

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از
خودروی سواری
NEW X33 CVT

پیش‌گفتار

پیش‌گفتار

با بسته خرید خودروی جدید مدیران خودرو از شما متشکریم. افتخار ما به کارگیری مهندسی پیش‌رفته، کارآیی ممتاز و صرفه اقتصادی عالی در هر یک از تولیداتمان است.

دفترچه راهنمای حاضر، کلیه عملکردها و قابلیت‌های خودروی جدید شما را توضیح می‌دهد. جهت استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود، لطفاً محتویات این دفترچه را به دقت مطالعه کنید.

پس از مطالعه، دفترچه را جهت مراجعات بعدی در داخل خودرو نگهداری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را به همراه خودرو تحویل او دهید. کلیه اطلاعات و محتویات این دفترچه در مورد خودروی تولید شده در حال حاضر مصدق دارد. حق هر گونه تغییر در طراحی و ویژگی‌های آن بدون اطلاع قبلی برای شرکت مدیران خودرو محفوظ است.

این دفترچه برای کلیه مدل‌های این نوع خودرو تدوین شده است و شامل آموزش قابلیت‌ها و امکانات خودرو می‌باشد. بنابراین احتمالاً به مواردی در خصوص برخی تجهیزات برخورد خواهید کرد که خودروی شما به آن‌ها مجهر نباشد.

بسته به مدل خودروی شما، بعضی از توضیحات و تصاویر این دفترچه احتمالاً با خودروی شما متفاوت خواهد بود.

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، مورد تایید شرکت خودروسازی مدیران خودرو بوده و با ارایه خدمات با کیفیت بالا و حرفاء در خدمت شما هستند. به یاد داشته باشید که نمایندگی‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و دارای تکنیسین‌های آموزش‌دیده بوده و قطعات یدکی اصلی آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به وب‌سایت ما مراجعه کنید.

آدرس وب سایت ما: www.mvmco.ir

کلیه حقوق این اثر محفوظ است. تکثیر یا کپی‌برداری تمام و یا بخشی از آن، بدون مجوز کتبی شرکت خودروسازی مدیران خودرو ممنوع می‌باشد.

فهرست

| صفحه | بخش |
|------|-------------------------|
| ۱ | ۱ معرفی |
| ۱۳ | ۲ داشبورد |
| ۲۹ | ۳ نحوه استفاده |
| ۸۵ | ۴ روشن کردن و راماندازی |
| ۱۱۹ | ۵ امکانات خودرو |
| ۱۷۱ | ۶ موارد اضطراری |
| ۱۹۹ | ۷ خدمات مشتریان |
| ۲۰۳ | ۸ جداول سرویس |
| ۲۴۷ | ۹ اطلاعات فنی خودرو |

فهرست تصویری

| | | | | | |
|----------|------------------|----------|----------------|----------|---------------------|
| صفحه ۱۳۵ | گرم کن شیشه عقب | صفحه ۱۴۴ | برف پاک کن عقب | صفحه ۲۳۸ | چراغ ترمز وسط |
| صفحه ۱۷۳ | لاستیک زیباس | صفحه ۲۴۰ | چراغ بلک | صفحه ۱۰۵ | سنسور دندنه عقب |
| صفحه ۱۴۲ | برف پاک کن جلو | صفحه ۴۷ | درب موتور | صفحه ۱۵۱ | چراغ جلو |
| صفحه ۱۵۲ | چراغ راهنمای جلو | صفحه ۱۵۱ | چراغ پارک | صفحه ۲۳ | چراغ رانندگی در روز |
| صفحه ۴۹ | درب باک | صفحه ۱۵۱ | چراغ پارک عقب | صفحه ۱۵۲ | چراغ راهنمای عقب |
| صفحه ۲۳۸ | چراغ ترمز | صفحه ۲۳۹ | چراغ عقب | صفحه ۱۵۳ | چراغ مدشکن عقب |
| صفحه ۱۵۳ | چراغ مدشکن جلو | صفحه ۱۷۳ | آینه بغل | صفحه ۱۴۰ | درب |
| | OMT11-3050 | | | | |

فهرست تصویری

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

| | | | |
|----------|----------------------------------|----------|-----------------------|
| صفحه ۶۲ | ابرگ راننده | صفحه ۱۴۴ | دسته برق پاک کن |
| صفحه ۳۳ | دستگیره درب راننده | صفحه ۱۴۹ | کلید گرمکن صندلی |
| صفحه ۴۴ | مجموعه کلیدهای درب راننده | صفحه ۱۲۱ | سیستم صوتی |
| صفحه ۸۶ | سویچ | صفحه ۶۲ | ابرگ سرنشین جلو |
| صفحه ۱۳۱ | صفحة کنترل تهویه مطبوع | صفحه ۱۵۳ | کلید چراغ مهشکن جلو |
| صفحه ۹۰ | دسته دندنه | صفحه ۱۵۳ | کلید چراغ مهشکن عقب |
| صفحه ۹۵ | اهرم ترمز دستی | صفحه ۱۷۲ | کلید فلاش |
| صفحه ۱۶۷ | کنسول وسط | صفحه ۱۵۹ | فندر |
| صفحه ۱۵۹ | زیر سیگاری جلو | صفحه ۱۶۶ | جعبه داشبرد |
| صفحه ۱۴ | صفحة کیلومتر شمار | صفحه ۱۵۸ | برق اضطراری |
| صفحه ۱۵۵ | کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو | صفحه ۳۹ | غripیلک فرمان |
| صفحه ۱۵۵ | کلید تنظیم نور صفحه کیلومتر شمار | صفحه ۱۳۰ | دکمه کنترل سیستم صوتی |
| صفحه ۱۴۰ | کلید تنظیم آینه بغل | صفحه ۴۰ | بوک |
| صفحه ۱۵۲ | دسته راهنمای | | |
| صفحه ۱۵۱ | کلید چراغ جلو | | |
| صفحه ۱۵۵ | کلید چراغ صفحه کیلومتر شمار | | |

OMT11-3060



مذکوران خودرو

فهرست تصویری

| | | |
|--|--|--|
| <p>صفحه ۱۶۳ سان رووف</p> <p>صفحه ۱۵۵ چراغ سقف جلو</p> <p>صفحه ۱۶۸ جا عینکی</p> <p>صفحه ۱۶۳ کلید سان رووف</p> <p>صفحه ۱۶۲ آفتاب‌گیر</p> <p>صفحه ۱۳۶ آینه داخل</p> <p>صفحه ۵۱ کمربند ایمنی جلو</p> | | <p>صفحه ۱۵۶ چراغ سقف عقب</p> <p>صفحه ۵۱ کمربند ایمنی عقب</p> <p>صفحه ۱۴۵ صندلی جلو</p> <p>صفحه ۵۵ کمربند وسطی عقب</p> <p>صفحه ۱۵۹ زیر سیگاری عقب</p> <p>صفحه ۱۴۶ صندلی عقب</p> |
| <p>صفحه ۱۷۰ طاقچه عقب</p> | | |

معرفی

فهرست

صفحه

۸

◀ خدمت مشاوره اختصاصی

۹

▷ خدمت مشاوره اختصاصی

صفحه

۳

◀ علایم به کار رفته در این

۴

◀ کتابچه بازدید خودروی نو

۵

▷ کارت تحویل خودرو

۷

▷ گواهی رسید مشتری

صفحه

۲

▷ جدول محتويات

۲

▷ فهرست تصویری



مدیران خودرو

فهرست تصویری

در این دفترچه تصاویر زیادی که شما را قادر به داشتن یک شناخت بهتر از خودرو می‌کند، تدارک دیده شده است.

نحوه خواندن این دفترچه

دو روش جهت دستیابی شما به اطلاعات مورد نیازتان در این دفترچه وجود دارد که راهنمایی مختصراً درباره این دو روش ارایه می‌شود:

جدول محتویات

این کتابچه راهنما دارای یک جدول یا فهرست اصلی (صفحه III) برای معرفی بخش‌ها و فصل‌های اصلی آن است. در هر بخش نیز اطلاعات جزیی‌تری از اجزا و قطعات مهم مرتبط با آن بخش در دسترس می‌باشد.

با جستجو در جدول یا فهرست اصلی، بخش یا فصلی از کتابچه را که دارای اطلاعات مورد نیاز شما می‌باشد، مشخص کنید و سپس با مراجعه به صفحه فهرست همان فصل، محل دقیق و شماره صفحه مورد نظر خود را پیدا کنید.

علایم

هشدارها و احتیاطهای موجود در این دفترچه در ارتباط با ایمنی شخصی و نگهداری و حفظ خودرو حائز اهمیت هستند. اطمینان داشته باشید که خودتان و سرنشیبان خودرو، اصول و دستورات را به دقت مراعات می‌کنند. چرا که علاوه بر رانندگی دل پذیر، کمک می‌کند تا خودروی شما نیز در شرایط بهتری بماند.

| | |
|---|--------|
| بیان گر وضعیت پر خطر بالقوهای است که در صورت عدم توجه، باعث وارد آمدن خسارت به خودرو و تجهیزات آن و کاهش عمر مفید خودرو خواهد شد. | احتیاط |
|---|--------|

| | | |
|------------------|---------------------|--|
| هرگز انجام ندهید | علامت ایمنی و هشدار | |
|------------------|---------------------|--|

علایم به کار رفته در این کتابچه

علایم زیر جهت جلب توجه شما نسبت به برخی اطلاعات مهم و ویژه به کار برده شده‌اند. به منظور به حداقل رساندن ریسک خطرات، نکات و راهنمایی‌های قید شده در این هشدارها را قبل از اقدام به رانندگی با دقت مطالعه کنید.

| | | |
|--|---|-------|
| | بیان گر یک وضعیت پر خطر بالقوهای است که در صورت عدم توجه، باعث خسارت‌های مالی، جراحات بدنی و یا حتی مرگ می‌شود. | هشدار |
|--|---|-------|

بازدید خودروی نو

قبل از خرید خودرو، نمایندگی مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را بر طبق ضوابط و آیین‌نامه مورد بازدید قرار داده است. فروشنده پس از ثبت زمان تحويل خودرو، استناد آن را به گواهی رسید مشتری پیوست می‌کند. قبل از امضا برگ رسید مشتری توسط شما، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی راجع به عملکرد کلی خودرو و یک سری اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو بر طبق کارت تحويل خودرو، ارایه خواهد داد.

بازدید خودروی نو

کارت تحویل خودرو

| ردیف | طبقه‌بندی | موارد مورد بررسی | تایید عملکرد |
|------|------------|---|---|
| ۱ | عملکرد کلی | موتور | <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله |
| ۲ | | روغن موتور، مایع ترمز، روغن هیدرولیک، مایع خنک کننده، باتری، مایع شیشه‌شیوه | <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله |
| ۳ | | شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک شناسایی | <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله |
| ۴ | | مجموعه سویچ‌های خودرو | <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله |
| ۵ | | چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنمایی، چراغ‌های مهشکن، چراغ‌های داخلی، چراغ ترمز، چراغ دندنه عقب، چراغ عقب، چراغ مطالعه، چراغ روی درب، چراغ‌های روی داشبورد | <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله |
| ۶ | | شیشه جلو و رنگ بدنه | <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله |
| ۷ | | سرعت‌سنج، دورسنج و کیلومترشمار | <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله |
| ۸ | | لاستیک زاپاس، جک، ابزار و دفترچه راهنمایی | <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله |
| ۹ | | صندلی، کمربند ایمنی، فندک، کلید کولر، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیر | <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله |
| ۱۰ | | شیشه بالابرها، آینه بغل، برف پاک‌کن‌ها، شیشه‌شورها، بوق، سان‌روف، سیستم کمکی پارک، تلفن، رادیو و پخش و آنتن | <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بله |

بازدید خودروی نو

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

کارت تحویل خودرو

| | | | کارت تحویل خودرو | |
|--|---------------|--------------|------------------|--|
| نحوه استفاده | ارایه اطلاعات | اولیه درباره | نحوه استفاده | |
| لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۳ و بالاتر | ۱ | | | |
| نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی | ۲ | | | |
| عملکرد کلید چراغ‌های خودرو | ۳ | | | |
| آموزش و شناخت چراغ‌های اخطار | ۴ | | | |
| جداول زمانی و کیلومتری سرویس‌ها | ۵ | | | |
| سرویس‌های تابستانه و زمستانه | ۶ | | | |
| شناخت کامل از سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده | ۷ | | | |
| استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع | ۸ | | | |
| احتیاط‌های لازم در زمان استارت | ۹ | | | |
| استفاده صحیح از سیستم صوتی | ۱۰ | | | |
| استفاده صحیح از سان‌روف | ۱۱ | | | |
| امضا مسؤول فروش: | | | | |
| تاریخ: | امضا مشتری: | تاریخ: | | |

بازدید خودروی نو

گواهی رسید مشتری

| | |
|---------|-------------------------|
| مالک: | نوع خودرو: |
| آدرس: | شماره شاسی خودرو (VIN): |
| E-Mail: | شماره موتور یا گیربکس: |
| تلفن: | شماره ثبت خودرو: |

موارد زیر تحویل این جانب شده است:

- خودرو
- دفترچه راهنمای مشتری
- فرم بازدید قبل از تحویل

مهر نمایندگی:

امضا نمایندگی:

امضا مالک:

تاریخ تحویل:

امضا نمایندگی:

خدمت مشاوره اختصاصی

نمایندگی مجاز مدیران خودرو در طول مراحل خرید خودرو، یک نفر راهنمای مخصوص را جهت ارایه مشاوره اختصاصی به شما، در نظر خواهد گرفت. اگر سوالی در مورد خودرویتان دارید، با او مشورت کنید.

مشاوره

- در صورت عدم رضایت مشتری از مشاور، مشتری امکان انتخاب مشاور دیگر را دارد
- ۳- ارزیابی مشاور اختصاصی (اگر جواب مثبت است علامت "✓" و در غیر این صورت "X" بگذارید).

- مشاور توانایی پاسخ‌گویی به کلیه سوالات مشتری را دارد
- مشاور تنها فرد تایید شده از سوی نمایندگی جهت پاسخ‌گویی به سوالات مشتری است

- رفتار مناسب در طول ارایه خدمت
- ارایه توضیحات دقیق و مستند جهت رفع شکایت مشتری
- ارایه اطلاعات به مشتریان در مورد بازدیدهای ادواری
- ارایه اطلاعات به مشتریان در مورد بازدیدهای سالانه
- هم‌آهنگی جهت انجام به موقع سرویس
- یادآوری انجام سرویس‌های ادواری و آیتم‌های آن به مشتری
- سایر خواسته‌های مشتریان

- ۴- کارت ویزیت مشاور

کارت ویزیت مشاور

تاریخ و امضا مشتری:

تاریخ و امضا مشاور:

خدمت مشاوره اختصاصی

نام مشتری:
نام نمایندگی:
شماره شناسی:
موارد زیر باید توسط مشتری تایید شوند:

- ۱- بازدید و تحويل خودرو (اگر جواب مثبت است، علامت "✓" و در غیر این صورت "X" بگذارید).

□ ارایه آموزش شرایط گارانتی به مشتری و انجام بازدید در زمان تحويل آموزش احتیاط‌های لازم رانندگی به مشتری

□ آموزش اهمیت سرویس‌های منظم و ارایه جداول سرویس‌های ادواری
□ آموزش اهمیت انجام سرویس‌های ادواری در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو

□ ارایه دفترچه راهنمای مشتری و یادآوری جهت مطالعه آن به مشتری
□ ارایه شماره تلفن امور مشتریان و تشرییغ نحوه ارتباط با آن به مشتری
۲- ارایه خدمات مشاوره اختصاصی (اگر جواب مثبت است علامت "✓" و در غیر این صورت "X" بگذارید).

□ تعیین یک نفر مشاور اختصاصی به مشتری

مشاوره

- در صورت عدم رضایت مشتری از مشاور، مشتری امکان انتخاب مشاور دیگر را دارد
- ۳- ارزیابی مشاور اختصاصی (اگر جواب مثبت است علامت "✓" و در غیر این صورت "X" بگذارید).
- مشاور توانایی پاسخ‌گویی به کلیه سوالات مشتری را دارد
- مشاور تنها فرد تایید شده از سوی نمایندگی جهت پاسخ‌گویی به سوالات مشتری است
- رفتار مناسب در طول ارایه خدمت
- ارایه توضیحات دقیق و مستند جهت رفع شکایت مشتری
- ارایه اطلاعات به مشتریان در مورد بازدیدهای ادواری
- ارایه اطلاعات به مشتریان در مورد بازدیدهای سالانه
- هم‌آهنگی جهت انجام به موقع سرویس
- یادآوری انجام سرویس‌های ادواری و آیتم‌های آن به مشتری
- سایر خواسته‌های مشتریان
- ۴- کارت ویزیت مشاور

کارت ویزیت مشاور

تاریخ و امضا مشتری:
تاریخ و امضا مشاور:

خدمت مشاوره اختصاصی

- نام مشتری: تاریخ خرید:
- نام نمایندگی: نوع خودرو:
- شماره شناسی: موارد زیر باید توسط مشتری تایید شوند:
 - ۱- بازدید و تحويل خودرو (اگر جواب مثبت است، علامت "✓" و در غیر این صورت "X" بگذارید).
 - ارایه آموزش شرایط گارانتی به مشتری و انجام بازدید در زمان تحويل آموزش احتیاط‌های لازم رانندگی به مشتری
 - آموزش اهمیت سرویس‌های منظم و ارایه جداول سرویس‌های ادواری آموزش اهمیت انجام سرویس‌های ادواری در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو
 - ارایه دفترچه راهنمای مشتری و یادآوری جهت مطالعه آن به مشتری
 - ارایه شماره تلفن امور مشتریان و تشرییغ نحوه ارتباط با آن به مشتری
- ۲- ارایه خدمات مشاوره اختصاصی (اگر جواب مثبت است علامت "✓" و در غیر این صورت "X" بگذارید).
- تعیین یک نفر مشاور اختصاصی به مشتری

داشبورد

فهرست

صفحه

۲۱

◀ چراغ‌های هشدار و
چراغ‌های نشان‌گر

صفحه

۱۶

۱۷

۱۷

۱۸

۱۹

۲۰

◀ آمپرهای درجه‌ها

◀ آمپر سرعت

◀ آمپر دور موتور

◀ صفحه نمایشگر چند منظوره

◀ درجه دمای مایع خنک‌کننده

موتور

◀ درجه بنزین

صفحه

۱۴

۱۴

۱۵

◀ داشبورد

◀ نمای A

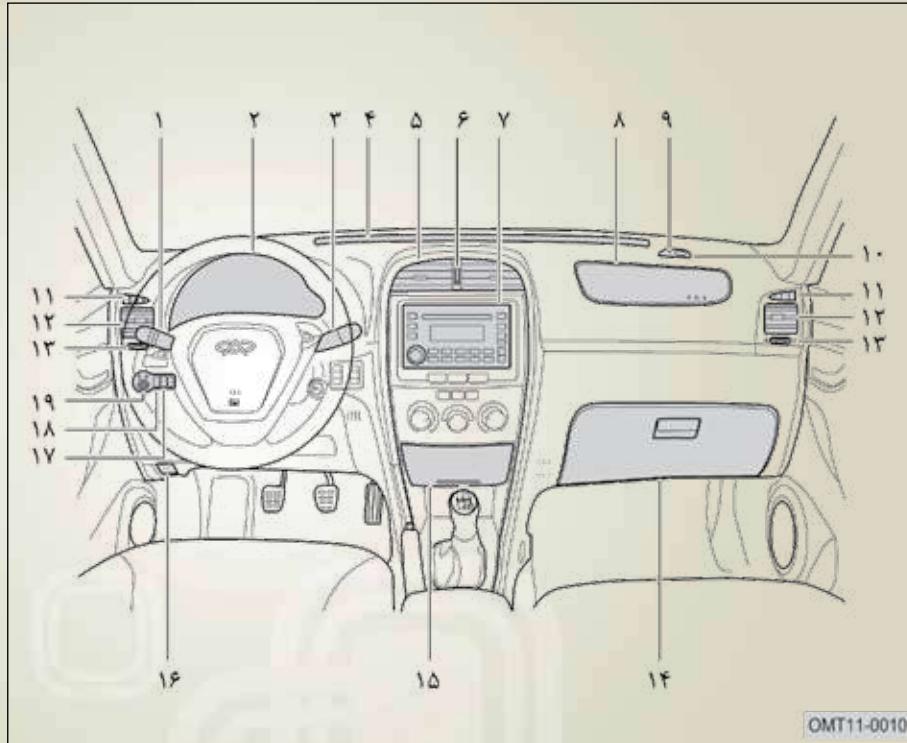
◀ نمای B



مدیران خودرو

داشبورد نمای A

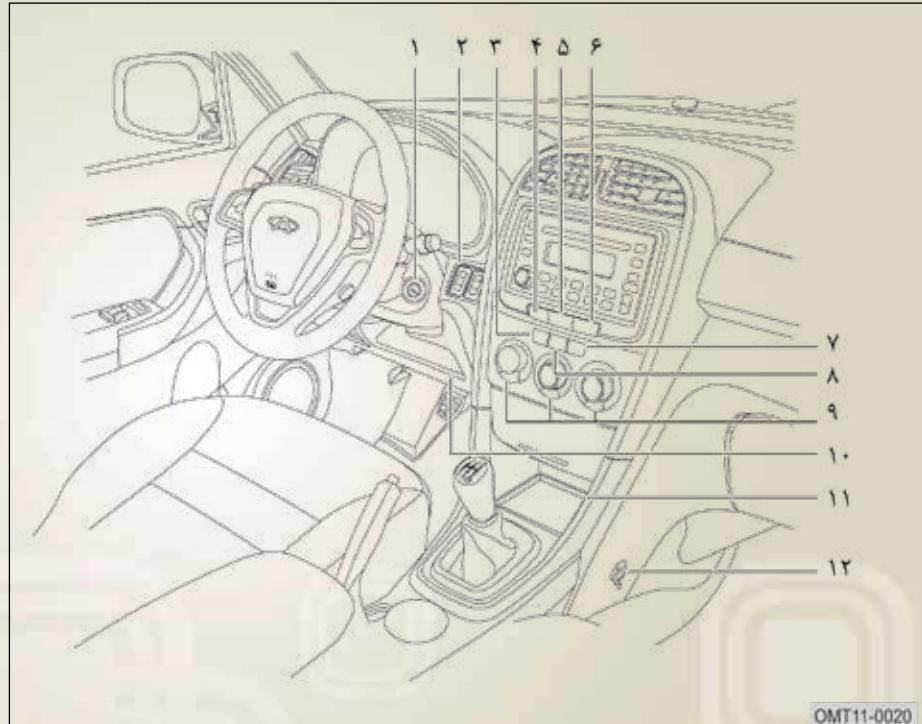
- ۱- دسته چراغ
- ۲- صفحه کیلومترشمار
- ۳- دسته برف پاک کن
- ۴- دریچه گرم کن شیشه جلو
- ۵- دریچه مرکزی تهویه مطبوع
- ۶- کلید تنظیم دریچه مرکزی
- ۷- رادیو و پخش
- ۸- ایربیگ سرنوشتیں جلو
- ۹- چراغ سیستم ضد سرقت
- ۱۰- سنسور آفتاب
- ۱۱- دریچه گرم کن شیشه درب
- ۱۲- دریچه کناری تهویه مطبوع
- ۱۳- کلید تنظیم دریچه کناری
- ۱۴- جعبه داشبورد
- ۱۵- جعبه پول خرد و فندک
- ۱۶- اهرم کاپوت کش
- ۱۷- کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو
- ۱۸- کلید تنظیم نور صفحه کیلومترشمار
- ۱۹- کلید تنظیم آینه بغل



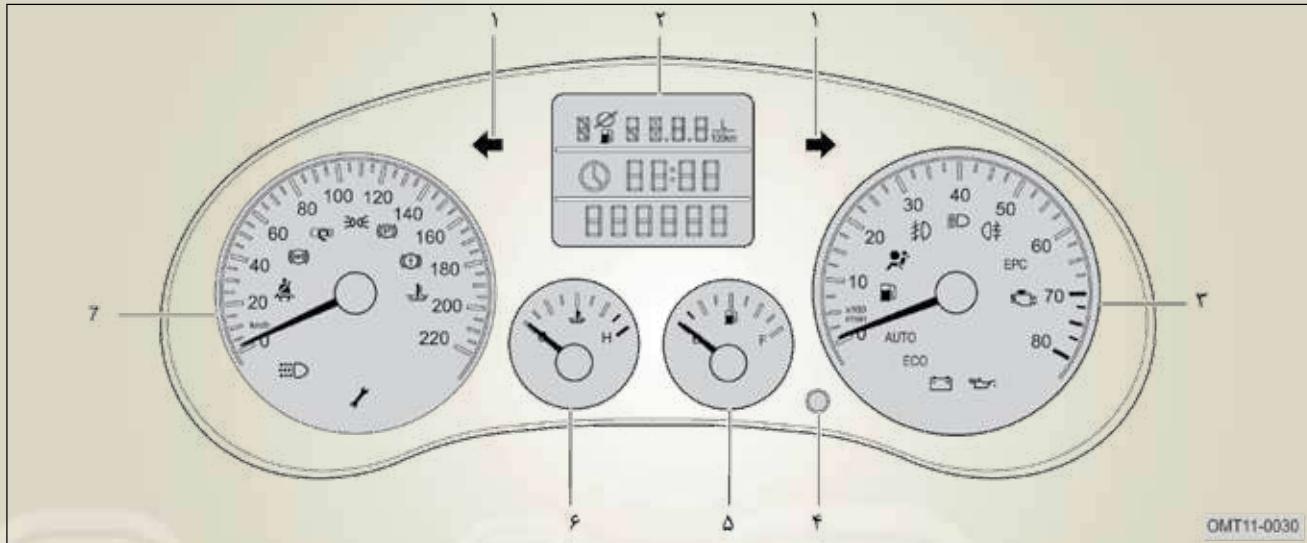
نمای داشبورد

B نمای

- ۱- سویچ
- ۲- کلید گرم کن صندلی
- ۳- کلید کولر (A/C)
- ۴- کلید چراغ مهشکن جلو
- ۵- کلید فلاشر
- ۶- کلید چراغ مهشکن عقب
- ۷- کلید گرم کن شیشه عقب و آینه های بغل
- ۸- کلید گردش هوای داخل / خارج
- ۹- کلیدهای کنترل تهویه مطبوع
- ۱۰- جعبه داشبورد کوچک
- ۱۱- جعبه پول خرد پایین
- ۱۲- خروجی برق اضطراری



آمپرها و درجه‌ها



موقعیت قرارگیری چراغ‌های نشان‌گر بستگی به مدل خودروی شما دارد.

- ۱- چراغ راهنمای
- ۲- صفحه نشان‌گر
- ۳- آمپر دور موتور
- ۴- دکمه تنظیم
- ۵- درجه بنزین
- ۶- درجه مایع خنک‌کننده
- ۷- آمپر سرعت‌سنج

آمپرها و درجه‌ها

احتیاط!

اجازه ندهید تا عقربه دورسنج موتور به ناحیه قرمز برسد. زیرا باعث آسیب‌دیدگی شدید موتور می‌شود.
در دوره‌ی آب‌بندی، از خودرو به صورت مسابقه‌ای استفاده نکنید.

آمپر دور موتور



آمپر سرعت‌سنج



آمپر سرعت‌سنج جهت نمایش سرعت واقعی خودرو در هر لحظه است.

آمپر دور موتور، سرعت چرخش موتور در هر لحظه را نمایش می‌دهد (بر حسب دور در دقیقه).
ناحیه قرمز بر روی صفحه مدرج نشان‌گر حداکثر دور موتوری می‌باشد که در دوره‌ی آب‌بندی خودرو و زمانی که دمای موتور نرمال باشد، در مدت زمان خیلی کوتاهی می‌توان دور موتور را به آن حد رساند.

احتیاط!

سایز تایر خودرو روی آمپر سرعت‌سنج تاثیرگذار است. از تایرهای اصلی و با سایز صحیح استفاده کنید. در غیر این صورت آمپر سرعت‌سنج، سرعت واقعی خودرو را نشان نخواهد داد.

دقیقه به حالت چشمکزن در آید. سپس با فشار دادن دکمه، عدد دقیقه را می‌توانید تنظیم کنید.

۳- با تنظیم شدن دقیقه، کار تنظیم ساعت نیز به اتمام می‌رسد.

بالاترین عدد قابل نمایش برای مصرف سوخت لحظه‌ای $20 \text{ L}/100 \text{ km}$ می‌باشد.

چنان‌چه مصرف سوخت واقعی خودرو بیشتر از این عدد باشد، نشان‌گر روی عدد $20 \text{ L}/100 \text{ km}$ ثابت خواهد ماند.

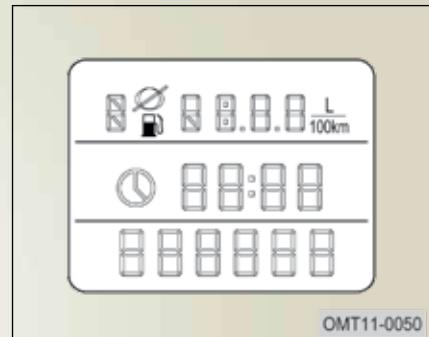
برای متوقف کردن نمایش مسافت طی شده موقت، دکمه تنظیم صفحه کیلومترشمار را فشار داده و نگه دارید.

ساعت در صفحه نشان‌گر چند منظوره به صورت دیجیتالی نمایش داده می‌شود و زمانی قابل تنظیم است که سویچ خاموش بوده و چراغ زمینه صفحه کیلومترشمار روشن باشد.

روش تنظیم ساعت به صورت زیر است:

- ۱- دکمه تنظیم صفحه کیلومترشمار را فشار داده و نگه دارید تا عدد مربوط به ساعت به حالت چشمکزن در بیاید. حال عدد ساعت را با فشار دادن دکمه می‌توانید تغییر دهید.
- ۲- پس از تنظیم ساعت بدون این که کاری انجام دهید، منتظر بمانید تا عدد مربوط به

صفحه نشان‌گر چند منظوره



OMT11-0050

شماره دنده (در گیربکس اتوماتیک)، فاصله با مانع عقبی (در زمان استفاده از دنده عقب)، مصرف سوخت لحظه‌ای و مسافت طی شده موقت در قسمت بالای نشان‌گر نمایش داده می‌شود. قسمت میانی صفحه نشان‌گر برای نمایش دادن ساعت و قسمت پایینی آن برای نشان دادن مسافت طی شده کلی خودرو می‌باشد.

آمپرها و درجه‌ها

دماهی بیش از حد (عقربه بالای H قرار گیرد)

بالا رفتن عقربه و رسیدن آن به ناحیه قرمز رنگ به معنی داغ شدن بیش از حد موتور است. در این موقع حفظ آرامش، فورا خودرو را متوقف کرده، سویچ را بیندید و علت بروز ایراد را پیدا کنید.

▲ هشدار!

در صورت داغ شدن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. پس از رفع ایراد، می‌توانید استارت بزنید.

دماهی نرمال (عقربه بین C و H قرار دارد)

در رانندگی‌های معمولی و صحیح، عقربه در این ناحیه قرار می‌گیرد. در صورتی که دمای هوای بیرون بالا بوده و بار وارد موتور نیز زیاد باشد، عقربه در نواحی بالاتر قرار خواهد گرفت. تا زمانی که چراغ هشدار دماهی مایع خنک‌کننده خاموش باشد، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید. به محض این که چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده شروع به چشمک زدن کند، باید فورا خودرو را متوقف کرده و سیستم خنک‌کننده موتور را بررسی کنید.

آمپر دماهی مایع خنک‌کننده موتور



به محض باز شدن سویچ، این آمپر، درجه مایع خنک‌کننده موتور را نمایش خواهد داد.

دماهی پایین (عقربه زیر C قرار دارد)

زمانی که موتور شروع به گرم شدن می‌کند، ممکن است عقربه برای مدتی کوتاه در این ناحیه قرار بگیرد. در این شرایط دمایی، موتور نباید با دور بالا کار کند، علاوه بر این بار وارد موتور نیز نباید زیاد باشد.

چنان‌چه عقربه به مدت طولانی در این ناحیه باقی بماند، جهت بازدید و یا تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

آمپرها و درجه‌ها

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

احتیاط!

زمانی که خودرو در سر پیچ و یا جاده شیبدار در حال حرکت است، ممکن است درجه بنزین اشتباه نشان دهد.

درجه بنزین



ظرفیت باک: ۵۷ لیتر

زمانی که عقربه به ناحیه قرمز برسد (اولین خط صفحه مدرج) سوخت باقی مانده، ۱۲ لیتر است. پس از پر کردن باک، پس از طی مسافتی کوتاه، درجه بنزین تا موقعیت F بالا خواهد آمد. زمانی که چراغ هشدار انمام سوخت روشن شد، در اولین فرصت اقدام به پر کردن باک کنید.

آمپرها و درجه‌ها

۳- چراغ هشدار باز ماندن درب

اگر سویچ باز باشد و یکی از دربهای باز بوده و یا به طور کامل بسته نشده باشد، چراغ هشدار فوق برای یادآوری باز ماندن درب به راننده روشن خواهد شد.



۴- چراغ نشان‌گر چراغ پارک

هنگام روشن کردن چراغ پارک (چراغ کوچک)، چراغ نشان‌گر آن نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.



۵- چراغ نشان‌گر ترمز دستی

چراغ نشان‌گر ترمز دستی تا زمانی که سویچ باز نشود، روشن خواهد شد. پس از این‌که اهرم ترمز دستی کشیده شد، چراغ نشان‌گر آن متناظر با مدت بالا بودن اهرم ترمز دستی روشن خواهد ماند. با آزاد شدن اهرم ترمز دستی، چراغ نشان‌گر نیز خاموش خواهد شد.



۱- چراغ کمربند ایمنی

پس از باز شدن سویچ، چنانچه کمربند ایمنی بسته نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی جهت یادآوری به راننده روشن خواهد شد.



۲- چراغ هشدار ABS

پس از باز شدن سویچ چراغ هشدار ABS جهت خودارزیابی و تایید صحت کارکرد سیستم به مدت کوتاهی روشن خواهد شد. اگر پس از باز شدن سویچ و یا روشن شدن موتور، چراغ هم‌چنان روشن مانده یا چشمک بزند، بیان‌گر این است که سیستم ABS ایراد پیدا کرده است. با این حال خودرو هنوز هم قادر به ترمزگیری معمولی است (بدون ABS)، مگر این‌که چراغ هشدار سیستم ترمز هم‌زمان با آن روشن شود. در این زمان باید هر چه سریع‌تر و با رعایت جوانب احتیاط تا رسیدن به نمایندگی مجاز مدیران خودرو برای بازدید و تعمیر، رانندگی کنید. در این شرایط از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید.



چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشان‌گر

چراغ‌های نشان‌گر جهت اطلاع‌رسانی وضعیت کارکرد خودرو به راننده مورد استفاده قرار می‌گیرند. چراغ‌های هشدار جهت اعلام هشدار به راننده در زمان بروز ایرادی که ممکن است آسیب جدی به خودرو وارد کند، استفاده می‌شود. به محض این‌که سیستم خاصی از خودرو دچار ایراد شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد. پس از باز شدن سویچ، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت کوتاهی روشن خواهد شد. چنانچه هر یک از چراغ‌های هشدار روشن نشود یا پس از روشن شدن موتور هم‌چنان روشن مانده و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعییر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

آمپرها و درجه‌ها

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

▲ هشدار!

اگر چراغ‌های هشدار ABS و سیستم ترمز به طور همزمان روشن شوند، خودرو را فوراً و با رعایت احتیاط متوقف کنید. قبل از هر گونه اقدامی خودرو را جهت بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو برسانید.

▲ هشدار!

چنانچه چراغ هشدار سیستم ترمز هنگام رانندگی روشن شود، به معنای بروز ایراد در یکی از مدارهای دوگانه سیستم ترمز می‌باشد. در این صورت لطفاً با احتیاط رانندگی کنید و برای بازدید و تعمیر تخصصی به نزدیک ترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید. با در نظر گرفتن ضعف عملکرد سیستم ترمز و طول فاصله ترمز در این شرایط، می‌بایست فاصله کافی و زیاد از وسیله نقلیه جلوبی را رعایت کرده و از فشرده شدن کامل و درست پدال ترمز در زمان ترمزگیری مطمئن باشید.

۶- چراغ هشدار سیستم ترمز

(!) چراغ هشدار سیستم ترمز بدون باز شدن سویچ، روشن نخواهد شد. اگر این چراغ روشن شود، بیان‌گر وجود ایراد در سیستم ترمز می‌باشد و باید فوراً رانندگی را متوقف کنید، در غیر این صورت منجر به جراحت یا حتی مرگ خواهد شد. در اسرع وقت به منظور بررسی مشکل با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

آمپرها و درجه‌ها

۸- نشان‌گر چراغ رانندگی در روز

اگر موتور روشن بوده و نور بالای



چراغ‌های جلو و چراغ مهشکن

خاموش باشد، پس از آزاد شدن اهرم

ترمز دستی، نشان‌گر چراغ رانندگی در روز در

صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد. در صورتی

که نور بالای چراغ جلو به طور لحظه‌ای روشن

شود، چراغ رانندگی در روز نیز به طور موقت

خاموش خواهد شد. اگر نور بالای چراغ جلو یا

چراغ مهشکن روشن شوند، چراغ رانندگی در روز

به طور خودکار خاموش خواهد شد.

▲ هشدار!

مراقب خطر سوختگی باشید.

در زمان داغ بودن موتور، مایع خنک‌کننده

موتور تحت دما و فشار زیاد قرار دارد، لذا

از باز کردن درب رادیاتور قبل از خنک

شدن موتور، خودداری کنید.

از تماس با فن رادیاتور نیز اجتناب کنید.

۷- چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده

پس از باز شدن سویچ، چراغ هشدار



دمای مایع خنک‌کننده روشن شده و

پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد.

اگر چراغ خاموش نشده و هم‌زمان با صدای بوق

ممتد، روشن شده یا چشمک بزند (به علت دمای

بالای مایع خنک‌کننده در حین رانندگی)، باید

بلافاصله خودرو را متوقف کرده و سویچ را بیندید

و سپس میزان مایع خنک‌کننده را چک کنید و

در صورت نیاز، مقدار آن را تا رسیدن به سطح

مورد نیاز اضافه کنید. ضمناً بدون حرکت دادن

خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو در تماس

باشید.

۱۱- چراغ هشدار اتمام سوخت

اگر میزان سوخت باقیمانده در باک ۱۲ لیتر یا کمتر باشد، چراغ هشدار اتمام سوخت روشن خواهد شد.



عقربه آمپر بنزین نیز در ناحیه قرمز رنگ قرار خواهد گرفت. در صورت روشن شدن چراغ هشدار، در اولین فرصت سوخت گیری کنید.

احتیاط!

در مواقعی که خودرو در جاده‌های شیبدار در حال حرکت باشد، به علت حرکت‌های موجی شکل سوخت، ممکن است چراغ هشدار اتمام سوخت روشن شود.

۱۰- نشان‌گر چراغ راهنمای

چراغ نشان‌گر راهنمای شامل نشان‌گر راهنمای چپ و راست می‌باشد. در صورت چرخاندن دسته راهنمای به سمت چپ یا راست، چراغ نشان‌گر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک خواهد زد.

زمانی که کلید فلاش روشن باشد، نشان‌گر هر دو سمت به طور همزمان چشمک خواهد زد.

اگر فرکانس چشمک زدن چراغ نشان‌گر دو برابر شده یا اصلاً روشن نشود، یعنی چراغ راهنمای مربوط به همان نشان‌گر ایراد دارد. به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۹- چراغ سرویس

زمانی که کیلومتر طی شده خودرو به یک حد از پیش تعیین شده (۱۰۰۰۰ km) برسد، چراغ سرویس را روشن خواهد شد تا فرا رسیدن زمان سرویس را به راننده یادآوری کند. این چراغ پس از انجام سرویس باید خاموش شود.



آمپرها و درجه‌ها

۱۶- چراغ هشدار EPC (سیستم کنترل الکترونیکی موتور)

پس از باز شدن سویچ، چراغ EPC روشن خواهد شد و سیستم کنترل الکترونیکی موتور شروع به خودارزیابی خواهد کرد. در صورتی که سیستم ایرادی نداشته باشد، پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار EPC روشن باقی بماند، باید موتور مورد بررسی قرار گیرد. اگر در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم کنترل الکترونیکی موتور مشکل دارد. جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



۱۳- چراغ نشان‌گر مهشکن جلو

با روشن کردن چراغ مهشکن جلو، چراغ نشان‌گر آن نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.



۱۴- چراغ نشان‌گر نور بالای چراغ جلو

زمانی که نور بالای چراغ جلو مورد استفاده قرار گیرد یا چراغ سلام داده شود، چراغ نشان‌گر نور بالا در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.



۱۵- چراغ نشان‌گر مهشکن عقب

با روشن شدن چراغ مهشکن عقب، چراغ نشان‌گر آن نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.



۱۲- چراغ هشدار ایربگ

پس از باز شدن سویچ، اگر چراغ هشدار ایربگ پس از ۶ بار چشمک زدن خاموش شود، یعنی سیستم ایربگ بدون ایراد است. اگر این چراغ پس از ۶ ثانیه روشن ماندن خاموش شود، یعنی سیستم ایربگ خطای ذخیره شده در حافظه دارد، که البته اختلالی در کارکرد سیستم ایربگ به وجود نمی‌آورد. لازم است که این خطاهای توسط نمایندگی مجاز پاک شوند. اگر چراغ هشدار ایربگ پس از ۶ ثانیه روشن ماندن خاموش نشود، یعنی سیستم ایربگ دارای مشکل است و باید در نمایندگی مجاز مورد بازدید و تعمیر قرار گیرد. اگر در حین رانندگی روشن شود، بیان‌گر وجود ایراد در سیستم می‌باشد که در این حالت نیز باید به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



۱۹- چراغ هشدار سیستم شارژ

زمانی که سویچ باز شود، چراغ هشدار سیستم شارژ نیز روشن خواهد شد و پس از استارت خوردن موتور، خاموش خواهد شد. اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور خاموش نشده و یا در حین رانندگی روشن شود، خودرو را متوقف کرده و بلافاصله موتور را خاموش کنید. سپس به منظور بازدید و تعمیر با نزدیکترین نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



۱۸- چراغ هشدار فشار روغن موتور

پس از باز شدن سویچ، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور هم چنان روشن باقی ماند یا در زمان رانندگی روشن شود، فوراً خودرو را متوقف کرده و میزان روغن را بررسی کنید. در صورت پایین بودن سطح روغن موتور، بلافاصله اضافه کنید.



احتیاط!

**موقعیت چراغ هشدار فشار روغن موتور
بستگی به مدل خودروی شما دارد.**

▲ هشدار!

در صورت بالا بودن میزان مصرف روغن موتور، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۱۷- چراغ چک موتور

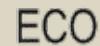
با باز شدن سویچ، این چراغ نیز روشن خواهد شد و سیستم EOBD (سیستم عیب‌یابی موتور) شروع به خودارزیابی خواهد کرد. در صورت عدم وجود هر گونه خطایی در سیستم، پس از روشن شدن موتور، چراغ چک خاموش خواهد شد. اگر چراغ چک روشن باقی ماند یا در حین رانندگی روشن شود، بیان گر وجود ایراد در خودروست، در اولین فرصت برای رفع مشکل به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



آمپرها و درجه‌ها

۲۰- چراغ نشان‌گر ECO

حالت ECO یعنی حالت اقتصادی. زمانی که گیربکس در حالت اتوماتیک است، دکمه "E" روی دسته دندۀ را فشار دهید تا چراغ نشان‌گر حالت اقتصادی روشن شود. در این حالت، مصرف سوخت کاهش خواهد یافت. برای خاموش کردن چراغ نشان‌گر، دکمه را مجدداً فشار دهید.



۲۱- چراغ نشان‌گر AUTO

زمانی که دسته دندۀ از حالت دستی به حالت اتوماتیک تغییر AUTO داده شود، چراغ نشان‌گر AUTO روشن خواهد شد. با برگرداندن دسته دندۀ به حالت دستی، چراغ خاموش خواهد شد.

احتیاط!

این چراغ در خودروهایی وجود دارد که مجهز به سیستم AMT باشند.

احتیاط!

این چراغ در خودروهایی وجود دارد که مجهز به سیستم AMT باشند.

نحوه استفاده

| صفحه | صفحه | صفحه | فهرست | | |
|------|---|------|------------------------|----|-----------------------------|
| ۵۱ | ◀ کمربند ایمنی | ۴۱ | ◀ قفل درب | ۳۱ | ◀ کلید |
| ۵۱ | ◀ چراغ کمربند ایمنی | ۴۱ | ◀ قفل دستی درب | ۳۱ | ◀ سویچ |
| ۵۲ | ◀ استفاده صحیح از کمربند ایمنی | ۴۱ | ◀ قفل مرکزی | ۳۲ | ◀ ریموت کنترل |
| ۵۲ | ◀ نگهداری کمربند ایمنی | ۴۲ | ◀ قفل کودک درب عقب | ۳۳ | ◀ باز کردن و قفل کردن دربها |
| ۵۳ | ◀ بستن و یا باز کردن کمربند ایمنی | ۴۳ | ◀ درب صندوق | ۳۶ | ◀ تعویض باتری ریموت |
| ۵۵ | ◀ تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی (صندلی جلو) | ۴۴ | ◀ شیشه بالابرها | ۳۹ | ◀ غربیلک فرمان |
| ۵۵ | ◀ کمربند صندلی عقب - وسط (مدل دو نقطه‌ای) | ۴۴ | ◀ کلیدهای شیشه بالابر | ۳۹ | ◀ تنظیم غربیلک فرمان |
| ۵۵ | ◀ کمربند صندلی عقب - وسط (مدل سه نقطه‌ای) | ۴۵ | ◀ کلید قفل شیشه بالابر | ۴۰ | ◀ بوق |
| | | ۴۷ | ◀ درب موتور | ۴۰ | ◀ موقعیت بوق |
| | | ۴۹ | ◀ درب باک | | |

نحوه استفاده

| صفحه | صفحه |
|------------------------------|---|
| ◀ ۷۰ سیستم محافظت کودک | ◀ ۵۷ قفل‌های کمربندهای عقب |
| ◀ ۷۰ انواع سیستم محافظت کودک | ◀ ۵۷ پیش‌کشندۀای کمربند ایمنی (صندلی جلو) |
| ◀ ۷۳ نصب سیستم محافظت کودک | ◀ ۵۹ استفاده از کمربند ایمنی برای کودکان و احتیاط‌های لازم |
| | ◀ ۶۰ استفاده از کمربند ایمنی برای بانوان باردار و احتیاط‌های لازم |
| | ◀ ۶۲ ایربگ |
| | ◀ ۶۲ چراغ هشدار ایربگ |
| | ◀ ۶۲ ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو |
| | ◀ ۶۵ احتیاط‌های لازم |
| | ◀ ۶۹ حذف و ایجاد تغییر در سیستم ایربگ |

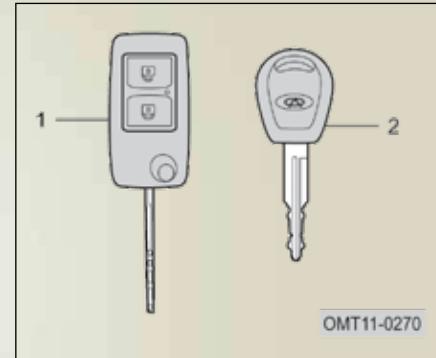
کلید

سویچ کلید

احتیاط!

- سویچ را خم نکنید.
- سویچ را به طور محکم به اجسام دیگر نگوییید.
- سویچ را به مدت طولانی در معرض دمای زیاد مانند روی داشبورد، روی درب موتور و یا نور مستقیم خورشید قرار ندهیید.
- سویچ را داخل آب نیاندازید و یا آن را نشویید. در صورتی که موتور توسط سویچ بنا به علت‌های فوق نتواند روشن شود، باید به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو جهت دریافت سویچ نو مراجعه کنید.

به طور مکانیکی نیز می‌تواند درب‌ها را باز و بسته کند.
۲- سویچ یدکی: کلیه درب‌ها را باز و بسته می‌کند ولی نمی‌تواند سیستم دزدگیر را فعال کند.



خودروی شما دارای دو نوع سویچ می‌باشد. یک سویچ ریموت‌دار و دیگری سویچ یدکی. هر دوی آن‌ها می‌توانند موتور را روشن کنند.

۱- سویچ ریموت‌دار: کلیه درب‌ها را با بهره‌گیری از قابلیت کنترل از راه دور، باز و بسته می‌کند؛ سیستم دزدگیر خودرو را نیز فعال و یا غیرفعال می‌کند. سویچ ریموت‌دار هم‌چنین

ریموت کنترل یک وسیله الکترونیکی است. جهت جلوگیری از آسیب دیدن آن به نکات زیر توجه کنید:

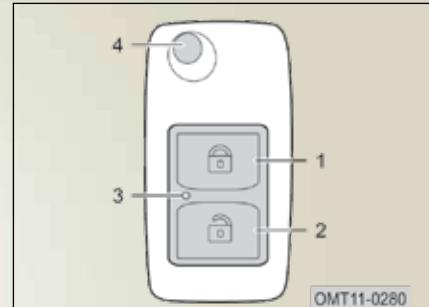
- کلید را در محل هایی که درجه حرارت بالای دارند مانند روی داشبورد، نگذارید.
- کلید و قاب ریموت را باز نکنید.
- کلید را به اجسام دیگر نکوبید.
- از تماس آن با آب جلوگیری کنید.
- اگر در یک فاصله مناسب، درب ها نتوانند با ریموت باز و بسته شوند، موارد زیر را بررسی کنید:
- باتری فرسنده ریموت ضعیف شده است. از یک باتری نو استفاده کنید.

سویچ یدکی خود را برای استفاده در موقع اضطراری، در محلی امن نگهداری کنید.

قابلیت کنترل از راه دور، برای باز و بسته کردن درب ها از فاصله حدودا ۱۰ متری (در فضای آزاد) طراحی شده است. ریموت کنترل خودرو، احتمالا در فاصله های بیشتر از این مقدار کار نخواهد کرد.

احتیاط!

میدان اثر امواج ریموت کنترل در صورت وجود موانع، کمتر خواهد شد.



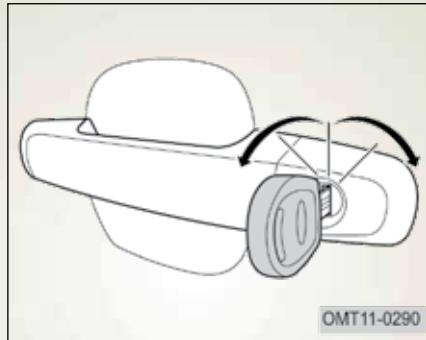
- ۱ دکمه قفل کردن ۳ چراغ ریموت
 - ۲ دکمه باز کردن ۴ ضامن تاشویی
- ضامن تاشویی روی ریموت کنترل را فشار دهید تا سویچ از داخل قاب ریموت بیرون آید. پس از استفاده از سویچ، آن را به داخل قاب ریموت برگردانید.
- این سویچ برای باز و بسته کردن کلیه درب ها مورد استفاده قرار می گیرد. اگر این سویچ گم شود، فقط باید از طریق نمایندگی مجاز مدیران خودرو اقدام به تهیه سویچ نو کنید.

کلید

باز کردن: خلاف جهت عقربه‌های ساعت
کلیه درب‌ها و درب صندوق هم‌زمان با درب
راننده باز و بسته می‌شوند.

باز کردن و قفل کردن درب‌ها

باز کردن و قفل کردن با کلید یدکی



فقط در بانده دارای قفل بیرونی درب می‌باشد.
 برای باز کردن و قفل کردن درب، کلید را وارد
 مغزی قفل درب کرده و بچرخانید.
قفل کردن: در جهت عقربه‌های ساعت

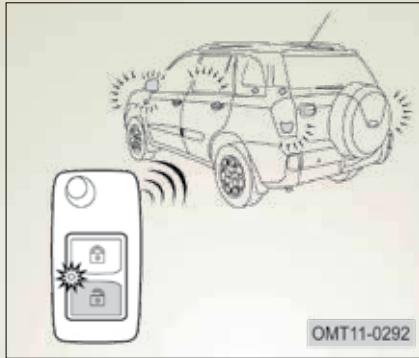
■ نزدیکی به ایستگاه و فرستنده رادیویی و یا
 فرودگاه می‌تواند در کارکرد ریموت کنترل
 تداخل و اختلال ایجاد کند.

اگر ریموت کنترل خود را گم کرده‌اید، جهت
 جلوگیری از سرقت یا هر اتفاق دیگری، هر چه
 سریع‌تر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس
 بگیرید.

فرکанс ارسالی ریموت کنترل ممکن است با
 فرکанс فرستنده‌های دیگر از قبیل ایستگاههای
 رادیویی محلی، تجهیزات الکتریکی-مکانیکی،
 گوشی‌های بی‌سیم، سایر ریموت کنترل‌ها و
 سیستم‌های دزدگیر تداخل کند. در این گونه
 موقع اگر درب‌های خودرو نتوانند قفل شوند،
 می‌توانید از سویچ یدکی جهت باز و بسته کردن
 مکانیکی درب‌ها استفاده کنید.

اگر دکمه‌های قفل کردن یا باز کردن ریموت را فشار دادید ولی عمل باز شدن یا قفل شدن درب‌ها صورت نپذیرفت، دکمه‌ها را رها کرده و مجدداً فشار دهید.

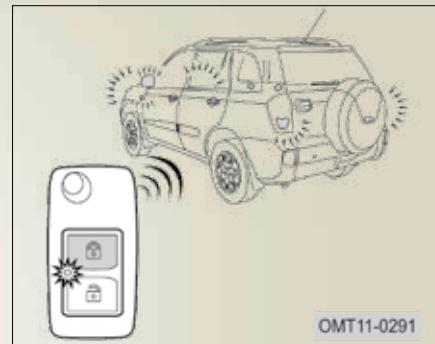
با فشار دادن دکمه قفل کردن ریموت، تمامی درب‌ها به طور همزمان قفل شده و چراغ LED سیستم دزدگیر، فعال شدن سیستم دزدگیر و آژیر را نشان خواهد داد. با فشرده شدن دکمه باز کردن ریموت، درب‌ها باز شده و سیستم دزدگیر غیرفعال می‌شود.



OMT11-0292

برای باز کردن درب‌ها، دکمه باز کردن روی ریموت را فشار دهید. در این زمان چراغ‌های راهنمایی دو بار چشمک خواهند زد.
راهنما پس از استفاده از دکمه باز کردن ریموت، ۳۰ ثانیه فرصت دارید تا درب را با دست باز کنید. چنان‌چه در این فرصت هیچ‌کدام از درب‌ها باز نشوند، کلیه درب‌ها و درب صندوق به طور خودکار قفل خواهند شد.

باز کردن و قفل کردن با ریموت کنترل



OMT11-0291

برای قفل کردن کلیه درب‌ها، دکمه قفل روی ریموت را فشار دهید. در این زمان چراغ‌های راهنمایی یک بار چشمک خواهند زد و آژیر دزدگیر یک بار آلام خواهد داد.
اگر سویچ در داخل مغزی سویچ قرار بگیرد، درب‌ها توسط ریموت نمی‌توانند قفل شوند.

- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت، تداخلی با ارتباطات رادیویی محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت استفاده نکنید و سعی کنید که این تداخل از بین برود. پس از رفع تداخل می‌توانید از ریموت استفاده کنید.
- ریموت کنترل یک دستگاه رادیویی با قدرت پایین می‌باشد که به راحتی می‌تواند تحت تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاه‌های صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.

مشخصات فنی ریموت کنترل:
 دامنه فرکانس: ۴۳۴,۷۹ MHz - ۴۳۳,۰۰ MHz
 قدرت ارسال: ۱۰ dbm
 پهنهای باند امواج: ۴۰۰ KHz

احتیاط!

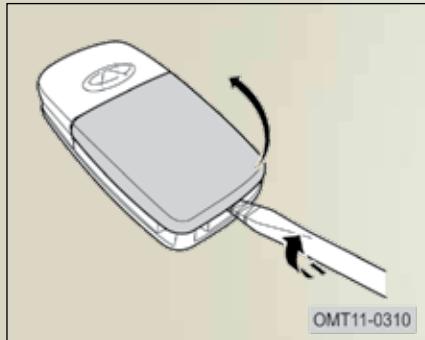
- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس، قدرت ارسال (نصب تقویت‌کننده امواج رادیویی) ندهید و یا هیچ‌گونه آنتن خارجی یا آنتن ارسال امواج روی ریموت نصب نکنید.

اخطر!

- جهت جلوگیری از سرقت‌های احتمالی، همیشه در زمان ترک خودرو، سویچ را از مغزی سویچ خارج کرده و درب‌ها را قفل کنید.
- زمانی که درب راننده باز باشد و سویچ نیز داخل مغزی سویچ باشد، یک بوق جهت یادآوری به صدا در خواهد آمد.
- در صورت باز بودن هر یک از درب‌ها، قفل مرکزی و ریموت کنترل کار نخواهد کرد.

فرستنده ریموت در زمان تعویض باتری به راحتی می‌تواند آسیب بینند.

لطفاً طبق مراحل زیر اقدام به تعویض باتری نمایید:



۱- توسط یک پیچ‌گوشتی تخت، درپوش ریموت را باز کنید.

باتری توصیه شده Panasonic CR2032 می‌باشد.

احتیاط!

□ هنگام تعویض باتری مراقب باشید سایر قطعات ریموت آسیب نبینند یا گم نشوند.

□ فقط باتری توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو را جایگزین کنید.

□ طبق قوانین، باتری کهنه را معدوم کنید.

▲ هشدار!

□ نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده توسط کودکان، مراقبت ویژه‌ای داشته باشید.

تعویض باتری ریموت

هر کدام از نشانه‌های زیر می‌تواند دلیلی بر ضعیف یا خالی شدن باتری ریموت باشد:

۱- ریموت کنترل نتواند درب‌ها را باز و بسته کند.

۲- میدان اثر ریموت کنترل کاهش یابد.

۳- چراغ روی ریموت کم نور شود یا اصلاً روشن نشود.

□ نزدیک بودن ریموت کنترل به یک فرستنده رادیویی و یا فرودگاه را که می‌تواند با ریموت تداخل ایجاد کند، بررسی کنید.

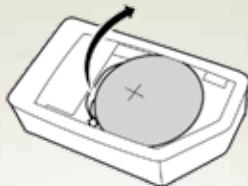
□ باتری ریموت را بررسی کنید. در صورت خالی شدن آن را تعویض کنید. دقت کنید

که از باتری‌هایی استفاده کنید که مشخصات آن با باتری توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو یکسان باشد.

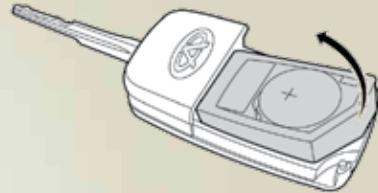
باز هم به درستی کار نمی‌کند، با نماینده‌گی
مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط!

- مراقب باشید تا اتصالات کیت فرستنده ریموت آسیب نبیند.
- جهت نصب باتری به جهت قطب‌های مثبت و منفی دقต نمایید.
- با دستان خیس باتری را تعویض نکنید.
- رطوبت باعث زنگ زدن باتری می‌شود.
- از تماس لاک ناخن با باتری نو جلوگیری کنید، زیرا باعث بد کار کردن باتری می‌شود.



OMT11-0330



OMT11-0320

۲- کیت و باتری ریموت را از قاب ریموت جدا کنید.

۳- باتری نو را به صورتی که سمت قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.

۴- کیت و باتری را در جای خود قرار داده و درپوش قاب ریموت را نصب کنید.

۵- روشن شدن چراغ روی ریموت را با فشار دادن دکمه‌های ریموت امتحان کنید. باز و سته شدن درب‌ها توسط ریموت را نیز پس از تعویض باتری امتحان کنید. اگر ریموت

▲ هشدار!

- باتری لیتیومی مستعمل نباید در مجاورت زباله‌های خانگی قرار داده شود.
- باتری مستعمل مطابق قوانین حفاظت از محیط زیست باید معدهم شوند.

- از افتادن یا تماس اشیا با فرستنده ریموت جلوگیری کنید، زیرا ممکن است باعث ایجاد اختلال در کارکرد ریموت شود.
- از خم شدن پین اتصال باتری در زمان تعویض باتری جلوگیری کنید و مطمئن شوید که گرد و خاک یا رطوبت به روکش باتری نچسبیده باشد.
- در پوش قاب ریموت را به طور کامل ببندید.

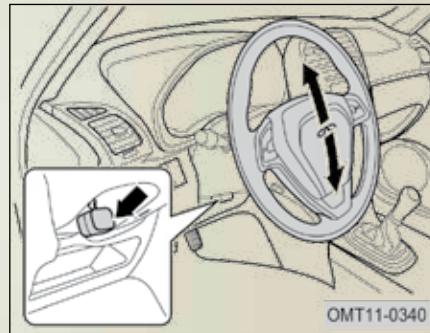
هشدار!

- در حین رانندگی غريبيلک فرمان را تنظيم نکنيد. اين کار باعث از دست رفتن کنترل راننده نسبت به خودرو شده و باعث تصادف منجر به مرگ و جرح می شود.
- پس از تنظيم کردن غريبيلک فرمان، چند بار آن را به بالا و پایین تکان دهيد تا از ثابت شدن آن در سر جای خود مطمئن شويد.
- جهت رعایت جوانب احتیاط، مطمئن شوید که غريبيلک فرمان به طور کامل در سر جای خود قفل شده است. در غير این صورت ممکن است به طور ناگهانی از جای خود تکان بخورد

غريبيلک فرمان

تنظیم غربیلک فرمان

برای داشتن یک رانندگی ایمن و راحت، احتمالاً نیاز به تنظیم زاویه شبیغ غربیلک فرمان داشته باشد.
غربیلک فرمان قابل تنظیم



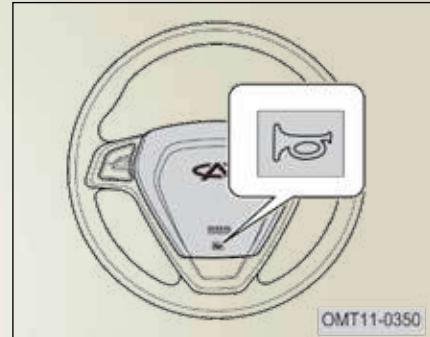
برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک محل ایمن متوقف کرده و سویچ را بیندید. اهرم قفل کننده غربیلک فرمان را کشیده و با بالا و پایین بردن غربیلک، آن را در موقعیت صحیح تنظیم کنید. سپس اهرم قفل کننده را به جای اصلی خود برگردانید.

احتیاط!

در نزدیکی محل های مسکونی، مدارس و بیمارستان ها از بوق استفاده نکنید.
باید ضمن احترام به قوانین و مقررات از بوق استفاده شود.

بوق

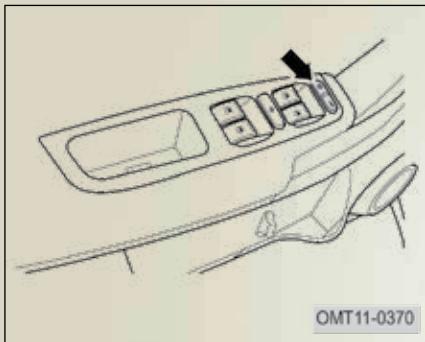
موقعیت بوق



جهت به صدا در آوردن بوق، علامت بوق روی
غربیلک فرمان یا نزدیکی های آن را فشار دهید.
بوق در زمان خاموش بودن سویچ نیز کار می کند.

