	۴۴۳۳۴۰۰۸	-
۱۸	ایمانی‌فرد	البرز	البرز	۲۲۶	خیابان شهید بهشتی، نرسیده به میدان دانشگاه، حصارک، پلاک ۶۸	۰۲۶	۳۴۵۶۸۵۲۲-۴	۳۴۵۶۸۵۲۴	۰۹۱۲۱۱۹۰۰۴۵
۱۹	آزموده‌فرد - ساسانی	البرز	البرز	۲۲۵	خیابان شهید بهشتی، بعد از خیابان کسری، نرسیده به میدان سپاه، روبروی مخابرات	۰۲۶	۳۴۴۱۷۴۷۲	۳۴۴۲۵۵۷۸	۰۹۱۲۱۶۷۵۷۴۴
	آزموده‌فرد	البرز	البرز	۲۲۵	میدان مادر، بلوار دانش‌آموز، جنب کارواش سعیدی	۰۲۶	۳۲۷۴۶۲۶۳	۳۲۷۲۱۱۵۳	۰۹۱۲۶۹۵۷۵۹۶
۲۰	خواجه‌وندی	البرز	البرز	۲۶۴	جاده فردیس، ایستگاه ۱۱۰، نبش کوچه ۳۲، روبروی درمانگاه پارس	۰۲۶	۳۶۶۰۰۳۰۱	۳۶۶۴۹۵۴۵	۰۹۱۲۳۶۲۴۵۵۰
۲۱	میلاد خودرو البرز	البرز	البرز	۲۹۹	رجایی‌شهر، سه راه بلوار انقلاب، نبش ۱۲ متری گلستان، پلاک ۱۲	۰۲۶	۳۴۴۴۲۸۲۵	۳۴۴۴۲۸۲۵	۰۹۱۲۱۶۴۱۲۴۳
	میلاد خودرو البرز	البرز	البرز	۲۹۹	خیابان شهید بهشتی، بعد از میانجاده، ضلع شمالی، نرسیده به ۴۵ متری گلشهر	۰۲۶	۳۴۵۸۶۹۸۵-۷	۳۴۵۸۶۹۸۱	۰۹۱۲۱۶۴۱۲۴۳
۲۲	خادمی	فارس	آباده	۳۰۰	خیابان امام، جنب سینما قدس	۰۷۵۱	۳۳۶۱۸۰۴	۳۳۶۱۴۰۱	۰۹۱۷۱۵۱۰۰۰۱
۲۳	امیدی‌نیا	خوزستان	آبادان	۳۰۱	میدان طیب، جنب بانک ملی	۰۶۳۱	۴۴۳۱۱۱۴-۷	-	۰۹۱۶۸۱۰۰۰۲۱
۲۴	قلی‌پور	مازندران	آمل	۱۷۷	خیابان طالقانی، ابادر ۲۹، نبش کوی ابراهیمی	۰۱۲۱	۲۲۲۹۳۰۳	۲۲۲۹۷۴۳	۰۹۱۱۲۱۱۱۱۷
۲۵	صدرزاده	مازندران	آمل	۲۹۰	آمل، کیلومتر ۴ جاده محمودآباد، جنب تالار برلیان (باغ صمیمی)	۰۱۲۱	۲۲۱۱۱۹۷-۸	۲۲۱۱۴۰۷	۰۹۱۲۱۷۶۱۶۲۸
۲۶	صداقت	مازندران	آمل	۳۱۴	آمل، ۳۰۰ متر بعد از میدان هزار سنگر، به سمت جاده بابل	۰۱۲۱	۳۲۸۵۰۵۵	۳۲۵۲۷۴۱	۰۹۱۱۲۱۴۲۰۱

