

دیباجه

بابت انتخاب و خرید خودروی جدیدتان از میان تولیدات شرکت مدیران خودرو از شما متشکریم.

برای یادگیری چگونگی استفاده و نگه‌داری صحیح وسیله نقلیه خود، لطفا مدتی وقت گذاشته و مطالب این دفترچه را با دقت بخوانید.

پس از مطالعه بهتر است دفترچه را جهت مراجعه‌های بعدی در داخل خودرو نگه‌داری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید.

کلیه توضیحات و ویژگی‌های ذکر شده در این دفترچه به خودروهای تولیدی در زمان انتشار این دفترچه تعلق دارند.

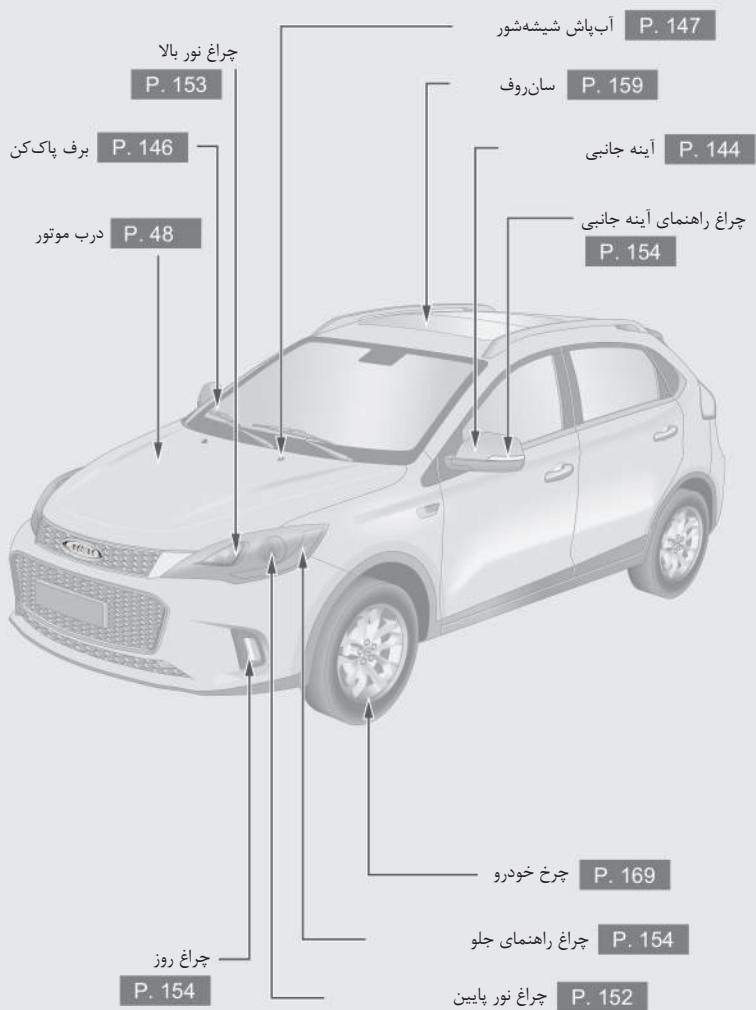
به یاد داشته باشید که نمایندگی‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و دارای تکنسین‌های آموزش‌دیده توسط شرکت مدیران خودرو می‌باشند. قطعات یدکی اصلی ارایه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیر اصلی را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دست‌کاری در خودرو، بر روی کیفیت رانندگی، ایمنی و عمر مفید خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت.

بسته به مدل، امکانات و ویژگی‌های خودروی شما، احتمالا برخی تصاویر و توضیح داده شده در این دفترچه، با خودروی شما متفاوت خواهد بود. هر گونه اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه نمی‌توانند مبنای طرح دعاوی قانونی و حقوقی واقع شوند.

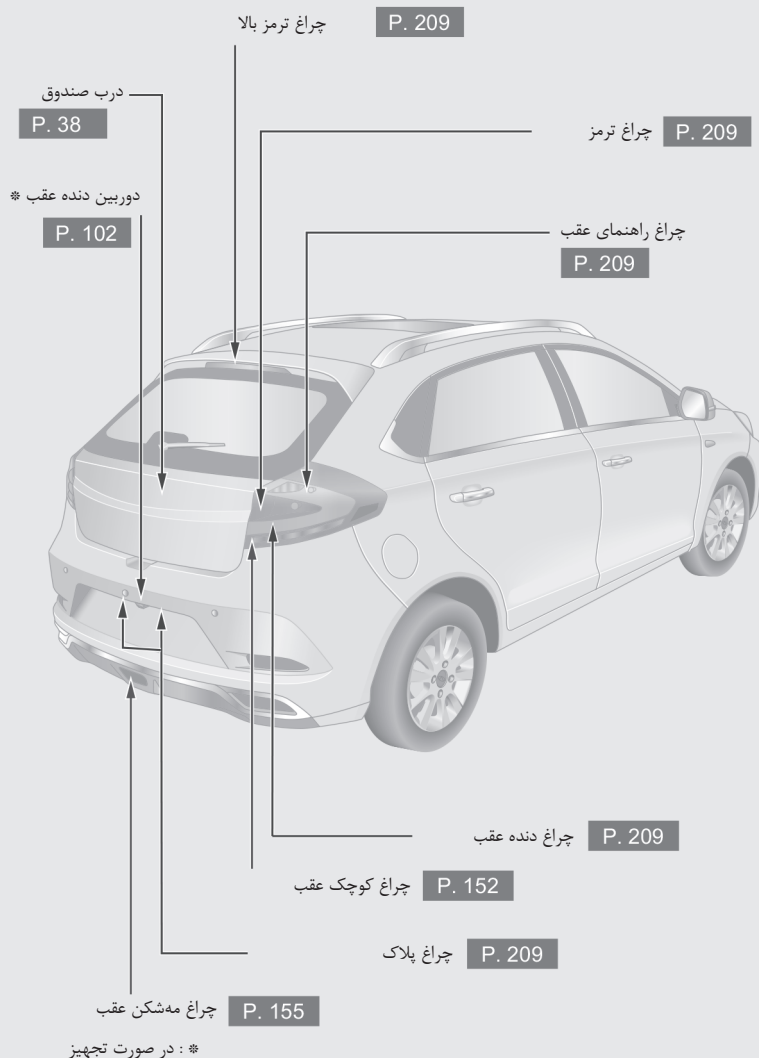
با آرزوی لحظات خوش و استفاده دلپذیر از این خودرو

شرکت مدیران خودرو

فهرست تصویری

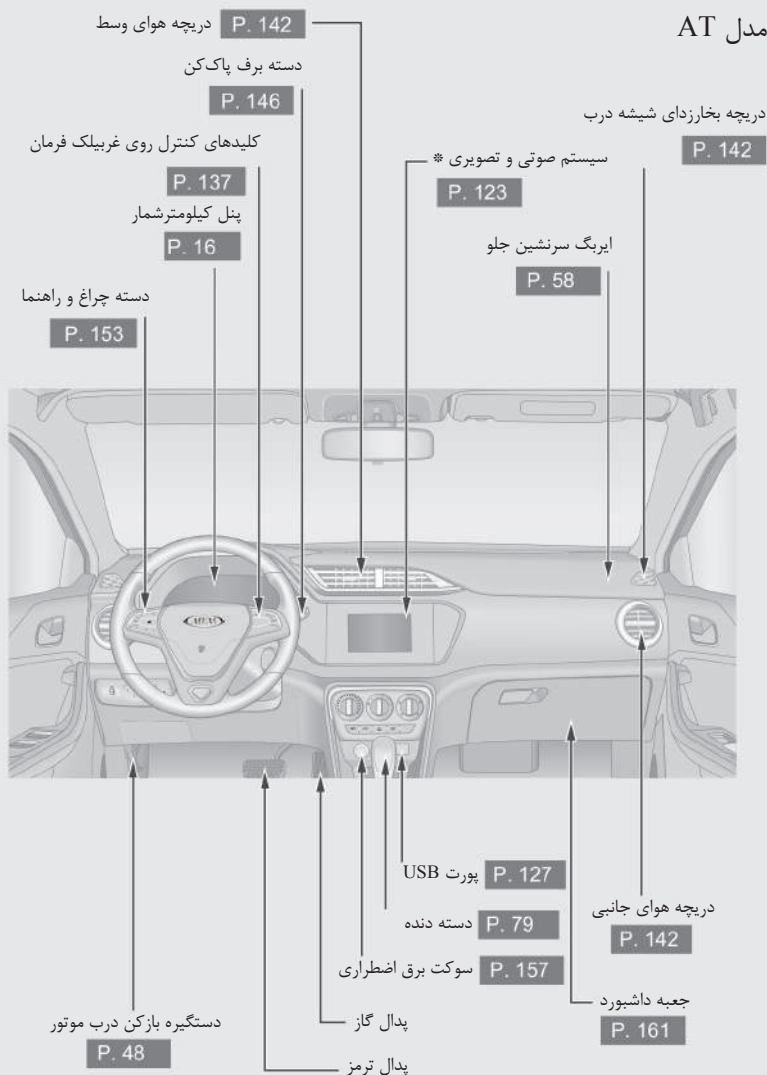


* در صورت تجهیز

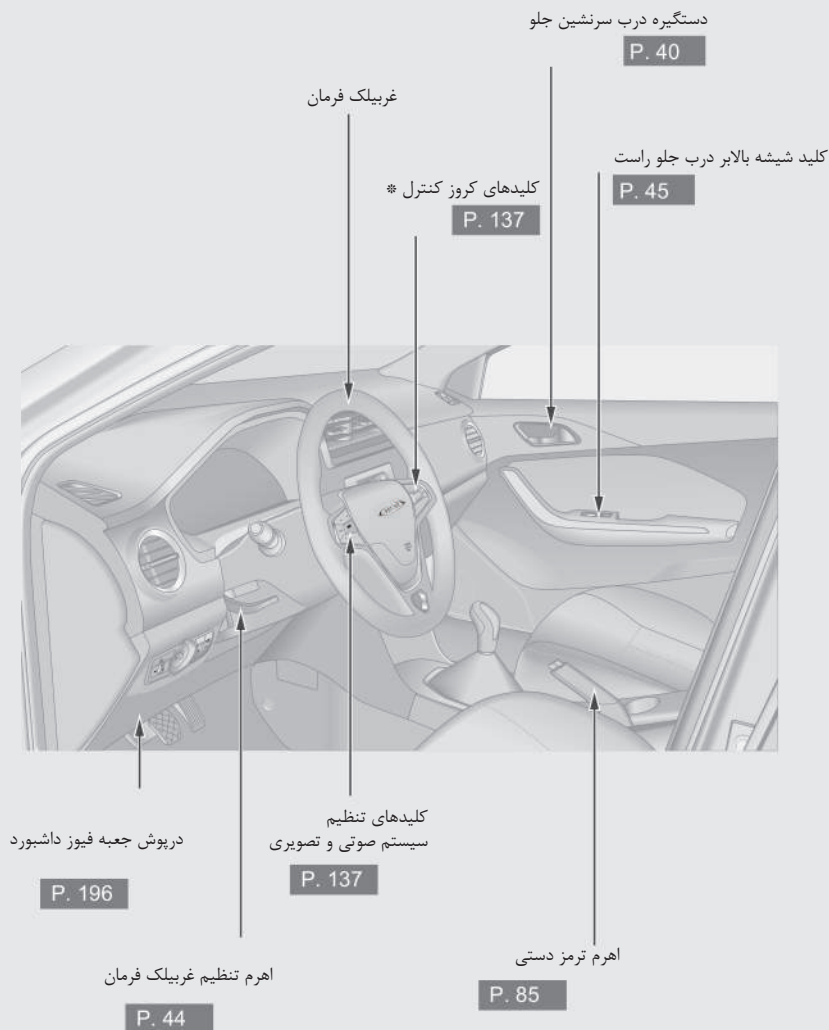


فهرست تصویری

مدل AT



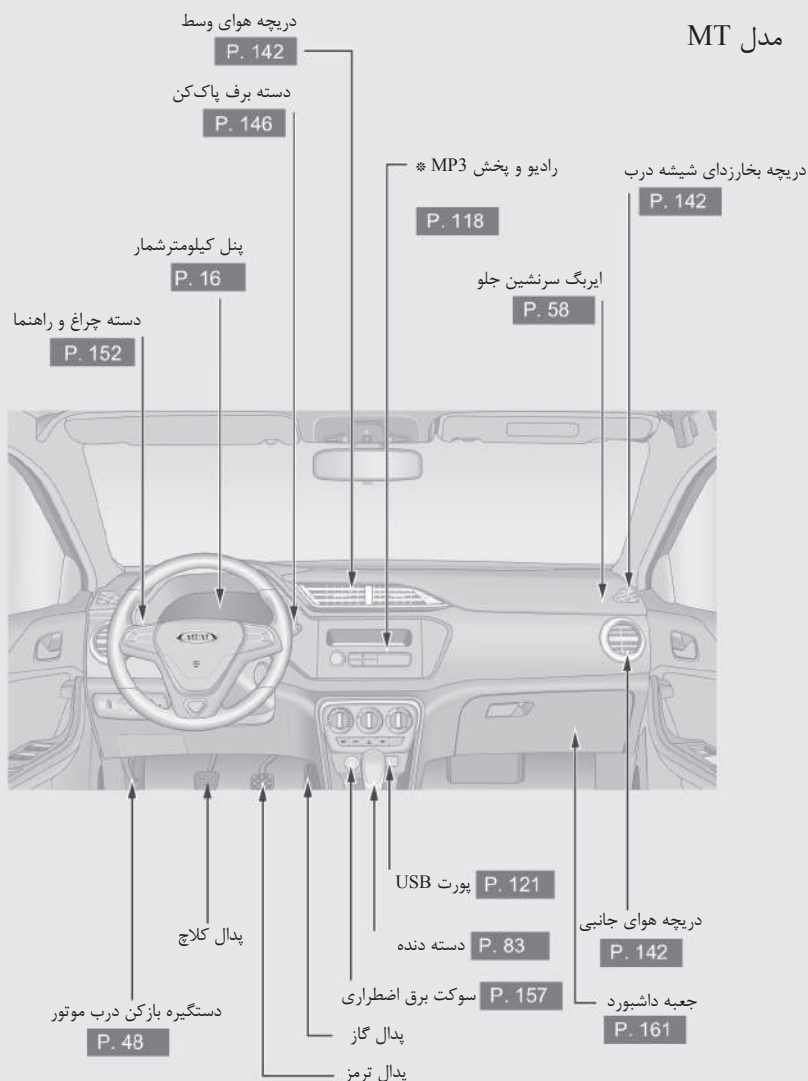
* : در صورت تجهیز



* : در صورت تجهیز

فهرست تصویری

مدل MT



* : در صورت تجهیز



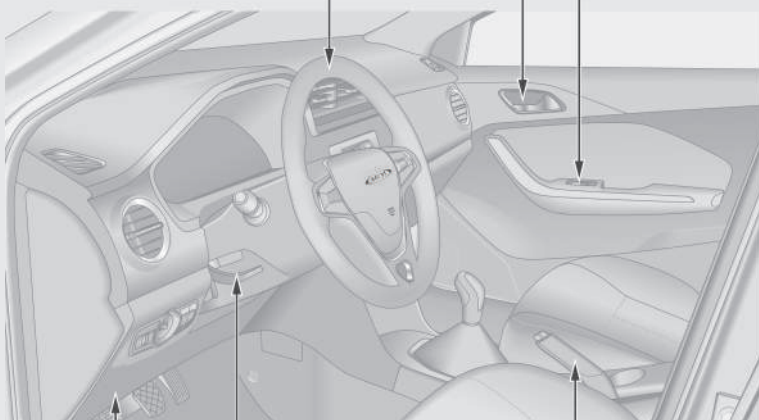
دستگیره درب سرنشین جلو

P. 40

غریبک فرمان

کلید شیشه بالا بردر جلو راست

P. 45



درپوش جعبه فیوز داشبورد

P. 196

اهرم تنظیم غریبک فرمان

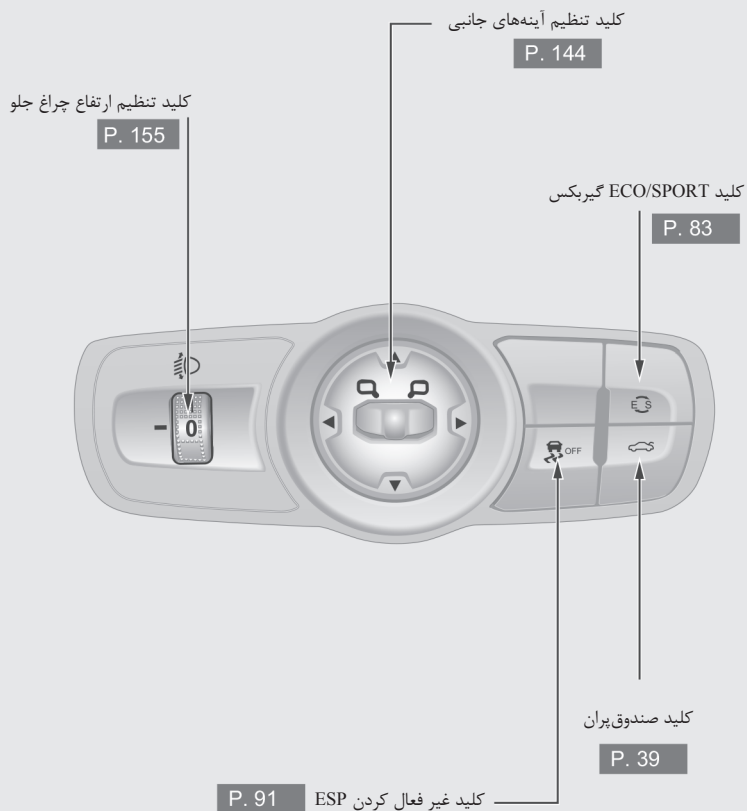
P. 44

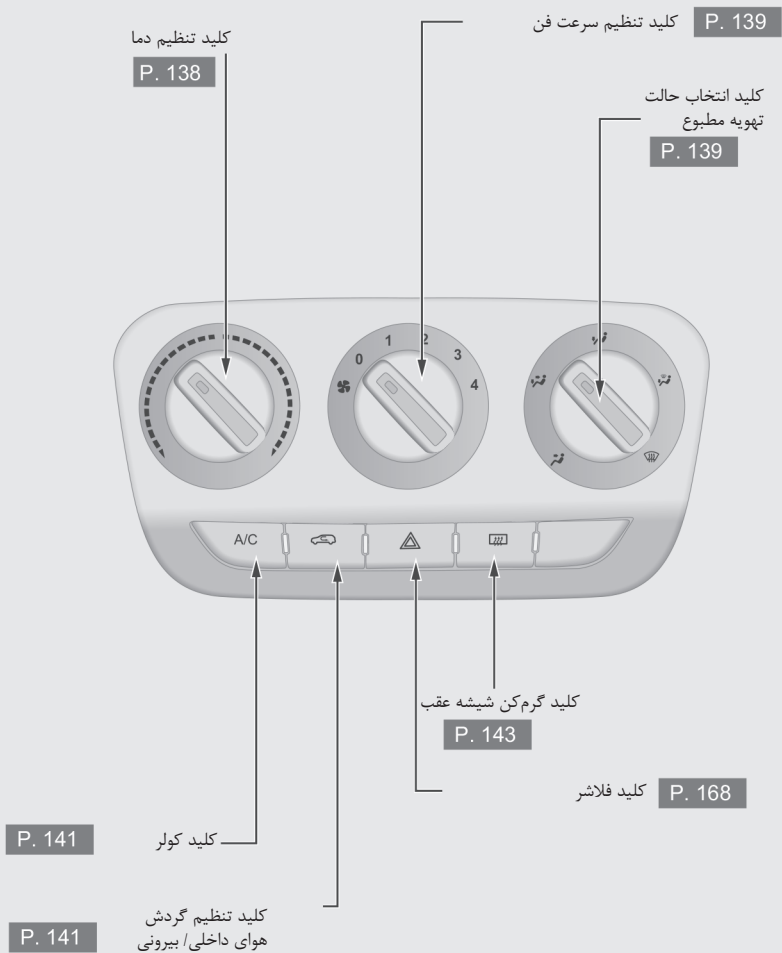
اهرم ترمز دستی

P. 85

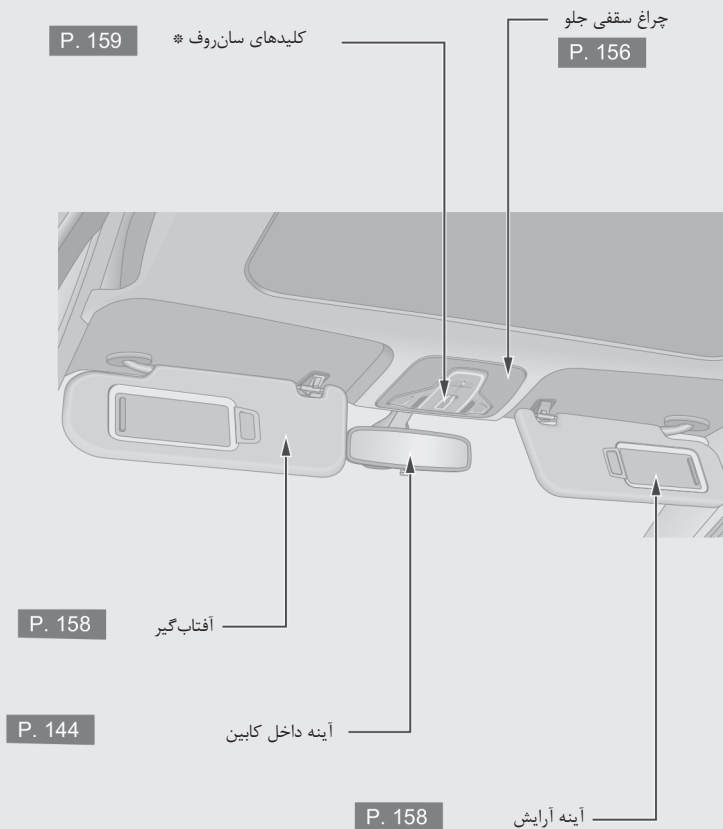
* : در صورت تجهیز

فهرست تصویری





فهرست تصویری





P. 151

پشت سری صندلی

دستگیره سقفی

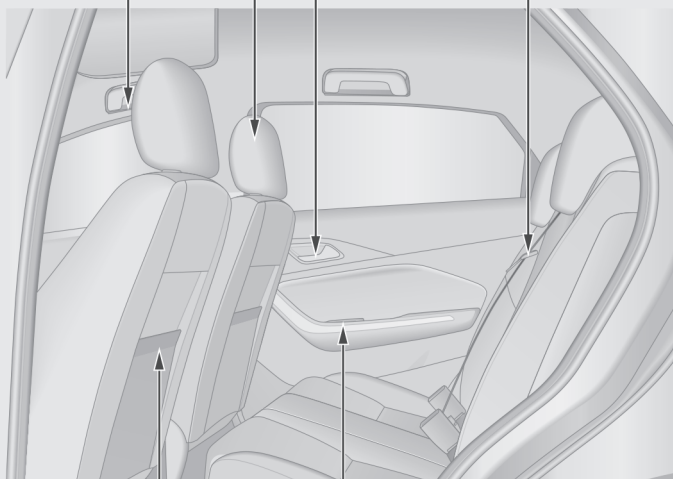
P. 159

دستگیره داخلی درب عقب

P. 40

کمربند ایمنی صندلی عقب

P. 52



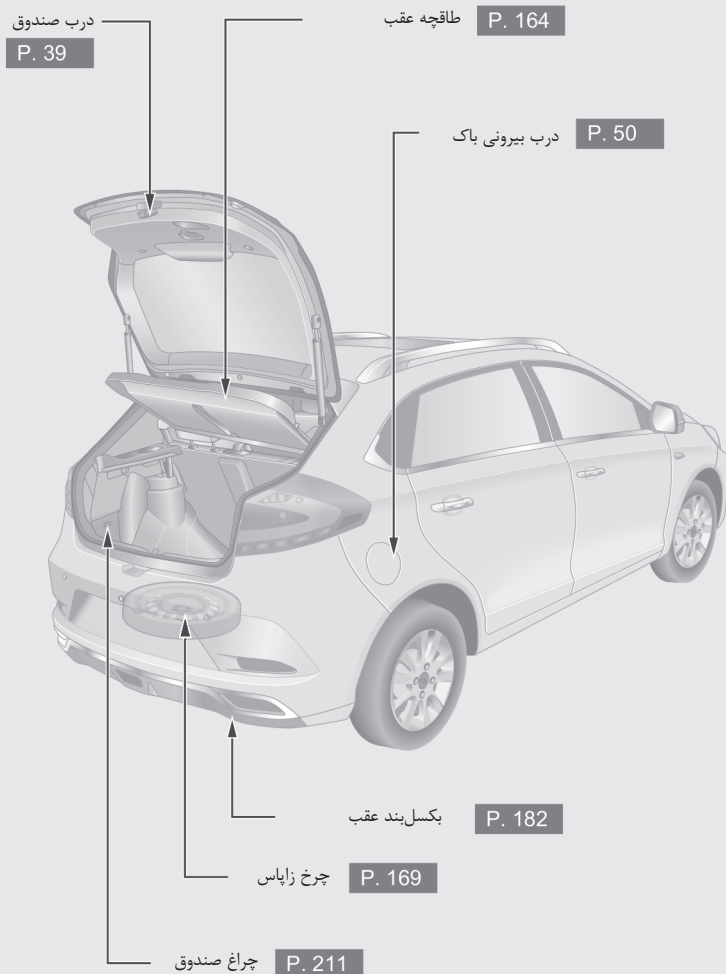
کیف پشت صندلی

P. 163

کلید شیشه بالا بردن درب عقب

P. 45

فهرست تصویری





فهرست

۴۱	نمایشگر دمای آب موتور	۲۱	فصل ۱. مقدمه
۴۲	نمایشگر چندمنظوره	۲۱-۱	نحوه استفاده از این کتاب
۵۱	۲-۳. علایم هشداردهنده و نشانگرها	۲۲	مراجعه به فهرست
۵۱	چراغ اخطار کمر بند راننده	۲۲	مراجعه به فهرست تصویری
۵۱	چراغ هشدار سیستم ABS	۲۳	۱-۲. علایم به کار رفته در این کتاب
۵۲	نشانگر چراغ کوچک	۲۴	۱-۳. بازدید قبل از تحویل
۵۲	نشانگر ترمز دستی	۲۵	کارت تحویل خودرو
۵۲	چراغ هشدار سیستم ترمز	۲۷	کارت اطلاعات مشتری
۵۳	چراغ هشدار دمای آب موتور	۲۸	۱-۴. خدمات مشاوره حضوری
۵۴	چراغ هشدار ایراد گیربکس	۲۸	کارت خدمات مشاوره حضوری
۵۴	چراغ سرویس	۳۳	۱-۵. دستکاری و ایجاد تغییرات غیرمجاز
۵۵	نشانگر کروز کنترل (در صورت تجهیز)	۳۵	فصل ۲: داشبورد و پنل کیلومتر شمار
۵۵	چراغ هشدار فشار روغن موتور	۳۶	۲-۱. نمای کلی جلو داشبورد
۵۵	نشانگر چراغ راهنما	۳۶	معرفی
۵۶	چراغ اخطار میزان بنزین	۳۸	۲-۲. پنل کیلومتر شمار
۵۶	چراغ هشدار سیستم ایربگ	۳۸	سرعت سنج خودرو
۵۷	نشانگر چراغ نور بالا	۴۰	دورسنج موتور
۵۷	نشانگر چراغ مه شکن عقب	۴۱	نمایشگر میزان بنزین
۵۷	چراغ هشدار EPC (در صورت تجهیز)		



۷۳	۳-۴. سیستم ضدسرقت و دزدگیر	۵۷	چراغ هشدار ایراد موتور
۷۳	سیستم ضدسرقت موتور	۵۸	چراغ هشدار سیستم شارژ باتری
۷۳	سیستم دزدگیر	۵۸	چراغ هشدار سیستم ESP
۷۵	۳-۵. بوق	۵۸	نشانگر غیر فعال بودن ESP
۷۶	۳-۶. غربیلک فرمان	۵۹	چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر
۷۶	تنظیم غربیلک فرمان	فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو ۶۱	
۷۷	۳-۷. شیشه درب‌ها	۶۳	۳-۱. کلید
۷۷	شیشه بالابرها	۶۳	سوئیچ خودرو
۷۹	بستن شیشه‌ها با ریموت کنترل	۶۴	ریموت کنترل
۷۹	باز کردن شیشه‌ها با ریموت کنترل	۶۵	ضعیف شدن باتری ریموت کنترل
۸۰	کلید قفل شیشه بالابرها	۶۶	تعویض باتری ریموت کنترل
۸۰	۳-۸. درب موتور	۶۸	۳-۲. قفل کردن و باز کردن درب‌ها
۸۲	۳-۹. درب باک		قفل کردن و باز کردن درب‌ها با
۸۴	۳-۱۰. کمرندهای ایمنی	۶۸	ریموت کنترل
۸۴	چراغ اخطار کمربند		قفل کردن و باز کردن درب‌ها با کلید
۸۶	روش استفاده صحیح از کمربند	۶۹	مکانیکی
۸۶	نگهداری از کمربند	۶۹	قفل کردن و باز کردن درب صندوق
۸۸	بستن و باز کردن کمربند	۷۱	۳-۳. قفل درب‌ها
۸۹	تنظیم ارتفاع کمربند (صندلی‌های جلو)	۷۱	باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی
۹۰	کمربند عقب وسط	۷۱	قفل مرکزی
		۷۱	قفل کودک درب‌های عقب



۱۱۵	۱-۴. مغزی سوئیچ	۹۱	مرتب کردن قفل کمربندهای عقب
۱۱۵	موقعیت‌های مغزی سوئیچ	۹۱	استفاده کودکان از کمر بند
۱۱۶	قفل شدن و آزاد شدن غریبک فرمان	۹۲	استفاده بانوان باردار از کمر بند
۱۱۶	۲-۴. روشن کردن خودرو	۹۲	۱۱-۳. سیستم ایربگ
۱۱۶	اقدامات قبل از استارت	۹۲	چراغ هشدار سیستم ایربگ
۱۱۷	مراحل استارت زدن	۹۳	ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو ...
۱۱۸	پس از روشن شدن موتور	۹۵	احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ
۱۱۸	خاموش کردن موتور	۹۷	اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ
۱۱۹	۳-۴. گیربکس اتوماتیک (در صورت تجهیز)	۹۷	۱۲-۳. محافظت از کودکان
۱۱۹	معرفی دنده‌ها	۹۸	کمر بند سه نقطه‌ای برای محافظ کودک
۱۲۲	قفل دسته دنده	۹۹	انواع صندلی کودک
۱۲۳	حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)	۱۰۱	۱۳-۳. نحوه نصب صندلی کودک
۱۲۳	حالت‌های ECO و SPORT	۱۰۱	نصب صندلی کودک با استفاده از کمر بند سه نقطه‌ای
۱۲۴	۴-۴. گیربکس دستی (در صورت تجهیز)	۱۰۸	احتیاط‌های لازم در نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلو
۱۲۴	تعویض دنده	۱۰۹	نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب ISOFIX
۱۲۵	کاهش دنده	۱۱۰	صندلی کودک با نوار نگه‌دارنده بالایی
۱۲۶	۵-۴. سیستم ترمز	۱۱۳	فصل ۴: روشن کردن و رانندگی با خودرو
۱۲۶	ترمز دستی		