قفل درب ها

قفل مرکزی



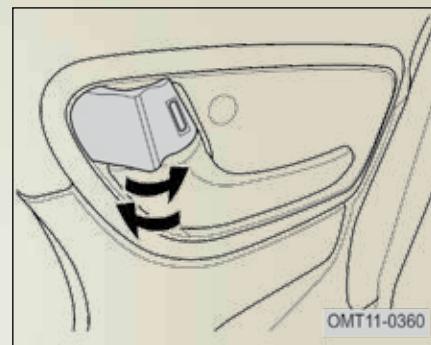
قفل کردن و باز کردن توسط کلید قفل مرکزی:
کلید نشان داده شده در شکل را فشار دهید تا
کلیه درب ها و درب صندوق قفل و یا باز شوند.
در صورت باز بودن یکی از درب ها یا درب صندوق،
بقيه درب ها نمی توانند قفل شوند.

اگر بخواهيد درب های عقب را از بیرون قفل کنيد، ابتدا دکمه قفل درب را در حالت قفل قرار داده، سپس درب را ببنديد.

قفل شدن درب جلو از بیرون توسط کلید صورت می پذيرد.

درب های خودرو توسط ريموت كنترل نيز باز و بسته می شوند که در بخش مربوطه توضيح داده شده است.

قفل دستی درب



قفل کردن و باز کردن توسط دکمه روی درب
قفل کردن: دکمه را به سمت جلو فشار دهيد.
باز کردن: دکمه را به سمت عقب فشار دهيد.
کلیه درب ها و درب صندوق، همزمان با فشار دادن دکمه قفل درب را ننده باز یا بسته می شوند.

قفل درب‌ها

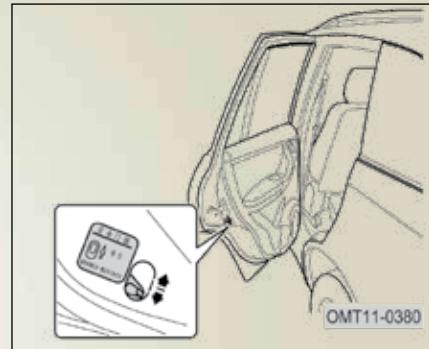
راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

□ در هوای گرم، دمای داخلی خودرو پس از خاموش شدن موتور به سرعت افزایش می‌یابد. در این شرایط کودکان یا حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. زیرا گرمای تولید شده در داخل خودرو ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود. حتی ماندن کوتاه مدت در آن وضعیت نیز ممکن است باعث آسیب و یا مرگ شود.

▲ هشدار!

- قبل از شروع به رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها مطمئن شوید.
- چنان‌چه افراد خردسال در صندلی عقب خودرو نشسته باشند، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب عقب در حین رانندگی، فعل کردن قفل کودک درب الزامی است.
- برای جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک در حالت قفل باشد، درب عقب فقط از بیرون قابل باز شدن است.

قفل کودک درب عقب



قفل کودک درب عقب در داخل درب عقب تعبیه شده است. جهت قفل یا باز کردن، قفل کودک را بالا یا پایین بشکید. مطابق شکل، برای قفل کردن، میله قفل را به سمت بالا بشکید.

در صورتی که قفل کودک در حالت قفل باشد، درب عقب فقط از بیرون می‌تواند باز شود. زمانی که در داخل خودرو کودکی حضور داشته باشد، این حالت توصیه می‌شود.

درب صندوق

■ قبل از شروع رانندگی از بسته بودن کامل درب صندوق مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است به طور ناگهانی باز شده و منجر به تصادف شود.

■ اجازه ندهید کسی در صندوق عقب بنشیند، چرا که در زمان تصادف یا ترمز ناگهانی در معرض آسیب دیدن قرار می‌گیرند.

■ اجازه باز و بسته کردن درب صندوق را به کودکان ندهید. اگر این کار را انجام دهند، ممکن است درب صندوق به طور ناخواسته باز شود و یا باعث گیر کردن دست، سر و یا گردن آنها در زمان بسته شدن درب صندوق شود.

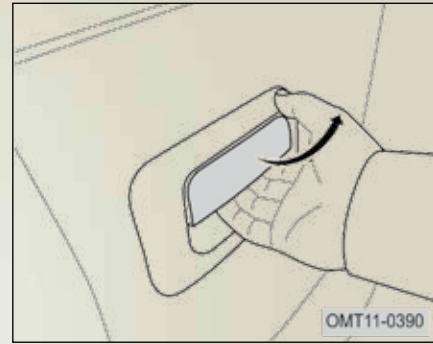
■ در زمان پارک بودن خودرو، اگر درب صندوق باز بوده و جلوی چراغ‌های ترمز، عقب و راهنمایی بگیرد، باید رانندگان دیگر را توسط مثلث احتیاط یا هر وسیله دیگری از حضور خود مطلع نمایند.

هنگام بستن درب صندوق، از کامل بسته شدن آن مطمئن شوید. اگر درب صندوق باز بماند یا به طور کامل بسته نشود، پس از رسیدن سرعت خودرو به 25km/h بوق اخطاری جهت یادآوری باز ماندن درب صندوق به صدا در خواهد آمد.

▲ هشدار!

در طول رانندگی درب صندوق را بسته نگه دارید. اگر درب صندوق باز باشد، ممکن است به اشیا یا چمدان‌های نزدیک به درب برخورد کرده و در حین رانندگی باعث پرتاب آنها به بیرون شود که در این حالت احتمال تصادف وجود دارد. علاوه بر این ممکن است دود اگزوز وارد خودرو شده و باعث به خطر افتادن سلامتی یا حتی مرگ شود.

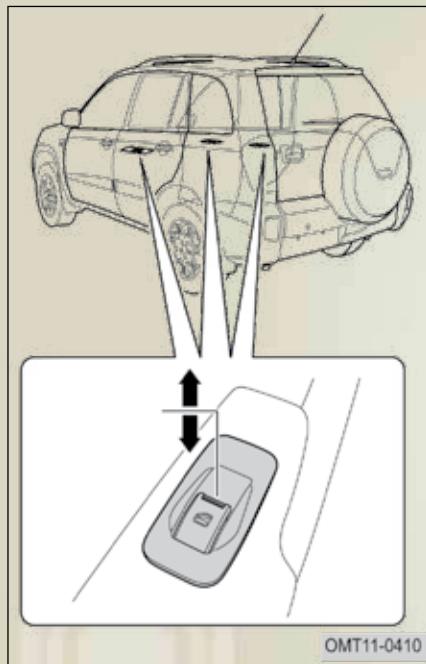
درب صندوق



برای باز کردن درب صندوق، دستگیره را بلند کنید.

کلیه درب‌ها و درب صندوق، هم‌زمان با درب راننده باز و بسته می‌شوند.

درب صندوق می‌تواند هم با کلید قفل مرکزی و هم با ریموت کنترل باز و بسته شود.



بردن و پایین آوردن شیشه‌ها استفاده می‌شود.
عملکرد: تا زمانی که کلید را نگه دارید، شیشه‌ها حرکت خواهند کرد.

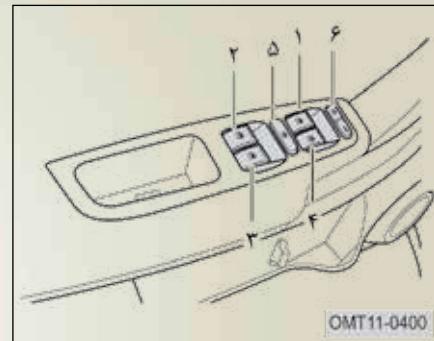
باز کردن: کلید را به سمت پایین فشار دهید.
بستن: کلید را به سمت بالا بکشید.

پایین آمدن خودکار (در صورت مجهز بودن)
کلیه کلیدهای شیشه بالابرها دارای این قابلیت هستند. کلید را فشار داده و به مدت یک ثانیه نگه دارید و سپس رها کنید، شیشه به طور خودکار پایین خواهد رفت. برای توقف این وضعیت، کلید را مجدداً فشار دهید.

بالا آمدن شیشه‌ها با یک کلید (در صورت مجهز بودن)

چنان‌چه شیشه‌ای باز بماند، دکمه قفل ریموت کنترل را فشار دهید تا تمامی شیشه‌ها به طور کامل بسته شوند. اگر شیشه بالابرها نتوانند به طور صحیح کار کنند، به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

شیشه بالابرها



کلیدهای شیشه بالابرها

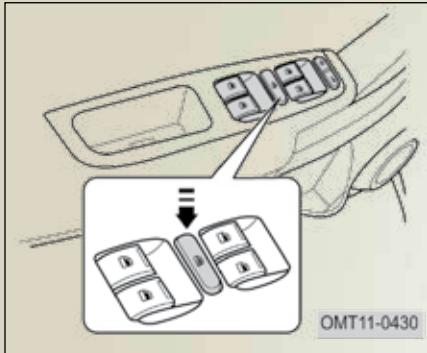
مجموعه کلیدهای سمت راننده

- ۱- کلید شیشه بالابر راننده
- ۲- کلید شیشه بالابر عقب چپ
- ۳- کلید شیشه بالابر عقب راست
- ۴- کلید شیشه بالابر جلو راست
- ۵- کلید قفل شیشه بالابرها
- ۶- کلید قفل مرکزی

از این کلیدها زمانی که سویچ باز باشد، جهت بالا

شیشه بالابرها

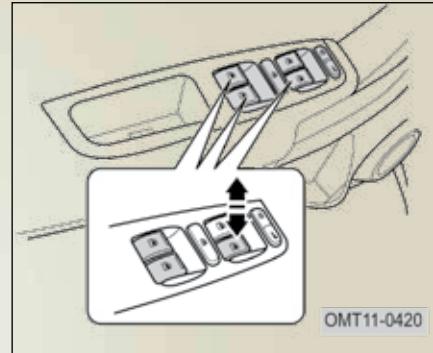
کلید قفل شیشه بالابر



اگر کلید قفل شیشه بالابر که بر روی درب راننده قرار دارد را فشار دهید، شیشه بالابرها سرنشینان غیرفعال می‌شوند. در این حالت هر یک از شیشه بالابرها فقط با کلید روی درب راننده می‌تواند کار کنند. برای متوقف کردن این حالت، کلید قفل شیشه بالابر را دوباره فشار دهید. در صورتی که در صندلی عقب کودکی نشسته باشد، استفاده از این قابلیت توصیه می‌شود.

شیشه بالابرها زمانی می‌توانند کار کنند که سویچ باز باشد و تا ۶۰ ثانیه پس از بستن سویچ یا حالت ACC سویچ، همچنان فعال می‌مانند. ولی با باز شدن یکی از درب‌های جلو، دیگر کار نخواهد کرد.

بر روی تمامی درب‌ها یک کلید اختصاصی برای



راهاندازی شیشه بالابر مربوطه تعییه شده است. هم‌چنین روی درب راننده نیز کلیدهایی وجود دارد که شیشه بالابرها کلیه سرنشینان را کنترل می‌کند.

□ هیچ کس (مخصوصاً کودکان) را در خودرو تنها نگذارید، بهویژه اگر سویچ را روی مغزی جا گذاشته باشد. احتمال دارد فرد از شیشه بالابرها استفاده کند و لای آن گیر بیفتد.

احتیاط!

مراقب باشید هنگام بستن شیشه‌ها بین شیشه و بدن گیر نیفتید.

▲ هشدار!

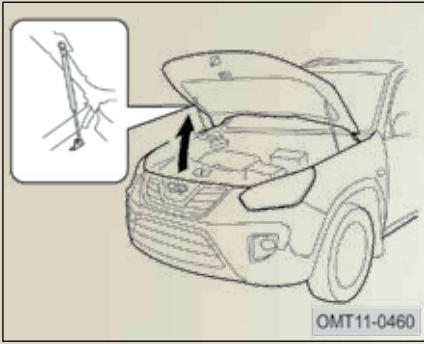
□ اعضاء بدن سرفشنینان نباید به گونه‌ای قرار بگیرند که موقع راه‌اندازی شیشه بالابر، احتمال گیر کردن آن‌ها باشد.

□ هرگز اجازه ندهید کودکان شیشه بالابرها را به تنها‌یی به کار بیاندازند. گیر کردن در بین شیشه هنگام بالا رفتن ممکن است باعث جراحت و یا حتی مرگ شود.

□ مطمئن باشید که هنگام ترک خودرو، سویچ را خارج کرده باشید.

درب موتور

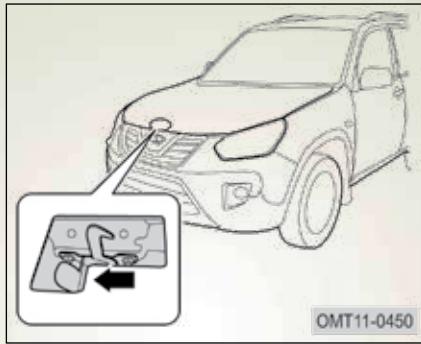
درب موتور



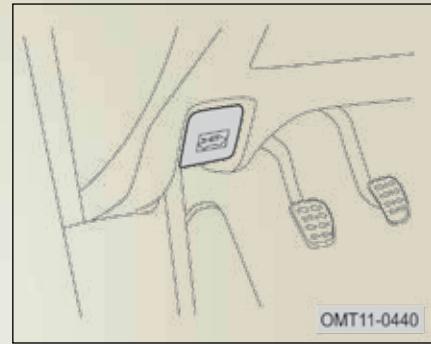
۳- درب موتور را تا ارتفاع مشخصی بالا ببرید تا
این که به وسیله جکها نگه داشته شود.

۴- برای بستن درب موتور، ابتدا آن را تا
۲۰-۳۰ سانتیمتری بالای قفل درب
موتور پایین بباورید، سپس رها کنید تا
داخل قفل بیفتد.

۵- در پایان از بسته شدن کامل درب موتور
طمئن شوید.



۲- دست خود را به زیر درب موتور برد و به
شستی قفل درب موتور برسانید. شستی را به
سمت چپ کشیده و همزمان درب موتور را
به سمت بالا بکشید.



باز کردن درب موتور

۱- اهرم باز کردن درب موتور واقع در سمت چپ
داشبورد را بکشید. درب موتور مقدار کمی به
سمت بالا خواهد پرید.

▲ هشدار!

قبل از رانندگی مطمئن شوید کلیه قفل‌ها به طور کامل چفت شده باشند. اگر درب موتور به طور کامل قفل نشده باشد، احتمال باز شدن و بالا آمدن آن در حین رانندگی وجود دارد، که در این صورت باعث محدودیت دید جلوی شما شده و منجر به تصادف خواهد شد.

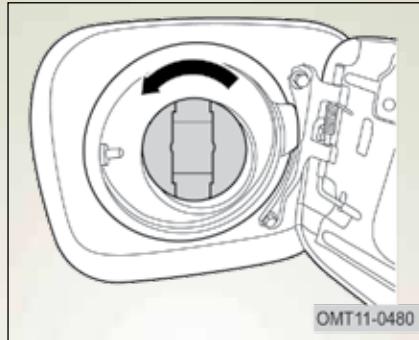
احتیاط!

□ قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که ابزار، پارچه کهنه و ... را در محفظه موتور جا نگذاشته باشید.
 □ در حین رانندگی، درب موتور باید به طور کامل بسته باشد. اگر متوجه شدید که درب موتور کامل بسته نشده، رانندگی را متوقف کرده و درب موتور را به طور اطمینان بخشی ببنديد.

درب باک

هشدار!

- در زمان سوختگیری از ایجاد جرقه و آتش و کشیدن سیگار جلوگیری کنید. بنزین اشتعال پذیر است.
- موقع باز کردن درپوش باک، آن را به طور سریع نکشید.
- در هوای گرم، باز شدن ناگهانی درپوش باک می‌تواند منجر به پاشیده شدن بنزین تحت فشار از لوله باک شود.
- پس از خارج شدن از خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوختگیری مهم است زیرا جرقه‌های ناشی از الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخار بنزین شود.

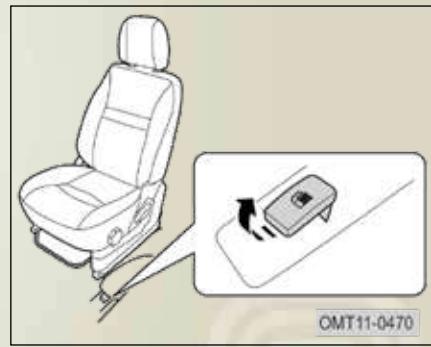


درب باک

مراحل زیر را جهت باز کردن درب باک انجام دهید:

- قبل از سوختگیری سویچ را ببندید و بسته بودن درب‌ها و شیشه‌ها را چک کنید.

■ باز کردن درب باک



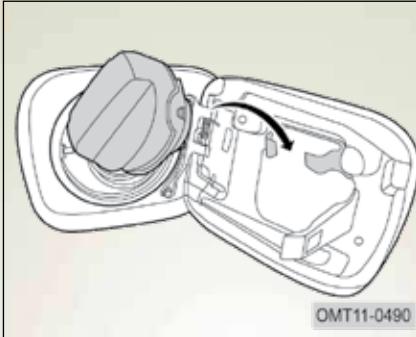
- برای باز کردن درپوش باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. قبل از بیرون آوردن درپوش، کمی صبر کنید. به گوش رسیدن صدای خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش باک طبیعی است.

احتیاط!

□ فقط در جهت چرخاندن درپوش به آن نیرو وارد کنید. هرگز آن را فشار ندهید و یا با فشار بیرون نکشید.

▲ هشدار!

□ برای جلوگیری از خروج بنزین از باک، از بسته شدن کامل درپوش باک مطمئن شوید.



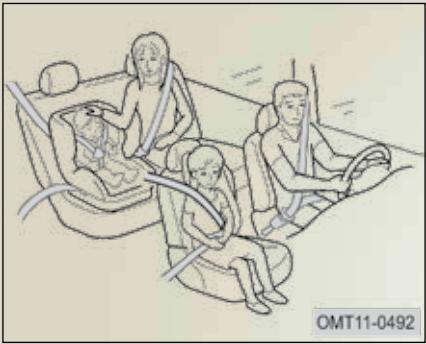
- درپوش باز شده باک را می‌توانید به وسیله قلاب مخصوص خودش نگه دارید. پس از سوختگیری، درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» را بشنوید، بچرخانید. پس از بستن درپوش، دست خود را کنار بکشید. ممکن است درپوش کمی در خلاف جهت بستن بچرخد که ایرادی ندارد.

□ اجازه ندهید کسی که الکتریسیته ساکن بدنش را تخلیه نکرده به باکی که درپوش آن باز شده است، نزدیک شود.

□ بخار بنزین را استنشاق نکنید. زیرا بنزین حاوی مواد مضر برای سلامتی است.

□ شخص یا اشیایی که دارای الکتریسیته ساکن هستند را به داخل خودرو برنگرددانید و یا لمس نکنید. زیرا خطر احتراق و انفجار وجود دارد.

کمربند ایمنی

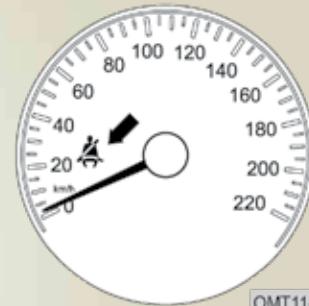


نوصیه اکید ما به راننده و سرنشیبان، استفاده صحیح از کمربند ایمنی در تمام زمان ها می باشد. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب دیدگی ناشی از حادث را افزایش می دهد. کمربندها باید به طور منظم بازدید شوند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمربندها به درستی کار نمی کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

پس از رسیدن سرعت خودرو به بالای 25km/h علاوه بر چشمک زدن چراغ، بوق اخطار نیز به صدا در خواهد آمد. بوق اخطار پس از ۱۰۰ ثانیه متوقف خواهد شد، ولی تا زمانی که کمربند باز باشد، چراغ اخطار کمربند روشن خواهد ماند. اگر در حین رانندگی کمربند باز شود، مطابق توضیحات بالا اخطار داده خواهد شد. در صورتی که یکی از موارد زیر روی دهد، بوق قطع خواهد شد:

- الف) بسته شدن کمربند
- ب) خاموش شدن خودرو
- پ) استفاده از دندنه عقب

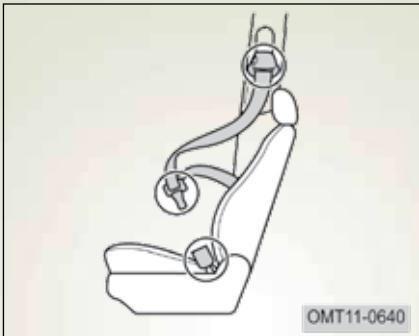
کمربند ایمنی چراغ یادآوری کمربند



این چراغ پس از باز شدن سویچ روشن خواهد شد تا بستن کمربند را به راننده تذکر دهد. در صورت بسته شدن کمربند، چراغ کمربند خاموش خواهد شد و بوق اخطار آن نیز قطع خواهد شد. اگر کمربند باز باشد و سرعت خودرو زیر 25km/h باشد، چراغ کمربند چشمک خواهد زد.

▲ هشدار!

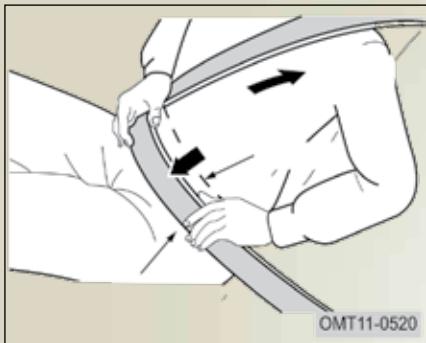
شرکت مدیران خودرو هیچ‌گونه مسؤولیتی در قبال تعمیر، ایجاد تغییر یا روغن کاری خودسرانه مکانیزم جمع‌کننده کمربند و قفل کمربند و ... نخواهد داشت.

نگهداری کمربند ایمنی**استفاده صحیح از کمربند ایمنی**

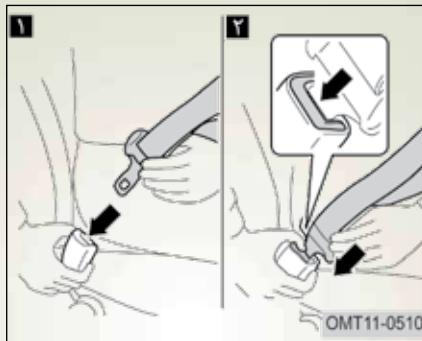
کمربند ایمنی باید به طور منظم با بت خرابی و فرسودگی مورد بازدید قرار گیرد. در صورت بروز تصادف و عمل کردن پیش‌کشنده کمربند، می‌بایست بلافضله کمربند و قطعات مربوطه توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شوند.

- پشتی صندلی را تنظیم کنید. به صورت صاف نشسته و به پشتی تکیه دهید.
- کمربند را بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند و نباید برخوردی با گردن و یا پهلوی شما داشته باشد.
- قسمت پایینی کمربند باید بالای لگن قرار بگیرد.
- کمربند نباید پیچ خوردگی داشته باشد.

کمربند ایمنی



بستن و یا باز کردن کمربند ایمنی



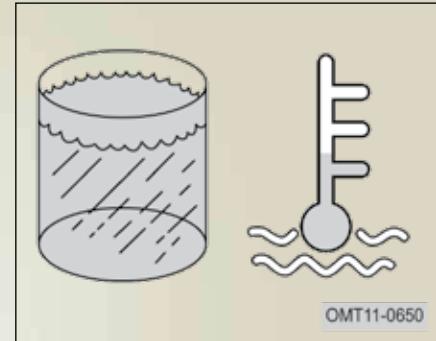
موقعیت کمربندهای سه نقطه‌ای را تنظیم کنید. تسمه پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد به قسمت پایین و نزدیک لگن بکشید. سپس با کشیدن تسمه بالایی از قفل کمربند تا شانه‌ی خود، موقعیت هر دو تسمه بالایی و پایینی را ثابت کنید.

۱- برای بستن کمربند، زبانه آن را به داخل قفل

کمربند فشار دهید تا صدای «کلیک» شنیده شود.

۲- برای باز کردن کمربند، دکمه روی قفل کمربند را فشار دهید.

اگر کمربند به طور نرم و یکنواخت جمع نشود، کمربند را به طور کامل بکشید و تاب خوردگی یا پیچ خوردگی آن را بررسی کنید. پس از جمع شدن، کمربند باید صاف و بدون پیچ و خم باشد.



کمربند ایمنی را با استفاده از شوینده‌های ملایم و آب گرم شست و شو دهید و اجازه دهید که به طور طبیعی خشک شود و از وسایل گرم‌کننده برای خشکاندن آن استفاده نکنید.

▲ هشدار!

برای شستن کمربند ایمنی، از شوینده‌های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید. اجازه نفوذ آب به مکانیزم جمع کننده کمربند را ندهید

- کمربندهای ایمنی در حالتی کارایی دارند که سرنشینان به صورت صاف نشسته و به پشتی تکیه داده باشند، بنابراین پشتی صندلی را بیش از اندازه مورد نیاز خم نکنید.
- کمربند را به آرامی بیرون بکشید. در صورت اعمال نیروی بیش از حد و یا این که اگر خودرو در محل شیب‌دار باشد، احتمال قفل شدن کمربند وجود دارد.
- از پوشیدن لباس گشاد و یا ضخیم خودداری کنید. برای حصول ایمنی بیشتر، کمربند باید به بدن بچسبد.

- اطمینان حاصل کنید که تسممه بالایی کمربند تقریباً از وسط عرض شانه‌های شما رد شده باشد. البته نباید با گردن برخوردی داشته باشد و نیز نباید به صورت شل و افتاده قرار گرفته باشد. عدم رعایت موارد فوق باعث کاهش ایمنی در زمان تصادف و افزایش احتمال آسیب‌دیدگی در لحظه برخورد می‌شود.
- بالاتر از لگن قرار گرفتن تسممه پایینی کمربند و نیز شل بودن آن می‌تواند باعث سر خوردن سرنشین از زیر کمربند در زمان تصادف و وارد آمدن خسارت بدنی شود. تسممه پایینی را تا حد امکان به لگن نزدیک کنید.
- کمربند را از زیر بازوهای خود رد نکنید.

▲ هشدار!

- اطمینان حاصل کنید که کلیه سرنشینان کمربندهای خود را بسته‌اند.
- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر به ویژه کودکان استفاده نکنید.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و یا از سیستم‌های محافظت کودک برای آن‌ها استفاده کنید.

کمربند ایمنی

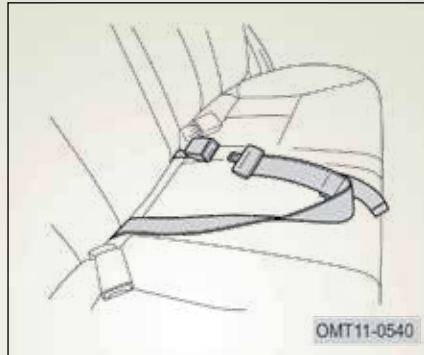
کمربند صندلی عقب - وسط (مدل سه نقطه‌ای)



OMT11-0550

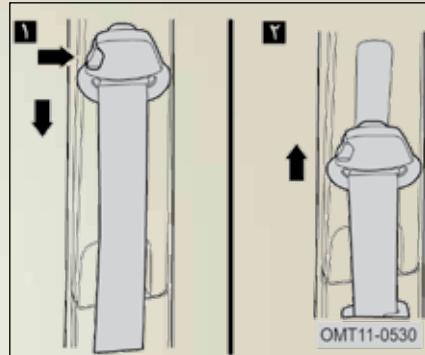
کمربند صندلی عقب - وسط از نوع سه نقطه‌ای دارای دو قفل می‌باشد. هر دو قفل آن باید در جای صحیح خود قرار داشته و به طور مطمئن قفل شوند.
اطمینان حاصل کنید که قفل‌ها به طور کامل بسته شده‌اند.

کمربند صندلی عقب - وسط (مدل دونقطه‌ای)



OMT11-0540

تنظیم ارتفاع کمربند (صندلی جلو)



OMT11-0530

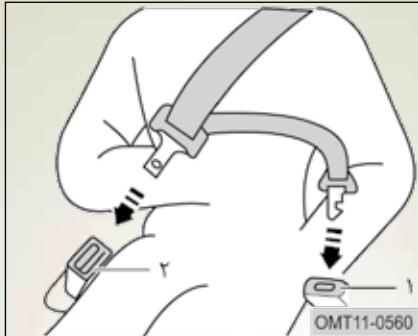
۱- قلاب نگهدارنده کمربند را در حالی که ضامن آن را فشار داده‌اید، به سمت پایین بکشید.

۲- قلاب نگهدارنده کمربند را به سمت بالا بکشید. تنظیم‌کننده را به مقدار مورد نیاز بالا با پایین ببرید و پس از شنیدن صدای «کلیک» رها کنید.

طول این کمربند به طور خودکار قابل تنظیم نمی‌باشد. هنگام استفاده، زبانه کمربند را در داخل قفل فشار دهید و پس از شنیدن صدای چفت شدن، به صورت دستی طول آن را تنظیم کنید، به طوری که به ناحیه لگن چسبید.
صندلی جلو را بیش از حد خم نکنید. زیرا کمربندهای ایمنی زمانی که صندلی تقریباً صاف باشد، حداقل نگهدارندگی را دارند.

▲ هشدار!

اطمینان حاصل کنید که هر دو قفل در جای صحیح خود قرار داشته و به طور کامل چفت شده باشند. عدم چفت شدن کامل قفل وزبانه باعث وارد شدن خسارت جانی در زمان تصادف و برخورد می‌شود.



استفاده از دو قفل برای کمربند صندلی عقب - وسط (مدل سه نقطه‌ای)

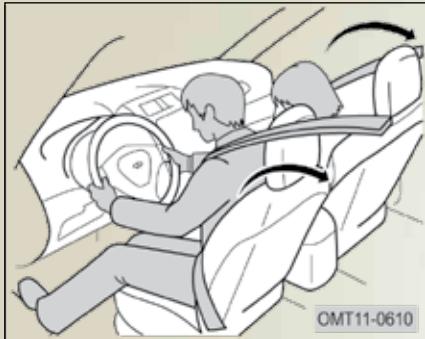
زبانه هر دو قفل از نظر ظاهری با یکدیگر متفاوت هستند تا از قفل شدن اشتباه، جلوگیری شود.
قفل ۱- زبانه مربوط به آن به شکل قلاب است.
قفل ۲- زبانه مربوط به آن دارای لبه تخت است.

**▲ هشدار!**

در صورتی که یکی از دو قفل کمربند صندلی عقب - وسط باز باشد، از آن استفاده نکنید. بستن فقط تسمه بالایی و یا فقط تسمه پایینی، سبب وارد شدن خسارات‌های بدنی در زمان ترمز ناگهانی یا تصادف خواهد شد.

کمربند ایمنی

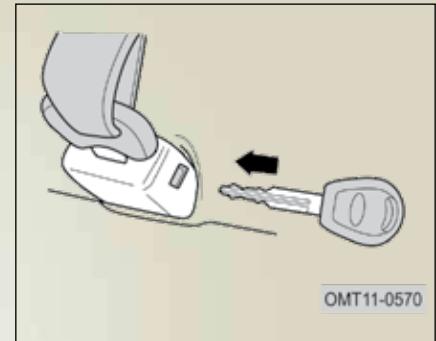
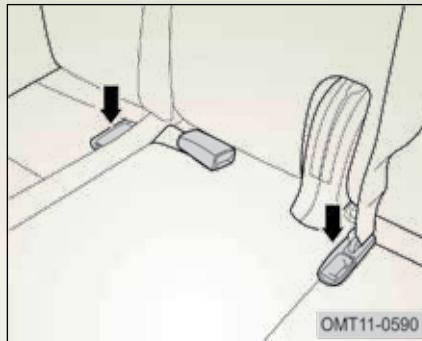
پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی (صندلی جلو)
(در صورت مجهز بودن)



پیش‌کشنده‌های کمربند راننده و سرنشین جلو
جهت واکنش در زمان تصادفات شدید از قسمت
جلو، طراحی شده‌اند.

زمانی که سنسور مربوطه ضربه شدید واردہ از
قسمت جلوی خودرو را تشخیص دهد، کمربندها
توسط پیش‌کشنده به سرعت به سمت عقب
کشیده می‌شوند، تا بتوانند سرنشینان را مهار کند.

مرتب کردن قفل‌های کمربندهای عقب



برای آزاد کردن زبانه قلاب‌شکل، یک وسیله
نوک‌تیز (مانند کلید) را داخل سوراخی که روی
قفل کمربند است، وارد کنید.

در زمان عدم استفاده از کمربندهای عقب،
قفل‌های آن‌ها باید به طور مرتب قرار گیرند.
قبل از تا کردن پشتی صندلی عقب باید قفل‌های
کمربند عقب، جمع و جور شوند.

احتیاط!

- اقدامات زیر را بدون انجام مشورت با شرکت مدیران خودرو اجرا نکنید. بعضی از آن هادر بعضی موقع در نحوه عملکرد پیش کشنده ها اختلال ایجاد می کنند:
 - نصب سیستم های صوتی و تصویری غیر مجاز
 - انجام تعمیرات در اطراف مکانیزم جمع کننده کمربند
 - اصلاح سیستم تعليق

▲ هشدار!

- برداشتن، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش کشنده ها، سنسور ایربگ و دسته سیم ها منوع است. عدم رعایت موارد فوق ممکن است باعث عدم عملکرد مناسب پیش کشنده ها، عمل کردن ناگهانی آن ها و یا غیر فعال شدن آن ها شود که نتیجه آن ایجاد جراحت و مرگ می باشد.
- اگر پیش کشنده ها عمل کنند، چراغ هشدار ایربگ (SRS) روشن خواهد شد. در این صورت کمربند قابل استفاده نبوده و باید تعویض شود.

پیش کشنده ها حتی اگر صندلی سرنشین خالی باشد، عمل خواهد کرد.

پیش کشنده در قبال ضربات کوچک واردہ از جلو، تصادف از طرفین خودرو و یا برخورد از عقب خودرو، ممکن است فعال نشوند.

عمل کردن پیش کشنده های کمربند، احتمالا همراه با تولید صدا و انتشار مقدار کمی گاز غیر سمی باشد که قابل اشتعال نبوده و بی ضرر است. هنگامی که پیش کشنده ها عمل می کنند، مکانیزم جمع کننده کمربندها قفل شده باقی میمانند.

کمربند ایمنی

استفاده کودکان از کمربند و احتیاطهای لازم کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده‌اند. برای کودک خود از سیستم محافظ مناسب کودکان استفاده کنید.

اگر کودکی اندازه بدنش به قدری باشد که نتواند از سیستم محافظ استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی استفاده کند.

اگر نشستن کودک در صندلی جلو لازم باشد، استفاده صحیح و مناسب از کمربند الزامی است. در صورتی که کمربند به طور درست استفاده نشود و تصادفی رخ دهد، نیروی حاصل از انفجار ایربگ ممکن است باعث جراحت شدید و یا مرگ شود.

بروز هر یک از موارد زیر، بیان‌گر وجود ایراد در ایربگ‌ها یا پیش‌کشندۀ‌هاست. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

وقتی که سویچ باز می‌شود، چراغ هشدار ایربگ روشن نشود و یا اصلاً خاموش نشود.

روشن شدن چراغ ایربگ در حین رانندگی.

باز نشدن و جمع نشدن کمربندها به علت وجود ایراد یا عمل کردن پیش‌کشندۀ متعلق به همان کمربند.

پیش‌کشندۀ و یا محفظه‌ی آن آسیب دیده باشد.

- ایجاد تغییرات در ساختار قسمت جلوی خودرو
- نصب گارد جلو پنجره، بالابر، یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو
- انجام تعمیرات بر روی گلگیرهای جلو و شاسی جلو

اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض خطر مرگ یا آسیب شدید، در زمان ترمزگیری یا تصادف قرار می‌گیرد.

استفاده افراد مجروح از کمربند
ضمن کسب اطلاعات و دریافت توصیه‌های پزشکی، از کمربند ایمنی به طور صحیح استفاده کنید.

استفاده بانوان باردار از کمربند ایمنی و احتیاط‌های لازم



ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهید. بانوان باردار، می‌بایست تسممهی پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد پایین برده و در بالای لگن قرار دهند. تسممه بالایی را از بالای شانه کشیده و از قفسه سینه عبور دهند. اجازه ندهید که کمربند با ناحیه شکم شما برخوردی داشته باشد.



اجازه ندهید کودکان روی صندلی‌های جلو و عقب بایستند یا زانو بزنند. یک کودک رها و بدون محافظ به هنگام ترمز ناگهانی و یا تصادف در معرض جراحت شدید یا مرگ قرار می‌گیرد. همچنین اجازه ندهید یک کودک در بغل فرد بزرگسال بنشیند. نگه داشتن کودک در آغوش ایمنی کافی ندارد.

کمریند ایمنی

■ سیستم کمریند ایمنی را به طور دوره‌ای بازدید کنید و پارگی‌ها، فرسودگی و شل بود قطعات را مورد بررسی قرار دهید. کمریند آسیب‌دیده را با کمریند نو تعویض کنید. کمریند آسیب‌دیده نمی‌تواند سرنشینان را در مقابل جراحت و مرگ محافظت کند.

■ هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن، جابه‌جا کردن را روی کمریند انجام ندهید. تعمیرات مورد نیاز می‌باشد توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.

■ اقدام غیر مجاز روی پیش‌کشنده می‌تواند منجر به عدم عملکرد مناسب آن شود که نتیجه‌ی آن مرگ یا مصدومیت در تصادفات است.

■ اجازه ندهید که کودکان با کمریند ایمنی بازی کنند. اگر کمریند به دور گردن آن‌ها بیچد، باز کردن آن سخت بوده و می‌تواند باعث خفگی یا سایر مصدومیت‌های منجر به مرگ شود. در صورت بروز این اتفاق و باز نشدن قفل کمریند، باید با قیچی کمریند را ببرید.

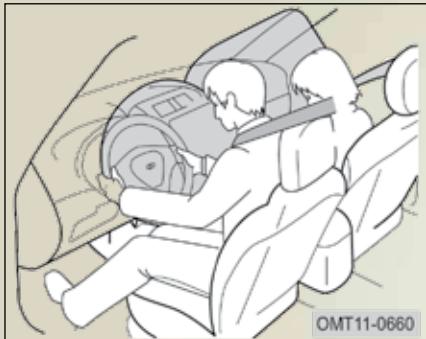
▲ هشدار!

■ گیر کردن و ماندن لای درب‌ها باعث آسیب‌دیدگی کمریند و یا زبانه آن خواهد شد.

■ از قفل شدن کمریند و نداشتن تابیدگی و پیچیدگی آن اطمینان حاصل کنید. اگر کمریند به درستی کار نمی‌کند، در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

■ در تصادفات سنگین، مجموعه صندلی به همراه کمریند را عوض کنید، هر چند که ظاهر آن‌ها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسند.

ایربگ راننده و ایربگ سرنشین



به منظور واکنش در زمان تصادف از قسمت جلو، ایربگ‌های جلو به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات واردہ به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو وارد عمل می‌شوند. ایربگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین نیز عمل خواهد کرد.

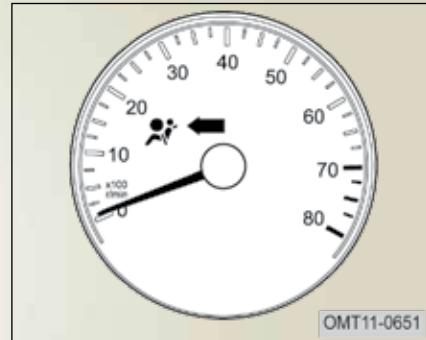
جهت بررسی مساله به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

سازنده ایربگ، تعویض آن را در هر ۱۰ سال توصیه می‌کند، زیرا عمر مفید مواد انفجراری و خود کیسه هوا منقضی می‌شود. اگر شما در مورد سوابق و زمان‌های سرویس ایربگ خودروی خود اطلاعی ندارید، می‌توانید از نمایندگی مجاز مدیران خودرو مشورت بگیرید.

انهدام و معدوم کردن ایربگ فقط توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو باید صورت پذیرد.

ایربگ

چراغ هشدار ایربگ



پس از باز شدن سویچ، چراغ هشدار ایربگ روشن شده و پس از ۶ ثانیه چشمک زدن خاموش خواهد شد.

اگر چراغ هشدار ایربگ پس از ۶ ثانیه روشن ماندن (روشن ماندن ثابت و بدون چشمک زدن) خاموش شود، بیان گر وجود خطای رخافله ایربگ می‌باشد. اگر چراغ هشدار پس از ۶ ثانیه اصلاً خاموش نشود، یعنی سیستم ایربگ ایراد دارد.

ایربگ



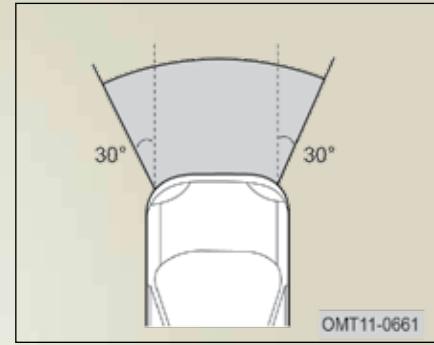
در برخی حالات (مطابق شکل بالا) که ضربه و برخورد از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های جلو وجود دارد.

در برخی تصادفات که در زیر به آن‌ها اشاره شده است، با توجه به حالت برخورد و شرایط مانع، حد آستانه یا حدکش سرعت برخوردی که منجر به باز شدن ایربگ‌ها شود، بالاتر در نظر گرفته می‌شود:

برخورد با موانعی از قبیل خودروی پارک شده و یا تابلو علایم که این مانع پس از برخورد حرکت کرده یا تغییرشکل می‌دهند.

تصادفی که در آن قسمت جلوی خودرو به صورت شب‌دار زیر مانع بود، مانند برخورد به عقب برخی کامیون‌ها.

این احتمال وجود دارد که در بعضی تصادفات که روند کاهشی سرعت خودرو در زمان برخورد خیلی نزدیک به حد آستانه باشد، ایربگ‌ها و پیش‌کشندگان به طور همزمان عمل نکنند. با این وجود، همیشه کمرندهای ایمنی را به دقت بپنديد.



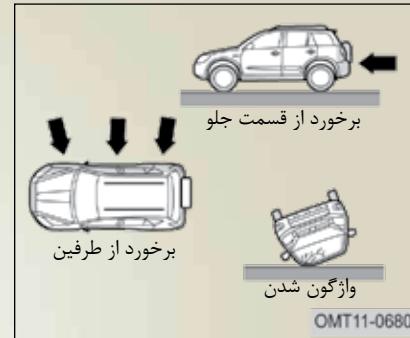
چنان‌چه خودرو از ناحیه جلوی خود با یک مانع ثابت برخورد کند، به شرطی که مانع از جای خود تکان نخورد و یا تغییر شکل ندهد و روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برسد، ایربگ‌های جلو عمل خواهند کرد. اگر شدت برخورد و ضربه وارد به قسمت جلوی خودرو به سطح آستانه برسد، به طوری که ضربه وارد قابل مقایسه با حالت برخورد مستقیم خودرو به مانع ثابت باشد، ایربگ‌های جلو عمل خواهند کرد.

و پس از خروج از خودرو با آب و صابون بشویید. انفجار ایربگ‌ها در کسری از ثانیه اتفاق می‌افتد، بنابراین باد شدن آن مستلزم نیروی قابل ملاحظه‌ای است. درست است که سیستم ایربگ در درجه اول برای کاهش صدمات وارد به سر و قفسه سینه طراحی شده است، ولی ممکن است صدمات کمتری نیز به صورت، بازوها و دستها وارد کند. بنابراین ایجاد سوتختگی‌های کوچک، خراش و تورم طبیعی است. همچنین به خاطر نیروی زیاد باز شدن ایربگ، اگر در لحظه انفجار، دست، بازو، قفسه سینه یا سر سرنشین نزدیک ایربگ باشد، ممکن است آسیب‌های جدی ببیند. به همین دلیل است که نباید مابین ایربگ و سرنشین شیئی قرار داده شود. روی صندلی، صاف بنشینید و به راحتی به پشتی صندلی تکیه دهید.

اصول کارکرد: سنسور ایربگ جلو به طور دائم در حال نظارت بر روند کاهش سرعت خودرو است. اگر برخوردی روی دهد که روند کاهش سرعت آن بیش از حد آستانه تعريف شده باشد، سیستم دستور راهنمایی ایربگ را صادر خواهد کرد. در این لحظه جهت ایمن‌تر کردن حرکت رو به جلوی سرنشینان، به واسطه واکنش شیمیایی صورت گرفته در مشتعل‌کننده ایربگ، کیسه‌های آن به صورت خیلی سریع از یک نوع گاز غیر سمی پر خواهند شد.

پس از آن گاز ایربگ به سرعت خالی خواهد شد تا مانعه جلوی دید راننده برای ادامه رانندگی موقت نشود.

زمانی که ایربگ عمل کند، صدای بلندی ایجاد کرده و مقداری نیز دود و گاز تولید می‌کند که غیر سمعی است و قابل اشتعال نیز نمی‌باشد. این گاز تا دقایقی در داخل خودرو باقی می‌ماند که ممکن است باعث سوزش خفیف چشم و پوست شود. هر گونه پس‌مانده‌ها را جهت جلوگیری از هر گونه اختلالات پوستی احتمالی، در اسرع وقت



ایربگ‌های جلو در تصادفاتی که از قسمت عقب خودرو یا طرفین چپ و راست خودرو صورت می‌پذیرند و نیز در زمان چپ شدن و واژگونی یا در تصادف با سرعت پایین، باز نمی‌شوند. علاوه بر این در برخورد خودرو با تیر برقی که نمی‌شکند یا زمانی که خودرو زیر کامیون می‌رود و ... ممکن است ایربگ‌ها باز نشوند. ولی هر زمان تصادفی روی دهد که در آن به اندازه کافی کاهش سرعت رو به جلو را داشته باشیم، احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد.

احتیاطهای لازم

- ایربگ‌ها تجهیزاتی هستند که همراه کمربندها قابل استفاده هستند. راننده و سرنشینان خودرو ملزم به بستن کمربند اینمی هستند.
- ایربگ راننده با نیروی قابل توجهی باز می‌شود و می‌تواند باعث صدمات جدی شود، بهخصوص اگر راننده خیلی نزدیک آن قرار گیرد.
- ایربگ سرنشین با نیروی قابل ملاحظه‌ای باز می‌شود و در صورتی که خیلی نزدیک آن قرار گیرد، احتمال وارد آمدن صدمات جدی وجود دارد. صندلی سرنشین تا جایی که امکان دارد، باید دورتر از ایربگ تنظیم شود، به طوری که بتواند صاف بنشیند.

در صورت بروز شرایط زیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید (قبل از این کار کابل‌های باتری را قطع نکنید):

- در صورت باز شدن هر یک از ایربگ‌ها اگر از قسمت جلوی خودرو تصادفی روی داده باشد که منجر به وارد آمدن خسارت به بدنه خودرو شده باشد، ولی شدت ضربه به اندازه کافی برای باز کردن ایربگ نبوده باشد.
- اگر در پوش ایربگ روی فرمان، داشبورد جلو در نزدیکی ایربگ سرنشین و یا قسمت تحتانی داشبورد، دچار خراشیدگی و ترک خوردگی شده باشد.

تا زمانی که در داخل خودرو هستید و یا رانندگی آن را در اختیار دارید، کمربندها را به دقت بیندید و تا جایی که امکان دارد فاصله خود را از ایربگ حفظ کنید.

قطعات ایربگ (غربیلک فرمان، داشبورد، قاب ایربگ و مشتعل‌کننده ایربگ) تا چند دقیقه پس از عمل کردن ایربگ همچنان داغ می‌مانند، بنابراین با آن‌ها تماس نداشته باشید. شیشه‌ی جلوی خودرو ممکن است با عمل کردن ایربگ بشکند.



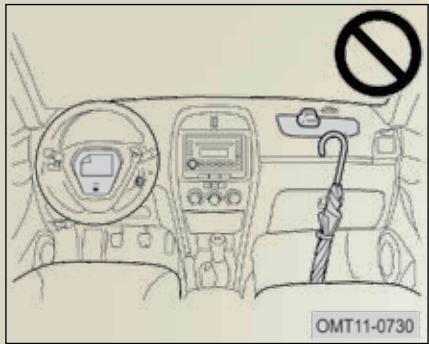
- اجازه ایستادن جلوی ایربگ سرنشین و یا روی زانو نشستن روی صندلی جلو را به کودکان ندهید.
- سرنشین جلو نباید چیزی یا کسی را در آغوش بگیرد و یا روی زانوهای خود بگذارد.



- روی لبه صندلی ننشینید و یا روی داشبورد خم نشوید.

■ اطفال و کودکانی که به درستی روی صندلی ننشسته‌اند و یا از سیستم‌های محافظت کودک استفاده نکرده‌اند، در زمان باز شدن ایربگ، با خطر مرگ یا جراحات شدید مواجه خواهند بود. کودکانی که اندازه بدن‌شان در حدی نیست که بتوانند از کمربند ایمنی استفاده کنند، باید با سیستم‌های محافظت کودک محافظت شوند. به علت این‌که بدن صندلی عقب، توصیه می‌شود اطفال و کودکان به جای صندلی جلو در صندلی عقب بنشینند و به خوبی تحت حفاظت قرار گیرند.

ایربگ



هیچ چیزی را روی قسمت‌های مانند داشبورد، غربیلک فرمان یا قسمت پایینی صفحه کیلومترشمار نصب و یا تکیه ندهید. این اشیا در زمان باز شدن ایربگ‌ها، پرتاپ می‌شوند.



ابه هیچ‌کس اجازه ندهید روی صندلی زانو بزند یا سر و دست خود را بیرون بگذارد.

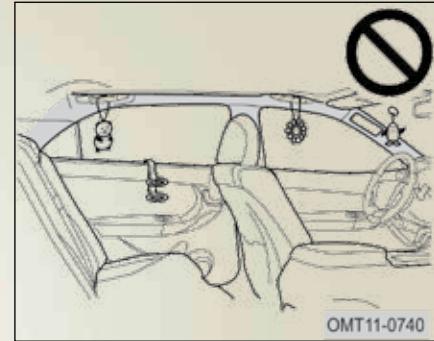


روی درب، ستون‌های جلو و عقب تکیه ندهید.

احتیاط!

غribیلک فرمان، تلسکوپی فرمان و سیستم‌های ایربگ فقط باید توسط پرسنل آموزش‌دهی نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تعمیر شوند.

- از وارد آوردن ضربه یا نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزا سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید. در غیر این صورت ایربگ‌ها به مشکل خواهد خورد.
- بلافضله پس از انفجار ایربگ به قطعات آن دست نزنید، ممکن است خیلی داغ باشند.
- اگر پس از باز شدن ایربگ مشکل تنفسی پیدا کردید، درب یا پنجره را جهت ورود هوای تازه باز کنید و یا خودرو را ترک کنید. هر گونه پس‌ماندهای روی پوستتان را فوراً بشویید تا باعث بروز عوارض پوستی نشود.
- در صورتی که درپوش ایربگ‌ها (غribیلک فرمان و داشبورد) آسیب دیده و یا ترک خورده باشند، فقط باید توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو مورد تعمیر و یا تعویض قرار گیرند.



OMT11-0740

- هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو و عقب، سقف و دستگیره سقف نصب نکنید.

■ نصب دستگاههای الکترونیکی از قبیل سیستم‌های صوتی و تصویری

حذف و ایجاد تغییر در سیستم ایربگ

بدون مشورت با شرکت مدیران خودرو، ایربگ خودروی خود را حذف نکنید و یا تغییراتی از قبیل موارد زیر را انجام ندهید. در غیر این صورت باعث به وجود آمدن ایراد در سیستم ایربگ و در نتیجه فعال شدن ناگهانی ایربگ و متعاقب آن وارد آمدن صدمات جانی و یا حتی مرگ خواهد شد:

- نصب، حذف، باز و بست و تعمیر سیستم ایربگ
- تعمیر، باز کردن و یا تعویض غربیلک فرمان، صفه کیلومترشمار، داشبورد، صندلی‌ها و یا تزئینات صندلی‌ها و ستون‌های جلو و عقب و وسط
- تعمیر و صاف‌کاری گلگیرها، سپر جلو و بدن‌های جانبی خودرو
- نصب بالابر و نظایر آن به قسمت جلوی خودرو
- اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق

کمربند سه نقطه‌ای برای محافظت کودک

کمربندهای این خودرو مجهز به ELR (قفل اضطراری جمع‌کننده کمربند) می‌باشند. زمانی که تسممه کمربند به سرعت بیرون کشیده شود، کمربند قفل می‌شود ولی کمربند برای زمانی که به طور کامل باز می‌شود، چنین قفلی را ندارد. در زمان نصب سیستم محافظت کودک، به یک کلیپس نیاز خواهید داشت. اگر محافظت کودک شما فاقد این کلیپس باشد، می‌توانید آن را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تهیه نمایید.

انواع سیستم محافظت کودک

محافظت کودک برای کودکان زیر ۱۲ سال و با قد کوتاه‌تر از ۱۵۰ سانتی‌متر باید مورد استفاده قرار گیرد. سیستم‌های محافظت کودک بسته به سن و اندازه کودکان به سه گروه زیر تقسیم می‌شوند:

▲ هشدار!

- سیستم محافظت کودک باید دارای مشخصاتی باشد که قوانین هر کشور تعیین کرده است. شرکت مدیران خودرو هیچ‌گونه مسؤولیتی را در قبال صدمات و حوادث ناشی از مشکلات مربوط به سیستم محافظت کودک، قبول نخواهد کرد.
- طبق الزام شرکت مدیران خودرو، سیستم محافظت کودک باید در صندلی عقب نصب شود.

سیستم محافظت کودک

خود سیستم محافظت کودک باید توسط تسمه پایینی کمربند سه نقطه‌ای مهار شود. دستورالعمل و راهنمای سازنده سیستم محافظت کودک باید به دقیقت مطالعه شود. محافظت کودکی را انتخاب کنید که مناسب خودرو شما و متناسب با سن و اندازه کودک شما باشد.

برای نصب کردن، دفترچه راهنمایی که همراه محافظت ارایه شده را مطالعه کنید. در صورت عدم استفاده از محافظت کودک، آن را همچنان به صورت ایمن و توسط کمربند نگه دارید. یا این که در جایی غیر از داخل خودرو نگهداری کنید تا از آسیب دیدن سرنشینان در هنگام ترمزهای ناگهانی جلوگیری شود.

سیستم محافظ کودک



صندلی نوجوان (صندلی کمکی)

برای کودکان مابین ۴ و ۱۲ سال که وزن شان
ما بين ۱۸ و ۳۶ کيلوگرم باشد.

صندلی کودک

صندلی کودک برای کودکانی که وزن شان مابین
۱۰ و ۱۸ کيلوگرم و یا سن شان زیر ۴ سال باشد.

صندلی اطفال (صندلی نوزاد)

برای اطفال زیر یک سال که وزن شان نیز کمتر از
۱۰ کيلوگرم باشد.

سیستم محافظت کودک

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

در صورت بروز این اتفاق و یا باز نشدن قفل کمربند، باید توسط قیچی کمربند را ببرید.

در زمان عدم استفاده از محافظت کودک □ محافظت کودک را به صورت کاملاً ایمن روی صندلی نگه دارید. محافظت کودک را در داخل کابین رها نکنید.

□ اگر نیاز به باز کردن محافظت کودک باشد، آن را باز کرده و از خودرو خارج کنید و یا در صندوق عقب نگهداری کنید. این کار از وارد آمدن صدمات بدنه در زمان تصادف و یا ترمز ناگهانی یا انحراف خودرو جلوگیری می‌کند.

□ اطمینان حاصل کنید که کلیه اصول نصب توصیه شده توسط سازنده محافظت کودک را رعایت کرده‌اید و سیستم به قدر کافی مطمئن و ایمن می‌باشد. در غیر این صورت ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در زمان ترمزهای ناگهانی و منحرف شدن و یا تصادف شود.

احتیاطهای لازم کمربند قفل‌کننده محافظت کودک

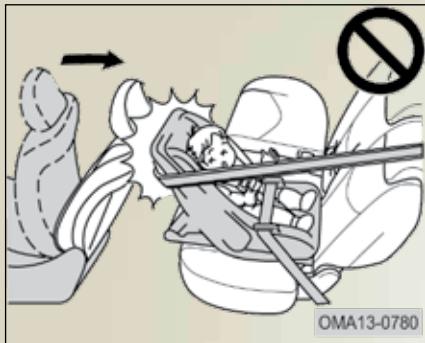
□ اجازه ندهید کودکان با کمربند قفل‌کننده محافظت کودک بازی کنند. اگر دور گردن آن‌ها بپیچد، باز کردن آن ممکن است امکان پذیر نشده و باعث خفگی یا سایر صدمات منجر به مرگ شود.

▲ هشدار!

□ برای حفاظت موثر، کودکان بسته به سن و اندازه بدن‌شان باید توسط کمربند ایمنی یا سیستم محافظت کودک محافظت شوند. نگه داشتن بچه‌ها در بغل، جایگزین مناسبی برای محافظت کودک نیست. در زمان تصادف کودک می‌تواند با شیشه جلو برخورد کند و یا بین شما و بدن خودرو بماند.

□ شرکت مدیران خودرو بسیار جدی بر استفاده از محافظت کودک متناسب با اندازه بدن کودکان و نصب آن روی صندلی عقب، اصرار دارد.

سیستم محافظ کودک



نصب محافظ کودک
دستورالعمل سازنده محافظ کودک را مطالعه کنید. توسط کمربند ایمنی و یا گیرهها و بندها، آن را به طور ایمن روی صندلی نصب کنید. نوار نگهدارنده بالایی را نیز نصب کنید.

نصب محافظ کودک با کمربند سه نقطه‌ای
در زمان نصب محافظ کودک، باید مطابق دستورالعمل سازنده آن عمل کرد.
بسطه به نوع محافظ کودک شما، به یک کلیپس قفل کننده برای نصب، نیاز خواهد داشت.

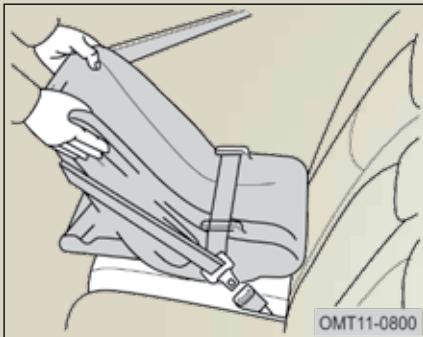
▲ هشدار!

اگر موقعیت صندلی راننده، اجازه فضای کافی را نمی‌دهد، محافظ کودک را در سمت عقب راست نصب کنید.

۱- نصب کردن صندلی نوزاد صندلی نوزاد فقط باید رو به سمت عقب خودرو نصب شود.

سیستم محافظت کودک

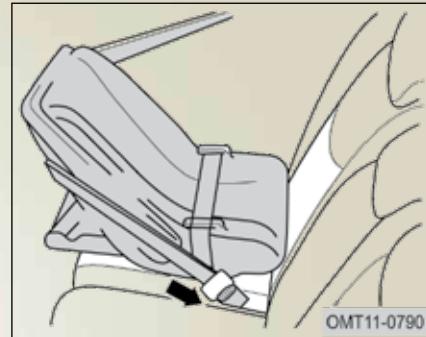
راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT



▲ هشدارا!

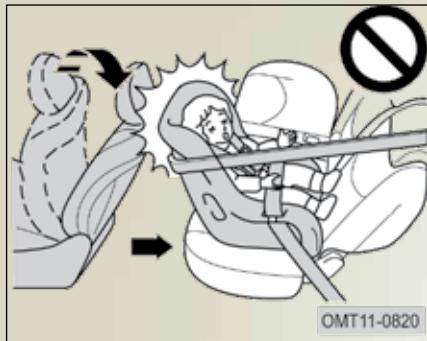
سیستم محافظت کودک را در جهات مختلف تکان دهید تا از نصب صحیح و ایمن آن مطمئن شوید.

- پس از وارد کردن زبانه کمربند در داخل قفل کمربند، از بسته شدن کامل آن‌ها مطمئن شوید و تسمه‌های بالایی و پایینی کمربند نباید پیچیدگی داشته باشند.
- از وارد شدن سکه، کلیپس و ... به داخل قفل کمربند جلوگیری کنید. ورود اشیا به داخل آن مانع قفل شدن مناسب کمربند خواهد شد.
- اگر کمربند ایمنی به درستی کار نکند، نمی‌تواند از کودک شما در مقابل خطر مرگ یا مصدومیت محافظت کند. با نمایندگی‌های شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید. تا زمانی که کمربندها تعییر نشده‌اند، محافظت کودک را نصب نکنید.



(الف) کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را مطابق دستورالعمل سازنده محافظت کودک، دور تا دور آن بکشید، زبانه کمربند را داخل قفل کمربند قرار دهید و مراقب باشید که کمربند پیچیدگی نداشته باشد. تسمه پایینی کمربند را سفت کنید.

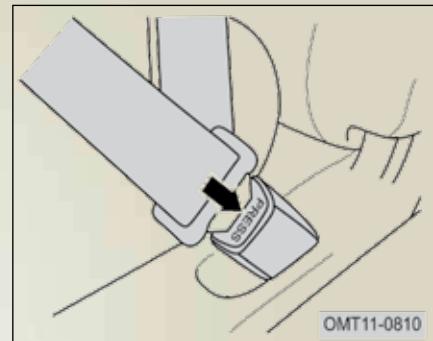
سیستم محافظ کودک



OMT11-0820



OMT11-0760



OMT11-0810

▲ هشدارا!

اگر موقعیت صندلی راننده، اجازه فضای کافی را نمی‌دهد، محافظ کودک را در سمت عقب راست نصب کنید.

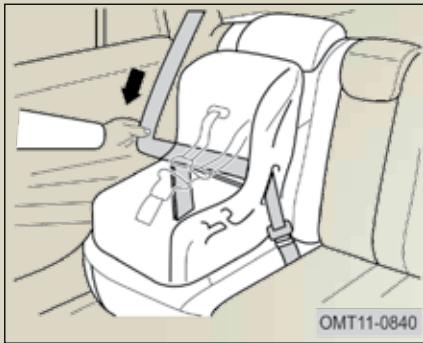
۲- نصب صندلی کودک

صندوق کودک باید در جهت رو به جلوی خودرو نصب شود. رو به سمت عقب خودرو بودن صندلی کودک، بستگی به سن و اندازه بدن کودک دارد. هنگام نصب، دستورالعمل‌های سازنده را در مورد تناسب محافظ کودک با سن و اندازه و نیز جهت نصب محافظ، مطالعه کنید.

ب) برای باز کردن صندلی نوزاد، دکمه روی قفل کمربند را فشار دهید و اجراهه دهید تا کمربند به طور کامل جمع شود. کمربند آزاد شده، مجددا قابل استفاده برای افراد بزرگسال است.

سیستم محافظت کودک

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT



OMT11-0840

ب) تسمه کمربند را به طور کامل بکشید و آن را در حالت قفل قرار دهید. وقتی که کمربند از این موقعیت، کمی به عقب برگردد، دیگر باز نخواهد شد.

برای نگه داشتن کودک در این‌ترین وضعیت، اطمینان حاصل کنید که قبل از جمع شدن، کمربند در حالت قفل قرار داشته باشد.