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش



لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو

۱۸۵

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۲۷	حیاتی	اردبیل	اردبیل	۱۶۴	میدان جهاد، روبروی درمانگاه تامین اجتماعی	۰۴۵۱	۸۸۱۳۲۸۹	۸۸۱۲۲۳۱	۰۹۱۴۱۵۱۱۱۷
۲۸	ابوالقاسمی	آذربایجان غربی	ارومیه	۲۱۸	بلوار شهدا، پایین‌تر از سه راه دختانیات، پ ۶۷۸	۰۴۴۱	۲۷۷۷۹۹۶	۲۷۷۳۲۶۹	۰۹۱۴۱۴۱۷۴۸۳
۲۹	غلام زاده	آذربایجان غربی	ارومیه	۳۰۶	بلوار شیخ شلتوت، جنب بانک سپه، پلاک ۶۰۲	۰۴۴۱	۲۳۶۹۵۰۸	۲۳۶۹۵۰۸	۰۹۱۴۱۴۱۵۱۸۲
۳۰	بنی‌رستم	گیلان	آستارا	۲۷۳	کیلومتر ۵ جاده تالش، تعمیرگاه بنی‌رستم	۰۱۸۲	۵۵۴۴۸۳۰	۸۸۴۴۸۳۶	۰۹۱۲۱۲۵۰۵۹۰
۳۱	شاپوری	مرکزی	اراک	۱۵۸	خیابان شریعتی، بین فرمانداری و پمپ بنزین، پلاک ۷۴	۰۸۶۱	۲۲۱۳۲۱۵	۲۲۳۰۵۱۸	۰۹۱۸۸۶۱۵۷۱۵
۳۲	زاهدی	اصفهان	اصفهان	۲۲۸	خیابان امام خمینی، جنب بانک سپه، مقابل بانک سرمایه	۰۳۱۱	۳۳۸۹۶۹۰	۳۳۳۵۵۵۸	۰۹۱۳۲۰۱۳۳۹۷
۳۳	پرنده	اصفهان	اصفهان	۲۶۶	ابتدای ورودی خمینی‌شهر، بلوار شهید اشرفی اصفهانی، روبروی داروخانه دکتر هنرجو	۰۳۱۱	۳۶۵۰۱۸۶	۳۶۴۴۴۸۲	۰۹۱۳۲۰۶۰۲۶۷
۳۴	حاجی‌نبلی	اصفهان	اصفهان	۱۱۳	خیابان حکیم نظامی، بین چهارراه و پل فلزی	۰۳۱۱	۶۲۸۶۰۰۰	۶۲۴۳۱۷۹	۰۹۱۳۱۱۸۰۴۴۷
۳۵	سلامتیان	اصفهان	اصفهان	۲۸۷	خیابان امام خمینی، بعد از چهارراه شریف	۰۳۱۱	۳۳۴۴۷۷۷	۳۳۴۴۷۷۸	۰۹۱۳۱۱۸۰۰۳۳
۳۶	ظهیری	فارس	اقلید	۳۲۹	بلوار امام رضا (ع)، نبش خیابان حسین آباد	۰۷۵۲	۴۲۲۱۹۸۱	۴۲۳۱۹۸۲	۰۹۱۷۳۵۲۰۳۴۶
۳۷	روشنایی	لرستان	الیگودرز	۳۲۷	بلوار رضا روشنی، جنب سندیکای تعاونی، نمایندگی مدیران خودرو	۰۶۶۴	۲۲۲۷۶۴۰	۲۲۲۴۸۸۵	۰۹۱۸۱۶۵۱۹۳۷
۳۸	کمیلی - مزرعه	خوزستان	اهواز	۲۶۵	سره‌راه خرمشهر، خیابان انقلاب، روبروی کلانتری شماره ۱۹	۰۶۱۱	۳۷۷۳۰۱۲	۳۷۹۹۴۱۳	۰۹۱۶۶۱۱۱۰۹۲
۳۹	جعفریان	ایلام	ایلام	۲۱۴	بلوار آزادی، پایین‌تر از مجتمع توریستی آفتاب، نبش خیابان سیزدهم	۰۸۴۱	۲۲۲۷۶۵۹	۳۳۶۳۰۵۸	۰۹۱۸۱۴۱۲۰۵۸
۴۰	جمالی	مازندران	بابل	۲۶۲	جاده قائم‌شهر، بلوار امام رضا، کیلومتر ۱	۰۱۱۱	۲۲۵۷۶۶۰	۲۲۵۱۵۲۸	۰۹۱۱۱۱۶۲۵۳۹
۴۱	روشن	مازندران	بابل	۲۸۸	کمربندی امیرکلا، جنب پمپ بنزین	۰۱۱۱	۳۲۵۲۰۲۰	۳۲۵۱۹۱۹	۰۹۱۱۱۱۱۵۲۲