شرایط نامناسب برای استفاده از کروز	۱۲۷	سیستم ترمز	۱۲۷
کنترل	۱۴۰	بوستر ترمز	۱۲۸
۴-۱۰. سیستم رادار دنده عقب (در صورت تجهیز)	۱۴۱	روغن ترمز	۱۲۸
عملکرد سیستم	۱۴۱	چراغ هشدار سیستم ترمز	۱۲۹
شرایط لازم برای فعال شدن سیستم	۱۴۱	نکات لازم در خصوص سیستم ترمز	۱۲۹
فاصله تشخیص موانع	۱۴۱	کاهش کارایی ترمز	۱۳۰
خودارزیابی سیستم	۱۴۲	۴-۶. سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	۱۳۱
اصول کار سنسور دنده عقب	۱۴۲	احتیاط‌های لازم	۱۳۲
تمیز کردن سنسور دنده عقب	۱۴۶	اصول ترمزگیری ABS	۱۳۳
۴-۱۱. سیستم کمکی پارک (در صورت تجهیز)	۱۴۶	چراغ هشدار سیستم ABS	۱۳۴
۴-۱۲. سیستم کنترل فشار باد تایر	۱۴۹	۴-۷. کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)	۱۳۵
چراغ هشدار سیستم TPMS	۱۴۹	چراغ هشدار سیستم ESP	۱۳۵
۴-۱۳. احتیاط‌های ایمنی لازم	۱۵۰	کلید غیر فعال کردن ESP	۱۳۶
اقدامات قبل از استارت	۱۵۰	۴-۸. سیستم فرمان برقی (EPS)	۱۳۷
اقدامات پس از استارت	۱۵۲	چراغ هشدار فرمان برقی ESP	۱۳۷
اقدامات در حین رانندگی	۱۵۲	۴-۹. سیستم کروز کنترل	۱۳۸
پارک کردن خودرو	۱۵۲	نحوه استفاده از کروز کنترل	۱۳۸
پارک کردن خودرو در شیب	۱۵۳	تنظیم سرعت	۱۳۹
نشستن سرنشین	۱۵۴	غیر فعال کردن و فعال کردن مجدد کروز کنترل	۱۴۰



۱۷۱	نحوه استفاده از USB	۱۵۴	قفل کردن خودرو
۱۷۴	۲-۵. سیستم صوتی و تصویری (با مانیتور)	۱۵۵	دود اگزوز
۱۷۵	رادیو	۱۵۵	بازدید سیستم اگزوز
۱۷۶	پخش چند رسانه‌ای	۱۵۶	۴-۱۴. رانندگی در جاده‌های ناهموار
۱۸۱	تلفن	۱۵۶	۴-۱۵. رانندگی در شرایط بارندگی
۱۸۶	لینک شرکت چری	۱۵۶	رانندگی در جاده‌های لغزنده
۱۸۹	تنظیمات عمومی سیستم	۱۵۷	رانندگی در آب
۱۹۴	دکمه‌های کنترل روی غریبک فرمان	۱۵۸	۴-۱۶. رانندگی در فصل زمستان
۱۹۵	۳-۵. سیستم تهویه مطبوع دستی	۱۵۸	راهنمای رانندگی در زمستان
۱۹۵	پنل کنترل تهویه مطبوع دستی	۱۶۰	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده
۱۹۵	کلید تنظیم دما	۱۶۰	زنجیر چرخ
۱۹۶	کلید تنظیم سرعت فن	۱۶۱	۴-۱۷. چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو
۱۹۶	کلید انتخاب دریچه‌ها (Mode)	۱۶۵	فصل ۵: امکانات خودرو
۱۹۸	کلید کولر (A/C)	۱۶۷	۵-۱. سیستم صوتی (بدون مانیتور)
۱۹۸	کلید دریچه گردش هوای داخل/بیرون	۱۶۷	پنل کنترل سیستم صوتی
۱۹۹	تنظیم دریچه‌های خروجی هوا	۱۶۷	عملکردهای اصلی
۲۰۰	موارد احتیاطی	۱۶۸	نحوه استفاده
۲۰۱	۴-۵. کلید گرم‌کن شیشه عقب	۱۷۰	نحوه استفاده از رادیو
۲۰۲	۵-۵. آینه‌های خودرو		

آینه داخل کابین	۲۰۲	۵-۱۰. جالیوانی	۲۱۹
آینه‌های جانبی برقی	۲۰۲	۵-۱۱. آفتاب‌گیر	۲۱۹
۵-۶. برف پاک‌کن و شیشه‌شور	۲۰۴	۵-۱۲. دستگیره سقفی	۲۲۰
روش استفاده از برف پاک‌کن جلو	۲۰۵	دستگیره سقفی	۲۲۰
روش استفاده از شیشه‌شور جلو	۲۰۶	۵-۱۳. سان‌روف (در صورت تجهیز)	۲۲۰
روش استفاده از برف پاک‌کن عقب ...	۲۰۷	۵-۱۴. محفظه‌های نگه‌داری اشیا	۲۲۲
روش استفاده از شیشه‌شور عقب	۲۰۷	جعبه داشبورد	۲۲۲
۵-۷. صندلی‌های خودرو	۲۰۸	جعبه کنسول وسط	۲۲۳
صندلی‌های جلو	۲۰۸	محفظه‌های روی داشبورد	۲۲۳
صندلی‌های عقب	۲۰۹	محفظه اشیا روی درب	۲۲۴
پشت سری صندلی‌ها	۲۱۰	کیف پشت صندلی	۲۲۵
۵-۸. چراغ‌های خودرو	۲۱۲	صندوق عقب	۲۲۵
دسته چراغ و راهنما	۲۱۲	طاقچه عقب	۲۲۵
چراغ راهنما	۲۱۴	باربند	۲۲۶
چراغ رانندگی در روز	۲۱۵	احتیاط‌های لازم در قرار دادن بار	۲۲۷
چراغ مه‌شکن	۲۱۵	فصل ۶: شرایط اضطراری	۲۲۹
تنظیم نور چراغ‌های جلو	۲۱۶	۶-۱. فلاشر	۲۳۰
چراغ سقفی جلو	۲۱۷	۶-۲. پنچرشدن تایر هنگام رانندگی	۲۳۱
چراغ دور مغزی سوئیچ	۲۱۸	ابزار مورد نیاز و چرخ زاپاس	۲۳۲
۵-۹. سوکت برق اضطراری	۲۱۸	احتیاط‌های قبل از جک زدن	۲۳۳



رضایت‌مندی مشتریان ۲۵۶	تعویض زاپاس ۲۳۳
انجام سرویس‌های دوره‌ای در ۲۵۷	۳-۶. داغ کردن موتور ۲۳۸
نماینده‌گی مجاز ۲۵۷	۴-۶. تعویض فیوزها ۲۴۰
۳-۷. شرکت خدمات پس از ۲۵۷	۵-۶. حمل خودرو ۲۴۲
فروش مدیران خودرو	نکات ایمنی هنگام حمل خودرو ۲۴۲
روش‌های تماس با شرکت ۲۵۷	حمل اضطراری ۲۴۴
اطلاعات مورد نیاز جهت ارسال به شرکت ۲۵۸	نصب بکسل‌بند ۲۴۶
فصل ۸: سرویس و نگهداری از	۶-۶. تعویض باتری ۲۴۷
۲۶۱	۶-۷. روشن نشدن طبیعی موتور ۲۴۹
خودرو	بازدیدهای اولیه ۲۴۹
۱-۸. سرویس و نگهداری ۲۶۲	روشن کردن موتور پس از چندین ۲۴۹
۲-۸. سرویس‌های به عهده مالک ۲۶۲	استارت ناموفق ۲۴۹
خودرو	۸-۶. استارت کمکی ۲۵۰
محفظه موتور ۲۶۴	مراحل باتری به باتری کردن ۲۵۱
جعبه فیوز داخل محفظه موتور ۲۶۵	فصل ۷: خدمات مشتریان ۲۵۵
جعبه فیوز داشبورد ۲۶۵	۷-۱. خدمات و سرویس ۲۵۶
بازدید سطح روغن موتور ۲۶۶	تعیین وقت سرویس‌های دوره‌ای ۲۵۶
بازدید سطح روغن گیربکس (گیربکس ۲۶۸	لیست خدمات و سرویس‌ها ۲۵۶
اتوماتیک) ۲۶۸	تعیین اولویت سرویس‌ها ۲۵۶
بازدید سطح روغن ترمز ۲۶۸	۷-۲. درخواست مشتریان ۲۵۶
بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور ۲۶۹	
بازدید رادیاتور و کندانسور ۲۷۰	



مدیران خودرو

MVM 315+ User Manual

فهرست

۲۹۴	 مشخصات فنی خودرو	۲۷۱	 بازدید تسمه
۲۹۵	 مشخصات فنی موتور	۲۷۱	 بازدید فشار باد تایر
۲۹۵	 سیستم سوخت رسانی	۲۷۳	 بازدید تایرها
۲۹۶	 سیستم روغن کاری	۲۷۴	 جابه جایی چرخ ها
۲۹۷	 سیستم خنک کننده	۲۷۵	 بازدید باتری
۲۹۷	 سیستم جرقه زنی	۲۷۵	 بازدید فیوز
۲۹۷	 سیستم تعلیق	۲۷۶	 اضافه کردن مایع شیشه شور
۲۹۸	 سیستم فرمان	۲۷۷	 بازدید تیغه های برف پاک کن
۲۹۸	 سیستم ترمز	۲۷۷	 تعویض تیغه های برف پاک کن
۲۹۹	 زوایای چرخ ها	۲۷۹	 بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق
۲۹۹	 چرخ و تایر	۲۸۰	 تعویض لامپ چراغ ها
۳۰۰	 روغن گیربکس	۲۸۳	 تنظیم دستی چراغ نور بالای جلو
۳۰۰	 مایع شیشه شور	۲۸۵	 ۸-۳. شست و شو و نگهداری خودرو
۳۰۰	 باتری	۲۸۷	 ۸-۴. آب بندی خودروی نو

فصل ۹: اطلاعات فنی خودرو ۲۸۹

۲۹۰	 ۹-۱. شماره های شناسایی خودرو
۲۹۲	 ۹-۲. مشخصات فنی
۲۹۲	 نوع و مدل خودرو
۲۹۲	 ابعاد خودرو
۲۹۳	 وزن خودرو



مدیران خودرو

فصل ۱: مقدمه

۲۸	۱-۴. خدمات مشاوره حضوری	۲۲	۱-۱. نحوه استفاده از این کتاب
۲۸	کارت خدمات مشاوره حضوری	۲۲	مراجعه به فهرست
	۱-۵. دستکاری و ایجاد تغییرات	۲۲	مراجعه به فهرست تصویری
۳۳	غیرمجاز	۲۳	۱-۲. علایم به کار رفته در این کتاب
		۲۴	۱-۳. بازدید قبل از تحویل
		۲۵	کارت تحویل خودرو
		۲۷	کارت اطلاعات مشتری

۱-۱. نحوه استفاده از این کتاب

جهت استفاده از این کتاب و دسترسی به شماره صفحات و مطالب مورد نظرتان، می‌توانید به دو روش که نحوه آن‌ها به طور خلاصه در زیر آمده است، اقدام کنید.

مراجعه به فهرست

فهرست تمامی فصول کتاب در اوایل کتاب قرار گرفته است که می‌توانید با مراجعه به آن، لیست فصل‌های موجود و بخش‌های مختلف آن فصل و شماره صفحات آن‌ها را مشاهده کنید.

همچنین در هر یک از فصل‌های کتاب می‌توانید به فهرست مندرج در صفحه اول همان فصل مراجعه کنید تا موقعیت و شماره صفحه مورد نظرتان در همان فصل را به دست آورید.

مراجعه به فهرست تصویری

در ابتدای کتاب تعدادی تصویر فهرست‌گونه ارائه شده است که شما را قادر می‌سازد تا یک شناخت کلی از خودروی خود کسب کنید. اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید، فهرست تصویری می‌تواند شما را جهت پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان یاری کند.



۱-۲. علایم به کار رفته در این کتاب

در این دفترچه جهت جلب توجه شما نسبت به اهمیت برخی موارد احتیاطی، از علایم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرات احتمالی، راهنمایی‌های قید شده در این پیغام‌ها را قبل از اقدام به رانندگی و یا استفاده از تجهیزات و امکانات خودرو، با دقت مطالعه کنید.

مطالعه

این علامت بیانگر این است که مطالب این فصل قبل از انجام هر گونه اقدامی می‌بایست مطالعه شود.

احتیاط

بیانگر این است که عدم رعایت این پیغام می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو یا تجهیزات آن و کاهش عمر مفید وسیله نقلیه‌تان شود.

هشدار

بیانگر این است که عدم رعایت این پیغام می‌تواند باعث ایجاد خسارت مالی، آسیب‌های جدید بدنی و یا حتی مرگ شود.

حفاظت از محیط زیست

بیانگر این است که ضایعات باید بر اساس قوانین و دستورالعمل‌های زیست‌محیطی کشور معدوم یا بازیافت شوند. عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط‌زیست خواهد شد.

پیغام‌های **هشدار** و **احتیاط** به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت می‌کنند. رعایت کردن این تذکرات باعث می‌شود تا علاوه بر لذت‌بخش بودن رانندگی، خودروی شما در شرایط مناسبی باقی بماند.

۳-۱. بازدید قبل از تحویل

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه و بر اساس جداول مخصوص مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به کارت اطلاعات مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود.

قبل از امضا برگ رسید مشتری توسط شما، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی راجع به عملکرد کلی خودرو و برخی اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو را بر طبق کارت تحویل خودرو ارائه خواهد داد.



عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	تایید عملکرد
ویژگی‌ها و عملکرد تجهیزات عمومی خودرو	۱	کارکرد صحیح موتور	بله ☐ خیر ☐
	۲	سطح روغن موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک، مایع خنک‌کننده، مایع شیشه‌شور	بله ☐ خیر ☐
	۳	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک شاسی	بله ☐ خیر ☐
	۴	عملکرد کلیه کلیدها و سوئیچ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۵	عملکرد چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های کوچک، چراغ‌های داخل کابین، چراغ‌های ترمز، چراغ دنده عقب، چراغ‌های عقب، چراغ پلاک، چراغ‌های رانندگی در روز	بله ☐ خیر ☐
	۶	سلامت شیشه جلو و رنگ بدنه خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۷	عملکرد آمپر سرعت‌سنج، آمپر دورسنج و نمایشگر LCD صفحه کیلومترشمار	بله ☐ خیر ☐
	۸	تایرها، چرخ زاپاس، جک، ابزار و دفترچه راهنما	بله ☐ خیر ☐
	۹	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی، پنل کنترل کولر، دریچه‌های کولر، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیرها	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	شیشه درب‌ها، آینه‌ها، برف پاک‌کن‌ها، آب‌پاش‌های شیشه‌شور، باتری، رادار دنده عقب، بوق، سان‌روف (در صورت تجهیز)، سیستم صوتی و تصویری، آنتن رادیو	بله ☐ خیر ☐



مدیران خودرو

MVM 315+ User Manual

فصل ۱: مقدمه

تایید عملکرد		اطلاعات ارایه شده	ردیف	عنوان
☐ خیر	☐ بله	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر	۱	ارایه اطلاعات اولیه درباره نحوه استفاده و نگهداری خودرو
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی	۲	
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده از چراغ‌های خودرو	۳	
☐ خیر	☐ بله	آموزش و شناخت چراغ‌های اخطار و نشانگر	۴	
☐ خیر	☐ بله	جداول زمانی و کیلومتری سرویس‌ها	۵	
☐ خیر	☐ بله	سرویس‌های تابستانه و زمستانه	۶	
☐ خیر	☐ بله	شناخت کامل از سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده	۷	
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	۸	
☐ خیر	☐ بله	احتیاط‌های لازم در زمان استارت	۹	
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده صحیح از سیستم صوتی	۱۰	
☐ خیر	☐ بله	نحوه استفاده صحیح از سان‌روف (در صورت تجهیز)	۱۱	
امضا مدیر فروش: تاریخ: امضا مالک: تاریخ:				

**کارت اطلاعات مشتری**

	مدل خودرو
	شماره شاسی خودرو (VIN)
	شماره موتور / شماره گیربکس
	شماره ثبت خودرو
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
	تاریخ تحویل
	نام مالک
	آدرس
	ایمیل
	شماره تلفن
موارد زیر تحویل این جانب شد و توضیحات لازم در خصوص آنها ارایه شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

۴-۱. خدمات مشاوره حضوری

در زمان خرید خودرو، نمایندگی خدمات پس از فروش یک مشاور اختصاصی در خصوص امور مربوط به خدمات پس از فروش برای شما در نظر خواهد گرفت. شما می‌توانید هر گونه سوال درباره خودرو را با مشاور خود در میان بگذارید.

کارت خدمات مشاوره حضوری

کارت خدمات مشاوره حضوری (مخصوص مالک خودرو)

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل انجام گرفته است.	☐
ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	☐
نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به مالک آموزش داده شده است.	☐
اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به مالک یادآوری شده است.	☐
به مالک اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	☐
دفترچه راهنمای مشتری تحویل مالک شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	☐
شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به مالک توضیح داده شده است.	☐



۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).

آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟	☐
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐



مدیران خودرو

MVM 315+ User Manual

فصل ۱: مقدمه

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
موارد ذیل باید توسط مشتری تکمیل شود.	
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
☐	پذیرایی از مشتریان در طول انجام سرویس و تعمیرات
☐	یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم به مشتریان
☐	پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان
☐	تایید و تعیین وقت قبلی پذیرش
☐	یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو
☐	برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسباتها
☐	پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتریان
۴. کارت ویزیت مشاور حضوری	
محل الصاق کارت ویزیت مشاور	
امضا مالک / تاریخ:	
امضا مشاور / تاریخ:	



نسخه دوم توسط نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش نگه داری شود.

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل انجام گرفته است.	☐
ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	☐
نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به مالک آموزش داده شده است.	☐
اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به مالک یادآوری شده است.	☐
به مالک اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	☐
دفترچه راهنمای مشتری تحویل مالک شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	☐
شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به مالک توضیح داده شده است.	☐
۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟	☐
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐



مدیران خودرو

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
پذیرایی از مشتریان در طول انجام سرویس و تعمیرات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم به مشتریان	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تایید و تعیین وقت قبلی پذیرش	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتریان	☐
۴. کارت ویزیت مشاور حضوری	
محل الصاق کارت ویزیت مشاور	
امضا مالک / تاریخ:	
امضا مشاور / تاریخ:	



۵-۱. دستکاری و ایجاد تغییرات غیرمجاز

قطعات یدکی، آپشن‌ها و لوازم جانبی غیراصلی و غیرشرکتی به صورت گسترده در بازار در دسترس می‌باشند. استفاده از قطعات و لوازمی که خارج از شبکه خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو توزیع و عرضه می‌شوند، می‌تواند به طور قابل توجهی بر روی ایمنی خودروی شما تاثیر منفی بگذارد که شرکت مدیران خودرو هیچ‌گونه مسوولیتی در قبال آن‌ها نداشته و قطعه مورد نظر و هزینه تعویض آن را گارانتی نخواهد کرد.

بر روی خودروی خود به هیچ عنوان قطعات یدکی و یا تجهیزات جانبی (آپشن) غیرشرکتی نصب نکنید. چرا که ممکن است کارآیی، عملکرد و عمر مفید خودرویتان تحت تاثیر قرار بگیرد. نصب برخی تجهیزات جانبی باعث نقض قوانین اجتماعی و دولتی نیز می‌شود. شرکت مدیران خودرو هیچ‌گونه خدمات گارانتی در خصوص قطعات غیراصلی و تعویض آن‌ها ارائه نخواهد کرد.

⚠ هشدار

از دستکاری و ایجاد هر گونه تغییر غیرمجاز بر روی خودروی خود جدا خودداری کنید، چرا که ایمنی خودرو را تحت تاثیر قرار داده و ممکن است باعث بروز سوانح منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

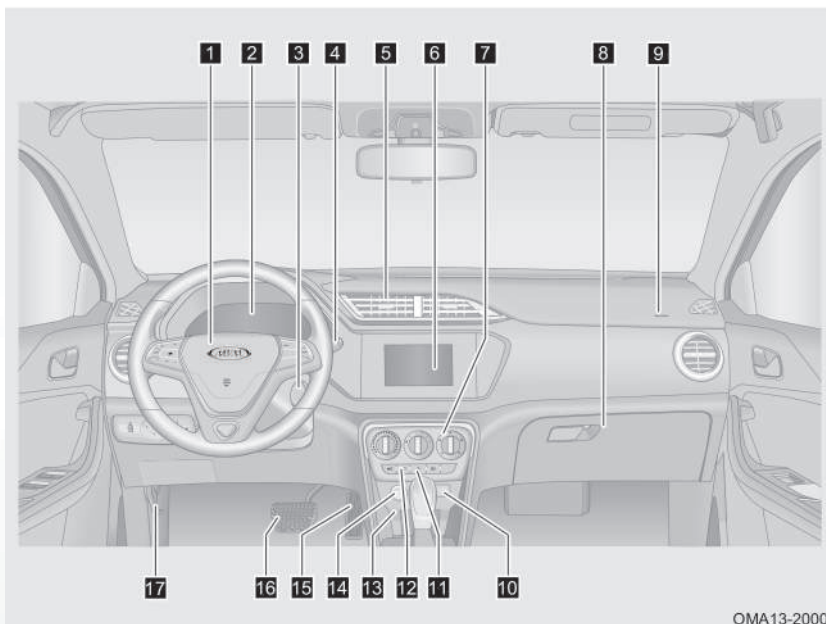


فصل ۲: داشبورد و پنل کیلومترشمار

۵۴	چراغ سرویس	۳۶	۲-۱. نمای کلی جلو داشبورد
۵۵	نشانگر کروز کنترل (در صورت تجهیز)	۳۶	معرفی
۵۵	چراغ هشدار فشار روغن موتور	۳۷	نمای مدل AT
۵۵	نشانگر چراغ راهنما	۳۸	۲-۲. پنل کیلومترشمار
۵۶	چراغ اخطار میزان بنزین	۳۸	سرعت سنج خودرو
۵۶	چراغ هشدار سیستم ایربگ	۴۰	دورسنج موتور
۵۷	نشانگر چراغ نور بالا	۴۱	نمایشگر میزان بنزین
۵۷	نشانگر چراغ مه شکن عقب	۴۱	نمایشگر دمای آب موتور
۵۷	چراغ هشدار EPC (در صورت تجهیز)	۴۲	نمایشگر چند منظوره
۵۷	چراغ هشدار ایراد موتور	۵۱	۲-۳. علایم هشداردهنده و نشانگرها
۵۸	چراغ هشدار سیستم شارژ باتری		
۵۸	چراغ هشدار سیستم ESP	۵۱	چراغ اخطار کمر بند راننده
۵۸	نشانگر غیرفعال بودن ESP	۵۱	چراغ هشدار سیستم ABS
۵۹	چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر	۵۲	نشانگر چراغ کوچک
		۵۲	نشانگر ترمز دستی
		۵۲	چراغ هشدار سیستم ترمز
		۵۳	چراغ هشدار دمای آب موتور
		۵۴	چراغ هشدار ایراد گیربکس (برای مدل AT)

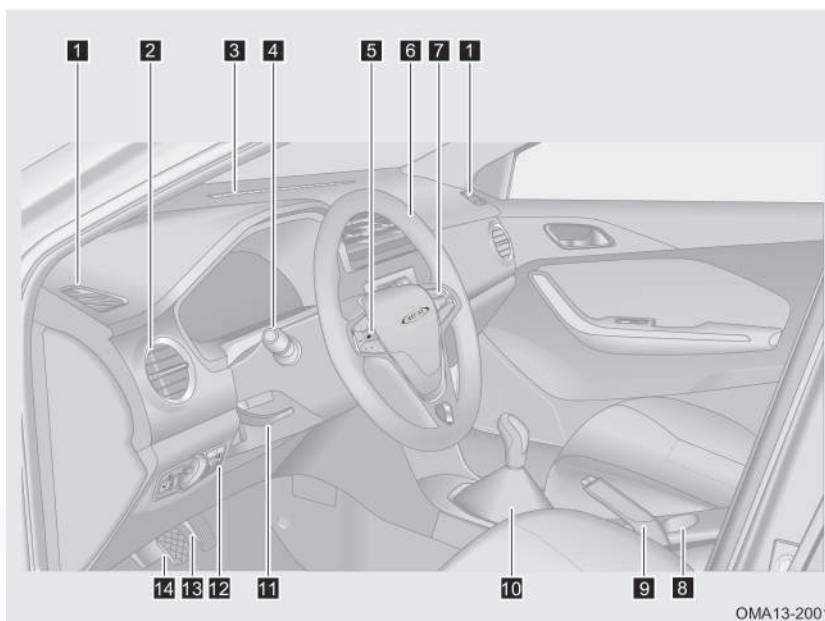
۲-۱. نمای کلی جلو داشبورد

معرفی



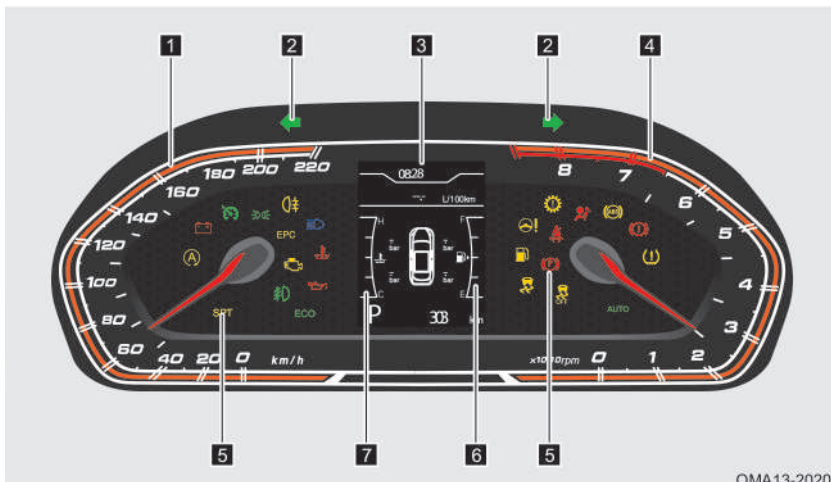
OMA13-2000

۱ ایربگ راننده / بوق	۷ پنل کنترل تهویه مطبوع دستی	۱۳ محفظه اشیا
۲ پنل کیلومتر شمار	۸ جعبه داشبورد	۱۴ سوکت برق اضطراری
۳ مغزی سوئیچ	۹ ایربگ سرنشین جلو	۱۵ پدال گاز
۴ دسته برف پاک کن	۱۰ پورت USB	۱۶ پدال ترمز
۵ دریچه های وسط	۱۱ کلید فلاشر	۱۷ دستگیره بازکن درب موتور
۶ سیستم صوتی و تصویری	۱۲ کلید گردش هوای داخلی / بیرونی	



- | | | | | | |
|----|--------------------------------|----|-----------------|---|------------------------------|
| ۱۱ | اهرم تنظیم غربلیک فرمان | ۶ | غربلیک فرمان | ۱ | دریچه بخارزدای شیشه درب |
| ۱۲ | کلید تنظیم آینه‌های جانبی | ۷ | کلید کروز کنترل | ۲ | دریچه هوای کناری |
| ۱۳ | کلید تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو | ۸ | جالیوانی جلو | ۳ | دریچه بخارزدای شیشه جلو |
| ۱۴ | درپوش جعبه فیوز داشبورد | ۹ | اهرم ترمز دستی | ۴ | دسته چراغ و راهنما |
| | | ۱۰ | دسته دنده | ۵ | کلید تنظیم پنل کیلومترشمار / |
| | | | | | کلیدهای کنترل سیستم صوتی |

۲-۲ پنل کیلومتر شمار



OMA13-2020

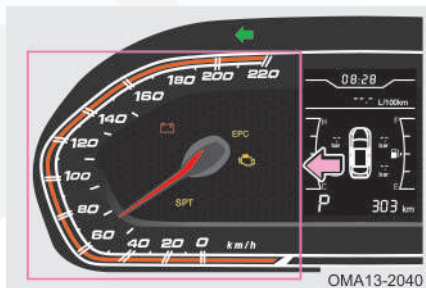
- | | | | | | |
|---|--------------------|---|-------------------------|---|-----------------------|
| ۱ | سرعت سنج | ۴ | دورسنج | ۷ | نمایشگر دمای آب موتور |
| ۲ | نشانگر چراغ راهنما | ۵ | چراغ‌های هشدار و نشانگر | ۶ | نمایشگر میزان بنزین |
| ۳ | نمایشگر چندمنظوره | | | | |

⚠ احتیاط

تصویر فوق صرفاً به عنوان مثال می‌باشد. خودروی شما ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

سرعت سنج خودرو

آمپر سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو در هر لحظه را نمایش می‌دهد. سرعت نشان داده شده توسط آمپر سرعت بر حسب km/h می‌باشد.



OMA13-2040

■ آلام افزایش سرعت

● آلام افزایش سرعت قابل تنظیم (در صورت تجهیز)

زمانی که سرعت خودرو از حد مجاز تعیین شده بالاتر می‌رود، پنل کیلومترشمار یک بوق خطر را ۳ مرتبه به صدا در می‌آورد و عدد سرعت تعیین شده در نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود. پس از ۳ بار چشمک زدن نشانگر سرعت، نمایشگر چندمنظوره به حالت عادی خود باز خواهد گشت.

زمانی که سرعت خودرو از حد تعیین شده پایین‌تر برود (5km/h کم‌تر از سرعت تعیین شده)، آلام افزایش سرعت خاموش می‌شود و اگر سرعت مجدداً از سرعت تعیین شده فراتر رود، آلام خطر دوباره فعال خواهد شد.

اگر سرعت تعیین شده برای آلام افزایش سرعت تنظیم مجدد شود، پنل کیلومترشمار مطابق با عدد جدید کار خواهد کرد. برای اطلاعات بیش‌تر در خصوص تنظیم سرعت برای این آلام به بخش «آلام افزایش سرعت» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

● آلام افزایش سرعت غیر قابل تنظیم (در صورت تجهیز)

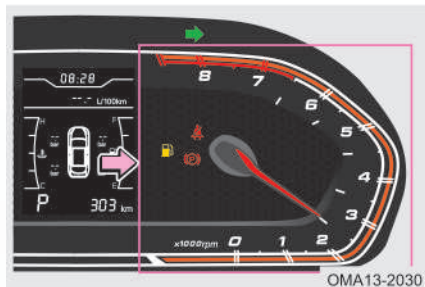
زمانی که سرعت خودرو از 120km/h بالاتر می‌رود، پنل کیلومترشمار یک بوق خطر را به طور مداوم به صدا در می‌آورد و عدد سرعت مجاز در طول مدت فعال بودن آلام، در نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود. پس از آن که سرعت خودرو به کم‌تر از 115km/h کاهش یابد، آلام نیز خاموش خواهد شد.