▲ هشدار!

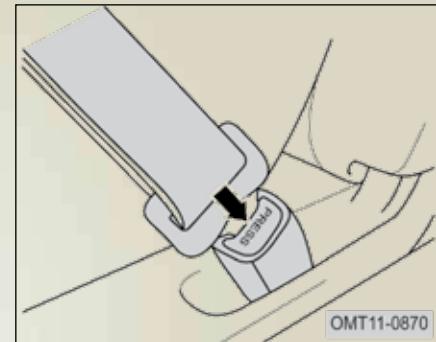
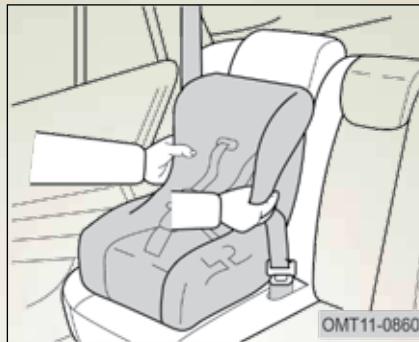
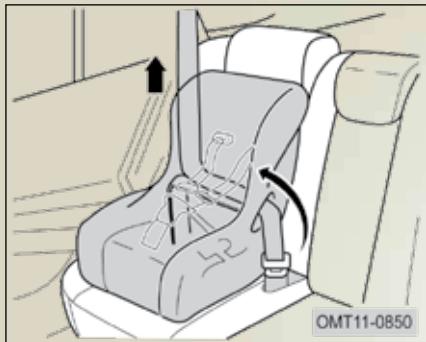
- پس از وارد کردن زبانه کمربند در داخل قفل کمربند، از بسته شدن کامل آن‌ها مطمئن شوید و تسمه‌های بالایی و پایینی کمربند نباید پیچیدگی داشته باشد.
- از وارد شدن سکه، کلیپس و ... به داخل قفل کمربند جلوگیری کنید. ورود اشیا به داخل آن، مانع قفل شدن مناسب کمربند خواهد شد.
- اگر کمربند این‌مانی به درستی کار نکند، نمی‌تواند از کودک شما در مقابل خطر مرگ یا مصدومیت محافظت کند. با نمایندگی‌های شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید. تا زمانی که کمربندها تعییر نشده‌اند، محافظت کودک را نصب نکنید.



OMT11-0830

الف) کمربند این‌مانی سه نقطه‌ای را مطابق دستورالعمل سازنده صندلی کودک، دور تا دور آن بکشید، زبانه کمربند را داخل قفل کمربند قرار دهید و مراقب باشید که کمربند پیچیدگی نداشته باشد، تسمه پایینی کمربند را سفت ببندید.

سیستم محافظ کودک



ت) برای باز کردن صندلی کودک، دکمه روی قفل کمربند را فشار دهید و اجازه دهید تا کمربند به طور کامل جمع شود. کمربند آزاد شده، مجدداً برای افراد بزرگسال قابل استفاده است.

▲ هشدار!

سیستم محافظ کودک را در جهات مختلف تکان دهید تا از نصب صحیح و ایمن آن مطمئن شوید.

پ) هنگام نصب صندلی کودک روی صندلی عقب، جهت ایمن تر شدن نصب آن، اجازه دهید تسمه کمربند تا جایی که می تواند به عقب برگردد.

سیستم محافظت کودک

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

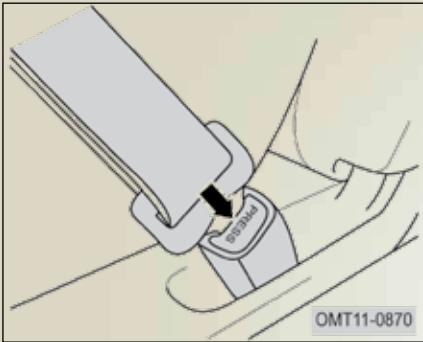
اطمینان حاصل کنید که تسمه بالایی کمربند به درستی از عرض شانه‌های کودک رد شده و تسمه پایینی در پایین‌ترین قسمت و در روی لگن او قرار گرفته باشد.



الف) کودک را روی صندلی نوجوان بنشانید. تسمه کمربند سه نقطه‌ای را از اطراف صندلی و از عرض بدن کودک عبور دهید. پس از بررسی عدم وجود پیچ خورده‌گی کمربند، زبانه کمربند را در داخل قفل کمربند قرار دهید.

۳- نصب صندلی نوجوان (صندلی کمکی)
صندلی نوجوان فقط در جهت رو به جلوی خودرو باید نصب شود.

سیستم محافظ کودک



OMT11-0870

ب) برای برداشتن محافظ کودک، دکمه روی قفل کمربند را فشار دهید و اجازه دهید تا تسمه کمربند جمع شود.

- برای امنیت کودک، تسمه بالایی کمربند را از زیر بازوهای او عبور ندھید.
- پس از قفل کردن کمربند، اطمینان حاصل کنید که به خوبی چفت شده باشد و نیز تسمه بالایی کمربند، پیچ خوردنگی نداشته باشد.
- از افتادن سکه، کلیپس و ... به داخل قفل کمربند جلوگیری کنید. ورود اشیا به داخل آن مانع قفل شدن مناسب کمربند خواهد شد.
- اگر کمربند اینمی به درستی کار نکند، نمی تواند از کودک شما در مقابل خطر مرگ یا مصدومیت محافظت کند. با نمایندگی های شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید. تا زمانی که کمربندها تعییر نشده اند، محافظ کودک را نصب نکنید.

▲ هشدار!

- همیشه از عبور کمربند از وسط عرض شانه کودک اطمینان حاصل کنید. کمربند نباید روی گردن کودک قرار بگیرد و نباید به حالت افتاده و شل بایستد. در غیر این صورت خطر مرگ یا مصدومیت در زمان تصادف و ترمز ناگهانی وجود خواهد داشت.
- در صورتی که تسمه کمربند در ارتفاع بالاتر تنظیم شود و یا خوب سفت نشود، احتمال لغزیدن و سر خوردن کودک از زیر آن در زمان تصادف و ترمز ناگهانی و در نتیجه خطر مرگ و مصدومیت وجود خواهد داشت.

سیستم محافظت کودک

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

▲ هشدار!

- هنگام نصب میله نگهدارنده محافظ کودک، اطمینان حاصل کنید که اشیا دیگری در محل نصب آن وجود نداشته باشد و کمر بند نیز به آن گیر نکرده باشد.
- سیستم محافظت کودک را در جهات مختلف تکان دهید تا از نصب صحیح آن مطمئن شوید. دستورالعمل‌های تولیدکننده محافظت کودک را مطالعه کنید.
- هنگام نصب میله‌های نگهدارنده محافظ کودک، اطمینان یابید که صندلی عقب در عقب ترین موقعیت ممکن باشد و پشتی صندلی عقب چسبیده به محافظت کودک قرار گیرد.

۳- در صورت نیاز، صندلی جلو را کمی جلوتر ببرید.

۴- اگر محافظت کودک دارای نوار بالایی است، آن را به زبانه واقع در پشت صندلی عقب گیر دهید.
برای جزییات بیشتر به دفترچه راهنمای محافظت کودک مراجعه کنید.

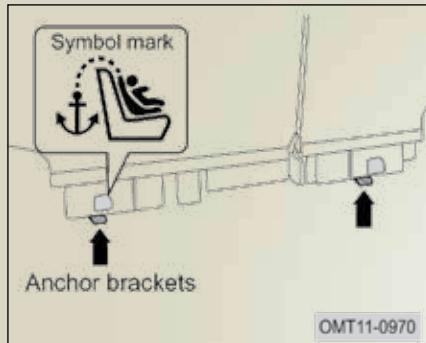
نصب محافظت کودک دارای استاندارد ISOFIX
(دارای ریل و نگهدارنده‌های مجزا)

۱- پشتی صندلی جلو نباید خم شده باشد.



۲- شکاف بین نشمنین و پشتی صندلی عقب را به آرامی کمی گشادر کنید تا برای میله نگهدارنده صندلی کودک جا باز شود.

سیستم محافظ کودک



مراحل زیر را جهت نصب سیستم محافظ کودکی که دارای نوار بالایی می‌باشد، دنبال کنید:

سیستم محافظ کودک مجهز به نوار نگهدارنده بالایی

برای صندلی‌های عقب، زبانه‌هایی جهت گیر دادن نوار بالایی در پشت صندلی‌های عقب در نظر گرفته شده است.

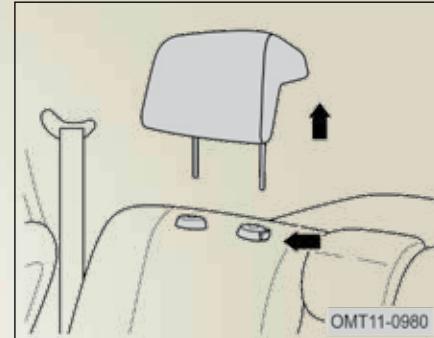
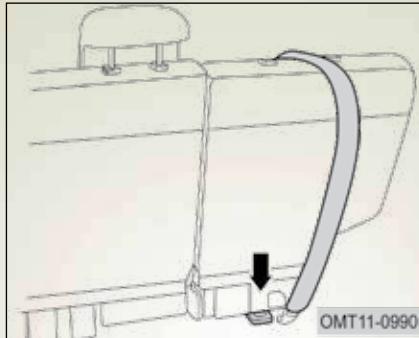


پس از نصب سیستم محافظ کودک، صندلی را تکان ندهید یا پشتی صندلی را تا نکنید.

در صورت برخورد سیستم محافظ کودک با مکانیزم قفل صندلی جلو، آن را روی صندلی عقب نصب نکنید. در غیر این صورت هم برای کودک و هم برای سرنشین جلو ایجاد خطر می‌کند.

▲ هشدار!

از قفل شدن صحیح نوار بالایی مطمئن شوید و با تکان دادن محافظت کودک در جهات مختلف، ثابت بودن آن را بررسی کنید. همه مراحل را طبق دستورالعمل سازنده محافظت کودک اجرا کنید.

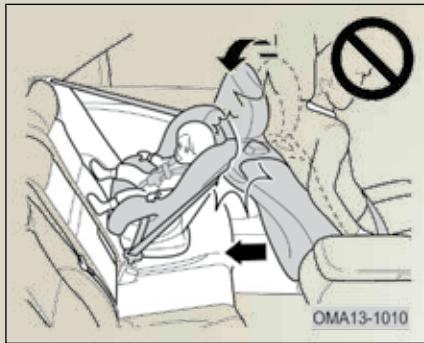


۲- صندلی محافظت کودک را توسط کمربند ثابت کنید.

موقعیت زبانه اتصال نوار بالایی را تثبیت کرده و زبانه نوار را به قلاب گیر دهید. سپس نوار بالایی را در جای خود نصب کنید.

۱- پشت سری صندلی را بردارید.

سیستم محافظ کودک

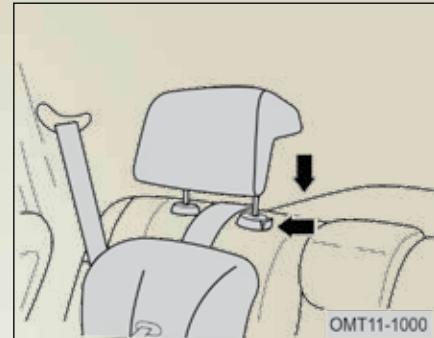


اگر صندلی راننده با محافظ کودک برخورد دارد و ثابت ماندن آن را بر هم می زند، محافظ کودک را روی صندلی عقب راست نصب کنید.

صندلی سرنشین جلو را به گونه ای تنظیم کنید که با محافظ کودک برخوردی نداشته باشد.

هشدار!

در زمان نصب محافظ کودک، طبق دفترچه راهنمای آن، به جهت نصب آن دقیق کنید و آن را در جای خود ثابت نگه دارید. در صورتی که محافظ کودک در جای خود به درستی ثابت نشود، کودک و یا سایر سرنشیان به هنگام وقوع تصادف، انحراف یا ترمز ناگهانی در معرض خطر مرگ و مصدومیت جدی قرار خواهد گرفت.



۳- پشت سری صندلی را در جای خود قرار داده و به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.

سیستم محافظت کودک

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

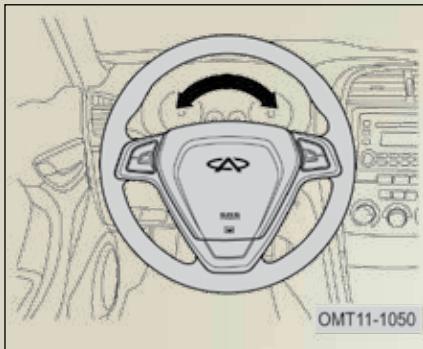
جهت نصب صحیح محافظت کودک به زبانه پشت صندلی:

- در صورتی که از قلاب واقع در پشت صندلی برای گیر دادن کمربند استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که مانعی در اطراف قلاب وجود نداشته باشد و کمربند به چیزی گیر نگردد باشد. از ثابت ماندن محافظت کودک اطمینان حاصل کنید تا از احتمال وقوع مرگ و مصدومیت در زمان تصادف، انحراف و ترمز ناگهانی جلوگیری شود.

- اطمینان حاصل کنید که کمربند به درستی قفل شده باشد و دارای پیچ خوردگی و تاییدگی نباشد.
- محافظت کودک را به جلو و عقب و چپ و راست تکان دهید تا از ثابت ماندن آن مطمئن شوید.
- پس از نصب محافظت کودک، به هیچ عنوان صندلی را تنظیم مجدد نکنید.
- راهنمایی‌های سازنده محافظت کودک را دنبال کنید.

روشن کردن و راه اندازی

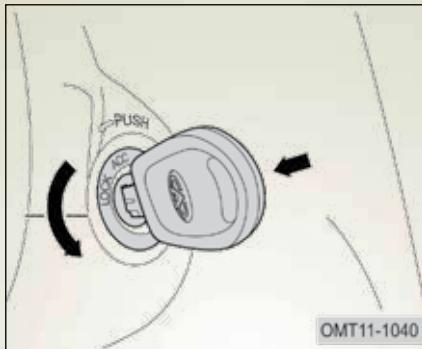
| صفحه | صفحه | صفحه | فهرست |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------|-------------------------------|
| ◀ رانندگی در جاده های ناهموار ۱۲۵ | ◀ سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۱۰۹ | ◀ ۸۶ | ◀ سویچ |
| ◀ رانندگی در میان آب ۱۲۶ | ◀ ترمز ABS ۱۱۱ | ◀ ۸۸ | ◀ آمادگی قبل از استارت |
| ◀ رانندگی در جاده های لغزنده ۱۲۸ | ◀ خودارزیابی ABS ۱۱۲ | ◀ ۸۸ | ◀ مراحل استارت زدن |
| | ◀ سیستم فرمان هیدرولیک ۱۱۳ | ◀ ۸۹ | ◀ اقدامات پس از استارت ناموفق |
| | ◀ سیستم کمکی پارک ۱۱۵ | ◀ ۹۰ | ◀ پس از استارت |
| | ◀ اقدامات احتیاطی ۱۲۱ | ◀ ۹۰ | ◀ گیربکس |
| | ◀ بازدید قبل از سفر ۱۲۱ | ◀ ۹۲ | ◀ گیربکس دستی |
| | ◀ نشستن سرنشین ۱۲۳ | ◀ ۱۰۵ | ◀ گیربکس اتوماتیک |
| | ◀ قفل کردن خودرو ۱۲۳ | ◀ ۱۰۵ | ◀ کروز کنترل |
| | ◀ دود اگزوز ۱۲۳ | ◀ ۱۰۵ | ◀ ترمز |
| | | ◀ ۱۰۶ | ◀ ترمز دستی |
| | | ◀ ۱۰۶ | ◀ سیستم ترمز |
| | | ◀ ۱۰۷ | ◀ بوستر ترمز |
| | | ◀ ۱۰۸ | ◀ مایع ترمز |
| | | | ◀ از کار افتادن ترمز |



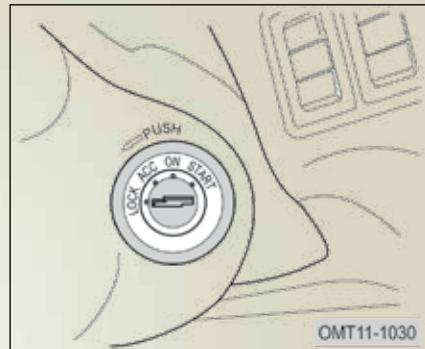
برای اطمینان یافتن از قفل شدن فرمان، پس از خارج کردن سویچ، غربیلک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا صدای قفل شدن را بشنوید.

احتیاط!

در زمان رانندگی و حرکت خودرو سویچ را به موقعیت Lock نبرید.



زمانی که سویچ در حالت ACC قرار دارد، باید آن را به داخل فشار داده تا بتوانید به حالت LOCK بچرخانید. سویچ را فقط در حالت LOCK می‌توانید از مغزی بیرون بکشید. پس از خاموش کردن موتور، اگر درب راننده باز شود، یک بوق اخطار، خارج کردن سویچ را به شما يادآوری خواهد کرد.



مغزی سویچ دارای چند موقعیت و حالت به شرح زیر می‌باشد:
LOCK: موتور خاموش است و غربیلک فرمان نیز قفل می‌باشد.

استارت و روشن کردن موتور خودرو می‌باشد. زمانی که سویچ در این وضعیت قرار گیرد، کلیه لوازم برقی پرمنصرف از قبیل برف پاک‌کن، رادیو ضبط و ... قطع می‌شوند تا موتور بتواند روشن شود. پس از روشن شدن موتور، سویچ را رها کنید تا به طور خودکار به وضعیت ON برگردد.

احتیاط!

به منظور جلوگیری از خالی شدن باتری، سویچ را به مدت طولانی در وضعیت ACC قرار ندهید.

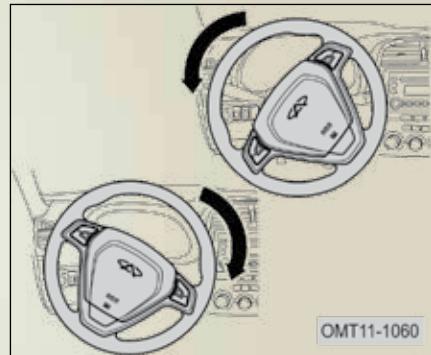
ON: کلیه تجهیزات برقی قابل استفاده هستند و چراغ‌های هشدار و نشان‌گر به طور موقت روشن می‌شوند.

احتیاط!

سویچ را زمانی که موتور خاموش است به مدت طولانی در وضعیت ON قرار ندهید، زیرا باعث خالی شدن باتری و آسیب دیدن آن می‌شود. حرکت اندک عقربه‌ها و درجه‌های صفحه کیلومترشمار در وضعیت ON یا START طبیعی است.

START: برای به حرکت در آوردن موتور،

ACC: موتور خاموش است، فرمان از حالت قفل خارج شده است و برخی تجهیزات برقی از قبیل رادیو ضبط، فندک و برف پاک‌کن می‌توانند کار کنند.



در صورتی که سویچ نتواند از حالت LOCK به حالت ACC بچرخد، غربیلک فرمان را به آرامی به چپ یا راست بچرخانید تا از حالت قفل خارج شود، پس از آن سویچ را می‌توانید بچرخانید.

روشن کردن موتور

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

مراحل استارت زدن

بدون فشار دادن پدال گاز، سویچ را به موقعیت START بچرخانید. پس از روشن شدن موتور، سویچ را رها کنید تا به طور خودکار به وضعیت ON برگردد.

احتیاط!

پس از روشن شدن موتور، باید بلافاصله سویچ را رها کنید تا از گرم شدن موتور استارت و سیم کشی آن جلوگیری شود.

اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشود، سویچ را به مدت ۱۰ تا ۱۵ ثانیه در موقعیت LOCK قرار دهید، سپس مراحل بالا را دوباره تکرار کنید.

اگر موتور همچنان روشن نمی‌شود، به قسمت «استارت ناموفق» در همین بخش مراجعه کنید.

وضعیت دنده ۱ و ۲ فقط با فشرده شدن پدال

ترمز، می‌تواند روشن شود.

- ابتدا سویچ را در وضعیت ON قرار دهید و لی بلافالسله به حالت START نچرخانید.

- در وضعیت ON، بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشان‌گر به طور موقت روشن می‌شوند؟ در غیر این صورت با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

روشن کردن موتور

آمادگی قبل از استارت

۱- قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.

۲- موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت سری و زاویه غریلک فرمان را تنظیم کنید.

۳- آینه‌های داخلی و جانبی را تنظیم کنید.

۴- چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.

۵- کمربند ایمنی را ببندید.

۶- مطمئن شوید اهرم ترمز دستی به طور کامل بالا کشیده است.

۷- در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، باید دنده در وضعیت خلاص باشد.

در خودروهای مجهز به سیستم AMT باید دسته دنده در یکی از وضعیت‌های N، ۱ و ۲ باشد. در وضعیت N موتور می‌تواند بدون فشار دادن پدال ترمز روشن شود. ولی در

روشن کردن موتور

احتیاط!

دود اگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، سلامتی انسان را به خطر می‌اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود اگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سربسته نظیر گاراژ و ... به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- اگر مجبور به نشستن در خودروی متوقف با موتور روشن در یک محیط باز هستید، می‌بایست سیستم تهویه مطبوع روی حالت چرخش هوای تازه و سرعت بالای فن تنظیم شود.

پس از استارت

سرعت چرخش موتور در زمان دور آرام توسط سیستم کنترل الکترونیکی موتور، کنترل می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام بالا می‌تواند به افزایش دمای موتور کمک کند. پس از گرم شدن موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. در غیر این صورت باید خودرویتان را برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

اقدامات پس از استارت ناموفق

- ۱- پدال گاز را تا انتهای فشار داده و نگه دارید.
- ۲- سویچ را به موقعیت START بچرخانید تا شروع به استارت زدن کند.
- ۳- به محض روشن شدن، پدال گاز را به آرامی رها کنید تا موتور شروع به گرم شدن کند.

احتیاط!

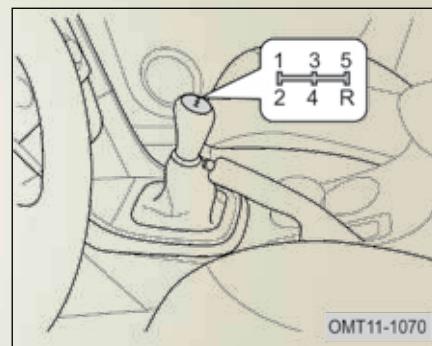
- جهت جلوگیری از آسیب دیدن موتور استارت، هر بار استارت زدن را بیش تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید. اگر موتور روشن نشد، قبل از استارت مجدد، ۱۰ تا ۱۵ ثانیه صبر کنید.

- با موتور سرد، سریع حرکت نکنید.
- اگر موتور روشن نمی‌شود یا پس از روشن شدن، خاموش می‌شود، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

گیربکس

گیربکس دستی

گیربکس دستی این خودرو دارای ۵ دنده جلو و یک دنده عقب می‌باشد.



ترتیب و موقعیت دندها در شکل بالا نشان داده شده است.

- زمانی که خودرو خاموش است، هم‌زمان با درگیر بودن دنده، موتور را روشن نکنید. با هل دادن نیز موتور را روشن نکنید. زیرا از کارآیی و عمر مفید گیربکس کاسته می‌شود.
 - همیشه دسته دنده را با درستی جایه‌جا کرده و در موقعیت دنده مورد نظر قرار دهید تا از سایش و فرسودگی دنده برنجی‌ها کاسته شود.
 - پس از تعویض دنده، دست خود را از روی دسته دنده بردارید.
 - در صورتی که گیربکس تولید صدای غیرعادی کرد و یا تعویض دنده‌ها به سختی صورت پذیرفت، بلافضله خودرو را متوقف کنید. پس از رفع عیوب می‌توانید به رانندگی خود ادامه دهید.
- تعویض دنده**
- روش‌ها و احتیاط‌های تعویض دنده:
 - برای شروع حرکت همیشه از دنده ۱ استفاده کنید.
 - ابتدا پدال کلاچ را تا انتهای فشار داده و سپس دسته دنده را در موقعیت دلخواه بگذارید.
 - جهت جلوگیری از تولید صدا هنگام انتخاب دنده عقب، خودرو باید متوقف بوده و پدال کلاچ نیز تا انتهای فشار داده شود.
 - در جاده‌های سربالا و سر پیچ‌ها همیشه از دنده سنگین استفاده کنید. هرگز در جاده‌ها با حالت خلاص حرکت نکنید.
 - هنگام افزایش دنده از سنگین به سبک، به ترتیب درست افزایش دهید و دنده‌ای را از قلم نیاندازید. در غیر این صورت، از عمر دنده برنجی‌ها کاسته خواهد شد.

- کاهش دنده
 - در جاده‌های سرازیر، جهت کمک به ترمزها، دنده را کاهش دهید.
 - برای افزایش سرعت از کم به زیاد، ابتدا دنده را کاهش دهید، سپس شتاب‌گیری نمایید.
 - برای حفظ تناسب دور موتور و کلاچ در زمان کاهش دنده، دنده‌ها را به ترتیب کم کنید و هیچ دنده‌ای را از قلم نیاندازید.
- در طول رانندگی پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ نگذارید تا از فرسودگی ناخواسته کلاچ جلوگیری شود.
- دسته دنده فقط زمانی می‌تواند روی دنده عقب برود که خودرو متوقف باشد. قبل از انتخاب دنده عقب، پدال کلاچ را به مدت چند ثانیه تا انتهای فشار دهید تا تولید صدا نکند.
- وقتی که سویچ باز است، با انتخاب دنده عقب، چراغ دنده عقب نیز باید روشن شود.

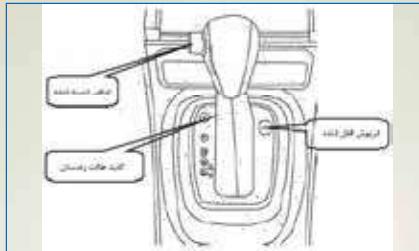
▲ هشدار!

در جاده‌های لغزنده برای افزایش نیروی ترمزی موتور، دنده معکوس نکشید. زیرا چرخ‌های محرک، اصطکاک و چسبندگی خود را از دست داده و باعث لغزش چرخ‌ها و از دست رفتن کنترل خودرو خواهد شد.

احتیاط!

هنگامی که در حال رانندگی رو به جلو هستید، هرگز دنده عقب را انتخاب نکنید، و گرنه به گیربکس آسیب خواهد رسید.

موقعیت "P" قرار نداشته باشد، پس از باز کردن درب خودرو و قبل از پیاده شدن شما، یک آلام اخطار به گوش خواهد رسید. در گیربکس مدل QR425AHA در حالت "P"، شفت خروجی گیربکس قفل شده و چرخ محرک نمی تواند حرکت کند. اگر در زمان توقف خودرو حالت "P" انتخاب نشده باشد، سویچ از جای خود بیرون نخواهد آمد.



▲ هشدار!

حالت "P" فقط زمانی می تواند انتخاب شود که خودرو به طور کامل متوقف شده باشد.

خارج کردن دنده از حالت پارک یا "P". فقط زمانی صورت می پذیرد که سویچ باز شده و پدال ترمز فشار داده شده باشد. در صورتی که بخواهید دسته دنده را بدون فشار دادن پدال ترمز حرکت دهید (به شرطی که سویچ باز باشد)، دکمه SHIFT LOCK را فشار دهید. در گیربکس مدل QR425AHA برای حرکت دادن دسته دنده بدون فشار دادن پدال ترمز، سویچ را بیندید

وضعیت های دسته دنده

P = پارک

R = دنده عقب

N = حالت خلاص

D = حرکت و رانندگی

حالت دستی

+ = افزایش دنده

- = کاهش دنده

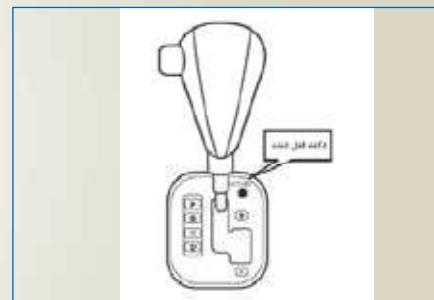
P = پارک

در گیربکس مدل F4A4، در این حالت ("P")، شفت خروجی گیربکس قفل می شود و چرخ محرک خودرو نمی تواند حرکت کند. اگر دسته دنده در

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک خودروی شما، یک گیربکس ۴ سرعته با کنترل الکترونیکی است که هم به صورت اتوماتیک و هم به صورت دستی قابل استفاده است و در دو مدل عرضه شده است.

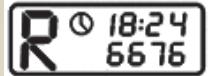
۱- گیربکس اتوماتیک مدل F4A4



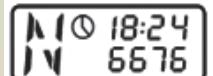
۲- گیربکس اتوماتیک مدل QR425AHA

گیربکس اتوماتیک

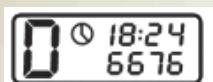
حالت R



حالت N



حالت D



حالت دستی

در حالت دستی، شماره دنده انتخاب شده توسط راننده در صفحه نشان‌گر، نمایش داده خواهد شد. به طور مثال دنده ۲ در شکل زیر نشان داده شده است.



می‌توان از حالت تعویض دنده به صورت دستی استفاده نمود.

برای این کار کافی است دسته دنده را کمی به سمت راست فشار دهید تا در موقعیت تعویض دنده دستی قرار گیرد.

پس از انتخاب این حالت، اگر دسته دنده را به سمت علامت "+" فشار دهید، گیربکس دنده‌ها را افزایش خواهد داد و اگر دسته دنده را به سمت علامت "-"

فشار دهید، گیربکس دنده‌ها را کاهش خواهد داد.

در حالت دستی، افزودن دنده‌ها در هر سرعتی امکان‌پذیر است ولی کاهش دنده تنها زمانی می‌تواند صورت پذیرد که سرعت به حد مجاز و لازم خود رسیده باشد.

نشانگر وضعیت دنده‌ها

پس از باز شدن سویچ، موقعیت دسته دنده در نمایش‌گر واقع در وسط صفحه کیلومترشمار، نمایش داده خواهد شد.

وضعیت‌های دنده

حالت P



و در پوش روی دکمه قفل دسته دنده را برداشته و دکمه مذکور را با وسیله‌ای مثل پیچ گوشتی به سمت پایین فشار دهید.

R = دنده عقب

در صورتی که قصد حرکت به سمت عقب را دارید، این حالت را انتخاب کنید.

▲ هشدار!

این حالت (R) تنها زمانی می‌تواند انتخاب شود که خودرو به طور کامل متوقف شده و موتور در دور آرام خود باشد.

N = حالت خلاص

این حالت فقط در زمان روشن شدن (استارت) موتور و یا در زمان دور آرام موتور باید انتخاب شود. در این حالت هیچ‌گونه قدرت و حرکتی به چرخ محرک منتقل نخواهد شد.

D = حرکت و رانندگی

برای شروع رانندگی و حرکت رو به جلو باید دسته دنده در این وضعیت قرار داده شود.

تعویض دنده به صورت دستی تنها زمانی که دسته دنده در وضعیت "D" باشد،

تعویض دندۀ اجباری

زمانی که در سرپالایی تند حرکت می‌کنید و یا در حالت سبقت‌گیری هستید، گیربکس اتوماتیک، گشتاور مناسب را برای شما تامین خواهد کرد. برای مفید و موثر بودن تعویض دندۀ اجباری، می‌توانید پدال گاز را تا انتهای فشار دهید و دسته دندۀ را در حالت "D" نگه دارید. پس از رسیدن دور موتور به حداکثر میزان مورد نیاز، گیربکس به دندۀ بعدی خواهد رفت.

متوقف کردن خودرو در ترافیک

پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را فشار دهید و دسته دندۀ را در وضعیت موجود خود نگه دارید. پدال ترمز را آزاد کرده و مجدداً به حرکت خود ادامه دهید.

توصیه‌های لازم برای رانندگی در شرایط مختلف جاده‌ای

در جاده‌های باشیب کم و یا صاف، برای شتاب گیری بهتر پیشنهاد می‌شود دسته دندۀ را در وضعیت "D" قرار داده و به طور سریع پدال گاز را فشار دهید.

▲ هشدار!

خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک، با هل دادن و بکسل شدن، نمی‌تواند روشن شود.

در شرایط خاص و جاده برفری، خودرو در حالت دستی و دندۀ ۲ می‌تواند روشن شود.

بیرون کشیدن خودرو از گل و لای، شن و ماسه و برف

اگر چرخ‌های محرك خودرو در گل و لای، شن و ماسه و یا برف گیر کرده باشند، می‌توانید با حرکت مکرر رو به جلو و عقب از این وضعیت خارج شوید. دسته دندۀ را به دفعات از "D" به "R" و بر عکس حرکت دهید و به آرامی پدال گاز را کمی فشار دهید. در این گونه شرایط از قرار دادن طولانی مدت گیربکس در یک وضعیت خودداری کنید، چرا که باعث استهلاک بیش از حد آن خواهد شد. مدت زمان استفاده از دندۀ جلو یا عقب در این گونه شرایط باید کمتر از یک دقیقه باشد.

دور موتور نیز قبل از اقدام به خارج کردن خودرو از این گونه مناطق باید پایین باشد.

قفل دسته دندۀ



برای حرکت دادن دسته دندۀ از حالت "P" به "R" یا از "N" به "R" و یا از "R" به "P" باید دکمه ضامن بر روی دسته دندۀ فشار داده شود. در سایر حالت‌ها نیازی به فشار دادن این دکمه نیست.

شروع رانندگی

موتور را در وضعیت دور آرام قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید. دسته دندۀ را در یکی از حالت‌های حرکت (D یا R) قرار داده و پدال ترمز را آزاد کنید تا خودرو به آرامی شروع به حرکت کند. با فشار دادن پدال گاز، سرعت خودرو را می‌توانید افزایش دهید.

گیربکس اتوماتیک

نیروی ترمی موتور، نوعی ترمزگیری است که از کاهش دنده (کاسته شدن نسبت دنده گیربکس) و کاهش سرعت حاصل می‌شود. دنده پایین‌تر، نیروی ترمی موتور بهتری ارایه خواهد داد.

▲ هشدار!

کاهش دنده در سرعت‌های زیاد، باعث وارد آمدن ضربه به موتور و گیربکس می‌شود که ممکن است به آن‌ها آسیب برساند. کاهش دنده باید همراه با کاهش سرعت صورت پذیرد.

در سرازیری‌های تند، برای اثربخشی بهتر ترمز از حالت دستی و پایین‌ترین دنده استفاده کنید.

خواهید کرد. بنابراین پدال گاز را به طور کامل فشار دهید.

در جاده‌های با شیب متوسط، پیشنهاد می‌شود گیربکس را در حالت دستی و در دنده ۲ یا ۳ قرار دهید. با فشار دادن سریع پدال گاز، فوراً به شتاب مورد نظر خواهید رسید.

در جاده‌های با شیب تند، حالت دستی و دنده ۱ را انتخاب کنید و از حالت "D" استفاده نکنید. پدال گاز را به طور سریع فشار دهید تا به شتاب مورد نظر برسید. نباید کل مسیر را با دنده ۱ حرکت کنید، راننده باید به تغییرات شیب جاده توجه کرده و متناسب با آن دنده ۲ و یا حالت "D" را انتخاب کند. توجه داشته باشید که راننده‌گی طولانی مدت با دنده ۱، ممکن است به گیربکس آسیب وارد نماید.

اگر در سرشاریبی حرکت می‌کنید و زمان ترمزگیری زیاد است، کارآیی سیستم ترمز به علت گرم شدن آن، تنزل خواهد یافت. در این گونه شرایط از سرعت خود بکاهید و از نیروی ترمزی موتور استفاده کنید.

يعنى راننده باید پدال گاز را به طور سریع تا انتهای فشار دهد. این کار باعث می‌شود تا گیربکس فوراً به دنده پایین‌تر رفته و گشتاور را افزایش دهد. سپس دور موتور افزایش یافته و دنده‌های بالاتر انتخاب شده و قابلیت شتاب گیری بهتر خواهد شد.

توجه:

زمانی که گیربکس محصور به کاهش دنده می‌شود، ممکن است یک شوک یا ضربه‌ای را احساس کنید که طبیعی بوده و ناشی از لرزش و تکان خوردن موتور نمی‌باشد.

در صورتی که پدال گاز به آرامی فشار داده شود، کاهش دنده و افزایش دور به آسانی صورت نخواهد پذیرفت. اگر پدال گاز تا نصف و یا ۲/۳ کورس خود فشرده شود، قدرت خروجی یا گشتاور بهبود خواهد یافت ولی برای کسب حداکثر قدرت کافی نخواهد بود.

اگر پدال گاز را به طور آهسته فشار دهید، احساس خواهید کرد قدرت خودرو پایین است و لرزش‌ها و تکان‌های بزرگ‌تری را در خودرو حس

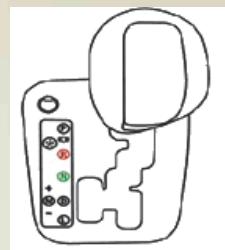
گیربکس CVT

معرفی وضعیت‌های دنده

P = پارک

در زمان توقف و یا روشن کردن خودرو از این
حال استفاده کنید.

در این حالت، شفت خروجی گیربکس قفل بوده و
چرخ‌های محرک نمی‌توانند حرکت کنند.



دسته دنده گیربکس QR019CHB

وضعیت‌های دسته دنده

P = پارک**R** = دنده عقب**N** = خلاص**D** = حرکت و رانندگی**M** = تعویض دنده دستی**+M** = افزایش دنده**-M** = کاهش دنده**L** = دنده سرعت پایین

▲ هشدار!

**این حالت فقط در زمان توقف کامل
خودرو قابل انتخاب است.**

قبل از انتخاب حالت پارک، از توقف کامل خودرو
اطمینان حاصل نموده، سپس ترمز دستی را
بکشید. اگر خودرو در سطح شیبدار پارک شده
باشد، ابتدا ترمز دستی را بکشید و سپس دسته
دنده را در حالت "P" قرار دهید.

R = دنده عقب

از این حالت در زمان حرکت به سمت عقب
استفاده کنید. دنده عقب فقط در صورت توقف
کامل خودرو و دور آرام موقوت قابل انتخاب است.

N = حالت خلاص
در این حالت، انتقال قدرت از موتور به چرخ‌ها
متوقف می‌شود. انتخاب حالت خلاص ("N") در
زمان حرکت با سرعت بالا ممنوع است. در غیر
این صورت گیربکس آسیب خواهد دید. هم‌چنین
از این حالت در زمان بکسل کردن و حمل خودرو
استفاده می‌شود.

D = حرکت و رانندگی
در شرایط نرمال، از این حالت برای شروع رانندگی
و حرکت استفاده می‌شود. در این وضعیت
گیربکس، سرعت خودرو را مطابق با درخواست
راننده تغییر خواهد داد.

M = تعویض دنده دستی
در این حالت راننده می‌تواند دنده‌ها را به طور
دستی افزایش یا کاهش دهد. گیربکس دارای
7 دنده دستی است. صرف‌نظر از این‌که خودرو
متوقف است یا خیر، تغییر حالت از "M" به "D"
و برعکس و تغییر دادن دنده در زمان شتاب‌گیری،
امکان‌پذیر است. یک بار فشار دادن دسته دنده

خودکار به دنده پایین‌تر و زمانی که دور موتور خیلی بالا باشد و آمپر دور موتور نزدیک ناحیه قرمز رنگ باشد، گیربکس به طور خودکار به دنده بالاتر خواهد رفت. تعویض دنده در حالت دستی، باید در شرایطی خاص از پدال گاز و سرعت خودرو صورت پذیرد، در غیر این صورت گیربکس به طور خودکار دنده صحیح را انتخاب خواهد نمود، حتی اگر دسته دنده نیز حرکت داده شود.

به سمت "M+" باعث انتخاب یک دنده بالاتر و یک بار فشار دادن دسته دنده به سمت "M"- باعث انتخاب یک دنده پایین‌تر خواهد شد. راننده می‌تواند با انتخاب دستی دنده‌های بالاتر یا پایین‌تر، لذت رانندگی با گیربکس دستی را برای خود تدارک ببیند.

L = دنده سرعت پایین در این حالت گیربکس، روی دنده سرعت پایین قرار داده می‌شود. هنگام رانندگی در سرازیری و یا سرپالایی‌های طولانی، با انتخاب این حالت می‌توانید از مزیت‌های نیروی ترمزی موتور بهره‌مند شوید.

▲ هشدار!

در صورتی که گیربکس در وضعیت تعویض دنده دستی قرار داشته باشد، جهت جلوگیری از وارد آمدن آسیب به موتور و گیربکس، ناشی از استفاده نادرست از حالت دستی، زمانی که دور موتور خیلی پایین باشد، گیربکس به طور

▲ هشدار!

خلاص کردن گیربکس هم‌زمان با رانندگی ممنوع است.

▲ هشدار!

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را نمی‌توان با هل دادن و یا بکسل کردن روشن نمود.

▲ هشدار!

در صورت استارت سرد و یا پارک بودن طولانی مدت خودرو، قبل از شروع رانندگی، موتور را در دور آرام (۸۰۰ دور در دقیقه) گرم کنید.

قبل از روشن کردن موتور

این گیربکس به دکمه قفل حالت پارک ("P") مجهز است. در صورتی که نیاز دارید دسته دنده را از این حالت خارج کنید، ابتدا سویچ را در موقعیت "START" یا "ON" قرار دهید و سپس پدال ترمز را فشار دهید.

روشن کردن موتور

قبل از روشن کردن و استارت موتور، دسته دنده را در حالت "P" و یا "N" قرار دهید، زیرا استارت خودرو فقط در این دو حالت می‌تواند به کار بیفتد.

شروع رانندگی

- ۱- پس از روشن شدن موتور و قبل از حرکت دادن دسته دنده، پدال ترمز را تا انتهای فشار دهید. در غیر این صورت دسته دنده از موقعیت "P" خارج نخواهد شد.
- ۲- پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در حالت رانندگی قرار دهید.
- ۳- ترمز دستی و پدال ترمز را آزاد کنید تا خودرو شروع به حرکت آهسته نماید. حال می‌توانید توسط پدال گاز سرعت خودرو را به دلخواه کنترل نمایید.

نشان‌گر وضعیت دنددها



پس از باز شدن سویچ، موقعیت حاضر دسته دنده در نشان‌گر LCD صفحه کیلومترشمار، نمایش داده خواهد شد.

دربیوش دکمه قفل حالت "P"

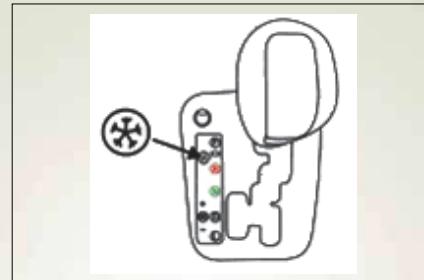
اگر به علت ایراد خودرو، دسته دنده نتواند از حالت "P" خارج شود، دربیوش دکمه قفل حالت پارک واقع در سمت چپ و بالای دسته دنده را باز کرده و دکمه قفل حالت پارک را با ابزاری مانند پیچ‌گوشتی فشار دهید تا بتوانید دسته دنده را از حالت "P" خارج کنید.

▲ هشدارا

حالت رانندگی در برف، صرفا جهت رانندگی در جاده‌های لغزنده طراحی شده است. در صورتی که این حالت هنگام رانندگی در جاده‌های معمولی و نرمال انتخاب شود، قدرت موتور و مصرف سوخت به طور جدی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. بنابراین از عدم فعال بودن این حالت به هنگام رانندگی در جاده‌های معمولی اطمینان حاصل کنید.

بیرون کشیدن خودرو از گل و لای، شن و ماسه و برف
اگر چرخ‌های محرک خودرو در گل و لای، شن و ماسه و یا برف گیر کرده باشند، می‌توانید با حرکت مکرر رو به جلو و عقب از این وضعیت خارج شوید. دسته دنده را به دفعات از "D" به "R" و بر عکس جابه‌جا کنید و پدال گاز را کمی فشار دهید. برای بالا بردن کارایی این روش قبل از حرکت خودرو به سمت جلو، دسته دنده را

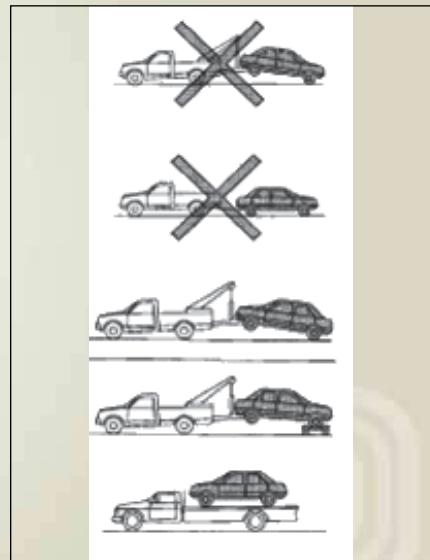
دکمه حالت رانندگی در برف (حالت زمستان)



حالت رانندگی در برف، در زمان رانندگی در جاده‌های برفی و لغزنده قابل استفاده است. این حالت می‌تواند لغزش خودرو در ابتدای حرکت در جاده‌های برفی و لغزنده را کاهش دهد تا قابلیت کنترل رانندگی خودرو در این گونه جاده‌ها را بهبود بخشد. برای انتخاب این حالت، دکمه مربوطه را زمانی که دسته دنده در حالت "D" می‌باشد، فشار دهید. با انتخاب این حالت علامت LCD WIN در نشان‌گر صفحه کیلومترشمار روش خواهد شد. برای خروج از این حالت، دکمه مربوطه را مجدداً فشار دهید.

حمل با یدک کش

از روش‌های صحیح برای حمل خودرو با یدک کش استفاده نمایید تا ز وارد آمدن آسیب‌های ناخواسته به گیربکس جلوگیری شود.



خواهد شد. در صورت فشار دادن سریع پدال ترمز در حین رانندگی، گیربکس به طور خودکار به دندنه پایین‌تر رفته و دور موتور افزایش خواهد یافت تا هم‌چنان شتاب‌گیری سریع و قوی احساس شود. یک راننده باید اصول رانندگی ذکر شده را به خوبی بلد باشد.

احتیاط‌های لازم

- وقتی موتور خاموش است، بدون توجه به موقعیت دسته دندنه، ترمز دستی را بکشید. در غیر این صورت ممکن است خودرو به طور اتفاقی حرکت کرده و منجر به جراحت و خسارت شود.
- در زمان استارت زدن، دسته دندنه را در یکی از موقعیت‌های "P" (حالت پارک) یا "N" (حالت خلاص) قرار دهید. در سایر موقعیت‌ها، موتور استارت نخواهد خورد.
- برای شروع به حرکت، زمانی که موتور در حال دور آرام است، دسته دندنه را از موقعیت "P" یا "N" به موقعیت رانندگی انتقال دهید، البته جهت

راهنمای استفاده
- اگر در حین رانندگی به قدرت بیش‌تری نیاز باشد، پدال گاز را به طور سریع فشار دهید تا گیربکس دندنه پایین‌تر را انتخاب کند و دور موتور نیز زیاد شود. اکنون می‌توانید قدرت و شتاب‌گیری مناسب را احساس کنید.
- از مزایای نیروی ترمی موتور در سرعت‌های حداقل استفاده را ببرید. پس از ترمز‌گیری طولانی و ثابت، ترمزها گرم شده و از کارآیی آن‌ها کاسته خواهد شد. لذا پیشنهاد می‌شود از حالت "L" و یا از دندنه سنگین حالت دستی گیربکس استفاده کنید تا دور موتور به واسطه نیروی ترمی موتور کم شود.

▲ هشدار!

با فشار دادن یکباره پدال گاز در ابتدای شروع به حرکت، گیربکس مقداری تاخیر در انتخاب دندنه بالاتر ایجاد خواهد کرد تا دور موتور جهت تولید حداقل قدرت خروجی افزایش یابد. در این زمان شتاب‌گیری سریع و قوی احساس

در حالت "R" قرار دهید و بر عکس. در این گونه شرایط از قرار دادن طولانی مدت گیربکس در یک حالت خودداری کنید، چرا که باعث استهلاک بیش از حد گیربکس خواهد شد.
مدت زمان استفاده از دندنه عقب یا جلو باید کمتر از یک دقیقه باشد.
قبل از شروع این عملیات دور موتور را کم کنید.

گیربکس اتوماتیک

- ۷- گیج روغن را بیرون بکشید.
- ۸- گیج روغن را تمیز کنید.
- ۹- گیج را در جای خود قرار دهید.
- ۱۰- گیج روغن را مجدداً بیرون کشیده و سطح روغن را بررسی کنید. در صورت کم بودن میزان روغن، به شرطی که دمای آن در محدوده ذکر شده قرار داشته باشد، با اضافه کردن روغن، سطح آن را به مقدار استاندارد برسانید.

سرویس روغن گیربکس

۱- بازدید سطح روغن

برای بازدید سطح روغن گیربکس توسط گیج روغن، باید روغن در حد نرمال گرم شده باشد. قبل از بازدید سطح روغن گیربکس، باید خودرو به طور مناسب و صحیح پارک شده باشد و شرایط زیر نیز برقرار باشند:

- موتور گرم شده باشد.

- حداقل به مدت ۵ دقیقه با خودرو رانندگی کنید.

- دمای روغن گیربکس باید بین 50°C و 80°C باشد.

مراحل بازدید سطح روغن گیربکس:

۱- خودرو را در یک محل صاف پارک نموده و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.

۲- موتور را روشن کنید.

۳- پدال ترمز را فشار دهید.

۴- دسته دنده را بین تمامی حالات آن حرکت دهید.

۵- دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.

۶- درب موتور را باز کنید.

جلوگیری از حرکت ناگهانی و اتفاقی خودرو، قبل از شروع رانندگی، ترمز دستی را بکشید و پدال ترمز را فشار دهید.

- زمانی که موتور سرد است، دور موتور در حالت دور آرام بالاتر از زمان گرم بودن موتور است، بنابراین دقت کنید تا هنگام تعویض دنده به "D" یا "R" خودرو حرکت نکند.

- انتقال دسته دنده به حالت‌های "P" و "R" در حین رانندگی ممنوع است. در صورت انجام این کار، گیربکس به طور جدی آسیب خواهد دید که شامل گارانتی نخواهد بود. حالت‌های "P" و "R" را فقط پس از توقف کامل خودرو می‌توانید انتخاب کنید.

- اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید، حتماً دسته دنده را در حالت "P" قرار دهید و ترمز دستی را نیز بکشید.

- استفاده از پدال گاز برای متوقف نگه داشتن خودرو در سریالی‌ها ممنوع است، برای این کار از پدال ترمز استفاده کنید.

پدال گاز بردارید تا سیستم کروز، میزان باز شدن دریچه گاز را متناسب با شرایط جاده تنظیم کند. پس از این مراحل چراغ نشان گر سیستم کروز بر روی صفحه کیلومتر شماره طور ثابت روش خواهد ماند.

اگر چراغ نشان گر کروز کنترل همچنان در حال چشمک زدن باشد، یعنی سیستم فعال نشده است که باید مجدداً دکمه را بزنید. اگر چراغ همچنان چشمک بزند به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

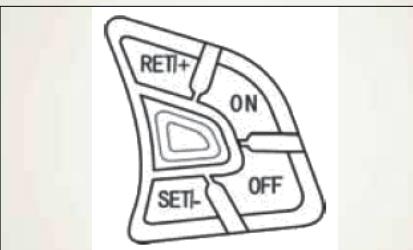
۱- در زمان فعال بودن کروز کنترل، اگر پدال گاز را فشار همیش سرعت خودرو افزایش خواهد یافت (چراغ نشان گر به طور ثابت روش می ماند) و با رها کردن پدال گاز سرعت خودرو مجدداً به مقدار تنظیم شده قبلی باز خواهد گشت (افزایش سرعت به شرطی رخ می دهد که مقدار فشرده شدن پدال گاز در حدی باشد که درجه باز شدن دریچه گاز بیشتر از مقدار تنظیم شده توسط سیستم کروز کنترل باشد).

۲- در شرایط کروز کنترل با فشار دادن پدال گاز سرعت خودرو افزایش خواهد یافت. هنگام رها شدن پدال گاز در صورتی که دکمه SET/-/SET+ داده شود، سرعت جدید تنظیم خواهد شد.

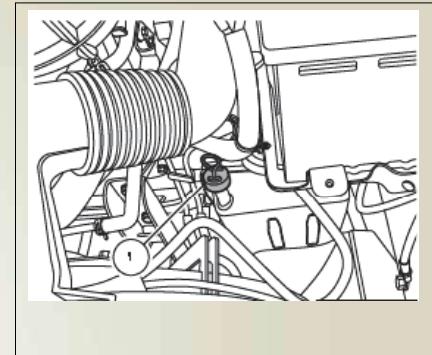
▲ هشدار!

برای تعویض روغن گیربکس به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. ایجاد ناشی از تعویض غیراصولی روغن گیربکس، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

عملکرد دکمه های کروز کنترل



- زمانی که سویچ باز است، اگر دکمه ON کروز کنترل را بزنید، چراغ نشان گر مربوطه بر روی صفحه کیلومتر شمار روش شده و چشمک خواهد زد (یعنی کروز کنترل آمده به کار است). زمانی که سرعت خودرو سرعت خودروی مقدار انتخاب شده ثابت خواهد ماند. زمانی که دکمه SET/-/SET+ را فشار دادید، پاتان را از روی



- تعویض روغن گیربکس روغن گیربکس اتوماتیک باید هر یکسال یا ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض شود و از روغن گیربکس مخصوص که شرکت مدیران خودرو توصیه کرده است، استفاده کنید. از سایر روغن های متفرقه استفاده نکنید تا از آسیب دیدن گیربکس جلوگیری شود.

گیربکس اتوماتیک

کروز کنترل در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمکزن (حالت آمده به کار کروز کنترل) در آمده و سرعت خودرو کاهش خواهد یافت. اگر سرعت خودرو به زیر 40 km/h برسد، با رها کردن پدال ترمز و فشار دادن دکمه $+/$ RES کروز کنترل فعال نخواهد شد. ولی می‌توانید با افزایش سرعت خودرو به بالای 40 km/h و فشار دادن پدال گاز و دکمه $/+$ RES، کروز کنترل را فعال کنید. چراغ نشان‌گر کروز کنترل در صفحه کیلومترشمار به صورت دائمی روشن خواهد شد.

-۸ با فشار دادن پدال ترمز، چراغ نشان‌گر کروز کنترل در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمکزن در می‌آید تا نشان دهد که سیستم کروز کنترل در حالت آمده به کار قرار گرفته است. در صورت عمل نکردن دکمه‌های کروز کنترل، سیستم در حالت آمده به کار باقی ماند و شما می‌توانید به رانندگی عادی خود ادامه دهید.

-۹ در صورتی که ایرادی در سیستم‌های مختلف خودرو پدید آید که در اینمی کروز کنترل

و پشت سر هم کاهش خواهد یافت. با رها شدن دکمه، کاهش سرعت متوقف شده و خودرو با سرعت لحظه رها شدن دکمه به حرکت خود ادامه خواهد داد. چراغ نشان‌گر کروز کنترل در صفحه کیلومترشمار به طور دائم روشن خواهد ماند. (فشار دادن طولانی مدت دکمه $-/-$ SET به منزله ترمز گرفتن نیست و فقط چیزی شبیه بکسوات خودرو است، بنابراین در صورت نیاز به کاهش سرعت از پدال ترمز استفاده کنید).

-۶ با فشرده شدن پدال ترمز، چراغ نشان‌گر کروز کنترل در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمکزن (حالت آمده به کار کروز کنترل) در آمده و سرعت خودرو کاهش خواهد یافت. به شرطی که سرعت خودرو به کمتر از 40 km/h نرسیده باشد، با فشار دادن دکمه $+/$ RES وضعیت کروز کنترل مجدداً برقرار خواهد شد. (با فشرده شدن طولانی دکمه $/+$ RES، سرعت خودرو به صورت متوالی افزایش یافته و با رها شدن دکمه، سرعت دلخواه تنظیم خواهد شد).

-۷ با فشرده شدن پدال ترمز، چراغ نشان‌گر

-۴ در شرایط فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشرده شدن دکمه $+/$ RES (به مدت کمتر از $0/5$ ثانیه) به سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 2 km/h افزوده خواهد شد. اگر دکمه $+/$ RES به مدت بیشتر از $0/5$ ثانیه فشار داده و نگه داشته شود، سرعت خودرو به طور متوالی و پشت سر هم افزایش خواهد یافت. با رها شدن دکمه، افزایش سرعت متوقف شده و خودرو با سرعت لحظه رها شدن دکمه، به حرکت ادامه خواهد داد. چراغ نشان‌گر کروز کنترل در صفحه کیلومترشمار به طور دائم روشن خواهد ماند.

(فشار دادن طولانی مدت دکمه $+/$ RES توصیه نمی‌شود، چرا که باعث افزایش مداوم و متوالی سرعت خودرو شده و می‌تواند خط‌نناک باشد).

-۵ در شرایط فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشرده شدن دکمه $-/-$ SET (به مدت کمتر از $0/5$ ثانیه) از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 2 km/h کاسته خواهد شد. اگر دکمه $-/-$ SET به مدت بیشتر از $0/5$ ثانیه فشار داده و نگه داشته شود، سرعت خودرو به طور متوالی

گیربکس اتوماتیک

تأثیرگذار باشد، کروز کنترل فعال نخواهد شد.
در این گونه موقع به یکی از نمایندگی‌های مجاز
مدیران خودرو مراجعه نمایید.

۱۰- در زمان‌های فعال بودن و یا آماده به کار
بودن کروز کنترل با فشار دادن دکمه OFF
می‌توان از کروز کنترل خارج شد.

ترمز

برای آزادکردن اهرم ترمز دستی، آن را کمی بالا برده و دکمه ضامن آن را فشار دهید و اجازه دهید تا اهرم پایین آید. چراغ نشان گر ترمز دستی به طور همزمان خاموش خواهد شد.

احتیاط!

قبل از رانندگی از آزاد شدن کامل ترمز دستی اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، ترمزها داغ شده و باعث ایجاد مشکل در سیستم ترمز خواهد شد.

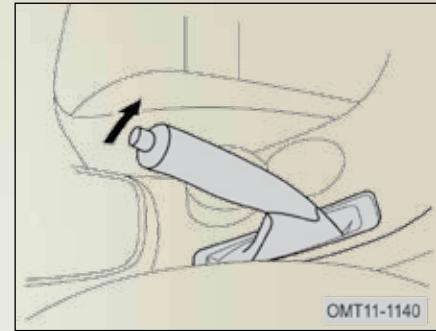
▲ هشدار!

برای جلوگیری از حرکت خودرو، زمانی که خودرو را پارک کرده‌اید، از درگیر کردن دندنه به جای ترمز دستی استفاده نکنید. باید ترمز دستی را بکشید. اجازه ندهید افراد ناآگاه به ترمز دستی دست بزنند. اگر اهرم ترمز دستی به طور اتفاقی آزاد شود، خودرو احتمالاً حرکت خواهد کرد و باعث وارد آمدن خسارت خواهد شد.

زمانی که اهرم ترمز دستی را بالا می‌کشید، همزمان پدال ترمز را نیز فشار دهید تا ترمز دستی راحت‌تر کشیده شود.

۲- قبل از ترک خودرو از کشیده شدن اهرم ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.

ترمز دستی



در زمان توقف، اهرم ترمز دستی را به طور کامل بکشید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

۱- اگر سویچ باز باشد و اهرم ترمز دستی نیز کشیده شده باشد، چراغ نشان گر ترمز دستی در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

بوستر ترمز

بوستر ترمز توسط نیروی خلا موتور کار می‌کند، بنابراین فقط با روشن بودن موتور فعال می‌شود. به همین دلیل در سرازیری‌ها موتور را هرگز خاموش نکنید.

اگر خودرو بکسل یا خراب باشد، بوستر ترمز کار نخواهد کرد. بنابراین نیروی زیادی برای فشار دادن پدال ترمز مورد نیاز خواهد بود تا بتوان نیروی بوستر را جبران کرد.

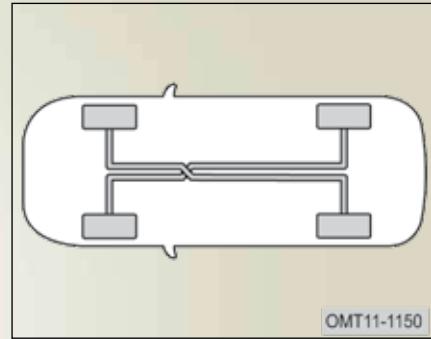
احتیاط!

برای ترمزگیری بهتر در سرازیری‌ها، باید قبل از شروع سرashیبی، دندنه سنگین انتخاب شود.

احتیاط!

در صورتی که یکی از مدارها کار نکند، لازم است پدال ترمز کمی محکم‌تر فشار داده شود و در ضمن طول فاصله ترمز زیاد‌تر خواهد شد. اگر این شرایط برای خودروی شما پیش آید، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

سیستم ترمز



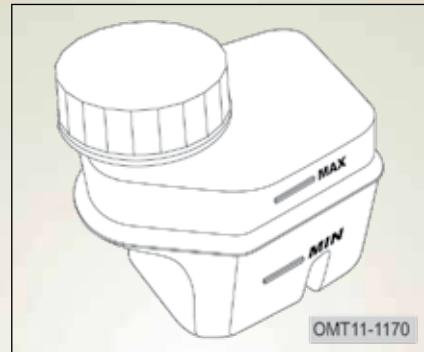
خودروی شما مجهز به سیستم ترمز دوبل با مدار ضربه‌ری می‌باشد. اگر یک مدار از کار بیفتد، مدار دیگر هم چنان فعال خواهد بود.

احتیاطهای لازم

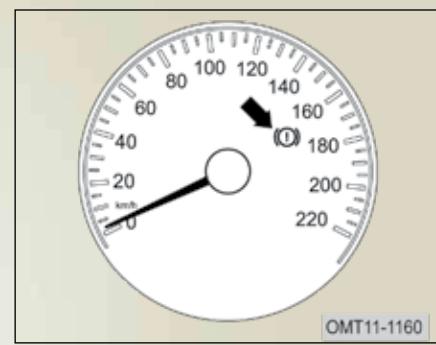
تولید صدای ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز، ایجاد صدای سایش آهن به آهن به مدت زیاد بکند، بیان‌گر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارد. خودروی خود را به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

اگر ترمزها تولید صدای ممتد کرده و لرزش‌ها را در هنگام ترمزگیری به فرمان منتقل کنند، فوراً خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو بفرستید.

لنت‌های ترمزی که جدیداً تعویض شده‌اند، برای رسیدن به کارآیی حداکثر نیاز به یک دوره‌ی آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارآیی ترمز کاهش یابد. زیاد کردن نیروی وارده به پدال ترمز، تنها راه جبران کم شدن اثر ترمز می‌باشد.



مایع ترمز



میزان مایع ترمز را به صورت دوره‌ای بازدید کنید.

▲ هشدار!

روغن ترمز دارای خاصیت خورنده‌گی است. اجازه ندهید با پوست دست تماس پیدا کند. در این صورت باید محل تماس را با مقدار زیادی از آب بشویید.