آبی: نمایندگی فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۴۲	میانچی	خراسان شمالی	بجنورد	۱۳۶	خیابان امام خمینی غربی، جنب ایران خودرو، سایپا، پلاک ۱۲۸۴	۰۵۸۴	۲۳۱۲۳۲۷	۲۳۱۶۶۷۸	۰۹۳۵۳۵۰۴۹۹۷
۴۳	امیدعلی	لرستان	بروجرد	۲۶۷	میدان ایثار، روبروی نمایندگی ایران خودرو و سایپا	۰۶۶۲	۵۳۰۶۸۳۸	۵۳۰۶۸۳۴	۰۹۱۲۴۷۹۰۸۹۹
۴۴	اعتمادی	چهارمحال و بختیاری	بروجن	۲۷۸	انتهای بلوار مدرس، نبش بلوار ساحلی	۰۲۸۲	۴۲۳۹۲۸۱	۴۲۳۹۲۸۲	۰۹۱۳۲۸۰۳۷۸۱
۴۵	قربان ابری	گلستان	بندر ترکمن	۳۱۶	بندر ترکمن، ابتدای جاده گرگان	۰۱۷۳	۴۲۸۴۱۷۰	۴۲۸۲۸۲۷	۰۹۱۱۱۷۱۲۲۸۲
۴۶	کمالزاده	هرمزگان	بندرعباس	۱۶۸	بلوار امام خمینی، مقابل پمپ بنزین	۰۷۶۱	۶۶۶۱۳۸۵	۶۶۶۱۴۲۸	۰۹۱۸۱۶۳۵۷۶۰
۴۷	امانیان	کرمان	بم	۱۴۳	بم، کیلومتر ۲ اتوبان بم - ارگ جدید	۰۳۴۴	۲۳۱۱۰۲۶	۲۳۲۱۰۲۵	۰۹۱۳۶۶۳۲۱۸
۴۸	رحیمی	کرمان	بم	۲۵۸	بلوار امام خمینی، نبش سه راه جانبازان	۰۳۴۴	۲۳۱۸۶۷۸	۲۳۱۹۷۷۸	۰۹۱۳۱۴۴۸۰۲۵
۴۹	دارآفرین	بوشهر	بوشهر	۲۸۰	خیابان خبرنگار	۰۷۷۱	۵۵۵۸۴۴۹	۳۵۳۱۸۸۱	۰۹۱۷۱۷۲۲۱۶۲
۵۰	باغبان	خراسان جنوبی	بیرجند	۲۲۲	بلوار دانشگاه، نرسیده به پمپ بنزین شعله، مجتمع تجاری کارگاهی باغبان	۰۵۶۱	۲۲۳۴۱۶۴	۲۲۳۴۱۶۵	۰۹۱۵۵۶۲۰۳۹۹
۵۱	منیف	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۱۷	تبریز، جاده تهران، ۵۰۰ متر بالاتر از میدان بسیج، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۱۱	۶۳۷۹۰۰۴	۶۳۷۹۰۰۵	۰۹۱۴۱۱۵۸۷۲۱
	منیف	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۱۷	تبریز، دروازه تهران، ۳۰۰ متر بالاتر از پمپ بنزین، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۱۱	۳۳۳۷۰۷۰	۳۳۳۷۰۷۰	۰۹۱۴۱۱۵۸۷۲۱
۵۲	رهبران صباغی	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۵۹	کوی ولیعصر، خیابان خوابگاه، نرسیده به فلکه تختی، تعمیرگاه دقیق	۰۴۱۱	۳۳۰۶۹۷۹	۳۳۰۳۰۴۰	۰۹۱۴۱۱۵۳۹۶۶
۵۳	تیزران خودرو	آذربایجان شرقی	تبریز	۳۱۲	تبریز، کیلومتر ۲ جاده مرند، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۱۱	۲۸۶۱۱۵۲	۲۸۶۱۱۵۰	۰۹۱۴۱۱۶۸۴۸۰
۵۴	توکلی	خراسان رضوی	تربت حیدریه	۲۳۷	میدان ۲۲ بهمن	۰۵۳۱	۲۳۲۰۲۰۳	۲۳۲۰۲۰۴	۰۹۱۵۳۳۱۱۱۹۷
۵۵	کاویانی	مازندران	تنکابن	۲۰۷	خیابان چالوس، جنب اداره منابع طبیعی	۰۱۹۲	۴۲۷۵۰۰۰	۴۲۷۰۱۰۱-۴	۰۹۱۲۳۹۳۱۲۵۲