اگر سرعت خودرو بار دیگر از 120km/h تجاوز کند، آلام افزایش سرعت مجدداً فعال خواهد شد.

⚠ احتیاط

اندازه لاستیک خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط سرعت‌سنج تاثیرگذار است، لذا از لاستیک‌های اصلی شرکت مدیران خودرو و با سایز استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به صورت واقعی نشان داده نخواهد شد.

دورسَنج موتور

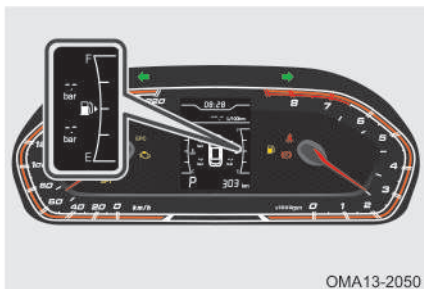


آمپر دور موتور، سرعت چرخش موتور در هر لحظه را نمایش می‌دهد. عدد نمایش داده شده توسط آمپر را باید در ۱۰۰۰ ضرب کنید تا سرعت چرخش موتور بر حسب rpm (دور بر دقیقه) به دست آید. ناحیه قرمز رنگ روی آمپر دور موتور بیانگر حداکثر دوری می‌باشد که می‌توان فقط برای لحظه‌ای کوتاه دور موتور را به آن حد رساند، آن هم به شرطی که دوره‌ی آببندی خودرو به اتمام رسیده باشد و دمای موتور در حد نرمال باشد.

احتیاط ⚠

اجازه ندهید عقربه دورسَنج موتور به مدت زیاد در ناحیه قرمز رنگ قرار گیرد، زیرا باعث آسیب دیدگی شدید موتور می‌شود. در دوره آببندی خودرو، اجازه ندهید دور موتور از 7000rpm فراتر برود.

نمایشگر میزان بنزین

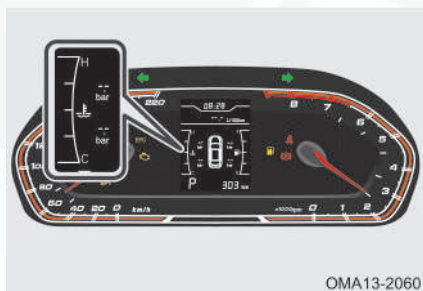


نمایشگر بنزین مقدار باقی مانده بنزین در داخل باک را نشان می دهد. برای این که نمایشگر مقدار بنزین صحیح را نشان دهد، خودرو را در یک مکان صاف پارک کرده و سوئیچ را باز کنید.
ظرفیت باک: ۵۰ لیتر

زمانی که عقربه نمایشگر بنزین بر روی حرف E یا اطراف آن قرار می گیرد و یا این که چراغ اخطار اتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی باشد، در اولین فرصت اقدام به سوخت گیری کنید.

⚠ احتیاط

در شرایطی نظیر شتاب گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده های شیب دار، ممکن است نمایشگر بنزین، مقدار بنزین را به طور صحیح نشان ندهد.



نمایشگر دمای آب موتور

نمایشگر دمای آب موتور، پس از باز شدن سوئیچ، دمای آب موتور در همان لحظه را نمایش خواهد داد.

■ زمانی که نمایشگر بر روی C یا اطراف آن قرار گیرد (دمای پایین موتور)

زمانی که موتور شروع به گرم شدن می کند، ممکن است نمایشگر به مدت کوتاهی در این ناحیه قرار بگیرد. در این شرایط دمایی، موتور نباید با دور بالا کار کند، علاوه بر این

بار وارده به موتور نیز نباید زیاد باشد. اگر نمایشگر به مدت زیادی در این ناحیه ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ زمانی که نمایشگر در مابین C و H قرار گیرد (دمای نرمال موتور)

در رانندگی‌های نرمال و صحیح، نمایشگر در این ناحیه قرار می‌گیرد. اگر دمای هوای محیط بالا بوده و یا بار وارده به موتور زیاد باشد، احتمالاً نمایشگر در نواحی بالاتر و نزدیک به H قرار خواهد گرفت. تا زمانی که چراغ هشدار دمای آب روشن نشده باشد، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

■ زمانی که نمایشگر بر روی H یا بالاتر قرار گیرد (داغ کردن موتور)

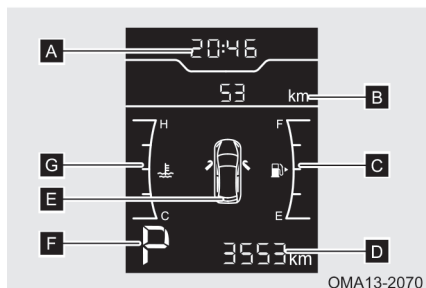
زمانی که نمایشگر دمای آب موتور در این ناحیه قرار می‌گیرد و یا این که چراغ هشدار دمای آب موتور روشن شود، یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند. سپس موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن آن به دنبال علت جوش آوردن موتور بگردید. اگر موفق به یافتن علت نشدید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

اگر موتور جوش آورده است، به هیچ عنوان درب مخزن انبساط را باز نکنید.

نمایشگر چند منظوره

صفحه نمایشگر چند منظوره، اطلاعات مختلفی را در ارتباط با شرایط موجود خودرو به راننده ارائه می‌دهد.



ناحیه A: نمایش ساعت

ناحیه B: نمایش سرعت در زمان فعال شدن آلارم افزایش سرعت، کیلومتر موقتی، سرعت فعلی خودرو، مسافت قابل حرکت با بنزین موجود، مصرف سوخت متوسط و مصرف سوخت لحظه‌ای.

ناحیه C: نمایشگر میزان بنزین

ناحیه D: نمایش کیلومتر کلی خودرو

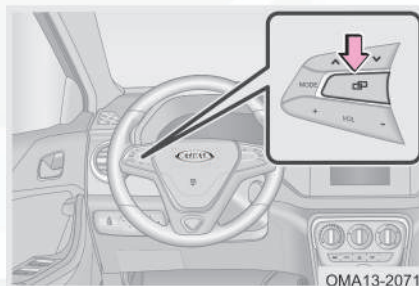
ناحیه E: نمایش وضعیت باز یا بسته بودن درب‌های خودرو و درب موتور، اطلاعات سنسور دنده عقب و میزان فشار باد تایر

ناحیه F: نمایش دنده درگیر گیربکس (در مدل مجهز به گیربکس AT)

ناحیه G: نمایشگر دمای آب موتور

■ تغییر دادن و تعویض کردن نمایش آیتم‌ها

کلید تنظیم نمایشگر چند منظوره بر روی غربلیک فرمان قرار دارد.



■ نمایش اطلاعات

- موقعیت دسته دنده (در مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)
- موقعیت قرارگیری دسته دنده و دنده درگیر
- گیربکس را نشان می‌دهد.



● مصرف سوخت لحظه‌ای

- محل نمایش مصرف سوخت لحظه‌ای مطابق با شکل روبه‌رو می‌باشد.
- محدوده قابل نمایش برای مصرف سوخت لحظه‌ای 0-20L/100km می‌باشد. اگر مصرف سوخت لحظه‌ای شما بیش‌تر از ۲۰ باشد، نمایشگر به طور ثابت عدد ۲۰ را نمایش خواهد داد.



اگر سرعت حرکت خودرو کم‌تر از 3Km/h باشد، مصرف سوخت لحظه‌ای در پنل کیلومترشمار نمایش داده نمی‌شود.

میزان مصرف سوخت لحظه‌ای در حافظه سیستم ذخیره نمی‌شود.

● مصرف سوخت متوسط

- مصرف سوخت متوسط را می‌توان به عنوان مرجعی برای محاسبه مقدار سوخت مصرفی تلقی کرد.
- برای صفر کردن میانگین مصرف سوخت، دکمه تنظیم روی پنل کیلومترشمار را فشار داده و نگه دارید.



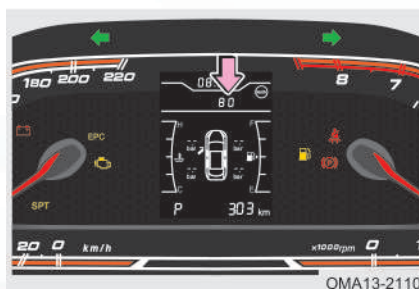


● سرعت خودرو

سرعت حرکت خودرو در این مکان نمایش داده می‌شود.

محدوده قابل نمایش برای سرعت خودرو 0-220km/h می‌باشد. اگر سرعت خودرو بیش‌تر از 220km/h باشد، عدد ۲۲۰ به طور ثابت نمایش داده خواهد شد.

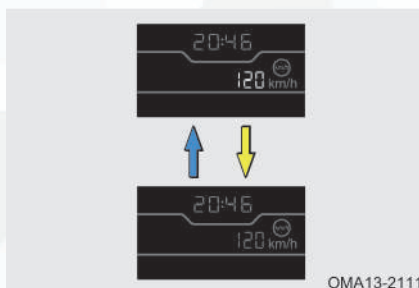
● نمایش سرعت در زمان بودن آلارم افزایش سرعت



سرعت خودرو در زمان فعال شدن آلارم در این مکان نمایش داده می‌شود.

برای اطلاع از نحوه تنظیم سرعت برای آلارم افزایش سرعت از طریق نمایشگر چند منظوره به قسمت «اطلاعات خودرو» در فصل ۵ مراجعه کنید. روش تنظیم سرعت برای آلارم با استفاده از دکمه تنظیم پنل کیلومترشمار به صورت زیر است:

تنظیم سرعت برای آلارم افزایش سرعت (در صورت تجهیز)



۱. وارد صفحه تنظیم سرعت برای آلارم شوید و دکمه تنظیم پنل کیلومترشمار را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که عدد سرعت به صورت چشمک‌زن نمایش داده شود.

۲. با فشار دادن لحظه‌ای دکمه تنظیم سرعت مورد نظر برای آلارم را تنظیم کنید و یا این که برای غیر فعال کردن آلارم گزینه OFF را انتخاب کنید.
 محدوده قابل تنظیم برای آلارم افزایش سرعت 30-130km/h می‌باشد. برای غیر فعال کردن آلارم افزایش سرعت می‌توانید گزینه OFF را انتخاب کنید.
 ۳. پس از تخصیص دادن عدد برای سرعت، به مدت ۵ ثانیه صبر کنید تا سیستم از صفحه تنظیم خارج شود. بدین ترتیب سرعت مورد نظر برای آلارم افزایش سرعت ذخیره خواهد شد.

دقت:

اگر در طول عملیات به مدت ۵ ثانیه وقفه ایجاد شود، سیستم بدون ذخیره کردن سرعت و به طور خودکار از حالت تنظیم خارج خواهد شد.

● کیلومتر موقتی

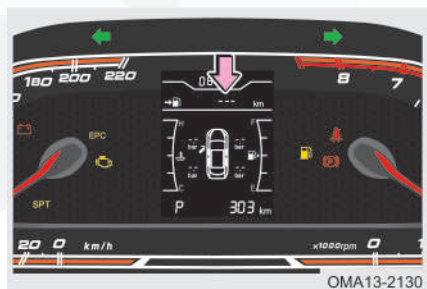


مسافت طی شده موقت در محدوده‌ی 0.0-999.9km قابل نمایش می‌باشد و اگر مسافت طی شده از این محدوده فراتر برود، کیلومترشمار روی عدد صفر رفته و مجدداً از ابتدا شروع به شمارش خواهد نمود.

برای صفر کردن کیلومتر موقتی، دکمه تنظیم روی پنل کیلومترشمار را فشار داده و نگه دارید.

● مسافت قابل حرکت با بنزین موجود

حداکثر مسافت تخمینی که می‌توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد را نمایش می‌دهد.



این مسافت بر اساس میانگین مصرف سوخت شما توسط پردازشگر سیستم محاسبه شده است، لذا مقدار مسافت طی شده واقعی می‌تواند با مقدار مسافت نشان داده شده متفاوت باشد.

⚠ احتیاط

- اگر مقدار کمی بنزین به باک اضافه کنید، مسافت محاسبه شده بازیابی نخواهد شد.
- در زمان سوخت‌گیری، موتور را خاموش کنید. اگر موتور را خاموش نکنید، مقدار مسافت محاسبه شده بازیابی نخواهد شد.

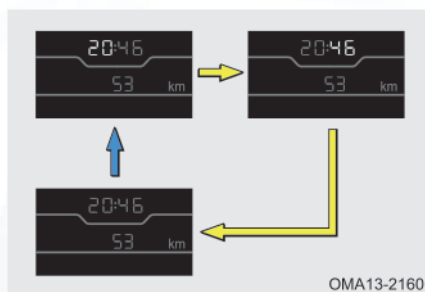


- اطلاعات سنسورهای دنده عقب اگر سوئیچ باز بوده و دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار داشته باشد و مانعی در پشت خودرو تشخیص داده شود، نمایشگر چند منظوره قادر خواهد بود تا اطلاعات دریافتی از رادار دنده عقب و سنسورهای دنده عقب را نمایش دهد.
- برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم رادار دنده عقب» در فصل ۴ مراجعه کنید.

● ساعت



برای اطلاع از نحوه تنظیم ساعت از طریق نمایشگر چند منظوره به قسمت «تنظیم نشانگرها» در فصل ۵ مراجعه کنید. روش تنظیم ساعت با استفاده از دکمه تنظیم پنل کیلومتر شمار به صورت زیر است:



۱. وارد صفحه تنظیم ساعت شوید و دکمه تنظیم پنل کیلومتر شمار را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که عدد مربوط به ساعت به صورت چشمک‌زن نمایش داده شود. با هر بار فشار لحظه‌ای دکمه تنظیم، عدد ساعت یک واحد افزایش می‌یابد. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه، عدد ساعت به طور متوالی افزایش خواهد یافت.

۲. پس از تنظیم عدد مربوط به ساعت به مدت ۵ ثانیه صبر کنید و هیچ اقدامی انجام ندهید تا سیستم به طور خودکار وارد قسمت تنظیم دقیقه شود و عدد مربوط به دقیقه به صورت چشمک‌زن در آید.

در این مرحله با هر بار فشار لحظه‌ای دکمه تنظیم، به شماره دقیقه‌ها یک عدد افزوده می‌شود. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه، عدد مربوط به دقیقه به طور متوالی افزایش خواهد یافت.

۳. پس از تنظیم دقیقه، ۵ ثانیه صبر کنید تا تنظیمات به طور خودکار ذخیره شود.



- نشانگر وضعیت باز / بسته بودن درب‌ها در صورت باز شدن هر یک از درب‌های خودرو یا درب موتور، نمایشگر چند منظوره وضعیت حاضر آن‌ها را نشان خواهد داد. اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از 5km/h باشد و یک یا چند درب به طور کامل بسته نشده باشد، نمایشگر چندمنظوره باز بودن درب مربوطه را نمایش خواهد داد؛ در این حالت بوق اخطار به صدا در خواهد آمد. وقتی که سرعت خودرو از 5km/h فراتر برود، بوق اخطار به صدا در آمده و نشانگر باز بودن درب به صورت چشمک‌زن روشن شده و راننده را از موضوع مطلع خواهد ساخت.

⚠ هشدار

در صورت باز ماندن و یا به طور کامل بسته نشدن درب‌ها حرکت نکنید. چرا که ممکن است درب به طور ناگهانی باز شده و سرنشین به بیرون پرتاب شود که می‌تواند باعث ایجاد مصدومیت شدید و یا حتی مرگ شود.



● کیلومتر کلی کارکرد خودرو

مسافت کلی طی شده توسط خودرو در بازه‌ی 0-999.999Km نمایش داده می‌شود. در صورتی که کیلومتر کلی خودرو به حداکثر مقدار خود برسد، عدد ۹۹۹۹۹۹ به طور دایم و ثابت نمایش داده خواهد شد.



● فشار باد تایر

اطلاعات مربوط به فشار باد تایرها پس از برقرار شدن برخی شرایط در نمایشگر چند منظوره نمایش داده خواهد شد.



● یادآوری تعویض دنده (مدل مجهز به

گیربکس دستی)

کار نمایشگر چند منظوره با نمایش علامت افزایش / کاهش دنده و اطلاعات دنده صحیح به پایان می‌رسد.

اگر دنده‌ای که در حال حاضر درگیر است با دنده‌ای که سیستم تشخیص می‌دهد صحیح است، مشابه و نزدیک باشد، فقط شماره دنده پیشنهادی سیستم نمایش داده خواهد شد؛ و اگر دنده مورد نظر سیستم با دنده درگیر گیربکس تفاوت داشته باشد، علامت افزایش دنده / کاهش دنده به همراه شماره دنده پیشنهادی نمایش داده خواهد شد.

۳-۲. علایم هشدار دهنده و نشانگرها

اطلاع رسانی به راننده در خصوص وضعیت کارکرد خودرو توسط چراغ‌های نشانگر صورت می‌پذیرد. چراغ‌های هشدار جهت اعلام هشدار به راننده در زمان بروز ایرادی که می‌تواند آسیب جدی به خودرو وارد کند، مورد استفاده قرار می‌گیرند. به محض این که سیستم خاصی از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد.

پس از باز شدن سوئیچ، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار روشن نشود و یا این که پس از روشن شدن موتور هم چنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ خطر کمربند راننده

پس از باز شدن سوئیچ، چنانچه کمربند راننده قفل نشده و یا به خوبی بسته نشده باشد، چراغ خطر کمربند به طور مداوم چشمک خواهد زد. اگر سرعت خودرو به بالای 25Km/h برسد، یک بوق خطر نیز جهت یادآوری بستن کمربند به راننده به صدا در خواهد آمد. اطلاعات بیش‌تر را می‌توانید در بخش «چراغ خطر کمربند» در فصل ۳ مشاهده کنید.



چراغ هشدار سیستم ABS

پس از باز شدن سوئیچ چراغ ABS به منظور خودارزیابی به مدت کوتاهی روشن خواهد شد. اگر پس از گذشت ۳ ثانیه چراغ خاموش شود، یعنی سیستم ABS به درستی کار می‌کند. اگر چراغ خاموش نشده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ABS دچار مشکل شده است. با این حال زمانی که سیستم ABS ایراد دارد، هنوز راننده می‌تواند با خودرو رانندگی کرده و از سیستم ترمز معمولی (بدون ABS) استفاده کند. ولی باید با احتیاط رانندگی نموده و از ترمزهای شدید و ناگهانی پرهیز کند. جهت بازدید و یا تعمیر سیستم ABS، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور همزمان روشن شوند، بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید. هر چه سریعتر جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نشانگر چراغ کوچک (چراغ پارک)

همزمان با روشن شدن چراغ‌های کوچک، چراغ نشانگر آن در پنل کیلومتر شمار نیز روشن خواهد شد. 

نشانگر ترمز دستی

نشانگر ترمز دستی زمانی روشن خواهد شد که سوئیچ باز شده باشد. پس از این که اهرم ترمز دستی کشیده شد، چراغ نشانگر آن روشن شده و پس از آزاد شدن کامل اهرم ترمز دستی، خاموش خواهد شد. 
اگر اهرم ترمز دستی به طور کامل آزاد نشود، نشانگر ترمز دستی به طور چشمک‌زن روشن می‌شود و در صورتی که سرعت حرکت خودرو از 5Km/h بالاتر برود، بوق خطر نیز به صدا در خواهد آمد.

چراغ هشدار سیستم ترمز

اگر سوئیچ را باز کنید، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شده و پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. اگر این چراغ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، بیانگر وجود ایراد در سیستم ترمز خودرو یا سیستم EBD می‌باشد. به عنوان اولین اقدام باید سطح روغن ترمز در مخزن را بازدید کنید و در صورت لزوم به مقدار آن بیفزایید. اگر علت ایراد مشخص نشد، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. 

هشدار

- روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز در حین رانندگی گویای وجود ایراد در سیستم ترمز می‌باشد. در صورت مواجه شدن با این مساله، خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید. جهت انجام بازدید و یا تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.
- اگر مدارهای دوگانه سیستم ترمز دچار مشکل شوند، ترمزگیری خیلی ضعیف و یا اصلاً وجود نخواهد داشت. برای جلوگیری از بروز سوانح در این شرایط رانندگی نکنید.

چراغ هشدار دمای آب موتور



چراغ هشدار دمای آب موتور باید ۳ ثانیه پس از باز شدن سوئیچ، خاموش شود. اگر در حین رانندگی چراغ هشدار دمای آب موتور به همراه بوق اخطار روشن شود، بلافاصله خودرو را در یک مکان مناسب پارک کرده و فلاشر را روشن کنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. بررسی کنید که اگر سطح مایع خنک‌کننده موتور پایین است، به مقدار لازم اضافه کنید. جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «داغ کردن موتور» در فصل ۶ مراجعه کنید.

هشدار

- مراقب خطر سوختگی باشید! در زمان داغ بودن موتور، مایع خنک‌کننده موتور تحت دما و فشار زیاد قرار دارد، لذا از بازدید موتور قبل از خنک شدن آن جدا خودداری کنید.
- از تماس با فن خنک‌کننده رادیاتور اجتناب کنید.

چراغ هشدار ایراد گیربکس (مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک)

همزمان با باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار گیربکس نیز روشن شده و پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش می شود.



خاموش نشدن آن و یا روشن شدن آن در حین رانندگی نشانه وجود ایراد در گیربکس می باشد. در اسرع وقت جهت انجام سرویس و یا تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ سرویس

این چراغ پس از هر 10,000Km طی مسافت با خودرو روشن می شود (شمارش مسافت طی شده، پس از هر بار خاموش شدن چراغ آچار شروع می شود) تا فرا رسیدن زمان سرویس دوره ای و مراجعه به نمایندگی مجاز مدیران خودرو را به راننده یادآوری کند.



احتیاط

پس از هر سرویس دوره ای، چراغ آچار باید توسط نمایندگی مجاز خاموش شود.

- روش های خاموش کردن چراغ آچار
 - با استفاده از دستگاه عیب یابی
- این روش باید توسط افراد متخصص و توسط دستگاه عیب یابی صورت پذیرد و بدین منظور باید به محل نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- با استفاده از دکمه تنظیم روی غریبک فرمان
- گام ۱: سوئیچ را ببندید. **STEP 1**

گام ۲: دکمه تنظیم روی غریبک فرمان را فشار داده و نگه دارید و همزمان سوئیچ را باز کنید و تا زمانی که چراغ آچار خاموش شود، منتظر بمانید. پس از خاموش شدن چراغ آچار، دکمه تنظیم را رها کنید. **STEP 2**

نشانگر کروز کنترل

نشانگر کروز کنترل با باز شدن سوئیچ در پنل کیلومترشمار روشن شده و پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش می‌شود.



اگر کلید ON کروز کنترل را بزنید، چراغ نشانگر آن بر روی پنل کیلومترشمار شروع به چشمک زدن کرده و سیستم در حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت. پس از فعال شدن سیستم کروز کنترل، چراغ نشانگر آن به طور دائم روشن خواهد شد. با خاموش کردن کروز کنترل، خودرو از حالت کروز کنترل خارج شده و نشانگر کروز کنترل نیز خاموش خواهد شد.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور باید ۳ ثانیه پس از باز شدن سوئیچ خاموش شود. اگر چراغ هشدار روشن باقی بماند و یا در زمان رانندگی شروع به چشمک زدن کرده و هم‌زمان بوق اخطار نیز به صدا در آید، فوراً خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. فلاشر را روشن کرده و اقدام به بازدید سطح روغن موتور کنید. اگر مقدار روغن کم است به اندازه لازم اضافه کنید. اگر ایراد برطرف نشد، هر چه سریع‌تر با یکی از نمایندگان مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



⚠ احتیاط

اگر مصرف روغن موتور خودرویتان زیاد است و موتور روغن کم می‌کند، در اسرع وقت جهت بازدید یا تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نشانگر چراغ راهنما

نشانگر چراغ راهنما شامل نشانگر چراغ راهنمای سمت چپ و چراغ راهنمای سمت راست می‌باشد. در صورت چرخاندن دسته راهنما به سمت چپ یا راست، نشانگر چراغ راهنمای مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک خواهد زد. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، نشانگر چراغ راهنمای هر دو سمت به طور هم‌زمان چشمک خواهند زد.



احتیاط

اگر فرکانس یا سرعت چشمک زدن نشانگر چراغ راهنمای یک سمت دو برابر باشد، یعنی چراغ راهنمای مربوط به همان سمت ایراد دارد. جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ اخطار میزان بنزین

پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت باز، چراغ اخطار میزان بنزین روشن شده و پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. زمانی که مقدار بنزین موجود در باک خیلی کم باشد، چراغ اخطار میزان بنزین روشن می‌شود، در این گونه مواقع فوراً اقدام به سوخت‌گیری نمایید.



احتیاط

در جاده‌های شیب‌دار به علت حرکت موجی شکل بنزین و جمع شدن آن در یک سمت باک، ممکن است چراغ اخطار میزان بنزین روشن شود.

چراغ هشدار سیستم ایربگ

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ایربگ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار ایربگ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ایربگ دارای ایراد است و هر چه سریع‌تر باید جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



هشدار

سیستم ایربگ خودروهای تصادفی باید در محل یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مورد بازدید و تعمیر قرار گیرد، حتی اگر ایربگ‌ها عمل نکرده باشند.

نشانگر چراغ نور بالا

وقتی چراغ نور بالای جلو روشن می‌شود و یا به صورت فلاش زدن یا چراغ پلیسی روشن و خاموش می‌شود، نشانگر آن در پنل کیلومترشمار هم روشن می‌شود.



نشانگر چراغ مه شکن عقب

با روشن شدن چراغ مه شکن عقب، نشانگر آن در پنل کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.



چراغ هشدار EPC (در صورت تجهیز)

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ EPC روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور اقدام به خودارزیابی خواهد نمود. اگر پس از روشن شدن موتور، چراغ EPC خاموش شود، یعنی سیستم انژکتوری یا سیستم کنترل الکترونیکی موتور ایرادی ندارد. ولی خاموش نشدن آن و یا روشن شدن در حین رانندگی، بیانگر وجود ایراد در سیستم می‌باشد که برای بازدید و رفع ایراد باید هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار ایراد موتور (چراغ چک)

پس از باز شدن سوئیچ، این چراغ روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور شروع به خودارزیابی خواهد کرد. در صورت عدم وجود هر گونه خطایی در سیستم، پس از روشن شدن موتور، چراغ چک خاموش خواهد شد. اگر چراغ چک روشن باقی مانده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی موتور ایراد دارد، در اولین فرصت جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری پس از باز شدن سوئیچ، روشن شده و پس از استارت موتور، خاموش خواهد شد. اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور، خاموش نشود و یا این که در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم شارژ باتری دچار ایراد شده است. در این صورت خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده و پس از روشن کردن فلاشر، موتور را خاموش کنید. بلافاصله جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



احتیاط

اگر چراغ هشدار سیستم شارژ باتری خودرو روشن شده است، تا زمانی که ایراد برطرف نشده است، از روشن کردن موتور و یا استفاده از لوازم برقی اجتناب کنید تا باتری خالی نشود.

چراغ هشدار سیستم ESP

چراغ اخطار ESP پس از گذشت ۳ ثانیه از باز شدن سوئیچ، به طور خودکار خاموش می‌شود. این چراغ در زمان‌هایی که سیستم ESP فعال می‌شود، شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر چراغ به طور مداوم روشن بماند، بیانگر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری می‌باشد. جهت حفظ ایمنی، خودرو را به منظور بازدید و یا تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.



نشانگر غیر فعال شدن سیستم ESP

نشانگر غیر فعال شدن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP OFF) پس از گذشت ۳ ثانیه از باز شدن سوئیچ، به طور خودکار خاموش می‌شود. با فشار دادن کلید ESP OFF، سیستم غیر فعال شده و نشانگر ESP OFF روشن



خواهد شد. برای فعال سازی مجدد سیستم ESP، کلید را یک بار دیگر فشار دهید. نشانگر ESP OFF نیز خاموش خواهد شد.

چراغ هشدار سیستم کنترل فشار باد تایر

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار فشار کم باد تایر به مدت ۳ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می شود. اگر چراغ هشدار خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شده و پیغام اخطار مربوطه در صفحه نمایشگر چند منظوره ظاهر شود، بیانگر این است که فشار باد تایر کم شده است و یا این که سیستم TPMS ایراد پیدا کرده است. در صورت مواجه شدن با این حالت، فوراً فشار باد تایرها را بررسی کرده و در صورت نیاز اقدام به تنظیم فشار باد یا تعویض تایر نمایید.





فصل ۳: راهنمای استفاده از خودرو

۶۱	۳-۱. کلید	۶-۳. غربیلک فرمان	۷۶
۶۱	سوئیچ خودرو	تنظیم غربیلک فرمان	۷۶
۶۴	ریموت کنترل	۷-۳. شیشه دربها	۷۷
۶۵	ضعیف شدن باتری ریموت کنترل	شیشه بالابرها	۷۷
۶۶	تعویض باتری ریموت کنترل	بستن شیشه‌ها با ریموت کنترل	۷۹
۶۸	۳-۲. قفل کردن و باز کردن دربها	باز کردن شیشه‌ها با ریموت کنترل	۷۹
	قفل کردن و باز کردن دربها با	کلید قفل شیشه بالابرها	۸۰
۶۸	ریموت کنترل	۸-۳. درب موتور	۸۰
	قفل کردن و باز کردن دربها با کلید	۹-۳. درب باک	۸۲
۶۹	مکانیکی	۱۰-۳. کمربندهای ایمنی	۸۴
۶۹	قفل کردن و باز کردن درب صندوق	چراغ اخطار کمربند	۸۴
۷۱	۳-۳. قفل دربها	روش استفاده صحیح از کمربند	۸۶
۷۱	باز کردن دربها توسط دستگیره داخلی	نگهداری از کمربند	۸۶
۷۱	قفل مرکزی	بستن و باز کردن کمربند	۸۸
۷۱	قفل کودک دربهای عقب	تنظیم ارتفاع کمربند (صندلی‌های جلو)	۸۹
۷۳	۳-۴. سیستم ضدسرقت و دزدگیر	کمربند عقب وسط	۹۰
۷۳	سیستم ضدسرقت موتور	مرتب کردن قفل کمربندهای عقب	۹۱
۷۳	سیستم دزدگیر	استفاده کودکان از کمربند	۹۱
۷۵	۳-۵. بوق	استفاده بانوان باردار از کمربند	۹۲



۱۱-۳. سیستم ایربگ ۹۲

چراغ هشدار سیستم ایربگ ۹۲

ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو ... ۹۳

احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ ۹۵

اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ ۹۷

۱۲-۳. محافظت از کودکان ۹۷

کمربند سه نقطه‌ای برای محافظ کودک ۹۸

انواع صندلی کودک ۹۹

۱۳-۳. نحوه نصب صندلی کودک ۱۰۱

نصب صندلی کودک با استفاده از

کمربند سه نقطه‌ای ۱۰۱

احتیاط‌های لازم در نصب محافظ

کودک بر روی صندلی جلو ۱۰۸

نصب صندلی کودک مجهز به قلاب

ISOFIX ۱۰۹

صندلی کودک با نوار نگهدارنده بالایی ۱۱۰

۳-۱. کلید

سوئیچ خودرو

خودروی شما دارای کلیدهای زیر است:

۱. کلید با ریموت کنترل

۲. کلید مکانیکی



۱. کلید با ریموت کنترل

قفل کردن و یا باز کردن دربها توسط امواج رادیویی، فعال و غیر فعال کردن سیستم دزدگیر توسط ریموت کنترل صورت می‌پذیرد. هم‌چنین هر کلید دارای سوئیچ مکانیکی جهت قفل کردن و باز کردن دربها به صورت دستی می‌باشد.