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز روشن باشد، بیان‌گر این است که احتمالاً سطح مایع ترمز خیلی پایین است. هر چه سریع‌تر مایع ترمز را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید. جهت بررسی سیستم ترمز، خودرویتان را به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

از کار افتادن ترمز

اگر در حین رانندگی ترمز خودروی شما عمل نکرد، شما می‌توانید با گرفتن ترمز دستی خودرو را متوقف کنید، با این تفاوت که فاصله ترمز‌گیری بیش‌تر از زمان استفاده از ترمز معمولی خواهد بود.

احتیاط!

استفاده از ترمز دستی در حین رانندگی باعث خارج شدن کنترل خودرو از دست راننده به مدت کوتاه، خواهد شد. اگر مجبور به استفاده از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو هستید، برای جلوگیری از انحراف ناشی از قفل شدن چرخ عقب، نیروی واردہ به اهرم ترمز دستی را به آرامی اعمال کنید.

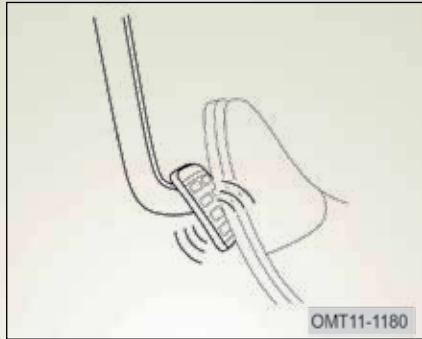
یک لنت موطوب باعث کاهش غیرعادی شتاب خودرو و گیجی چرخ در زمان ترمز‌گیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق، این تست می‌تواند نشان دهد که آیا کارایی ترمز تحت تاثیر قرار گرفته است یا خیر؟ برای خشک کردن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئنه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز باید.

میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمز‌گیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از نیروی ترمز موتور بیش‌ترین استفاده را برد و از ترمز‌گیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت، ترمزاها داغ شده و فاصله ترمز‌گیری افزایش خواهد یافت و احتمالاً در بعضی مواقع، کارایی خود را از دست بدھند.

احتیاط!

سایز لاستیک و طرح آج آن‌ها روی کار کرد ABS تاثیرگذارند. اطمینان حاصل کنید که لاستیک تعویض شده، سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با لاستیک اصلی دارد. استفاده از یک لاستیک با مشخصات متفاوت با بقیه روى کار کرد ABS تاثیر خواهد گذاشت. توصیه شرکت مدیران خودرو جایگزینی لاستیک با سایز اصلی می‌باشد.



سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها و حفظ کنترل فرمان در زمان ترمز ناگهانی و در نتیجه توانایی عبور از موانع و عدم برخورد با آن‌ها طراحی شده است.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) خودروی شما به همراه سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) جهت بالا بردن کارآیی ترمز، ارایه شده است.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، زمانی که چرخ‌ها در حال قفل شدن هستند، وارد عمل می‌شود. در زمان ترمزگیری، اگر پدال ترمز زیرپا ضربه بزند، بیان گر فعال بودن ABS است. لرزش پدال ترمز زیر پا و تولید صدا طبیعی است. در این لحظه پدال ترمز را رها نکنید.

سیستم ترمز ضد قفل

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

نصب هر ۴ لاستیک با سایز مشخص شده و با فشار باد مناسب:
سیستم ترمز ضد قفل، سرعت خودرو را با استفاده از سنسورهای سرعت هر چرخ تشخیص می‌دهد. استفاده از لاستیک‌هایی که متفاوت از نوع توصیه شده باشند، ممکن است در تشخیص سرعت واقعی چرخ‌ها در ترمزهای طولانی، خطداشته باشند.

همیشه با سرعت مطمئنه و با رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کنید.
در مقایسه با خودروی بدون سیستم ترمز ضد قفل، شاید فاصله ترمزگیری خودروی شما در یکی از شرایط زیر زیادتر باشد:

- رانندگی در جاده ناهموار، ماسه‌ای و یا برفی
- رانندگی با زنجیر چرخ
- رانندگی در جاده‌های پر از چاله و گودال
- رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن در جاهای مختلف دارای اختلاف ارتفاع است.

▲ هشدار!

در مورد سیستم ABS نباید اغراق کرد:
اگر چه سیستم ترمز ضد قفل در حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی همچنان باید با احتیاط و سرعت مطمئنه و رعایت فاصله با خودروی جلویی رانندگی کرد.
اگر چسبندگی تایر بیش از حد مجاز باشد یا در بارندگی لغزش تایر داشته باشیم، سیستم ترمز ضد قفل نمی‌تواند کمکی به کنترل خودرو نماید.

همچنین ABS نمی‌تواند ریسک خطر ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد، و یا نمی‌تواند از تصادف ناشی از رانندگی بدون احتیاط و نامناسب جلوگیری کند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید و در زمان پیچیدن، سرعت را کاهش دهید.

محکم فشار دادن و نگه داشتن پدال ترمز در زمان ترمزهای اضطراری، سیستم ترمز ضد قفل را سریعاً فعال کرده و اجراه پیچیدن در این زمان را خواهد داد و حتی اگر فضا کافی باشد، می‌توانید از برخورد با مانع نیز جلوگیری کنید.

هشدار!

درست است که ABS، اثربخشی بهتری به ترمز می‌دهد، ولی بسته به شرایط جاده‌ای فاصله ترمزگیری‌ها تفاوت زیادی خواهند داشت.

ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، شاید خودروی شما نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.

ترمز ABS

اصول مهم در به کارگیری
ترمز ABS

- 1- محکم فشار دادن و نگه
داشتن پدال ترمز



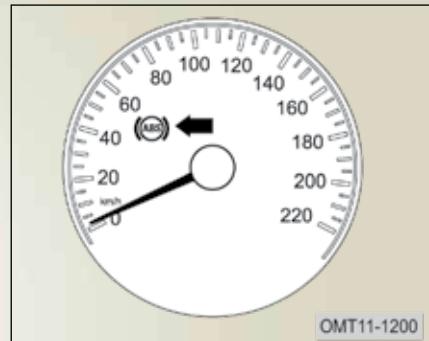
- 2- برای جلوگیری از برخورد با مانع، فرمان را پیچانید. با وجود ترمزگیری اضطراری، می‌توانید عمل پیچیدن را انجام دهید.

OMT11-1190

احتیاط!

اگر در حین رانندگی متوجه شدید که چراغ هشدار ABS روشن شده است، نشان می‌دهد سیستم ABS دچار مشکل شده است. خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

خودارزیابی ABS

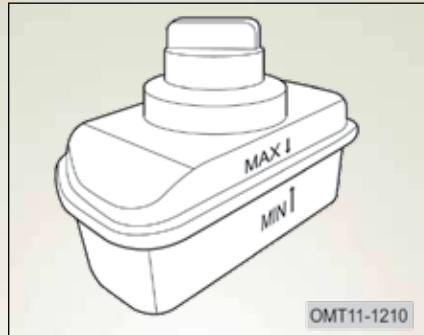


پس از باز شدن سویچ، چراغ هشدار ABS روشن شده و سیستم ABS شروع به خودارزیابی خواهد نمود. شنیدن نوعی صدا در طول این مرحله طبیعی است. پس از خودارزیابی، چراغ هشدار ABS خاموش خواهد شد.

سیستم فرمان هیدرولیک

احتیاط!

اگر پس از روشن شدن موتور، برای چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی زیادی دارید، احتمالاً سیستم فرمان هیدرولیک دچار مشکل شده است، در اولین فرصت با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید. پس از خاموش شدن موتور، خودرو فرمان هیدرولیک نخواهد داشت. در این زمان، شما کماکان می‌توانید فرمان را بچرخانید ولی به نیروی بیشتری نیاز خواهید داشت.



سیستم فرمان هیدرولیک

این خودرو مجهز به سیستم فرمان هیدرولیک است که اداره کردن خودرو را سبک‌تر و آسان‌تر می‌کند.

به منظور جلوگیری از خرابی فرمان هیدرولیک:

- زمانی که موتور روشن است، غربیلک فرمان را به مدت طولانی در منتهی‌الیه سمت چپ و یا راست نگه ندارید.

■ اگر سطح روغن هیدرولیک در مخزن کم‌تر از علامت MIN باشد، فوراً روغن هیدرولیک به مخزن اضافه کنید و قبل از پر کردن مخزن رانندگی نکنید.

سیستم فرمان هیدرولیک

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

اگر خودرو در حین رانندگی منحرف شود، موارد زیر را بررسی کنید:

- کم بودن فشار باد چرخ
- سایش غیر یکنواخت لاستیک
- شل بودن و یا فرسودگی اجزا سیستم تعليق
- شل بودن و یا فرسودگی اجزا سیستم فرمان هیدرولیک
- تنظیم نبودن زوایای چرخ‌ها

سیستم کمکی پارک

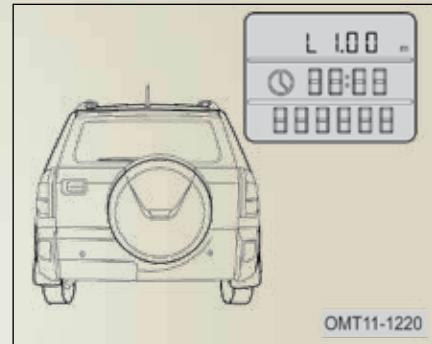
| احتیاط! | |
|--|--|
| جهت حفظ ایمنی، سرعت خودرو در هنگام حرکت با دندنه عقب باید کمتر از ۵km/h باشد | |

| >۱۵۰ | ۹۱-۱۵۰ | ۶۱-۹۰ | ۳۵-۶۰ | <۳۵ | فاصله با مانع (cm) |
|----------|--------|-------|-------|----------|--------------------|
| بدون بوق | ۱Hz | ۲Hz | ۴Hz | بوق ممتد | فرکانس بوق |

مفهوم علایم نمایش داده شده به شرح ذیل است:

- مانع نزدیک به سنسور سمت چپ باشد، حرف "L" نمایش داده خواهد شد.
- مانع نزدیک به سنسور سمت راست باشد، حرف "R" نمایش داده خواهد شد.
- اگر فاصله مانع با هر یک از سنسورها، کمتر از ۳۵ سانتی‌متر باشد، کلمه "STOP" نمایش داده خواهد شد.
- صفحه نشان‌گر، اطلاعات هر کدام از سنسورها که کمترین فاصله را با مانع داشته باشد، نشان خواهد داد.

سیستم کمکی پارک (در زمان استفاده از دندنه عقب):

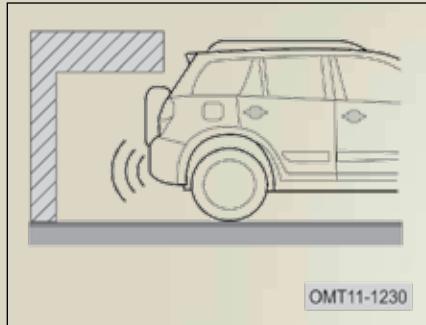


این سیستم شامل سنسورهای فرماحتوی و یک یونیت کنترل می‌باشد. پس از درگیر شدن دندنه عقب، سیستم به طور خودکار شروع به کار می‌کند و اطلاعات مربوطه در صفحه نشان‌گر چندمنظوره‌ی صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد. اطلاع رسانی سیستم به دو روش صورت می‌پذیرد: بوق اخطر و نمایش فاصله. فرکانس بوق اخطر با تغییر یافتن فاصله سنسورها با مانع تغییر خواهد یافت:

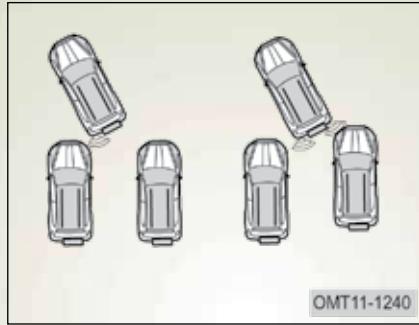
سیستم کمکی پارک

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

توجه:



سنسورهای دندنه عقب، موانعی را که ارتفاع آن‌ها بالاتر از سپر باشد، تشخیص نمی‌دهند.



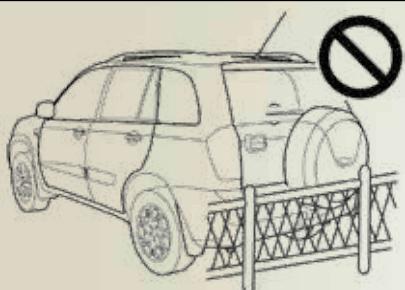
سنسورهای دندنه عقب فقط نزدیکترین مانع به خود را تشخیص می‌دهند.

راهنمای استفاده:

- فاصله اندازه‌گیری شده، نزدیکترین فاصله عمودی و مستقیم بین مانع و سپر است.
- حداقل فاصله قابل اندازه‌گیری: بیشترین فاصله قابل نمایش بین مانع و سپر عقب ۱۵۰ سانتی‌متر ($1/5$ متر)
- دقیق نمایش فاصله ۵ سانتی‌متر ($0/05$ متر) است، یعنی فواصل را ۵ سانتی‌متر به ۵ سانتی‌متر نمایش داده. مثلاً برای فاصله ۳۶ سانتی‌متر عدد $0/30$ و برای فاصله ۳۵ سانتی‌متر عدد $0/35$ نمایش داده می‌شود.
- واحد اندازه‌گیری بر حسب متر تعیین شده است.

سیستم کمکی پارک

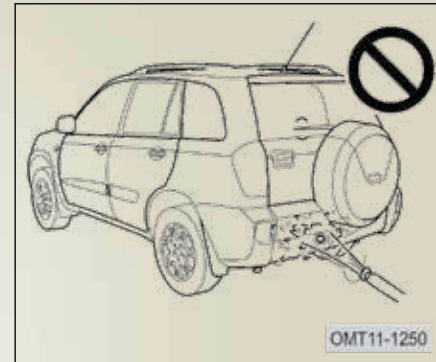
اگر در حرکت با دندنه عقب، با وجود نزدیک شدن سنسور به مانع، بوق اخطار به صدا در نمایید:



سنسورهای دندنه عقب توانایی تشخیص اشیایی نظیر تور، سیم خاردار، طناب، نرده‌ها و ... را ندارند.

احتیاط!

آب فشار بالا یا سایر نیروهای خارجی وارد به سنسورها، می‌توانند به آن‌ها صدمه بزنند. بنابراین سنسورها را فشار ندهید و یا به آن‌ها ضربه وارد نکنید.



در صورت به صدا در نیامدن بوق اخطار هنگام حرکت با دندنه عقب، موارد زیر را بررسی کنید:

- وجود مواد خارجی بر روی سطح سنسورها
- بیخ زدن سطح سنسورها
- پارک بودن خودرو در هوای سرد یا گرم به مدت طولانی

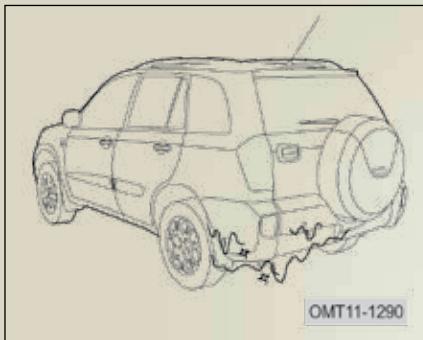
سنسورهایی که توسط برف یا سایر مواد مسدود شده‌اند را می‌توان با پارچه تمیز کرد و یا با آب کم‌فشار شست و شو داد.

احتیاط!

سنسورهای دندنه عقب، ممکن است در دمای زیر -30°C و بالای 80°C کار نکنند.

سیستم کمکی پارک

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT



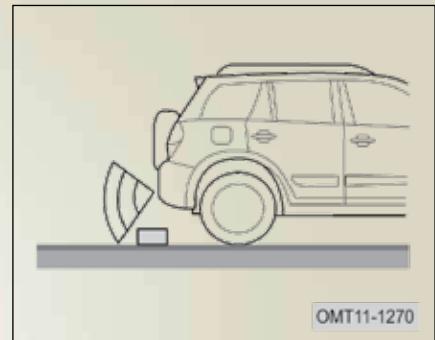
OMT11-1290

قطرات آب و آب پاشیده شده روی سطوح سنسور
که بخزده باشند.



OMT11-1280

اشیایی که امواج مأولا صوت را به راحتی
جذب می‌کنند مانند برف نرم، پنبه، ابر و ...
قابل تشخیص به وسیله سنسورهای دنده عقب
نمی‌باشند.

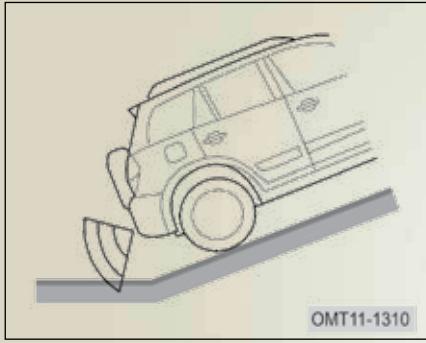


OMT11-1270

سنسورهای دنده عقب نمی‌توانند اشیایی که
ارتفاع آن‌ها کمتر از ارتفاع سپر عقب است، مانند
تکه سنگ و ... را تشخیص دهند.

سیستم کمکی پارک

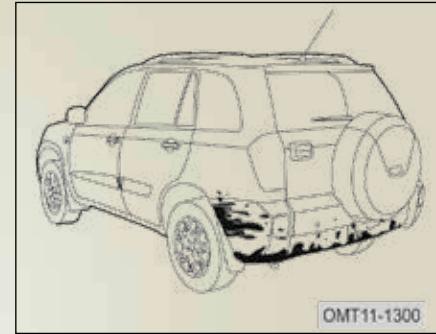
در شرایط زیر ممکن است سنسورهای دندنه عقب آلام اشتباہ بزنند:



وقتی که خودرو در شیب بسیار تند قرار داشته باشد.

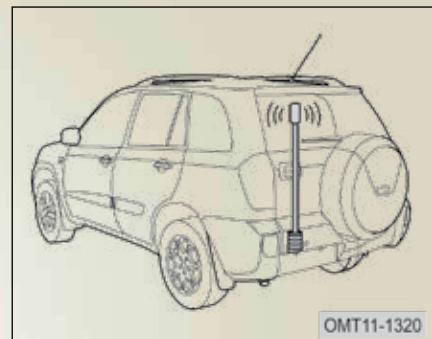
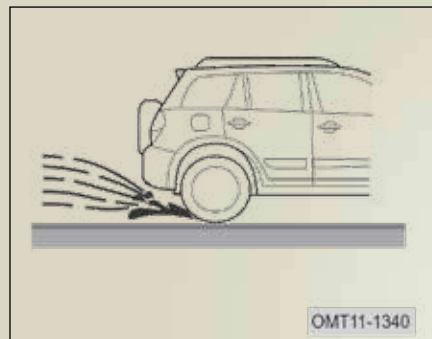
احتیاط!

برای موانع خارج از محدوده دید سنسور دندنه عقب، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد. اگر در یک لحظه موانع متعددی وجود داشته باشند، بوق اخطار فقط برای نزدیکترین مانع فعال خواهد شد. باید توجه داشت که در این زمان شاید سنسور طرف دیگر با مانع دیگری روبرو شود، ولی چون فاصله ااش زیادتر است، محاسبه نمی شود.



زمانی که سطح سنسور دندنه عقب با برف یا گل و لای پوشیده شود.

سیستم کمکی پارک

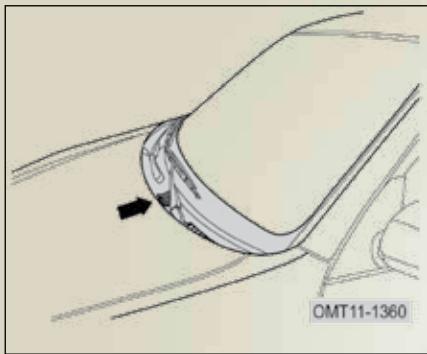


زمان رانندگی در جاده‌های برفی یا بارانی

در صورتی که وسایل یا دستگاههایی در اطراف خودروی شما تولید امواج فرacoتی کنند، مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلت‌ها یا صدای ترمزهای بادی کامیون‌های سنگین.

زمانی که فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.

احتیاط‌های لازم



- شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.

اقدامات قبل از استارت بیرون خودرو

- تایرها. (شامل لاستیک زپاس): فشار باد تایرها، بریدگی، آسیبدیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را بررسی کنید.
- نشتی مایعات. مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشتی سوخت، روغن موتور، آب و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کول طبیعی است).
- چراغ‌ها. از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ ترمز، چراغ عقب، چراغ‌های راهنمای و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید. مهم‌تر از همه چراغ‌های جلو می‌باشند.

اقدامات احتیاطی بازدید قبل از سفر

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید خودرو، تضمینی برای امنیت و رانندگی دل‌پذیر است.

هشدار!

اگر این بازدیدها را در یک محل سربسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل، اطمینان حاصل کنید.

احتیاط‌های لازم

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

اقدامات در حین رانندگی

- ۱- آمپرها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپرها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.
- ۲- ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.
- ۳- هر چیز غیرعادی و دیگر مانند شل بودن قطعات و نشتی‌ها و صدای غیرطبیعی را بررسی کنید.

۲- مایع خنک کننده: سطح مایع خنک کننده باید در حد علامت MAX روی منبع انبساط رادیاتور باشد.

۳- باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن، شل شدن و ترک برداشتن احتمالی قطب‌های باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.

۴- سیم‌کشی: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن و افتادگی و یا تاشدن و ... بررسی کنید.

۵- لوله‌های سوخت: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشتی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

اقدامات پس از استارت

۱- سیستم اگزوز: هر گونه نشتی هوا از لوله‌های اگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و فوراً رفع عیب کنید.

۲- سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بازدید کنید.

داخل خودرو

۱- جک و آچار چرخ: از وجود جک و آچار چرخ در داخل خودرو اطمینان یابید.

۲- کمرندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمرندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمرندها را بازدید کنید.

۳- صفحه کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: از صحت کارکرد چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های نشان‌گر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.

۴- ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.

محفظه موتور

۱- فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.

احتیاط‌های لازم

دود اگزوز

هشدار!

- از استنشاق دود اگزوز دوری گزینید.
گاز مونوکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی خطرناک، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث پایه‌بیوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودروی تان دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نباشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه‌ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلا فاصله سیستم را بازدید کنید.

قفل کردن خودرو

احتیاط!

- در زمان ترک خودرو، سویچ را خارج کرده و کلیه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده‌روی جلوی منزل تان پارک می‌کنید، بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب، پارک کنید و در ضمن اشیا و لوازم گران‌بها را در معرض دید نگذارید.

نشستن سرنشیین

هشدار!

- هرگز اجازه نشستن کسی را در صندوق عقب ندهید. در غیر این صورت در زمان تصادف، احتمال آسیب دیدن سایر سرنشیینان نیز وجود دارد.
- نشستن در جاهایی که قادر صندلی و کمربند ایمنی می‌باشد، ممنوع است.
- قبل از شروع حرکت، بایستی کلیه سرنشیینان در حالی که کمربندهای خود را به درستی بسته‌اند، در صندلی‌های خود نشسته باشند.

بازدید صحیح سیستم اگزوز

در شرایط زیر، سیستم اگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:

- ۱- در صورت استشمام هر گونه بوی دود اگزوز.
- ۲- در صورت احساس تغییر در صدای اگزوز.
- ۳- در صورت آسیب دیدن در زمان تصادفات.
- ۴- بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.

□ جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، شبکه ورودی هوای کابین واقع در جلوی شیشه جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.

□ در صورت استشمام دود اگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را فوراً باز کنید و بلافاصله علت را پیدا کرده و رفع کنید.

□ خودرو را در محیط‌های سربسته مثل گاراز یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.

□ به مدت طولانی در خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار باشید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و بخاری و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.

□ هنگام رانندگی درب صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.

رانندگی در جاده‌های ناهموار

رانندگی در جاده‌های ناهموار

▲ هشدار!

- جهت پایین آوردن ریسک خطرات احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:
- در جاده‌های ناهموار کاملاً با احتیاط رانندگی کنید و در صورت خطرناک بودن محل، اصلاً رانندگی نکنید.
 - در این گونه جاده‌ها، پره‌های غریبیک فرمان را نگیرید، عبور از یک دست‌انداز بد، در غریبیک فرمان تولید ضربه و عکس‌العمل کرده و باعث درد گرفتن دست شما خواهد شد. با هر دو دست خود، دایره بیرونی غریبیک فرمان را بگیرید.
 - بلافضله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از سنگ‌ریزه، گل و لای، آب کم‌عمق یا برف، کارآیی سیستم ترمز را بررسی کنید.

■ پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگ‌ریزه، آب و ... می‌باشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگ‌ریزه چسبیده یا نفوذ کرده، تمیز کنید و گردنۀ احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.

■ تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشیبان باید کمربند ایمنی خود را بینندند.

■ در زمان رانندگی در جاده‌های نامناسب و زمین‌های سخت، سرعت بالا، پرش از روی موائع و دست‌اندازها، دور زدن سریع و ... من نوع است. چرا که باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه واژگونی و چپ شدن می‌شوند و همچنین باعث تحمیل هزینه‌ی زیاد تعمیرات سیستم تعليق و شاسي خودروی شما می‌شوند.

رانندگی در میان آب

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

احتیاط!

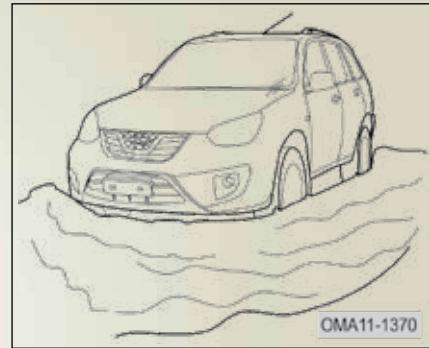
- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ باشد، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن آن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.

پاشیده شدن آب به موتور شود و در نتیجه موتور خاموش شود.

۲- برای فشار دادن و نگه داشتن پدال گاز باید مطمئن شد که موتور قدرت مناسب و باثبات داشته باشد. در رانندگی در میان آب، نباید توقف کرد، نباید دندنه عوض کرد و نباید به طور ناگهانی پیچید.

۳- در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت به موتور، فوراً استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکان امن و یا کم‌عمق منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

رانندگی در میان آب



اگر رانندگی از میان آب اجتناب‌ناپذیر بود، ابتدا عمق آب را بسنجید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.

۱- هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی در آب باید از دندنه سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یکباره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث

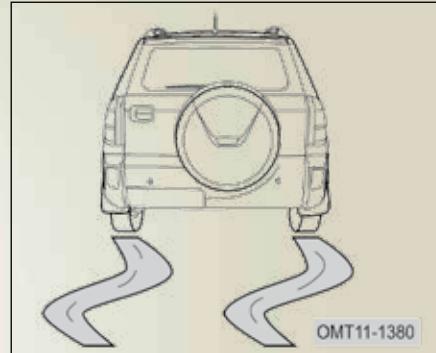
■ میزان کشش خودرو و کارآیی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزا سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.

■ رانندگی در آب احتمالاً موجب آسیب‌دیدگی سیستم تسممه‌ها و دنده‌های محرک خودروی شما خواهد شد. آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ و در نتیجه منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد. نفوذ آب به داخل گیربکس و دیفرانسیل باعث کاهش یافتن کیفیت روغن کاری و اسکارزین می‌شود. بنابراین همیشه مایعات موتور از قبیل روغن موتور و ... را از نظر آسودگی (شبیری رنگ شدن و کف آسود بودن) بازدید کنید. در صورت وجود آسودگی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات پیش رو، پیش گیری کنید.

جاده وجود دارد که مانع عملکرد صحیح فرمان و ترمز خواهد شد.

| احتیاط! |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ برای کاستن از خطرات فوق، موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید: ■ در آب و هوای بارانی و یا جاده‌های گلی، سرعت خودرو را کاهش دهید. ■ در جاده‌های دارای چاله و گودال که در آن‌ها آب جمع شده است، از سرعت خود بکاهید. ■ در صورت نمایان شدن شاخص ساییدگی تایرها، آن‌ها را تعویض کنید. ■ فشار باد تایرها در حد استانداردنگه دارید. ■ برای جلوگیری از برخورد در زمان ترمز ناگهانی، فاصله ایمنی را از خودروی جلویی حفظ کنید. |

رانندگی در جاده‌های لغزنده



شتاب‌گیری سریع در جاده‌های پوشیده از برف یا لغزنده باعث لیز خوردن چرخ‌های جلو به چپ و راست خواهد شد.

این پدیده زمانی اتفاق می‌افتد که اصطکاک با زمین چرخ‌های جلو با هم متفاوت باشند. هم‌چنین در جاده‌های خیس و یا گلی، امکان تشکیل یک لایه نازک از آب بین تایر و سطح

ویژگی‌های خودروی شما

| صفحه | صفحه | صفحه | فهرست |
|-------------------------------------|--|--|-------|
| ◀ سیستم برف پاک کن و شیشهشور 1۵۲ | ◀ گرمکن شیشه عقب و آینه‌های جانبی ۱۴۵ | ◀ سیستم صوتی ۱۳۱ | |
| ◀ کلید شیشهشور ۱۵۳ | ◀ آینه‌های جانبی و وسط ۱۴۶ | ◀ دکمه‌های کنترل ۱۳۱ | |
| ◀ برف پاک کن و شیشهشور عقب ۱۵۴ | ◀ آینه وسط ۱۴۶ | ◀ کارکردهای اصلی ۱۳۳ | |
| ◀ صندلی ۱۵۵ | ◀ قطب‌نمای الکترونیکی ۱۴۶ | ◀ نحوه استفاده ۱۳۳ | |
| ◀ صندلی‌های جلو ۱۵۵ | ◀ فشار سنج ۱۴۷ | ◀ نحوه استفاده از رادیو ۱۳۶ | |
| ◀ صندلی‌های عقب ۱۵۶ | ◀ نمایش ارتفاع از سطح دریا ۱۴۸ | ◀ نحوه استفاده از سی‌دی‌خوان ۱۳۸ | |
| ◀ پشت سری صندلی ۱۵۷ | ◀ کلیدهای تنظیم آینه‌های جانبی ۱۵۰ | ◀ خروجی USB ۱۳۹ | |
| | ◀ تاکردن دستی آینه‌های جانبی ۱۵۱ | ◀ دکمه‌های کنترل روی فرمان ۱۴۰ | |
| | | ◀ سیستم تهویه مطبوع ۱۴۱ | |
| | | ◀ کنترل دستی تهویه مطبوع ۱۴۱ | |
| | | ◀ کلید فعال‌سازی کولر ۱۴۳ | |
| | | ◀ دکمه گردش هوای داخل ۱۴۴ | |
| | | ◀ احتیاط‌های لازم در استفاده از کولر ۱۴۴ | |



ویژگی‌های خودروی شما

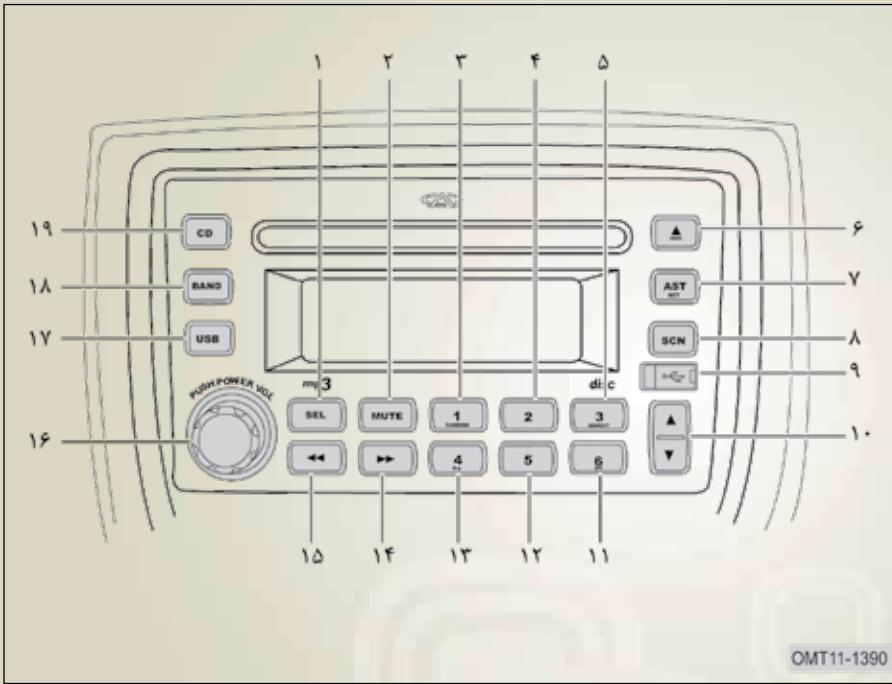
راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

| صفحه | ◀ سان رووف | صفحه | ◀ کلیدهای گرمکن صندلی |
|------|--|------|---|
| ۱۷۳ | | ۱۵۹ | |
| صفحه | | صفحه | |
| ۱۷۶ | ◀ محفظه‌های نگهدارنده اشیا | ۱۶۱ | ◀ چراغ‌ها |
| ۱۷۶ | ◀ محفظه نگهدارنده تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی | ۱۶۱ | ◀ کلید (دسته) چراغ |
| ۱۷۶ | ◀ محفظه نگهدارنده وسط کنسول | ۱۶۲ | ◀ چراغ راهنمای |
| ۱۷۶ | ◀ محفظه داشبورد | ۱۶۳ | ◀ چراغ مهشکن جلو و عقب |
| ۱۷۷ | ◀ محفظه نگهدارنده زیر غربیلک فرمان | ۱۶۵ | ◀ کلید تنظیم نور پس‌زمینه پنل کیلومتر و تنظیم ارتفاع |
| ۱۷۷ | ◀ محفظه کنسول وسط | ۱۶۵ | ◀ نور چراغ جلو |
| ۱۷۸ | ◀ جا عینکی | ۱۶۶ | ◀ چراغ سقف جلو |
| ۱۷۸ | ◀ صندوق عقب | ۱۶۶ | ◀ چراغ سقف عقب |
| | | ۱۶۷ | ◀ چراغ هشدار باز بودن درب |
| | | ۱۶۸ | ◀ چراغ دور سویچ اصلی |
| | | ۱۶۹ | ◀ خروجی برق ۱۲ ولت |
| | | ۱۷۱ | ◀ فندک و جا سیگاری |
| | | ۱۷۲ | ◀ جا لیوانی |
| | | | ◀ آفتاب‌گیر (آینه آرایش) |



مدیران خودرو

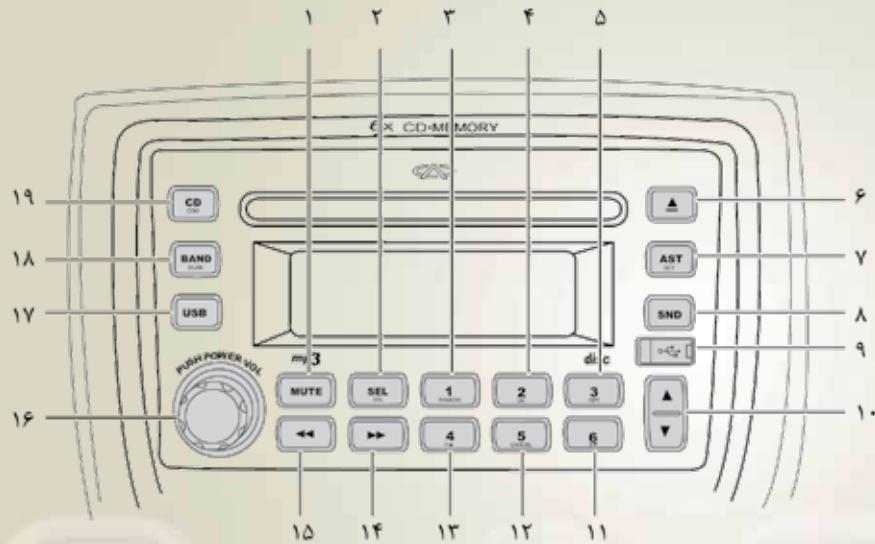
سیستم صوتی



«برای خودروهای مجهز به موتور ۱,۶lit و ۲lit

سیستم صوتی

- ۱- دکمه انتخاب شیوه پخش صدا
 - ۲- دکمه قطع صدا
 - ۳- دکمه پخش تصادفی آهنگ
 - ۴- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۲
 - ۵- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۳ و تکرار آهنگ
 - ۶- دکمه خارج کردن CD
 - ۷- دکمه ذخیره خودکار و دکمه تنظیمات
 - ۸- دکمه اسکن فرکانس رادیویی و آهنگ‌های CD
 - ۹- خروجی USB
 - ۱۰- جستجوی آهنگ قبلی یا بعدی CD
 - ۱۱- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۶
 - ۱۲- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۵
 - ۱۳- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۴
 - ۱۴- جستجوی فرکانس‌های بالاتر رادیو و حرکت سریع CD رو به جلو
 - ۱۵- جستجوی فرکانس‌های پایین‌تر رادیو و حرکت سریع CD رو به عقب
 - ۱۶- دکمه روشن و خاموش کردن و دکمه تنظیم صدا
 - ۱۷- دکمه USB
 - ۱۸- دکمه انتخاب باند رادیو
 - ۱۹- دکمه شروع به کار CD خوان



OMT11-1391

«برای خودروهای مجهز به موتور ۱,۸lit»

- ۱- دکمه قطع صدا
- ۲- دکمه انتخاب شیوه پخش صدا
- ۳- دکمه پخش تصادفی آهنگ
- ۴- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۲
- ۵- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۳ و تکرار آهنگ CD
- ۶- دکمه خارج کردن CD
- ۷- دکمه ذخیره خودکار و دکمه تنظیمات
- ۸- دکمه اسکن فرکانس رادیویی و آهنگ‌های CD
- ۹- خروجی USB
- ۱۰- جستجوی آهنگ قبلی یا بعدی CD
- ۱۱- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۶
- ۱۲- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۵
- ۱۳- دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۴
- ۱۴- جستجوی فرکانس‌های بالاتر رادیو و حرکت سریع CD رو به جلو
- ۱۵- جستجوی فرکانس‌های پایین‌تر رادیو و حرکت سریع CD رو به عقب
- ۱۶- دکمه روشن و خاموش کردن و دکمه تنظیم صدا USB
- ۱۷- دکمه انتخاب باند رادیو
- ۱۸- دکمه شروع به کار CD خوان

نحوه استفاده

▲ هشدار!

هميشه قبل از خاموش کردن خودرو، صدای سیستم صوتي را کم کنيد. آخرین ميزان صدای مورد استفاده قبل از خاموش کردن سیستم صوتي در حافظه آن خواهد ماند. اگر آخرین ميزان صدای تنظيم شده خيلي بالا باشد، در روشن شدن مجدد آن، يك صدای بلند و ناگهانی تولید خواهد شد که ممکن است گوشها را اذىت کند.

۲- عوض کردن کارکردها

در زمان روشن بودن سیستم صوتي با فشار دادن دکمه های "USB" ، "CD" ، "BAND" ، "USB" و يا "USB" کارکردهای مربوطه را می توانيد انتخاب کنيد و يا با هم ديگر عوض کنيد.

كارکردهای اصلی

در اين قسمت برخی از ویژگی های سیستم صوتي توضیح داده شده است. شاید بعضی از کارکردها در خودروی شما موجود نباشد.

۱- روشن و خاموش کردن

دکمه POWER/VOL را فشار دهيد تا سیستم صوتي روشن و يا خاموش شود.

دکمه "USB" ، "CD" ، "BAND" و يا "USB" را فشار دهيد تا هر کدام از آن ها انتخاب شده و شروع به کار کنند.

با وارد کردن CD نيز می توانيد CD خوان را راه اندازی کنيد و با خارج کردن CD می توانيد CD خوان را خاموش کنيد. در اين زمان، راديو به طور خودکار روشن خواهد شد.

احتیاط!

تنظیمات مربوط به زیری و بمی صدا فقط زمانی صورت می‌پذیرد که وارد منوی "BASS-TRE" شده باشید.

تنظیم صدای بم

۱- دکمه "SEL" را فشار دهید تا وارد منوی "BASS"

۲- برای افزایش بمی صدا دکمه "POWER/VOL" را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش آن، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

* در کارخانه روی عدد ۰ تنظیم می‌شود. محدوده قابل تنظیم بین ۷-تا ۷ می‌باشد.

۳- صفحه نمایش گر رادیو و پخش به مدت ۵ ثانیه، تنظیم صورت پذیرفته را نمایش داده و سپس دوباره به صفحه اصلی خود باز خواهد گشت.

انتخاب شیوه پخش صدا

۱- برای تنظیم صدای زیر و یا بم ("BASS-TRE") دکمه "SEL" را فشار دهید.

۲- دکمه "POWER/VOL" را در جهت عقربه‌های ساعت یا برعکس آن بچرخانید تا بتوانید شیوه‌های پخش صوت را نیز تنظیم کنید.

ترتیب مراحل نمایش داده شده برای تنظیم زیری یا بمی صدا به صورت زیر است:

BASS-TRE → JAZZ → VOCAL → POP
→ CLASSIC → ROCK → BASS-TRE

۳- صفحه نمایش گر رادیو پخش به مدت ۵ ثانیه، تنظیم صورت پذیرفته را نمایش داده و سپس دوباره به حالت اصلی خود باز خواهد گشت.

انتخاب حالت

۱- برای انتخاب باند رادیویی مورد نظر دکمه "BAND" را فشار دهید.

۲- برای انتخاب CD خوان، دکمه "CD" را فشار دهید.

۳- برای انتخاب USB، دکمه "USB" را فشار دهید.

تنظیم صدا

دکمه "POWER/VOL" را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا میزان صدا افزایش یابد و برای کم کردن صدا، دکمه را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

میزان صدا بین صفر (حداقل) و ۳۱ (حداکثر) قابل تنظیم است.

صدا را در حد مناسبی تنظیم کنید، به طوری که بتوانید برخی عالیم و اخطارها از قبیل بوق خودروها، سوت پلیس، آژیرها و ... را بشنوید.

سیستم صوی

تنظیم توزیع صدا بین بلندگوهای جلو و عقب (FADER)

۱- دکمه "SEL" را فشار داده و وارد منوی "FADER" شوید.

۲- برای افزایش میزان صدای بلندگوی جلو، دکمه "POWER/VOL" را در جهت عقربه‌های ساعت و برای افزایش صدای بلندگوی عقب، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

* در کارخانه روی عدد ۰ تنظیم شده است.

۳- صفحه نمایش گر رادیو و پخش به مدت ۵ ثانیه، تنظیم صورت پذیرفته را نمایش داده و سپس به صفحه اصلی خود باز خواهد گشت.

تنظیم توزیع صدا بین بلندگوهای چپ و راست (BALANCE)

۱- دکمه "SEL" را فشار دهید و وارد منوی "BAL" شوید.

۲- برای افزایش صدای بلندگوی راست، دکمه "POWER/VOL" را در جهت عقربه‌های ساعت و برای افزایش صدای بلندگوی چپ، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

* در کارخانه روی عدد ۰ تنظیم شده است.

۳- صفحه نمایش گر رادیو و پخش به مدت ۵ ثانیه، تنظیم صورت پذیرفته را نمایش داده و سپس به صفحه اصلی خود باز خواهد گشت.

تنظیم صدای زیر

۱- دکمه "SEL" را فشار دهید و وارد منوی "TREBLE" شوید.

۲- برای افزایش زیری صدا، دکمه "POWER/VOL" را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش آن، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

* در کارخانه روی عدد ۰ تنظیم می‌شود.
محدوده قابل تنظیم بین ۷-تا ۲ می‌باشد.

۳- صفحه نمایش گر رادیو و پخش تنظیم صورت پذیرفته را به مدت ۵ ثانیه، نمایش داده و سپس به صفحه اصلی خود باز خواهد گشت.

اسکن فرکانس‌ها

اسکن (مرور اجمالی) فرکانس‌ها به شما این امکان را می‌دهد تا به هر یک از ایستگاه‌های رادیویی یافت شده در هر طول موج به مدت ۱۰ ثانیه گوش دهید.

- برای روشن و یا خاموش کردن این حالت دکمه "SCAN" را فشار دهید.
- جست‌وجوی خودکار فرکانس‌ها
- برای رفتن روی ایستگاه رادیویی با فرکانس پایین‌تر، دکمه را فشار دهید.
- برای رفتن روی ایستگاه رادیویی با فرکانس بالاتر، دکمه را فشار دهید.
- با فشار دادن مجدد هر یک از دکمه‌های و سایر ایستگاهها را می‌توانید جست‌وجو کنید.

نحوه استفاده از رادیو

گوش دادن به رادیو

- ۱- دکمه "BAND" را فشار دهید تا رادیو شروع به کار کند.

۲- برای انتخاب طول موج مورد نظر، دکمه‌ی "BAND" را مجدداً فشار دهید. تکرار این کار باعث عوض شدن طول موج‌ها خواهد شد.

ترتیب انتخاب طول موج‌ها به صورت زیر است:

FM1→FM2→FM→AM1→AM→FM1

- ۳- برای انتخاب ایستگاه مورد نظر، دکمه‌های یا را فشار دهید.

تنظیم بلندی صدا

- ۱- با فشار دادن دکمه "SEL" وارد منوی "LOUD" شوید.

POWER" VOL را در جهت عقربه‌های ساعت و یا برعکس آن بچرخانید.

* در کارخانه بلندی صدا در حالت خاموش یا LOUD OFF تنظیم می‌شود.

ترتیب مراحل تنظیم به صورت زیر است:
OFF→LOW→MD→HI→OFF

- ۳- صفحه نمایش گر سیستم صوتی، تنظیم صورت پذیرفته را به مدت ۵ ثانیه نمایش داده و سپس به صفحه اصلی خود باز خواهد گشت.

ذخیره خودکار ایستگاهها (AST)

با فشار دادن دکمه "AST" ، می توانید ۶ ایستگاه قوی در طول موج FM و ۶ ایستگاه قوی در طول موج AM را به صورت خودکار ذخیره کنید.

با هر بار استفاده از این روش، ایستگاههای جدید جایگزین ایستگاههای ذخیره شده قبلی خواهند شد.

دکمه "AST" را فشار دهید تا وارد منوی جستجوی خودکار شوید. موارد زیر به ترتیب اجرا خواهند شد:
- رادیو و پخش یک صدای «بیپ» تولید کرده، پس از آن به حالت قطعی صدا (MUTE) خواهد رفت و محتويات صفحه نمایش گر نیز چشمک خواهد زد.

□ پس از اتمام ذخیره سازی، شما مجدداً صدای «بیپ» را خواهید شنید و چشمک زدن صفحه نمایش گر متوقف خواهد شد.

□ ایستگاههای ذخیره شده توسط دکمه های ۱ تا ۶ در دسترس خواهند بود.

□ در برخی مواقع، احتمالاً تعداد ایستگاههای قابل جستجو و ذخیره سازی کمتر از ۶ عدد باشد.

جستجوی دستی

برای رفتن به حالت جستجوی دستی، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱- دکمه "SET" را فشار داده و حداقل به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا وارد منوی تنظیمات شوید.

۲- دکمه های یا را فشار دهید تا به گزینه "TUN" برسید.

۳- دکمه "SET" را فشار داده و نگه دارید و از منوی "AUTO/MAN": گزینه "MAN" را انتخاب کنید.

۴- برای خروج از این روش جستجوی دکمه های "SET" را فشار داده و حداقل به مدت ۲ ثانیه نگه دارید.

□ برای رفتن به ایستگاه رادیویی با فرکانس پایین تر، دکمه را فشار دهید.

□ برای رفتن به ایستگاه رادیویی با فرکانس بالاتر، دکمه را فشار دهید.

جستجوی فرکانس ها از روی حساسیت (فقط برای طول موج FM)

جستجوی ایستگاهها از روی حساسیت (قوی و ضعیف بودن) نیز امکان پذیر است. روش این کار به شرح ذیل است:

۱- دکمه "SET" را فشار داده و حداقل به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا وارد منوی تنظیمات شوید.

۲- دکمه های یا را فشار دهید تا به گزینه "SRCH" برسید.

۳- دکمه "SET" را فشار دهید تا بتوانید جستجوی "LO/DX" (اول قوی ترین ایستگاه، بعد ضعیف ترین ایستگاه) و یا برعکس آن را انتخاب کنید.

۴- برای خروج از این حالت، دکمه "SET" را فشار داده و حداقل به مدت ۲ ثانیه نگه دارید.

اسکن آهنگ‌ها (تراک‌ها)

- ۱- دکمه "SCAN" را فشار دهید تا ۱۰ ثانیه اول هر آهنگ پخش شود. برای متوقف کردن اسکن (مدور اجمالی) مجدداً دکمه "SCAN" را فشار دهید.
- ۲- دکمه "SCAN" را هر زمان که به آهنگ مورد علاقه رسیدید، فشار دهید.

پخش تصادفی

اگر دکمه "RANDOM" یا دکمه شماره ۱ را فشار دهید، آهنگ‌ها به طور تصادفی پخش خواهد شد.

برای متوقف کردن این حالت، مجدداً دکمه "RANDOM" را فشار دهید.

تکرار آهنگ (تراک)

برای پخش مجدد یک آهنگ، دکمه "REPEAT" یا دکمه شماره ۳ را فشار دهید. برای خارج شدن از حالت تکرار پخش یک آهنگ، مجدداً دکمه "REPEAT" را فشار دهید.

نحوه استفاده از CD خوان

خواندن CD

- یک عدد CD را در جای مربوطه وارد کنید.
- صفحه نمایش گر، موارد زیر را نشان خواهد داد:

 - ۱- شیوه پخش صدا
 - ۲- علامت و شکل CD
 - ۳- زمان طی شده و شماره آهنگ (تراک) در حال اجرا

انتخاب آهنگ (تراک)

دکمه‌های و را برای انتخاب به ترتیب تراک قبلی و تراک بعدی فشار دهید.

حرکت سریع رو به جلو و عقب تراک‌ها

برای حرکت سریع رو به جلو و رو به عقب تراک‌ها، دکمه‌های و را فشار دهید. برای برگشت به حالت نرمال، دکمه‌های فوق را مجدداً فشار دهید.

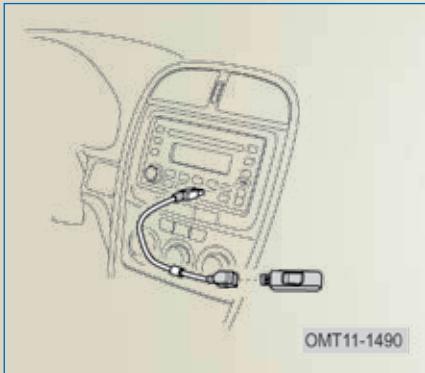
ذخیره‌سازی دستی

با استفاده از دکمه‌های ۱ تا ۶ می‌توانید ۶ ایستگاه در هر طول موج را به صورت دلخواه ذخیره کنید:

- روی ایستگاه رادیویی مورد نظر بروید.
- یکی از دکمه‌های ۱ تا ۶ را فشار داده و حداقل به مدت ۲ ثانیه نگه دارید. پس از شنیدن صدای «بیپ»، ایستگاه جاری تحت عنوان شماره دکمه فشار داده شده، ذخیره خواهد شد.

خروجی USB

پس از وصل شدن هر وسیله صوتی از قبیل USB، MP3، کارت حافظه و ... از طریق خروجی USB، دکمه "USB" را فشار دهید.



احتیاط!

- CD های با شرایط زیر قابل استفاده نیستند:
- CD های با کیفیت پایین یا تغییر شکل یافته.
- CD هایی که دارای برچسب یا اثر به جای مانده از لیبل کنده شده می باشند و یا CD هایی که مخدوش هستند.
- به غیر از CD، اشیا دیگر را وارد CD خوان نکنید.



- در یک زمان، بیش از یک CD وارد CD خوان نکنید.

خارج کردن CD

برای خارج کردن CD، دکمه را فشار دهید.

نگهداری CD

- از تماس انگشتان و به جا ماندن اثر انگشت روی CD جلوگیری کنید.
- CD ها برای جلوگیری از آسیب دیدن، در داخل کیف یا جعبه مخصوص نگهداری کنید.
- CD ها از محیطهای گرم و یا از تابش مستقیم نور خورشید، دور نگه دارید.

احتیاط!

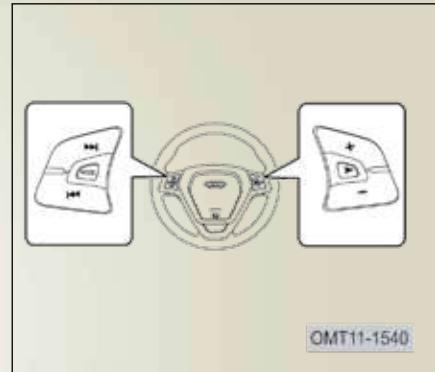
- نخواندن CD یا قطع وصل شدن آن در جاده های نامهوار و پر از دست انداز، طبیعی است.

| | | | |
|--|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| | فشار دادن لحظه‌ای | جست‌وجوی خودکار ایستگاه‌های رادیویی | تراک‌قبلی/بعدی |
| | فشار دادن و نگه داشتن | جست‌وجوی دستی ایستگاه‌های رادیویی | حرکت سریع رو به عقب / رو به جلو |
| | فشار دادن لحظه‌ای | انتخاب ایستگاه بعدی رادیو | پخش اولین آهنگ |
| | فشار دادن و نگه داشتن | انتخاب طول موج بعدی | اس‌کن آهنگ‌ها ۱۰ ثانیه‌ای هر آهنگ) |

عملکرد و نحوه استفاده از دکمه‌های کنترل روی فرمان

| دکمه‌ها | دکمه | عملکرد دکمه | رادیو | خوان CD |
|---------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------|
| | فشار دادن لحظه‌ای | تعویض حالت از رادیو به CD | تعویض حالت از CD به رادیو | |
| | فشار دادن و نگه داشتن | قطع شدن صدا | قطع شدن صدا | |
| | فشار دادن لحظه‌ای | کم و زیاد کردن صدا | کم و زیاد کردن صدا | |
| | فشار دادن و نگه داشتن | - | - | |

دکمه‌های کنترل روی فرمان



دکمه‌های کنترل روی فرمان برای تنظیم و کنترل سیستم صوتی به کار می‌روند.

تهویه مطبوع

کنترل دستی تهویه مطبوع ۱- کلید کنترل دما

کلید کنترل دما برای تغییر دمای سیستم تهویه مطبوع استفاده می‌شود. با چرخش کلید به سمت چپ (ناحیه آبی رنگ)، دمای هوا خنک و با چرخش به سمت راست (ناحیه قرمز رنگ)، دمای هوا گرم می‌شود. (فعال سازی کولر و بخاری).

۲- کلید کنترل سرعت فن

این کلید برای کنترل سرعت فن بخاری و کولر استفاده می‌شود. برای خاموش کردن فن، کلید را به موقعیت ۰ بچرخانید.

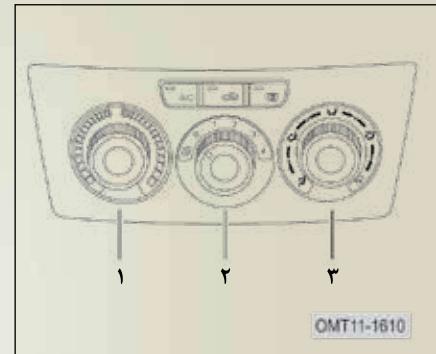
۳- کلید کنترل مسیر هوا

با چرخاندن این کلید، مسیر وزش هوای سیستم تهویه مطبوع تغییر خواهد کرد.

احتیاط!

ممکن است رطوبت هوای خنک داخل کابین توسط اوپراتور کولر جذب شده و تشکیل لاشهای از آب روی آن دهد. بنابراین مشاهده مقداری آب در زیر خودرو، پس از استفاده از کولر و در زمان پارک بودن خودرو، طبیعی است.

سیستم تهویه مطبوع



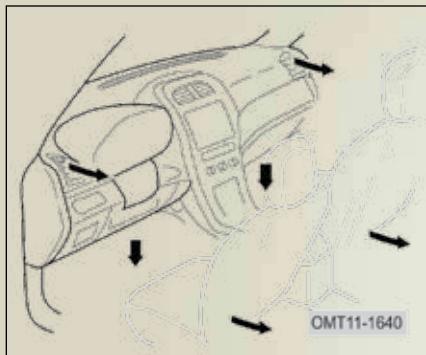
۱. کلید کنترل دما

۲. کلید کنترل سرعت فن

۳. کلید کنترل مسیر هوا

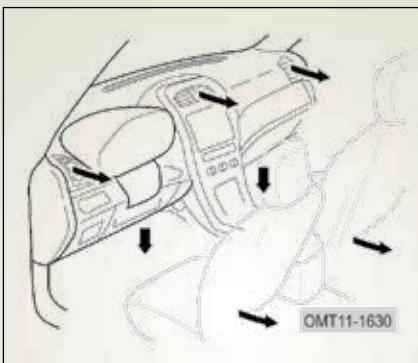
نمرہ

جهت وزش باد از سمت پایین



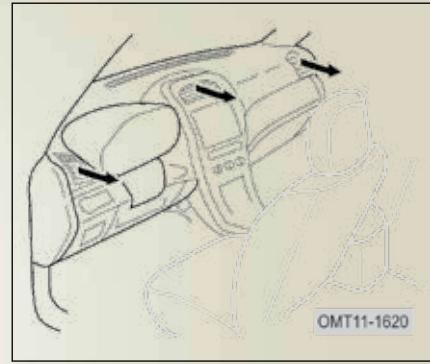
نمرہ

جهت وزش باد از پایین و رو برو



نمرہ

جهت وزش باد از رو برو



قسمت تحتانی - در این حالت کل جریان هوا
قسمت تحتانی داشبورد و کف پا دمیده می شود.

ترکیبی - در این حالت جریان هوا هم از رو برو
و هم از قسمت تحتانی داشبورد (کف پا) دمیده
می شود.

پنل داشبورد - جریان هوا در این حالت به طور
کلی از دریچه های پنل داشبورد دمیده می شود.

تبویه مطبوع

کلید فعال سازی کولر

برای عملکرد کولر خودرو باید دکمه "A/C" را فشار دهید.

برای عملکرد کولر باید شرایط ذیل مهیا باشد:

۱- خودرو روشن باشد.

۲- دمای بیرون بیشتر از (۱۰) درجه سانتی گراد باشد.

۳- کلید فن روی یکی از موقعیت های ۱ تا ۴ قرار گرفته باشد.

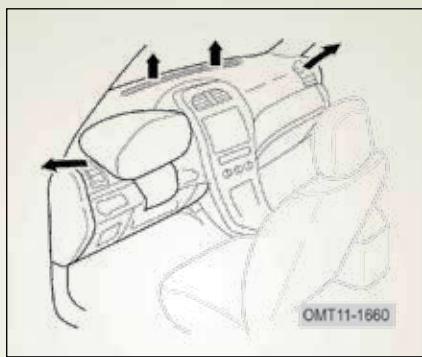
احتیاط

وقتی که دمای هوای بیرون کمتر از (۱۰) درجه سانتی گراد باشد، حتی اگر دکمه "A/C" را فشار دهید، کولر خودرو عمل نخواهد کرد

جهت وزش باد فقط به سمت شیشه



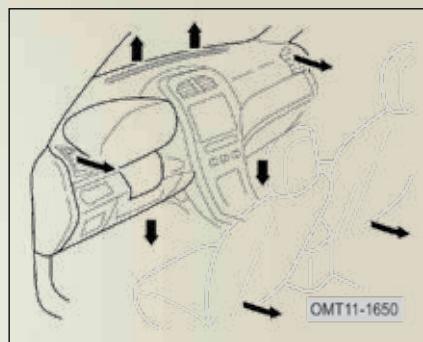
جلو



جهت وزش باد از سمت پایین و شیشه



جلو



در این حالت جهت جریان هوا از قسمت پایین و قسمت فوقانی داشبورد بوده که برای از بین بردن بخارات و یخ روی شیشه جلو می باشد.

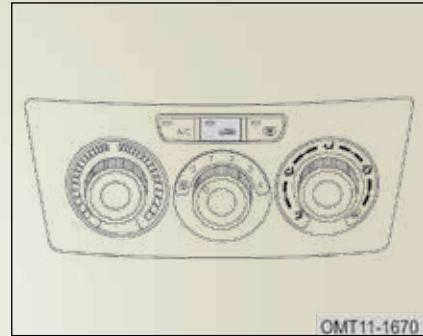
احتیاط‌های لازم قبل از استفاده از کولر خودرو

برای افزایش طول عمر سیستم تهویه مطبوع (کولر)، لطفاً به نکات زیر توجه فرمایید:

چنان‌چه کولر خودرو کار می‌کند و می‌خواهد خودرو را پارک کنید، ۲ الی ۳ دقیقه بعد از خاموش کردن کولر، اجازه دهید که فن کار کند (با این روش، هوای گرم بیرون توسط فن به دیواره سرد و گاهی اوقات حالت آب منجمد شده روی شبکه اواپراتور برخورد کرده و باعث می‌شود که سریعاً آب موجود خشک شود) و آب موجود در سطح اواپراتور سریع‌تر خنک شود.

در هوای گرم، وقتی که کولر روشن شود و دکمه گردش هوای داخل کابین فعال شود، دمای داخل خودرو زودتر خنک می‌شود. هم‌چنین با این شیوه از ورود بوی نامطبوع بیرون به داخل کابین جلوگیری می‌شود.

دکمه گردش هوای داخل کابین



OMT11-1670

با فشردن یکی از حالت‌های ورود هوای آزاد بیرون یا گردش هوای داخل کابین انتخاب خواهد شد. زمانی که این دکمه فعال شود (چراغ آن روشن شود)، فقط هوای داخل کابین در سیستم تهویه گردش خواهد کرد.

گرم کن شیشه عقب و آینه های جانبی

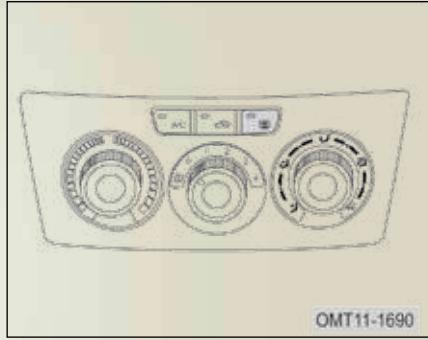
زمانی که سطح روی شیشه عقب و آینه ها از وجود بخار و یخ تمیز شد، گرم کن را خاموش کنید. اگر گرم کن به طور طولانی روشن بماند، با تری خودرو خالی خواهد کرد. از گرم کن برای خشک کردن برف و آب روی شیشه استفاده نکنید.

المنت های موجود در جداره شیشه عقب، سریعاً وجود مه و بخار و یخ روی شیشه را برطرف می کند.

همچنان المنت روی صفحه آینه های جانبی نیز یخ زدگی و بخار روی آینه را به سرعت برطرف می کند.

با فشردن مجدد دکمه گرم کن، گرم کن شیشه ها و آینه ها خاموش می شود.
چنان چه ۱۵ دقیقه بعد از روشن شدن گرم کن، آن را خاموش ننمایید، سیستم به طور اتوماتیک آن را خاموش خواهد کرد.

گرم کن شیشه عقب و آینه های جانبی



- احتیاط!**
- زمانی که شیشه عقب را تمیز می کنید، مراقب باشید که المنت های روی شیشه و کانکتور آن آسیب نبینند.
 - زمانی که گرم کن شیشه ها روشن است، مطمئن شوید که دکمه گردش جریان هوای داخل کابین (اتاق) خاموش باشد.