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش



لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو

۱۸۷

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
	مژده	مازندران	جویبار	۳۰۳	جنب بانک ملی، نمایشگاه مدیران خودرو	۰۱۲۴	۳۲۳۲۰۰	۳۲۳۳۵۰۰	۰۹۱۱۱۵۱۵۲۲۳
۵۶	مژده	مازندران	جویبار	۳۰۳	ورودی جویبار از سمت ساری، نمایندگی جویباری	۰۱۲۴	۳۲۳۱۴۱۰	۳۲۳۱۴۱۰	۰۹۱۱۱۵۱۵۲۲۳
۵۷	کریمی افشار	کرمان	جیرفت	۲۹۸	چهارراه صاحب‌آباد، خیابان سلمان فارسی، پلاک ۸۷	۰۳۴۸	۲۴۱۴۹۱۵	۲۴۱۴۹۱۷	۰۹۱۳۱۴۸۱۱۰۷
۵۸	فقیه‌نصیری	مازندران	چالوس	۱۶۹	بلوار امام رضا، تعمیرگاه کاسپین	۰۱۹۱	۲۲۵۰۸۸۶	۲۲۵۰۸۸۶	۰۹۱۱۱۱۱۱۱۰۳۱
۵۹	شهناوی	سیستان و بلوچستان	خاش	۳۱۸	خاش، تقاطع بلوار آزادی و سعدی	۰۵۴۳	۴۲۲۶۰۷۵	۴۲۲۱۱۰۷	۰۹۱۵۳۴۳۱۱۰۷
۶۰	ناصری	لرستان	خرم‌آباد	۳۱۹	میدان امام حسین، کیلومتر ۴ جاده خرم‌آباد-خوزستان، نمایندگی مدیران خودرو	۰۶۶۱	۴۲۰۱۰۴۰	۴۲۰۸۰۳۰	۰۹۱۲۸۰۹۲۰۲۵
۶۱	ابدالی	آذربایجان غربی	خوی	۳۱۵	خوی، کیلومتر ۲ جاده خوی - تبریز، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۶۱	۲۴۵۰۴۹۲	۲۴۵۰۳۰۳	۰۹۱۴۱۶۰۸۰۲۶
	صراف‌زاده	خوزستان	دزفول	۱۷۸	میدان امام حسین، به سمت پل سوم، ورودی کوی حافظ	۰۶۴۱	۶۲۶۶۲۰۰	۶۲۶۶۲۲۰	۰۹۱۲۱۰۱۹۳۵۳
۶۲	صراف‌زاده	خوزستان	دزفول	۱۷۸	خیابان فتح، روبروی اداره بهزیستی	۰۶۴۱	۶۲۶۷۷۸۱	-	-
۶۳	حیات‌بخش	مازندران	رامسر	۲۸۴	خیابان عباس مغرد، جنب تالار پذیرایی عرشیا	۰۱۹۲	۵۲۵۳۸۹۴	۵۲۵۳۸۹۳	۰۹۱۱۳۹۴۹۴۵۷
۶۴	قوامی	گیلان	رشت	۱۱۵	بلوار امام رضا (جاده لاهیجان)، آج بیشه، محدوده شرکت کاسانه گیلان	۰۱۳۱	۸۸۲۵۵۵۱-۳	۸۸۳۳۹۵۵	۰۹۱۱۱۳۱۷۳۰۷
۶۵	ثابت قلب قربانی	گیلان	رشت	۲۴۴	کیلومتر ۸ جاده رشت-خمام، بعد از پرسی گاز	۰۱۳۱	۸۸۵۰۳۳۳	۸۸۵۰۴۴۴	۰۹۱۱۳۳۶۹۷۴۷
۶۶	میرزایی	کرمان	رفسنجان	۱۵۶	بلوار امام رضا، جنب اداره صنایع، روبروی نمایندگی سایپا	۰۳۹۱	۸۲۲۷۷۱۰-۲	۸۲۲۳۵۳۱	۰۹۱۳۳۹۱۸۰۰۲
۶۷	حیدری	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۱۸۰	بلوار شهید فاضلی، مقابل کارخانه آرد شهرکی	۰۵۴۱	۴۵۱۵۴۸۰	۴۵۱۵۴۹۰	۰۹۱۵۵۴۰۴۱۸۵