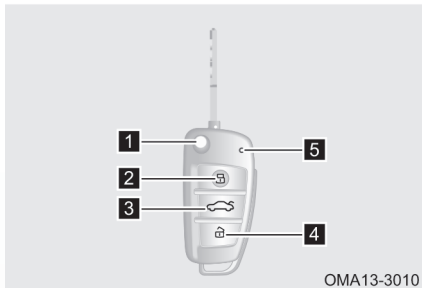
۲. کلید مکانیکی

برای باز کردن و قفل کردن دربهای خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد و فاقد ریموت کنترل می‌باشد.

احتیاط

- پلاک شماره کلید را در داخل خودرو قرار ندهید تا از کپی‌برداری و ساخت کلید مشابه توسط افراد ناشناس جلوگیری شود.
- کلید را تحت فشار قرار ندهید.
- از برخورد کلیدها با اجسام سخت جلوگیری کنید.
- کلیدها را به مدت زیاد در معرض دمای بالا قرار ندهید.
- از تماس کلیدها با آب یا مواد خورنده جلوگیری کنید.
- اگر کلیدی نتوانست موتور را روشن کند، برای تهیه کلید جدید به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

ریموت کنترل



۱. ضامن سوئیچ مکانیکی

۲. دکمه قفل کردن

۳. دکمه صندوق پران

۴. دکمه باز کردن

۵. چراغ ریموت کنترل

ضامن روی ریموت کنترل را فشار دهید تا بتوانید از سوئیچ مکانیکی کلید استفاده کنید. برای برگرداندن سوئیچ به محل خود، مجدداً ضامن را فشار دهید و سوئیچ مکانیکی را با دست به محل خود هدایت کنید تا حمل و نگهداری کلید راحت‌تر شود.

کلید دارای ریموت کنترل برای قفل/باز کردن درب‌های خودرو می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. در صورت مفقود شدن کلیدها، با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو اقدام به تهیه کلید جدید کنید. کلید یدکی را جهت استفاده در مواقع اضطراری، در یک مکان امن نگهداری کنید.

میدان اثر امواج رادیویی ریموت کنترل برای باز کردن و یا قفل کردن درب‌ها در حدود ۱۰ متر (مناطق بدون مانع) می‌باشد. در صورتی که فاصله کلید ریموت‌دار از خودرو بیش‌تر از ۱۰ متر باشد، احتمالاً ریموت کنترل کار نخواهد کرد.

⚠ احتیاط

برد موثر ریموت کنترل برای قفل کردن و باز کردن درب‌ها در صورتی که سیگنال‌های آن توسط موانع منحرف شود، کوتاه‌تر خواهد شد.

اگر در فاصله مناسب، ریموت کنترل نتواند درب‌ها را باز یا قفل کند، موارد زیر را بررسی کنید:

- باتری کیت ریموت کنترل را بازدید کنید و در صورتی که باتری خیلی ضعیف شده باشد، آن را تعویض کنید. به قسمت «تعویض باتری ریموت کنترل» در ادامه همین فصل

مراجعه کنید.

- بررسی کنید که آیا در اطراف شما ایستگاه رادیویی و یا برج مراقبت فرودگاه وجود دارد که امواج فرستنده‌های آن‌ها باعث ایجاد اختلال در کارکرد ریموت کنترل کلید شده است؟
- فرکانس امواج ریموت کنترل کلیدها ممکن است با امواج کوتاه فرستنده‌های دیگر مانند ایستگاههای رادیویی کوچک، سایر ریموت کنترل‌ها و یا سیستم‌های دزدگیر برخورد کرده و ایجاد تداخل کند. در این گونه مواقع که ریموت کنترل نمی‌تواند درب‌ها را قفل یا باز کند، از سوئیچ مکانیکی برای باز کردن و قفل کردن درب‌ها استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج (به طور مثال نصب تقویت کننده) ایجاد نکنید و یا هیچ گونه آنتن خارجی یا آنتن ارسال امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت کنترل، تداخلی با ارتباطات رادیویی محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت کنترل استفاده نکنید. پس از خروج از این محدوده، می‌توانید مجدداً از ریموت کنترل استفاده کنید.
- ریموت کنترل یک دستگاه فرستنده رادیویی با قدرت پایین می‌باشد که به راحتی می‌تواند تحت تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاههای صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.

ضعیف شدن باتری ریموت کنترل

- بروز هر یک از علائم زیر بیانگر ضعف شدن و یا خالی شدن باتری ریموت کنترل است:
- ریموت کنترل در فاصله مناسب و بدون این که مانعی وجود داشته باشد، نتواند درب‌ها را باز و یا قفل کند.
 - چراغ روی ریموت کنترل کم‌نور شده و یا با فشار دادن دکمه‌های ریموت کنترل اصلاً روشن نشود.

برای جایگزینی باتری از باتری استاندارد و توصیه شده شرکت مدیران خودرو استفاده کنید .

نوع باتری توصیه شده: CR2032

⚠ احتیاط

- هنگام تعویض باتری مراقب باشید سایر قطعات ریموت آسیب نبینند یا گم نشوند.
- فقط از باتری استاندارد و توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

⚠ هشدار

نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید.

تعویض باتری ریموت کنترل

برای تعویض کردن باتری ریموت کنترل طبق مراحل زیر اقدام کنید:

۱. با اهرم کردن یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده، درپوش ریموت کنترل را باز کنید .



۲. باتری کهنه را از جای خود خارج کرده و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.



۳. درپوش ریموت کنترل را مونتاژ کنید.

۴. بررسی کنید که آیا با فشار دادن دکمه‌ها، چراغ روی ریموت کنترل روشن می‌شود یا خیر؟ همچنین عملکرد درست ریموت کنترل را پس از تعویض باتری کنترل کنید. در صورت مشاهده هر گونه ایراد، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

احتیاط

- از آسیب دیدن پایه‌های نگه‌دارنده باتری ممانعت کنید.
- از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- با دستان خیس باتری را تعویض نکنید. زیرا آب می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود.
- از لمس باتری ریموت کنترل با دست روغنی خودداری کنید زیرا ممکن است سبب کاهش عمر مفید باتری شود.
- از تماس و یا دستکاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت کنترل اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- از خم شدن الکترودهای باتری به هنگام نصب جلوگیری کنید.
- از نصب صحیح اجزا باز شده‌ی ریموت کنترل مطمئن شوید.

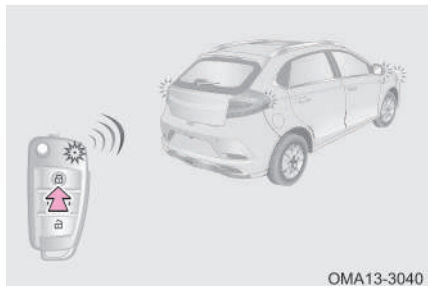
حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله‌های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس مقررات محلی و شرایط مندرج در قوانین زیست‌محیطی احیا شود.

۳-۲. قفل کردن و باز کردن دربها

قفل کردن و باز کردن دربها با ریموت کنترل

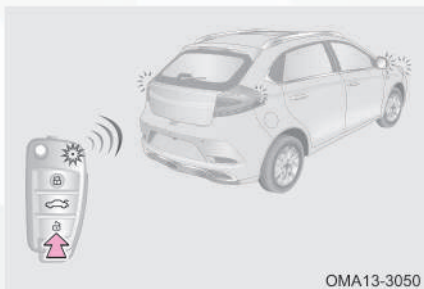
■ قفل کردن



دکمه قفل کن روی ریموت کنترل را فشار دهید تا دربها قفل شوند. همزمان با قفل شدن، چراغهای راهنما یک بار روشن و خاموش شده و آژیر یک بار به صدا در خواهد آمد و خودرو وارد حالت دزدگیر خواهد شد.

اگر یکی از دربها باز مانده باشد و یا به طور کامل بسته نشده باشد، پس از زدن دکمه قفل روی ریموت کنترل ابتدا کلیه دربها قفل می شوند ولی بلافاصله مجدداً باز خواهند شد. در این صورت چراغهای راهنما دو بار چشمک می زنند و آژیر به صدا در نمی آید تا به راننده اعلام شود که سیستم دزدگیر فعال نشده است.

■ باز کردن



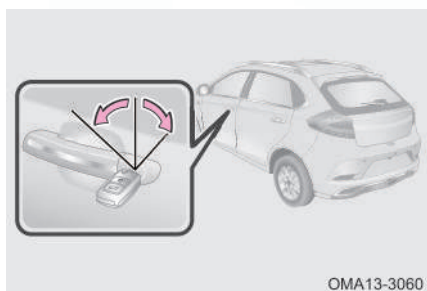
دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار دهید تا دربها باز شوند. همزمان با باز شدن، چراغهای راهنما دو بار چشمک خواهند زد و سیستم دزدگیر خودرو غیرفعال خواهد شد.

پس از خارج شدن دربها از حالت قفل توسط ریموت کنترل، شما ۳۰ ثانیه فرصت دارید تا دربها را باز کنید. اگر در این مدت هیچ یک از دربها باز نشوند، دربها به طور خودکار مجدداً قفل خواهند شد.

احتیاط ⚠

در صورتی که سوئیچ باز باشد، قفل کردن درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل امکان‌پذیر نخواهد بود.

قفل کردن و باز کردن درب‌ها با کلید مکانیکی



OMA13-3060

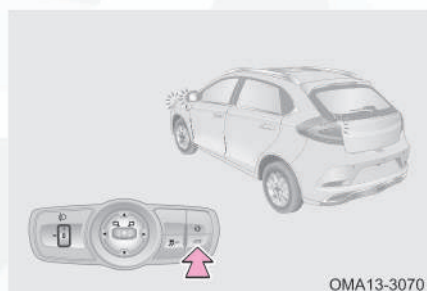
قفل کردن: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب قفل شود.
باز کردن: کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب باز شود.

کلید درب‌های جانبی و درب صندوق قادر هستند تا به طور هم‌زمان با درب راننده باز یا قفل شوند.

احتیاط ⚠

سیستم دزدگیر در صورت قفل شدن درب‌ها با کلید مکانیکی فعال نخواهد شد. لذا توصیه می‌شود درب‌ها را با استفاده از ریموت کنترل قفل کنید.

قفل کردن و باز کردن درب صندوق

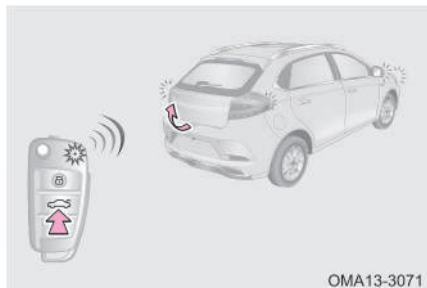


OMA13-3070

زمانی که کلید درب‌های خودرو در وضعیت قفل قرار ندارند، کلید صندوق‌پران روی داشبورد واقع در سمت چپ پنل کیلومترشمار را فشار دهید تا درب صندوق باز شود.

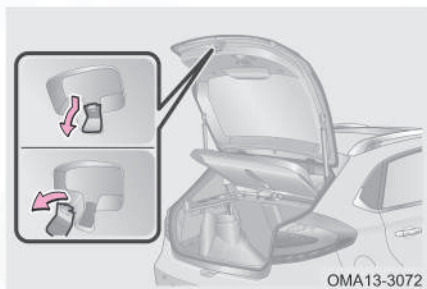
زمانی که درب‌های خودرو در وضعیت قفل هستند، درب صندوق را می‌توان به روش‌های زیر باز کرد:

■ با استفاده از دکمه صندوق پیران ریموت کنترل



دکمه صندوق پیران ریموت کنترل را فشار داده و به مدت ۱,۵ ثانیه نگه دارید تا درب صندوق از حالت قفل خارج شود و چراغ‌های راهنما یک بار چشمک بزنند. سپس میکروسوییچ روی دستگیره درب صندوق را فشار داده و درب را باز کنید.

■ با استفاده از دستگیره اضطراری درب صندوق



۱. گیره دستگیره را به سمت پایین بکشید.

۲. گیره و کابل را بیرون آورده و گیره را کمی بکشید تا درب صندوق باز شود.

هشدار

- زمانی که خودرو در حال حرکت است، درب صندوق را به طور کامل بسته نگه دارید. اگر درب صندوق باز بماند، ممکن است به اشیاء نزدیک‌تر ضربه بزند و یا این که در حین حرکت ممکن است بارهای موجود در صندوق عقب به طور ناخواسته به بیرون پرتاب شده و منجر به بروز تصادف شود. همچنین احتمال دارد دود آگروز وارد خودرو شده و سلامتی سرنشینان را با خطر جدی مواجه سازد.
- به کودکان اجازه ندهید که درب صندوق را باز و بسته کنند، چرا که ممکن است به علت باز شدن ناخواسته درب صندوق، دست‌ها و یا گردن آن‌ها در لابه‌لای درب گیر کنند.



۳-۳. قفل درب‌ها

باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی
زمانی که درب قفل است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا از حالت قفل خارج شود. حال برای باز کردن درب، دستگیره را یک بار دیگر بکشید.

اگر درب قفل نباشد، یک بار کشیدن دستگیره داخلی برای باز کردن آن کافی است.

قفل مرکزی

باز کردن و قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلیدهای قفل مرکزی:

۱. کلید باز کردن

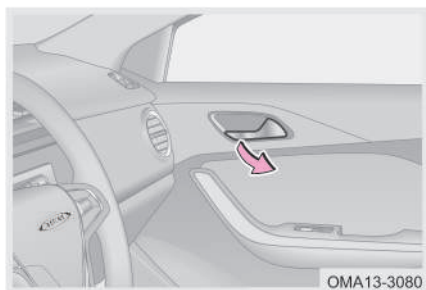
۲. کلید قفل کردن

زمانی که درب‌ها بسته‌اند، کلید قفل/ باز را فشار دهید تا درب‌ها قفل یا باز شود.

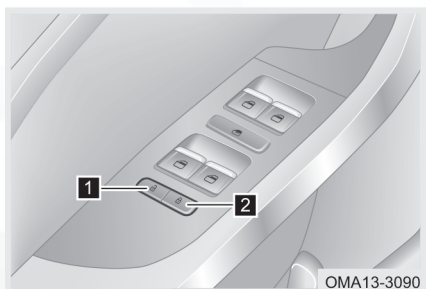
قفل کودک درب عقب

قفل کردن: اهرم را به سمت بیرون بکشید.

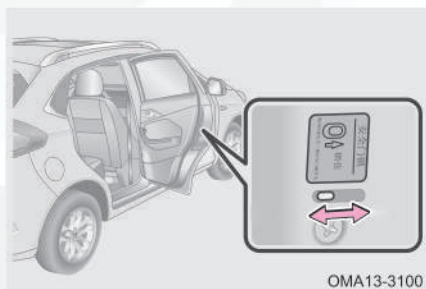
باز کردن: اهرم را به سمت داخل بکشید.



OMA13-3080



OMA13-3090



OMA13-3100

قفل کودک درب عقب سمت چپ را نیز هم‌زمان با درب عقب سمت راست فعال کنید.

احتیاط

- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
- چنان‌چه کودک در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتما قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشد.
- در هوای گرم، دمای داخلی کابین پس از خاموش شدن موتور به سرعت افزایش می‌یابد. در این شرایط کودکان و یا حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که دمای بالا می‌تواند باعث خفگی و یا حتی مرگ در زمان کوتاه شود.



۴-۳. سیستم ضدسرقت و دزدگیر

خودروی شما به دو نوع سیستم ضدسرقت مجهز می‌باشد. سیستم ضدسرقت موتور (ایموبلایزر) و سیستم دزدگیر.

سیستم ضدسرقت موتور

هر کدام از کلیدهای خودرو دارای یک چیپ الکترونیکی می‌باشد که اجازه روشن شدن موتور توسط کلیدهای غیرمجاز و کلیدهایی که به واحد کنترل ایموبلایزر معرفی نشده‌اند را نمی‌دهد.

شرایط زیر ممکن است باعث ایجاد اختلال در سیستم ایموبلایزر شود:

- اگر کلید در تماس با اشیاء فلزی باشد.
- کلید متعلق به خودروی دیگر (که دارای چیپ الکترونیکی می‌باشد) در تماس با کلید خودرو شما باشد و یا در نزدیکی سیستم ایموبلایزر قرار گرفته باشد.
- اگر خودروی شما قادر به روشن شدن نیست، هر چه سریع‌تر جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

در سیستم ایموبلایزر خودرو هیچ‌گونه تغییری ایجاد نکنید و یا آن را حذف نکنید. در غیر این صورت سیستم ضدسرقت خودرو از کار خواهد افتاد.

سیستم دزدگیر

در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ‌های راهنما خواهد کرد.

■ آماده به کار شدن سیستم دزدگیر

موتور را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید، کلیه درب‌ها، درب صندوق و درب موتور را ببندید و آن‌ها را توسط ریموت کنترل، قفل کنید. پس از انجام اقدامات فوق، سیستم دزدگیر به طور خودکار وارد حالت آماده به کار خواهد شد.

نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: قفل بودن تمامی درب‌ها، یک بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما، یک بار به صدا در آمدن بوق. در صورتی که یکی از درب‌های جانبی، درب صندوق و درب موتور به خوبی بسته نشده باشند و یا سوئیچ به طور کامل بسته نشده باشد، سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد. نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن بوق.

احتیاط

اگر یکی از درب‌های جانبی به طور کامل بسته نباشد، پس از فشردن دکمه قفل ریموت کنترل، ابتدا درب‌ها قفل می‌شوند و بلافاصله مجدداً باز خواهند شد و دزدگیر وارد حال آماده به کار نخواهد شد. اگر تمامی درب‌های جانبی به طور کامل بسته باشند ولی درب موتور یا درب صندوق به طور کامل بسته نشده باشند، پس از فشردن دکمه قفل ریموت کنترل، دزدگیر به حالت آماده به کار می‌رود و درب‌ها قفل می‌شوند.

■ نحوه اعلام هشدار

پس از آماده به کار شدن سیستم دزدگیر، اگر یکی از درب‌ها، درب صندوق و یا درب موتور که در حالت قفل قرار دارند، به روشی غیر از استفاده از ریموت کنترل از حالت قفل خارج شده و یا باز شوند (مثلاً درب‌ها توسط سوئیچ مکانیکی باز شود، یا شخصی درب‌ها را از داخل خودرو باز کند و یا سوئیچ را باز کند)، سیستم دزدگیر وارد حالت اعلام هشدار خواهد شد. با فعال شدن هشدار دزدگیر، آژیر به مدت ۲۸ ثانیه به صدا در آمده و هم‌زمان چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. پس از ۵ ثانیه فاصله، آژیر و چراغ‌های راهنما مجدداً به مدت ۲۸ ثانیه به کار خواهند افتاد. این چرخه اعلام هشدار سیستم دزدگیر ۳ بار تکرار خواهد شد. در خلال این اتفاقات، اگر درب‌های خودرو، درب صندوق عقب و درب موتور را ببندید و یا سوئیچ را خاموش کنید، پس از به اتمام رسیدن سیکل

۲۸ ثانیه‌ای که در حال اجرا است و سپری شدن فاصله ۵ ثانیه‌ای، حالت هشدار سیستم دزدگیر متوقف شده و مجدداً به حالت آماده به کار باز خواهد گشت.

■ متوقف کردن اعلام هشدار دزدگیر

با انجام دادن یکی از دو اقدام زیر می‌توانید دزدگیر را خاموش کنید:

● باز کردن درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل

● روشن کردن موتور

نشانه‌های متوقف شدن حالت هشدار سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: باز شدن قفل درب‌ها و دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما بدون این که آژیر به صدا در آید.

احتیاط

برای جلوگیری از فعال شدن حالت اعلام هشدار سیستم دزدگیر، اطمینان حاصل کنید که:

- شخصی در داخل خودرو حضور نداشته باشد.
- شیشه درب‌ها و سان‌روف (در صورت تجهیز) به طور کامل بسته شده باشند.



۳-۵. بوق

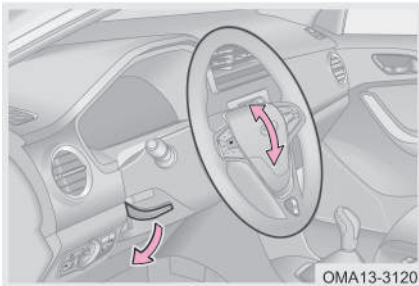
برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده‌ی بوق بر روی غربلیک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید. بوق در زمان خاموش بودن سوئیچ نیز قابل استفاده است.

احتیاط

- از بوق در نزدیکی محل‌هایی مانند مدارس، بیمارستان‌ها و مجتمع‌های مسکونی استفاده نکنید.
- ضمن احترام به قوانین و مقررات اجتماعی از بوق استفاده کنید.

۳-۶. غربیلک فرمان

تنظیم غربیلک فرمان



برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و سوئیچ را ببندید. اهرم قفل کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین بکشید و با بالا و پایین بردن غربیلک، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید، سپس اهرم قفل کننده را به جای اصلی خود باز گردانید تا غربیلک فرمان ثابت شود.

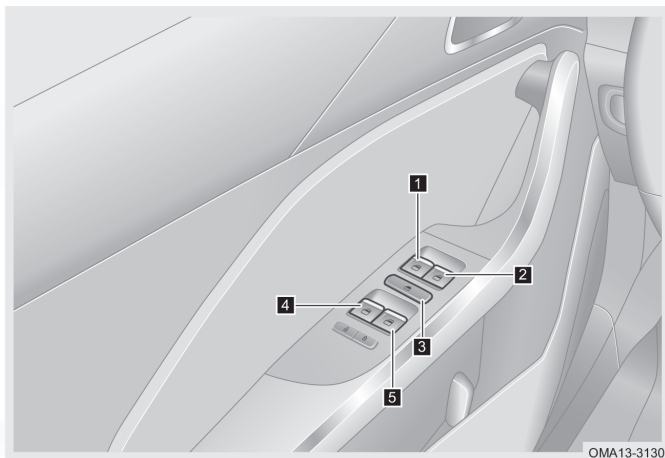
⚠ هشدار

- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید. انجام دادن این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه منجر به تصادف، جراحات و حتی مرگ شود.
- به منظور رعایت ایمنی، پس از تنظیم غربیلک فرمان، آن را کمی به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل شدن درست تلسکوپی اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی تکان بخورد.

۷-۳. شیشه درب‌ها

شیشه بالابرها

مجموعه کلید شیشه بالابرهای درب راننده توانایی کنترل کلیه شیشه‌ها را دارد.



کلیدهای شیشه بالابر واقع شده بر روی درب راننده به شرح زیر می‌باشد:

۱. کلید شیشه بالابر درب جلو چپ
۲. کلید شیشه بالابر درب جلو راست
۳. کلید قفل شیشه بالابرها
۴. کلید شیشه بالابر درب عقب چپ
۵. کلید شیشه بالابر درب عقب راست

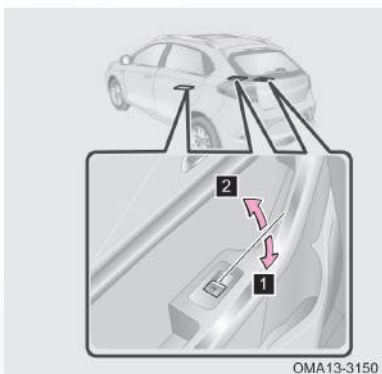
زمانی که سوئیچ باز باشد، می‌توان با استفاده از هر کلید، شیشه متناظر با آن کلید را بالا یا پایین برد. به شرط آن که کلیه درب‌ها به طور کامل بسته باشند، ۱۲۰ ثانیه پس از بستن سوئیچ یا قرار دادن آن در موقعیت ACC، هم‌چنان می‌توان از شیشه بالابرها استفاده کرد. ولی اگر در این فاصله یکی از درب‌های جلو باز شود، دیگر نمی‌توان از شیشه بالابرها استفاده کرد.



۱. باز کردن شیشه

۲. بستن شیشه

بر روی بقیه درب‌های جانبی هم یک کلید مجزا برای به کار انداختن شیشه بالابر همان درب تعبیه شده است.



۱. باز کردن شیشه

۲. بستن شیشه

⚠ هشدار

- به منظور پیش‌گیری از مصدومیت‌ها، دقت کنید تا اعضا بدن سرنشینان در مسیر حرکتی شیشه درب‌ها قرار نگیرد، زیرا در صورت به کار افتادن شیشه بالابر، احتمال گیر کردن آن‌ها وجود خواهد داشت.
- هرگز اجازه ندهید کودکان شیشه بالابر را به تنهایی به کار بیاورند. گیر کردن آن‌ها در بین شیشه هنگام بالا رفتن آن ممکن است باعث ایجاد جراحات‌های شدید شود.
- هیچ‌کس (مخصوصاً کودکان) را در خودرو تنها نگذارید، احتمال دارد از شیشه بالابر استفاده کرده و در لای آن گیر بیفتد.



OMA13-3151

بستن شیشه‌ها با ریموت کنترل

در صورتی که سوئیچ بسته بوده و تمامی درب‌های خودرو به طور کامل بسته باشند، اگر دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌هایی که باز هستند به طور خودکار بسته خواهند شد. برای متوقف کردن شیشه‌ها در موقعیت دلخواه، دکمه قفل‌کن ریموت کنترل را باید رها کنید.



OMA13-3152

باز کردن شیشه‌ها با ریموت کنترل

در صورتی که سوئیچ بسته بوده و تمامی درب‌های خودرو به طور کامل بسته باشند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌ها به طور خودکار پایین خواهند آمد. برای متوقف کردن شیشه‌ها در موقعیت دلخواه، دکمه بازکن ریموت کنترل را باید رها کنید.

⚠ احتیاط

اگر در مدت زمان کوتاهی به دفعات زیاد از شیشه بالابر استفاده کنید، ممکن است در عملکرد آن اختلال به وجود آید. برای رفع این حالت لازم است چند دقیقه صبر کنید.

⚠ هشدار

استفاده نادرست از شیشه بالابرها ممکن است باعث مصدومیت سرنشینان شود. لذا موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- در زمان ترک خودرو، کلید را حتماً بردارید. هرگز کودکان را تنها در خودرو ترک نکنید.
- در زمان بستن شیشه‌ها با استفاده از ریموت کنترل، اطمینان حاصل کنید که کسی دست خود یا سایر اجسام را در مسیر بالا رفتن شیشه قرار نداده باشد.



OMA13-3160

کلید قفل شیشه بالابرها

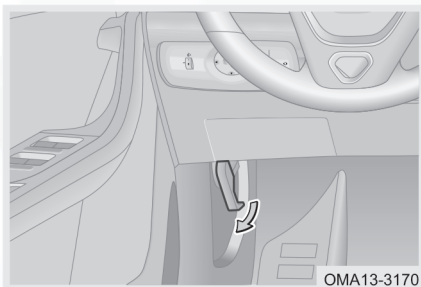
با فشردن شدن کلید قفل شیشه بالابرها، کلیه کلیدهای شیشه بالابر روی دربها غیرفعال خواهند شد. در این شرایط فقط کلیدهای روی درب راننده قادر به کار انداختن شیشه بالابرها خواهند بود. برای خارج شدن از این حالت، کلید قفل شیشه بالابرها را یک بار دیگر فشار دهید.

در صورتی کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود.

۳-۸. درب موتور

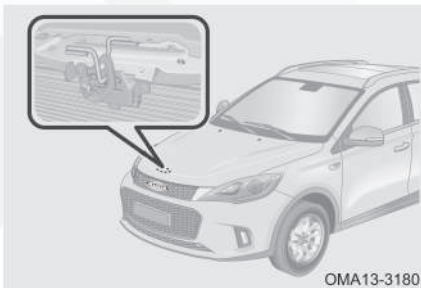
دستگیره بازکن درب موتور در قسمت پایینی سمت چپ داشبورد و در کنار پای راننده قرار گرفته است.

■ باز کردن درب موتور



OMA13-3170

۱. دستگیره بازکن درب موتور را به سمت بالا بکشید تا درب موتور کمی به سمت بالا ببرد.



OMA13-3180

۲. دست خود را به زیر درب موتور برده و انگشتان خود را به شستی قفل درب موتور برسانید. شستی را به سمت راست فشار داده و همزمان درب موتور را به سمت بالا بکشید.



۳. درب موتور را تا ارتفاع مشخصی بالا ببرید و آن را توسط میله نگه‌دارنده ثابت نگه دارید.

۴. برای بستن درب موتور، آن را با دست چپ بگیرید و هم‌زمان میله نگه‌دارنده درب موتور را توسط دست راست از شیار خود خارج کرده و در جای اصلی‌اش قرار دهید. لبه جلویی درب موتور را با هر دو دست بگیرید و آن را پایین بیاورید. زمانی که درب موتور به ارتفاع ۲۰-۳۰ سانتی‌متری بالای قفل درب موتور رسید، آن را رها کنید تا بسته شود.

۵. پس از بستن درب موتور، آن را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

⚠ احتیاط

- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی مانند ابزار کار و کهنه را در محفظه موتور جا نگذاشته باشید.
- قبل از رانندگی باید درب موتور به طور کامل بسته شده باشد. هر زمان که متوجه شدید درب موتور خوب بسته نشده است، فوراً خودرو را در یک مکان ایمن پارک کرده و درب موتور را به طور صحیح ببندید.

⚠ هشدار

قبل از رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به طور کامل درگیر شده است. در غیر این صورت خطر باز شدن و بلند شدن درب موتور و مسدود شدن جلوی دید در هنگام حرکت خودرو وجود دارد که می‌تواند منجر به تصادف شود.

۳-۹. درب باک

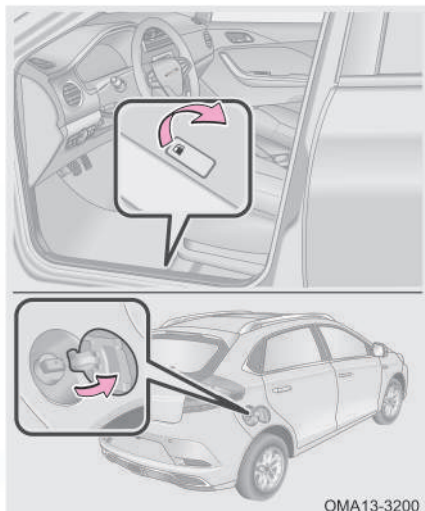
درب باک را طی مراحل زیر باز کنید.

■ قبل از سوخت‌گیری

سوئیچ را خاموش کرده و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.

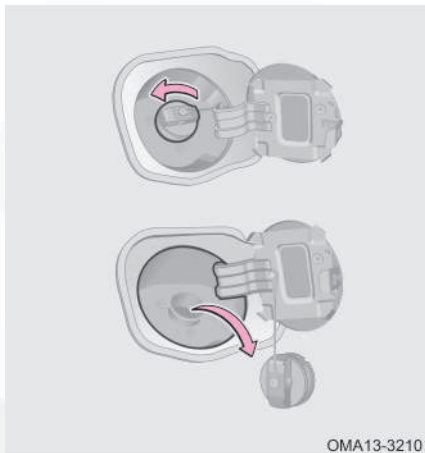
■ باز کردن درب باک

۱. دستگیره بازکن درب باک را بکشید تا درب باک به آرامی باز شود.