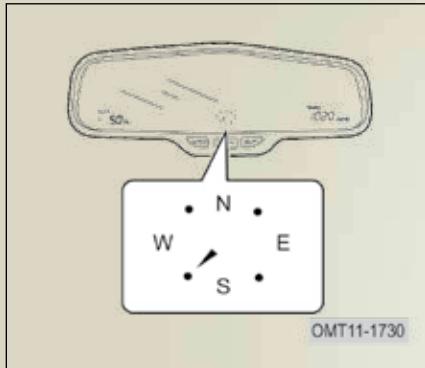
- احتیاط!**
- وقتی که گرم کن آینه های جانبی روشن است و سطح آینه داغ شده است، سطح روی آینه را لمس نکنید، تا پوست دست تان دچار سوختگی نشود.

وقتی که سویچ اصلی باز باشد، با فشردن دکمه گرم کن شیشه عقب و آینه های جانبی روشن می شوند.
وقتی که دکمه را فشار دهید، چراغ نشان گرم کن شیشه روشن می شود تا متوجه روشن بودن گرم کن شیشه ها و آینه ها شوید.

آینه‌های جانبی و وسط

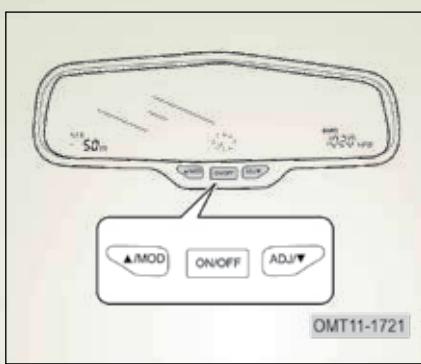
راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

قطب‌نمای الکترونیکی



قطب‌نمای الکترونیکی آینه قادر است ۸ جهت را به طور واقعی در حین رانندگی نمایش دهد که سمت شمال در بالا، سمت جنوب در پایین، سمت شرق در طرف راست و سمت غرب در طرف چپ آینه طراحی شده است.

آینه وسط مجهر به نمایش گر چندمنظوره



- ۱- دکمه را برای روشن و خاموش کردن نمایش گر آینه فشار دهید.
- ۲- دکمه را برای تعیین ارتفاع از سطح دریا فشار دهید.
- ۳- دکمه را برای انتخاب جهت قطب‌نما فشار دهید.

آینه‌های جانبی و وسط

آینه وسط

اهرم تنظیم (دستی) آینه وسط



برای کاهش نور تابیده شده از چراغ‌های جلو خودروهای پشت سری در حین رانندگی در شب، شما می‌توانید با کشیدن اهرم تنظیم به سمت عقب، دید مطلوب را برای خود تنظیم کنید.

آینه‌های جانبی و وسط

فشارسنج

آینه وسط همچنین قابلیت نمایش فشار محیط را نیز دارد و در حالت رانندگی نیز فشار را نشان می‌دهد. واحد فشار اندازه‌گیری شده پاسکال می‌باشد و محدوده آن بین ۵۴۰ تا ۱۰۴۰ پاسکال می‌باشد و به شکل زیر نمایش داده می‌شود.



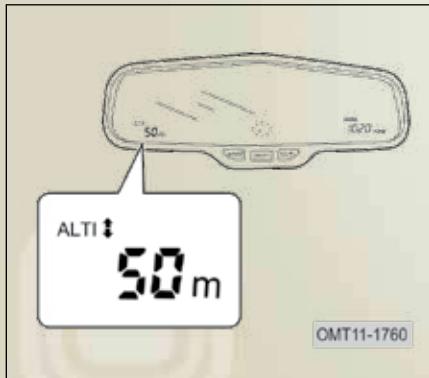
- ۱- دکمه  را به مدت ۵ ثانیه نگه دارید تا عقربه قرمز رنگ قطب‌نما به طور همزمان با سرعت ۱ هرتز چشمک بزنند.
- ۲- در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، یک تا سه دور به آرامی با خودرو بزنید و سپس آن را متوقف کنید.
- ۳- دکمه  را به طور لحظه‌ای (۱ ثانیه) فشار دهید، وقتی که نمایش جهتنما در آینه نمایش داده شد، قطب‌نما کالیبره شده است.
- ۴- یا خلاف جهت عقربه ساعت یک تا سه دور در مدت ۱۲۸ ثانیه با خودرو بزنید و بعد از وارد شدن به حالت کالیبره، نمایش جهت‌های قطب‌نما به حالت عادی برخواهد گشت و کالیبره کردن (تنظیم) قطب‌نما کامل خواهد شد.

- قطب‌نما به طریقه زیر عمل می‌کند:
- زمانی که نیروی مغناطیس (جادبه) زمین کم باشد، قطب‌نمای الکترونیکی قادر نخواهد بود تحت شرایط زیر جهت درست را نشان دهد:
 - رانندگی در جاده لغزنده
 - زمانی که خودرو در محیطی که دارای تداخل امواج الکترومغناطیس (مثلًا زیر دکل برق فشار قوی) می‌باشد، پارک شده باشد.
 - زمانی که امواج خودالقایی نزدیک آینه ایجاد شود، (اهن‌ربا یا اشیا فلزی نزدیک یا روی نمایش گر آینه باشد).
 - کالیبره کردن قطب‌نمای الکترونیکی (کالیبره کردن با دور زدن)
 - زمانی که جهت حرکت خودرو تغییر می‌کند، گاهی اوقات قطب‌نما ممکن است این تغییر جهت را نشان ندهد. برای تنظیم و کالیبره کردن آن، خودرو را متوقف کنید و مراحل زیر را انجام دهید:

۱- ارتفاع از سطح دریا

از آن جایی که ارتفاع نمایش داده شده تابعی از فشار نسبی (اتمسفر) می‌باشد، بنابراین عواملی مثل دما، جریان هوا و ... نیز بر ارتفاع نمایش داده شده، تأثیرگذار می‌باشند.

ارتفاع نمایش داده شده ممکن است که دارای خطای باشد که برای تنظیم آن، از دکمه تنظیم می‌توانید استفاده کنید. نمایش ارتفاع به شکل زیر نشان داده می‌شود:



نمایش ارتفاع از سطح دریا

ارتفاع از سطح دریا بیانگر اختلاف ارتفاع سطح محل فعلی و حاضر خودرو از سطح دریا می‌باشد: ارتفاع اندازه‌گیری شده از ۲۰۰- متر تا ۵۰۰۰ متر می‌باشد و خطای آن تا ۵۰ متر می‌تواند باشد. همچنین ارتفاع کمتر از ۲۰۰- متر را ۵۰۰۰ و ارتفاع بیشتر از ۵۰۰۰ متر را ۵۰۰۰ متر نمایش می‌دهد.

برای تنظیم ارتفاع، دکمه را یک بار فشار دهید تا ارتفاع ۵۰ متر افزایش یابد و با یک بار فشار ارتفاع تا ۵۰ متر کاهش می‌یابد.

فشار نسبی روی آینه نمایش داده می‌شود و مقدار آن قابل تنظیم نیست.

همچنین این فشار نمایش داده شده در بعضی از مواقع ممکن است همراه با خطای باشد که آن بستگی به درجه حرارت و رطوبت هوای محیط و شرایط رانندگی دارد.

آینه‌های جانبی و وسط

میزان انحراف و خطای نمایش داده شده بین حالت‌های مختلف فشار نسبی و ارتفاع در جدول زیر نمایش داده شده است.

| ارتفاع از سطح دریا (متر) | فشار نسبی (اتمسفر) | مقدار خطا |
|--------------------------|--------------------|-----------|
| -۲۰۰ | ۱۰۴۰ | ±۱۰۰ |
| ۰ | ۱۰۱۳ | ±۱۰۰ |
| ۵۰۰ | ۹۵۵ | ±۱۵۰ |
| ۱۰۰۰ | ۸۹۸ | ±۱۵۰ |
| ۱۵۰۰ | ۸۴۵ | ±۱۵۰ |
| ۲۰۰۰ | ۷۹۵ | ±۱۵۰ |
| ۳۰۰۰ | ۷۰۱ | ±۲۰۰ |
| ۴۰۰۰ | ۶۱۶ | ±۲۵۰ |
| ۵۰۰۰ | ۵۴۰ | ±۳۰۰ |

برای تنظیم ارتفاع، موقعیتی را که خودرو قرار گرفته است به عنوان نقطه مبدا در نظر بگیرید تا ارتفاع نسبی بین مبدا و مقصد مشخص شود، سپس مراحل زیر را برای تنظیم انجام دهید:

۱- دکمه را به مدت ۵ ثانیه نگه دارید تا وارد تنظیم ارتفاع شوید.

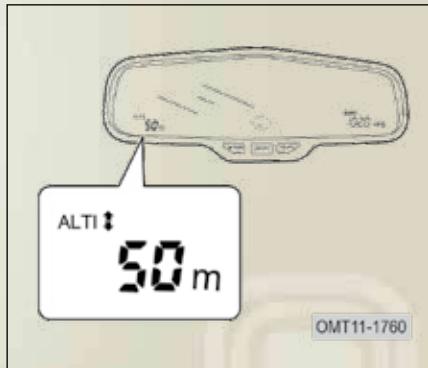
۲- دکمه‌های و را به مدت یک ثانیه به طور همزمان فشار دهید تا ارتفاع نسبی صفر شود (۰ m) را نشان دهد.

۳- پس از آن که شما به مبدأی که قصد دارید برسید، رسیدید، ارتفاع نسبی نشان داده شده، اختلاف ارتفاع مبدا و مقصد می‌باشد.

۴- برای این که ارتفاع نسبی نشان داده شده را به حالت اول یا همان ارتفاع از سطح دریا برگردانید، دکمه را به مدت ۵ ثانیه نگه دارید.

۲- ارتفاع نسبی

ارتفاع نسبی، نشان‌دهنده اختلاف ارتفاع بین دو نقطه مشخص می‌باشد. مقدار آن قابل تنظیم نیست. محدوده اندازه‌گیری آن بین ۰ متر تا ۵۲۰۰ متر می‌باشد و مقدار متغیر آن ۵۰ متر می‌باشد. در شکل زیر می‌توانید نحوه نمایش آن را مشاهده نمایید.



آینه‌های جانبی و وسط

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

▲ هشدار!

در حین رانندگی از تنظیم آینه وسط خودداری کنید، چرا که ممکن است منجر به عدم تعادل و عدم کنترل خودرو و در نهایت موجب تصادف شدید شود.

با استفاده از کلیدهای ذیل می‌توانید آینه را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید:

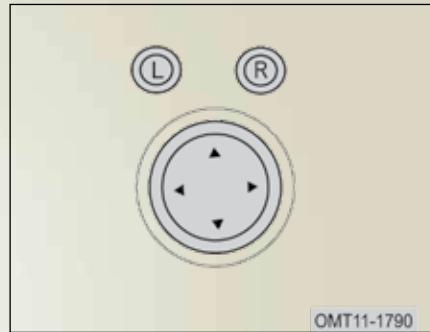


با فعال کردن دکمه گرم کن ، گرم کن آینه‌های جانبی نیز فعال می‌شوند.

احتیاط!

وقتی که سطح آینه‌های جانبی بخ زده باشد، برای پاک کردن آن، از تراشیدن بخ خودداری کنید و به جای آن از کلید گرم کن آینه یا آب گرم استفاده نمایید.

کلیدهای تنظیم آینه جانبی



شما می‌توانید با استفاده از این کلیدها، آینه‌های جانبی را تنظیم نمایید. زمانی که سویچ اصلی باز است، شما قادر خواهید بود با انتخاب دکمه "L" یا "R"، آینه سمت چپ یا راست را انتخاب کنید و تنظیمات لازم را انجام دهید.

L: سمت چپ
R: سمت راست

آینه‌های جانبی و وسط

▲ هشدار!

- در حین رانندگی از تنظیم آینه‌ها، خودداری کنید.
- برای تنظیم صفحه آینه‌های جانبی از دست استفاده نکنید.
- وقتی که با کلیدهای تنظیم، آینه‌های جانبی را تنظیم می‌کنید، دست تان را روی صفحه آینه قرار ندهید. ممکن است موتور آن بسوزد.

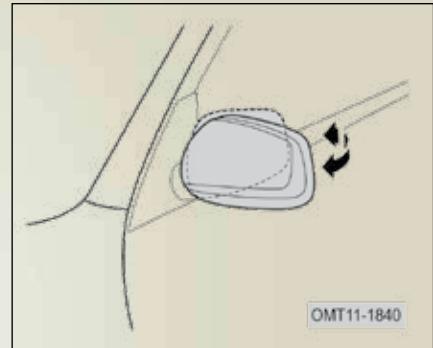
۲- باز کردن آینه جانبی

برای باز کردن آینه نیز عکس حالت بستن، آن را به سمت بیرون بکشید تا آینه در موقعیت خود قرار بگیرد.

احتیاط!

برای باز کردن و تا کردن آینه مراقب باشید که به سطح آینه فشار وارد نکنید.

تا کردن دستی آینه‌های جانبی



OMT11-1840

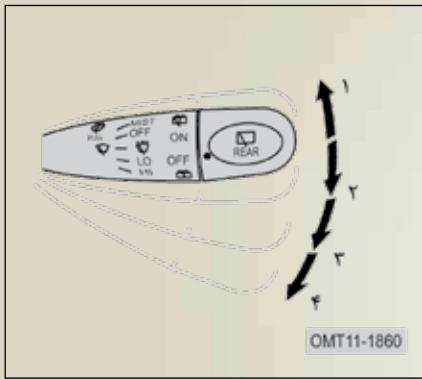
۱- تا کردن دستی آینه جانبی

برای تا کردن آینه به طور دستی، آن را به آرامی به سمت خود بچرخانید تا در موقعیت خود قرار گیرد.

سیستم برف پاک کن و شیشه شور

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

کلید برف پاک کن فقط زمانی که سویچ در موقعیت ON یا ACC باشد، فعال خواهد شد.



OMT11-1860

موقعیت ۱: عملکرد تکی برف پاک کن (MIST):

وقتی که دسته برف پاک کن را در موقعیت "MIST" قرار دهید، بعد از یک بار کار کردن برف پاک کن ها کلید مجدد به حالت اولیه خود بر می گردد و برف پاک کن ها متوقف می شوند.

احتیاط!

در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک کن ها، مطمئن شوید که تیغه های برف پاک کن روی شیشه به علت بخزدگی نچسبیده باشد. تا زمانی که بین روی شیشه آب نشود، از برف پاک کن استفاده نکنید. ممکن است موجب آسیب دیدن موتور برف پاک کن شود.

اگر شیئی روی شیشه وجود دارد، در این حالت برف پاک کن ها را حرکت ندهید زیرا موجب آسیب دیدن موتور برف پاک کن خواهد شد. ابتدا آن را بردارید، سپس برف پاک کن را فعال کنید.

همچنین زمانی که سطح شیشه خشک است، از فعال کردن برف پاک کن خودداری کنید، چون تیغه های برف پاک کن و شیشه آسیب خواهند دید.

سیستم برف پاک کن و شیشه شور

دسته برف پاک کن و شیشه شور در سمت راست غربیلک فرمان قرار گرفته است.



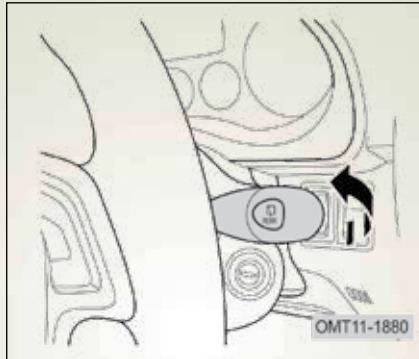
OMT11-1850

سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شور

احتیاط!

- در هر مرتبه استفاده از شیشه‌شور، آن را بیشتر از ۱۰ ثانیه به کار نیاندازید.
- زمانی که هیچ مایعی در مخزن شیشه‌شور وجود ندارد، کلید شیشه‌شور را فعال نکنید.

کلید شیشه‌شور



مطابق شکل با حرکت دادن دسته برف پاک‌کن به سمت غربیلک فرمان، پمپ شیشه‌شور فعال می‌شود و مایع پاک‌کننده از طریق نازل موجود در جلوی شیشه، روی شیشه‌ها پاشیده می‌شود و همزمان با آن برف پاک‌کن‌ها نیز کار می‌کنند. بعد از رها کردن کلید، پمپ آب متوقف می‌شود ولی برف پاک‌کن‌ها تا چند کورس به حرکت خود ادامه می‌دهند.

موقعیت ۲: حرکت تکی متناوب برف پاک‌کن

()

دسته برف پاک‌کن را یک پله به طرف پایین حرکت دهید تا برف پاک‌کن با حرکت تکی ولی به صورت متناوب کار کند.

موقعیت ۳: دور کند برف پاک‌کن (LO)

دسته برف پاک‌کن را دو پله به سمت پایین حرکت دهید تا برف پاک‌کن با دور کند کار کند.

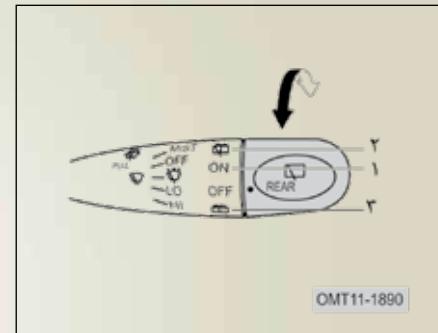
موقعیت ۴: دور تند برف پاک‌کن (HI)

دسته برف پاک‌کن را سه پله به سمت پایین حرکت دهید تا دور تند برف پاک‌کن فعال شود.

سیستم برف پاک کن و شیشه شور

سیستم برف پاک کن و شیشه شور شیشه عقب

موقعیت ۳: با چرخاندن کلید  به سمت پایین و موقعیت (۳)  و نگه داشتن آن فقط شیشه شور عقب کار می کند که با رها کردن کلید، کار کرد شیشه شور متوقف می شود.



موقعیت ۱: با چرخاندن دکمه انتهایی دسته برف پاک کن  و قرار دادن آن در وضعیت "ON"، برف پاک کن های عقب فعال می شوند.

موقعیت ۲: با چرخاندن دکمه انتهایی دسته برف پاک کن  و نگه داشتن آن در موقعیت (۲)  برف پاک کن و شیشه شور عقب به طور همزمان کار خواهند کرد.

صندلی

هشدارا

- در حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- اشیا را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- برای شرایط رانندگی ایدهآل، پشتی صندلی را بیش از اندازه نخوابانید، چرا که کمربندهای ایمنی، بیشترین و بهترین نگهداری را زمانی خواهند داشت که صندلی تقریباً در حالت عمودی قرار گرفته باشد.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، با بدنه دست خود، کمی آن را فشار دهید تا از قفل شدن آن در موقعیت اش مطمئن شوید.

تنظیم پشتی صندلی با کشیدن اهرم و حرکت دادن پشتی صندلی در جهت دلخواه، پشتی صندلی نیز مطابق میل شما تنظیم خواهد شد. با رها کردن اهرم، صندلی در موقعیت خود قفل می‌شود.



تنظیم ارتفاع صندلی برای داشتن دید بهتر و همچنین راحتی و تسلط، با چرخاندن توپی تنظیم کننده، ارتفاع صندلی با توجه به سایز راننده و عادت او، تنظیم می‌شود.

صندلی

صندلی‌های جلو

تنظیمات دستی صندلی‌های جلو



تنظیم موقعیت صندلی اهرم پایین نشان داده شده در شکل را به سمت بالا حرکت دهید تا ضامن صندلی آزاد شود، هم‌زمان صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت داده و در موقعیتی که می‌خواهید، قرار دهید. سپس اهرم را رها کنید تا صندلی در موقعیت دلخواه شما ثابت شود. برای اطمینان از ثابت شدن صندلی آن را به یک سمت فشار دهید تا ضامن آن کاملاً قفل شود.

تا کردن صندلی‌های عقب



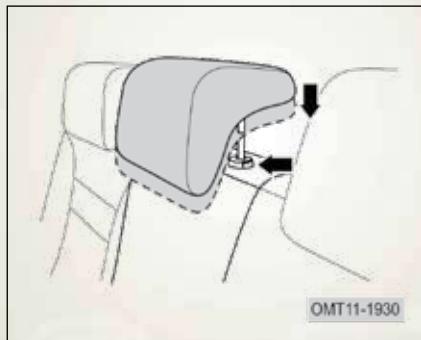
۱- در ب عقب خودرو را باز کنید، بند (ضامن) موجود در سمت چپ صندلی را با یک دست بشکید و همزمان با دست دیگر، قسمت بالای صندلی را به سمت جلو فشار دهید تا صندلی به طور کامل تا شود.

احتیاط!

قسمت میانی و کناری صندلی عقب چپ به صورت یک پارچه می‌باشد.

احتیاط!

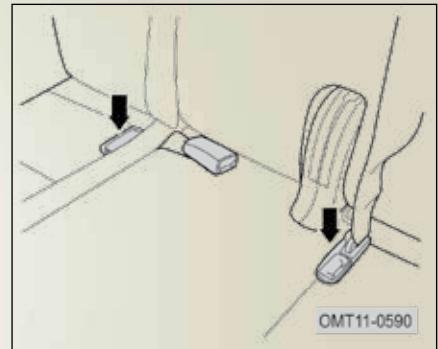
قبل از تا کردن صندلی عقب، مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی پشت صندلی قرار گرفته‌اند تا از آسیب دیدن نگه‌دارنده کمربند بر اثر فشار جلوگیری شود.



۲- پشت سری صندلی را در پایین ترین موقعیت خود قرار دهید.

صندلی‌های عقب

تا کردن صندلی‌های عقب

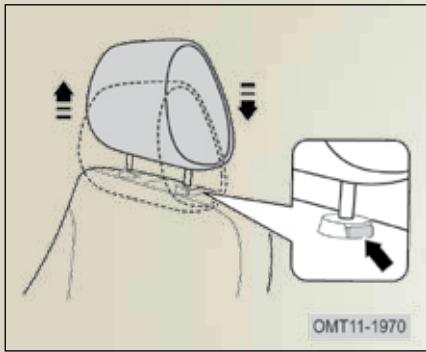


۱- قفل‌های کمربند ایمنی صندلی عقب را مطابق شکل جدا کنید.

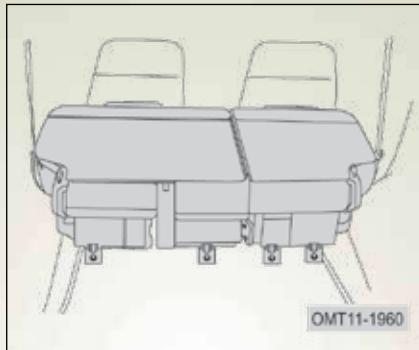
این کار از صدمه دیدن قفل کمربند بر اثر تا شدن صندلی جلوگیری می‌کند.

صندلی

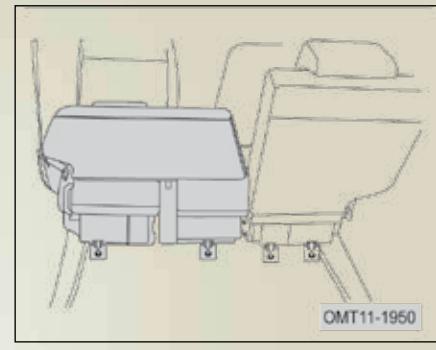
پشت سری صندلی تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی



مطابق شکل با فشردن ضامن پشت سری و نگه داشتن آن می‌توانید ارتفاع پشت سری را به اندازه دلخواه خود تنظیم کنید.



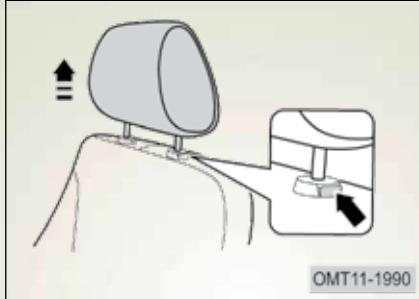
تا کردن صندلی عقب باعث می‌شود که فضای قسمت عقب زیاد شود. برای قرار دادن بار در قسمت عقب (صندوق)، لطفاً به نکته‌ها و احتیاط‌هایی که در همین بخش (بار صندوق) ذکر شده است، رجوع کنید.



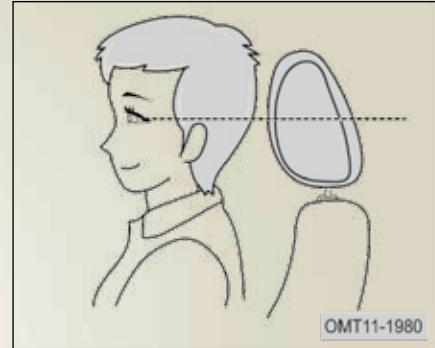
۲- برای تا کردن صندلی سمت راست نیز مطابق صندلی سمت چپ، ضامن را بکشید تا صندلی آزاد شود. سپس آن را تا کنید.

▲ هشدار!

- نکات مربوط به تنظیم پشت سری:
- همیشه پشت سری را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.
 - بعد از تنظیم کردن پشت سری، با دست آن را به سمت پایین فشار دهید تا مطمئن شوید که در محل خود قفل شده است.
 - بدون وجود پشت سری رانندگی نکنید.

باز کردن پشت سری

OMT11-1990



OMT11-1980

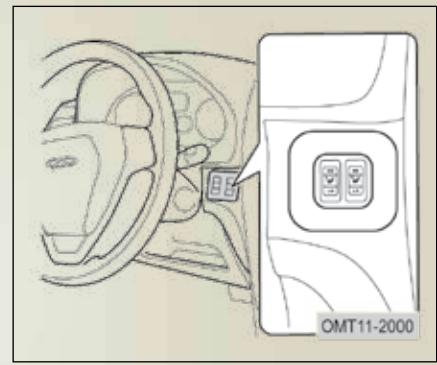
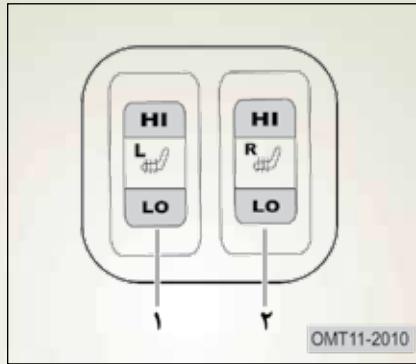
با فشردن و نگه داشتن ضامن مطابق شکل، پشت سری را در جهت بالا حرکت دهید تا از محل قرارگیری خارج شود.

برای تنظیم کردن ارتفاع پشت سری، مطمئن شوید که امتداد مرکز پشت سری، بالای گوش شما قرار می‌گیرد. (مطابق شکل)

صندلی

با فشردن کلید LO، گرم کن گرمای کمتری تولید خواهد کرد و چراغ سبز رنگ روی کلید نشان گر فعال بودن گرم کن با گرمای کمتر می‌باشد.

کلیدهای گرم کن صندلی (در صورت مجهر بودن)



- ۱- کلید گرم کن صندلی راننده
- ۲- کلید گرم کن صندلی شاگرد

کلید دو وضعیتی گرم کن صندلی دارای ۲ شاخص HI و LO می‌باشد که با فعال کردن HI، دمای گرم کن صندلی بالاتر می‌باشد و چراغ زرد رنگ روی کلید روشن می‌شود که نشان‌دهنده فعال بودن گرم کن با گرمای بیشتر می‌باشد.

کلید گرم کن صندلی زیر پنل صفحه کیلومتر و سمت راست غربیلک فرمان قرار گرفته است. کلید گرم کن صندلی راننده و شاگرد به صورت مجزا می‌باشد. وقتی کلید گرم کن فعال شود، گرم کن پشتی صندلی و کف صندلی، همزمان کار می‌کنند. گرم کن صندلی فقط زمانی که سویچ اصلی باز باشد، کار می‌کند.

احتیاط!

برای جلوگیری از دشارژ شدن باتری، زمانی که خودرو خاموش است، گرمکن صندلی را غیرفعال کنید.

برای جلوگیری از زیاد گرم شدن صندلی، از پتو یا بالش و ... استفاده نکنید.

▲ هشدار!

در حین روشن بودن گرمکن صندلی مراقب باشید افرادی که قرار است در سمت شاگرد بنشینند، نسبت به این موضوع آگاهی داشته باشند، زیرا ممکن است گرمای زیاد صندلی برای آن‌ها مضر باشد.

افراد زیر باید مراقب باشند:

- کودکان، افراد سالخورده، افراد بیمار، همچنین کسانی که دارای ناتوانی جسمی می‌باشند.
- افرادی که دارای پوست حساس می‌باشند.
- افرادی که خیلی خسته می‌باشند.
- افرادی که داروی خوابآور یا الكل استفاده کرده‌اند.

چراغ‌ها

چراغ پلیسی (سلام)

با کشیدن دسته چراغ به سمت خودتان (جهت بالا)، چراغ نور بالا روشن می‌شود و با رها کردن کلید، چراغ خاموش می‌شود که به این حالت، اصطلاحاً چراغ سلام گفته می‌شود.

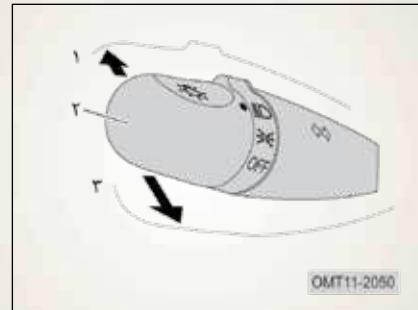


OMT11-2051

زمانی که چراغ نور بالا روشن شود، چراغ نشان‌گر نور بالا در پنل کیلومتر نیز روشن می‌شود که نشان‌دهنده روشن بودن نور بالا می‌باشد.

پس از روشن شدن چراغ‌های اصلی جلو می‌توانید با استفاده از کلید تنظیم ارتفاع، نور آن را تنظیم کنید. اطلاعات بیشتر در بخش کنترل نور پنل کیلومتر آورده شده است.

چراغ‌های بزرگ (اصلی) در صورتی که سویچ باز باشد، روشن می‌شوند.

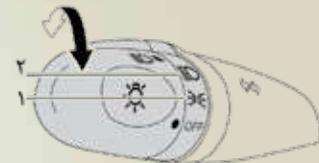


OMT11-2050

برای نور بالا، دسته چراغ را مطابق شکل به سمت موقعیت ۱ حرکت دهید. در ضمن چراغ‌های اصلی جلو باید روشن باشند. برای نور پایین نیز دسته چراغ را مطابق شکل، در موقعیت ۲ (به سمت خودتان) قرار دهید.

چراغ‌ها

کلید (دسته) چراغ



OMT11-2040

با چرخاندن قسمت بالایی دسته چراغ، حالت‌های زیر ایجاد خواهد شد:

موقعیت ۱: در این حالت چراغ‌های کوچک جلو و عقب، چراغ‌های پلاک و چراغ پشت پنل کیلومتر روشن می‌شوند.

موقعیت ۲: در این حالت علاوه بر چراغ‌های ذکر شده در موقعیت ۱، چراغ‌های اصلی (بزرگ) نیز روشن می‌شوند.

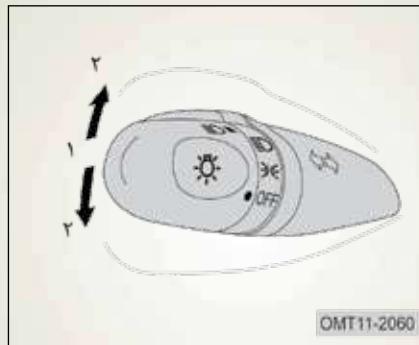
دسته چراغ، در حالتی که راهنمای چپ یا راست را فعال کرده باشید، به طور اتوماتیک پس از دور زدن خودرو، به حالت اولیه خود برمی‌گردد و راهنما خاموش می‌شود. ولی اگر چراغ راهنما را در مسیر مستقیم برای تغییر لاین فعال کرده باشید، باید با دست آن را به موقعیت اول (خاموش شدن) برگردانید.

توجه!

اگر چراغ‌های نشان‌گر راهنما در پنل کیلومتر در زمان فعال بودن راهنما، تندتر از حالت عادی چشمک زدند، احتمالاً یکی از لامپ‌های راهنمای جلو یا عقب سوخته است.

چراغ راهنما

برای فعال کردن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، دسته چراغ را مطابق شکل در موقعیت‌های ۱ و ۲ به سمت بالا یا پایین) حرکت دهید.



احتیاط!

اگر می‌خواهید خودرو را مدت طولانی پارک کنید، مطمئن شوید که چراغ‌ها را خاموش کرده‌اید، در غیر این صورت با تری خودرو دشارژ خواهد شد و در استارت خوردن مشکل ایجاد می‌کند

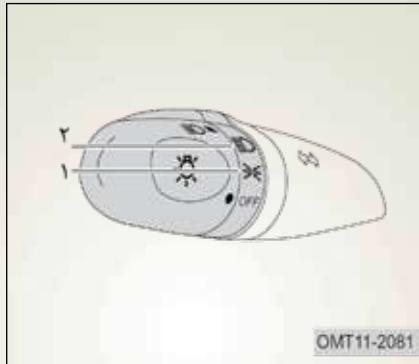
چراغ‌های راهنما زمانی که سویچ اصلی باز باشد (ON)، روشن می‌شوند.

چراغ‌ها

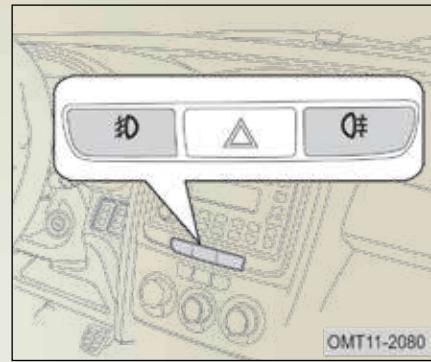
اگر قسمت بالایی دسته چراغ در موقعیت ۲ قرار گیرد، چراغ‌های مهشکن جلو و عقب به ترتیب روشن می‌شوند.

توجه!

پس از آن که قسمت بالایی دسته چراغ، در موقعیت OFF قرار گیرد، چراغ‌های مهشکن جلو و عقب به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. اگر کلید چراغ‌های اصلی جلو مجدداً روشن شود، چراغ‌های مهشکن جلو و عقب به طور اتوماتیک روشن نمی‌شوند.



OMT11-2061



OMT11-2080

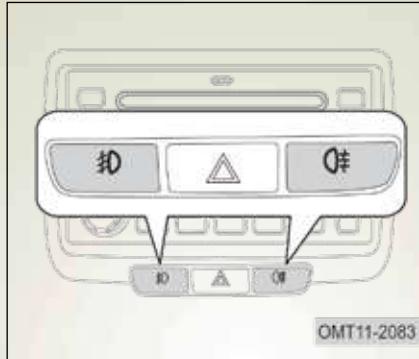
چراغ مهشکن جلو و عقب

کلید چراغ مهشکن جلو و عقب در قسمت پنل وسط داشبورد قرار گرفته است.

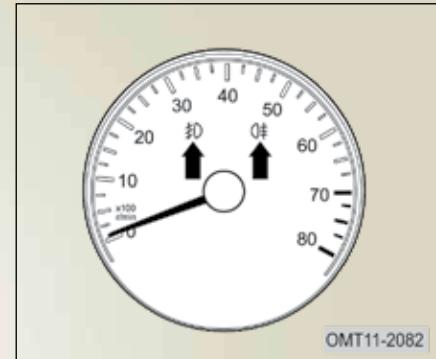
وقتی که سویچ باز باشد، چرخاندن قسمت بالایی دسته چراغ به موقعیت ۱ و فشردن کلید مهشکن جلو با عقب باعث روشن شدن چراغ‌های مهشکن می‌شود. چراغ مهشکن عقب فقط زمانی که چراغ مهشکن جلو روشن باشد، روشن خواهد شد.

▲ هشدار!

چراغ‌های مهشکن باید مطابق قوانین
جاده‌ای و ترافیکی فعال شوند.



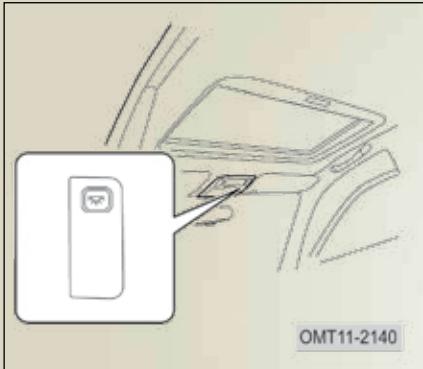
وقتی که چراغ مهشکن جلو روشن شود، کلید سمت چپ باستی فعال شود و برای روشن کردن مهشکن عقب باستی کلید سمت راست فعال شود. چراغ مهشکن عقب زمانی که مه غلیظ باشد و شعاع دید بسیار ضعیف باشد، کارایی بالای خواهد داشت، زیرا پرتو نور آن بسیار بالا می‌باشد.



وقتی که مهشکن‌های جلو و عقب روشن شوند، چراغ‌های نشان‌گر روشن بودن مهشکن‌ها در پنل صفحه کیلومتر روشن می‌شوند تا راننده از روشن بودن مهشکن‌ها، آگاه باشد.

چراغ‌ها

چراغ سقف جلو

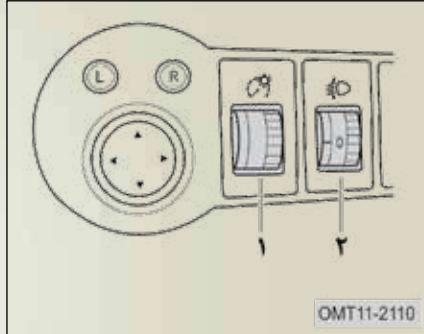


با یک بار فشردن کلید چراغ سقف، چراغ روشن و با فشردن مجدد، چراغ سقف خاموش می‌شود. اگر درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل، قفل شوند، چراغ سقف تا ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند و بلافاصله پس از آن، برای جلوگیری از دشارژ شدن باتری به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

- ۲- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو (در صورت تجهیز)

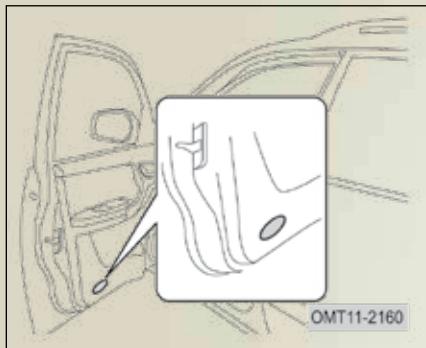
با چرخاندن کلید در جهت بالا، ارتفاع نور چراغ‌های جلو بالاتر خواهد آمد و برای پایین آوردن ارتفاع نور چراغ‌های جلو، کلید را در جهت عکس (پایین) بچرخانید.
ارتفاع نور چراغ‌های جلو باید بر اساس تعداد نفرات و بار (وزن) موجود در خودرو تنظیم شود و پاسخ زمانی چراغ‌ها با تغییر وضعیت کلید، حدود ۱ دقیقه می‌باشد.

- کلیدهای تنظیم نور پس‌زمینه پنل کیلومتر و تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو



- ۱- کلید تنظیم نور پس‌زمینه پنل صفحه کیلومتر برای افزایش نور پس‌زمینه پنل صفحه کیلومتر، کلید را به سمت بالا بچرخانید و برای کاهش نور پس‌زمینه، کلید را در جهت عکس (پایین) بچرخانید.

چراغ هشدار باز بودن درب



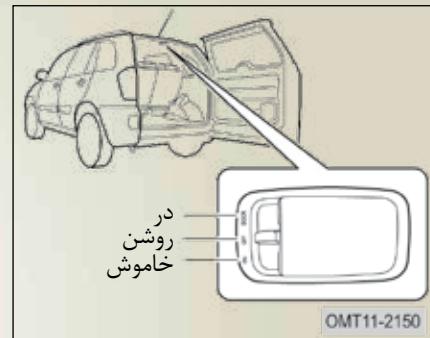
وقتی که درب باز باشد، این لامپ روشن می شود و با بسته شدن درب، لامپ خاموش خواهد شد.

وقتی که سویچ اصلی باز باشد، با بسته شدن همه درب ها، این چراغ بلا فاصله خاموش می شود.

توجه!

پس از خارج کردن سویچ اصلی از مغزی سویچ، اگر یکی از درب ها باز بماند، چراغ سقف عقب پس از ۱۵ دقیقه روشن ماندن ممتد، به طور اتوماتیک خاموش می شود.

چراغ سقف عقب



موقعیت OFF: با قرار گرفتن کلید در این موقعیت، چراغ خاموش می شود.
موقعیت ON: با قرار گرفتن کلید در این وضعیت، چراغ روشن می شود.

موقعیت DOOR: با باز بودن هر یک از درب ها، چراغ سقف روشن می شود (البته به شرطی که کلید در این وضعیت قرار گرفته باشد)، و اگر همه درب ها بسته باشد، این چراغ پس از ۱۵ ثانیه خاموش می شود.

چراغ‌ها

این چراغ، پس از باز شدن درب سمت راننده به طور اتوماتیک روشن می‌شود تا راننده راحت‌تر محل مغزی سویچ را پیدا کند تا سویچ را در مغزی قرار دهد. این چراغ ۱۰ ثانیه پس از بسته شدن درب سمت راننده، خاموش می‌شود. وقتی سویچ اصلی را باز (ON) کنید، این چراغ بلافارسله خاموش خواهد شد.

چراغ دور مغزی اصلی



OMT11-2161

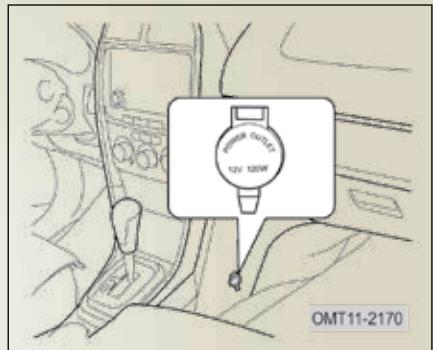
این چراغ، دور مغزی سویچ قرار گرفته است.

خروجی برق مستقیم ۱۲ ولت

احتیاط!

- برای جلوگیری از سوختن فیوز خروجی برق ۱۲ ولت، از مصرف کننده‌هایی که ولتاژ مصرفی آن‌ها بیشتر از ۱۲ ولت ۱۲۰ وات است، استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از دشارژ شدن باتری، زمانی که خودرو خاموش است، بیش از حد نیاز از برق این خروجی استفاده نکنید.
- در صورتی که از خروجی برق ۱۲ ولت استفاده نمی‌کنید، در پوش آن را ببندید. استفاده از هر کانکتور و سوکتی که متناسب با سایز خروجی ۱۲ ولت نباشد، می‌تواند موجب اتصال کوتاه شود.
- همچنین ورود آب یا هر گونه مایعی داخل آن نیز می‌تواند موجب اتصال کوتاه یا سوختن فیوز آن شود.

خروجی برق مستقیم ۱۲ ولت



خروجی برق ۱۲ ولت، در کنسول وسط و سمت شاگرد قرار گرفته است.

این خروجی برای تامین برق مصرف کننده‌هایی که با برق ۱۲ ولت کار می‌کنند، در نظر گرفته شده است. برای استفاده از برق این خروجی، سویچ اصلی باید در وضعیت ACC یا ON باشد.

فندک و جاسیگاری

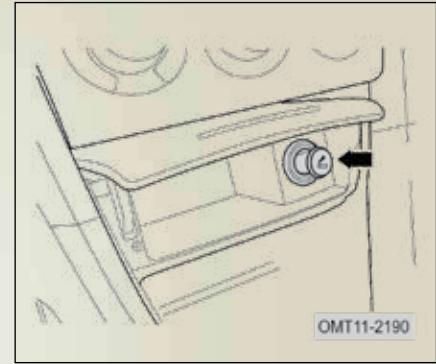
▲ هشدار!

- برای جلوگیری از سوختگی و آتشسوزی:
- قسمت فلزی و داغ فندک را لمس نکنید.
 - فندک را روی کنسول یا صندلی‌ها قرار ندهید، چرا که ممکن است موجب آتشسوزی شود.
 - اشیا دیگری به غیر از فندک را وارد جافندکی نکنید، زیرا سبب آسیب دیدن جافندکی شده و دیگر فندک داخل آن ثابت نمی‌ماند و ممکن است فندک خود به خود از آن خارج شود و یا اصلاً از آن خارج نشود.

برای جایگزینی فندک در صورت خراب شدن، توصیه می‌شود که از فندک استاندارد خودرو (شرکت مدیران خودرو) استفاده کنید.

توجه!

از فضای خالی سمت چپ فندک داخل کنسول وسط، به عنوان جاسیگاری استفاده نکنید.



با فشردن کاور فندک (موجود در کنسول وسط) کاور، باز شده و شما می‌توانید فندک را مشاهده نمایید.

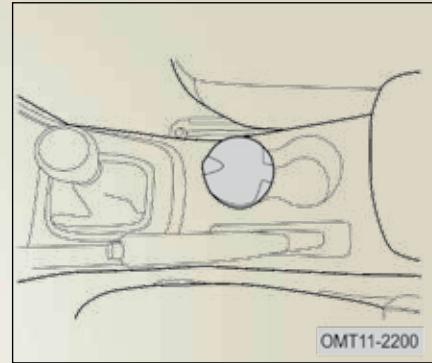
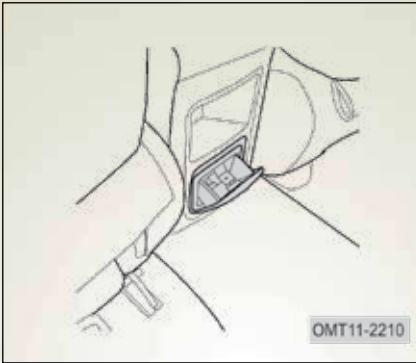
برای روشن کردن فندک، وقتی سویچ اصلی در موقعیت ON ACC یا ON قرار گرفته باشد، فندک را به سمت داخل فشار دهید. فندک پس از گرم شدن به طور اتوماتیک به سمت بیرون پرتاپ می‌شود و آماده برای استفاده می‌باشد.

هشدار!**در صورت عدم نیاز**

- جاسیگاری را ببندید. در صورت شکستن ناگهانی جاسیگاری، ممکن است آشغال موجود در آن بیرون ببریزد و باعث کثیفی داخل اتاق و یا حتی آتش‌سوزی شود.

برای جلوگیری از آتش‌سوزی

- در حین رانندگی سیگار نکشید.
- بعد از استفاده از فندک یا کبریت، آن‌ها را به طور کامل خاموش کنید. سپس در جاسیگاری قرار دهید و مطمئن شوید که در پوش جاسیگاری بسته شده است.
- کاغذ یا اشیا اشتعال‌پذیر را داخل جاسیگاری قرار ندهید.

**جاسیگاری عقب**

جاسیگاری عقب در پشت کنسول وسط به سمت سرنشینان عقب قرار گرفته است. با کشیدن کاور جاسیگاری باز می‌شود. پس از اتمام سیگار، ته سیگار را به کلی خاموش کنید تا باعث آتش گرفتن ته سیگارهای دیگر داخل جاسیگاری نشود.

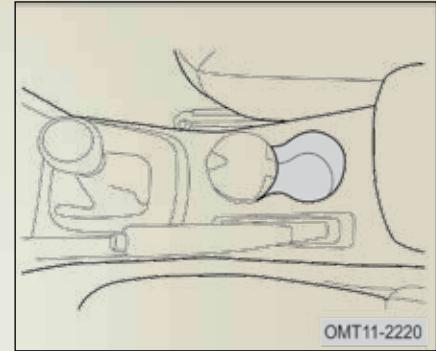
پس از استفاده از جاسیگاری، آن را به طور کامل ببندید.

جاسیگاری جلو

◀ هشدار!

موارد نامناسب برای جالیوانی

- به غیر از لیوان و قوطی های آلومینیومی، اشیا دیگری در جالیوانی قرار ندهید. زیرا ممکن است در تصادف، به بیرون پرتاب شده و موجب صدمه شوند.
- در صورت امکان، روی نوشیدنی های داغ را بپوشانید تا به بیرون نریزد و موجب سوختگی نشود.



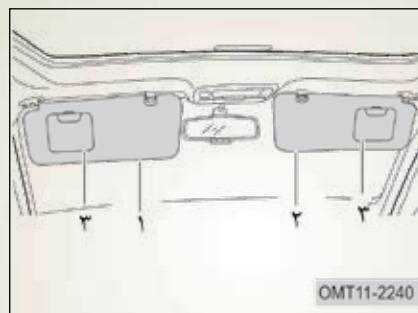
جالیوانی برای نگهداری لیوان یا قوطی نوشیدنی می باشد.

جهت استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین بکشید. همچنین چرخش به طرفین نیز امکانپذیر است.

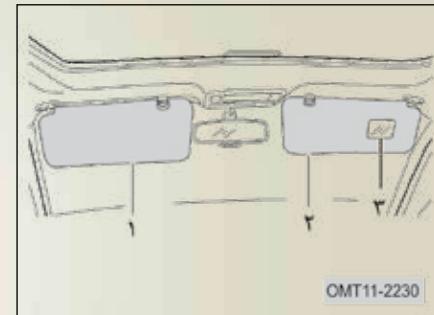
برای استفاده از آینه نیز، آفتابگیر را باز کنید و کاور آینه را به سمت بالا حرکت دهید تا از آن استفاده نمایید.

جلوگیری می‌کند. در این نوع، فقط آفتابگیر سمت شاگرد دارای آینه آرایشی است.

نوع B

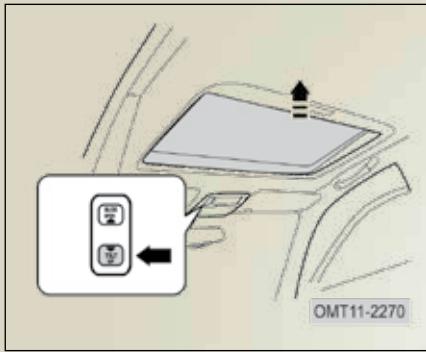


- ۱- آفتابگیر سمت راننده
- ۲- آفتابگیر سمت شاگرد
- ۳- آینه آرایش



- ۱- آفتابگیر سمت راننده
 - ۲- آفتابگیر سمت شاگرد
 - ۳- آینه آرایش
- برای استفاده کافی است آفتابگیر را به سمت پایین بکشید. همچنین با چرخاندن آن به سمت بغل، از تابش نور آفتاب از بغل به صورت شما

санروف



عملکرد باز شدن اریب سان رووف:

سان رووف فقط زمانی که سویچ باز باشد، عمل خواهد کرد. برای باز شدن اریب سان رووف و حرکت آن به سمت بالا، کلید "TILT UP" را فشار دهید تا سان رووف به طور اتوماتیک در حالت اریب قرار گیرد. برای این که سان رووف تا انتهای باز نشود و می خواهید کمی در حالت اریب قرار گیرد، باید بلا فاصله بعد از فشردن کلید TILT UP، یک بار دیگر یکی از کلیدهای UP SLIDE OPEN را فشار دهید.

برای باز کردن: کلید "SLIDE OPEN" را فشار دهید تا سان رووف به طور کامل باز شود. اگر می خواهید سان رووف را نصفه باز کنید، پس از فشردن کلید فوق، یک بار دیگر کلید "SLIDE OPEN" یا "TILT UP" را فشار دهید.

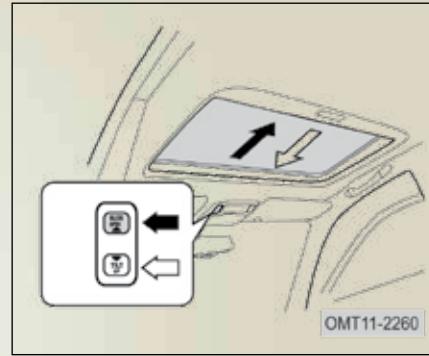
برای بستن:

کلید "TILT UP" را فشار دهید تا سان رووف به طور کامل بسته شود. برای بسته شدن نصفه سان رووف مثل عملکرد اشاره شده در بالا برای باز کردن نصفه، عمل کنید.

باز کردن ناگهانی:

در این حالت آفتاب گیر سان رووف و خود سان رووف به طور همزمان باز می شوند.

سان رووف (در صورت تجهیز)



عملکرد باز و بسته شدن کامل سان رووف

سان رووف زمانی که سویچ اصلی در موقعیت ON باشد، کار خواهد کرد. آفتاب گیر سان رووف فقط با دست باز و بسته می شود.

▲ هشدار!

برای جلوگیری از صدمه دیدن و آسیب به شخص از قوانین زیر بایستی پیروی کنید:

- مادامی که با خودرو رانندگی می‌کنید نباید دست، سر و یا هر قسمتی از بدن خود را از پنجه سانروف بیرون ببرید. زیرا ممکن است در توقف ناگهانی خودرو یا تصادف، آسیب جدی بینید.

قابلیت برگشت خودکار سانروف (در صورت تجهیز):

اگر در حین بسته شدن سانروف، شیئی بین سانروف و چارچوب آن، یا بین سانروف و سقف گیر کند، سانروف به طور اتوماتیک و کامل باز می‌شود و بسته شدن آن متوقف می‌شود تا آسیبی به آن یا شیئی وارد نشود. حتی اگر سانروف در ریل حرکتی خود گیر کند، همین عملکرد را خواهد داشت.

اگر سانروف به درستی کار نمی‌کند، برای برطرف کردن ایراد آن، به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بستن سانروف از حالت اریب: برای این کار، کلید SLIDE OPEN را فشار دهید. سانروف به طور اتوماتیک بسته خواهد شد. برای توقف سانروف از بسته شدن کامل، کلید SLIDE OPEN یا TILT UP را فشار دهید.

توجه!

وقتی که سویچ اصلی از مغزی سویچ خارج شود، سانروف به طور اتوماتیک بسته می‌شود.

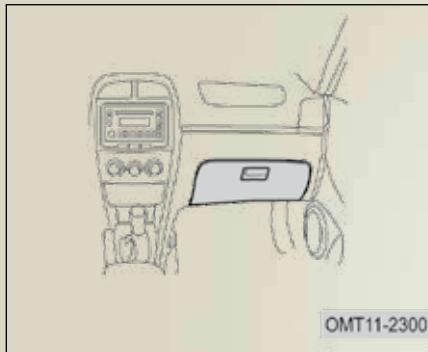
رانندگی کردن با سانروف باز، موجب ایجاد نویز و صدای زیاد می‌شود. پیشنهاد می‌شود که برای کاهش صدا، سانروف را به طور کامل باز نکنید و ۵۰ میلی‌متر مانده تا کورس کامل باز شدن، سانروف را متوقف کنید.

- هرگز روی سانروف نشینید، مخصوصاً زمانی که سانروف در حال باز یا بسته شدن است.
- هرگز برای مشاهده کردن برگشت خودکار سانروف در زمان تحت فشار قرار گرفتن، بدن خود را در مسیر سانروف قرار ندهید.
- برگشت خودکار سانروف ممکن است زمانی که سانروف در حال بسته شدن کامل است، کار نکند.

□ قبل از اقدام به بستن سانروف، مطمئن شوید که دست یا سر یا گردن سرنشینان دیگر، بیرون از سانروف نباشد، در غیر این صورت منجر به صدمه شدید و حتی مرگ می‌شود.

□ سویچ خودرو را زمانی که کودک داخل خودرو است، از مغزی خارج کنید، زیرا ممکن است کودک کلید سانروف را فشار دهد و در صورتی که بخشی از بدن او بیرون از سانروف است، آسیب شدید ببیند (در صورت بسته شدن سانروف).

محفظه داشبورد (درب داشبورد)

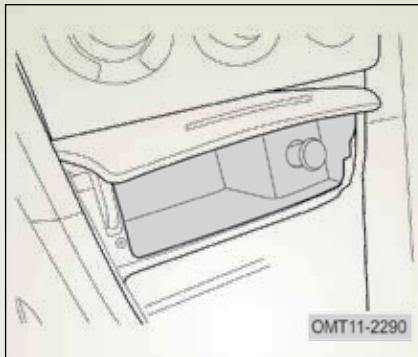


درب داشبورد با کشیدن دستگیره آن باز می شود

▲ هشدار!

برای جلوگیری از بیرون ریختن اشیاء و همچنین ایمنی بیشتر در تصادف احتمالی، درب داشبورد را همیشه ببندید.

محفظه نگهدارنده وسط کنسول



این محفظه در پایین پتل سیستم ایرکاندیشن قرار گرفته است و با فشردن کاور آن، کاور به سمت بیرون باز می شود.

محفظه های نگهدارنده اشیاء

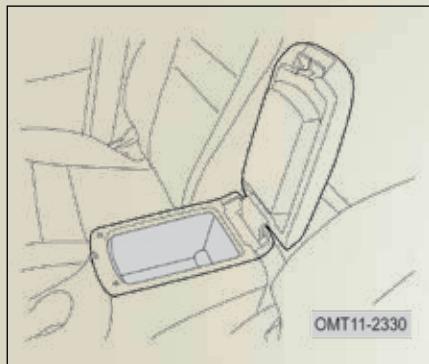
محفظه نگهدارنده تجهیزات الکترونیکی و الکترونیکی از قبیل موبایل، فلاش و ...



این محفظه در قسمت پایینی کنسول وسط قرار گرفته است.

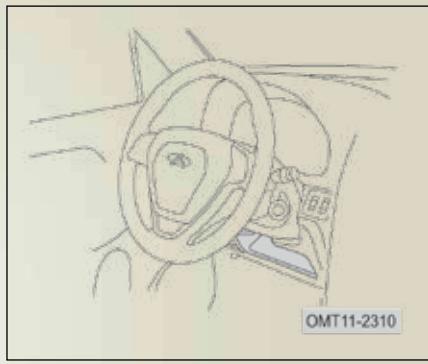
محفظه‌های نگهدارنده اشیاء

محفظه کنسول وسط



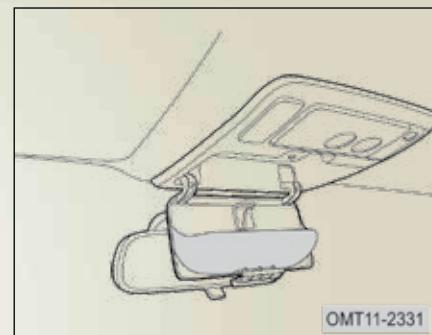
محفظه پایینی کنسول وسط
این محفظه داخل زیردستی قرار گرفته است که
برای باز کردن درب آن، ضامن را به سمت بالا
بکشید تا درب آن باز شود.

محفظه نگهدارنده زیر غربیلک فرمان

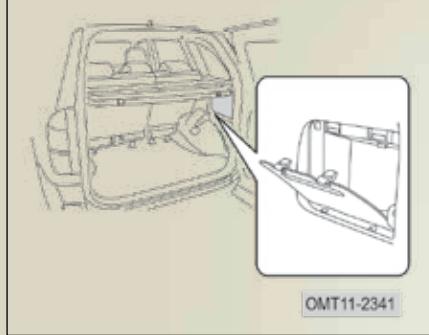


همان طور که در شکل مشاهده می‌کنید، این
محفظه زیر غربیلک فرمان قرار گرفته است.

جا عینکی



صندوق عقب



در سمت چپ و راست صندوق عقب، مطابق
شكل، محفظه‌های نگهدارنده وجود دارد.

جا عینکی در کنار مجموعه کلیدهای چراغ سقف
و سانروف قرار گرفته است.

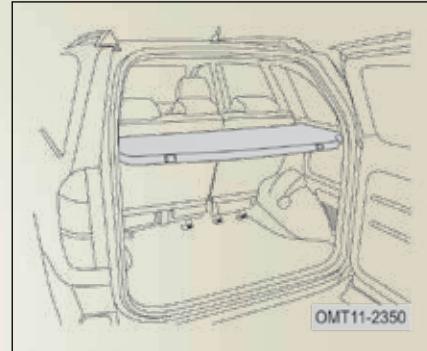
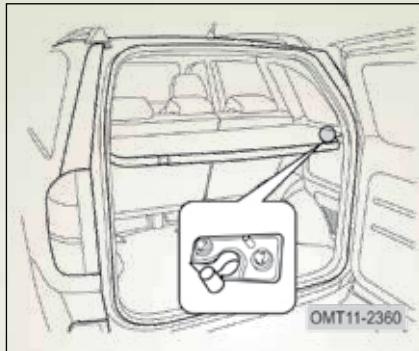
محفظه‌های نگهدارنده اشیاء

- هرگز چیزی را در بالا یا روی طاقچه صندوق عقب قرار ندهید، زیرا در ترمزهای شدید و تصادفها ممکن است به سرنشین‌ها صدمه بزند.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب عقب به طول کامل بسته شده است تا از نیفتادن بار به خیابان مطمئن شوید.

هشدار!

- برای جلوگیری از سُر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب خودداری کنید و تا حد امکان بار به اندازه ارتفاع صندلی‌های عقب قرار دهید.
- هرگز به سرنشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت عقب (صندوق) بنشینند و سرنشین‌ها فقط مجاز هستند که در صندلی‌ها بنشینند و کمربند ایمنی را ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادفها احتمال آسیب دیدن زیاد است.
- اگر قرار است که بار و چمدان و ... را در قسمت باری عقب (صندوق عقب) بگذارید، به نکات زیر توجه کنید:
 - تا حدی که امکان دارد، می‌توانید بار و چمدان در قسمت عقب قرار دهید ولی مطمئن شوید که همه آن‌ها به طور صحیح و ثابت در محل خود قرار گرفته‌اند.
 - مطمئن شوید باری که در خودرو قرار می‌دهید، موجب به هم زدن بالانس خودرو نشود و تا حد امکان بهتر است بار قسمت جلو کمی بیشتر از عقب باشد تا تعادل بهتر برقرار شود.
 - برای کاهش مصرف سوخت از حمل بار اضافه خودداری کنید.
 - از قرار دادن بار بیش از حد و بزرگ در قسمت عقب خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث جلوگیری از بسته شدن درب عقب شود.

طاچه صندوق عقب



اگر خواستید طاچه را جدا کنید، بند آن را از ضامن آزاد کنید و آن را به آرامی جدا کنید.

طاچه عقب (صندوق) برای جداسازی فضای صندوق عقب و اتاق استفاده شده است و همچنین در دستاندارها از برخورد اشیا عقب به بالا و پرتاب آنها به قسمت جلو، جلوگیری می‌کند. زمانی که می‌خواهید اشیا بزرگ‌تری در قسمت عقب قرار دهید می‌توانید طاچه را بردارید و فضا را بزرگ‌تر کنید.

موارد اضطراری

فهرست

| صفحه | صفحه | صفحه | | | |
|------|--|------|-----------------------------|-----|---------------------------------------|
| ۲۰۴ | ◀ باز و بست باتری | ۱۹۴ | ◀ جوش آوردن خودرو | ۱۸۲ | ◀ چراغ فلاشر |
| ۲۰۵ | ◀ استارت کمکی | ۱۹۶ | ◀ نحوه تعویض فیوزها | ۱۸۳ | ◀ جابه جایی تایر |
| ۲۰۶ | ▷ نکات مربوط به استفاده از باتری کمکی | ۱۹۸ | ◀ نحوه حمل خودرو با خودروبر | ۱۸۳ | ▷ لوازم مورد نیاز و تایر زاپاس |
| | | ۱۹۸ | ▷ مراحل حمل | ۱۸۴ | ▷ شرایط لازم برای جک زدن زیر خودرو |
| | | ۲۰۰ | ▷ حمل اضطراری | ۱۸۵ | ▷ نحوه تعویض تایر |
| | | ۲۰۰ | ▷ نکات لازم برای قلاب بکسل | | |

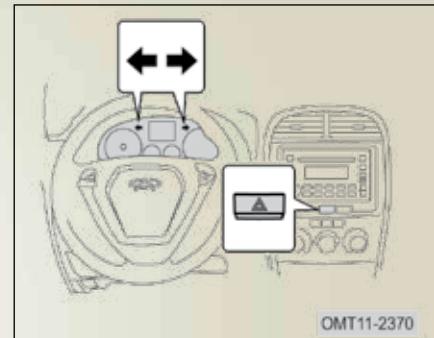
چراغ فلاشر

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

احتیاط!