آبی: نمایندگی فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۶۸	شفقتیان	زنجان	زنجان	۲۹۳	میدان آزادی، خیابان کشاورز، روبروی مدرسه دهخدا، پلاک ۲۶	۰۲۴۱	۳۲۶۴۲۵	۳۲۴۶۵۹۹	۰۹۱۲۲۹۸۰۸۸۷
	شفقتیان	زنجان	زنجان	۲۹۳	میدان بسیج	۰۲۴۱	۷۲۸۳۴۳۴	۷۲۸۳۴۳۴	۰۹۱۲۱۴۱۱۰۵۷
۶۹	ملکی	مازندران	ساری	۱۱۶	کیلومتر ۴ جاده جویبار، ۱۰۰ متر بعد از پمپ بنزین، جنب نمایندگی سایپا	۰۱۵۱	۲۱۷۲۲۹۵-۶	۲۱۷۲۱۱۱	۰۹۱۱۱۵۵۷۶۹۸
۷۰	فراهانی	مازندران	ساری	۲۹۴	بلوار امام رضا، جنب ترمینال مینی بوس رانی همیشه سبز	۰۱۵۱	۳۲۸۶۰۵	۳۲۸۶۶۰۴	۰۹۱۱۱۵۷۵۱۳۱
۷۱	نادری	مازندران	ساری	۳۱۰	ساری - جاده نکا، جنب رستوران حاج حسن	۰۱۵۱	۳۲۸۳۰۳۰	-	۰۹۱۱۱۵۱۵۲۷۰
۷۲	کویر خودرو سربداران	خراسان رضوی	سبزوار	۲۳۳	ضلع جنوبی میدان سربداران	۰۵۷۱	۴۴۵۶۳۰۰	۴۴۵۲۰۱۷	۰۹۱۵۵۷۲۳۰۰۱
۷۳	آدمی	کردستان	سقز	۲۶۹	خیابان صلاح الدین ایوبی، جنب بانک سپه، پلاک ۱۸۵	۰۸۷۴	۳۲۲۲۰۴۸	۳۲۲۲۰۸۶	۰۹۱۸۳۷۴۱۶۸۱
۷۴	نورانی مغانجوقی	آذربایجان غربی	سلماس	۲۸۲	انتهای بلوار جمهوری اسلامی، اول مغانجوق، پلاک ۴۵	۰۴۴۳	۵۲۶۰۰۶۰	۵۲۶۰۰۶۱	۰۹۱۴۴۴۳۱۱۲۷
۷۵	هاشمی	سمنان	سمنان	۴۱۲	بلوار علم و صنعت، روبروی شرکت نفت	۰۲۳۱	۴۴۴۲۶۲۳	۴۴۵۸۹۹۲	۰۹۱۲۱۳۱۹۱۴۴
۷۶	اربعه	سمنان	سمنان	۲۵۲	بلوار ۱۵ خرداد، جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۲۳۱	۳۳۰۱۶۶۷	۳۳۰۱۶۶۶	۰۹۱۲۱۳۱۳۶۶۹
۷۷	صفاری	کرمان	سیرجان	۳۳۰	سیرجان، ابتدای بلوار تهران، جنب پمپ بنزین ۱۱۰، روبروی منطقه اقتصادی ویژه	۰۳۴۵	۴۴۱۹۲۸۳	۳۲۲۹۰۰۷	۰۹۱۳۳۹۱۵۰۵۶
۷۸	دلپسند	کردستان	سنندج	۲۴۸	بعد از پلیس راه سنندج - همدان، جنب اداره کل دامپزشکی استان کردستان	۰۸۷۱	۳۳۸۴۰۴۰	۳۲۴۵۰۳۳	-
۷۹	سبزواری	سمنان	شاهرود	۳۰۴	میدان کارگر، به سمت میدان بسیج، روبروی سازمان مسکن و شهرسازی	۰۲۷۳	۳۳۳۵۰۵۰	۲۲۲۳۰۷۶	۰۹۱۲۶۷۳۳۷۴۱
۸۰	رضایی	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	۱۶۳	خیابان فردوسی جنوبی، چهارراه امیر کبیر	۰۳۸۱	۲۲۷۵۰۸۸	۲۲۷۵۰۸۹	۰۹۱۲۴۲۲۶۳۲۷
۸۱	جعفری	تهران	شهریار	۲۸۱	روبروی شهرک اداری، اول بلوار شهید عباسپور، پلاک ۵	۰۲۶۲	۳۳۳۱۳۸۸	۳۳۲۷۶۴۴	۰۹۱۲۲۰۱۰۶۱۰