OMA13-3200

۲. برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید. قبل از بیرون آوردن درپوش، کمی صبر کنید.



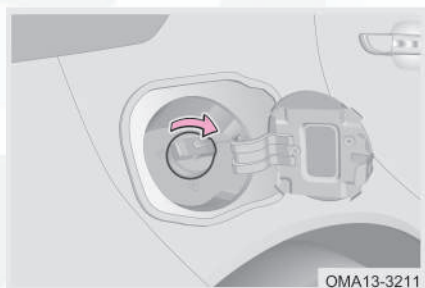
OMA13-3210

⚠ احتیاط

- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش باک طبیعی است.
- از ریختن گازوییل به باک جدا خودداری کنید.

! هشدار

- به علت ماهیت اشتعال پذیری بنزین، از ایجاد جرقه و سیگار کشیدن در زمان سوخت گیری خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع برندارید، در هوای گرم پاشیده شدن بنزین تحت فشار داخل باک به بیرون می تواند باعث آسیب دیدگی شود.
- از استنشاق بخارات بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان آور است.
- پس از ترک خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت گیری مهم است، زیرا الکتریسیته ساکن می تواند باعث احتراق بخارات بنزین شود.
- به افرادی که الکتریسیته ساکن بدن شان را تخلیه نکرده اند، اجازه ندهید به خودرو نزدیک شده و یا درب باک را باز کنند.
- قبل از تخلیه الکتریسیته ساکن بدن تان به داخل خودرو نروید یا افراد و اجسام دارای الکتریسیته ساکن را لمس نکنید. چرا که باعث تولید الکتریسیته ساکن شده و ممکن است سبب بروز آتش سوزی شود.



■ بستن درب باک

۱. پس از اتمام سوخت گیری، درپوش پیچی باک را در جهت عقربه های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود، بپیچانید.
۲. درب باک را ببندید.

⚠ احتیاط

- بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید تا به تایر، شل گیر چرخ و رنگ بدنه آسیبی وارد نشود.
- پس از بستن درپوش پیچی باک، دست خود را از روی آن بردارید زیرا ممکن است کمی در خلاف جهت بستن بچرخد که طبیعی است.
- نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن به درپوش پیچی باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.

⚠ هشدار

از بسته شدن کامل درپوش پیچی باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.

🌿 حفاظت از محیط زیست

بنزین می‌تواند محیط زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.

۱-۳. کمربندهای ایمنی

چراغ اخطار کمربند

چراغ اخطار کمربند راننده

پس از باز شدن سوئیچ، اگر کمربند راننده قفل نشده و یا به درستی بسته نشده باشد، این چراغ به طور متوالی چشمک خواهد زد.



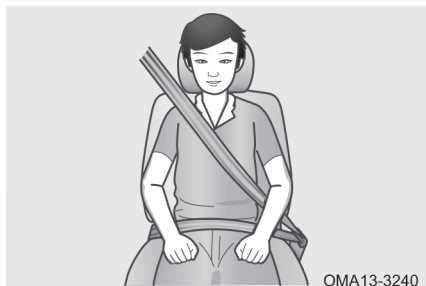
اگر کمربند به درستی بسته شود، چراغ خطر کمربند در پنل کیلومترشمار و بوق خطر آن فعال نخواهند شد. اگر کمربند بسته نشده باشد و سرعت حرکت خودرو کمتر از 25Km/h باشد، فقط چراغ خطر کمربند چشمک خواهد زد و بوق خطر به صدا در نخواهد آمد. ولی اگر سرعت حرکت خودرو از 25Km/h فراتر رود، علاوه بر چشمک زدن چراغ خطر، بوق خطر نیز توام با آن و به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. پس از ۱۰۰ ثانیه اگر کمربند همچنان باز باشد، بوق خطر قطع خواهد شد ولی چراغ خطر کمربند همچنان چشمک خواهد زد. اگر در حین رانندگی کمربند را باز کنید، باز هم مراحل بالا تکرار خواهد شد.

با انجام دادن هر یک از اقدامات زیر، خطر کمربند قطع خواهد شد:

- بستن کمربند
- بسته شدن سوئیچ
- قرار دادن دسته تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R)



اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود که در هر زمانی کمربند ایمنی خودرو را به درستی ببندند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد.



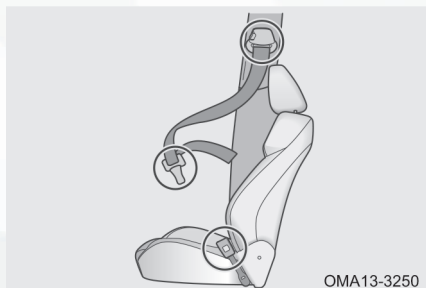
روش استفاده صحیح از کمربند

- پشتی صندلی را به درستی تنظیم کنید. به نحوی که بتوانید بدن تان را به صورت صاف به پشتی تکیه دهید.
- نوار بالای کمربند را بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند و نباید برخوردی با گردن و یا بازوهای شما داشته باشد.
- نوار پایینی کمربند باید تا جایی که امکان دارد در پایین شکم و بالای لگن قرار بگیرد.

- کمربند نباید پیچ‌خوردگی و تاخوردگی داشته باشد.

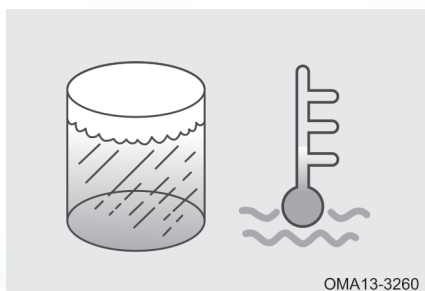
نگه‌داری از کمربند

کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ خرابی و آسیب‌دیدگی و فرسودگی مورد بازدید قرار گیرد. در صورتی که خودرو تصادف کرده باشد و کمربندها دچار کشیدگی شده باشند، کمربند و قطعات مرتبط با سیستم کمربند می‌بایست در نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شوند.



احتیاط

به هیچ عنوان مکانیزم جمع کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن کاری قرار ندهید و از ایجاد هر گونه تغییر در سیستم کمربند خودداری کنید. شرکت مدیران خودرو در قبال مشکلات ناشی از این اقدامات، مسوولیتی را قبول نخواهد کرد.

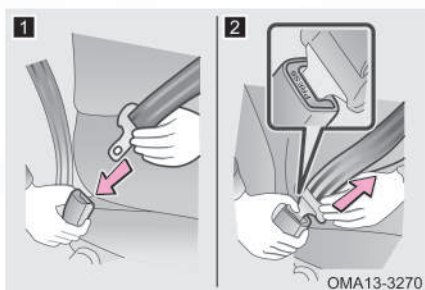


برای شستن کمربندها از شوینده های ملایم یا آب گرم استفاده کنید. پس از شستن کمربندها اجازه دهید که به طور طبیعی و خود به خود خشک شوند و از وسایل گرم کننده استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

- برای شستن کمربند از شوینده‌های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و ... استفاده نکنید.
- اجازه نفوذ و رسوخ آب به مکانیزم جمع‌کننده کمربند را ندهید.

بستن و باز کردن کمربند

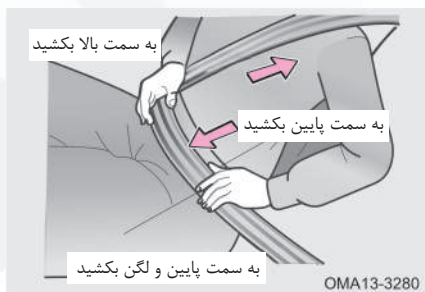


۱. برای بستن و قفل کردن کمربند، زبانه آن را به داخل قفل کمربند فشار دهید تا صدای «کلیک» به گوش برسد.
۲. برای باز کردن کمربند، دکمه قرمز رنگ روی قفل کمربند را فشار دهید.

⚠ هشدار

از قفل کمربندی که نتواند کمربند را به طور سفت نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی‌تواند از سرنشینان محافظت کند.

■ تنظیم کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

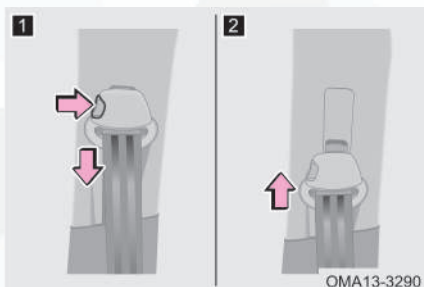


نوار پایینی کمربند را باید تا جایی که امکان دارد به سمت پایین بکشید و روی لگن قرار دهید، نباید آن را دور کمر و یا شکم خود قرار دهید. سپس نوار بالایی کمربند را کمی به سمت بالا بکشید و موقعیت آن را تنظیم کنید.

هشدار!

- اطمینان حاصل کنید که کلیه سرنشینان کمربندهای خود را بسته‌اند.
- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر، به ویژه کودکان استفاده نکنید.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و یا از صندلی مخصوص کودک برای آن‌ها استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند تقریباً از تمام عرض شانه‌های شما رد شده و با گردن برخوردی ندارند. کمربند نباید آن قدر شل و افتاده باشد که از روی شانه‌ها لغزیده و بیفتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و ایمنی کمربند در تصادفات می‌شود.
- اگر نوار پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است سرنشین از زیر کمربند سر بخورد و دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. نوار پایینی را تا حد امکان به لگن نزدیک کنید.
- نوار بالایی کمربند را از زیر بازوهای خود عبور ندهید.
- پشتی صندلی را بیش از حد نیاز ن خوابانید. کمربندهای ایمنی زمانی می‌توانند کارایی موثر داشته باشند که سرنشین به صورت صاف نشسته و به پشتی صندلی تکیه داده باشد.
- کمربند را به آرامی بیرون بکشید. در صورت اعمال نیروی بیش از حد و یا زمانی که خودرو در محل شیب‌دار است، احتمال قفل شدن کمربند وجود دارد.
- از پوشیدن لباس گشاد و یا ضخیم خودداری کنید. برای حصول ایمنی بیش‌تر، کمربند باید به بدن بچسبد.

تنظیم ارتفاع کمربند (صندلی‌های جلو)



۱. ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت پایین بکشید.
 ۲. قلاب کمربند را به سمت بالا بکشید.
- پس از اتمام تنظیم ارتفاع، قلاب را به سمت بالا و پایین بکشید و پس از شنیدن صدای «کلیک» رها کنید.

کمربند عقب وسط

کمربند صندلی عقب- وسط از نوع سه نقطه‌ای بوده و دارای دو قفل می‌باشد. هر دو قفل آن باید در جای صحیح خود قرار گرفته و به منظور جلوگیری از اشتباه، شکل هر دو زبانه کمربند متفاوت طراحی شده‌اند.



۱. قفل ۱

زبانه مربوط به این قفل به شکل قلاب است.

۲. قفل ۲

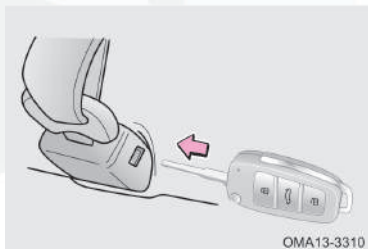
زبانه این قفل دارای سطح صاف است.

⚠ هشدار

- اطمینان حاصل کنید که هر دو قفل در جای صحیح خود قرار داشته و به طور صحیح و کامل چفت شده باشند. عدم چفت شدن کامل قفل و زبانه با هم‌دیگر می‌تواند باعث خسارت جانی در زمان حوادث شود.

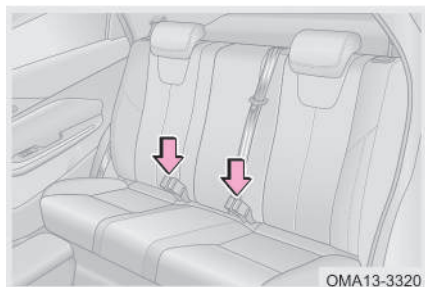


- کمربند عقب وسط را به هر قفل کمربندی که آزاد است نبندید. بستن فقط نوار بالایی و یا فقط نوار پایینی کمربند کافی نبوده و سبب وارد شدن خسارت‌های بدنی در زمان تصادف یا ترمزگیری ناگهانی خواهد شد.



برای آزاد کردن کمربند عقب وسط با زبانه قلاب شکل، یک وسیله سرتخت (مانند کلید) را وارد سوراخ جانبی قفل کرده و کمی فشار دهید و اجازه دهید تا کمربند جمع شود.

مرتب کردن قفل کمربندهای عقب



در زمان عدم استفاده از کمربندهای عقب، قفل‌های آن‌ها باید به طور مرتب قرار گیرد. قبل از تا کردن پشتی صندلی عقب باید قفل کمربندهای عقب جمع و جور شوند.

استفاده کودکان از کمربند

کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده‌اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید (اطلاعات بیش‌تر در زمینه صندلی کودک در بخش «محافظت از کودکان» در ادامه همین فصل آرایه شده است) تا زمانی که کودک‌تان به اندازه کافی رشد کند که بتواند به طور صحیح و ضمن رعایت دستورالعمل‌های استفاده از کمربند ایمنی از کمربند استفاده کند.

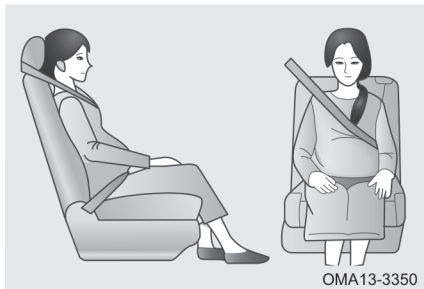
اگر کودکی اندازه بدنش به قدری رشد کرده باشد که دیگر نتواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی استفاده کند.

اگر نشستن کودک در صندلی جلو لازم باشد، استفاده صحیح و مناسب از کمربند الزامی است. در صورتی که کمربند به طور درست استفاده نشود و تصادفی رخ دهد، نیروی حاصل از انفجار ایربگ ممکن است باعث جراحات شدید و یا مرگ شود.



اجازه ندهید کودکان روی صندلی‌های جلو و عقب بایستند و یا زانو بزنند. یک کودک رها و بدون محافظ به هنگام ترمز ناگهانی و یا تصادف در معرض جراحت شدید و یا مرگ قرار می‌گیرد. هم‌چنین اجازه ندهید یک کودک در بغل فرد بزرگسال بنشیند. نگه داشتن کودک در آغوش، ایمنی کافی ندارد.

استفاده بانوان باردار از کمربند

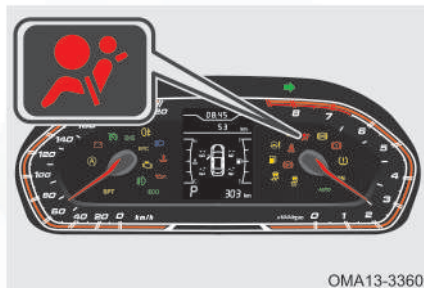


بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد پایین برده و همانند سایر افراد در زیر شکم و بالای لگن قرار دهند.

نوار بالایی کمربند را کشیده و بدون این که برخوردی با ناحیه شکم داشته باشد، باید از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، در زمان ترمزگیری یا تصادف نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید قرار خواهد گرفت.

۱۱-۳. سیستم ایربگ

چراغ هشدار سیستم ایربگ

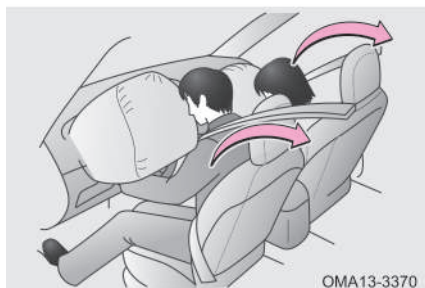


پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ایربگ در پنل کیلومتر شمار روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد و این یعنی سیستم ایربگ سالم بوده و کارکرد عادی خود را دارد.

بروز هر یک از حالات زیر، بیانگر وجود ایراد در سیستم ایربگ می‌باشد. در این گونه زمان‌ها، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم ایربگ، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

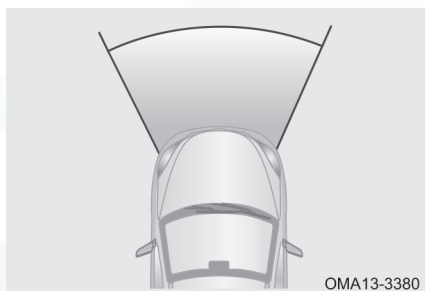
پس از باز شدن سوئیچ، اگر چراغ هشدار ایربگ روشن نشود و یا پس از چند ثانیه خاموش نشود و یا به حالت چشمک‌زن درآید، چراغ هشدار ایربگ در خلال رانندگی روشن شود و یا شروع به چشمک زدن کند.

ایربگ‌های خودروی شما پس از سپری شدن ۱۰ سال از تاریخ تولیدشان باید تعویض شوند. این کار را در محل یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

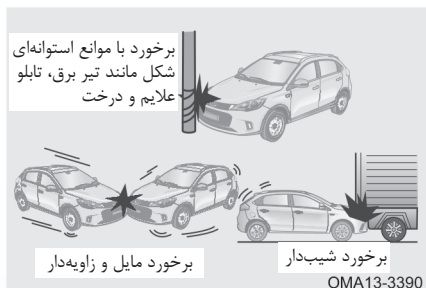


ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو

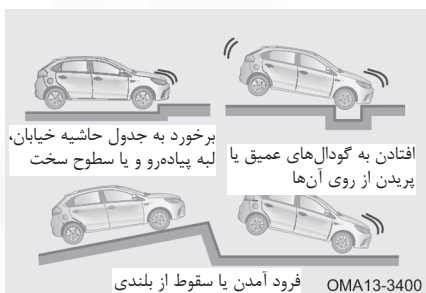
در زمان تصادف خودرو از قسمت جلو، ایربگ‌های جلو به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو وارد عمل می‌شوند. ایربگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین نیز عمل خواهد کرد.



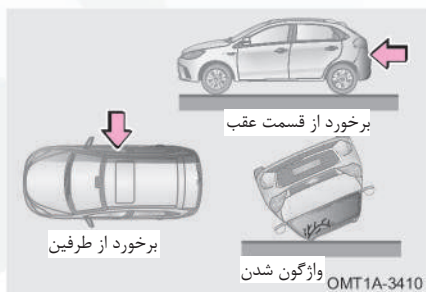
شرایط باز شدن ایربگ‌های جلو: چنانچه خودرو از ناحیه جلوی خود با یک مانع ثابت برخورد کند، به شرطی که روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برای واحد کنترل ایربگ برسد، ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو عمل خواهند کرد. اگر شدت برخورد و ضربه وارده به قسمت جلوی خودرو به سطح آستانه عملکرد برسد، ایربگ‌های جلو باز خواهند شد. مثل حالتی که خودرو با یک سرعت معین به مانعی که از جای خود تکان نخورد و تغییر شکل ندهد، برخورد کند.



اگر خودرو با مانعی مانند تابلو علایم که پس از برخورد نمی‌شکنند و فقط تغییر شکل می‌دهند، برخورد کند و یا تصادفی که در آن قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند برخورد به قسمت عقب کامیون‌ها و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو عمل نخواهند کرد.



در برخی حالات (مطابق شکل) که ضربه و برخورد از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو وجود دارد.



ایربگ‌های جلو در تصادفاتی که از قسمت عقب و یا چپ و راست خودرو صورت می‌پذیرند و نیز در زمان چپ شدن و واژگونی یا در تصادف با سرعت پایین، باز نمی‌شوند ولی هر زمان تصادفی روی دهد که در آن به اندازه کافی کاهش سرعت رو به جلو را داشته باشیم، احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد.

احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ

- ایربگ‌ها تجهیزاتی هستند که همراه کمربندها قابل استفاده هستند. راننده و سرنشینان خودرو ملزم به بستن کمربند ایمنی هستند.
- ایربگ راننده با نیروی قابل توجهی باز می‌شود و می‌تواند باعث صدمات جدی شود، به‌خصوص اگر راننده خیلی نزدیک به آن قرار گرفته باشد.
- ایربگ سرنشین با نیروی قابل ملاحظه‌ای باز می‌شود و در صورتی که سرنشین خیلی نزدیک به آن قرار گرفته باشد، احتمال وارد آمدن صدمات جدی وجود دارد. صندلی سرنشین تا جایی که امکان دارد، باید دورتر از ایربگ تنظیم شود و پستی آن طوری تنظیم شود که سرنشین بتواند صاف بنشیند.
- اطفال و کودکانی که به درستی روی صندلی مستقر نشده‌اند و یا از سیستم‌های محافظ کودک استفاده نکرده‌اند، در زمان باز شدن ایربگ، با خطر مرگ یا مصدومیت‌های شدید مواجه خواهند شد. کودکانی که اندازه بدن‌شان در حدی نیست که بتوانند از کمربند ایمنی استفاده کنند، باید با سیستم‌های محافظ کودک محافظت شوند. شرکت مدیران خودرو اکیدا توصیه می‌کند اطفال و کودکان به جای صندلی جلو در صندلی عقب بنشینند و به خوبی تحت محافظت قرار گیرند. صندلی عقب برای کودکان و اطفال ایمن‌تر از صندلی سرنشین جلو می‌باشد.

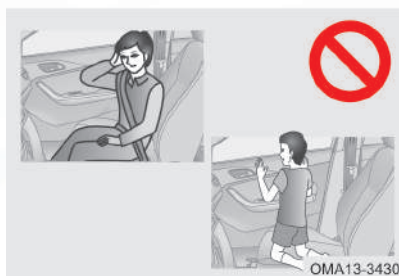


روی لبه صندلی ننشینید و یا روی داشبورد
خم نشوید.



- اجازه ایستادن جلوی ایربگ سرنشین و یا روی زانو نشستن روی صندلی جلو را به کودکان ندهید.

- سرنشین جلو نباید چیزی یا کسی را در آغوش بگیرد و یا روی زانوهای خود بگذارد.



- روی درب، ستون‌های جلو و عقب تکیه ندهید.

- به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.



- از وصل کردن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، غریبک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ راننده و یا سرنشین جلو، به اطراف پرتاب شوند.



- هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف و دستگیره سقفی نصب و یا آویزان نکنید.



- از وارد آوردن ضربه یا نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزا سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید، در غیر این صورت عملکرد ایربگ‌ها می‌تواند با اختلال مواجه شود.
- بلافاصله پس از باز شدن ایربگ به قطعات آن دست نزنید، ممکن است خیلی داغ باشند.
- اگر پس از باز شدن ایربگ مشکل تنفسی پیدا کردید، درب یا پنجره را جهت ورود هوای تازه باز کنید و یا در صورت امکان خودرو را ترک کنید. پس‌مانده‌های روی پوست‌تان را فوراً بشوید تا باعث بروز عوارض پوستی نشود.
- در صورتی که قطعاتی مانند غربلیک فرمان و داشبورد که ایربگ‌ها بر روی آن‌ها نصب می‌شوند، آسیب دیده و یا ترک خورده باشند، فقط باید توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو مورد تعمیر یا تعویض قرار گیرند.

اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ

بدون مشورت با شرکت مدیران خودرو، خودروی خود را اسقاط نکنید و یا اصلاح و تعمیراتی مانند موارد زیر را بر روی خودروی خود انجام ندهید. در غیر این صورت ممکن است ایربگ‌های خودرو به طور ناگهانی باز شده و منجر به وارد آمدن صدمات جانی و یا حتی مرگ شوند.

- نصب، حذف، باز و بست و تعمیر ایربگ
- تعمیر، ایجاد تغییر، باز کردن و یا تعویض غربلیک فرمان، داشبورد و صندلی‌ها
- تعمیر و صافکاری گلگیرها، سپر جلو و کف اتاق
- اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق

۱۲-۳. محافظت از کودکان

صندلی کودک باید به نحو صحیح و با استفاده از کمربند بر روی صندلی خودرو نصب و مهار شود. در نصب صندلی کودک باید دستورالعمل‌های سازنده آن مورد توجه قرار گیرد. صندلی کودک خریداری شده باید با فضای داخلی خودرو، سن کودک و سایز بدن او تناسب داشته باشد.

برای اطلاع از جزئیات نحوه نصب صندلی کودک به دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه کنید. در این کتابچه فقط توضیحات کلی و عمومی در خصوص نحوه نصب صندلی کودک ارائه شده است.

سیستم محافظ کودک باید بر روی صندلی عقب خودرو نصب شود. بر اساس آمار برگرفته از تصادفات، استقرار مهار شده‌ی کودکان بر روی صندلی عقب، ایمن‌تر از نشستن آن‌ها بر روی صندلی جلو می‌باشد.

در صورت عدم نیاز به استفاده از محافظ کودک، آن را همچنان به صورت ایمن و مهار شده با کمربند بر روی صندلی حفظ کنید و یا این که در مکانی به غیر از داخل کابین قرار دهید تا در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف به سرنشینان آسیب نرساند.

⚠ هشدار

- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت مدیران خودرو هیچ‌گونه مسوولیتی را در قبال صدمات و حوادث ناشی از مشکلات مربوط به سیستم محافظ کودک را قبول نخواهد کرد.
- طبق الزامات شرکت مدیران خودرو صندلی کودک فقط باید در صندلی عقب خودرو نصب شود.

کمربند سه نقطه‌ای برای محافظ کودک

کمربندهای این خودرو مجهز به ELR (قفل اضطراری در مکانیزم جمع‌کننده کمربند) می‌باشند. زمانی که نوار کمربند به سرعت بیرون کشیده شود، کمربند قفل می‌شود ولی کمربند برای زمانی که به طور کامل باز می‌شود، چنین قفلی را ندارد. در زمان نصب سیستم محافظ کودک، به یک گیره نیاز خواهید داشت. اگر محافظ کودک شما فاقد این گیره باشد، می‌توانید آن را از فروشگاه‌های معتبر تهیه نمایید.

انواع صندلی کودک

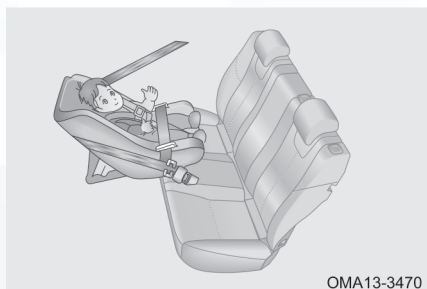
بر اساس قوانین و مقررات موجود، صندلی کودک را می‌توان در ۵ گروه دسته‌بندی کرد:

وزن (سن) کودک	گروه وزنی
تا ۱۰ کیلوگرم (۹-۰ ماه)	گروه O
تا ۱۳ کیلوگرم (۲-۰ سال)	گروه O+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۴ سال - ۹ ماه)	گروه I
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (۷ سال - ۴ سال)	گروه II
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (۱۲ سال - ۶ سال)	گروه III

در این کتابچه ۳ نوع متداول صندلی کودک که قابلیت مهار شدن توسط کمربند ایمنی خودرو را دارند، معرفی شده‌اند.

■ صندلی نوزاد

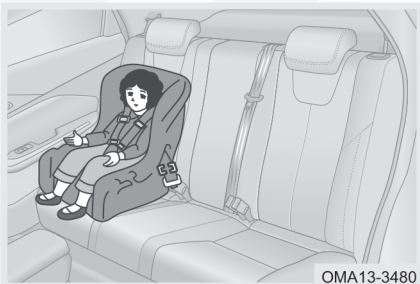
مناسب برای گروه‌های O و O+



OMA13-3470

■ صندلی خردسال (صندلی قابل تنظیم)

مناسب برای گروه‌های O و I



OMA13-3480



■ صندلی کودک (صندلی کمکی)

مناسب برای گروه‌های II و III

⚠ هشدار

احتیاط‌های لازم در استفاده از صندلی کودک:

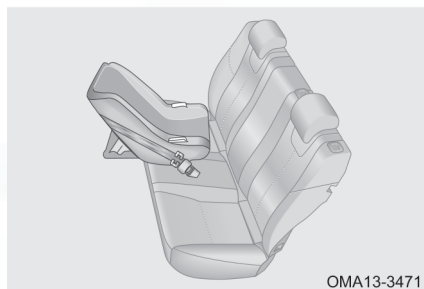
- برای محافظت موثر از کودکان در تصادفات و ترمزهای ناگهانی، آن‌ها باید با استفاده از کمر بند یا صندلی کودک متناسب با قد و وزن‌شان که بر روی صندلی عقب نصب شده است، محافظت شوند. در آغوش نگه داشتن کودکان هرگز نمی‌تواند جایگزین مناسبی برای صندلی کودک باشد. در تصادفات ممکن است کودک به شیشه جلو برخورد کند و یا مابین شما و داشبورد گرفتار شود.
- شرکت مدیران خودرو اکیدا توصیه می‌کند که از صندلی کودک استفاده کنید که مناسب با سایز کودک شما باشد و حتماً بر روی صندلی عقب نصب شود. احتیاط‌های لازم در استفاده از کمر بند قفل‌کننده صندلی کودک:
- اجازه ندهید که کودکان با کمر بند قفل‌کننده صندلی خود بازی کنند. اگر این کمر بند دور گردن کودک بیچد، در آوردن کمر بند دشوار خواهد بود و می‌تواند سبب خفگی کودک یا مشکلات دیگر شود. در صورت روی دادن چنین اتفاقی، اگر نتوانستید قفل کمر بند را آزاد کنید، باید کمر بند را با قیچی ببرید. اگر از صندلی کودک استفاده نمی‌کنید:
- در زمان‌هایی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، باید همچنان روی صندلی به صورت نصب شده باقی بماند. صندلی کودک باز شده را در داخل کابین رها نکنید.
- اگر لازم است که صندلی کودک را باز کنید، آن را پس از باز کردن در صندوق عقب یا در مکانی خارج از خودرو نگه‌داری کنید. با این کار از مصدومیت سرنشینان داخل خودرو در زمان ترمزهای ناگهانی و تصادف پیش‌گیری خواهد شد.

۱۳-۳. نحوه نصب صندلی کودک

برای نصب صندلی کودک دستورالعمل‌های سازنده آن را رعایت کنید. صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی و قلاب‌های ISOFIX صندلی کودک، بر روی صندلی عقب خودرو به طور ایمن مهار کنید. نوار بالایی صندلی کودک را در صورت نیاز نصب کنید.

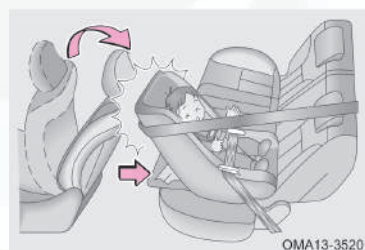
نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند سه نقطه‌ای

در زمان نصب محافظ کودک، باید مطابق دستورالعمل سازنده آن عمل کرد. بسته به نوع محافظ کودک شما، ممکن است به یک گیره قفل‌کننده برای نصب محافظ کودک، نیاز پیدا کنید.