زمانی که خودرو خاموش است، برای جلوگیری از دشارژ شدن باتری، بیش از حد نیاز فلاشرها را روشن نگذارید.

فلاشر

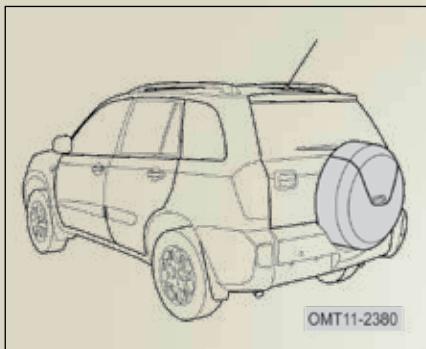


کلید فلاشر در قسمت مرکزی کنسول داشبورد قرار گرفته است (مطابق شکل).

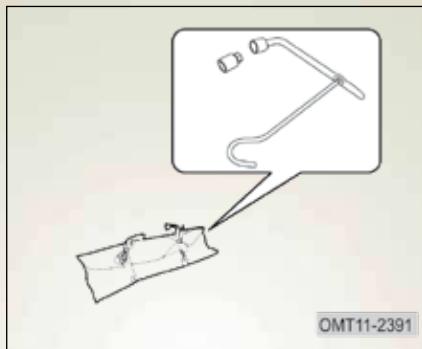
با یک بار فشردن کلید، کلید چراغ‌های راهنمای چشمک می‌زنند و با فشردن مجدد کلید، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

وقتی که سویچ اصلی از مغزی خارج شود، باز هم فلاشرها کار خواهند کرد.

جابجایی تایرها



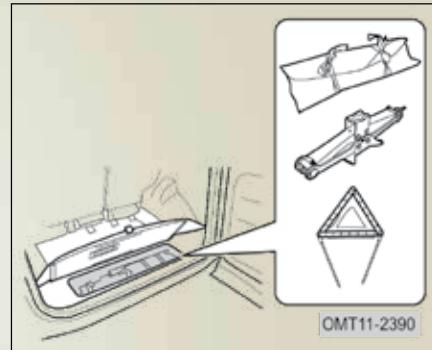
تایر زاپاس



لوازم داخل کیف ابزار شامل: آچار چرخ، مهره ضد سرقت، تایر زاپاس و اهرم جک.

جابه جایی تایرها

لوازم مورد نیاز و تایر زاپاس (یدکی)



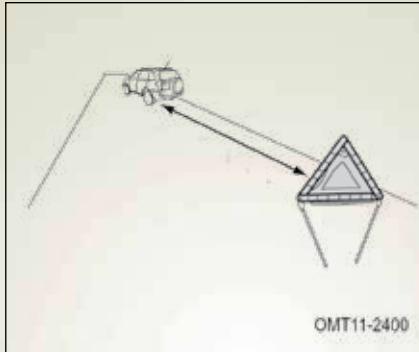
جک - کیف ابزار و مثلث احتیاط

احتیاط!

مثلث احتیاط را در جاده‌های معمولی دو باندی، ۵۰ متر جلوتر از خودرو قرار دهید. در بزرگراه‌ها بیشتر از ۱۰۰ متر، در جاده‌های بارانی و یا سر پیچ‌ها، بیشتر از ۱۵۰ متر.

این عمل باعث می‌شود که خودروهای عبوری، آمادگی لازم جهت کنترل را داشته باشند.

بسیار مهم می‌باشد که در صورت خراب شدن خودرو در شب از مثلث احتیاط استفاده کنید.



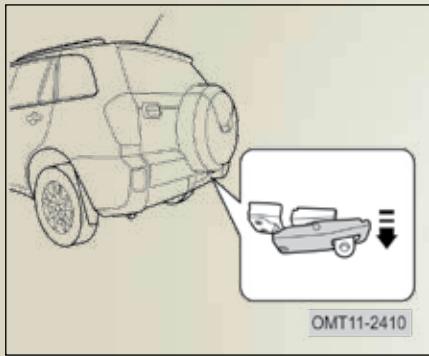
شرایط لازم برای جک زدن زیر خودرو:

- ۱- خودرو را در یک سطح مستطی و محکم قرار دهید.
- ۲- خودرو را خاموش کنید و فلاشرهای روشن کنید.
- ۳- ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را روی N قرار دهید. (اگر گیربکس اتوماتیک است) یا خودرو را خلاص کنید (گیربکس معمولی).
- ۴- سرنشین‌ها را از خودرو پیاده کنید.
- ۵- مثلث احتیاط را ۵۰ متر جلوتر از خودرو قرار دهید.

جابجایی تایرها

نحوه تعویض تایر:

۱- تایر زاپاس را بیرون آورید.



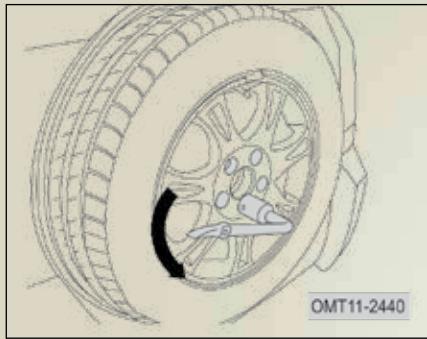
(a) قفل یا ضامن نگهدارنده قاب زاپاس بند که در زیر زاپاس بند قرار گرفته است را باز کنید.

- در حین بالا بردن خودرو هیچ شیئی را در پایین یا بالای جک قرار ندهید.
- از قرار گرفتن در زیر خودرویی که روی جک می باشد، جدا خودداری کنید.
- خودرو را به اندازه‌ای بالا ببرید که فقط تایر به راحتی تعویض شود.

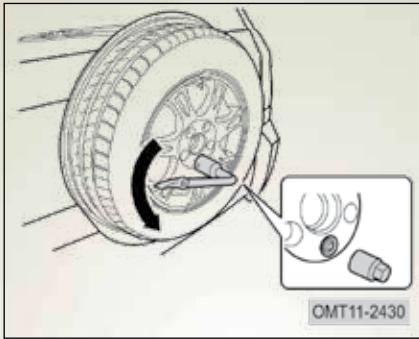
▲ هشدار!

قبل از جک زدن زیر خودرو، مطمئن شوید که:

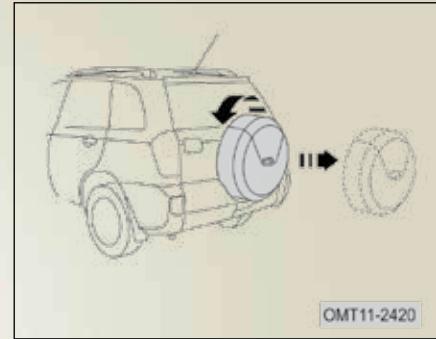
- خودرو را در یک سطح صاف و محکم متوقف کنید، ترمز دستی را بکشید و گیربکس را خلاص کنید و یک مانع زیر چرخ‌ها قرار دهید تا تایر معیوب، تعویض شود.
- نقطه‌ای از زیر خودرو را که می خواهید جک را آن‌جا قرار دهید به دقت انتخاب کنید تا هم از آسیب دیدن بدنه خودرو و هم از سر خوردن جک از زیر خودرو، جلوگیری شود.



d) مهره چرخ را با بوکس مخصوص آچار چرخ باز کنید (در خلاف جهت عقربه‌های ساعت). آچار چرخ باز کنید.



c) مهره چرخ را با بوکس مخصوص آچار چرخ باز کنید (در خلاف جهت عقربه‌های ساعت).



b) قاب زاپاس‌بند را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.

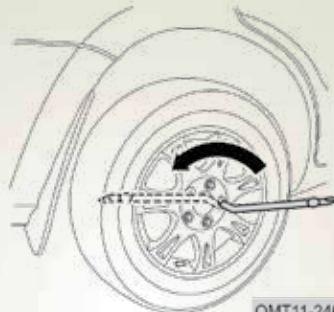
جابجایی تایرها

مهره‌ها را به طور کامل باز نکنید و فقط ۱/۵ دور شل کنید.

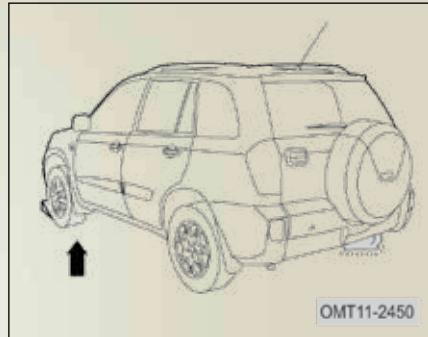
▲ هشدار!

هرگز روی پیچ چرخ و یا مهره‌ها را با روغن یا گربس روان‌کاری نکنید، زیرا ممکن است موجب شل شدن پیچ‌ها در حرکت شده و منجر به تصادف و ... شود.

۳- شل کردن همه مهره‌های چرخ



۲- جلوی چرخ‌ها مانع قرار دهید:

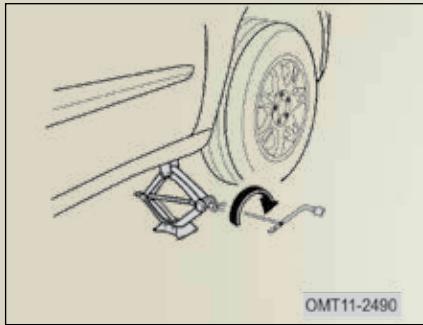


قبل از بلند کردن چرخ از روی زمین، تمامی مهره‌ها را شل کنید. مهره‌ها را باید در جهت خلاف چرخش عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شل شوند. برای راحت‌تر باز شدن مهره‌ها، همان‌طور که در شکل نمایش داده شده است، آچار چرخ را در یک طرف قرار دهید و خودتان در جهت مخالف قرار بگیرید تا گشتاور بیش‌تری به آن وارد کنید. در حین شل کردن مهره‌ها مراقب باشید که آچار چرخ از روی مهره سُر نخورد.

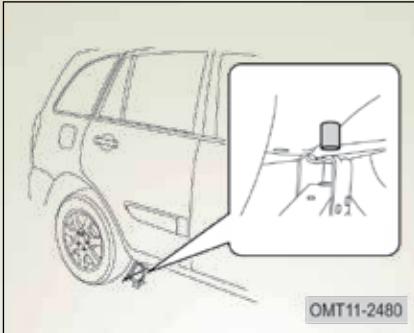
با بالا آمدن خودرو، امکان چرخش چرخ‌ها وجود دارد. بنابراین برای جلوگیری از آن باید جلوی یکی از چرخ‌های جلو و یکی از چرخ‌های عقب (به صورت ضربدری) مانع قرار دهید.

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

۵- پس از مطمئن شدن از این که کسی داخل خودرو نیست، به اندازه کافی آن را با جک بلند کنید تا تایر زاپاس تعویض شود.

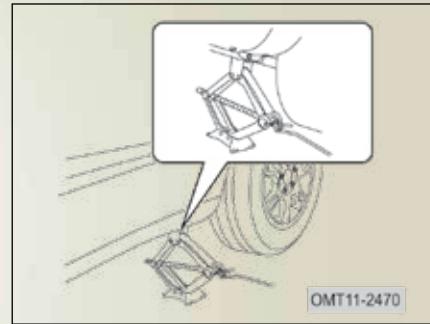


به خاطر داشته باشید که مقدار بلند شدن خودرو از زمین در حالت بستن لاستیک زاپاس، بیشتر از حالتی است که تایر پنچر را می‌خواهید باز کنید. برای بالا بردن خودرو، جک را در محل مناسب قرار دهید و دسته جک را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. مادامی که جک خودرو را بلند می‌کند، به محل برخورد آن با شاسی دقت کنید که درست قرار گرفته باشد.



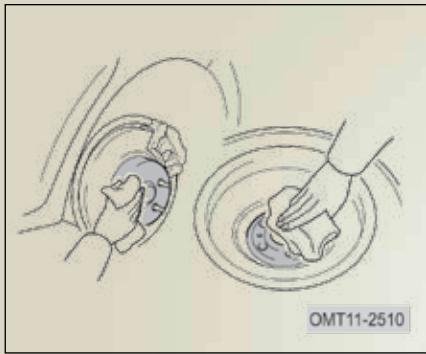
محل قرارگیری جک در قسمت عقب شاسی

۴- جک را در محل مناسبی در زیر شاسی قرار دهید (مطابق شکل زیر). مطمئن شوید که سطح زیر جک کاملاً سفت و محکم باشد.



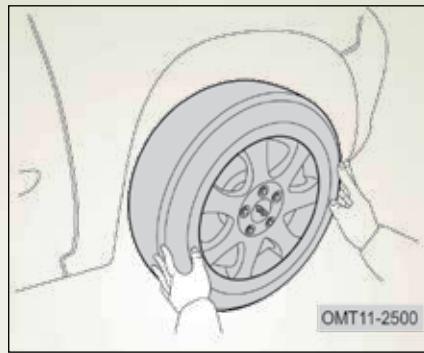
محل قرار گرفتن جک در زیر شاسی - قسمت جلو خودرو

جابجایی تایرها



قبل از قرار دادن چرخ روی کاسه چرخ، سطح کاسه چرخ و پیچ‌های آن را با دستمال تمیز کنید تا تماس رینگ چرخ با کاسه چرخ به طور محکم باشد و مهره‌ها به مرور زمان شل نشوند.

۶- مهره‌ها را کامل باز کنید و تایرها را جابه‌جا کنید.

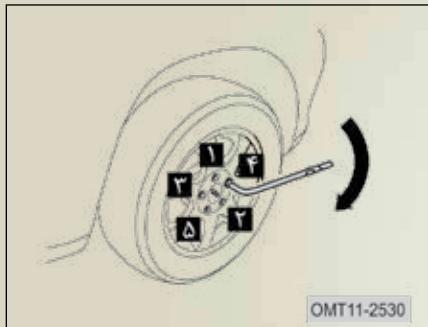


تایر را جدا کنید و در یک طرف قرار دهید. سوراخ‌های چرخ زیپس را با پیچ‌های کاسه چرخ در حالتی که چرخ روی زمین است، منطبق کنید. سپس چرخ را بلند کنید و در محل خود قرار دهید و یکی از مهره‌های بالا را ابتدا سفت کنید. در نهایت، با دست تایر را به طور کامل به داخل فشار دهید و مهره‌های دیگر را سفت کنید.

▲ هشدار!

وقتی که خودرو روی جک قرار گرفته است، هرگز زیر خودرو قرار نگیرید.

- ۸- خودرو را پایین بیاورید و همه مهره‌ها را با آچار چرخ سفت کنید.

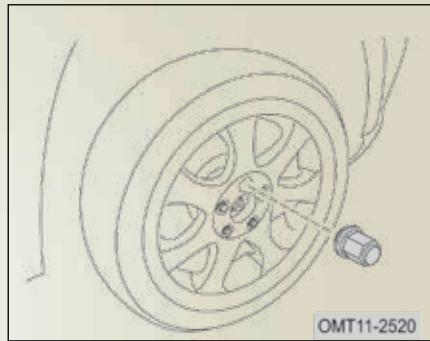


OMT11-2530

ضامن جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جک پایین بیاید.
با استفاده از آچار چرخ، مهره‌ها را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سفت شوند (مطابق شکل).

▲ هشدار!

هرگز به هیچ‌یک از مهره‌ها یا پیچ‌ها گریس یا روغن نزنید. زیرا ممکن است باعث شل شدن و باز شدن آن‌ها شده و در نهایت منجر به بروز تصادف و ایجاد خطر جدی شود.



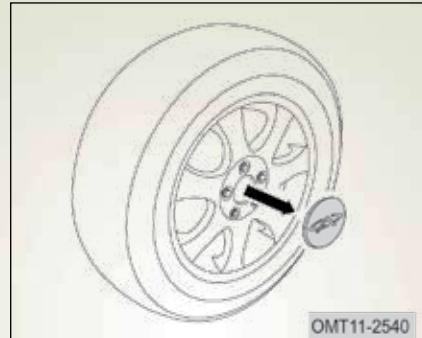
OMT11-2520

ابتدا همه مهره‌ها را با دست گیر بدھید و با فشردن تایر به سمت داخل، تا حد امکان مهره‌ها را سفت کنید.

▲ هشدار!

از قرار گرفتن قاب زاپاس‌بند و کاور تایر تعویض شده در محل استقرار آن مطمئن شوید.

۹- بستن تایر زاپاس و قاب زاپاس‌بند



قبل از بستن تایر به زاپاس‌بند، درپوش مرکزی رینگ را با هل دادن به سمت بیرون، باز کنید. مراقب باشید که این درپوش را گم نکنید.

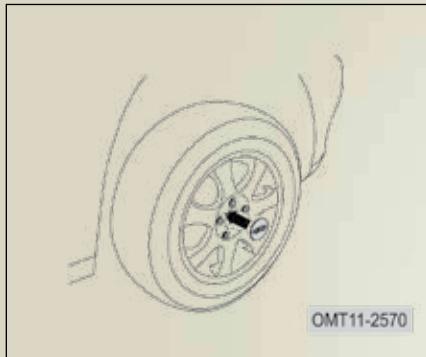
▲ هشدار!

قبل از پایین آوردن خودرو، مراقب باشید هیچ قسمتی از بدن شما و همچنین افراد دیگر در زیر خودرو قرار نگیرد.

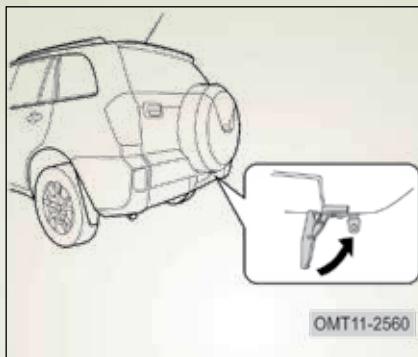
توجه!

در حین سفت کردن مهره‌های چرخ مراقب باشید که مهره‌ها را بیش از حد سفت نکنید که منجر به بریدن و یا هرز شدن پیچ و مهره شود. گشتاور استاندارد با استفاده از ترک‌متر برای سفت کردن پیچ‌ها (110 ± 10 N.m) می‌باشد.

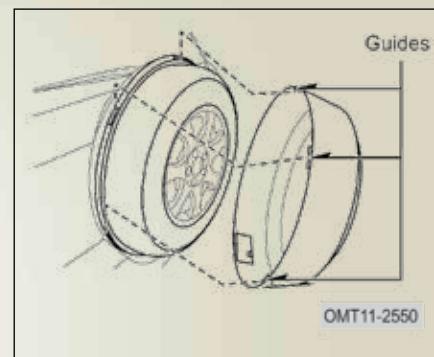
۱۰- جا زدن درپوش مرکزی رینگ چرخ



دربوشه را در مرکز رینگ قرار دهید (مطابق شکل بالا).



۲- ضامن (قفل) زاپاسبند که در زیر آن قرار گرفته است را ببندید و مطمئن شوید که قاب زاپاسبند را به درستی جا زدهاید.



۱- محل تداخل بر جستگی های قاب زاپاسبند و شیارهای روی زاپاسبند را با هم تنظیم کنید (مطابق شکل بالا) و سپس قاب زاپاسبند را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.

جابجایی تایرها

۱۲- تمامی ابزارها را در جای خود قرار دهید.

▲ هشدارا

قبل از حرکت، مطمئن شوید که همه ابزارها (از قبیل جک، آچار چرخ، بوکس و تایر پنچر) را در محل استقرارشان قرار داده‌اید تا در صورت نیاز، در دسترس شما باشند.

۱۱- میزان باد تایر تعویض شده را چک کنید.

اگر باد لاستیک کمتر از حد مجاز می‌باشد، خیلی آهسته به نزدیک‌ترین تعمیرگاه مراجعه کنید تا باد تایر را به اندازه تنظیم کند.

▲ هشدارا

■ از قرار گرفتن درپوش رینگ به طور مناسب مطمئن شوید تا از ایجاد اتفاق‌های پیش‌بینی نشده، جلوگیری شود.

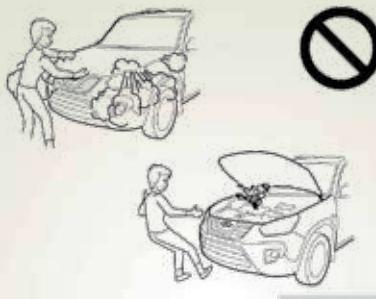
■ از به کار بردن درپوش لاستیکی سنگین‌تر پرهیز کنید. زیرا ممکن است در حرکت، از محل خود خارج شود و ایجاد خسارت نماید.

جوش آوردن خودرو

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

□ به هیچ عنوان تحت این شرایط، درب رادیاتور را باز نکنید. چون با این کار، آب جوش به بیرون می‌ریزد و می‌تواند دست و صورت شما را بسوزاند، زیرا آب با دمای بیش از ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد، تحت فشار زیادی قرار دارد.

▲ هشدار!



□ برای جلوگیری از صدمه دیدن و سوختگی، درب موتور را باز نکنید تا بیرون ریختن و پاشیدن آب جوش به بیرون به حداقل برسد. وجود بخار آب زیاد، نشان‌گر جوش آوردن خودرو است.

جوش آوردن خودرو

اگر آمپر آب خودروی شما بالا رفت، قدرت خودرو کم شد و صدای موتور زیاد شد، موتور خودرو جوش آورده است و مراحل زیر را باید انجام دهید:

۱- خودرو را در جای مناسبی از جاده نگه دارید. فلاشرها را روشن کنید، گیربکس را خلاص کنید، ترمز دستی را بکشد و اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید.

۲- اجازه دهید که موتور با دور آرام کار کند. مطمئن شوید که فن رادیاتور کار می‌کند. با این شرایط تا زمانی که موتور با دور آرام کار می‌کند، دمای آب موتور به شرایط عادی خواهد رسید. ولی اگر فن رادیاتور کار نمی‌کند، بالاصله موتور را خاموش کنید.

جوش آوردن خودرو

| توجه! |
|---|
| اگر خودروی شما مکررا جوش می‌آورد، خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو ببرید تا سیستم خنک‌کاری را چک کنند |

۳- درب موتور را باز کنید و هر گونه نشتی آب از رادیاتور، شیلنگ‌ها و زیر خودرو را بررسی کنید.
اگر کولر خودرو روشن بوده، ریزش آب از لوله تخلیه کولر عادی است.

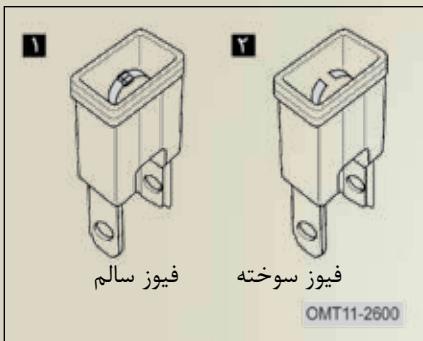
۴- اگر ریزش آب وجود دارد، موتور را فوراً خاموش کنید و با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

۵- اگر ریزش و نشتی آب وجود نداشت، مخزن انبساط رادیاتور را بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین است به آن اضافه کنید.

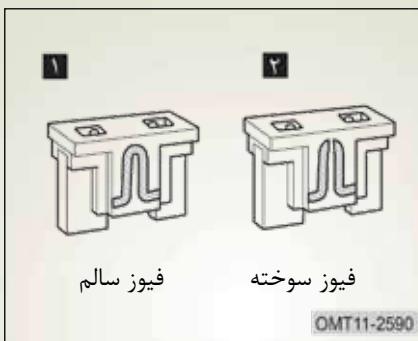
نحوه تعویض فیوزها

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

فیوز نوع B



فیوز نوع A



۵- فقط از فیوز با آمپر مشابه که در درب جعبه فیوز حک شده، استفاده کنید. برای مشاهده مقدار آمپر فیوز، درب جعبه فیوز را ملاحظه نمایید. اگر فیوز یدکی با همان آمپر وجود ندارد، در شرایط اضطراری می‌توانید فیوز رادیو یا فندک را بکشید و اگر آمپر آن‌ها یکسان است، از آن‌ها استفاده نمایید.

تا در اولین فرصت، فیوز مشابه را خریداری کنید و جایگزین کنید.

نحوه تعویض فیوزها

فیوز قطعه‌ی محافظ سیستم الکترونیکی خودرو می‌باشد و چنان‌چه اتصالی در مدار برقی به وجود آید، اولین قطعه، فیوز است که می‌سوزد و باعث می‌شود که قطعات و تجهیزات گران‌قیمت‌تر، سالم بمانند. اگر یکی از سیستم‌های الکتریکی خودرو کار نمی‌کند، ممکن است فیوز آن سوخته باشد و اگر این طور است، برای تعویض فیوز، مراحل زیر را انجام دهید:

۱- سویچ اصلی را ببندید (OFF).

۲- درب جعبه فیوز را باز کنید.

۳- فیوز را از محل خود خارج کنید (برای فیوز نوع A از فیوزکش استفاده کنید).

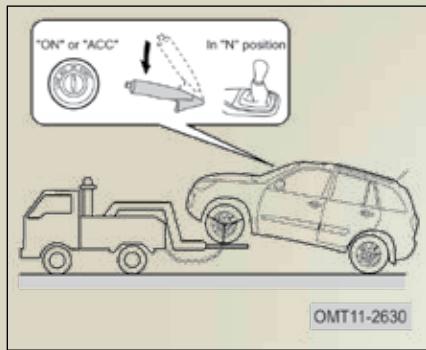
۴- فیوز را از لحاظ ظاهری چک کنید که آیا سوخته است یا خیر. اگر شک دارید که سوخته است، بهتر است آن را با یک فیوز کاملاً سالم جایه‌جا کنید تا مطمئن شوید.

نحوه تعویض فیوزها

| توجه! | هشدار! |
|--|--|
| <p>زمانی که قصد تعویض فیوز را دارید، حتماً از فیوز با آمپراژ مشابه استفاده کنید و به عدد حک شده روی آن توجه نمایید. در غیر این صورت، موجب خسارت می‌شود.</p> <p>اگر فیوز را تعویض کردید و باز هم سوخت، نشان‌دهنده این است که اتصالی در مدار وجود دارد، بنابراین هر چه سریع‌تر خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو ببرید تا مدار بررسی شود.</p> | <ul style="list-style-type: none">□ قبل از تعویض هر فیوزی، سویچ اصلی را ببندید و تمامی مصرف‌کننده‌ها را خاموش کنید.□ هرگز از فیوز با آمپر بالاتر از آمپر فیوز اصلی استفاده نکنید.□ سعی کنید که از فیوزهای اصلی شرکت MVM استفاده کنید.□ هرگز از یک رشته سیم به جای فیوز استفاده نکنید، حتی در شرایط اضطراری. چون ممکن است موجب آتش‌سوزی شدید شود.□ هیچ‌گونه اقدام اصلاحی روی فیوز یا جعبه فیوز انجام ندهید. |

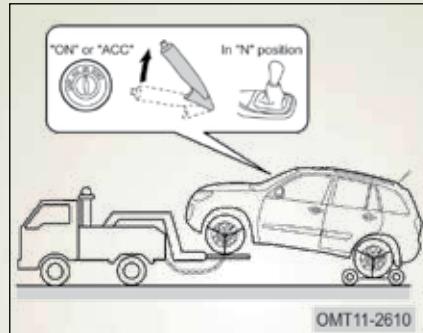
نحوه حمل خودرو با خودروبر

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT



با قرار دادن چرخهای جلو روی خودروبر و بدون استفاده از چرخ کمکی (مناسب برای سیستم چرخهای جلو محرک).
سویچ در حالت "ON" یا "ACC" و گیربکس خلاص و دستی آزاد باشد.

(a) حمل خودرو با استفاده از قرار دادن دو چرخ در خودروبر



چرخهای جلو را در خودروبر قرار دهید و چرخهای عقب را روی چرخ کمکی قرار دهید (برای سیستم چهار چرخ محرک).
- سویچ در حالت "ON" یا "ACC" و گیربکس خلاص و ترمز دستی کشیده شده باشد.

نحوه حمل خودرو با خودروبر

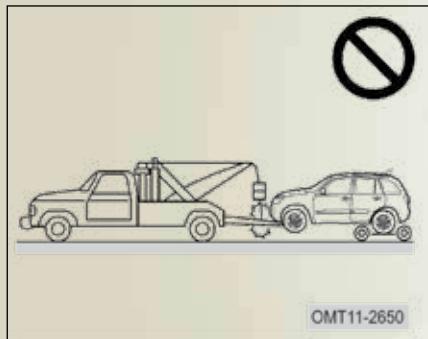
مراحل حمل

از زنجیر محکم برای حمل خودرو استفاده کنید، از قوانین مرتبط پیروی کنید. چرخها و اکسلهایی که روی زمین حرکت می‌کنند، باید در شرایط نرمال خود باشند و اگر آسیب دیده‌اند از چرخهای کمکی (مطابق شکل) استفاده نمایید.
برای حمل خودرو، مطابق مراحل زیر اقدام نمایید:

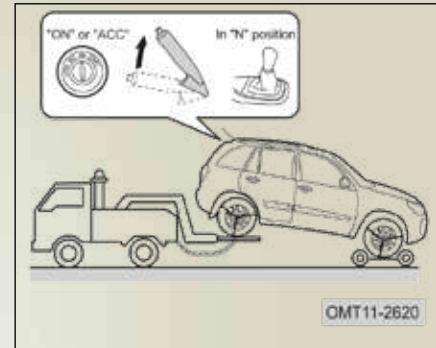
نحوه حمل خودرو با خودروبر

برای حمل خودرو از روش‌های زیر استفاده نکنید.

۱- حمل و بستن چرخ‌های جلو به صورت ناایمن و بی‌دقت، استفاده از زنجیر یا سیم بکسل ضعیف و ... (مطابق شکل زیر).



(b) حمل خودرو با استفاده از قرار دادن کامل خودرو در خودروبر



حمل خودرو با قرار دادن چرخ‌های عقب روی خودروبر و چرخ‌های جلو روی چرخ کمکی (مناسب برای ۴ چرخ محرک).
سویچ در وضعیت "ON" یا "ACC" یا گیربکس خلاص و ترمز دستی کشیده شده باشد.

توجه!

قبل از حمل، ترمز دستی را آزاد کنید.
گیربکس در حالت خلاص و سویچ در وضعیت "ON" یا "ACC" باشد.

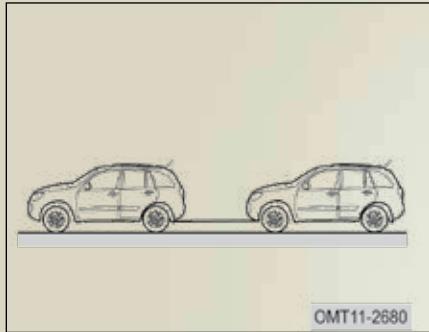
نحوه حمل خودرو با خودروبر

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

حمل اضطراری

۳- حمل با استفاده از قرار دادن چرخ‌های جلو روی

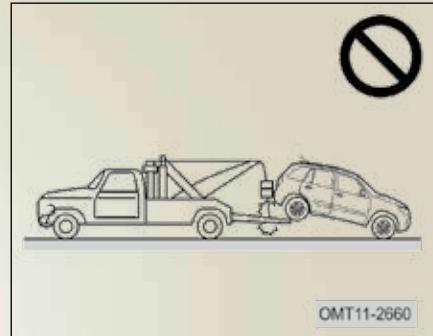
زمین



OMT11-2680



OMT11-2670



OMT11-2660

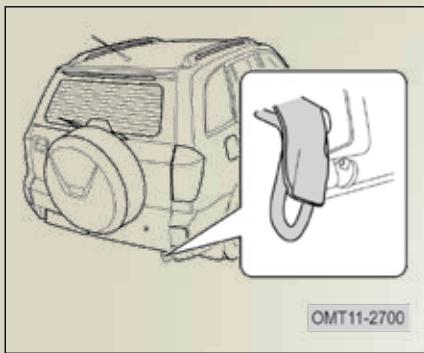
اگر در شرایطی قرار دارید که خودروبر موجود نیست، زنجیر یا سیم بکسل محکمی را به یکی از قلاب‌هایی که برای این کار در خودرو در نظر گرفته شده است (در جلوی خودرو، یا زیر خودرو سمت راست در قسمت عقب) ببندید و با خودروی دیگر، خودرو را در مسافت کوتاه در جاده مستقیم و هموار با سرعت خیلی کم حمل نمایید.

۲- حمل و بستن چرخ‌های عقب به صورت نایمن و بی‌دقت، استفاده از زنجیر یا بکسل ضعیف و ... (مطابق شکل) و قرار دادن چرخ‌های جلو روی زمین.

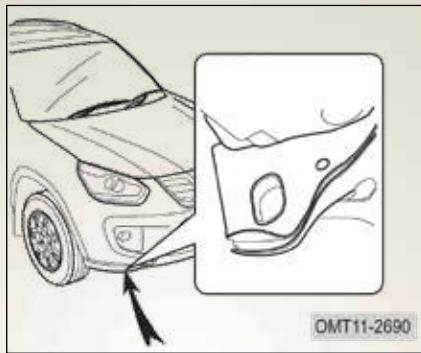
توجه!

- از خودروبر مستعمل و اتصالات فرسوده و ضعیف برای حمل خودروی خود استفاده نکنید زیرا ممکن است منجر به وارد شدن خسارت به بدنه شود.
- از قرار دادن چرخ‌های جلو روی زمین خودداری کنید، زیرا سیستم انتقال قدرت ممکن است صدمه ببیند.

نحوه حمل خودرو با خودروبر



قلاب مخصوص برای بستن زنجیر یا سیم بکسل
در عقب خودرو



قلاب مخصوص برای بستن زنجیر یا سیم بکسل
در جلوی خودرو

توجه!

قبل از حمل خودرو، ترمز دستی را آزاد کنید. گیربکس را در حالت خلاص (N) قرار دهید و سویچ را در موقعیت "ON" یا "ACC" قرار دهید.

نحوه حمل خودرو با خودروبر

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

نکات لازم برای قلاب بکسل

- قبل از حمل خودرو، مطمئن باشید که چرخ‌ها، تایرهای اکسل، سیستم انتقال قدرت (پلوس‌ها) و سیستم ترمز به درستی کار می‌کنند.
- سیم بکسل یا زنجیر را فقط به قلاب مربوطه برای حمل، روی خودرو وصل کنید.
- ضربه و ارتعاش به قلاب وارد نکنید.
- خودرو را در مسیر مستقیم بکسل کنید و از بستن زنجیر یا سیم بکسل به خودرو از زوایای دیگر، خودداری کنید.

▲ هشدار!

- در حین حمل خودرو، دقیق و ایمنی لازم را رعایت کنید. از استارت زدن خودرو و تغییر مسیر دادن خودرو به طور ناگهانی، جدا خودداری کنید زیرا قلاب و زنجیر یا سیم بکسل، احتمال پاره شدن را دارند و می‌توانند موجب خسارت جبران ناپذیر به شما و خودرویتان شوند. از آن جایی که موتور کار نمی‌کند و خودرو خاموش است، پمپ هیدرولیک جعبه فرمان و بوستر خودرو کار نمی‌کنند، بنابراین فرمان و پدال ترمز سفت خواهد بود.

توجه!

- هرگز خودرویی که هر چهار چرخ آن روی زمین قرار دارد را از قسمت عقب بکسل نکنید. در غیر این صورت، گیربکس خودرو آسیب جدی خواهد دید.
- از سیم بکسل و زنجیر مناسب حمل خودرو استفاده کنید و آن را به قلاب در نظر گرفته شده برای بکسل روی خودرو ببندید.

نحوه حمل خودرو با خودروبر

- اگر خودروبر به سختی حرکت می‌کند، در این شرایط به بکسل کردن ادامه ندهید و با یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو یا یک خودروبر بزرگ‌تر (جرثقیل) برای کمک تماس بگیرید.
- خودرو را تا حد امکان در مسیر مستقیم حمل کنید.
- از قرار گرفتن در خودروبی که حمل می‌شود، خودداری کنید.

▲ هشدار!

اگر در حین حمل، خودروبر از موانع عبور نکرد و خودروی بکسل شده در موانعی چون باتلاق، شن و ... گیر کرد، مراحل قید شده در زیر را به دقت انجام دهید. در غیر این صورت، فشار بیش از حد ممکن است باعث پاره شدن سیم بکسل یا زنجیر و یا شکستن قلاب شود و منجر به ایجاد خسارت شدید شود.

▲ هشدار!

باتری جدید باید ویژگی‌های باتری اصلی و قدیمی را داشته باشد.
از آن جایی که باتری حاوی سرب و اسید می‌باشد، بنابراین آن را در یک مکان ایمن نگه دارید و باتری کهنه و فرسوده را به نهادهایی که مسؤول جمع‌آوری آن می‌باشند، تحویل دهید.

توجه!

از آن جایی که اسید باتری حالت خورندگی دارد، از دستکش و عینک مناسب استفاده کنید.

از تماس پوست یا لباس خود با مایع (اسید) باتری خودداری کنید و مراقب باشید.

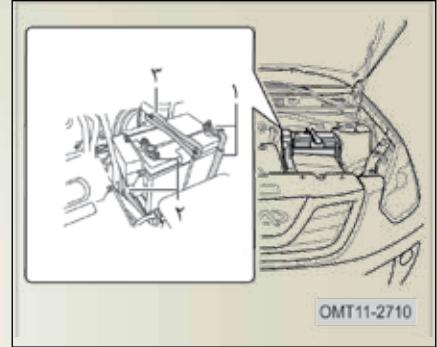
اگر پوست شما با اسید تماس پیدا کرد، ابتدا آن را با آبی که حالت بازی دارد (آب صابون) شست و شو دهید، سپس با آب تمیز شست و شو دهید.

قبل از باز و بست باتری، مراحل زیر را انجام دهید:

- ۱- موتور و کلیه مصرف‌کننده‌ها را خاموش کنید.
- ۲- ابتدا، اتصال و بست قطب منفی باتری را جدا کنید (۱).

از قرار دادن پیچ‌گوشتی یا اهرم فلزی بین دو قطب باتری جدا خودداری کنید و مراقب باشید که اتصال قطب منفی به قطب مثبت باتری به طور ناخواسته برقرار نشود.

- ۳- سپس بست قطب مثبت باتری را جدا کنید (۲).
- ۴- بست و نگهدارنده‌های باتری را باز کنید (۳).
باتری جدید را عکس مراحل بالا که ذکر شد، نصب کنید.

باز و بست باتری

OMT11-2710

استارت کمکی (باتری به باتری)

توجه!

از آن جایی که باتری خودروی شما ۱۲ ولت است، لذا باتری کمکی نیز باید ۱۲ ولت باشد.

در حین اتصال کابل‌های کمکی مراقبت باشید که آن‌ها به پره‌های فن یا تسممه و پولی‌ها گیر نکنند و درگیر نباشند.

هشدار!

■ باتری شامل اسید سولفوریک که خورنده و سمی است، می‌باشد. برای استفاده از باتری کمکی برای روشن کردن خودرو، از عینک مناسب استفاده کنید و مراقب باشید اسید روی پوست، لباس یا خودرو نریزد.

■ از کابل‌های کمکی استاندارد برای این کار استفاده کنید و از کشیدن سیگار و روشن کردن کبریت یا فندک خودداری کنید.

■ بعد از لمس سرباتری و قسمت‌های دیگر باتری، دست خود را بشویید.

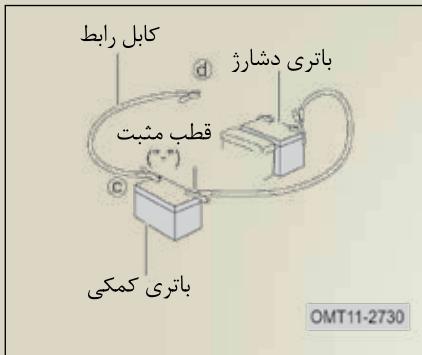
■ اجازه ندهید که کودکان نزدیک باتری شوند و آن را لمس کنند.

استارت کمکی (باتری به باتری)

برای استفاده از باتری کمکی، باید خیلی دقیق باشید و چنان‌چه توانایی این کار را ندارید با امداد خودرو مدیران خودرو برای ارسال امدادگر یا خودروبر تماس بگیرید، زیرا کوچک‌ترین اشتباہ منجر به ترکیدن باتری و پاشیدن اسید به سر و صورت و لباس شما خواهد شد.

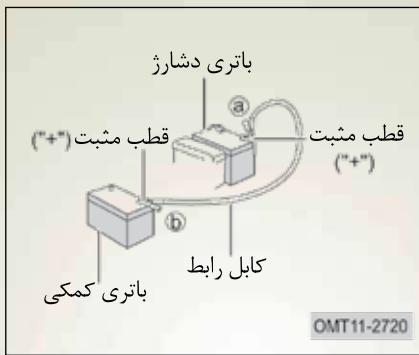
استارت کمکی (باتری به باتری)

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT



c) گیره کابل مشکی رنگ را به قطب منفی باتری سالم وصل کنید.

d) گیره دیگر کابل مشکی رنگ را به یک اتصال بدنی مناسب خودرویی که باتری آن دشارژ شده است، وصل کنید.



a) یکی از گیره‌های کابل قرمز رنگ را به ترمینال مثبت باتری دشارژ شده وصل کنید.

b) گیره دیگر را به قطب مثبت باتری سالم وصل کنید (گیره‌های قرمز را به قطب منفی وصل کنید).

نکات مربوط به استفاده از باتری کمکی:

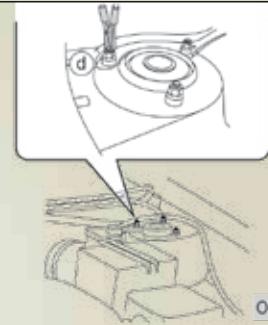
۱- بعد از بستن کابل‌های کمکی روی دو خودرو مراقب باشید که خودروها با همدیگر برخورد نکنند و همچنین کلیه چراغ‌ها و مصرف‌کننده‌ها را خاموش کنید. از باتری کمکی مناسب و سالم برای این کار استفاده کنید. اگر خودرو به سختی استارت می‌خورد، باتری را به مدت چند دقیقه زیر شارژ قرار دهید.

۲- اگر امکان خاموش شدن خودرو پس از استفاده از باتری کمکی وجود دارد، باتری کمکی را قطع نکنید و اجازه دهید خودرو به مدت چند دقیقه کار کند، همچنین پدال گاز را کمی فشار دهید تا دور موتور افزایش یابد تا باتری بهتر شارژ شود.

۳- کابل‌ها را طبق مراحل a, b, c, d و نصب کنید.

◀ هشدار!

وقتی که می‌خواهید از باتری کمکی استفاده کنید، مراقب باشید که ترمینال‌ها را اشتباهی به هم وصل نکنید که منجر به آسیب جدی به باتری‌ها و همچنین برخی از مصرف‌کننده‌ها و تجهیزات الکترونیکی خواهد شد (اتصال مثبت به مثبت و منفی به منفی را دقت کنید).



OMT11-2740

توجه!

گیره را به اتصال بدن‌های که امکان چرخیدن یا حرکت آن وجود دارد، وصل نکنید.

۴- خودرو را استارت بزنید و روشن کنید. برای شارژ شدن کامل باتری اجراه دهید که خودرو با کمی دور بالاتر کار کند و باتری سریع‌تر شارژ شود.

۵- گیره‌های کابل کمکی را به دقت، عکس مراحل بستن جدا کنید. ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا کنید. اگر باتری فرسوده و ضعیف شده است، در اسرع وقت در یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو، آن را تعویض کنید.

خدمات مشتریان

فهرست

◀ خدمات مشتریان

- ◀ تعیین وقت سرویس‌های ادواری ۲۱۰
- ◀ لیست عملیات سرویس‌های ادواری ۲۱۰
- ◀ تعیین اولویت عملیات سرویس ادواری ۲۱۰

◀ درخواست مشتریان

- ◀ رضایتمندی مشتریان
- ◀ سرویس ادواری در نمایندگان
- ◀ مجاز مدیران خودرو

صفحه

۲۱۱

۲۱۱

۲۱۱

صفحه

- ◀ واحد خدمات پس از فروش مدیران خودرو ۲۱۲
- ◀ تماس با ما ۲۱۲
- ◀ اطلاعات ارسالی به مدیران خودرو ۲۱۲



مدیران خودرو

تعیین اولویت عملیات سرویس‌های ادواری:

اگر لیستی از ایرادات را تهیه کرده‌اید و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، ابتدا اقدامات ضروری که در ابتدا باید صورت گیرد را به کارشناسان فنی یا پذیرش‌گر توضیح دهید.

لیست عملیات سرویس‌های ادواری:

لیستی از اقداماتی که باید روی خودرویتان صورت گیرد، آمده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارایه دهید. هم‌چنین اگر تصادف یا مساله خاصی وجود دارد، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید تا بتوانند بهترین خدمات را به شما ارایه دهند.

خدمات مشتریان

تعیین وقت سرویس‌های ادواری:

اگر سرویس‌هایی که انجام می‌دهید در دوران گارانتی خودرو می‌باشد، در صورت مراجعت به نمایندگی، اسناد لازم را همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس ادواری شامل گارانتی نخواهد شد، در این باره می‌توانید با کارشناسان فنی شرکت صحبت کنید. سوابق سرویس‌های گذشته را همراه داشته باشید تا در صورت وجود مشکل، راه‌گشا باشد.

درخواست مشتریان

رضایتمندی مشتریان:

مدیران خودرو و تمامی نمایندگان آن تلاش می‌کنند تا با ارایه محصولات و خدمات خود، رضایتمندی شما را فراهم کنند و خوشحالی شما برای ما بسیار مهم است. چنان‌چه مشکل خاصی داشتید، مراحل زیر را انجام دهید:

■ مشکل را به کارشناس فنی نمایندگی توضیح دهید. نمایندگان در اسرع وقت اقدامات لازم را برای رفع مشکل شما به کار خواهند بست.

■ چنان‌چه مشکل شما حل نشده است، موضوع را با مدیریت نمایندگی در میان بگذارید تا به شما کمک کنند.

■ واگر مدیریت نمایندگی نیز نتوانست مشکل شما را حل کند، با شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو تماس بگیرید.

سرویس ادواری در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو:

برای انجام سرویس به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعته کنید و قطعاتی که استفاده می‌کنید، حتماً قطعات اصلی شرکت چری (Chery) باشد و فقط قطعاتی که با آرم چری باشد، گارانتی خواهند شد.

فقط نمایندگی‌های مدیران خودرو دارای مهارت و دانش لازم برای رفع عیب خودروی شما هستند و زیر نظر مدیران خودرو آموزش دیده‌اند تا پهترین خدمات را برای جلب رضایت شما، ارایه دهند.

واحد خدمات پس از فروش مدیران خودرو

تماس با ما:

نحوه تماس با ما با یکی از روش‌های زیر می‌سر خواهد بود:

آدرس: تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص
کرج، جنب بیمه ایران، نبش کوچه ۴۶
کد پستی: ۱۳۸۶۱۳۴۴۵۱

تلفکس: ۹۰ - ۴۴۱۹۷۹۸۹

E-Mail: mvs@mvmco.ir
ایمیل: www.mvmco.ir
وبسایت:

اطلاعات ارسالی به مدیران خودرو

اطلاعات ارسالی شما باید حاوی عنوانین زیر باشد:

- نام و آدرس مالک
- شماره تماس مالک
- آدرس ایمیل مالک
- نام و کد نمایندگی فروشنده و خدماتدهنده
- شماره شاسی خودرو (VIN)
- تاریخ تحویل خودرو و کیلومتر طی شده فعلی
- سوابق سرویس‌های صورت گرفته روی خودرو
- توضیح مختصه از مشکل و شرایط وقوع آن

فهرست تعمیرات

فهرست

| صفحه | صفحه | صفحه |
|--|--|--|
| ◀ نگهداری و مراقبت از خودرو ◀ کارواش‌های خودکار ◀ شست و شوی دستی ◀ تمیز کردن لوازم چرم ◀ تمیز کردن چراغ‌ها ◀ تمیز کردن شیشه عقب ◀ تمیز کردن تایر و رینگ چرخ ◀ مواد ضد زنگ بدنه ◀ نگهداری و مراقبت از رنگ بدنه ◀ آب‌بندی خودروی نو | ◀ بازدید روغن هیدرولیک فرمان ◀ بازدید کشن تسمه دینام ◀ بازدید تسمه تایم ◀ بازدید فشار باد تایرها ◀ بازدید تایرها ◀ جابه‌جایی تایرها ◀ سرویس باتری ◀ بازدید فیوزها ◀ اضافه کردن مایع شیشه‌شور ◀ بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن ◀ بازدید و تعویض فیلتر سیستم ◀ تهویه مطبوع ◀ تعویض لامپ‌ها چراغ‌ها | ◀ تعییر و نگهداری ◀ فهرست عملیات سرویس ادواری ◀ تعمیرات دورهای منظم ◀ تاییدیه سرویس‌های ادواری ◀ سیستم ایربگ ◀ سرویس‌هایی که به عهده مشتری است ◀ متعلقات محفظه موتور ◀ جعبه فیوز داخل موتور ◀ جعبه فیوز داخل اتاق ◀ بازدید سطح روغن موتور ◀ بازدید سطح روغن ترمز ◀ بازدید سطح آب رادیاتور |



تعمیر و نگهداری

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

را بازدید کنید.

بازدیدهای فصلی (۳ ماهه):

- بازدید سیستم اگزوز
- بازدید لوله‌ها و شلنگ‌های ترمز
- بازدید متعلقات سیستم‌های تعلیق و انتقال قدرت
- بازدید سطح مایع خنک‌کاری، شلنگ‌ها و بسته‌های آن
- بازدیدهای پس از رانندگی در گل، شن و آب:
 - بازدید دیسک چرخ‌ها و لنت‌های ترمز
 - بازدید لوله‌ها و اتصالات سیستم ترمز
 - بازدید سطح واسکارزین گیربکس و دیفرانسیل
 - بازدید سیستم جعبه فرمان و اتصالات آن
 - بازدید فیلتر هوا

بازدیدهای ماهیانه:

- برای بازدید سطح روغن موتور، موتور را روشن کنید تا آمپر دمای آب به وسط برسد (موتور گرم شود) سپس خودرو را به مدت ۵ دقیقه در یک مکان صاف و هموار پارک کرده و موتور را خاموش کنید. گیج روغن را کشیده و سطح روغن را بازدید کنید و در صورت کمتر بودن روغن از شاخص مشخص شده در گیج، مقداری روغن اضافه کنید تا به حد نرمال برسد.
- باتری را بازدید کنید و در صورت لزوم سر باتری‌ها را تمیز و سفت کنید.

- سطح آب رادیاتور و روغن ترمز را بازدید کنید و در صورت لزوم به آن اضافه نمایید.
- کلیه چراغ‌ها و سیستم‌های الکتریکی را از لحظه کار کرد صحیح بازدید کنید.
- کلیه شلنگ‌ها و پایه‌های پلاستیکی رادیاتور

تعمیر و نگهداری

فهرست عملیات سرویس‌های ادواری:

زمان‌بندی سرویس ادواری بر اساس کیلومتر طی شده و زمان تعمیرات صورت گرفته می‌باشد که هر کدام زودتر فرا برسد، اولویت دارد. برای اطلاعات بیشتر به فهرست آیتم‌های سرویس ادواری رجوع کنید.

توجه!

انجام ندادن موارد سرویس ادواری ممکن است باعث ایجاد صدمه به موتور و خودرو شود.

بازدیدهای روزانه:

- کارکرد تمام لامپ‌های داخلی و بیرونی را بازدید کنید و شفافیت و کدر بودن چراغ‌ها را بازدید کنید و در صورت لزوم تمیز نمایید.
- فشار باد تایرها و ساییدگی آن‌ها را بازدید کنید.

تعمیر و نگهداری

تعمیرات دوره‌ای منظم:

لیست مواردی که باید در هر سرویس دوره‌ای مورد بررسی قرار گیرد، تهیه شده است و برای انجام آن‌ها لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا بر اساس پیمایش خودرو (کیلومتر طی شده)، تعمیرات و بازدیدها انجام شود.

فهرست بازدیدها و تعمیرات

| ردیف | عملیات سرویس ادواری | علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می‌باشد. | | | | | | | | |
|--|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------------|
| | | ۱۰۰۰ Km | ۵۰۰ Km | ۴۰۰ Km | ۳۰۰ Km | ۲۰۰ Km | ۱۰۰ Km | ۵۰ Km | ۱۰ Km | ترسیس اراده |
| ۱ | بازدید صحت روشنایی و عملکرد کلیه چراغ‌های موجود در داخل و خارج خودرو و بوق | * | | | | | | | | |
| ۲ | بازدید صحت عملکرد تیغه‌های برف‌پاک‌کن، شیشه‌شوی و سطح مایع تمیز کننده در مخزن شیشه‌شوی و تنظیم نازل‌های پاششی | * | | | | | | | | |
| ۳ | بازدید صحت عملکرد سیستم ایر کاندیشن (بخاری و کولر) | * | | | | | | | | |
| ۴ | بازدید کمربندهای ایمنی و قفل آن از نظر صحت عملکرد | * | | | | | | | | |
| ۵ | تمیز کردن محفظه پوسته هوکش و تعویض فیلتر هوکش | * | | | | | | | | |
| انجام سرویس‌های ادواری هر ۱۰۰۰ کیلومتر الزامی می‌باشد. | | | | | | | | | | |

فهرست بازدیدها و تعمیرات

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

| ردیف | عملیات سرویس ادواری | | | | | | | | | | علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می‌باشد. | |
|---|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---|--|
| | Km ۹...۰ | Km ۸...۵ | Km ۷...۴ | Km ۳...۲ | Km ۲...۱ | Km ۱...۰ | Km ۰...۵ | دروس از پل | Km ۰...۵ | Km ۱...۰ | Km ۲...۱ | |
| ۶ | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | بازدید نشته‌ها (روغن موتور، گیربکس، سیستم سوخت‌رسانی، مدار خنک کننده، سیستم ترمز، سیستم هیدرولیک فرمان و سیستم کلاچ) |
| ۷ | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | بازدید صحت عملکرد سیستم خنک کننده و سطح مایع آن در مخزن و درصد مخلوط ضدیخ و تعویض مایع خنک کننده در صورت نیاز |
| ۸ | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | تعویض روغن موتور و فیلتر |
| ۹ | * | | | * | | | | | | | | تعویض واسکازین |
| ۱۰ | * | * | * | * | * | * | * | | | | | تعویض فیلتر بنزین |
| ۱۱ | * | * | * | * | * | * | | | | | | تعویض فیلتر هوای کابین |
| ۱۲ | * | | | * | | | | | | | | بازدید مجموعه باک . مدار سوخت‌رسانی از نظر فرسودگی لوله‌ها و شیلنگ‌ها و تماس غیر اصولی با بدنه خودرو |
| ۱۳ | * | * | * | * | * | * | | | | | | بازدید صحت عملکرد شمع‌های موتور |
| انجام سرویس‌های ادواری هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می‌باشد. | | | | | | | | | | | | |

فهرست بازدیدها و تعمیرات

| ردیف | عملیات سرویس ادواری | | | | | | | | علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می‌باشد. |
|---|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|--|
| | Km ۰۰۰ | Km ۵۰۰ | Km ۴۰۰ | Km ۳۰۰ | Km ۲۰۰ | Km ۱۰۰ | Km ۵۰ | Km ۰۰ | |
| ۱۴ | * | * | * | * | * | * | * | * | بازدید سفتی، استهلاک و پارگی تسمه دینام، تسمه کمپرسور کولر، تسمه پمپ هیدرولیک فرمان و تسمه تایمینگ. (در صورت لزوم تعویض یا تنظیم آن) |
| ۱۵ | * | * | * | * | * | * | * | * | بازدید کلی خودرو با استفاده از دستگاه عیوب یاب (ای‌سی‌یو موتور و تی‌سی‌یو گیربکس، ایربگ، ای‌سی‌اس، بی‌سی‌ام، پنل پشت آمپر، ایموبیلایزر) |
| ۱۶ | * | * | * | * | * | * | * | * | بازدید اگزوژ . منبع‌های آن، کاتالیزورها، اتصالات انعطافی از نظر نشستی و یا صدمه دیدن. |
| ۱۷ | * | * | * | * | * | * | * | * | بازدید خلاصی و صحت عملکرد کابل، پمپ‌ها و پدال کلاچ، در صورت لزوم تنظیم شود. |
| ۱۸ | * | * | * | * | * | * | * | * | بازدید سیستم ترمز از نظر صحت عملکرد آن و سطح روغن ترمز در مخزن و بازدید لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز از نظر صدمه دیدن، فرسودگی و کنترل اتصالات آن. |
| ۱۹ | * | * | * | * | * | * | * | * | بازدید عملکرد سیستم ترمز دستی و ضخامت لنت آن (در صورت لزوم تنظیم یا تعویض شود). |
| ۲۰ | * | * | * | * | * | * | * | * | بازدید گردگیرهای پلوس از نظر نشستی گیربکس و سالم بودن آن. |
| ۲۱ | * | * | * | * | * | * | * | * | بازدید گردگیرهای آکاردئونی میل فرمان و چهار شاخه فرمان از نظر پارگی، صحت استقرار آن در جای خود و لقی مکانیزم چهار شاخه فرمان. |
| انجام سرویس‌های ادواری هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می‌باشد. | | | | | | | | | |

فهرست بازدیدها و تعمیرات

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

| ردیف | عملیات سرویس ادواری | علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می‌باشد. |
|------|--|---|
| ۲۲ | بازدید صحت عملکرد سیستم فرمان هیدرولیک و بازدید سطح روغن هیدرولیک در مخزن و نشتی روغن هیدرولیک در سیستم. | Km Km Km Km Km Km Km سرویس اولیه |
| ۲۳ | بازدید زوایای چرخ (توابن، تواوت، کمبر، کستر و کینگ پین) و در صورت لزوم تنظیم و بازدید خلاصی کلیه سیپکها. | * * * * * |
| ۲۴ | بازدید تایرها به انضمام تایر زاپاس از نظر استهلاک آج لاستیک و سفت کردن پیچ‌های چرخ. | * * * * * |
| ۲۵ | بازدید چهار چرخ (بازدید خلاصی‌ها، بلبرینگ‌ها، توپی چرخ‌ها، بالانس چرخ‌ها، تنظیم باد و ضخامت لنث‌های ترمز). | * * * * * |
| ۲۶ | بازدید کلیه بوش‌های لاستیکی بازویی‌های تعادل قسمت جلو و عقب خودرو و بوش‌های لاستیکی اکسل عقب از نظر سالم بودن. | * * * * * |
| ۲۷ | روغن کاری لولاهای بازدید ضامن‌های نگهدارنده درها، ضامن ترمز درها و قفل درب موتور | * * * |
| ۲۸ | آچارکشی جلویندی و زیریندی خودرو با گشتاور مناسب | * * * * * |
| ۲۹ | بازدید لایه حفاظتی (لایه قیراندو) زیر خودرو از نظر صدمه دیدن | * * * |

انجام سرویس‌های ادواری هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می‌باشد.

فهرست بازدیدها و تعمیرات

| ردیف | عملیات سرویس ادواری | علامت * مشخصه انجام عملیات ادواری می‌باشد. | عملیات انجام شده | | | | | | | | |
|--|--|---|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| | | | Km ۰۰۰ | Km ۵۰۰ | Km ۴۰۰ | Km ۳۰۰ | Km ۲۰۰ | Km ۱۰۰ | Km ۵۰ | Km ۲۵ | کمیزه |
| ۳۰ | تست جاده جهت بررسی عملکرد صحیح کلیه مکانیزم‌های خودرو | * | * | * | * | * | * | * | * | * | |
| ۳۱ | بازدید عملکرد سیستم تعليق و فنربندی | * | * | * | * | * | * | * | * | * | |
| ۳۲ | بازدید سیستم شارژ باتری خودرو (شامل اندازه‌گیری شارژ باتری و صحت عملکرد دینام) | * | * | * | * | * | * | * | * | * | |
| انجام سرویس‌های ادواری هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می‌باشد. | | | | | | | | | | | |
| <p>۱- برای خودروهایی که گیربکس آن‌ها دستی (معمولی) است، واسکازین آن باستی سالی یک بار یا هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسید، اولویت دارد)، تعویض شود.</p> <p>۲- برای خودروهایی که گیربکس آن‌ها اتوماتیک است، سطح روغن هیدرولیک آن را مرتب بازدید کنید و هر یکسال یا ۳۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام که زودتر فرا برسد آن را تعویض کنید.</p> <p>۳- روغن ترمز باید هر دو سال یک بار یا هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود (هر کدام زودتر فرا رسید، اولویت دارد).</p> <p>۴- تسمه تایم موتور باید هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.</p> | | | | | | | | | | | |

تعمیر و نگهداری

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT



کارت سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر
(۵ ماه پس از خرید خودرو)

تاریخ:

کیلومتر:

شماره پلاک:



نام مالک:
آدرس:
شماره تلفن:
شغل:
آدرس ایمیل:
تاریخ تحویل:
شماره پلاک:

مهر و امضا نمایندگی

اطلاعات خودرو

شماره شاسی خودرو (VIN):

شماره موتور:

شماره گیربکس:

تجهیزات آپشن:

مهر و امضا نمایندگی:

امضا مالک:

نکته: سرویس اولیه در کیلومتر ۵۰۰۰ یا ۶ ماه پس از خرید خودرو می‌باشد، هر کدام که زودتر فرا رسید.

تعمیر و نگهداری

| | | | | |
|--------------------------|--------------------------|---|----|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بازدید قفل درب موتور و پایه نگهدارنده درب موتور | ۱۱ | چک لیست سرویس اولیه برای ۵۰۰۰ کیلومتر (۶ ماه پس از خرید خودرو) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بازدید سیستم تهویه مطبوع از لحاظ نشتی | ۱۲ | تاریخ: _____ کیلومتر: |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بازدید سطح واسکازین گیربکس و در صورت لزوم، اضافه کردن واسکازین | ۱۳ | مواردی که باید بازدید شود: |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بازدید شلنگ‌های پمپ هیدرولیک فرمان از لحاظ نشتی و اضافه کردن روغن هیدرولیک فرمان در صورت نیاز | ۱۴ | ۱ بازدید سیستم‌های روغن‌کاری، خنک‌کننده و سوخترسانی از لحاظ نشتی |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بازدید اتصالات سیستم فرمان از لحاظ لقی و ضربه‌خوردگی | ۱۵ | ۲ تعویض روغن موتور و فیلتر روغن |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بازدید تمامی دنده‌های گیربکس دستی از لحاظ تعویض نرم دنده و عدم وجود صدا | ۱۶ | ۳ بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور، هوایگیری و اضافه کردن آب در صورت لزوم |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بازدید اتصالات و پیچ‌های اتصال شاسی به بدنه | ۱۷ | ۴ بازدید واسکازین گیربکس از لحاظ نشتی |
| | | | | ۵ بازدید میل فرمان (محور سگدست) |
| | | | | ۶ بازدید پلوس‌ها و گردگیر پلوس‌ها |
| | | | | ۷ بازدید مخزن روغن ترمز از لحاظ نشتی و لوله‌های ترمز از لحاظ ضربه‌خوردگی |
| | | | | ۸ بازدید کالیپرهای همه چرخ‌ها از لحاظ عملکرد درست |
| | | | | ۹ بازدید فشار تایرها و در صورت لزوم تنظیم آن |
| | | | | ۱۰ بازدید دینام و تسمه کمپرسور کولر و در صورت لزوم، تنظیم کشن تسمه |

تاییدهای سرویس‌های ادواری:

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۳۰۰۰۰ می‌رسد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

..... تاریخ

..... کیلومتر کارکرد

..... مهر نمایندگی

..... زمان یا کیلومتر انجام تعوییر بعدی

..... تاریخ

..... کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۲۰۰۰۰ می‌رسد، می‌بایست سرویس ادواری ۲۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

..... تاریخ

..... کیلومتر کارکرد

..... مهر نمایندگی

..... زمان یا کیلومتر انجام تعوییر بعدی

..... تاریخ

..... کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۱۰۰۰۰ می‌رسد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

..... تاریخ

..... کیلومتر کارکرد

..... مهر نمایندگی

..... زمان یا کیلومتر انجام تعوییر بعدی

..... تاریخ

..... کیلومتر کارکرد

سرویس‌های ادواری را مطابق با موارد مشخص شده در جداول سرویس انجام دهید.