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش



لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۸۲	حریت	فارس	شیراز	۱۴۱	خیابان سلمان فارسی، جنب پمپ بنزین، نمایندگی مدیران خودرو	۰۷۱۱	۷۳۰۲۱۲۷	۷۳۰۲۱۲۸	۰۹۱۷۳۱۱۵۲۰
۸۳	دل‌افکار	فارس	شیراز	۲۳۵	امیرکبیر، بالاتر از چهارراه ریشمک، روبروی آتش‌نشانی	۰۷۱۱	۸۴۲۷۰۸۵	۸۳۲۲۵۴۴	۰۹۱۷۳۱۳۱۶۰۷
۸۴	تشویر	فارس	شیراز	۲۸۵	بلوار امیرکبیر، بالاتر از پلیس راه، سمت چپ، جنب مرکز معاینه فنی	۰۷۱۱	۸۲۳۹۸۳۶	۸۴۲۳۵۱۷	۰۹۳۰۱۱۷۱۳۰۰
۸۵	میررحیمی	قزوین	قزوین	۱۴۵	بلوار تاکستان (دوراهی همدان)، روبروی پمپ گاز	۰۲۸۱	۲۵۵۶۳۶۵	۲۵۵۶۳۳۱	۰۹۱۲۵۸۲۱۷۹۵
۸۶	احمدی و نعمتی	قزوین	قزوین	۲۱۵	کیلومتر ۳ جاده قدیم تهران، روبروی پمپ بنزین، مجتمع نمایندگی‌های احمدی و نعمتی	۰۲۸۱	۲۲۹۲۵۵۰-۷۰	۲۲۹۲۶۰۰	۰۹۱۲۱۰۸۳۹۳۰
۸۷	آدابی	قم	قم	۲۲۹	۴۵ متری شهید بهشتی، روبروی بیمارستان شهید بهشتی، جنب نمایندگی سایپا	۰۲۵۱	۶۶۰۳۰۵۱	۶۶۳۶۲۵۴	۰۹۱۲۱۵۱۵۱۳۴
۸۸	رضائی	قم	قم	۳۲۵	بلوار امین، میدان ارتش، به سمت پل انقلاب	۰۲۵۱	۲۹۱۲۵۸۵	۲۹۲۸۱۵۸	۰۹۱۹۰۵۰۳۰۸۰
۸۹	نوری‌زاده	خراسان رضوی	قوچان	۳۰۵	بلوار طالقانی، روبه‌روی اداره برق	۰۵۸۱	۲۲۳۷۳۱۸	۲۲۴۲۲۲۱	۰۹۱۵۱۸۱۰۵۷۵
۹۰	ترنج	فارس	کازرون	۲۱۹	خیابان امام خمینی، اول حافظ شمالی	۰۷۲۱	۲۲۴۷۵۴۵	۲۲۲۵۴۴۹	۰۹۱۷۱۲۱۱۲۸۰
۹۱	نارنجی	اصفهان	کاشان	۲۵۳	بلوار قطب رواندی، روبروی شهرک صنعتی، نمایندگی مدیران خودرو	۰۳۴۱	۵۳۱۹۴۱۷	۴۴۶۰۱۵۹	۰۹۱۳۱۶۲۲۰۷۹
۹۲	زرنگی‌پور	کرمان	کرمان	۱۳۸	جاده تهران، خیابان برق	۰۳۴۱	۲۵۲۰۰۱۷	۲۵۲۰۲۶۷	۰۹۱۳۳۴۲۴۲۰۷
۹۳	اشرف گنجویی	کرمان	کرمان	۲۹۲	خیابان مطهری (احمدی سابق)، نرسیده به میدان علی‌بن‌ابی‌طالب (فابریک سابق)	۰۳۴۱	۲۲۶۲۳۰۰	۲۲۳۵۱۱۹	۰۹۱۳۱۴۰۲۵۰۱
۹۴	محتشم‌ماهانی	کرمان	کرمان	۳۲۸	انتهای بلوار جهاد، بزرگراه شمالی، روبروی شهرک افضل‌پور، جنب نمایندگی سایپا	۰۳۴۱	۲۴۳۷۱۸۲-۳	۲۴۴۰۴۰۲	۰۹۱۳۱۴۰۵۳۵۵
۹۵	ایرانمنش	کرمان	کرمان	۲۲۷	بلوار شیراز، بعد از کوچه شماره یک	۰۳۴۱	۲۴۳۹۰۴۵	۲۴۳۹۰۴۶	۰۹۱۳۳۴۳۱۱۶۹
	ایرانمنش	کرمان	کرمان	۲۲۷	جاده شرف‌آباد، کوچه شماره ۳۷، فرعی سوم سمت راست	۰۳۴۱	۲۷۲۹۲۳۳	-	۰۹۱۳۳۴۳۱۱۶۹