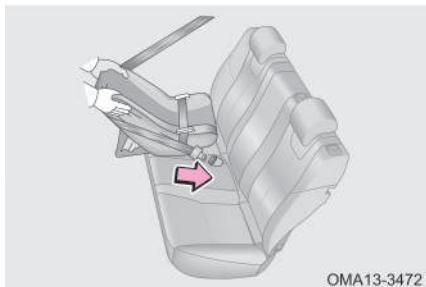


- نصب کردن و باز کردن صندلی نوزاد
- صندلی نوزاد فقط باید رو به سمت عقب خودرو نصب شود.
۱. صندلی نوزاد را بر روی صندلی عقب و به صورتی که رو به عقب خودرو باشد، قرار دهید.

⚠ هشدار



- چنانچه نصب کردن صندلی نوزاد بر روی صندلی عقب باعث تداخل و ایجاد اختلال در تنظیم پشتی صندلی جلو شود، صندلی نوزاد را نصب نکنید. در غیر این صورت کودک یا سرنشین جلو در زمان ترمز ناگهانی یا تصادف با خطر مرگ یا آسیب دیدگی شدید مواجه خواهند شد.
- اگر صندلی راننده با صندلی کودک برخورد پیدا می‌کند و مانع نصب صحیح آن می‌شود، صندلی نوزاد را بر روی صندلی عقب راست نصب کنید.

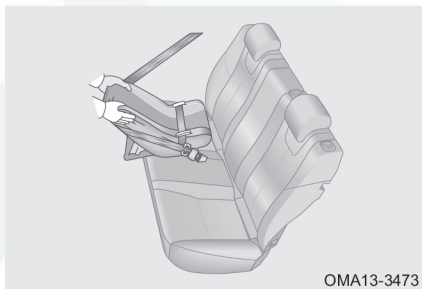


OMA13-3472

۲. کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای را مطابق با دفترچه راهنمای محافظ کودک از میان صندلی نوزاد یا دور تا دور آن عبور دهید و زبانه آن را وارد قفل کمر بند کنید.
دقت کنید که کمر بند پیچیدگی نداشته باشد.
نوار پایینی کمر بند را هم سفت کنید.

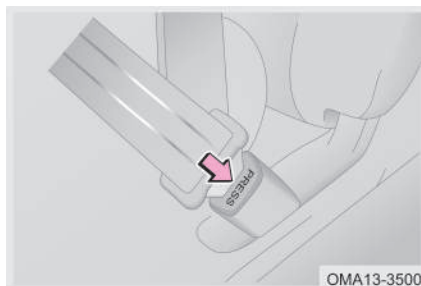
⚠ هشدار

- پس از وارد کردن زبانه کمر بند در قفل کمر بند، از قفل شدن کامل آن‌ها و هم‌چنین از عدم وجود پیچش و تابیدگی در نوارهای بالایی و پایینی کمر بند اطمینان حاصل کنید.
- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و نظایر آن به داخل قفل کمر بند خودداری کنید تا در مقابل قفل شدن خوب کمر بند مانعی ایجاد نشود.
- اگر کمر بند ایمنی به درستی کار نکند، نمی‌تواند از کودک شما در مقابل مصدومیت محافظت کند. در این گونه مواقع فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید و تا زمان تعمیر کمر بند از نصب صندلی کودک خودداری کنید.



OMA13-3473

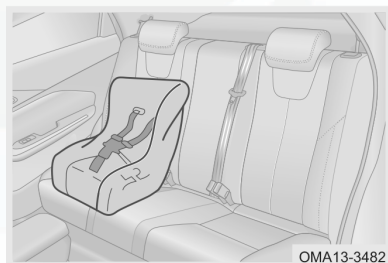
- سیستم محافظ کودک را پس از بستن در جهات مختلف تکان دهید تا از نصب صحیح و ایمن آن مطمئن شوید. کلیه دستورات نصب مندرج در دفترچه راهنمای محافظ کودک را رعایت کنید.



برای باز کردن صندلی نوزاد ابتدا گیره قفل‌کننده کمربند را باز کنید و سپس دکمه ضامن قفل کمربند را فشار دهید تا نوار کمربند به طور آزادانه جمع شود. کمربند پس از جمع شدن مجدداً قابل استفاده برای افراد بزرگسال خواهد بود.

■ نصب کردن و باز کردن صندلی خردسال (صندلی قابل تنظیم)

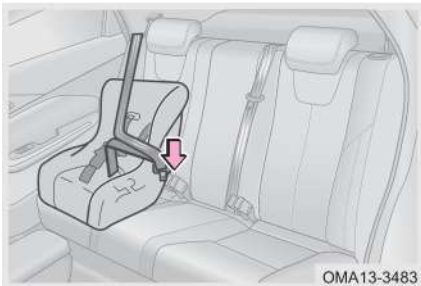
صندلی خردسال (صندلی قابل تنظیم) بسته به سن و اندازه بدن کودک هم می‌تواند به صورت رو به جلوی خودرو و هم به صورت رو به عقب خودرو نصب و استفاده شود. هنگام نصب مطابق با دستورالعمل سازنده محافظ کودک در رابطه با تناسب صندلی کودک با سن و سایز کودک و نیز در رابطه با جهت نصب صندلی اقدام کنید. برای اطلاع از نصب صندلی خردسال به صورت رو به عقب خودرو، به بخش قبلی یعنی «نصب کردن و باز کردن صندلی نوزاد» مراجعه کنید. روش نصب کردن و باز کردن صندلی خردسال به صورت رو به جلوی خودرو به شرح زیر می‌باشد.



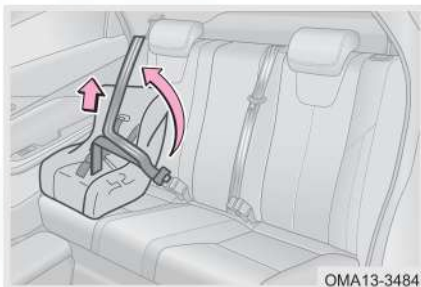
۱. صندلی نوزاد را بر روی صندلی عقب و به صورتی که رو به جلوی خودرو باشد، قرار دهید.

هشدار

- اگر صندلی راننده با صندلی خردسال برخورد پیدا می‌کند و مانع نصب صحیح آن می‌شود، صندلی خردسال را بر روی صندلی عقب راست نصب کنید.



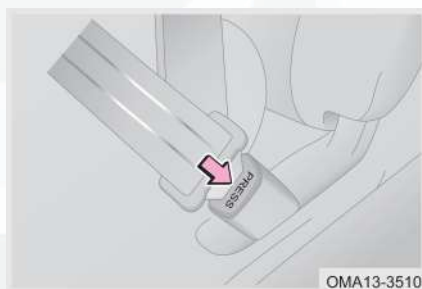
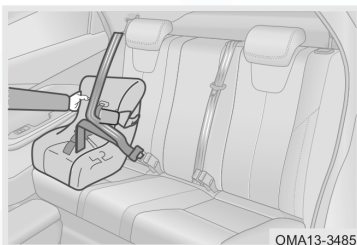
۲. کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را مطابق با دفترچه راهنمای محافظ کودک از میان صندلی خردسال (قابل تنظیم) یا دور تا دور آن عبور دهید و زبانه آن را وارد قفل کمربند بکنید. دقت کنید که کمربند پیچیدگی نداشته باشد. نوار پایینی کمربند را هم سفت کنید.



۳. صندلی خردسال (قابل تنظیم) را به طور محکم به تشک و پشتی صندلی عقب فشار دهید و اجازه دهید تا نوار بالایی کمربند تا جایی که امکان دارد جمع شود و صندلی خردسال را به طور کامل مهار کند.

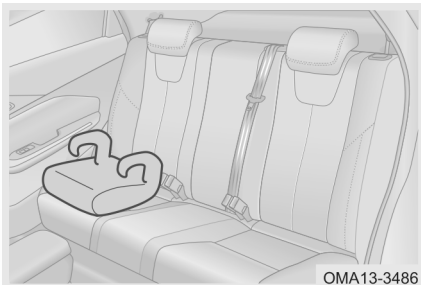
⚠ هشدار

- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند، از قفل شدن کامل آن‌ها و همچنین از عدم وجود پیچش و تابیدگی در نوارهای بالایی و پایینی کمربند اطمینان حاصل کنید.
- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و نظایر آن به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا در مقابل قفل شدن خوب کمربند مانعی ایجاد نشود.
- اگر کمربند ایمنی به درستی کار نکند، نمی‌تواند از کودک شما در مقابل مصدومیت محافظت کند. در این گونه مواقع فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید و تا زمان تعمیر کمربند از نصب صندلی کودک خودداری کنید.
- سیستم محافظ کودک را پس از بستن در جهت مختلف تکان دهید تا از نصب صحیح و ایمن آن مطمئن شوید. کلیه دستورات نصب مندرج در دفترچه راهنمای محافظ کودک را رعایت کنید.



برای باز کردن صندلی خردسال ابتدا گیره قفل‌کننده کمربند را باز کنید و سپس دکمه ضامن قفل کمربند را فشار دهید تا نوار کمربند به طور آزادانه جمع شود. کمربند پس از جمع شدن مجدداً قابل استفاده برای افراد بزرگسال خواهد بود.

■ نصب کردن و باز کردن صندلی کودک (صندلی قابل تنظیم)



صندلی نوجوان فقط در جهت رو به جلوی خودرو باید نصب شود.

۱. صندلی نوزاد را بر روی صندلی عقب و به صورتی که رو به جلوی خودرو باشد، قرار دهید.

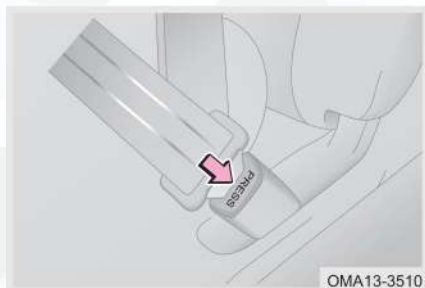


۲. کودک را بر روی صندلی کمکی بنشانید و کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را مطابق با دفترچه راهنمای محافظ کودک از اطراف صندلی کمکی و از عرض بدن کودک عبور دهید و زبانه آن را وارد قفل کمربند بکنید. دقت کنید که کمربند پیچیدگی نداشته باشد. نوار پایینی کمربند را هم سفت کنید.

اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند به درستی از عرض شانه‌های کودک رد شده و نوار پایینی در پایین‌ترین قسمت و در روی لگن او قرار گرفته باشد. اطلاعات بیش‌تر در این زمینه در بخش «استفاده صحیح از کمربند» در همین فصل ارایه شده است.

⚠ هشدار

- نوار بالایی کمربند همواره باید از عرض شانه‌های کودک عبور کرده و باید از گردن او دور باشد اما نباید از شانه‌های کودک سر بخورد. در غیر این صورت در ترمزهای ناگهانی و تصادفات ممکن است دچار مصدومیت‌های شدید و یا حتی مرگ شود.
- اگر نوار پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است سرنشین از زیر کمربند سر بخورد و دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود. نوار پایینی را تا حد امکان به لگن نزدیک کنید.
- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند، از قفل شدن کامل آن‌ها و همچنین از عدم وجود پیچش و تابیدگی در نوارهای بالایی و پایینی کمربند اطمینان حاصل کنید.
- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و نظایر آن به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا در مقابل قفل شدن خوب کمربند مانعی ایجاد نشود.
- اگر کمربند ایمنی به درستی کار نکند، نمی‌تواند از کودک شما در مقابل مصدومیت محافظت کند. در این گونه مواقع فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید و تا زمان تعمیر کمربند از نصب صندلی کودک خودداری کنید.



برای باز کردن صندلی کودک دکمه ضامن قفل کمربند را فشار دهید تا نوار کمربند به طور آزادانه جمع شود.

احتیاط‌های لازم در نصب محافظ کودک بر روی صندلی جلو

در صورت نصب محافظ کودک بر روی صندلی سرنشین جلو، احتیاط‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

به هیچ عنوان صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به عقب نصب می‌شوند را بر روی صندلی سرنشین جلوی خودرو نصب نکنید. نیروی حاصل از باز شدن سریع ایربگ سرنشین جلو در تصادفات می‌تواند باعث مرگ کودک یا ایجاد مصدومیت‌های شدید بدنی در او شود. بر روی هر دو سمت آفتابگیر سرنشین جلو برچسب‌های هشدار دهنده الصاق شده است که ممنوع بودن نصب این نوع صندلی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو را یادآوری می‌کنند.



صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به جلو نصب می‌شوند فقط در موارد اضطراری و شرایط اجتناب‌ناپذیر مجاز به نصب بر روی صندلی جلو می‌باشند. در زمان نصب این نوع صندلی کودک بر روی صندلی جلو، تا جایی که امکان دارد باید صندلی سرنشین

را به سمت عقب بکشید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث مرگ و یا ایجاد مصدومیت‌های شدید بدنی در زمان باز شدن ایربگ سرنشین جلو شود.

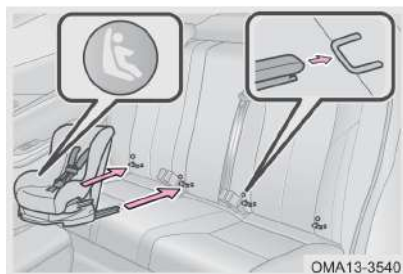
هشدار



هرگز از یک صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده بوسیله ایربگ فعال استفاده نشود، در این صورت ممکن است مرگ و یا صدمه جدی برای کودک رخ دهد.

جهت مشاهده جدول ISOFIX به صفحات ۳۰۱ الی ۳۰۳ مراجعه نمایید.

نصب صندلی کودک مجهز به قلاب ISOFIX



۱. مطمئن شوید که پشتی صندلی عقب به خوبی قفل شده است.

۲. فاصله بین تشک صندلی و پشتی صندلی عقب را کمی گشادتر کنید. حلقه‌هایی که جهت اتصال قلاب‌های صندلی کودک در زیر صندلی عقب تعبیه می‌شوند را پیدا کنید.

۳. صندلی کودک مجهز به قلاب‌های ISOFIX را بر روی صندلی نصب کنید. در صورت نیاز صندلی جلو را به سمت جلو بکشید.

اگر محافظ کودک دارای نوار نگه‌دارنده بالایی است، آن را به قلاب‌های مهار که در پشت صندلی عقب تعبیه شده‌اند، وصل کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش «صندلی کودک با نوار نگه‌دارنده بالایی» در ادامه همین فصل مراجعه کنید. برای اطلاع از جزئیات نصب صندلی کودک به دفترچه راهنمای آن مراجعه کنید.

هشدار

- هنگام استفاده از قلاب‌ها برای نصب صندلی کودک اطمینان حاصل کنید که در اطراف آن‌ها اجسام و اشیاء اضافی و متفرقه وجود ندارد و کمر بند ایمنی به جایی گیر نکرده است.
- سیستم محافظ کودک را پس از بستن در جهات مختلف تکان دهید تا از نصب صحیح و ایمن آن مطمئن شوید. کلیه دستورات نصب مندرج در دفترچه راهنمای محافظ کودک را رعایت کنید.

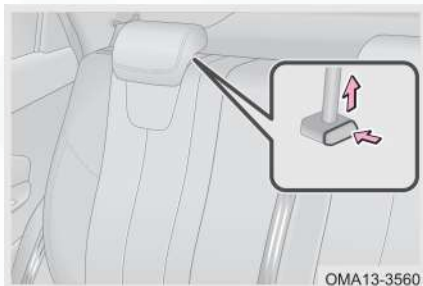
صندلی کودک با نوار نگه‌دارنده بالایی



زبانچه‌هایی جهت گیر دادن نوار بالایی محافظ کودک در پشت صندلی‌های عقب در نظر گرفته شده است.

مراحل زیر را جهت نصب محافظ کودکی که دارای نوار نگه‌دارنده بالایی می‌باشد، دنبال کنید:

صندلی کودک را با استفاده از کمربند ایمنی یا قلاب‌های ISOFIX مهار کنید و طبق راهنمایی‌های زیر اقدام کنید.



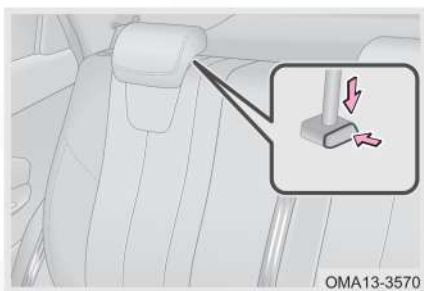
۱. ارتفاع پشت سری صندلی عقب را تنظیم کنید و یا این که پشت‌سری را بردارید.



۲. نوار نگه‌دارنده صندلی کودک را از میان پشت‌سری عبور دهید. قلاب نوار را به زبانچه واقع در پشت صندلی عقب گیر دهید و نوار را سفت کنید.

هشدار !

- مطمئن شوید که نوار نگه‌دارنده بالایی به خوبی قفل شده است و سیستم محافظ کودک را پس از بستن در جهات مختلف تکان دهید تا از نصب صحیح و ایمن آن مطمئن شوید. کلیه دستورات نصب مندرج در دفترچه راهنمای محافظ کودک را رعایت کنید.
- زبانه‌های واقع در پشت صندلی عقب را برای اهداف دیگری به جز مهار کردن سیستم محافظ کودک مورد استفاده قرار ندهید. در غیر این صورت شرکت مدیران خودرو مسوولیتی در قبال مشکلات ناشی از آن قبول نخواهد کرد.



۳. پشت سری صندلی عقب را در جای خود نصب کرده و در موقعیت صحیح قفل کنید.

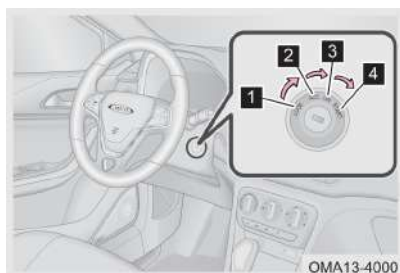


فصل ۴: روشن کردن و رانندگی با خودرو

۱۲۶	ترمز دستی	۱۱۵	۴-۱. مغزی سوئیچ
۱۲۷	سیستم ترمز	۱۱۵	موقعیت‌های مغزی سوئیچ
۱۲۸	بوستر ترمز	۱۱۶	قفل کردن و آزاد کردن غربلیک فرمان
۱۲۸	روغن ترمز	۱۱۶	۴-۲. روشن کردن خودرو
۱۲۹	چراغ هشدار سیستم ترمز	۱۱۶	اقدامات قبل از استارت
۱۲۹	نکات لازم در خصوص سیستم ترمز ..	۱۱۷	مراحل استارت زدن
۱۳۰	کاهش کارایی ترمز	۱۱۸	پس از روشن شدن موتور
۱۳۱	۴-۶. سیستم ترمز ضدقفل (ABS)	۱۱۸	خاموش کردن موتور
۱۳۲	احتیاط‌های لازم	۱۱۹	۴-۳. گیربکس اتوماتیک (در صورت تجهیز)
۱۳۳	اصول ترمزگیری ABS	۱۱۹	معرفی دنده‌ها
۱۳۴	چراغ هشدار سیستم ABS	۱۲۲	قفل دسته دنده
۱۳۵	۴-۷. کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)	۱۲۳	حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)
۱۳۵	چراغ هشدار سیستم ESP	۱۲۳	حالت‌های ECO و SPORT
۱۳۶	کلید غیر فعال کردن ESP	۱۲۴	۴-۴. گیربکس دستی (در صورت تجهیز)
۱۳۷	۴-۸. سیستم فرمان برقی (EPS)	۱۲۴	تعویض دنده
۱۳۷	چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)	۱۲۵	کاهش دنده
۱۳۸	۴-۹. سیستم کروز کنترل	۱۲۶	۴-۵. سیستم ترمز
۱۳۸	نحوه استفاده از کروز کنترل		



۱۵۲	پارک کردن خودرو	۱۳۹	تنظیم سرعت
۱۵۳	پارک کردن خودرو در شیب		غیر فعال کردن و فعال کردن مجدد
۱۵۴	نشستن سرنشین	۱۴۰	کروز کنترل
۱۵۴	قفل کردن خودرو		شرایط نامناسب برای استفاده از کروز
۱۵۵	دود اگزوز	۱۴۰	کنترل
۱۵۵	بازدید سیستم اگزوز		۴-۱۰. سیستم رادار دنده عقب
۱۵۶	۴-۱۴. رانندگی در جاده‌های ناهموار	۱۴۱	(در صورت تجهیز)
۱۵۶	۴-۱۵. رانندگی در شرایط بارندگی	۱۴۱	عملکرد سیستم
۱۵۶	رانندگی در جاده‌های لغزنده	۱۴۱	شرایط لازم برای فعال شدن سیستم
۱۵۷	رانندگی در آب	۱۴۱	فاصله تشخیص موانع
۱۵۸	۴-۱۶. رانندگی در فصل زمستان	۱۴۲	خودارزیابی سیستم
۱۵۸	راهنمای رانندگی در زمستان	۱۴۲	اصول کار سنسور دنده عقب
۱۶۰	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده	۱۴۶	تمیز کردن سنسور دنده عقب
۱۶۰	زنجیر چرخ		۴-۱۱. سیستم کمکی پارک (در صورت تجهیز)
۱۶۱	۴-۱۷. چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو	۱۴۶	
		۱۴۹	۴-۱۲. سیستم کنترل فشار باد تایر
		۱۴۹	چراغ هشدار سیستم TPMS
		۱۵۰	۴-۱۳. احتیاط‌های ایمنی لازم
		۱۵۰	اقدامات قبل از استارت
		۱۵۲	اقدامات پس از استارت
		۱۵۲	اقدامات در حین رانندگی



۴-۱. مغزی سوئیچ

موقعیت‌های مغزی سوئیچ

موقعیت‌های مختلف مغزی سوئیچ در شکل مقابل نشان داده شده است.

LOCK 1

سوئیچ خاموش (بسته) است. غربلیک فرمان را کمی به چپ و راست بچرخانید تا قفل شود. سوئیچ تنها در این موقعیت می‌تواند از مغزی خارج شود. اگر شما یادتان برود که سوئیچ را از مغزی بیرون بکشید، به محض باز شدن درب راننده، یک بوق اخطار جهت یادآوری موضوع به صدا در خواهد آمد.

⚠ هشدار

در حین رانندگی سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار ندهید. در غیر این صورت، غربلیک فرمان قفل شده و کنترل وسیله نقلیه از دست خواهد رفت.

ACC 2

موتور خاموش است، غربلیک فرمان را می‌توان از حالت قفل خارج کرد و برخی از لوازم الکتریکی خودرو از قبیل سیستم صوتی، سانروف، آینه‌های برقی و ... قابل استفاده می‌باشند.

ON 3

سوئیچ روشن (باز) است. کلیه لوازم برقی را می‌توان مورد استفاده قرار داد. چراغ‌های هشدار پنل کیلومترشمار یا روشن مانده و یا پس از مدت کوتاهی روشن شدن، خاموش می‌شوند. پس از روشن شدن موتور و در زمان رانندگی هم سوئیچ در این موقعیت قرار می‌گیرد.

⚠ احتیاط

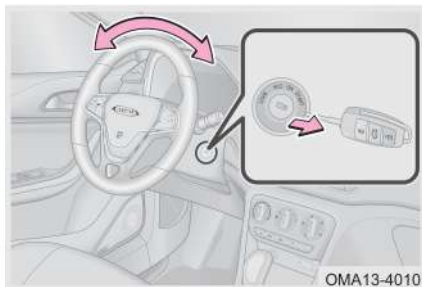
برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در حالت خاموش بودن موتور، سوئیچ را به مدت طولانی در موقعیت ACC یا ON قرار ندهید.

START 4

برای به حرکت در آوردن موتور استارت و در نتیجه روشن شدن موتور خودرو می‌باشد. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید تا به طور خودکار به موقعیت ON باز گردد.

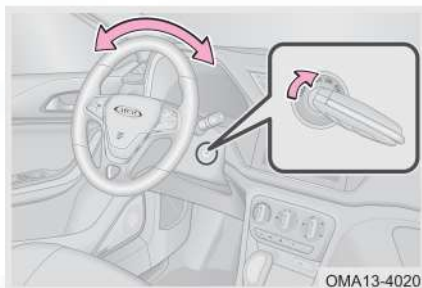
قفل کردن و آزاد کردن غربیلک فرمان

■ قفل کردن



پس از آن که سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار دادید، آن را بیرون بکشید. غربیلک فرمان را مقداری به چپ یا راست بچرخانید تا صدای درگیر شدن قفل غربیلک فرمان شنیده شود.

■ باز کردن



سوئیچ را وارد مغزی کرده و آن را از موقعیت LOCK به موقعیت ACC بچرخانید.

⚠ احتیاط

اگر نتوانستید سوئیچ را از موقعیت LOCK به موقعیت ACC بچرخانید، غربیلک فرمان را تا زمانی که سوئیچ بتواند بچرخد، کمی به سمت چپ یا راست بچرخانید.

۲-۴. روشن کردن خودرو

اقدامات قبل از استارت

۱. قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
۲. موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت سری و زاویه غربیلک فرمان را تنظیم کنید.
۳. آینه داخلی و آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.
۴. چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.

۵. کمر بند ایمنی را ببندید.

۶. مطمئن شوید اهرم ترمز دستی به طور کامل کشیده شده است.

۷. در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید.

در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

۸. ابتدا کلید استارت را در وضعیت ON قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشانگر در پنل کیلومتر شمار روشن می‌شوند؟ در غیر این صورت، جهت انجام بازدید یا تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

مراحل استارت زدن

سوئیچ را به سمت موقعیت START بچرخانید و پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید تا به طور خودکار به موقعیت ON باز شود.

احتیاط

- مقدار کمی حرکت کردن عقربه آمپر ها در پنل کیلومتر شمار در زمان چرخیدن سوئیچ به سمت موقعیت ON یا START امری عادی است و ایراد محسوب نمی‌شود.
- پس از روشن شدن موتور، بلافاصله باید سوئیچ را رها کنید تا از آسیب دیدن موتور جلوگیری شود.

در زمستان یا هنگامی که دمای هوای محیط پایین باشد، ممکن است مدت زمان استارت خوردن موتور اندکی نسبت به شرایط عادی افزایش یابد. اگر موتور در مدت ۱۵ ثانیه روشن نشد، سوئیچ را ببندید و ۱۵ تا ۲۰ ثانیه صبر کنید و مراحل استارت زدن را مجدداً انجام دهید.

اگر هم‌چنان موتور روشن نشد، جهت کسب اطلاعات بیش‌تر به بخش «روشن نشدن موتور» در فصل ۶ مراجعه کنید.

پس از روشن شدن موتور

دور موتور در زمان دور آرام توسط واحد کنترل الکترونیکی موتور، کنترل می شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام کمی بالا می رود تا به افزایش دمای موتور کمک کند. پس از گرم شدن موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. در غیر این صورت، باید خودرویتان را برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

⚠ هشدار

دود آگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، می تواند سلامتی انسان را به خطر اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود آگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سرپشته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- اگر مجبور به نشستن در خودروی متوقف با موتور روشن در یک محیط باز هستید، می بایست سیستم تهویه مطبوع را روی حالت چرخش هوای تازه و فن تهویه مطبوع را روی بالاترین سرعت تنظیم کنید.

خاموش کردن موتور

۱. خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید.
۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید.
۳. سوئیچ را به سمت موقعیت ACC یا LOCK بچرخانید.

⚠ احتیاط

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با سرعت های بالا رانندگی کرده اید، بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می تواند به موتور آسیب برساند.

۳-۴. گیربکس اتوماتیک (در صورت تجهیز)

گیربکس اتوماتیک (AT) در خودروی شما به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا ضمن ارایه حداکثر قدرت کارکردی نرم و روان نیز داشته باشد.

برای با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و دسته دنده را از موقعیت P یا N حرکت دهید و در موقعیت D قرار دهید.

۲. اهرم ترمز دستی را آزاد کنید و پا را از روی پدال ترمز بردارید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

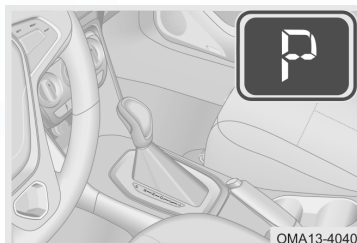
هشدار

همیشه هنگامی که موتور خاموش است، صرف‌نظر از موقعیت دسته دنده، اهرم ترمز دستی را بکشید، در غیر این صورت ممکن است خودرو به طور ناخواسته حرکت کرده و منجر به آسیب جسمی و مالی شود.

معرفی دنده‌ها



گیربکس اتوماتیک نصب شده بر روی خودروی شما شامل دنده پارک (P)، دنده عقب (R)، دنده خلاص (N)، دنده جلو (D)، دنده ۲ و دنده سنگین (L) می باشد. هر کدام از دنده های فوق توسط حروف ذکر شده در پنل دور دسته دنده مشخص شده اند. با تغییر وضعیت دسته دنده، دنده های گیربکس تغییر می کنند. به هنگام رانندگی بر اساس نیاز خود، دنده مناسب را انتخاب کنید. اطلاعات ارایه شده بعدی می تواند آشنایی لازم با ویژگی ها و کاربرد دنده ها و روش انتخاب دنده صحیح را به شما ارایه دهد. قبل از اقدام به رانندگی، مطمئن شوید که آگاهی کافی نسبت به این اطلاعات را کسب کرده اید.

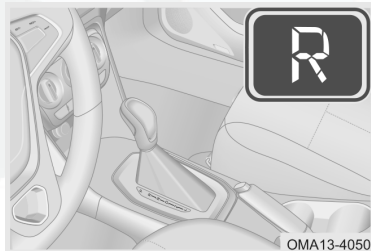


■ دنده پارک (P)

از موقعیت P برای پارک کردن خودرو استفاده می شود که در آن چرخ های محرک خودرو به طور مکانیکی قفل می شوند. در این موقعیت موتور می تواند روشن شود.

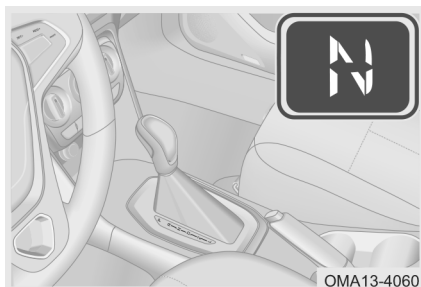
⚠ احتیاط

- دسته دنده را فقط هنگامی که خودرو کاملاً متوقف شده است در موقعیت P قرار دهید و زمانی که خودرو در حال حرکت است، از قرار دادن دسته دنده در موقعیت P خودداری کنید.
- قبل از خارج کردن دسته دنده از موقعیت P، پدال ترمز بایستی تا انتها فشرده شود و سوئیچ در موقعیت ON قرار گرفته باشد.
- هرگز از دنده P به جای ترمز دستی استفاده نکنید.



■ دنده عقب (R)

از این موقعیت دسته دنده برای حرکت به عقب استفاده می شود. وقتی که دسته دنده در این موقعیت قرار بگیرد، چراغ دنده عقب روشن شده و سیستم رادار دنده عقب و دوربین دنده عقب (در صورت تجهیز) فعال می شوند.