تعمیر و نگهداری

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۶۰۰۰۰ می‌رسد، می‌بایست سرویس ادواری ۶۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

..... تاریخ

..... کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

..... تاریخ

..... کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۵۰۰۰۰ می‌رسد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

..... تاریخ

..... کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

..... تاریخ

..... کیلومتر کارکرد

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۴۰۰۰۰ می‌رسد، می‌بایست سرویس ادواری ۴۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

..... تاریخ

..... کیلومتر کارکرد

مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی

..... تاریخ

..... کیلومتر کارکرد

سرویس‌های ادواری را مطابق با موارد مشخص شده در جداول سرویس انجام دهید.

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

- ایربگ راننده
- ایربگ سرنشین جلو
- کنترل یونیت ایربگ
- دسته سیم ایربگ
- پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
- قطعات دیگر

.۱
.۲
.۳
.۴
.۵
.۶
تاریخ:

ماه و امضا نمایندگی:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

- ایربگ راننده
- ایربگ سرنشین جلو
- کنترل یونیت ایربگ
- دسته سیم ایربگ
- پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
- قطعات دیگر

.۱
.۲
.۳
.۴
.۵
.۶
تاریخ:

ماه و امضا نمایندگی:

سیستم ایربگ

تمامی ایربگ‌ها و اجزا آن‌ها باید در مدت ۱۰ سال پس از تولید خودرو تعویض شوند. بهتر است این اقدامات را در نمایندگی‌های مدیران خودرو انجام دهید.

برای این‌که از عملکرد سیستم ایربگ در طول این مدت مطمئن شوید، در زمان مشخص از پیش تعیین شده، در یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو، آن را تعویض کنید. اگر چنان‌چه ایربگ‌های خودروی شما قبل از زمان از پیش تعیین شده (مثلاً بر اثر وقوع تصادف) تعویض شده‌اند، تاریخ زمان تعویض را جهت مراجعات بعدی یادداشت کنید و فرم روبه‌رو را با تایید نمایندگی پر نمایید:

تعمیر و نگهداری

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

- ایربگ راننده
- ایربگ سرنشین جلو
- کترل یونیت ایربگ
- دسته سیم ایربگ
- پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
- قطعات دیگر

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

- ایربگ راننده
- ایربگ سرنشین جلو
- کترل یونیت ایربگ
- دسته سیم ایربگ
- پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
- قطعات دیگر

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربگ

- ایربگ راننده
- ایربگ سرنشین جلو
- کترل یونیت ایربگ
- دسته سیم ایربگ
- پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
- قطعات دیگر

----- .۱

----- .۲

----- .۳

----- .۴

----- .۵

----- .۶

تاریخ: -----

مهر و امضا نمایندگی:

----- .۱

----- .۲

----- .۳

----- .۴

----- .۵

----- .۶

تاریخ: -----

مهر و امضا نمایندگی:

----- .۱

----- .۲

----- .۳

----- .۴

----- .۵

----- .۶

تاریخ: -----

مهر و امضا نمایندگی:

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و همچنین باتری خودداری کنید.
- اگر باتری را باز و بست می‌کنید، احتیاط را رعایت نمایید. زیرا باتری حاوی اسید سولفوریک که بسیار سمی و خورنده است، می‌باشد.
- چنان‌چه زیر خودرو کار می‌کنید از عینک محافظ استفاده نمایید تا از افتادن ذرات ریز و مایعات به چشم‌هایتان مراقبت کنید.

▲ هشدار!

- زمانی که موتور کار می‌کند، مراقب دست و لباس و ابزار تان باشید تا به فن‌ها، پولی و تسمه گیر نکند.
- قطعات محفظه موتوری که کار می‌کند (از قبیل رادیاتور، مانیفولد اگزووز و محفظه شمع‌ها) بسیار داغ می‌باشند، بنابراین احتیاط لازم را انجام دهید تا دچار سوختگی نشوید.
- از باز کردن درب رادیاتور خودرویی که روشن است، خودداری کنید تا دچار سوختگی نشوید.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است:

اگر برخی اقدامات تعمیراتی خودرو را خودتان قصد دارید انجام دهید، طبق مراحلی که گفته خواهد شد، اقدام نمایید:

در این بخش مواردی ذکر خواهند شد که بازدیدها و تعمیرات آن آسان می‌باشد و مشتری توانایی انجام آن را دارد.

موارد خاص که نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد، به عهده تکنسین‌های آموزش‌دهید می‌باشد. احتیاط‌های لازم را قبل از انجام تعمیرات انجام دهید تا از هر گونه آسیب جلوگیری شود. بنابراین مواردی که در زیر ذکر شده است را رعایت نمایید:

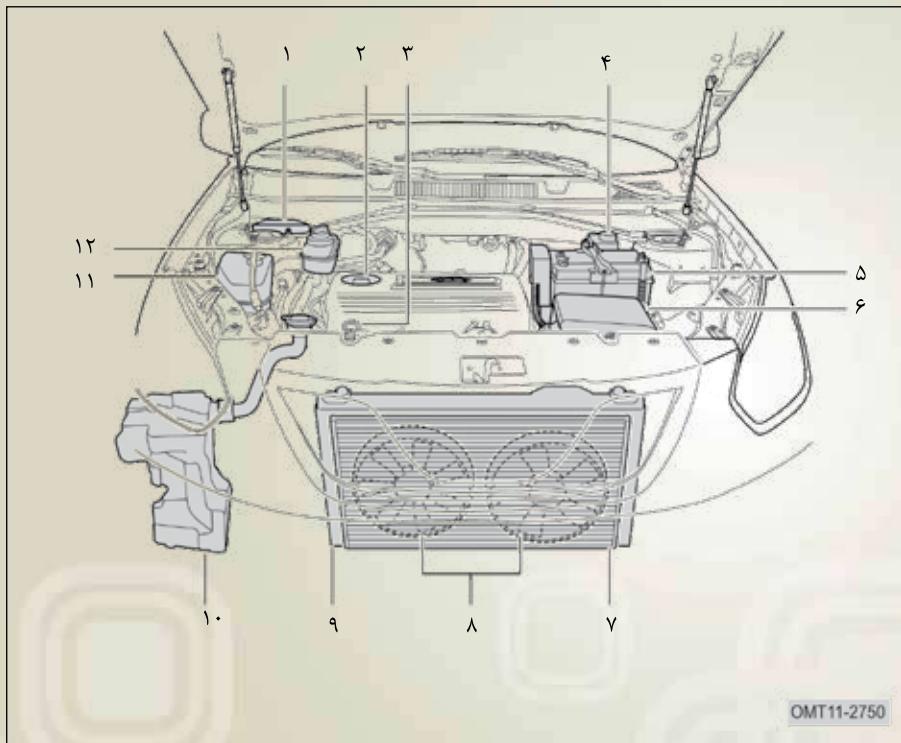
سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

- در صورت تعویض روغن ترمز، مراقب باشید روغن روی بدنه خودرو نریزد. در صورت ریختن آن، بلافصله با آب آن را بشویید.
- به هیچ عنوان موتور خودرویی که فیلتر هوا ندارد را روشن نکنید و بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید.
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید نمایید تا هیچ ابزاری، در آن جا نمانده باشد.

- فقط از ضدیخ‌هایی که مورد تایید مدیران خودرو است، استفاده کنید.
- زمانی که ضدیخ خودرو را تعویض می‌کنید، اگر مقداری از آن روی بدنه خودرو ریخت، بلافصله با آب بشویید تا به رنگ خودرو، آسیب وارد نکند.
- از شمع‌هایی که مناسب خودروی شما می‌باشند، استفاده کنید. در صورت استفاده از شمعی که مناسب خودروی شما نباشد، موتور آسیب خواهد دید و قدرت و کارایی موتور کم خواهد شد.
- از ریختن بیش از اندازه و اسکازین در گیربکس جدا خودداری کنید، در غیر این صورت، گیربکس آسیب خواهد دید.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

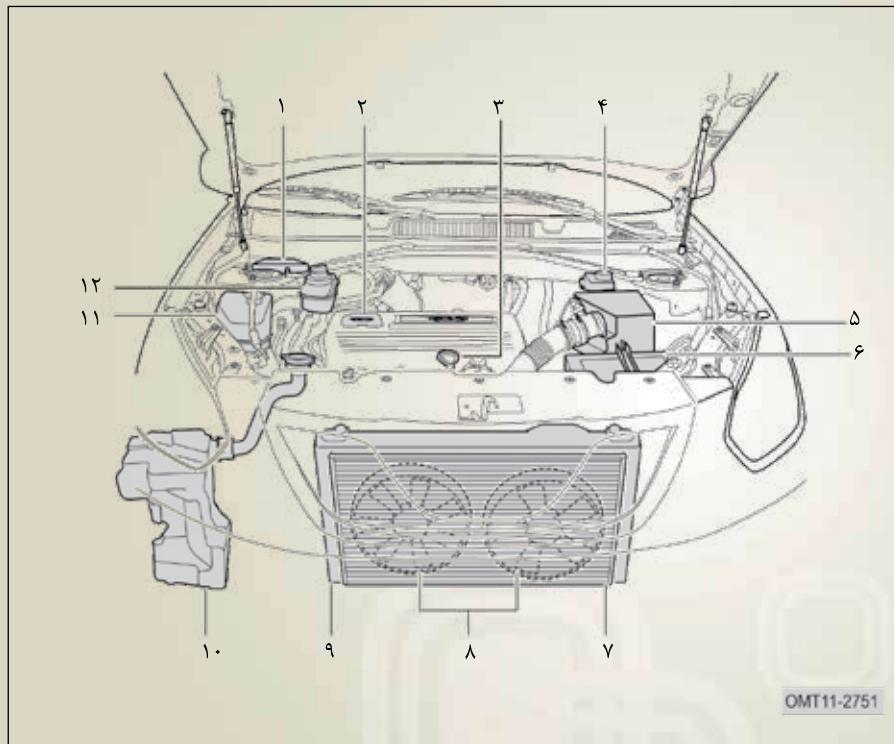


متعلقات محفظه موتور

1. جعبه فیوز محفظه موتور
2. درب روغن موتور
3. گیج روغن
4. مخزن روغن ترمز
5. باتری
6. فیلتر هوا
7. رادیاتور
8. فن رادیاتور
9. کندانسور
10. مخزن شیشه‌شور
11. مخزن انبساط رادیاتور
12. مخزن روغن هیدرولیک فرمان

* برای مدل‌های ۱/۶ و ۱/۸ لیتری

سرویس‌هایی که به عهد مثبتی است



1. جعبه فیوز داخل محفظه موتور
 2. درب روغن موتور
 3. گیج روغن
 4. مخزن روغن ترمز
 5. فیلتر هوا
 6. باتری
 7. رادیاتور
 8. فن‌های رادیاتور
 9. کندانسور
 10. مخزن شیشه‌شور
 11. مخزن انبساط رادیاتور
 12. مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- * برای مدل‌های ۲ لیتری

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

فیوزهای رله‌های جعبه فیوز داخل محفظه موتور

رله نور پایین : K5

رله پمپ بنزین : K2

فیوز نور پایین راست 10A-F2

فیوز نور پایین سمت چپ 10A-F1

فیوز نور بالای چپ 10A-F4

فیوز نور بالای راست 15A-F3

فیوز پمپ بنزین 15A-F3

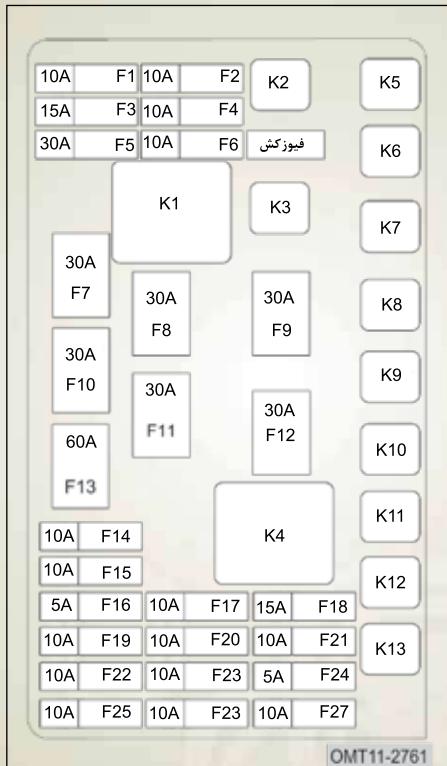
فیوز فن بخاری 30A-F5

رله نور بالا : K6

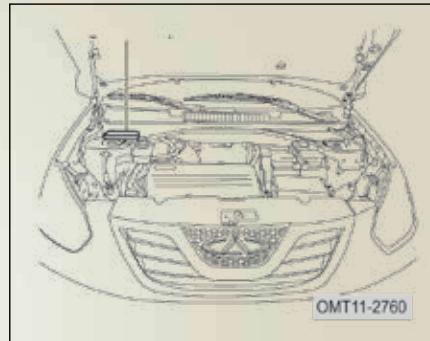
رله دور تند فن اصلی : K7

رله دور کند فن ثانویه : K3

رله فن بخاری : K1



جعبه فیوز داخل موتور



نقشه جانمایی فیوزها و رله‌های جعبه فیوز
محفظه موتور

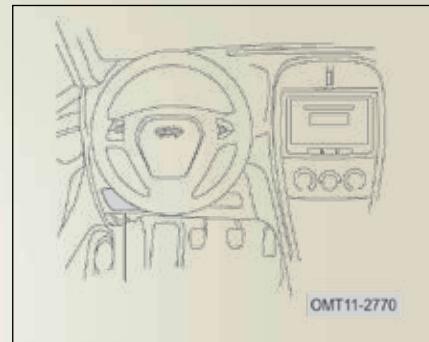
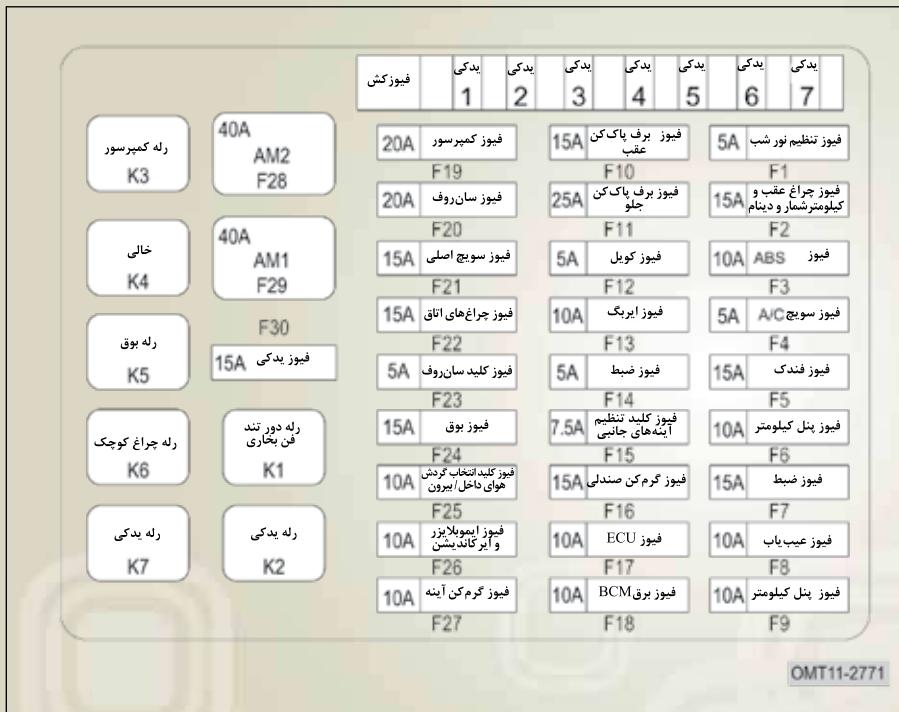
سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

| | | | | |
|---------|-----------------------|---------|---------------------|-----------------------------|
| 10A-F22 | فیوز سنسور اکسیژن عقب | 15A-F18 | فیوز مهشکن جلو | رله یدکی : K8 |
| 10A-25 | فیوز سنسور اکسیژن جلو | 10A-F21 | فیوز مهشکن عقب | فیوز استارت : F9 |
| | | 5A-F24 | فیوز رله اصلی | فیوز دور کند فن ثانویه : F7 |
| | | ECU | فیوز | فیوز دور تند فن ثانویه : F8 |
| | | 10A-F27 | | رله مهشکن جلو : K9 |
| | | 10A-F17 | فیوز چراغ کوچک راست | رله مهشکن عقب : K10 |
| | | 10A-F20 | فیوز چراغ کوچک چپ | فیوز رله اصلی : F12 |
| | | 10A-F23 | فیوز چراغ ترمز | (WD) ITM فیوز : F11 |
| | | 10A-F23 | فیوز کمپرسور کولر | BCM فیوز : F13 |
| | | 10A-F14 | فیوز چراغ عقب | رله فن : K11 |
| | | 10A-F15 | فیوز کویل | رله استارت : K12 |
| | | 5A-F16 | فیوز دینام | رله اصلی : K4 |
| | | 10A-F19 | فیوز مقاومت فن | رله یدکی : K13 |

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

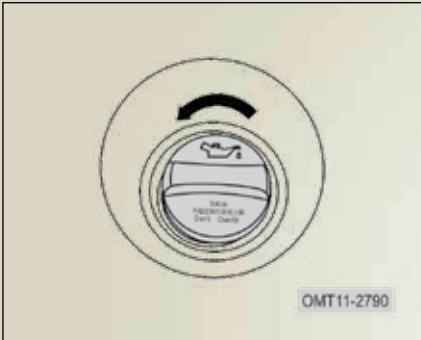
راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

جعبه فیوز داخل اتاق



سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

اضافه کردن روغن



- درب روغن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- درب را باز کنید و مقدار کمی روغن در موتور بریزید و دوباره سطح روغن را اندازه بگیرید.
به شما توصیه می‌کنیم که برای ریختن روغن به موتور از قیف استفاده کنید. در ضمن فقط از روغن‌هایی که مدیران خودرو توصیه می‌کند، استفاده نمایید. برای آگاهی از حجم روغنی که باید در موتور ریخته شود، به بخش ۹ (ظرفیت مایعات) مراجعه کنید.

- شاخص روغن روی گیج را ملاحظه کنید.

هشدار!

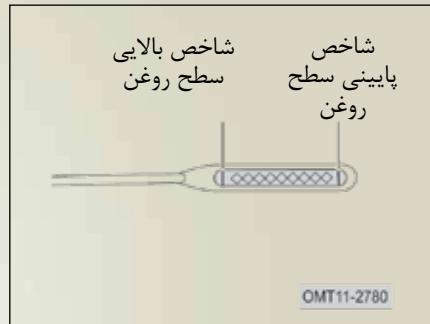
مراقب باشید مانیفولد اگزوژی که داغ است را لمس نکنید. بلافضله پس از خاموش کردن خودرو (که دمای آن بالا است)، سطح روغن را بازدید نکنید، کمی صبر کنید تا روغن از موتور به کارتل برویزد و دمای آن به حد نرمال برسد.

احتیاط!

مراقب باشید تا روغن روی متعلقات محافظه موتور نریزد.

اگر سطح روغن، روی شاخص پایینی گیج و یا پایین‌تر از آن است، مقداری روغن داخل موتور بریزید تا به حد نرمال برسد.

بازدید سطح روغن موتور



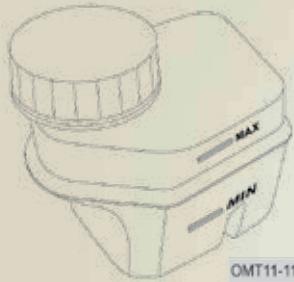
برای بازدید سطح روغن، در حالتی که موتور خاموش است و دمای موتور در حالت استاندارد است، گیج را نگاه کنید:

- خودرو را در سطح هموار و صاف متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن خودرو صبر کنید.
- گیج را بیرون بکشید و با دستمال تمیز، آن را پاک کنید.
- گیج را در محل خود قرار داده و دوباره بیرون بکشید.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

بازدید سطح روغن ترمز



روغن ترمز و روغن پمپ کلاچ هر دو در یک مخزن مشترک می‌باشند.

سطح روغن ترمز را به طور مرتبت بازدید کنید. سطح روغن همیشه باید بین دو علامت "MAX" و "MIN" حک شده روی مخزن باشد.

در صورت لزوم مقداری روغن ترمز به مخزن اضافه نمایید. در صورت روشن شدن چراغ پشت آمپر، فوراً سطح روغن موجود در مخزن را بازدید کنید. فقط از روغن ترمی که مدیران خودرو توصیه می‌کند، استفاده نمایید.

فیلتر روغن موتور

هر باری که روغن موتور تعویض می‌شود، باید فیلتر روغن را نیز به همراه آن تعویض کنید.

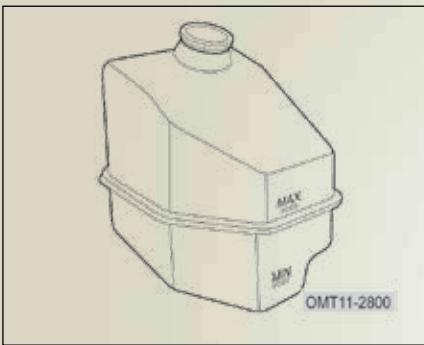
روغن سوخته و فیلتر کهنه را معدوم کنید.

جهت از بین بردن روغن سوخته و فیلتر کهنه، آن‌ها را در مکان مناسب نگهداری کنید و از ریختن آن‌ها در سطل زباله معمولی، زمین و فاضلاب خودداری کنید. انجام این اقدامات باعث صدمه زدن به محیط‌زیست خواهد شد. برای بازیابی یا از بین بردن روغن سوخته می‌توانید با نمایندگی‌های مدیران خودرو مشورت کنید.

۳- وقتی که سطح روغن به حد نرمال رسید، درب روغن را با چرخش در جهت ساعت‌گرد ببندید و سفت کنید.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

بازدید سطح آب موتور



سطح آب موتور را زمانی که موتور سرد است، بازدید کنید و برای این کار، سطح آب در مخزن انبساط رادیاتور باید بین "MAX" و "MIN" باشد.

در صورت پایین بودن سطح آن، مقدار آب داخل مخزن را اضافه کنید.

توجه!

بیش از مقدار مشخص شده در مخزن، روغن ترمز داخل آن نریزید، زیرا موجب نشتی خواهد شد. در صورت ریختن روغن ترمز روی قطعات و یا سطح بدنه، فوراً آن را با آب و صابون بشویید

▲ هشدار!

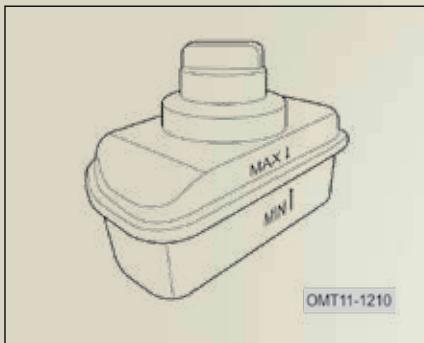
از تماس روغن ترمز با پوست و چشم جدا خودداری کنید و در صورت بروز آن، بلاfaciale محلهایی که تماس داشته است را با آب و صابون بشویید.

در صورت وجود نشتی روغن ترمز، سریعاً به یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو مراجعه کنید تا موضوع را بررسی کنند.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

بازدید روغن هیدرولیک فرمان



زمانی که موتور سرد است، سطح روغن هیدرولیک باید بین "MIN" و "MAX" باشد. در صورت کم بودن روغن، تا حد استاندارد، مقداری به آن اضافه کنید. در صورت وجود نشتی روغن و صدای غیرعادی و عدم کارکرد صحیح، سطح روغن مخزن را چک کنید.

▲ هشدار!

زمانی که موتور داغ است و می‌خواهید کمی آب به مخزن انبساط اضافه کنید، قبل از باز کردن کامل درب مخزن، آن را کمی باز کنید تا فشار موجود در مخزن کم کم خالی شود، سپس درب را به طور کامل باز کنید و آب اضافه نمایید.

توجه!

- فقط از آب استفاده نکنید.
- از ضدیخ‌های نامرغوب استفاده نکنید.
- از ضدیخ‌های با برندها و رنگ‌های مختلف نامتعارف استفاده نکنید.
- در حین ریختن ضدیخ و آب در موتور، مراقب باشید تا روی متعلقات موتور نریزید.

اضافه کردن آب به رادیاتور

- ۱- درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و تا علامت "MAX" به آن آب اضافه کنید.
- ۲- خودرو را روشن کنید و اجازه دهید تا دمای آب به 90°C برسد، در این حالت سطح آب مخزن کمتر خواهد شد. در صورت نیاز و پایین رفتن آب، کمی به آن اضافه کنید.
- ۳- بعد از اضافه کردن آب، درب مخزن انبساط را ببندید. برای استفاده از ضدیخ، از ضدیخی که مدیران خودرو توصیه می‌کند، استفاده کنید. برای آگاهی از ضدیخ و حجم آب رادیاتور به بخش ۹ «ظرفیت مایعات» مراجعه کنید.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

بازدید تسمه تایم

کشش تسمه و شکل ظاهری آن را هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر بازدید کنید و در صورت لزوم، آن را تنظیم و یا تعویض کنید.

لطفا برای تنظیم یا تعویض آن به یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو مراجعه نمایید.

توجه!

طول عمر مشخصی برای سیستم تایمینگ با زنجیر وجود ندارد و زنجیر در صورت بروز عیب، قابل تعمیر است. بازدید زنجیر تایمینگ برای خودروی ۱/۶ لیتری با سیستم DVVT، ضروری نیست.

بازدید کشش تسمه دینام

- ۱- خودرو را خاموش کنید و سویچ را بردارید.
- ۲- سفت بودن و شل بودن تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست، تست کنید (جمع شدن تسمه می‌باشد در حدود ۹۰° باشد).
- ۳- در صورتی که جمع شدن تسمه بیشتر از ۹۰° باشد، به یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو مراجعه کنید.

توجه!

تسمه دینام پس از مدتی رانندگی، مقداری افزایش طول خواهد داشت، لذا در این حین باید کشش تسمه را تنظیم کنید.

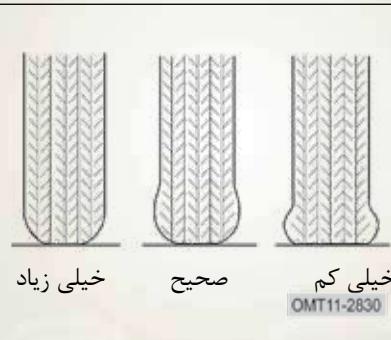
از روغن هیدرولیکی استفاده کنید که مدیران خودرو توصیه می‌کند. برای آگاهی از نوع و حجم روغن، به بخش ۹ «ظرفیت مایعات» مراجعه نمایید.

احتیاط!

- فشار باد تایر فقط در زمان سرد بودن تایر باید اندازه‌گیری شود.
- ظاهر تایر می‌تواند شما را به اشتباه بیاندازد، بنابراین همیشه از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار باد تایر استفاده کنید.
- بالا بودن فشار باد تایر پس از رانندگی، طبیعی است.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت مواد خارجی وارد آن شده و مسدود خواهد شد. اگر درپوش گم شده است، حتماً باید درپوش نو جایگزین شود.
- اگر تایری مکررا نیاز به باد شدن پیدا کرد، برای بررسی بیشتر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

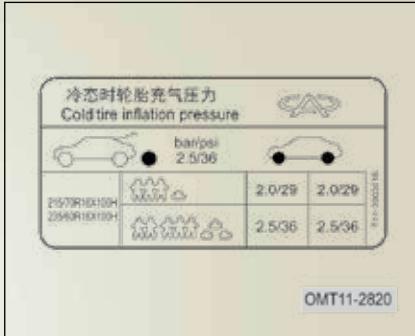
▲ هشدار!

نامناسب بودن میزان فشار باد تایر، باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش ایمنی رانندگی شما خواهد شد. بنابراین فشار باد تایرها باید صحیح باشد.



میزان فشار باد خیلی زیاد یا خیلی کم باعث کنترل سخت فرمان، ساییدگی شدید و عدم یکنواختی در سایش تایر می‌شود.

بازدید فشار باد تایرها

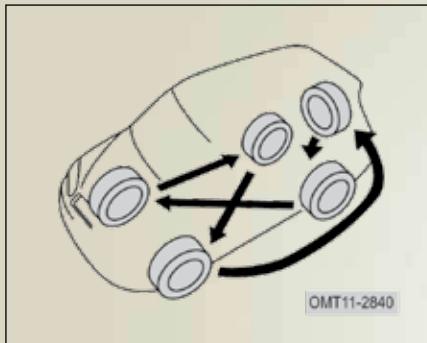


فشار باد تایرها و تایر زاپاس را حداقل یک بار در ماه باید کنترل کنید.

برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برچسب مربوطه که روی درب راننده نصب شده است، مراجعه کنید.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

جابه‌جایی تایرها



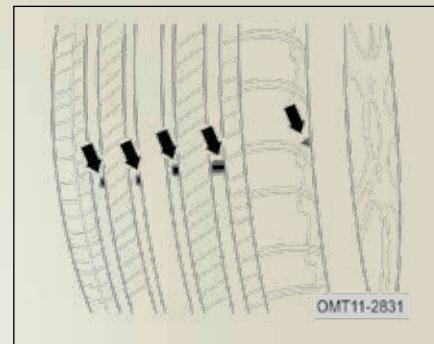
برای ایجاد تعادل در میزان ساییدگی تایرها و افزایش عمر مفید آن‌ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰-۸۰۰۰ کیلومتر تایرها را جابه‌جا کنید. با این حال بازه زمانی جابه‌جایی تایرها می‌تواند بسته به نوع رانندگی شما و شرایط جاده‌ای تغییر کند.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد جابه‌جایی تایرها به قسمت مربوطه در بخش «موارد اضطراری» مراجعه کنید.

احتیاط!

اگر در حین رانندگی، تایر پنچر شود، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با تایر پنچر حتی برای مسافت‌های کوتاه می‌تواند آن را از رده خارج کند.

بازدید تایرها



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی آن‌ها مورد بررسی قرار دهید. در صورتی که عمق آج تایرها کمتر از $1/16$ میلی‌متر باشد، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان خواهند شد، که این امر بیان گر کاهش شدید کارایی و امنیت تایرها است و تعویض آن‌ها ضروری است.

اگر تایری صاف شده باشد یا بر اثر بریدگی یا سایر آسیب‌دیدگی‌ها قابل تعمیر نباشد، باید تعویض شود.

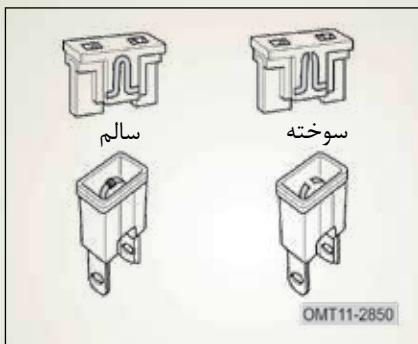
بازدید فیوزهای داخل محفظه موتور

- ۱- کلیه تجهیزات برقی را خاموش کنید.
- ۲- کابل منفی باتری را از روی قطب منفی باتری بردارید.
- ۳- توسط پیچ‌گوشتی ۴ عدد خار قفلی را از روی قاب قسمت راست برف پاک کن در جلوی شیشه باز کنید.
- ۴- پس از برداشتن درپوش جعبه فیوز محفظه موتور (که دارای دو خار فلزی در دو طرف می‌باشد)، تمامی فیوزها و رله‌ها قابل مشاهده خواهند بود. فیوزها را یک به یک بر اساس راهنمای نصب شده در پشت درپوش جعبه فیوز، مورد بررسی قرار دهید.

برای مشاهده نقشه جانمایی فیوزها و رله‌ها به قسمت «جعبه فیوز محفظه موتور» در همین بخش مراجعه کنید.

بازدید فیوزها

با استفاده از شکل زیر می‌توانید فیوزهای سالم را از فیوزهای سوخته تشخیص دهید.



اگر چراغ‌های جلو یا سایر تجهیزات برقی کار نمی‌کنند، فیوزهای مربوطه را بررسی کنید. در صورت سوختن، باید تعویض شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به قسمت «جعبه فیوز» در این بخش مراجعه کنید.

سرویس باتری

باتری خودروی شما نیاز به سرویس ندارد. باتری‌های متفرقه برای خودروی شما توصیه نمی‌شود. در صورت تعویض باتری، می‌بایست باتری نو عیناً دارای مشخصات مشابه با باتری اصلی خودرو باشد.

پیشنهاد می‌شود تعویض باتری در نمایندگی‌های محجاز مدیران خودرو انجام شود.

سرویس‌هایی که به عهد مثبتی است

اضافه کردن مایع شیشه‌شی



OMT11-2860

مخزن مایع شیشه‌شی در سمت راست محفظه موتور تعبیه شده است. اگر آب پاش‌ها کار نکنند، ممکن است به علت خالی بودن مخزن باشد که باید مجدداً پر شود.

برای مشاهده نقشه جانمایی فیوزها و رله‌ها به قسمت «جعبه فیوز زیر داشبورد» در همین بخش مراجعه کنید.

جعبه فیوز زیر داشبورد دارای ۸ عدد فیوز یدکی (۲ عدد ۱۵ آمپری، ۲ عدد ۵ آمپری، ۳ عدد ۱۰ آمپری و ۱ عدد ۳۰ آمپری) می‌باشد.

تعویض فیوزها

برای تعویض فیوزها، به قسمت «تعویض فیوزها» در بخش «موارد اضطراری» مراجعه کنید.

در پوش جعبه فیوز داخل موتور دارای ۸ عدد فیوز یدکی است (۲ عدد ۱۵ آمپری، ۲ عدد ۵ آمپری، ۳ عدد ۱۰ آمپری و ۱ عدد ۳۰ آمپری)

بازدید فیوزهای زیر داشبورد (سمت راننده)

۱- کلیه تجهیزات برقی را خاموش کنید.

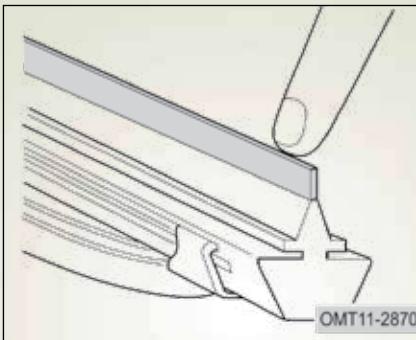
۲- کابل منفی باتری را از روی قطب منفی باتری بردارید.

۳- پس از باز کردن صفحه پایینی داشبورد در سمت راننده می‌توانید به فیوزها و رله‌ها دسترسی داشته باشید. فیوزها را یک به یک بر اساس راهنمای جعبه فیوز زیر داشبورد، مورد بررسی قرار دهید.

احتیاط!

- کار کردن برف پاک کن‌ها روی شیشه خشک باعث آسیب دیدن تیغه‌ها خواهد شد.
- یخ و قطرات یخزده روی شیشه جلو را با برف پاک کن تمیز نکنید.
- جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه برف پاک کن، اطمینان حاصل کنید که برف پاک کن به شیشه نچسبیده باشد.

بازدید تیغه برف پاک کن



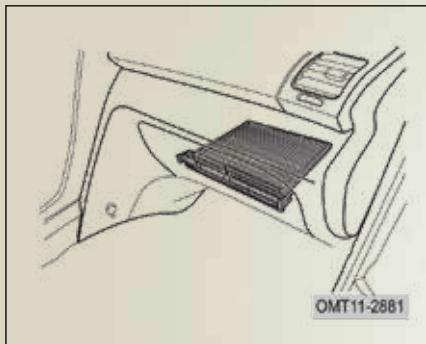
احتیاط!

- از آب تمیز نیز می‌توان به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده کرد. وقتی دمای هوا به زیر نقطه انجماد برسد، از مایع شیشه‌شوی حاوی مواد ضدیخ استفاده کنید.

توسط انگشتان دست، نرمی و یا سفتی لبه تیغه برف پاک کن را بررسی کنید. زبری و سفتی تیغه برف پاک کن از تاثیر آن خواهد کاست.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

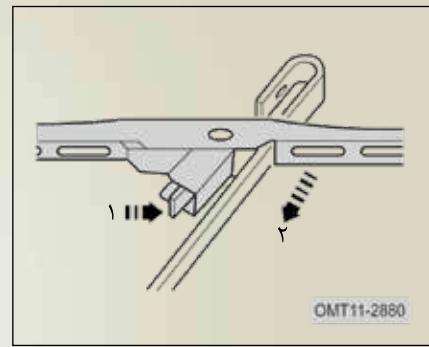
بازدید و تعویض فیلتر تهویه مطبوع



فیلتر تهویه مطبوع در پشت جعبه داشبورد قرار گرفته است. فیلتر تهویه مطبوع از ورود گرد و خاک فضای بیرون خودرو به داخل خودرو در زمان استفاده از تهویه مطبوع جلوگیری می‌کند. ممکن است پس از مدتی کشیف شود، اگر از کارآیی سیستم تهویه مطبوع و بخاری به طور قابل توجهی کاسته شد، فیلتر تهویه مطبوع را بازدید کرده و در صورت نیاز، تعویض کنید.

- ۳- تیغه نو را به ترتیب بر عکس مراحل ۱ و ۲ نصب کنید. از قفل شدن گیره نگه‌دارنده مطمئن شوید.

تعویض تیغه برف پاک کن



- ۱- اهرم برف پاک کن را بلند کرده و تیغه را در جهت راست نسبت به اهرم بچرخانید.
- ۲- گیره نگه‌دارنده را در جهت فلش شماره ۱، مطابق شکل بالا فشار دهید. تیغه را در جهت فلش شماره ۲ از اهرم جدا کنید.

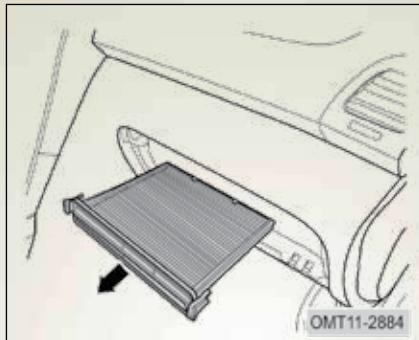
۳- در صورت کثیف بودن سطح فیلتر، توسط باد فشار قوی آن را تمیز کنید. در صورتی که فیلتر خیلی کثیف باشد، تعویض کنید.

۴- فیلتر را به درستی در جای خود قرار داده و درب داشبورد را نصب کنید.

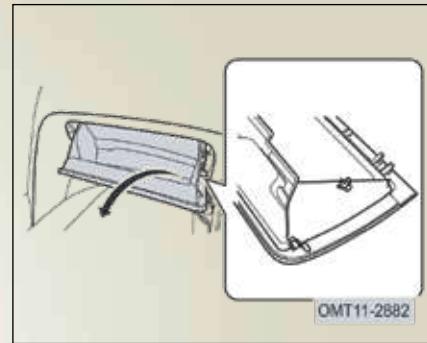
احتیاط!

فیلتر تهویه مطبوع باید به درستی در جای خود نصب شود. در صورت استفاده از تهویه مطبوع در حالی که فیلتر آن باز شده باشد، کارآیی صفحات گردگیر و در نتیجه تهویه مطبوع کم خواهد شد.

فیلتر تهویه مطبوع را با آب نشویید.



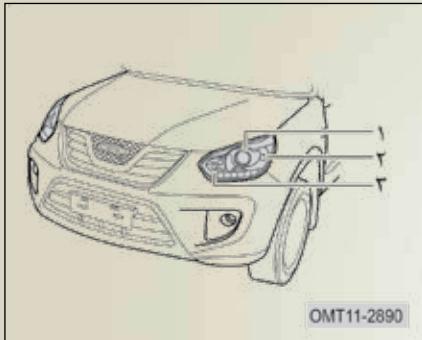
۲- فیلتر را از محل قرارگیری آن خارج کنید.



۱- درب داشبورد را باز کنید. هر دو سمت آن را کمی به داخل فشار دهید و زبانه‌ها را آزاد کنید. حال می‌توانید درب داشبورد را جدا کنید.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

تعویض لامپ چراغ جلو



- ۱- چراغ جلو
- ۲- چراغ پارک
- ۳- چراغ راهنمای

| مشخصات لامپ | نام لامپ |
|-------------|-----------------------------|
| H7 (55W) | چراغ جلو (نور بالا و پایین) |
| W5W | چراغ پارک جلو |
| LED | چراغ رانندگی در روز |
| H7 | چراغ مهشکن جلو |
| R5W | چراغ کوچک عقب |
| LED | چراغ ترمز |
| P21W | چراغ مهشکن عقب |
| W5W | چراغ پلاک |
| LED | چراغ ترمز وسط |
| PY21W | چراغ راهنمای جلو و عقب |
| P21W | چراغ عقب |
| W5W | چراغ راهنمای روی گلگیر |
| C10W | چراغ سقف جلو |
| C5W | چراغ سقف عقب |

تعویض لامپ چراغ‌ها

در زمان تعویض لامپ، سویچ اصلی باید بسته باشد و کلید چراغ‌ها نیز خاموش باشد.

هشدار!

برای جلوگیری از سوختگی، در زمان داغ بودن لامپ‌ها، آن‌ها را تعویض نکنید.

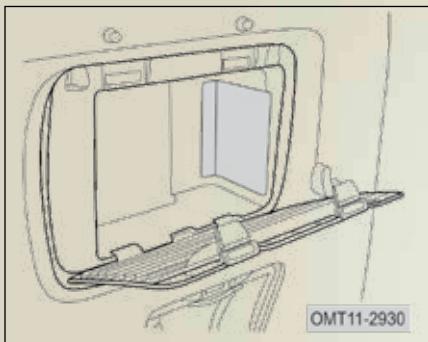
احتیاط!

لامپ‌های اصلی را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تهیه کنید. در زمان تعویض به لامپ‌ها دست نزنید، زیرا سطح آن را آلوده می‌کند و از عمر مفید لامپ نیز می‌کاهد.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

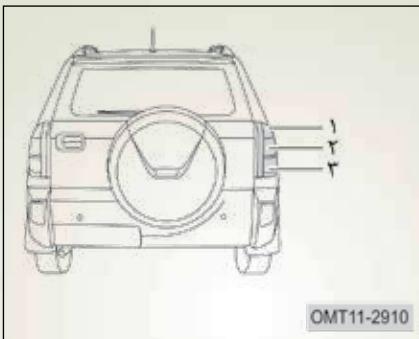
راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

مراحل تعویض لامپ چراغ عقب



- درب محفظه نگهدارنده واقع در دیواره صندوق عقب را باز کنید و درپوش چراغ را توسط یک پیچ گوشتشی بردارید.
- سوکت لامپ را از مجموعه چراغ عقب جدا کرده و لامپ را باز کنید.
- لامپ نو را به ترتیب بر عکس مراحل فوق نصب کنید.

تعویض لامپ چراغ عقب



- چراغ پارک عقب
- چراغ راهنمایی
- چراغ عقب

مراحل تعویض لامپ چراغ جلو

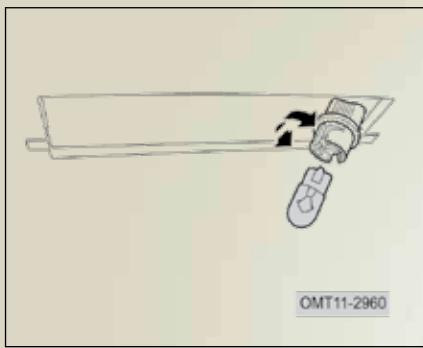
- درب موتور را باز کرده و درپوش پشت چراغ جلو را باز کنید.
- سوکت برقی چراغ جلو را قطع کنید و پس از باز کردن گیره نگهدارنده، لامپ را باز کنید.
- لامپ نو را به ترتیب بر عکس مراحل باز کردن، نصب کنید.

برای تعویض لامپ چراغ پارک و چراغ راهنمایی، سوکت آنها را بچرخانید و لامپ را بیرون بکشید. پس از تعویض لامپ، سوکت را مجدداً به حالت قفل برگردانید.

احتیاط!

برای تعویض لامپ چراغ جلو سمت راست، باید مخزن انبساط رادیاتور نیز باز شود.

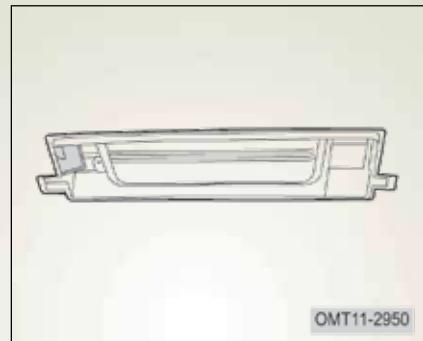
سرویس‌هایی که به عهده مشتری است



۲- سوکت را بچرخانید و لامپ را ببرون آورید.

۳- پس از تعویض لامپ، چراغ پلاک را به ترتیب
برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید.

تعویض لامپ چراغ یدک

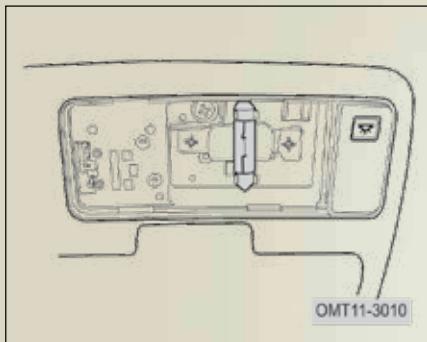


۱- توسط یک پیچ‌گوشتی، مجموعه چراغ پلاک
را ببرون آورید.

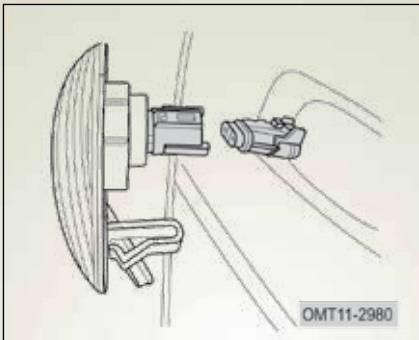
احتیاط!

برای جلوگیری از صدمه دیدن مجموعه
چراغ عقب، به هنگام باز کردن سوکت
لامپ طبق عالیم و نشانه‌های روی آن
عمل کنید.

تعویض لامپ چراغ سقفی جلو

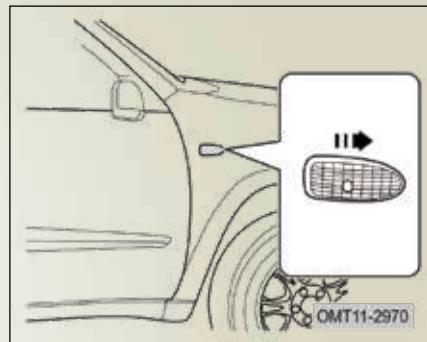


- ۱- با اهرم کردن یک پیچ گوشته‌ی نوار پیچ شده، روکش شیشه‌ای چراغ را باز کنید.
- ۲- لامپ نو را جایگزین لامپ سوخته بکنید.
- ۳- جهت نصب مجدد، به ترتیب بر عکس مراحل باز کردن اقدام کنید.



- ۲- کانکتور برق آن را آزاد کرده و لامپ نو را جایگزین کنید.

تعویض لامپ چراغ راهنمای روی گلگیر



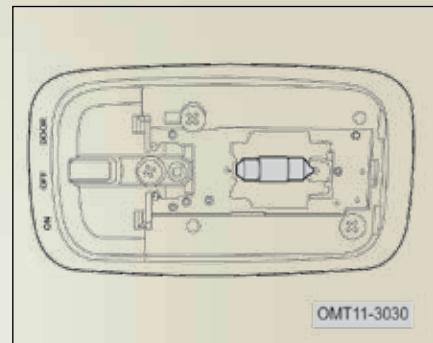
- ۱- برای باز کردن چراغ راهنمای روی گلگیر، در حالی که آن را فشار داده‌اید، به سمت جلو بکشید و همزمان به سمت بیرون نیز بکشید.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

سایر چراغ‌ها

سایر چراغ‌ها را شما نمی‌توانید تعویض کنید، به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

تعویض لامپ چراغ سقفی عقب



- ۱- با اهرم کردن یک پیچ‌گوشتی نوار پیچ شده، روکش شیشه‌ای چراغ را باز کنید.
- ۲- لامپ سوخته را باز کرده و لامپ نو را جایگزین آن کنید.
- ۳- به ترتیب بر عکس مراحل باز کردن، چراغ را در جای خود نصب کنید.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

تمیز کردن لوازم چرمی

برای نگهداری از لوازم و تزیینات چرمی، توصیه می‌شود هر ۶ ماه یک بار از مواد مخصوص نگهدارنده لوازم چرمی استفاده کنید.

احتیاط!

چرم نباید بیش از حد مرطوب شود و دقت کنید که آب از بین درزها به داخل آن‌ها نفوذ نکند.

▲ هشدار!

به علت اشتعال پذیر بودن اکثر مواد و مایعات فرار، از آن‌ها جهت تمیز کردن استفاده نکنید.

شستشوی دستی

اگر از مواد شوینده استفاده کرده‌اید، با حجم زیادی از آب، تمامی خودرو را بشویید و برای خشک کردن آن از پارچه نرم استفاده کنید.

احتیاط!

پس از اتمام شستشوی، پدال ترمز را چندین مرتبه فشار دهید تا آب نفوذ کرده به دیسک چرخ، خشک شود. اگر شما اکثراً در جاده‌های گرد و خاکی رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود هر ماه یک بار، کل بدنه خودرو را بشویید.

نگهداری و مراقبت از خودرو

کارواش‌های خودکار

فقط از آب سرد یا ولرم برای شستن خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از آب فشار قوی در کارواش‌ها، ممکن است آب به داخل خودرو نفوذ کند.

احتیاط!

قبل از شستشوی خودرو در کارواش‌های اتوماتیک، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

سرویس‌هایی که به عهد مثبتی است

مواد ضد زنگ بدن

بدنه خودرو دارای مواد ضد زنگ و ضد خورندگی است. این امر را مورد بازدیدهای منظم قرار دهید. در صورت نیاز به تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نگهداری و مراقبت از رنگ بدن

به منظور ترمیم آسیب‌های رنگ بدن، یا خراشیدگی‌های ناشی از سنگریزه‌های جاده به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

تمیز کردن چراغ‌ها

از مواد و محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید. زمانی که چراغ‌ها خشک هستند، آن‌ها را تمیز نکنید و شیشه آن‌ها را با ابزار نوک‌تیز خراش ندهید.

تمیز کردن شیشه عقب

برای تمیز کردن شیشه عقب، فقط از پارچه نرم استفاده کنید تا از آسیب دیدن گرم‌کن شیشه و اتصالات آنتن رادیو جلوگیری شود. از ابزار نوک‌تیز و محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید.

تمیز کردن تایر و رینگ چرخ

کلیه تایرها باید با آب و صابون و به طور ملاجم تمیز شوند تا ایجاد خورندگی نکند. از برس‌های زبر استفاده نکنید تا سطوح آن‌ها آسیب نبینند.

سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

توصیه‌های مربوط به آب‌بندی چرخ و تایر

تایرهای نو به دوره آب‌بندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

مهره چرخ پس از طی مسافت ۸۰۰ کیلومتر باید با گشتاور مشخص شده، مجدداً سفت شود. علاوه بر این پس از تعویض تایر یا چرخ و یا پس از شلشدن مهره چرخ‌ها، پس از ۸۰۰ کیلومتر مجدداً باید با گشتاور مشخص شده، سفت شوند.

توصیه‌های مربوط به آب‌بندی ترمز

ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوب را ارایه دهند. شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

آب‌بندی خودروی نو

توصیه‌های آب‌بندی موتور در ۱۰۰۰ کیلومتر اول

- ۱- دور موتور نباید بالای ۳۰۰۰ rpm برود.
- ۲- سرعت خودرو نباید از ۱۰۰ km/h تجاوز کند.
- ۳- مابین ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر اول سرعت خودرو را می‌توان به طور تدریجی به بالای ۱۰۰ km/h رساند.
- ۴- دور موتور می‌تواند به طور تدریجی تا حداقل خود افزایش باید.

احتماط!

وقتی موتور سرد است، دور آن را چه در دندنه خلاص یا دندنه‌های دیگر، به حداقل نرسانید.

اطلاعات فنی

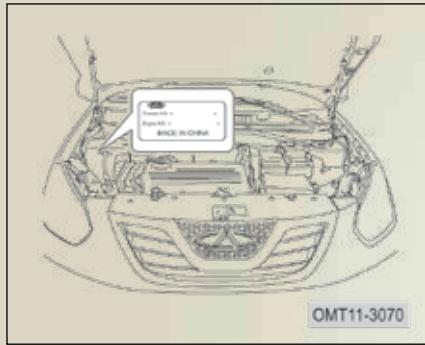
| صفحه | صفحه | فهرست |
|------|--------------------|-----------------------|
| ۲۶۵ | ◀ سیستم تعلیق | ◀ شماره شناسایی خودرو |
| ۲۶۵ | ◀ سیستم فرمان | ◀ اطلاعات فنی |
| ۲۶۶ | ◀ سیستم ترمز | ◀ نوع و مدل خودرو |
| ۲۶۷ | ◀ تنظیم زوایای چرخ | ◀ ابعاد خودرو |
| ۲۶۸ | ◀ چرخ و تایر | ◀ وزن خودرو |
| ۲۶۸ | ◀ گشتاور مهره چرخ | ◀ مشخصات فنی خودرو |
| ۲۶۹ | ◀ ظرفیت مایعات | ◀ مشخصات فنی موتور |
| ۲۶۹ | ◀ باتری | ◀ سیستم سوخترسانی |
| | | ◀ سیستم روغن کاری |
| | | ◀ سیستم خنک کننده |
| | | ◀ سیستم جرقه‌زنی |



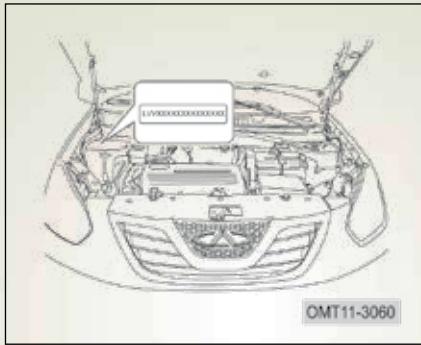
شماره شناسایی خودرو (VIN)

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

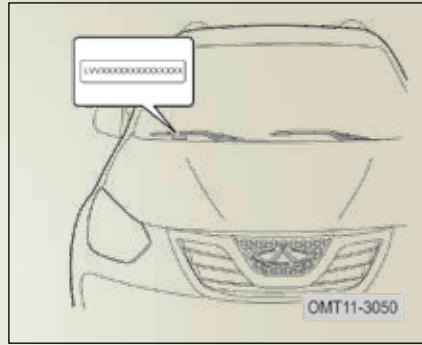
شماره شناسایی خودرو (VIN)



پلاک شناسایی خودرو نیز روی قالپاق بالایی کمک فنر جلو سمت راست واقع در محفظه موتور نصب شده است که حاوی شماره شاسی و شماره موتور می‌باشد.

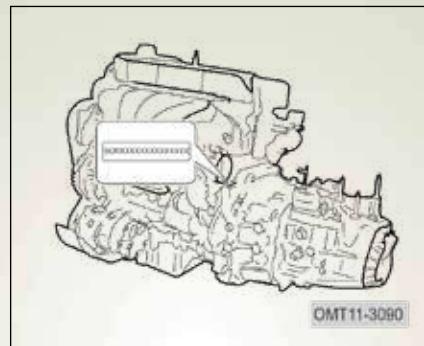


عدد VIN همچنین روی قالپاق بالایی کمک فنر جلو سمت راست واقع در محفظه موتور حک شده است.

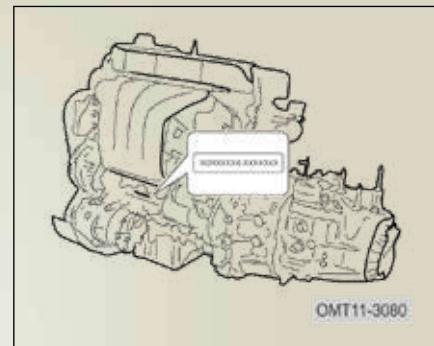


عدد VIN در سمت راست جلو داشبورد و در طرف سرنشین جلو درج شده است.

شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره گیریکس روی پوسته کلاچ حک شده است.



شماره موتور روی قسمت جلویی موتور حک شده است.

اطلاعات فنی خودرو

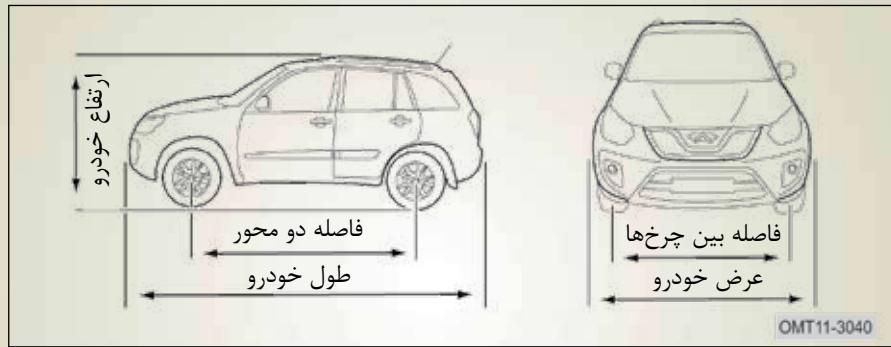
نوع و مدل خودرو

جدول شماره ۱: نوع و مدل خودرو

| مدل خودرو | نوع خودرو | چرخ‌های محرک جلو، موتور جلو، دو محفظه‌ای (محفظه موتور و کابین)، ۵ درب، ۵ صندلی، فرمان چپ | ۱/۶ لیتری با گیربکس دستی | ۱/۸ لیتری با سیستم AMT | ۲ لیتری با گیربکس دستی |
|------------|---|--|--------------------------|------------------------|------------------------|
| نوع خودرو | مودل موتور | SQR484F | SQR481FC | SQRE4G16 | |
| نوع موتور | عمودی، ۴ سیلندر خطی، چهارزمانه، دو میل سوپاپ بالای سرسیلندر، خنک‌شونده با آب، کنترل‌های VVT و VIS مستقل | QR·۱۹CHB | QR523MHC | QR519EHB | QR525MHE |
| مدل گیربکس | | | | | |

ابعاد خودرو

نکته: احتمال تفاوت جزئی در ارتفاع خودرو به علت نصب تایرهای گوناگون وجود دارد.



اندازه ابعاد اصلی خودرو در جدول شماره ۲ نشان داده شده است:

جدول شماره ۲: ابعاد اصلی خودرو

| مدل خودرو | اندازه کلی (mm) |
|--------------------|-----------------|
| طول | ۴۲۸۵/۴۳۹۰ |
| عرض | ۱۷۶۵ |
| ارتفاع | ۱۷۰۵ |
| فاصله دو محور (mm) | ۲۵۱۰ |

اطلاعات فنی

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

| مدل خودرو | ۱/۶ لیتری - دستی | ۱/۸ لیتری AMT | ۱/۸ لیتری دستی | ۲ لیتری با گیربکس CVT |
|------------------|------------------|---------------|----------------|-----------------------|
| فاصله بین چرخ‌ها | جلو | ۱۵۲۴/۱۵۰۰ | | |
| | عقب | ۱۵۱۹/۱۴۹۵ | | |
| طول سیستم تعلیق | تعليق جلو | ۷۵۰/۸۵۰ | | |
| | تعليق عقب | ۱۰۲۵/۱۰۳۰ | | |

اطلاعات فنی

وزن خودرو

مشخصات مربوط به وزن و ظرفیت سرنشین به شرح جدول زیر می‌باشد:

جدول شماره ۳: مشخصات وزن و ظرفیت سرنشین‌ها

| اندازه | | | | آیتم |
|--|------|------|--------------------|--|
| CVT ۲ لیتری با گیربکس AMT ۱/۸ لیتری-دستی ۱/۸ لیتری-دستی ۱/۶ لیتری-دستی | | | | مدل خودرو |
| ۱۳۷۵ | ۱۳۹۰ | ۱۳۴۳ | | وزن خودرو بدون بار و سرنشین (کیلوگرم) |
| ۷۷۰ | ۷۸۵ | ۷۶۹ | اکسل جلو (کیلوگرم) | وزن واردہ به اکسل‌ها بدون بار و سرنشین |
| | ۶۰۵ | ۵۷۴ | اکسل عقب (کیلوگرم) | |
| ۳۷۵ | | | | حداکثر بار قابل تحمل (شامل سرنشینان) (کیلوگرم) |
| ۱۷۵۰ | ۱۷۶۵ | ۱۷۱۸ | | حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (کیلوگرم) |
| ۸۸۵ | ۹۰۰ | ۸۸۷ | اکسل جلو (کیلوگرم) | حداکثر وزن واردہ به اکسل‌ها با بار و سرنشین |
| | ۸۶۵ | ۸۳۱ | اکسل عقب (کیلوگرم) | |
| ۱۴۵۰ | ۱۴۶۵ | ۱۴۱۸ | | وزن خودرو در حین رانندگی (کیلوگرم) |
| ۸۰۰ | ۸۱۰ | ۷۸۵ | اکسل جلو (کیلوگرم) | |
| ۶۷۰ | ۶۵۵ | ۶۳۳ | اکسل عقب (کیلوگرم) | توزيع وزن واردہ به اکسل‌ها در حین رانندگی |
| | ۱۰۰۰ | | اکسل جلو (کیلوگرم) | |
| | ۱۲۰۰ | | اکسل عقب (کیلوگرم) | حداکثر وزن قابل تحمل اکسل‌ها |
| | ۵ | | | ظرفیت سرنشین (شامل راننده) (نفر) |

مشخصات فنی خودرو

مشخصات اصلی خودرو در جدول شماره ۴ نشان داده شده است:

جدول شماره ۴: مشخصات اصلی خودرو

| اندازه‌ها | | | | | | موارد | | | | | |
|--|-------------------|------------------|----------------------|-------------------------|--|------------------------|--|--|--|--|--|
| ۲ لیتری با گیربکس CVT | ۱/۸ لیتری دستی | ۱/۸ لیتری AMT | ۱/۶ لیتری دستی | | | مدل خودرو | | | | | |
| ۱۳۲ کمترین ارتفاع و فاصله از زمین (mm) | | | | | | اطلاعات فنی حرکت | | | | | |
| ۱۹۲ فاصله نقطه مرکزی مابین اکسل‌های جلو و عقب با زمین (mm) | | | | | | | | | | | |
| ۱۸۲ حداقل فاصله تعلیق جلو از زمین (mm) | | | | | | | | | | | |
| ۱۳۲ حداقل فاصله تعلیق عقب از زمین (mm) | | | | | | | | | | | |
| ۱۰/۵ چرخش به راست (متر) | | | حداقل قطر چرخش خودرو | | | | | | | | |
| ۱۱/۳ چرخش به چپ (متر) | | | | | | | | | | | |
| ۲۸/۲۵ حداکثر شیب جاده قابل حرکت برای قسمت جلو | | | | | | | | | | | |
| ۲۹ حداکثر شیب جاده قابل حرکت برای قسمت عقب | | | | | | | | | | | |
| ۲۰ بدون بار (°) | | | زاویه رمپ خور | | | | | | | | |
| ۱۷ با بار (°) | | | | | | | | | | | |
| ۱۷۰ | ۱۷۵ | | | حداکثر سرعت حرکت (km/h) | | | | | | | |

اطلاعات فنی

مشخصات فنی موتور

مشخصات ساختاری، پارامترها و اطلاعات فنی اصلی موتور طبق جدول شماره ۵ می‌باشد:

| SQR484F | SQR481FC | SQRE4G16 | مدل موتور |
|---|---|----------|--------------------------------------|
| موتور عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنکشونده با آب، ۴ زمانه، دو میل سوپاپ بالای سرسیلندر کنترل VIS و VVT مستقل | موتور عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنکشونده با آب، ۴ زمانه، دو میل سوپاپ بالای سرسیلندر کنترل VIS و VVT مستقل | موتور | نوع موتور |
| ۸۳,۵ | ۸۱ | ۷۷ | قطر سیلندر (mm) |
| ۹۰ | ۸۹,۵ | ۸۵,۸۰ | کورس پیستون (mm) |
| ۱۹۷۱ | ۱۸۴۵ | ۱۵۹۸ | حجم جابه‌جایی (ml) |
| ۱۰:۱ | ۱۰,۵:۱ | ۱۱:۱ | نسبت تراکم |
| ۱۰۲ | ۹۷ | ۹۳ | قدرت اسمی (KW) |
| ۵۷۵۰ | ۵۷۵۰ | ۶۱۵۰ | دور موتور برای قدرت اسمی (r/min) |
| ۱۰۲ | ۹۷ | ۹۳ | حداکثر قدرت موتور (KW) |
| ۵۷۵۰ | ۵۷۵۰ | ۶۱۵۰ | دور موتور برای حداکثر قدرت (r/min) |
| ۱۸۲ | ۱۷۰ | ۱۶۰ | حداکثر گشتاور موتور (N.m) |
| ۴۵۰۰ ~ ۴۳۰۰ | ۴۵۰۰ ~ ۴۳۰۰ | ۳۹۰۰ | دور موتور برای حداکثر گشتاور (r/min) |

سیستم سوخترسانی

مشخصات سیستم سوخترسانی مطابق جدول شماره ۶ می باشد:

جدول شماره ۶: مشخصات سیستم سوخترسانی

| SQR484F | SQR481FC | SQRE4G16 | مدل موتور |
|--|----------|--------------|-----------|
| بنزین بدون سرب | | | نوع سوخت |
| بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۳ یا بالاتر | | | عدد اکтан |
| فلزی یا پلاستیکی | پلاستیکی | نوع ظرفیت | باق سوخت |
| ۵۷ لیتر | ۵۵ لیتر | | |
| پمپ سوخت برقی | | | پمپ سوخت |

انتخاب سوخت

فقط از سوختی که درجه آن مطابق با جدول فوق باشد، استفاده کنید.