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش



ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۹۶	الهیاری	کرمانشاه	کرمانشاه	۲۷۶	خیابان اربابی، بالاتر از بانک مسکن	۰۸۳۱	۸۲۲۵۴۶۶	۸۲۲۶۱۳۰	۰۹۱۳۳۹۸۱۱۳۱
۹۷	توتونچی	کرمانشاه	کرمانشاه	۳۲۴	بلوار نقلیه، پایین‌تر از بیمارستان امام، پلاک ۲۹	۰۸۳۱	۷۳۹۷۸۷۶	۷۲۹۷۸۷۵	۰۹۱۸۳۳۹۶۱۱۹
۹۸	درمانی مطلق	گلستان	گرگان	۱۲۰	خیابان شهید بهشتی، جنب پل، شماره ۳۲۰	۰۱۷۱	۲۳۳۲۴۹۲	۲۳۲۸۹۳۷	۰۹۱۲۱۴۶۴۷۱۱
۹۹	جلالی	گلستان	گرگان	۱۸۴	جاده گنبد کاووس، روبروی شرکت گواه	۰۱۷۱	۳۳۷۵۸۰۰-۱	۳۳۴۸۰۰۲	۰۹۱۱۱۷۱۳۴۵۵
۱۰۰	نوری	خراسان رضوی	گناباد	۳۰۸	خیابان سعدی، نبش سعدی ۲۱	۰۵۳۳	۷۲۵۶۵۵۰-۱	۷۲۵۶۵۵۲	۰۹۱۵۱۱۵۸۱۱۷
۱۰۱	دشتی	گلستان	گنبد	۱۷۳	میدان بسیج، ابتدای جاده مینودشت	۰۱۷۲	۵۵۴۰۴۵۰	۵۵۵۹۴۱۴	۰۹۱۱۱۷۹۹۹۱۹
۱۰۲	صدری	خوزستان	ماهشهر	۲۰۴	انتهای خیابان امام، به طرف جاده هندی‌جان	۰۶۵۲	۲۳۲۰۱۱۴	۲۳۲۱۷۱۳	۰۹۱۲۱۲۲۱۵۴۲
۱۰۳	فرخنده حال (رصد خودرو)	آذربایجان شرقی	مراغه	۲۷۴	جنب میدان مادر	۰۴۲۱	۲۲۷۶۸۶۸	۲۲۷۶۸۷۱	۰۹۱۴۱۲۱۱۶۴۹
۱۰۴	خواجوند	مازندران	محمودآباد	۳۲۶	محمودآباد، بلوار امام، جنب نمایندگی گروه بهمن	۰۱۲۲	۷۷۳۴۴۲۲	۷۷۳۱۵۶۰	۰۹۱۱۱۱۶۸۶۱۰
۱۰۵	استخر	فارس	مرودشت	۲۳۱	بلوار قدس، پشت استادبوم، مجتمع عرفان	۰۷۲۸	۲۲۳۱۱۱۶	۲۲۳۲۲۰۳	۰۹۱۷۳۲۸۰۲۴۴
۱۰۶	رحمانی	کردستان	مریوان	۳۲۳	بلوار عبادت، نرسیده به ترمینال سقز	۰۸۷۵	۳۲۹۰۴۷۴	۳۲۹۰۴۷۴	۰۹۱۸۹۸۵۰۳۵۹
۱۰۷	غلامحسینی	اردبیل	مشکین‌شهر	۳۱۳	خیابان ۲۲ بهمن، میدان توحید	۰۴۵۲	۵۲۲۴۴۴۱	۵۲۲۴۴۴۲	۰۹۱۴۱۵۱۷۲۶۷
۱۰۸	امامی	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۰	خیابان تقی‌آباد، خیابان بهار، پلاک ۶۳ ساختمان امامی	۰۵۱۱	۸۵۲۹۸۷۸	۸۵۹۰۹۰۴	۰۹۱۵۱۱۱۶۲۱۷
۱۰۹	کشمیری	خراسان رضوی	مشهد	۲۱۶	حدفاصل فلکه برق و چهارراه بیسیم، نبش ملک الشعراء بهار ۱۲	۰۵۱۱	۸۵۳۴۷۰۴-۵	۸۵۳۴۷۰۶	۰۹۱۵۱۵۶۶۰۶۶
۱۱۰	سیاسی	خراسان رضوی	مشهد	۲۶۸	بلوار صد متری، بین پمپ گاز و میدان خيام، جنب نمایندگی سایپا	۰۵۱۱	۷۵۲۸۸۱۱	۷۵۲۸۸۰۰	۰۹۱۲۲۲۰۴۷۹۰