■ دنده خلاص (N)

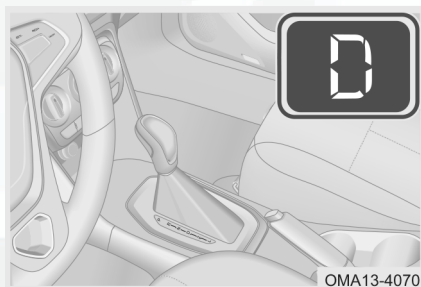
وقتی که دسته دنده در این موقعیت قرار بگیرد، گیربکس در حالت خلاص خواهد بود. موتور در دنده خلاص می تواند روشن شود. برای توقف های کوتاه این حالت گیربکس مناسب می باشد.

احتیاط

- در سرعت های بالا، گیربکس را هرگز به حالت خلاص در نیاورید، در غیر این صورت، گیربکس به راحتی آسیب خواهد دید.
- خودرو را با دنده خلاص بکسل نکنید، زیرا به گیربکس آسیب وارد می شود.

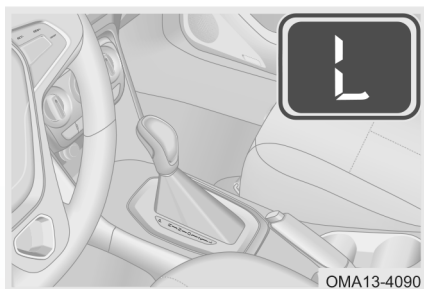
هشدار

وقتی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که اهرم ترمز دستی را کشیده اید و پا را روی پدال ترمز قرار داده اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.



■ دنده حرکت مستقیم (D)

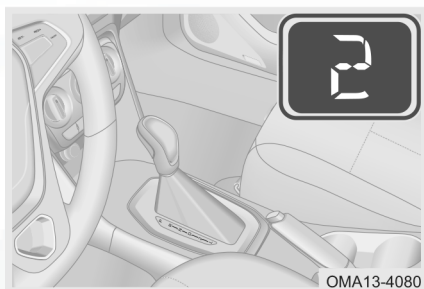
برای حرکت رو به جلو از این دنده استفاده می شود. بر اساس بار وارده به موتور و سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش دنده ها به طور خودکار صورت می پذیرد.



■ دنده سنگین (L)

این دنده گیربکس برای حالتی که حرکت مستقیم با سرعت پایین لازم است، مورد استفاده قرار می‌گیرد. به طور مثال گیربکس در این دنده می‌تواند برای حرکت در سربالایی‌ها حداکثر قدرت را تامین کند و برای حرکت در سرازیری‌ها حداکثر ترمز موتوری را ارائه دهد.

■ دنده ۲



در این دنده خودرو در وضعیت حرکت رو به جلو با سرعت پایین خواهد بود. در این حالت تعویض دنده گیربکس فقط مابین دنده ۱ و ۲ خواهد بود و تعویض دنده به ۳ و ۴ مقدور نخواهد بود.

قفل دسته دنده

■ باز شدن قفل دسته دنده

در صورت برقرار بودن شرایط زیر، قفل دسته دنده باز خواهد شد:

- سوئیچ باز باشد
- پدال ترمز فشار داده شده باشد.

■ قفل شدن دسته دنده

اگر یکی از شرایط فوق برقرار نباشد و دسته دنده در موقعیت P باشد، جهت جلوگیری از تعویض دنده ناخواسته و تصادفی، دسته دنده قفل خواهد شد.

حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال می شود و اجازه می دهد تا خودرو مسافت کوتاهی را به صورت اضطراری حرکت کند. در این شرایط چراغ هشدار گیربکس در پنل کیلومترشمار روشن خواهد شد. با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد در شرایط طبیعی را نخواهد داشت و سرعت خودرو به تدریج کاهش می یابد تا این که به کم ترین مقدار برسد.

احتیاط

در حالت خرابی ایمن، نباید مسافت طولانی با خودرو حرکت کرد، زیرا باعث وارد آمدن آسیب های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس، هر چه سریع تر به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حالت های ECO و SPORT

کلید حالت های ECO/SPORT به همراه سایر کلیدهای تنظیم در سمت چپ داشبورد قرار گرفته است.

وقتی که خودرو روشن می شود، گیربکس به طور پیش فرض در حالت SPORT خواهد بود و نشانگر SPT در پنل کیلومترشمار روشن خواهد شد.

با فشار دادن کلید ECO/SPORT، گیربکس بین ECO و SPORT تغییر حالت می دهد. با توجه به شرایط مختلف جاده ای، حالت متناسب را برای گیربکس انتخاب کنید.



۴-۸. گیربکس دستی (در صورت تجهیز)



گیربکس دستی در این خودرو دارای ۵ دنده برای حرکت‌های مستقیم و یک دنده عقب می‌باشد. دیاگرام انتخاب دنده با گیربکس دستی در تصویر بالا نمایش داده شده است.

تعویض دنده

■ اصول تعویض دنده

- برای انتخاب موقعیت دلخواه برای دسته دنده، ابتدا باید پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و سپس دسته دنده را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.
- دنده عقب فقط در زمانی قابل انتخاب و استفاده است که خودرو به طور کامل متوقف شده باشد.
- برای جلوگیری از استهلاک زیاد قطعات داخلی گیربکس، هنگام تعویض دنده، سر دسته دنده را به طور کامل در دست گرفته و عمل تعویض دنده را با مهارت و به طور

سریع انجام دهید.

- پس از اتمام تعویض دنده، دست خود را همچنان روی دسته دنده قرار ندهید.
- احتیاط‌های لازم برای تعویض دنده
- برای شروع حرکت باید از دنده ۱ استفاده کنید.
- در جاده‌های سرازیری و یا در مواقع دور زدن باید از دنده پایین (دنده سنگین) استفاده کنید. هنگام حرکت، گیربکس را به مدت طولانی در حالت خلاص قرار ندهید.
- هنگام تعویض دنده از پایین به بالا (سنگین به سبک)، دنده‌ها را به ترتیب افزایش دهید و هیچ دنده‌ای را از قلم نیاندازید.
- در صورت مواجه شدن با حالت غیرعادی گیربکس مانند صدای غیرعادی، تعویض دنده سخت و ...، فوراً خودرو را در محل ایمن متوقف کرده و جهت انجام بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید. پس از رفع عیب می‌توانید به رانندگی خود ادامه دهید.
- هنگام حرکت هرگز دسته دنده را به موقعیت دنده عقب نبرید. در غیر این صورت به گیربکس آسیب جدی وارد خواهد شد.
- از گذاشتن غیرضروری پا بر روی پدال کلاچ در حین رانندگی اجتناب کنید تا کلاچ دچار ساییدگی ناخواسته شود.

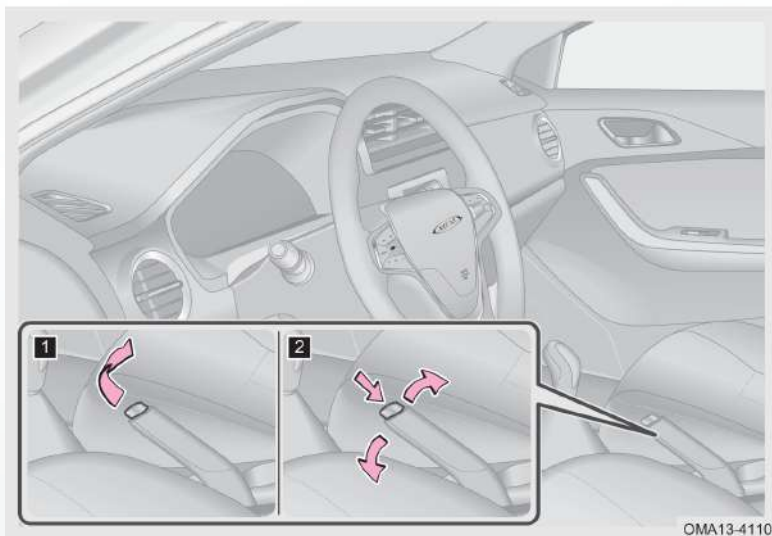
کاهش دنده

- برای بهتر شدن رانندگی در سربالایی‌ها از دنده سنگین استفاده کنید.
- برای بهتر شدن شتاب‌گیری، ابتدا دنده را کاهش داده و دنده مناسب را انتخاب کنید و سپس مجدداً اقدام به شتاب‌گیری نمایید.
- هنگام کاهش دنده و انتخاب دنده‌ها از سبک به سنگین، دنده‌ها را به ترتیب کاهش دهید.

۵-۴. سیستم ترمز

در این خودرو برای چرخ‌های جلو از ترمز دیسکی و برای چرخ‌های عقب از ترمز دیسکی-کاسه‌ای استفاده شده است. سیستم ترمز دستی بر روی چرخ‌های عقب عمل می‌کند و مکانیزم آن از نوع مکانیکی-کابلی می‌باشد.

ترمز دستی



۱. پس از پارک کردن خودرو، اهرم ترمز دستی را به طور کامل بالا بکشید تا از حرکت احتمالی خودرو جلوگیری شود. پس از کشیدن اهرم ترمز دستی، چراغ نشانگر مربوطه در پنل کیلومترشمار روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

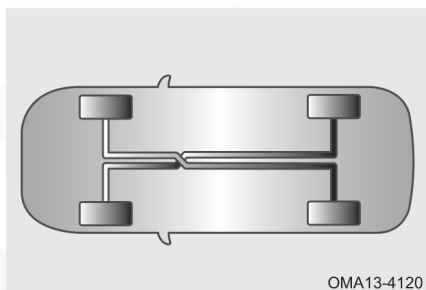
برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، در زمان پارک کردن خودرو به جای ترمز دستی از درگیر کردن دنده گیربکس استفاده نکنید. در هر پارک کردن خودرو باید از ترمز دستی استفاده کنید.

۲. برای آزاد کردن ترمز دستی ابتدا اهرم را کمی به سمت بالا بکشید و سپس دکمه ضامن اهرم را فشار دهید و اهرم را تا انتها به سمت پایین هدایت کنید. پس از آزاد شدن ترمز دستی، چراغ نشانگر مربوطه در پنل کیلومترشمار خاموش خواهد شد.

⚠ احتیاط

قبل از شروع رانندگی، از قرار گرفتن اهرم ترمز دستی در پایین‌ترین موقعیت ممکن اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، لنت‌های ترمز دستی دچار فرسودگی زودرس خواهند شد.

سیستم ترمز



سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دابل ضربدري می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از هم‌دیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد. البته در صورت بروز چنین شرایطی عمل ترمزگیری در مقایسه با شرایط عادی سخت‌تر خواهد بود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و فوراً جهت بازدید تعمیر آن به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بویستر ترمز

بویستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می‌شود و فقط در زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در سرازیری‌ها از خاموش کردن موتور خودداری کنید.

⚠ احتیاط

برای کارایی بیش‌تر سیستم ترمز در سرازیری‌های تند، از دنده سنگین‌تر استفاده کنید.

هنگام بکسل شدن خودرو و ایراد موتور، بویستر ترمز از کار می‌افتد و برای جبران این نقصان باید فشار بیش‌تری به پدال ترمز وارد کنید.

روغن ترمز

در حالت نرمال، سطح روغن ترمز در مخزن باید مابین علایم "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد. سطح روغن ترمز موجود در مخزن را به طور منظم بازدید کنید.



OMA13-4130

⚠ هشدار

- روغن ترمز به شدت جاذب رطوبت می‌باشد. بنابراین درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- روغن ترمز دارای خاصیت خوردگی است. اجازه ندهید با پوست تماس پیدا کند. در صورت پاشیدن روغن ترمز بر روی پوست و یا چشم، فوراً محل را با مقدار زیادی آب شست‌وشو دهید. اگر هم‌چنان احساس ناراحتی می‌کنید، فوراً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

چراغ هشدار سیستم ترمز



با باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ترمز روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ترمز ایراد دارد. به عنوان اولین اقدام، سطح روغن ترمز مخزن را بررسی کنید و در صورت نیاز به مقدار آن اضافه کنید. اگر علت ایراد را پیدا نکردید، هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

نکات لازم در خصوص سیستم ترمز

- تولید صدای ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز، ایجاد صدای سایش آهن به آهن یا صدای سوت به مدت زیاد بکند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارد. خودروی خود را جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

- اگر موقع ترمز کردن لرزشی در غربلک فرمان احساس می‌کنید، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.
 - لنت ترمزهای جدید برای رسیدن به حداکثر کارایی نیاز به یک دوره آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز بهینه نباشد. زیاد کردن نیروی وارده به پدال ترمز، تنها راه جبران کم اثر شدن ترمز می‌باشد.
 - میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.
 - در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از نیروی ترمز موتوری بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت، ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت و احتمالاً در بعضی مواقع، کارایی خود را از دست بدهند.
 - یک لنت مرطوب باعث کاهش غیرعادی شتاب خودرو و کشیدن چرخ به یک سمت در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق برای خشک کردن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئنه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.
- کاهش کارایی ترمز**
- اگر در حین رانندگی کارایی ترمز خودرو کاهش یافت، شما می‌توانید با گرفتن ترمز دستی خودرو را متوقف کنید، با این تفاوت که فاصله ترمزگیری بیش‌تر از زمان استفاده از ترمز معمولی خواهد بود.

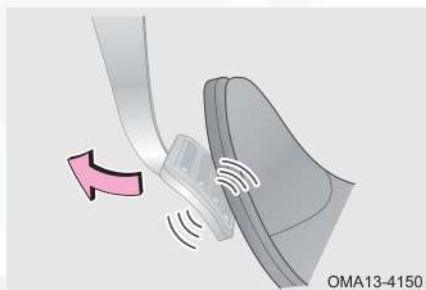
⚠ هشدار

استفاده از ترمز دستی در حین رانندگی باعث خارج شدن کنترل خودرو از دست راننده به مدت کوتاه خواهد شد. اگر مجبور به استفاده از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو هستید، برای جلوگیری از انحراف خودرو ناشی از قفل شدن چرخ‌های عقب، نیروی وارده به اهرم ترمز دستی را به آرامی اعمال کنید.

۶-۴. سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

ترمز ضدقفل (ABS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. مهم‌ترین ویژگی این سیستم، حفظ قدرت مانورپذیری و حفظ تعادل خودرو است که به واسطه بهره‌گیری حداکثری از نیروی چسبندگی بین تایر و جاده حاصل می‌شود. با این حال سیستم ABS در همه شرایط نمی‌تواند به طور مطلق از لغزش چرخ‌های خودرو جلوگیری کند. به طور مثال در صورت رانندگی در جاده‌هایی که دارای محدودیت‌های فیزیکی می‌باشند و یا رانندگی با سرعت‌های خیلی زیاد در جاده‌های لغزنده.

جهت بهبود کارایی ترمز خودروی شما، سیستم ترمز ضدقفل (ABS) به همراه سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) در قالب یک مجموعه واحد طراحی و استفاده شده است.



سیستم ترمز ضدقفل (ABS) زمانی که چرخ‌ها در اثر ترمزگیری در حال قفل شدن باشند، وارد عمل می‌شود و در ترمزگیری‌های معمولی فعال نمی‌شود. در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال شده است. به عبارت دیگر تولید کمی صدا و لرزش پدال ترمز زیر پا طبیعی است، در این لحظه پدال ترمز را رها نکنید.

احتیاط‌های لازم

- در شرایط زیر سیستم ABS مقداری صدا تولید خواهد کرد که طبیعی می‌باشد:
- هنگامی که سوئیچ باز می‌شود و یا موتور روشن می‌شود، سیستم ABS شروع به خودارزیابی می‌کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می‌باشد.
 - صدای عمل کردن موتور، پمپ و سوپاپ‌های بلوکه ABS
 - صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه‌زنی آن
 - صدای عمل کردن سوپاپ‌های بلوکه ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD
 - صدای برخورد سیستم تعلیق با بدنه در ترمزگیری ناگهانی و شدید

! هشدار

- در مورد سیستم ABS نباید اغراق شود. اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی هم‌چنان باید با احتیاط و سرعت مطمئنه و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد.
- اگر چسبندگی تایر با جاده بیش از حد مجاز باشد و یا در رانندگی در شرایط بارندگی و لغزنده بودن جاده که لغزش تایر وجود دارد، سیستم ترمز ضدقفل، کمکی به کنترل خودرو نخواهد کرد.

احتیاط

سایز تایرها و طرح آج آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. اطمینان حاصل کنید تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید، دارای سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشند. متفاوت بودن مشخصات یکی از تایرها با تایرهای دیگر، عملکرد ABS را می‌تواند تحت تاثیر قرار دهد. توصیه شرکت مدیران خودرو استفاده از تایرهای شرکتی می‌باشد.

ABS به منظور کوتاه کردن فاصله ترمزگیری طراحی نشده است. هنگام رانندگی در شرایط زیر، فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:

- هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یا در جاده‌های گل‌آلود
- زمان‌هایی که از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید
- هنگام عبور از روی سرعت‌گیرها و موانع
- هنگام عبور از روی چاله‌ها و دست‌اندازها

اصول ترمزگیری ABS

سیستم ABS بلافاصله پس از فشار دادن پدال ترمز در زمان ترمز ناگهانی فعال خواهد شد تا علاوه بر عمل ترمزگیری، کنترل فرمان نیز بتواند در دست راننده باشد. حتی اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌توانید برای جلوگیری از برخورد با مانع، فرمان را نیز پیچانید.



⚠ هشدار

- درست است که ABS، اثربخشی بهتری به ترمز می‌دهد، ولی بسته به شرایط جاده‌ای فاصله ترمزگیری‌ها در شرایط مختلف، تفاوت زیادی می‌تواند داشته باشد.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، شاید خودروی شما نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.
- همچنین ABS نمی‌تواند ریسک خطرات ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد، و یا از بروز تصادفات ناشی از رانندگی بدون احتیاط و بی‌دقت جلوگیری کند.
- همواره با احتیاط رانندگی کنید و در سر پیچ‌ها از سرعت خود بکاهید.

چراغ هشدار سیستم ABS



پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ABS روشن شده و سیستم ABS شروع به خودآزمایی می‌کند. اگر ۳ ثانیه پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ABS خاموش شود، یعنی سیستم به درستی کار می‌کند ولی اگر چراغ هشدار خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، بیانگر وجود ایراد در سیستم ABS می‌باشد.

اگر ABS ایراد داشته باشد، راننده هنوز سیستم ترمز معمولی را در اختیار دارد، با این تفاوت که برای ترمز گرفتن باید نیروی کم‌تری به پدال ترمز وارد شود تا از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری شود. اگر چراغ هشدار روشن باشد باید با احتیاط بیشتری رانندگی کنید و برای جلوگیری از بروز حادثه، هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور همزمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید و جهت بازدید و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

۷-۸. کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) تعادل خودرو در شرایط مختلف رانندگی را حفظ کرده و کنترل هدایت خودرو را بهتر می‌کند. سیستم ESP با اعمال نیروی ترمز بر روی چرخ‌هایی که مناسب تشخیص داده شده‌اند، انحراف خودرو ناشی از بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی را اصلاح می‌کند. اگر لازم باشد برای حفظ پایداری خودرو ممکن است قدرت موتور نیز کاهش داده شود.

سیستم ESP از سنسورهای بهره می‌برد که می‌توانند مسیری که راننده قصد دارد خودرو را به آن سمت هدایت کند، تشخیص داده و با مسیر اصلی خودرو مقایسه کنند. اگر مسیر اصلی حرکت خودرو با مسیری که راننده قصد پیچیدن به آن سمت را دارد، هم‌سویی و شباهت نداشته باشد، ESP چرخ‌های مناسب را شناسایی کرده و به آن‌ها نیروی ترمزی وارد می‌کند تا انحراف خودرو را بی‌اثر کند.

چراغ هشدار سیستم ESP

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ESP نیز روشن شده و پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد.

زمانی که ESP فعال باشد، چرا هشدار آن به صورت چشمک‌زن در خواهد آمد. اگر چراغ هشدار به طور دائم روشن بماند، یعنی سیستم دارای ایراد است. جهت حفظ ایمنی خودرو، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



⚠ هشدار

سرعت زیاد، پیچیدن ناگهانی، شرایط جاده‌ای و ... ممکن است با وجود فعال بودن ESP هم منجر به حادثه شود. وجود سیستم ESP نمی‌تواند دلیل بر این باشد که در شرایط جاده‌ای خاص، خودرو مطلقاً نیازی به کنترل شما ندارد. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، هم‌چنان باید با رعایت احتیاط و احترام به قوانین رانندگی کنید.

کلید غیرفعال کردن ESP



کلید غیرفعال کردن ESP (ESP OFF) در سمت چپ داشبورد قرار گرفته است. زمانی که کلید ESP OFF را فشار دهید، ESP غیرفعال می‌شود و نشانگر ESP OFF نیز در پنل کیلومترشمار روشن می‌شود. برای فعال‌سازی مجدد ESP، کلید را یک بار دیگر فشار دهید. با فعال شدن ESP، چراغ نشانگر ESP OFF نیز خاموش خواهد شد.

⚠ احتیاط

برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و سنگریزه‌ای، توصیه می‌شود که ESP را غیرفعال کنید.

- شرایطی که برای استفاده از ESP مناسب نیستند:
- هنگام خارج شدن از برف عمیق یا در جاده‌های با سطح نرم
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ

۸-۴. سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان الکتریکی (EPS) از گشتاور تولید شده توسط موتور مخصوص سیستم فرمان بهره می گیرد. موتور سیستم فرمان الکتریکی از پمپ هیدرولیک فرمان که نیروی خود را از موتور خودرو می گیرد، متفاوت است.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم فرمان، غربیلک فرمان را در زمان روشن بودن موتور بیش تر از ۵ ثانیه در منتهی الیه سمت راست یا چپ نگه ندارید.



چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)

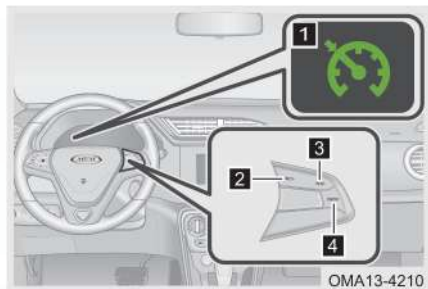
پس از باز شدن سوئیچ، سیستم EPS به مدت ۳ ثانیه اقدام به خود ارزیابی خواهد نمود که در این مدت چراغ هشدار سیستم به رنگ زرد در پنل کیلومتر شمار روشن می شود. اگر سیستم ایرادی نداشته باشد، چراغ خاموش خواهد شد. هر زمان که سیستم ایراد داشته باشد، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

⚠ احتیاط

- در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، فرمان معمولی خودرو هم چنان قابل استفاده است، اما باید ضمن رعایت احتیاط، از رانندگی با سرعت های بالا اجتناب کنید. جهت بازدید و تعمیر سیستم، هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان پارک بودن خودرو یا رانندگی با سرعت پایین، اگر غربیلک فرمان به کرات و به طور متوالی تا انتها چرخانده شود، ممکن است فرمان سفت شود. این حالت به علت داغ شدن سیستم فرمان اتفاق می افتد و سیستم فرمان برای محافظت از خود در برابر داغ شدن بیش از حد این رویه را در پیش می گیرد و امری عادی تلقی می شود. در چنین شرایطی اگر غربیلک فرمان را برای مدتی کوتاه بچرخانید، سیستم مجدداً به وضعیت نرمال خود باز می گردد.

۹-۴. سیستم کروز کنترل

از کروز کنترل برای ثابت نگه داشتن سرعت خودرو در یک مقدار تنظیم شده، بدون فشار دادن پدال گاز استفاده می‌شود.



۱. نشانگر کروز کنترل

۲. دکمه SET/-

۳. دکمه RES/+

۴. دکمه ON/OFF (دکمه روشن / خاموش)

نحوه استفاده از کروز کنترل

۱. دکمه ON/OFF روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل وارد حالت آماده به کار شود. در این حالت چراغ نشانگر کروز کنترل بر روی پنل کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد.
۲. زمانی که سرعت خودرو در محدوده 40km/h تا 130km/h قرار دارد، دکمه SET/- را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود. چراغ نشانگر کروز کنترل پس از تنظیم سرعت، به طور دائم روشن می‌ماند.

⚠ احتیاط

اگر چراغ نشانگر کروز کنترل هم‌چنان چشمک بزند، یعنی کروز کنترل هنوز فعال نیست، مراحل بالا را جهت ورود به کروز کنترل مجدداً تکرار کنید. اگر باز هم خودرو وارد سیستم کروز کنترل نشد، جهت بررسی و یا تعمیر سیستم به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳. برای خارج شدن از کروز کنترل، دکمه ON/OFF را فشار دهید. چراغ نشانگر کروز کنترل نیز خاموش خواهد شد.

تنظیم سرعت

در زمان فعال بودن کروز کنترل به روش‌های زیر می‌توانید سرعت را تنظیم کنید:

■ تنظیم دقیق‌تر

- به ازای هر بار فشار دادن لحظه‌ای (کم‌تر از ۰,۵ ثانیه) دکمه RES/+ به اندازه 2km/h به سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل افزوده خواهد شد.
- به ازای هر بار فشار دادن لحظه‌ای (کم‌تر از ۰,۵ ثانیه) دکمه SET/- به اندازه 2km/h از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل کاسته خواهد شد.
- در هر لحظه که دکمه تنظیم را رها کنید، سرعت همان لحظه خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب خواهد شد.

■ تنظیم سریع

- اگر دکمه RES/+ را به مدت بیش‌تر از ۰,۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی افزایش خواهد یافت.
- اگر دکمه SET/- را به مدت بیش‌تر از ۰,۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی کاهش خواهد یافت.
- در هر لحظه که دکمه تنظیم را رها کنید، سرعت همان لحظه خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب خواهد شد.

هشدار

- فشار دادن طولانی‌مدت دکمه RES/+ توصیه نمی‌شود، چرا که باعث افزایش مداوم و متوالی سرعت شده و می‌تواند خطرناک باشد.
- فشار دادن طولانی‌مدت دکمه SET/- به منزله ترمز گرفتن نیست، لذا در صورت نیاز به کاهش سرعت از پدال ترمز استفاده کنید.

- پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد. سپس پدال گاز را رها کرده و دکمه SET/- را فشار دهید تا کروز کنترل بر روی سرعت مورد نظر تنظیم شود. اگر دکمه را فشار ندهید، کروز کنترل روی تنظیم قبلی می‌ماند.

غیرفعال کردن و فعال کردن مجدد کروز کنترل

- زمانی که کروز کنترل فعال است، با فشار دادن پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک) و یا فشار دادن پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی)، کروز کنترل به طور موقت غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد و کروز کنترل وارد حالت آماده به کار خواهد شد.
- اگر هیچ اقدامی روی دکمه‌های کروز کنترل صورت نپذیرد، سیستم هم‌چنان در حالت آماده به کار باقی می‌ماند و راننده می‌تواند به رانندگی معمولی خود بپردازد.
- برای فعال کردن مجدد کروز کنترل، دکمه RES/+ فشار دهید تا کروز کنترل به حالت قبلی خود بازگردد. اگر دکمه RES/+ را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو به طور متوالی افزایش خواهد یافت. سرعت لحظه‌ای که دکمه تنظیم رها شود، به عنوان سرعت کروز کنترل منظور خواهد شد.

احتیاط

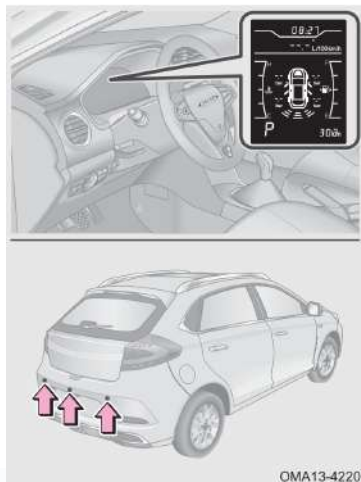
- فعال شدن مجدد کروز کنترل به شرطی می‌تواند صورت پذیرد که سرعت خودرو در محدوده 40km/h تا 130km/h باشد.
- اگر از کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، آن را خاموش کنید تا در زمان استفاده مجدد، دچار اشتباه نشوید.

شرایط نامناسب برای استفاده از کروز کنترل

- در صورت مواجه شدن با شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست رفته و منجر به بروز حادثه و مصدومیت شود.
- در ترافیک‌های سنگین
 - در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند
 - در جاده‌های بادخیز و هوای طوفانی
 - در جاده‌های لغزنده (جاده‌های پوشیده از برف و یخ)
 - در جاده‌های دارای سربالایی و سرازیری زیاد
 - در حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن خودرو

۱-۴. سیستم رادار دنده عقب (در صورت تجهیز)

عملکرد سیستم



زمانی که سوئیچ باز است، پس از انتخاب دنده عقب (R)، سیستم رادار دنده عقب به طور خودکار فعال می‌شود. چنانچه یکی از سنسورها وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات مربوط به فاصله مانع از خودرو در نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود و هم‌زمان یک بوق اخطار توسط پنل کیلومترشمار نیز تولید خواهد شد.

شرایط لازم برای فعال شدن سیستم

- زمانی که سوئیچ باز باشد، پس از قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R)، سیستم فعال می‌شود.
- خودرو در حال حرکت با دنده عقب باشد و سرعت آن بیش‌تر از 5Km/h نباشد.
- محدوده‌ی دمایی کارکرد سنسورهای دنده عقب بین 40°C تا 75°C می‌باشد.

فاصله تشخیص موانع

فرکانس بوق اخطار با تغییر یافتن فاصله مستقیم بین سنسور و مانع تغییر خواهد یافت.

فرکانس بوق اخطار	سنسور عقب راست	سنسور عقب وسط	سنسور عقب چپ	فاصله مستقیم (cm)
1Hz				۹۵-۱۰۵ (منطقه احتیاط)
2Hz				۹۰-۶۵ (منطقه اخطار)
4Hz				۶۰-۴۰ (منطقه هشدار)
بوق ممتد				≤ 35 (منطقه توقف)

خودارزیابی سیستم

سیستم هشداردهنده دنده عقب دارای قابلیت خودارزیابی می‌باشد. زمانی که یک یا چند سنسور دنده عقب با ایرادی مواجه شوند، اطلاعات مربوط به ایراد در نمایشگر چندمنظوره نمایش داده خواهد شد. تصویر سنسور معیوب با فرکانس 1Hz به همراه بوق اخطار به مدت ۲ ثانیه فعال خواهد شد.

اصول کار سنسور دنده عقب

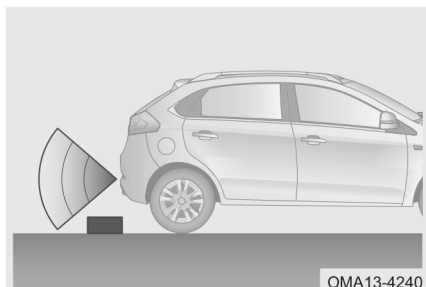
فاصله تشخیص داده شده، کوتاه‌ترین فاصله عمودی و مستقیم بین سنسور دنده عقب و مانع می‌باشد.

حداکثر فاصله قابل تشخیص برای سنسور دنده عقب 150cm می‌باشد. حداقل دقت سیستم در تشخیص فاصله 5cm است. به طور مثال اگر فاصله مانع با سنسور 64cm باشد، سیستم آن را 60cm نمایش خواهد داد.