احتیاط!

استفاده از سوخت با درجه اکتان پایین تر، موجب صدمه خوردن موتور خواهد شد.

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.

احتیاط!

بنزین سرب دار باعث از دست رفتن کارآئی کاتالیست کانورتور شده و سیستم کنترل آلایندگی به طور مناسب کار نخواهد کرد.

اطلاعات فنی

سیستم روغن کاری

مشخصات سیستم روغن کاری خودرو مطابق جدول شماره ۷ می باشد:

جدول شماره ۷: مشخصات سیستم روغن کاری

| مدل موتور | SQRE4G16 | SQR481FC | SQR484F |
|------------|-------------------------------|--------------------------------|--|
| ظرفیت روغن | ۴±۰/۵ لیتر | | |
| درجه روغن | SAE ۵W-۴۰ (کلاس SL یا بالاتر) | SAE ۱۰W-۴۰ (کلاس SL یا بالاتر) | زمستان: SAE ۵W-۴۰ (کلاس SL یا بالاتر) تابستان: SAE ۱۰W-۴۰ (کلاس SL یا بالاتر) |

تعویض روغن موتور

احتیاط!

از روغن موتورهایی که دارای مشخصات ذکر شده باشند، استفاده کنید. در غیر این صورت،
موتور آسیب خواهد دید.

احتیاط‌های تعویض روغن موتور

- روغن موتور را بیش تر از مقدار مورد نیاز اضافه نکنید.
- از مواد افزودنی برای روغن موتور استفاده نکنید. در غیر این صورت، به موتور آسیب وارد خواهد شد.

سیستم خنک کننده

مشخصات مربوط به سیستم خنک کننده مطابق جدول شماره ۸ می باشد:

جدول شماره ۸: مشخصات سیستم خنک کننده

| مدل خودرو | نوع رادیاتور | مایع خنک کننده | حجم مایع خنک کننده ۷/۵ لیتر می باشد که حاوی آب خالص و ماده افزودنی G11 به نسبت برابر می باشد. حداکثر برودت قابل تحمل ۳۵ درجه سانتی گراد | رادیاتور با لوله های آلومینیومی | ۱/۶ لیتری - دستی | AMT - ۱/۸ لیتری - دستی | ۲ لیتری با گیربکس CVT |
|-----------|--------------|----------------|---|---------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------|
| | | | | | | | |

سیستم جرقه زنی

مشخصات شمع موتور در جدول شماره ۹ نشان داده شده است:

جدول شماره ۹: شمع

| مدل موتور | نوع شمع موتور | دهانه شمع (mm) | SQRE4G16 | SQR481FC | SQR484FC |
|-----------|---------------|----------------|-----------|----------|----------|
| | | | ۳۷۰۷AAG | FRvDTC | FRvDTC |
| | | | ۰/۸ - ۰/۹ | | |

احتناء!

شمع موتور را با مدل صحیح مورد استفاده قرار دهید.
خودتان دهانه شمع را تنظیم نکنید.

اطلاعات فنی

سیستم تعليق

انواع سیستم‌های تعليق در جدول شماره ۱۰ نشان داده شده است:

جدول شماره ۱۰: سیستم تعليق

| مدل خودرو | ۱/۶ لیتری - دستی | ۱/۸ لیتری - دستی | ۱/۸ لیتری - دستی | ۲ لیتری با گیربکس CVT |
|-----------|---|--|------------------|-----------------------|
| تعليق جلو | سيستم تعليق جلو از نوع مستقل و مکفرسون - ارتفاع غير قابل تغيير دادن - با ميل تعادل - داراي دو عدد كمكفرن تلسکوپي و فنر لول | | | |
| تعليق عقب | سيستم تعليق عقب از نوع طبق دار طولي - داراي دو پايه در طرفين - تعليق عقب نيمه مستقل با ميله عرضي پيچشي - ارتفاع غير قابل تنظيم - داراي دو عدد كمكفرن تلسکوپي و فنر لول - با ميل تعادل | سيستم تعليق عقب نيمه مستقل با ميله عرضي پيچشي - ارتفاع غير قابل تنظيم - داراي دو عدد كمكفرن تلسکوپي و فنر لول - با ميل تعادل | | |

سیستم فرمان

انواع جعبه فرمان و روغن هیدروليک در جدول شماره ۱۱ نشان داده شده است:

جدول شماره ۱۱: سیستم فرمان

| مدل خودرو | ۱/۶ لیتری - دستی | ۱/۸ لیتری - دستی | ۱/۸ لیتری - دستی | ۲ لیتری با گیربکس CVT |
|---------------------|--|------------------|------------------|-----------------------|
| نوع جعبه فرمان | جعبه فرمان از نوع شانه‌اي - پينيوني | | | |
| جعبه فرمان | | | | سيستم هيدروليک |
| روغن هیدروليک فرمان | روغن هيدروليک فرمان را تا رسيدن به مابين علامت MAX و MIN اضافه کنيد. نوع روغن ATFIII | | | |

اطلاعات فنی

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

سیستم ترمز

مشخصات مربوط به سیستم ترمز طبق جدول شماره ۱۲ می باشد:

جدول شماره ۱۲: سیستم ترمز

| مدل خودرو | ۱/۶ لیتری - دستی | AMT ۱/۸ لیتری - دستی | ۲ لیتری با گیربکس CVT |
|-------------|---|----------------------|-----------------------|
| چرخ جلو | دیسکی | دیسکی | دیسکی |
| چرخ عقب | | دیسکی | |
| بوستر خلایی | | | |
| ترمز دستی | از نوع کابلی، بدون خطوط لوله ترمز، دارای کاسه ترمز، نصب شده روی چرخ عقب | | |
| مایع ترمز | مایع ترمز را تا رسیدن با مابین عالیم MAX و MIN روی مخزن اضافه کنید. نوع مایع ترمز DOT-۴ | | |

اطلاعات فنی

تنظیم زوایای چرخ

پارامترهای مربوط به زوایای چرخ مطابق جدول شماره ۱۳ می‌باشد:

جدول شماره ۱۳: پارامترهای زوایای چرخ (بدون بار)

| زوایا | اندازه‌ها | |
|---------|---|-----------------------------|
| چرخ جلو | لیتری با گیربکس CVT | |
| | (مقدار تفاوت بین چرخ چپ و راست کمتر از ${}^{\circ}30$) | $-0,85^{\circ}\pm1^{\circ}$ |
| | $2050' \pm 45'$ | $2050' \pm 45'$ |
| | $11030' \pm 45'$ | $11030' \pm 45'$ |
| | (میزان تفاوت بین چرخ چپ و راست کمتر از ${}^{\circ}10$) | $\pm 5'$ (هر طرف) |
| | (میزان تفاوت بین چرخ چپ و راست کمتر از ${}^{\circ}20$) | $-54' \pm 30'$ |
| چرخ عقب | (میزان تفاوت بین چرخ چپ و راست کمتر از ${}^{\circ}10$) | $-5' \pm 10'$ (هر طرف) |
| | | |

چرخ و تایر

نوع تایرها و میزان فشار باد آن‌ها مطابق جدول شماره ۱۴ می‌باشد:

جدول شماره ۱۴: نوع و میزان فشار باد تایرها

| مدل خودرو | نوع تایر | چرخ جلو | چرخ عقب | لاستیک زاپاس (بدون بار) | فشار باد تایر (KPa) | چرخ لیتری - دستی ۱/۸ | AMT چرخ لیتری - دستی ۱/۸ | CVT چرخ لیتری با گیربکس |
|-----------|----------|-----------|---------|-------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|
| ۲۱۵/۶۰R۱۷ | ۹۶H | ۲۱۵/۶۵R۱۶ | ۹۸H | ۲۳۵/۶۰R۱۶ | ۱۰۰H | ۲۱۵/۶۰R۱۷ | ۹۶H | ۲۱۵/۶۰R۱۷ |
| ۹۸H | | | | ۱۰۰H | | ۹۸H | | ۹۶H |
| | | ۲۰۰ | | | | | | |
| | | | ۲۰۰ | | | | | |
| | | | | ۲۵۰ | | | | |

گشتاور سفت کردن مهره چرخ

گشتاور مورد نیاز برای سفت کردن مهره چرخ در جدول شماره ۱۵ آورده شده است:

جدول شماره ۱۵: گشتاور مهره چرخ

| | |
|------------|-----------------|
| ۱۱۰±۱۰ N·m | گشتاور مهره چرخ |
|------------|-----------------|

اطلاعات فنی

ظرفیت مایعات

نوع و ظرفیت مایعات مورد استفاده در خودرو طبق جدول شماره ۱۶ می باشد:

جدول شماره ۱۶: ظرفیت مایعات

| نام | ظرفیت | QR۵۲۳MHC | QR۵۱۹EHB | QR۵۲۵MHE | نوع / ویسکوزیته |
|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|------------------|
| روغن گیربکس | ۲.۰±۰.۱ L | ۲.۵±۰.۱ L | ۲.۲±۰.۱ L | QR۵۲۳MHC | API GL-۴, ۷۵W-۹۰ |
| | ۲.۰-۲.۶ L | | | QR۵۱۹EHB | |

| نام | مدل | نوع روغن |
|-----|----------|---------------|
| CVT | QR·۱۹CHB | SK ATF SP-III |

| نام | ظرفیت | درصد اختلاط الکل و آب | مناطق سردسیر | نوع روغن |
|---------------|-------|-----------------------|----------------|--------------|
| مایع شیشه‌شوی | ۴ L | بهار و تابستان | پاییز و زمستان | مناطق سردسیر |
| | .۳۳ | .۶۶ | .۸۳ | % |

باتری

مشخصات مربوط به باتری مطابق جدول شماره ۱۷ می باشد:

جدول شماره ۱۷: مشخصات باتری

| نام | مدل | مشخصات |
|-------|---------|------------------------------|
| باتری | ۶-QW-۷۵ | ۱۲ V, ۷۵ Ah, CCA (SAE) ۶۵۰ A |

راهنمای مشتریان

این فعالیت‌ها می‌باشند. برای خدمات مربوط به خودرو، نماینده مجاز مدیران خودرو دارای تکنیسین‌های آموزش‌دیده می‌باشد.

اداره بین‌المللی خدمات پس از فروش (*): مدیران خودرو

هر گونه نامه ارسال شده برای اداره خدمات پس از فروش مدیران خودرو باید شامل اطلاعات زیر باشد:

- نام و آدرس مالک
- شماره تلفن مالک
- ایمیل مالک
- نماینده فروش و خدمات
- شماره شاسی خودرو (VIN)
- تاریخ تحویل خودرو و درجه کیلومترشمار فعلی
- تاریخچه خدمات خودرو
- شرح دقیق مشکل و چگونگی وقوع آن و در صورت ممکن، به همراه تصویر آن مشکل

تماس با شرکت

نماینده‌گان مجاز مدیران خودرو موظف هستند با تعمیرات دقیق و استفاده از قطعات اصلی رضایت مشتریان را جلب نمایند، اگر مشکل خاصی در ارایه خدمات رخ دهد، لطفاً با مدیر نماینده‌گی مشورت نمایید و در صورت عدم رضایت با اداره «امور مشتریان» مستقر در دفتر مرکزی مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

نماینده مجاز مدیران خودرو

تنها با استفاده از قطعات اصلی و محصولات عرضه شده توسط شرکت مدیران خودرو می‌توان عمر خدمات خودرو را افزایش داد. شرکت مدیران خودرو تنها عرضه‌کننده قطعات به نماینده‌گان مجاز مدیران خودرو در سراسر کشور می‌باشد. بنابراین، تنها از قطعات مجاز ارایه شده از سوی نماینده‌گان مجاز مدیران خودرو استفاده نمایید.

نماینده‌گان مجاز مدیران خودرو افراد حرفه‌ای در زمینه ارایه خدمات هستند و منحصر از سوی شرکت مدیران خودرو مجاز به انجام

خدمات مربوط به خودرو

دوره گارانتی خودرو

در دوران گارانتی حتی سرویس‌های ادواری را در زمان مقرر انجام دهید. حتی در دوران گارانتی برخی از تعمیرات ممکن است شامل گارانتی نباشد، لذا قبل از هر گونه تعمیر، با یکی از نماینده‌گاهی مجاز مدیران خودرو در این خصوص مشورت نمایید.

بعد از انجام کار و تعمیرات مورد نیاز، از آنان بخواهید که لیست کارهای انجام شده را کتبه در اختیار شما قرار دهند.

توجه: نماینده‌گان مجاز

با توجه به توسعه شرکت و ارتقا شاخص‌های استاندارد، ممکن است برخی از نماینده‌گان از شبکه خدمات شرکت مدیران خودرو خارج شوند، لطفاً برای دریافت آخرین لیست نماینده‌گان به سایت شرکت مراجعه نمایید.

راهنمای مشتریان

لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو NEW X33 CVT

| ردیف | نام نمایندگی | استان | شهرستان | کد | آدرس | کد شهر | تلفن | فکس | موبایل |
|------|------------------------|--------|-----------|-----|--|--------|--------------|------------|-------------|
| ۱ | نمایشگاه مرکزی شماره ۱ | تهران | تهران | ۱ | تهران، انتهای اتوبان ستاری، نرسیده به تقاطع نیایش، پلاک ۳ | ۰۲۱ | ۴۷۶۵۱ | ۴۴۶۰۴۰۹۰ | |
| ۲ | نمایشگاه مرکزی شماره ۲ | تهران | تهران | ۲ | تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، جنب پیمه ایران، کوچه ۴۶ | ۰۲۱ | ۴۴۱۹۷۹۸۹ | ۴۴۱۹۷۹۹۹ | |
| ۳ | تعمیرگاه مرکزی | تهران | تهران | ۱۰۰ | تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، جنب پیمه ایران، کوچه ۴۶ | ۰۲۱ | ۴۴۱۹۷۹۸۹ | ۴۴۱۹۷۹۹۹ | |
| ۴ | حیاتی | اردبیل | اردبیل | ۱۶۴ | میدان جهاد روبروی درمانگاه تامین اجتماعی | ۰۴۵ | ۳۳۸۱۳۲۸۹ | ۳۳۸۱۲۲۳۱ | ۰۹۱۴۱۵۱۱۱۱۷ |
| ۵ | کنزوقی | اردبیل | اردبیل | ۲۳۵ | اردبیل، خیابان جام جم، جنب بانک سپه | ۰۴۵ | ۳۳۸۱۱۶۲۰ | ۳۳۸۱۱۵۷۸ | ۰۹۱۴۴۵۴۷۴۷ |
| ۶ | غلامحسینی | اردبیل | مشکین شهر | ۳۱۳ | نمایشگاه: خیابان ۲۲ بهمن، میدان توحید | ۰۴۵ | ۳۲۵۲۲۵۱۳ | ۳۲۵۲۲۵۱۱ | ۰۹۱۴۱۵۱۷۲۶۷ |
| ۷ | غلامحسینی | اردبیل | مشکین شهر | ۳۱۳ | تمیرگاه: کارگذر مشکین شهر به اهر، نرسیده به کارخانه آرد | ۰۴۶ | ۲۲۵۲۲۵۱۴ | ۲۲۵۲۲۵۱۱ | ۰۹۱۴۱۵۱۷۲۶۷ |
| ۸ | Zahedi | اصفهان | اصفهان | ۲۲۸ | اصفهان امام خمینی، جنب پل خرازی، مقابل پارک قلمستان | ۰۳۱ | ۲۳۲۲۲۹۰۳ | ۲۳۲۲۲۹۵۴۹۷ | ۰۹۱۲۷۹۹۵۴۹۷ |
| ۹ | سلامتیان | اصفهان | اصفهان | ۲۸۷ | نمایشگاه: خیابان حی، روبروی مسجد ابر | ۰۳۱ | ۲۳۲۴۴۷۷۸ | ۲۳۲۴۴۷۷۸ | ۰۹۱۳۱۱۸۰۰۲۳ |
| ۱۰ | سلامتیان | اصفهان | اصفهان | ۲۸۷ | تمیرگاه: خیابان امام خمینی، بعد از چهارراه شریف، روبروی خیابان درخشان | ۰۳۱ | ۲۳۲۴۴۷۷۸ | ۲۳۲۴۴۷۷۸ | ۰۹۱۳۱۱۸۰۰۲۳ |
| ۱۱ | نیلی | اصفهان | اصفهان | ۱۱۳ | نمایشگاه: خیابان حکم نظامی بین چهارراه و پل فلزی | ۰۳۱ | ۲۶۲۴۳۱۷۹ | ۲۶۲۴۳۱۷۹ | ۰۹۱۳۱۱۸۰۴۴۷ |
| ۱۲ | نیلی | اصفهان | اصفهان | ۱۱۳ | تمیرگاه: اول جاده شیراز، مقابل شهرک آزمایش، مدیران خودرو | ۰۳۱ | ۳۶۵۴۰۲۰۱ | ۳۶۵۴۰۲۰۰ | ۰۹۱۳۱۱۸۰۴۴۷ |
| ۱۳ | خواجه‌جندی | اصفهان | اصفهان | ۲۶۶ | نمایشگاه: بلوار شهید اشرفی اصفهانی، روبروی داروخانه دکتر هنرجو | ۰۳۱ | ۳۳۶۵۶۶۹۳ | ۳۳۶۵۶۶۹۳ | ۰۹۱۳۵۷۵۲۰۴۰ |
| ۱۴ | پرنده | اصفهان | اصفهان | ۲۶۶ | تمیرگاه: خیابان امام خمینی، بلوار آزادگان، جنب سازمان تامین اجتماعی | ۰۳۱ | ۳۳۶۴۴۴۸۲ | ۳۳۶۴۴۴۸۳ | ۰۹۱۳۵۷۵۲۰۶ |
| ۱۵ | نارنجی | اصفهان | کاشان | ۲۵۳ | بلوار قطب راوندی، روبروی شهرک صنعتی | ۰۳۱ | ۵۵۴۶۰۱۵۹ | ۵۵۴۶۰۱۵۹ | ۰۹۱۳۱۶۲۰۷۶ |
| ۱۶ | البرز | کرج | کرج | ۲۶۴ | جاده فردیس، استگاه ۱۱ نیش کوچه ۳۲ روبروی درمانگاه پارس | ۰۲۶ | ۳۶۶۴۹۵۴۵ | ۳۶۶۴۹۵۰۱ | ۰۹۱۲۱۶۷۵۳۶۶ |
| ۱۷ | البرز | کرج | کرج | ۲۹۹ | خ. شهید بهشتی، بعد از میان جاده، ضلع شمالی، نرسیده به ۴۵ متری گلشهر، پ ۷۸۸ | ۰۲۶ | ۳۴۵۸۶۹۸۵ - ۶ | ۳۴۵۸۶۸۹۱ | ۰۹۱۲۱۶۴۱۲۴۳ |

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش



راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

راهنمای مشتریان

| ردیف | نام نمایندگی | استان | شهرستان | کد | آدرس | کدشہر | تلفن | فکس | موبایل |
|------|--------------|----------------|---------|-----|---|-------|--------------|--------------|--------------|
| ۱۵ | دهقان | البرز | هشتگرد | ۳۴۹ | بلوار سیچ، بعد از پارک مادر | .۰۲۶ | ۴۴۲۲۹۸۱۶ | ۴۴۲۲۵۵۵۲ | ۰۹۱۲۱۶۷۵۷۷۴۷ |
| ۱۶ | جهفریان | ایلام | ایلام | ۲۱۴ | بلوار آزادی، پایین تراز مجتمع توریستی آفتاب، بخش خیابان ۱۳ | .۰۸۴۱ | ۲۲۲۷۶۵۹ | ۳۳۶۳۰۵۸ | ۰۹۱۸۱۴۱۲۰۵۸ |
| ۱۷ | رهبران صباغی | آذربایجان شرقی | تبریز | ۲۵۹ | کوی ولیصر، خیابان خواجگاه، نرسیده به فلهه تختی، تعمیرگاه دقیق | .۰۴۱ | | | ۰۹۱۴۱۱۵۳۹۶۶ |
| ۱۸ | علیپور | آذربایجان شرقی | تبریز | ۳۱۲ | کلکومتر ۲ جاده مرند | .۰۴۱ | ۳۲۸۶۱۱۵۰ - ۲ | ۳۲۸۶۱۱۵۲ | ۰۹۱۴۱۱۶۸۴۸۰ |
| ۱۹ | منیف | آذربایجان شرقی | تبریز | ۲۱۷ | نمایشگاه: دروازه تهران، ۵۰۰ متر بالاتر از پمپ بنزین | .۰۴۱ | ۳۳۳۱۴۵۷۹ | ۳۳۳۱۴۵۷۹ | ۰۹۱۴۴۱۳۴۹۶۶ |
| ۲۰ | فرخنده حال | آذربایجان شرقی | مراغه | ۲۷۴ | جنب میدان مادر، جنب نمایندگی سایپا | .۰۴۱ | ۳۷۷۲۶۸۷۱ | ۳۷۷۲۶۸۶۸ | ۰۹۱۴۱۲۱۱۶۴۹ |
| ۲۱ | ابوالقاسمی | آذربایجان غربی | ارومیه | ۲۱۸ | بلوار شهدا پایین تراز سه راه دخانیات پلاک ۶۷۸ | .۰۴۴ | ۳۲۷۷۳۲۶۹ | ۳۲۷۷۳۲۶۹ | ۰۹۱۴۱۴۱۷۴۸۳ |
| ۲۲ | غلام زاده | آذربایجان غربی | ارومیه | ۳۰۶ | خیابان شیخ شلتوت، جنب بانک سپه، پلاک ۶۰۲ | .۰۴۴ | ۳۲۳۶۹۵۰۸ | ۳۲۳۶۹۵۰۸ | ۰۹۱۴۱۴۱۵۱۸۲ |
| ۲۳ | ابدالی | آذربایجان غربی | خوی | ۲۱۵ | کلکومتر ۲ جاده خوی، تبریز، نمایندگی مدیران خودرو | .۰۴۴ | ۳۶۴۵۰۳۰۳ | ۳۶۴۴۱۱۱۳ - ۴ | ۰۹۱۴۱۶۰۸۰۲۶ |
| ۲۴ | نورانی | آذربایجان غربی | سلماس | ۲۸۲ | انتهای بلوار جمهوری اسلامی، اول مغاتجوق، پلاک ۴۵ | .۰۴۴ | ۳۵۲۶۰۰۶۱ | ۳۵۲۶۰۰۶۰ | ۰۹۱۴۴۴۳۱۱۲۷ |
| ۲۵ | شهلابی | آذربایجان غربی | مهاباد | ۲۱۱ | میدان کوهسار، بخش پارک میکاییل | .۰۴۴ | ۴۲۴۴۱۰۱۱ | ۴۲۴۴۱۰۱۷ | ۰۹۱۸۳۷۴۱۶۸۱ |
| ۲۶ | دارآفرین | بوشهر | بوشهر | ۲۸۰ | خیابان خبر نگار | .۰۷۷ | ۳۳۵۳۱۸۸۱ | ۳۳۵۳۱۸۸۱ | ۰۹۱۷۱۷۲۲۱۶۲ |
| ۲۷ | آصفی | تهران | تهران | ۳۵۲ | میدان ونک، خیابان ملاصدرا، پلاک ۲۵۲ | .۰۲۱ | ۸۸۰۵۹۰۱۸ | ۸۸۰۵۹۰۱۷ | ۰۹۳۵۱۸۶۲۱۵۲ |
| ۲۸ | آهنی- حیدری | تهران | تهران | ۲۴۶ | نمایشگاه: خیابان آزادی، نرسیده به میدان آزادی، روپرتوی ایران فیلم پلاک ۵۵۹ | .۰۲۱ | ۶۶۰۵۳۸۲۶ | ۶۶۰۰۸۳۶۰ | ۰۹۱۲۱۸۷۳۹۲۲ |
| ۲۹ | آهنی- حیدری | تهران | تهران | ۲۴۶ | تعمیرگاه: خیابان تیموری، نرسیده به تقاطع شیخ فضل الله، روپرتوی فن آوری شریف، پلاک ۲۴۱ | .۰۲۱ | ۶۶۵۵۱۹۴۴ | ۶۶۵۳۴۲۱۷ - ۸ | ۰۹۱۲۱۸۷۳۹۲۲ |
| ۳۰ | پورسعید | تهران | تهران | ۳۴۲ | سعادت آباد، پایین تراز میدان کتاب، خیابان احسان جنوبي، پلاک ۲۲ | .۰۲۱ | ۲۲۳۴۲۶۶۹ | ۲۲۳۴۲۷۱۷ | ۰۹۱۲۲۴۰۹۳۴۰ |
| ۳۱ | حاجچیک- فخر | تهران | تهران | ۱۵۰ | میدان رسالت خیابان فرجام شرقی مقابل خیابان سراج، پلاک ۳۸۸ | .۰۲۱ | ۷۷۲۹۷۳۵۹ | ۷۷۲۸۴۱۴۱ | ۰۹۱۲۱۳۸۱۲۸۴ |
| ۳۲ | خرسوانی | تهران | تهران | ۱۹۳ | خیابان آزادی، بلوار استاد معین، ابتدای طوس شرقی، پلاک ۵۵۹ | .۰۲۱ | ۶۶۰۱۲۱۲۵ | ۶۶۰۳۴۶۶۰ | ۰۹۱۲۱۲۶۳۶۹۲ |

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش

راهنمای مشتریان

| ردیف | نام نمایندگی | استان | شهرستان | کد | آدرس | کد شهر | تلفن | فکس | موبایل |
|------|-----------------|-------------|---------------------|-----|---|--------|-------------|------------|-------------|
| ۳۳ | داوری | تهران | تهران | ۳۵۴ | میدان رسالت، خیابان نیروی دریانی، بیش الزهرا، پلاک ۱۱۳ | ۰۲۱ | ۷۷۲۲۶۷۷۴ | ۷۷۲۲۶۷۷۳ | ۰۹۱۲۳۰۹۲۷۷۹ |
| ۳۴ | سفیران خودرو | تهران | تهران | ۲۹۷ | نمایشگاه: خیابان شریعتی، پایین تر از بهار شیراز، روپروری سینما سروش، پلاک ۲۲۲ | ۰۲۱ | ۷۷۶۸۰۵۴۸ | ۷۷۶۸۰۵۴۵ | ۰۹۱۲۲۷۲۲۴۹۸ |
| ۳۵ | عیاسی مارکاریان | تهران | تهران | ۱۱۴ | خیابان رسالت، قبل از چهار راه مجیدیه، جنب کوچه علائی، پلاک ۸ | ۰۲۱ | ۲۲۵۲۸۴۸۳ | ۲۲۵۲۸۴۸۴ | ۰۹۱۲۱۲۵۰۳۳۳ |
| ۳۶ | علوی | تهران | تهران | ۲۳۰ | جب شهرک اکباتان، خیابان بیمه چهارم(شهید فلسفی)، پلاک ۸۱ | ۰۲۱ | ۴۴۶۹۳۶۱۹ | ۴۴۶۹۳۶۸۰ | ۰۹۱۲۶۳۸۴۶۲۸ |
| ۳۷ | گودرزی | تهران | تهران | ۳۲۲ | کیلومتر ۲۰ جاده قدیم، سه راهی شهر قدس | ۰۲۱ | ۴۴۹۹۱۶۸۱-۳ | ۴۴۹۸۵۱۹۴ | ۰۹۱۲۲۱۹۹۴۹۹ |
| ۳۸ | لطفی پور | تهران | تهران | ۳۵۳ | میدان پونک، خیابان میرزا بایانی، پلاک ۶۸ | ۰۲۱ | | ۴۴۴۸۱۶۶۶ | ۴۴۴۸۱۶۶۶ |
| ۳۹ | مدی مهر | تهران | تهران | ۳۴۴ | بزرگراه بعثت، ترمیمال جنوب، خیابان خزانه شمالي(باغ آذري)، خیابان شهید رسول عالي، پلاک ۷ | ۰۲۱ | ۵۰۵۳۰۰۹۱۰-۱ | ۵۰۵۳۰۰۹۱۰ | ۰۹۱۲۳۰۰۷۰۶۴ |
| ۴۰ | جعفری | تهران | شهریار | ۲۸۱ | نمایشگاه: روپروری شهرک اداری، بیش شهرک شهید عباسپور، پلاک ۵ | ۰۲۱ | ۶۵۳۲۷۴۶۴ | ۶۵۳۲۱۳۸۸ | ۰۹۱۲۵۹۴۰۴۴۰ |
| ۴۱ | اعتمادی | بروجن | چهار محال و بختیاری | ۲۷۸ | انتهای بلوار مدرس، نبش بلوار ساحلی | ۰۳۸ | ۳۴۲۳۹۲۸۰ | ۳۴۲۳۹۲۸۱-۲ | ۰۹۱۲۳۸۰۳۷۸۱ |
| ۴۲ | رضایی | شهرکرد | چهار محال و بختیاری | ۱۶۳ | خیابان فردوسی جنوبي، مجتمع فن آوران خیابان اول ساختمان مدیران خودرو | ۰۳۸ | ۳۲۲۷۵۰۸۹ | ۳۲۲۷۵۰۸۰ | ۰۹۱۳۱۸۱۱۲۰ |
| ۴۳ | توکلی | خراسان رضوی | تریت حیدریه | ۲۳۷ | میدان ۲۲ بهمن | ۰۵۱ | ۵۲۳۲۰۲۰۳ | ۵۲۳۱۶۵۸۵ | ۹۱۵۳۲۱۱۱۹۷ |
| ۴۴ | راستی | خراسان رضوی | سبزوار | ۲۳۳ | نمایشگاه: خیابان اسد آبادی بیش اسد آبادی ۵ | ۰۵۱ | ۴۴۲۹۷۱۵۰ | ۴۴۲۹۷۱۶۰ | ۰۹۱۵۱۷۰۷۰۵۹ |
| ۴۵ | راستی | خراسان رضوی | سبزوار | ۲۲۲ | تعمیرگاه: سبزوار، ضلع جنوبی میدان سرداران | ۰۵۱ | | | ۰۹۱۵۵۷۲۳۰۰۱ |
| ۴۶ | سیاسی | خراسان رضوی | قوچان | ۳۰۵ | بزرگراه آسیابی به سمت فاروج-رو بروی سپاه پاسداران- جنب نمایندگی سایپا | ۰۵۱ | ۴۷۲۳۹۹۸۶ | ۴۷۲۳۹۹۳۶ | ۰۹۱۵۱۸۱۰۵۷۵ |
| ۴۷ | سیاسی | خراسان رضوی | مشهد | ۲۶۸ | نمایشگاه: بلوار و کیل آباد، بعد از پل سیدرضا، نرسیده به و کیل آباد ۲۲ | ۰۵۱ | ۳۶۰۱۸۱۲۳ | ۳۷۵۲۸۸۰ | ۰۹۱۲۲۰۴۷۹۰ |
| ۴۸ | سیاسی | خراسان رضوی | مشهد | ۲۶۸ | تعمیرگاه: مشهد، بلوار صد متری، بین پمپ گاز و میدان خیام | ۰۵۱ | ۳۷۵۲۳۹۰۰ | ۳۷۵۲۸۸۰ | ۰۹۱۲۲۰۴۷۹۰ |
| ۴۹ | کشمیری | خراسان رضوی | مشهد | ۲۱۶ | نمایشگاه: حدفاصل چهارراه بیسمی و میدان سیح بیش بهار ۱۲ | ۰۵۱ | ۳۸۵۳۴۷۰-۶ | ۳۸۵۳۴۷۰ | ۰۹۱۵۱۱۵۰۶۳۹ |
| ۵۰ | کشمیری | خراسان رضوی | مشهد | ۲۱۶ | تعمیرگاه: نبش بلوار فکوری ۷۶ دلاروان ۱۱ جنب نمایندگی سایپا | ۰۵۱ | ۳۸۲۱۴۷۰-۳ | ۳۸۲۱۴۷۱-۰ | ۰۹۱۵۱۱۵۰۶۳۹ |
| ۵۱ | معید امامی | خراسان رضوی | مشهد | ۱۹۰ | نمایشگاه: خیابان نقی آباد، خیابان بهار، پلاک ۶۷ | ۰۵۱ | ۳۸۵۹۰۹۴ | ۳۸۵۹۰۰۲۷ | ۰۹۱۵۱۱۶۲۱۷ |
| ۵۲ | معید امامی | خراسان رضوی | مشهد | ۱۹۰ | تعمیرگاه: بزرگراه آسیابی بعد از بیمارستان رضوی، نبش آزادی ۱۰۳ | ۰۵۱ | ۳۶۵۷۵۰۲۶ | ۳۶۵۷۵۰۲۵ | ۰۹۱۲۵۱۳۹۰۰ |

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش



راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

راهنمای مشتریان

| ردیف | نام نمایندگی | استان | شهرستان | کد | آدرس | کد شهر | تلفن | فکس | موبایل |
|------|--------------|-------------------|---------|--|------|--------|------|-----------|-------------|
| ۴۹ | خراسان رضوی | گیلاباد | ۳۰۸ | تبیش میدان گل زعفران، تبیش سعدی ۲۱ | | | ۰۵۱ | ۰۵۷۲۲۸۹۰۷ | ۰۹۱۵۱۱۵۸۱۱۷ |
| ۵۰ | شکاری | تیشاپور | ۳۳۶ | نمایشگاه: بلوار گلهای، نبیش گلهای ۳، مجتمع شکاری، جنب اداره اوقاف | | | ۰۵۱ | ۰۴۲۲۱۸۹۷۳ | ۰۹۱۵۳۵۱۷۰۶۹ |
| ۵۱ | شکاری | تیشاپور | ۳۳۶ | تمیرگاه: بلوار آزادگان، روپریو پمپ بنزین صحرانورد | | | ۰۵۱ | ۰۴۲۲۱۵۷۰۲ | ۰۹۱۵۳۵۱۷۰۶۹ |
| ۵۲ | میانجی | خوزستان | ۱۳۶ | خیابان امام خمینی غربی، بعد از سه راه شادد، جنب نمایندگی ایران خودرو پجنورد | | | ۰۵۸۴ | ۰۲۳۱۴۴۷۸ | ۰۹۳۵۳۵۰۴۹۹۷ |
| ۵۳ | عاسی زاده | اهواز | ۳۴۸ | بلوار پاسداران، انتهای کوی ملت، روپریو پمپ بنزین | | | ۰۶۱ | ۰۳۴۶۵۹۰۳ | ۰۹۱۶۱۱۸۸۴۰۲ |
| ۵۴ | امیدی نیا | آبادان | ۳۰۱ | سراه خرمشهر، خیابان انقلاب، روپریو کلانتری شماره ۱۹ | | | ۰۶۱ | ۰۳۷۹۹۴۱۳ | ۰۹۱۶۳۰۱۷۷۳۲ |
| ۵۵ | امیدی نیا | آبادان | ۳۰۱ | نمایشگاه: میدان طبیب، جنب بانک ملی | | | ۰۶۱ | ۰۵۲۳۳۱۵۹۰ | ۰۹۱۶۸۱۰۰۰۲۱ |
| ۵۶ | صرف زاده | خوزستان | ۳۴۵ | تمیرگاه: میدان ورودی آبادان، میدان تامن الاتمه، شهرک صنعتی قطعه سازان، جنب پمپ بنزین سوم خرداد | | | ۰۶۱ | ۰۵۲۳۵۰۷۷ | ۰۹۱۶۸۱۰۰۰۲۱ |
| ۵۷ | شفقتیان | زنجان | ۲۹۳ | ازادی، خیابان کشاورز، روپریو مدرسه دهدخا، پلاک ۲۶ | | | ۰۶۱ | ۰۳۳۲۶۵۹۹ | ۰۹۱۲۱۴۱۱۰۵۷ |
| ۵۸ | شفقتیان | زنجان | ۲۹۳ | تمیرگاه: خیام شرقی، روپریو خیابان صدر جهان | | | ۰۶۱ | ۰۳۳۲۴۴۳۳۶ | ۰۹۱۲۱۴۱۱۰۵۷ |
| ۵۹ | ارفعه | سمنان | ۲۵۲ | بلوار ۱۵ خرداد (شهرک غرب)، جنب نمایندگی ایران خودرو | | | ۰۶۱ | ۰۳۳۰۱۶۶۶ | ۰۹۱۲۱۳۱۳۶۶۹ |
| ۶۰ | سزوواری | سمنان | ۲۱۲ | بلوار علم و صنعت روپریو شرکت نفت | | | ۰۶۱ | ۰۳۳۴۵۸۹۹۲ | ۰۹۱۲۱۳۱۹۱۴۴ |
| ۶۱ | شهنواری | سیستان و بلوچستان | ۳۰۴ | میدان کارگر، به سمت میدان پیسیج، روپریو سازمان مسکن و شهرسازی | | | ۰۶۱ | ۰۳۳۲۴۴۷۳۸ | ۰۹۱۲۶۷۳۷۴۱ |
| ۶۲ | حیدری | سیستان و بلوچستان | ۳۱۸ | تقاطع خیابان سعدی و آزادی | | | ۰۵۴ | ۰۳۳۷۲۱۱۰۷ | ۰۹۱۵۳۴۳۱۱۰۷ |
| ۶۳ | فatenan شرق | زاهدان | ۳۴۱ | فلکه بنیاد مسکن نبش باقری ۴ | | | ۰۵۴ | ۰۳۲۲۳۷۰۸۱ | ۰۹۱۵۶۳۶۴۱۴۵ |
| ۶۴ | نای حیدری | زاهدان | ۳۱۷ | بلوار آیت الله طباطبائی، روپریو پمپ بنزین | | | ۰۵۴ | ۰۳۳۵۱۴۵۵۸ | ۰۹۱۵۹۵۴۸۸۶۰ |
| ۶۵ | ظپیری | فارس | ۳۲۹ | بلوار امام رضا، تبیش خیابان حسین آباد | | | ۰۷۱ | ۰۴۴۵۲۱۹۸۱ | ۰۹۱۷۳۵۲۰۴۶ |

زد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش

راهنمای مشتریان

| ردیف. | نام نمایندگی | استان | شهرستان | کد | آدرس | کدشہر | تلفن | فکس | موبائل |
|-------|--------------|---------|-----------|-----|--|-------|------------|------------|--------------|
| ۶۶ | خادمی | فارس | آباده | ۳۰۰ | استان فارس، آباده بلوار آزادی بعد از خوایناه دانشگاه آزاد اسلامی | ۰۷۱ | ۴۴۳۶۱۸۰۴ | ۴۴۳۶۱۴۰۱ | ۰۹۱۷۱۵۱۰۰۰۱ |
| ۶۷ | حریت | فارس | شیراز | ۱۴۱ | خیابان سلمان فارسی جنب پمپ بنزین | ۰۷۱ | ۳۷۳۰۲۱۲۷ | ۳۷۳۰۲۱۱۶ | ۰۹۱۷۳۱۱۵۲۲۰ |
| ۶۸ | تشویر | فارس | شیراز | ۲۸۵ | نمایشگاه: خیابان مشیر نوغری، حد فاصل خیابان برق و خیابان بعثت، نبش کوچه ۲۴ | ۰۷۱ | ۳۲۲۴۱۹۷۲۷ | ۳۲۲۴۱۹۷۲۶ | ۰۹۱۷۱۱۱۷۱۲۰ |
| ۶۸ | تشویر | فارس | شیراز | ۲۸۵ | تمیرگاه: بلوار امیر کبیر، جنب مخابرات امیر کبیر | ۰۷۱ | ۳۸۲۳۳۱۴-۱۸ | ۳۸۲۲۴۸۲۱ | ۰۹۱۷۱۱۱۷۱۲۰ |
| ۶۹ | دل افکار | فارس | شیراز | ۲۳۵ | امیر کبیر بالاتر از چهارراه ریشمک روپروی آتش نشانی | ۰۷۱ | ۳۸۴۲۷۰۸۵ | ۳۸۴۲۲۲۵۴ | ۰۹۱۷۳۱۳۱۶۰۷ |
| ۷۰ | زکی خانی | فارس | فیروزآباد | ۳۵۸ | خیابان ۲۲ بهمن، روپروی پارک ولیعصر | ۰۷۱ | ۳۸۷۲۳۵۰۰ | ۳۸۷۲۳۶۰۰ | ۰۹۱۷۱۱۲۶۰۹۰ |
| ۷۱ | شریفی | فارس | لامرد | ۳۶۱ | بلوار شهید مطهری | ۰۷۱ | ۵۲۷۲۲۴۴۳۳ | ۵۲۷۲۲۴۴۳۲ | ۰۹۱۷۷۸۲۲۰۴۰ |
| ۷۲ | استخر | فارس | مودشت | ۲۲۱ | کمریندی بلوار چمنان، مجتمع عرفان | ۰۷۱ | ۴۳۲۵۴۹۵۵ | ۴۳۲۵۴۳۷۴ | ۰۹۱۷۳۲۸۰۲۴۴ |
| ۷۳ | میر حیمی | قزوین | قزوین | ۱۴۵ | بلوار تاکستان روپروی پمپ گاز | ۰۲۸ | ۳۳۵۶۴۷۳۰ | ۳۳۵۶۴۳۱۱ | ۰۹۱۲۵۸۲۱۷۹۵۰ |
| ۷۴ | اسفندیاری | قزوین | قزوین | ۳۵۹ | میدان ۲۲ بهمن (دروازه رشت سابق)، ابتدای بلوار میرزا کوچک خان، جنب جهاد کشاورزی، پلاک ۳ | ۰۲۸ | ۳۳۲۴۵۶۲۲ | ۳۳۲۴۵۶۲۳ | ۰۹۱۲۲۰۰۴۱۹۲ |
| ۷۵ | آدای | قم | قم | ۲۲۹ | بلوار شهید بهشتی، روپروی بیمارستان شهید بهشتی | ۰۲۵ | ۳۶۶۳۶۲۵ | ۳۶۶۳۶۲۴ | ۰۹۱۲۱۵۱۵۱۳۴ |
| ۷۶ | رمضانی | قم | قم | ۳۲۵ | نمایشگاه: فلکه ایران مریونس جنب مدرسه شاهد | ۰۲۵ | ۳۲۹۲۸۱۱۸۲ | ۳۲۹۲۸۱۰۵۸ | ۰۹۱۲۱۵۱۴۴۴۴ |
| ۷۶ | رمضانی | قم | قم | ۳۲۵ | تمیرگاه: بلوار امین، فلکه ایران مریونس، به سمت پل انقلاب | ۰۲۵ | ۳۲۹۱۲۵۸۵ | ۳۲۹۱۲۵۸۴ | ۰۹۱۲۱۵۱۴۴۴۴ |
| ۷۷ | آدمی | کردستان | سقز | ۲۶۹ | خیابان ۲۲ بهمن، جنب بانک سپه، پ ۱۸۵ | ۰۸۷ | ۳۶۲۲۲۰۸۶ | ۳۶۲۲۲۰۸۷ | ۰۹۱۸۳۷۴۱۶۸۱ |
| ۷۸ | مرادی | کردستان | سنندج | ۲۴۸ | کیلومتر یک جاده سنندج، همدان، بعد از پلیس راه، جنب اداره کل دامپزشکی | ۰۸۷ | ۳۲۳۸۳۱۲۱ | ۳۲۳۸۳۱۲۶ | ۰۹۱۸۸۷۱۲۲۹۸ |
| ۷۹ | امانیان | کرمان | بم | ۱۴۳ | کیلومتر ۲ اتوبان بهمن، ارگ جدید | ۰۳۴ | ۴۴۳۲۱۰۲۶ | ۴۴۳۲۱۰۲۵ | ۰۹۱۳۶۶۴۲۲۱۸ |
| ۸۰ | کریمی افشار | کرمان | چیرفت | ۲۹۸ | میدان انقلاب (میدان سپاه)، بلوار امام رضا | ۰۳۴ | ۴۳۲۶۴۹۱۷ | ۴۳۲۶۴۹۱۷ | ۰۹۱۳۱۴۸۱۱۰۷ |
| ۸۱ | میرزاپی | کرمان | رسانجان | ۱۵۶ | بلوار امام رضا، جنب نمایندگی سپاه | ۰۳۴ | ۳۴۲۸۳۵۳۱ | ۳۴۲۸۷۷۱۰-۲ | ۰۹۱۳۳۹۱۸۰۰۲ |
| ۸۲ | صفاری | کرمان | سیرجان | ۳۳۰ | ابتدای بلوار تهران، روپروی گمرک، جنب پمپ بنزین ۱۱۰ | ۰۳۴ | ۴۲۲۳۹۰۰۷ | ۵۸۴۴۹۲۸۳-۴ | ۰۹۱۳۳۹۱۵۰۵۶ |
| ۸۳ | اشرف گنجوی | کرمان | کرمان | ۲۹۲ | بلوار مطهری (احمدی سابق)، نرسیده به میدان علی این ابیطالب (فابریک سابق) | ۰۳۴ | ۳۲۲۶۲۳۰۰ | ۳۲۲۶۲۱۱۹ | ۰۹۳۸۰۹۸۶۴۹۱ |

زرد: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش



۲۷۷

راهنمای استفاده از خودروی سواری NEW X33 CVT

راهنمای مشتریان

| ردیف | نام نمایندگی | استان | شهرستان | کد | آدرس | کد شهر | تلفن | فکس | موبایل |
|------|--------------|---------------------|------------|-----|---|------------|-----------|-----------|-------------|
| ۸۴ | ایرانمنش | کرمان | کرمان | ۲۲۷ | تمایشگاه: بلوار شیراز، بعد از کوچه شماره یک | ۳۲۴۳۹۰۴۵ | ۳۲۴۳۹۰۴۶ | ۳۲۴۳۹۰۴۶ | ۰۹۱۳۲۴۳۱۱۶۹ |
| ۸۵ | ایرانمنش | کرمان | کرمان | ۲۲۷ | تعمیرگاه: جاده شرف آباد، کوچه قائم ۳۷، فرعی ۶، سمت راست | ۳۲۷۳۹۲۲۳ | ۳۲۷۳۹۰۴۶ | ۳۲۷۳۹۰۴۶ | ۰۹۱۳۲۴۳۱۱۶۹ |
| ۸۶ | محتشم | کرمان | کرمان | ۱۳۸ | جاده تهران، اتو رفت‌سنجان، پلاک ۶۷ | ۳۲۵۰۰۱۷ | ۳۲۵۰۰۲۶۷ | ۳۲۵۰۰۱۷ | ۰۹۱۳۲۴۲۴۰۷ |
| ۸۷ | الهیاری | کرمانشاه | کرمانشاه | ۲۷۶ | بزرگراه شمالی، رویروی شهرک افضلی پور | ۳۲۷۳۶۱۷۸-۹ | ۳۲۷۳۶۱۲۲ | ۳۸۲۴۹۹۹۷ | ۰۹۱۲۳۹۸۱۱۳۱ |
| ۸۸ | الهیاری | کرمانشاه | کرمانشاه | ۲۷۶ | تمایشگاه: بلوار مصطفی امامی، جنب بانک سپه | ۳۸۲۴۹۹۹۶ | ۳۸۲۴۹۹۹۷ | ۳۸۲۴۹۹۹۷ | ۰۹۱۲۳۹۸۱۱۳۱ |
| ۸۹ | طیموری‌نیا | کهگیلویه و بویراحمد | پاسوج | ۲۲۲ | تعمیرگاه: خیابان اربابی، بالاتر از مسکن | ۳۸۲۵۸۷۴۱-۲ | ۳۸۲۲۶۱۳۰ | ۳۸۲۲۶۱۳۰ | ۰۹۱۲۲۹۸۱۱۳۱ |
| ۹۰ | ایری | گلستان | بندر ترکمن | ۳۱۶ | بلوار نقیلی پایین تراز بیمارستان امام خمینی پلاک ۲۹ | ۳۷۷۹۷۸۷۳-۶ | ۳۷۷۹۷۸۷۵ | ۳۷۷۹۷۸۷۵ | ۰۹۱۸۲۲۹۶۱۱۹ |
| ۹۱ | خالدی | گلستان | کالله | ۳۵۷ | میدان جهاد، بلوار بنستان، پایین تراز فرعی ۷ | ۳۷۷۳۷۷۴۷۷ | ۳۷۷۳۷۷۴۷۷ | ۳۷۷۳۷۷۴۷۷ | ۰۹۱۷۷۴۱۰۴۲۸ |
| ۹۲ | جلالی | گلستان | گرگان | ۱۸۴ | خیابان شهید بهشتی، رویروی کوچه سازش، جنب مرکز تحقیقات کشاورزی | ۳۲۱۴۵۶۰۷ | ۳۲۱۳۸۰۰۲ | ۳۲۱۴۵۶۰۷ | ۰۹۱۱۱۷۱۳۴۵۵ |
| ۹۳ | درمانی مطلق | گلستان | گرگان | ۱۲۰ | خیابان شهید بهشتی جنب پل شماره ۳۲۰ | ۳۲۲۳۸۹۳۶ | ۳۲۲۳۹۲۹۱ | ۳۲۲۳۹۲۹۱ | ۰۹۱۱۱۷۱۲۸۷۱ |
| ۹۴ | طالبی | گلستان | گرگان | ۲۴۰ | خیابان کمریندی، رویروی اداره کل دامپرشکی | ۳۲۴۴۰۳۹۹۰ | ۳۲۴۲۶۷۱۳ | ۳۲۴۴۰۳۹۹۰ | ۰۹۱۱۱۷۱۱۲۸۳ |
| ۹۵ | ظاهری | گلستان | گرگان | ۳۵۱ | بلوار امام رضا(ع)، مقابل استانداری | ۳۲۴۷۰۴۷۰-۸ | ۳۲۴۷۰۴۶۹ | ۳۲۴۷۰۴۶۹ | ۰۹۱۲۲۱۸۹۷۸۶ |
| ۹۶ | دشتی | گلستان | گندید | ۱۷۳ | میدان بسیج، ابتدای جاده مینودشت، بعد از ایران خودرو | ۳۳۵۴۰۴۵۰ | ۳۳۵۴۹۹۱۴ | ۳۳۵۴۰۴۵۰ | ۰۹۱۱۵۱۷۹۴۶۰ |
| ۹۷ | بنی رستم | گیلان | آستانه | ۲۷۳ | کیلومتر ۵ جاده تالش، تعمیرگاه بنی رستم | ۴۴۸۶۴۸۳۰ | ۴۴۸۶۴۸۳۶ | ۴۴۸۶۴۸۳۰ | ۰۹۱۲۱۲۵۰۹۹۰ |
| ۹۸ | قریانی | گیلان | رشت | ۲۴۴ | تمایشگاه: پل جانزار، ابتدای کمریندی خرمشهر | ۳۳۸۵۰۲۳۳ | ۳۴۴۹۱۷۵۴ | ۳۴۴۹۱۷۵۴ | ۰۹۱۱۳۲۶۹۷۴۷ |
| ۹۹ | قریانی | گیلان | رشت | ۲۴۴ | تعمیرگاه: کیلومتر ۵ جاده رشت، ازولی، جنب کوچه سعدی | ۳۴۴۹۱۷۵۱-۴ | ۳۴۴۹۱۷۵۴ | ۳۴۴۹۱۷۵۴ | ۰۹۱۱۳۲۶۹۷۴۷ |
| ۱۰۰ | محمدی | گیلان | رشت | ۳۳۷ | جاده ازولی، بلوار ولی‌عصر، رویروی اتاق بازگاری | ۳۲۷۵۲۴۳۴ | ۳۳۷۶۴۸۴۹ | ۳۳۷۶۴۸۴۹ | ۰۹۱۱۱۳۱۷۳۰۷ |
| | | | | | کیلومتر ۳ جاده فومون | ۵۵۹۴۵۰۱ | ۳۳۸۹۲۰۱۴ | ۳۳۸۹۲۰۱۴ | ۰۹۱۲۷۰۵۴۱۳۰ |

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش

راهنمای مشتریان

| ردیف | نام نمایندگی | استان | شهرستان | کد | آدرس | کدشہر | تلفن | فکس | موبائل |
|------|---------------------------------------|----------|---------------------------------------|-----|---|-------|------------|----------|--------------|
| ۱۰۱ | روشنایی | لرستان | الیگودرز | ۳۲۷ | نمایشگاه: خیابان مدرس، نرسیده به جهاد سازندگی - | ۰۶ | ۴۳۳۲۳۰۳۵ | ۴۳۳۲۷۶۴۰ | ۰۹۱۸۱۶۵۱۹۳۷ |
| ۱۰۲ | روشنایی | لرستان | الیگودرز | ۳۲۷ | تعمیرگاه: انتهای بلوار شرقی، جنب شهرداری | ۰۶ | ۴۳۳۲۴۸۸۵ | ۴۳۳۲۷۶۴۰ | ۰۹۱۸۱۶۵۱۹۳۷ |
| ۱۰۳ | امیدعلی | لرستان | بروجرد | ۲۶۷ | میدان ایثار روبروی نمایندگی ایران خودرو و سایپا | ۰۶ | ۴۲۳۰۶۸۳۸ | ۴۲۳۰۶۸۳۴ | ۰۹۱۲۴۷۹۰۸۹۹ |
| ۱۰۴ | صدرازاده | مازندران | خرم آباد | ۳۱۹ | میدان امام حسین، کیلومتر ۴ جاده خوزستان | ۰۶ | ۳۳۴۰۱۰۴۰ | ۳۳۴۰۸۰۲۰ | ۰۹۱۲۸۰۹۲۰۲۵ |
| ۱۰۵ | قلی پور | مازندران | آمل | ۲۹۰ | کیلومتر ۳ جاده آمل به محمودآباد، جنب ورودی تالار بریلان | ۰۱ | ۴۳۱۴۱۱۹۸ | ۴۳۱۴۰۵۷۷ | ۰۹۱۲۱۷۶۱۶۲۸ |
| ۱۰۶ | بزرگ روشن | مازندران | بابل | ۲۸۸ | نمایشگاه: کمربندی امیرکلا - روبروی سایپا بزرگ روشن | ۰۱ | ۳۲۳۵۴۵۲۷ | ۳۲۳۵۴۵۲۹ | ۰۹۱۱۱۱۱۵۱۲۲ |
| ۱۰۷ | بزرگ روشن | مازندران | بابل | ۲۸۸ | تعمیرگاه: کمربندی امیرکلا، جنب پمپ بنzin | ۰۱ | ۳۲۳۵۰۲۰ | ۳۲۳۵۱۹۱۹ | ۰۹۱۱۱۱۱۵۱۲۲ |
| ۱۰۸ | اقباری | مازندران | بابلسر | ۳۵۶ | بعد از نیروی هوایی، بهمنیر، منطقه کاله، نمایندگی مدیران خودرو | ۰۱ | ۳۵۷۵۱۱۳۲-۵ | ۳۵۷۵۱۸۸۸ | ۰۹۱۱۱۱۱۵۳۰۵ |
| ۱۰۹ | کاویانی | مازندران | تنکابن | ۲۰۷ | نمایشگاه: خیابان چالوس، جنب هتل امپراطور | ۰۱ | ۵۴۲۷۰۱۰۵ | ۵۴۲۷۰۱۰۵ | ۰۹۱۲۳۹۳۱۲۵۲ |
| ۱۱۰ | کاویانی | مازندران | تنکابن | ۲۰۷ | تعمیرگاه: خیابان چالوس- حنج اداره منابع طبیعی | ۰۱ | ۵۴۲۷۰۱۰۱-۴ | ۵۴۲۷۰۱۰۵ | ۰۹۱۲۳۹۳۱۲۵۲ |
| ۱۱۱ | حیاتخش | مازندران | چالوس | ۱۶۹ | بلوار امام رضا تعمیرگاه کاسپین | ۰۱ | ۵۲۲۵۰۸۸۶ | ۵۲۲۵۱۸۸۶ | ۰۹۱۱۱۱۱۱۰۳۱ |
| ۱۱۲ | حق پرست | مازندران | ساری | ۲۸۴ | خیابان عیاس مفرد، جنب تالار پذیرایی عرشیا | ۰۱ | ۵۵۲۵۳۸۹۳-۴ | ۵۵۲۵۳۸۹۵ | ۰۹۱۱۳۹۴۹۴۵۷ |
| ۱۱۳ | نادری | مازندران | ساری | ۳۵۵ | کمربندی غربی، ۳۰۰ متر بعد از دانشگاه علوم پزشکی | ۰۱ | ۳۳۳۶۰۳۳۰ | ۳۳۳۶۱۵۸۱ | ۰۹۱۱۳۴۵۲۶۹۰ |
| ۱۱۴ | پهلوان | مازندران | قائم شهر | ۳۱۰ | به طرف نکاء، جنب رستوران حاج حسن | ۰۱ | ۳۳۲۸۳۰۳۰ | ۳۳۲۸۸۵۵۵ | ۰۹۱۱۱۵۱۵۲۷۰ |
| ۱۱۵ | نیکزاد | مازندران | قائم شهر | ۳۲۸ | کیلومتر ۲ جاده سوادکوه | ۰۱ | ۴۲۲۸۳۱۸۵ | ۴۲۲۸۳۱۸۵ | ۰۹۱۱۴۳۷۶۴۰۵۵ |
| ۱۱۶ | خواجوند | مازندران | محمد آباد | ۳۲۶ | جاده ساری، بلوار جهان پهلوان سلیمانی، روبروی رستوران چاپار | ۰۱ | ۴۲۰۴۱۲۸۶ | ۴۲۰۴۸۳۴ | ۰۹۱۱۱۲۶۳۲۸۶ |
| | آبی: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش | | | | |



۲۷۹

راهنمای مشتریان

NEW X33 CVT راهنمای استفاده از خودروی سواری

| | | | | | | | | | |
|-------------|----------|-------------|------|--|-----|-----------|---------|-----------|-----|
| ۰۹۱۸۱۶۱۷۷۶۳ | ۳۲۲۱۳۲۱۵ | ۳۲۲۴۷۱۰۶ | ۰.۸۶ | خیابان شریعتی، بعد از فلکه فرمانداری، نرسیده به پمپ بنزین | ۱۵۸ | اراک | مرکزی | شاپوری | ۱۱۷ |
| ۰۹۱۷۱۶۳۵۷۶۰ | ۳۳۶۶۱۴۲۵ | ۳۳۶۶۱۳۸۵ | ۰.۷۶ | بلوار امام خمینی مقابل پمپ بنزین بلال، جنب مخابرات دیجیتال | ۱۶۸ | بندر عباس | هرمزگان | کمال زاده | ۱۱۸ |
| ۰۹۱۸۳۵۲۷۱۱۸ | ۳۲۲۲۲۲۳۱ | ۳۲۲۲۲۲۳۱ | ۰.۸۱ | بلوار بعثت میدان نیروی انتظامی | ۱۵۲ | ملایر | همدان | فرهادی فر | ۱۱۹ |
| ۰۹۱۸۱۱۱۲۶۷۶ | ۳۲۶۴۳۰۰۴ | ۳۲۶۴۳۰۰۷ | ۰.۸۱ | ضلع شمالی م امام حسین (ع) | ۲۸۶ | همدان | همدان | چراغیان | ۱۲۰ |
| ۰۹۱۳۱۵۷۵۷۵۷ | ۳۷۲۰۴۴۴۴ | ۳۷۲۱۲۶۱۲ | ۰.۳۵ | بلوار آزادگان، میدان صنعت | ۳۶۳ | یزد | یزد | ضرابیان | ۱۲۱ |
| ۰۹۱۳۱۵۱۴۳۱۹ | ۳۷۲۵۳۱۵۲ | ۳۷۲۵۲۱۵۱ | ۰.۳۵ | نمایشگاه: میدان باهنر، ابتدای بلوار دانشجو، جنب بانک مسکن | ۲۶۱ | یزد | یزد | غنجان | ۱۲۲ |
| ۰۹۱۳۱۵۱۴۳۱۹ | ۳۷۲۰۱۶۸۱ | ۳۷۲۰۱۶۸۲ | ۰.۲۵ | تعمیرگاه: بلوار آزادگان، جاده فرودگاه، جنب هتل کاروان | ۲۶۱ | یزد | یزد | غنجان | |
| ۰۹۱۳۱۵۲۱۱۰۳ | ۳۵۲۵۳۵۸۷ | ۳۵۲۶۳۵۰۰ -۲ | ۰.۳۵ | چهارراه معلم، ابتدای بلوار پاکنژاد، بعد از کوچه بیمارستان سوانح سوختگی | ۲۹۵ | یزد | یزد | فلاحی | ۱۲۳ |

زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش

سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

آبی: نمایندگی فروش