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش



لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو

۱۹۱

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۱۱۱	فرهادی‌فر	همدان	ملایر	۱۵۲	بلوار بعثت، میدان نیروی انتظامی	۰۸۵۱	۲۲۲۲۳۱	۲۲۲۲۳۱	۰۹۱۲۱۱۲۴۹۰۲
۱۱۲	شهلائی	آذربایجان غربی	مهاباد	۳۱۱	میدان کوهسار، نبش پارک میکائیل	۰۴۴۲	۲۴۴۱۰۱۷	۲۴۴۱۰۱۱	۰۹۱۸۳۷۴۱۶۸۱
۱۱۳	امامی	اصفهان	نجف‌آباد	۱۸۷	جاده اصفهان، بلوار الغدیر، مابین فلکه گلدشت و ویلاشهر	۰۳۳۱	۲۲۳۶۹۸۸-۹۰	۲۲۳۳۹۸۸	۰۹۱۳۳۳۳۰۲۷۴
۱۱۴	چراغیان	همدان	همدان	۲۸۶	ضلع شمالی میدان امام حسین (ع)	۰۸۱۱	۲۶۴۳۰۰۷	۲۶۴۳۰۰۴	۰۹۱۸۱۱۱۵۲۷۸
۱۱۵	تیموری‌نیا	کهگیلویه و بویراحمد	یاسوج	۲۳۲	خیابان جمهوری، بالاتر از پمپ بنزین	۰۷۴۱	۲۲۲۸۵۸۴	-	۰۹۱۷۷۴۱۰۴۲۸
۱۱۶	خورشیدی	یزد	یزد	۱۱۹	خیابان آیت‌الله کاشانی، نرسیده به پل قطار	۰۳۵۱	۸۲۵۹۷۰۰-۵	۸۲۴۴۷۲۴	۰۹۱۳۱۵۱۸۳۳۵
۱۱۷	غنیان	یزد	یزد	۲۶۱	میدان باهنر، ابتدای بلوار باهنر، جنب بانک سپه	۰۳۵۱	۷۲۵۳۱۵۱-۲	۷۲۵۳۱۵۲	۰۹۱۳۲۵۰۹۹۲۸
۱۱۸	فلاحی	یزد	یزد	۲۹۵	سه راه حکیمیان، ابتدای بلوار پاکت‌زاد، نمایندگی مدیران خودرو	۰۳۵۱	۵۲۶۰۰۱۵	۷۲۴۳۸۰۷	۰۹۱۳۱۵۲۱۱۰۳
	فلاحی	یزد	یزد	۲۹۵	خیابان ۱۷ شهریور، جنب پل هوایی شرکت نفت، تعمیرگاه مدیران خودرو	۰۳۵۱	۷۲۴۱۷۵۸	۷۲۴۳۸۰۷	۰۹۱۳۱۵۲۱۱۰۳

آبی: نمایندگی فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