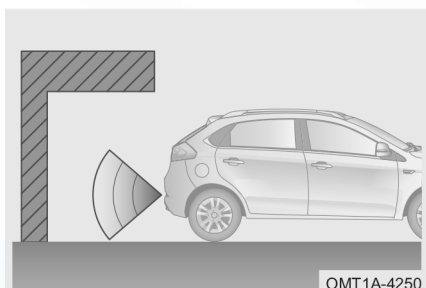
در برخی از شرایط حتی اگر موانع خیلی نزدیک به سنسورهای دنده عقب باشند، بوق اخطار به صدا در نمی‌آید. به بعضی از این شرایط در زیر اشاره شده است:

سنسورهای دنده عقب توانایی تشخیص اشیایی نظیر تور، سیم خاردار، فنس، طناب و ... را ندارند.

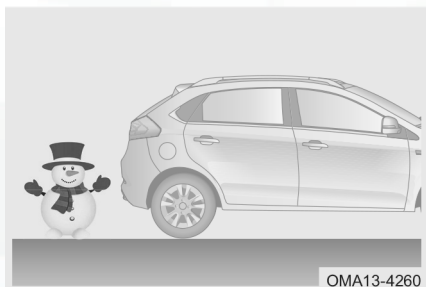




اشیا و موانعی که ارتفاع آن‌ها خیلی کم باشد، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی‌شوند.



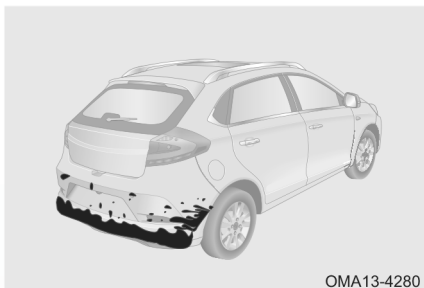
سنسورهای دنده عقب احتمالاً موانعی را که ارتفاع آن‌ها از سپر عقب زیادتر باشد، تشخیص نخواهند داد.



موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورا صوت را به راحتی جذب می‌کنند، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی‌شوند.

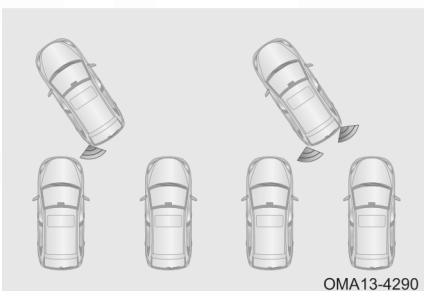


اگر قطرات آب پاشیده شده بر روی سنسورها یخ بزند، سنسور قادر به تشخیص موانع نخواهد بود.



OMA13-4280

زمانی که سطح سنسورهای دنده عقب با برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.



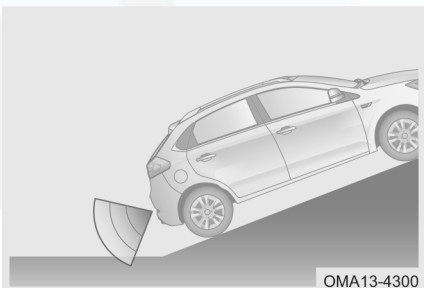
OMA13-4290

در صورت وجود چندین مانع، فقط مانعی که کمترین فاصله را با هر یک از سنسورها داشته باشد، شناسایی خواهد شد.

احتیاط

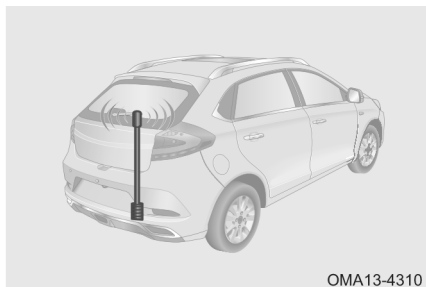
برای موانع خارج از محدوده دید سنسور دنده عقب، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد. اگر در یک لحظه موانع متعددی وجود داشته باشند، بوق اخطار فقط برای نزدیکترین مانع فعال خواهد شد. موقع حرکت کردن به یک سمت، مراقب باشید که ممکن است سنسور سمت دیگر به مانع نزدیکتر شود.

در شرایط زیر ممکن است سنسورهای دنده عقب آلارم و اطلاعات اشتباه بدهند:

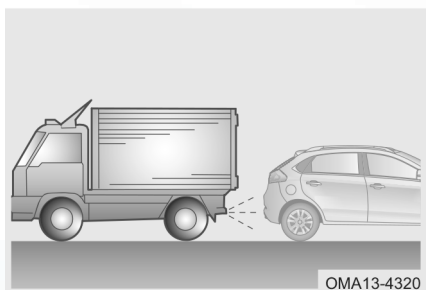


OMA13-4300

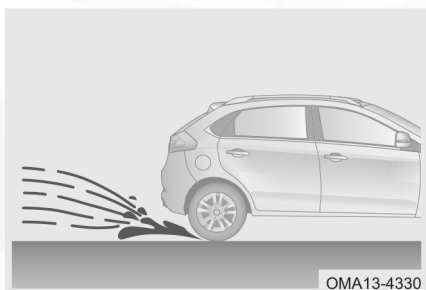
زمانی که خودرو در شیب بسیار تند قرار گرفته باشد.



زمانی که فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.



در صورتی که تجهیزات یا دستگاههایی در اطراف خودروی شما تولید امواج مافوق صوت کنند، مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلتها یا صدای ترمزهای بادی کامیونهای سنگین.



زمان رانندگی در جادههای برفی یا بارانی.

در صورتی که بوق اخطار سیستم رادار دنده عقب به صدا در نیاید، موارد زیر را مورد بررسی قرار دهید:

- پوشیده شدن سطح سنسورها توسط مواد خارجی
- یخ زدن سطح سنسورها
- پارک بودن طولانی مدت خودرو در هوای گرم و یا سرد

اگر علت ایراد را پیدا نکردید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

تمیز کردن سنسور دنده عقب

در زمان شست و شوی خودرو، سطح سنسورهای دنده عقب را با استفاده از یک پارچه نرم و آب کم‌فشار تمیز کنید.

احتیاط

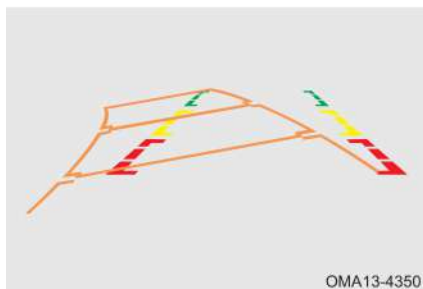


OMA13-4340

شستن سنسورهای دنده عقب با آب پرفشار، وارد آوردن فشار و ضربه زدن به آن‌ها باعث آسیب دیدگی سنسور و در نتیجه کارکرد نامناسب آن خواهد شد.

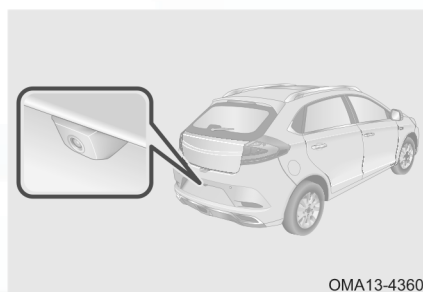
۱۱-۴. سیستم کمکی پارک (در صورت تجهیز)

دوربین دنده عقب با نمایش منطقه‌ی پشت خودرو همراه با خطوط راهنمای استاتیکی (ثابت) و دینامیکی (متحرک) به هنگام استفاده از دنده عقب به راننده کمک می‌کند. واحد کنترل سیستم کمکی پارک با استفاده از اطلاعات سنسور فرمان که زاویه چرخش غربلیک فرمان را تشخیص می‌دهد، خطوط راهنمای دینامیکی را ایجاد می‌کند. جهت‌های خطوط راهنمای دینامیکی با جهت چرخش فرمان متناسب می‌باشد. تصاویر ارسال شده از دوربین دنده عقب در مانیتور سیستم صوتی و تصویری به نمایش گذاشته می‌شود. این تصاویر تقریباً مشابه تصاویری است که در آینه داخل کابین مشاهده می‌شود. خطوط راهنمای دینامیکی مطابق با نحوه چرخش غربلیک فرمان تغییر می‌کنند. هنگام استفاده از این سیستم، جهت حفظ ایمنی همواره محیط اطراف خود را بررسی کنید.



پس از باز شدن سوئیچ و در صورت درگیر شدن دنده عقب (R)، تصاویر دوربین دنده عقب نمایش داده می‌شود.
خطوط سبز رنگ: منطقه احتیاط
خطوط زرد رنگ: منطقه خطر
خطوط قرمز رنگ: منطقه هشدار و توقف
خطوط نارنجی: خطوط راهنمای دینامیکی

■ دوربین دنده عقب



دوربین دنده عقب در زیر درب صندوق عقب و در وسط سپر عقب مطابق با شکل مقابل نصب شده است. در این دوربین از لنز مخصوص استفاده شده است، لذا فواصل مشاهده شده در تصویر با فواصل واقعی متفاوت است.

■ محدوده پوشش دوربین دنده عقب

منطقه قابل پوشش برای دوربین دنده عقب محدود است. موانعی که به گوشه‌های سپر عقب نزدیک‌اند و یا در زیر سپر قرار می‌گیرند، در صفحه نمایش قابل مشاهده نمی‌باشند. فضای نمایش داده شده به جهت حرکت خودرو و شرایط جاده بستگی دارد.

در شرایط زیر حتی اگر سیستم به درستی کار کند، احتمالاً دیدن تصاویر مشکل خواهد بود:

- اگر خودرو در فضای تاریک قرار داشته باشد، مانند شب.
- دمای هوای اطراف دوربین خیلی بالا و یا خیلی پایین باشد.
- قطرات آب روی دوربین نشسته باشد یا رطوبت هوا خیلی بالا باشد، مانند هوای بارانی.
- مواد خارجی از قبیل برف و یا گل و لای به سطح خارجی لنز دوربین چسبیده باشد.

- سطح دوربین دنده عقب خراشیده شده باشد.
- اگر نور خورشید و یا نور چراغ خودروی عقبی به طور مستقیم به لنز دوربین بتابد.
- شرایط نامناسب برای استفاده از دوربین دنده عقب
- در جاده‌های یخی و لغزنده و یا برفی
- در جاده‌هایی که صاف و مستقیم نیستند و شیب‌دار یا دارای پیچ هستند

هشدار

در زمان استفاده از دوربین دنده عقب، احتیاط‌های زیر را رعایت کنید تا از بروز حادثه و ایجاد مصدومیت‌های جدی جلوگیری شود:

- هنگام حرکت با دنده عقب، فقط به تصاویر دوربین دنده عقب اکتفا نکنید.
- همیشه از آینه‌های خودرو نیز جهت شناسایی مسیر حرکت خود استفاده کنید.
- فاصله واقعی بین مانع و خودرو با آنچه که در مانیتور نمایش داده می‌شود، متفاوت است.

احتیاط

- از باز کردن، تعمیر یا دستکاری دوربین خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث عملکرد نادرست آن شود.
- در صورت کثیف شدن لنز دوربین، آن را با آب بشویید و توسط پارچه نرم سطح آن را پاک کنید و یا از حلال‌های ملایم و آب استفاده کنید.
- از فشار آوردن بیش از حد به سطح دوربین هنگام تمیز کردن آن خودداری کنید زیرا ممکن است خط و خش در سطح لنز ایجاد شود.
- از تماس مستقیم حلال‌های ارگانیک، واکس خودرو، شیشه‌شور یا رنگ با سطح لنز دوربین جلوگیری کنید و در صورت تماس، فوراً سطح لنز را پاک کنید.
- وقتی که سیستم در دمای پایین مورد استفاده قرار می‌گیرد، ممکن است برخی تصاویر تار و تصاویر متحرک به هم ریخته و نامفهوم باشد.
- در زمان شستن خودرو با آب فشار قوی، از پاشیدن آب به اطراف دوربین عقب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است دوربین خراب شود.

۱۲-۴. سیستم کنترل فشار باد تایر

به منظور افزایش قابلیت‌های ایمنی، خودروی شما به سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) تجهیز شده است تا زمانی که فشار باد یک یا چند تایر کم‌تر از حد استاندارد باشد، چراغ هشدار مربوطه را روشن نماید. در صورت روشن شدن این چراغ، شما باید خودرو را متوقف کرده و پس از بازدید تایرها، بلافاصله فشار باد آنها را تنظیم کنید. رانندگی کردن با تایر کم باد باعث داغ شدن و آسیب دیدگی تایر می‌شود. همچنین تایر کم باد سبب افزایش میزان مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر، کم شدن قابلیت فرمان‌پذیری و ترمزگیری خودرو می‌شود.

⚠ احتیاط

به خاطر داشته باشید که سرویس و نگهداری تایرها و تنظیم صحیح فشار باد آنها جزو وظایف راننده می‌باشد و نباید سیستم TPMS را جایگزینی برای آنها تلقی نمود، مخصوصاً زمانی که میزان کم بودن فشار باد تایر در حدی نباشد که باعث روشن شدن چراغ هشدار شود.

چراغ هشدار سیستم TPMS



هم‌زمان با باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار روشن شده و پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار کم بودن فشار باد تایر خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شده و هم‌زمان پیغام مربوطه در نمایشگر چندمنظوره ظاهر شود، یعنی فشار باد تایرها صحیح نیست و یا این که سیستم TPMS ایراد دارد. لذا لازم است بلافاصله فشار باد تایرها را بررسی نموده و در صورت نیاز اقدام به تنظیم باد و یا تعویض تایر نمایید.



OMA13-4380

در صورت کم باد بودن هر کدام از تایرها، نماد مربوط به همان تایر بر روی صفحه نمایشگر چندمنظوره شروع به چشمک زدن خواهد نمود. در این گونه موارد فشار باد تایر را هر چه سریع تر تنظیم کنید.

۱۳-۴. احتیاط‌های ایمنی لازم

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید خودرو، تضمینی برای امنیت و رانندگی ایده‌آل است.

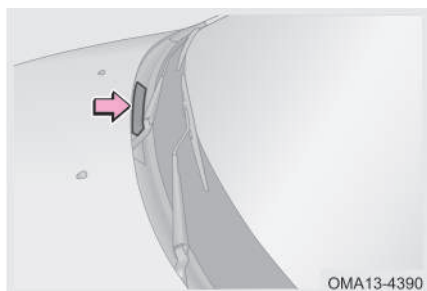
هشدار

اگر این بازدیدها را در یک مکان سر بسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل، اطمینان حاصل کنید.

اقدامات قبل از استارت

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها، بریدگی، آسیب دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را بررسی کنید.
۲. پیچ چرخها: مطمئن شوید که هیچ کدام از پیچ‌های چرخ‌ها شل و یا باز نیستند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی بنزین، روغن موتور، آب و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ روز، چراغ ترمز، مه‌شکن‌ها، چراغ عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید. تنظیم بودن نور چراغ‌های جلو را بررسی کنید.



۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار: از وجود جک و آچار چرخ، چرخ زاپاس و سایر ابزار مورد نیاز در داخل خودرو اطمینان یابید.

۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.

۳. پنل کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: از صحت کارکرد چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.

۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای خلاصی مناسب می‌باشد.

■ موتور و محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.

۲. مایع خنک‌کننده: اطمینان حاصل کنید که سطح مایع خنک‌کننده صحیح است (به قسمت «بازدید سح مایع خنک‌کننده» در فصل ۸ مراجعه کنید).

۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن، شل شدن و ترک برداشتن احتمالی بدنه باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.

۴. سیم‌کشی خودرو: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و ترک خوردگی روکش سیم‌ها بررسی کنید.

۵. لوله‌های بنزین: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشتی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

■ درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی و بروز سانحه وجود خواهد داشت.

اقدامات پس از استارت

۱. سیستم اگزوز: هر گونه نشستی هوا از لوله‌های اگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و فوراً رفع عیب کنید.

۲. سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بازدید کنید (به قسمت «بازدید سطح روغن موتور» در فصل ۸ مراجعه کنید).

اقدامات در حین رانندگی

۱. آمپر ها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپر ها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.
۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.
۳. هر چیز غیرعادی دیگر مانند شل بودن قطعات و نشستی‌ها و صداها ی غیرطبیعی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیارد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید. در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، پدال کلاچ و

- پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.
۲. ترمز دستی را درگیر کنید.
۳. در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.
- در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت "N" (خلاص) قرار دهید.
۴. خودرو را خاموش کنید.

احتیاط

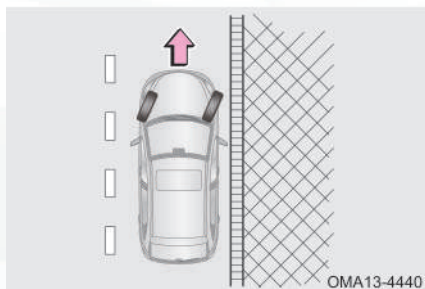
هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که همه‌ی درب‌ها را قفل کرده‌اید و کلید را با خود برداشته‌اید.

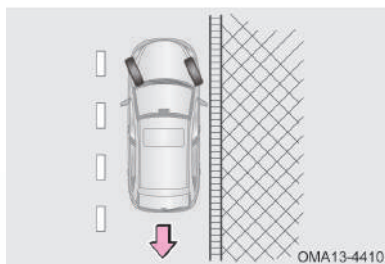
پارک کردن خودرو در شیب

هنگام پارک کردن خودرو در محل شیب‌دار، بهتر است که چرخ‌های خودرو را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری

چرخ‌های جلو را به سمت جدول کنار خیابان بچرخانید و اجازه دهید تا خودرو کمی به جلو حرکت کند و چرخ‌ها به آرامی به جدول کنار خیابان تکیه دهند. سپس اهرم ترمز دستی را بکشید.

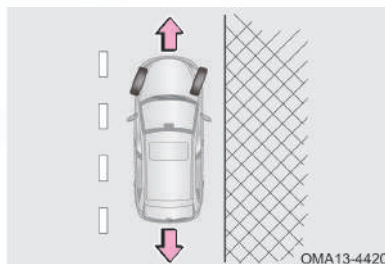




■ پارک کردن در سربالایی

چرخ‌های جلو را به سمت مرکز خیابان متمایل کنید و اجازه دهید تا خودرو کمی به عقب حرکت کرده و چرخ‌های جلو به آرامی به جدول کنار خیابان تکیه دهند. سپس اهرم ترمز دستی را بکشید.

■ پارک کردن در سربالایی یا سرازیری بدون جدول



چرخ‌ها را به سمت کناره جاده بچرخانید تا در صورت حرکت احتمالی، خودرو به سمت مرکز جاده حرکت نکند. پس از توقف، ترمز دستی را بکشید.

نشستن سرنشین



- هرگز اجازه نشستن کسی را در صندوق عقب ندهید. در غیر این صورت در زمان تصادف، احتمال آسیب دیدن سایر سرنشینان نیز وجود دارد.
- نشستن در جاهایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می‌باشد، ممنوع است.
- قبل از شروع حرکت، بایستی کلیه سرنشینان در حالی که کمربندهای خود را به درستی بسته‌اند، در صندلی‌های خود نشسته باشند.

قفل کردن خودرو



در زمان ترک خودرو، کلید را همراه خود بیرون ببرید و کلیه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده‌روی جلوی منزل‌تان پارک کرده باشید. بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب پارک کنید و در ضمن اشیاء و لوازم گران‌بها را در معرض دید قرار ندهید.

دود اگزوز

! هشدار

- از استنشاق دود اگزوز دوری گزینید. گاز مونو اکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودرویتان دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه‌ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.
- خودرو را در محیط‌های سربسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.
- به مدت طولانی در داخل خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار باشید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و بخاری و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
- هنگام رانندگی درب صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.
- جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، شبکه ورود هوای کابین واقع در جلوی شیشه جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.
- در صورت استشمام دود اگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را فوراً باز کنید و بلافاصله علت را پیدا کرده و رفع کنید.

بازدید سیستم اگزوز

در شرایط زیر، سیستم اگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:

- در صورت استشمام هر گونه بوی دود اگزوز
- در صورت احساس تغییر در صدای اگزوز
- در صورت آسیب دیدن در زمان تصادفات
- بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است

۱۴-۴. رانندگی در جاده‌های ناهموار

⚠ هشدار

جهت پایین آوردن ریسک خطرات احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:

- در جاده‌های ناهموار کاملاً با احتیاط رانندگی کنید و در صورت خطرناک بودن محل، اصلاً رانندگی نکنید.
- در این گونه جاده‌ها، پره‌های غریبک فرمان را نگیرید، عبور از یک دست‌انداز بد، در غریبک فرمان تولید ضربه و عکس‌العمل کرده و باعث درد گرفتن دست شما خواهد شد. با هر دو دست خود، دایره بیرونی غریبک فرمان را بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از سنگ‌ریزه، گل و لای، آب کم عمق یا برف، کارآیی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگ‌ریزه، آب و ... می‌باشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگ‌ریزه چسبیده یا نفوذ کرده، تمیز کنید و گرنه احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.
- در زمان رانندگی در جاده‌های نامناسب و زمین‌های سخت، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست‌اندازها، دور زدن سریع و ... ممنوع است. چرا که باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه واژگونی و چپ شدن می‌شوند و همچنین باعث تحمیل هزینه‌ی زیاد تعمیرات سیستم تعلیق و شاسی خودروی شما می‌شوند.

۱۵-۴. رانندگی در شرایط بارندگی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخار گرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.

- به هنگام شروع بارندگی احتیاط کنید، زیرا سطح جاده به طور ویژه‌ای لغزنده می‌شود.

- از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراهها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب بین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند باعث بروز اختلال در کارکرد سیستم فرمان و ترمز شود.

هشدار !

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سر خوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند استفاده ناگهانی از ترمز موتوری (دنده سنگین) می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو و تصادف شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت.

رانندگی در آب



عبور خودرو از میان آب‌های عمیق و آب‌های جمع شده پس از باران می‌تواند باعث به وجود آمدن ایرادات جدی در خودرو شود. اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.

- هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یک باره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث ورود آب به داخل موتور شود.
- فشار دادن و ثابت نگه داشتن پدال گاز باعث می‌شود که موتور قدرت مناسب و باثبات داشته باشد. در رانندگی در میان آب، نباید توقف کرد، نباید دنده عوض کرد و نباید به طور ناگهانی پیچید.

- در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت به موتور، فوراً استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکان امن و یا کم عمق منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

⚠ احتیاط

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ باشد، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن آن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- رانندگی در آب ممکن است به سیستم انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. بنابراین پس از رانندگی در آب مایعات موتور (از قبیل روغن موتور، روغن گیربکس و ...) را از نظر وجود نشستی بازدید کنید. در صورت مشاهده هر گونه نشستی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات پیش رو، پیش‌گیری شود.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزا سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.

۱۶-۴. رانندگی در فصل زمستان

راهنمای رانندگی در زمستان

مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای

اطلاع از جزییات نوع ضدیخ به قسمت «سیستم خنک کننده موتور» در فصل ۹ مراجعه کنید.

احتیاط

فقط از آب به عنوان مایع خنک کننده موتور استفاده نکنید.

باتری و کابل های باتری: دمای هوای پایین باعث افت قدرت باتری می شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای حداکثر قدرت باشد.
روغن موتور: از روغن موتور نوع SAE 10W-40 (گرید SL یا بالاتر) استفاده کنید. برای مناطق بسیار سردسیر از نوع SAE 5W-40 (گرید SL یا بالاتر) استفاده کنید. در فصل زمستان اگر از روغن تابستانی در داخل موتور باقی مانده باشد، ممکن است موتور نتواند روشن شود. در این صورت به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا نوع روغن مورد نیاز را مشخص کنند.

قفل درب ها: از یخ بستن قفل درب ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسیرین را داخل قفل ها اسپری کنید.

مایع شیشه شور: از مایع شیشه شوری که حاوی مواد ضدیخ می باشد استفاده کنید. این نوع مایع را می توانید از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاه های معتبر لوازم یدکی تهیه کنید. میزان اختلاط مایع با آب باید بر اساس دستورالعمل تولید کننده مایع شیشه شور صورت پذیرد.

احتیاط

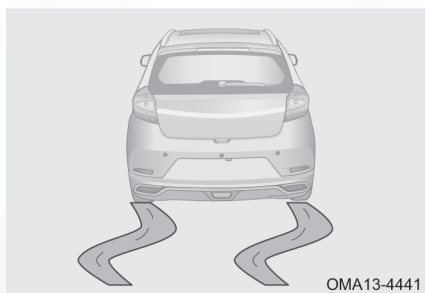
از مایع خنک کننده موتور و یا سایر مواد به جای مایع شیشه شور استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

ترمزها: در شرایطی که احتمال یخ زدن قطعات و اجزا سیستم ترمز دستی وجود دارد، از آن استفاده نکنید. در غیر این صورت، ترمز دستی در حالت درگیر یخ می زند و آزاد شدن آن بسیار سخت خواهد شد. هنگام پارک، دسته دنده را در موقعیت P (در مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک) و یا در دنده عقب و یا دنده ۱ (در مدل مجهز به گیربکس

دستی) قرار دهید و در جلو و یا عقب چرخ‌ها موانعی قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

گل پخش‌کن‌ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل‌گیرها و گل پخش‌کن‌های چرخ‌ها جلوگیری کنید، چرا که می‌توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ‌ها را بررسی کنید. توصیه می‌شود بسته به مقاصد رانندگی خود، برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید. اقلامی مانند زنجیر چرخ، برف‌روب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل رابط و ...

رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده



شتاب‌گیری سریع روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ ممکن است سبب سر خوردن چرخ‌های عقب به چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این گونه جاده‌ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

در این گونه جاده‌ها لایه‌ای از آب بین چرخ و جاده شکل می‌گیرد و این پدیده مانع عملکرد نرمال سیستم فرمان و ترمز خودرو می‌شود. برای کاهش مقداری از گشتاور و جلوگیری از بکسوات چرخ‌ها، می‌توانید از دنده ۲ (در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی) جهت شروع حرکت در جاده‌های برفی و یخ‌زده استفاده کنید. توصیه می‌شود در چنین شرایطی، ESP را غیرفعال کنید.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ را خریداری کنید که متناسب با سایز چرخ‌های خودروی شما باشد.

برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:

- زنجیر چرخ را بر اساس دستورات پلیس و قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.

- نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.
- زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.

⚠ هشدار

احتیاط‌های زیر را جهت کاستن ریسک خطرات رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها باعث از دست رفتن ایمنی وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث تصادفات منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مد نظر قرار دهید.
- در حین استفاده از زنجیر چرخ، از سرعت مجاز مشخص شده تجاوز نکنید.
- در جاده‌های ناهموار و دارای دست‌انداز رانندگی نکنید.
- از پیچیدن و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. زیرا در صورت استفاده از زنجیر چرخ می‌تواند بر روی کنترل وسیله نقلیه تاثیر منفی بگذارد.
- قبل از رسیدن به پیچ‌ها، از سرعت خودرو به مقدار کافی بکاهید تا کنترل خودرو همچنان حفظ شود.

۱۷-۴. چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

- صرفه‌جویی در مصرف سوخت به طور عمده به وضعیت خودرو و عادت‌های رانندگی بستگی دارد. از وسیله نقلیه بیش از حد استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد. در زیر چند راهنمایی جهت صرفه‌جویی در مصرف سوخت ارائه می‌شود:
۱. مطمئن شوید که فشار باد چرخ‌ها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می‌شود.
 ۲. بار بیش از حد به خودرو وارد نکنید. بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود.
 ۳. برای گرم کردن موتور آن را به مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. بعد از آن که

- کارکرد موتور نرم و یکنواخت شد، رانندگی را آغاز کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش تر از سایر فصول می باشد.
۴. به جای شتاب گیری و گاز دادن ناگهانی، پدال گاز را به آهستگی فشار دهید.
۵. خودرو را در حالت دور در جا به مدت طولانی نگه ندارید. اگر خودرو را پارک کرده اید و می خواهید منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.
۶. با دنده مرده و یا با دورهای بالاتر رانندگی نکنید. همیشه بر اساس شرایط جاده ای دنده را تعویض و انتخاب کنید.
۷. از شتاب گرفتن و کاهش شتاب متوالی اجتناب کنید. رانندگی به صورت توقف-حرکت مصرف سوخت را افزایش می دهد.
۸. از توقف و ترمزهای غیرضروری خودداری کنید و همواره با سرعت ثابت رانندگی نمایید. فاصله مناسب خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید تا علاوه بر صرفه جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.
۹. تا جایی که برایتان مقدور است از مناطق دارای ترافیک سنگین و پرازدحام عبور نکنید.
۱۰. پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می شود.
۱۱. در بزرگراهها با سرعت مجاز رانندگی کنید.
۱۲. زوایای چرخهای جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخهای خودرو با موانع و ناهمواریهای جاده جلوگیری کنید. در جادههای دست اندازدار و ناهموار با سرعت پایین رانندگی کنید. تنظیم نبودن زوایای چرخهای جلو علاوه بر ساییدگی زود هنگام لاستیکها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می شود.
۱۳. از چسبیدن گل و لای به شاسی خودرو جلوگیری کنید تا علاوه بر کاهش وزن خودرو از ایجاد خوردگی در بدنه خودرو نیز پیش گیری شود.

۱۴. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها، کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث اتلاف سوخت می‌شوند. اگر می‌خواهید عمر مفید خودرویتان افزایش یافته و هزینه‌های نگهداری کاهش یابد، سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید. اگر اکثراً خودرو را در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌دهید، باید فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای را کم‌تر کنید.

احتیاط

به هیچ عنوان در سرازیری‌ها خودرو را خاموش نکنید، زیرا در این حالت سیستم فرمان هیدرولیک و بوستر ترمز از کار می‌افتند.



فصل ۵: امکانات خودرو

۱۶۷. ۵-۱. سیستم صوتی (بدون مانیتور) ۱۶۷
۱۶۷. پنل کنترل سیستم صوتی ۱۶۷
۱۶۷. عملکردهای اصلی ۱۶۷
۱۶۸. نحوه استفاده ۱۶۸
۱۷۰. نحوه استفاده از رادیو ۱۷۰
۱۷۱. نحوه استفاده از USB ۱۷۱
۱۷۴. ۵-۲. سیستم صوتی و تصویری (با مانیتور) ۱۷۴
۱۷۵. رادیو ۱۷۵
۱۷۶. پخش چند رسانه‌ای ۱۷۶
۱۸۱. تلفن ۱۸۱
۱۸۶. لینک شرکت چری ۱۸۶
۱۸۹. تنظیمات عمومی سیستم ۱۸۹
۱۹۴. دکمه‌های کنترل روی غربلیک فرمان ۱۹۴
۱۹۵. ۵-۳. سیستم تهویه مطبوع دستی ۱۹۵
۱۹۵. پنل کنترل تهویه مطبوع دستی ۱۹۵
۱۹۵. کلید تنظیم دما ۱۹۵
۱۹۶. کلید تنظیم سرعت فن ۱۹۶
۳۲. کلید انتخاب دریچه‌ها (Mode) ۳۲
۱۹۸. کلید کولر (A/C) ۱۹۸
۱۹۸. کلید گردش هوای داخل/بیرون ۱۹۸
۱۹۹. تنظیم دریچه‌های خروجی هوا ۱۹۹
۲۰۱. ۵-۴. کلید گرم‌کن شیشه عقب ۲۰۱
۲۰۲. ۵-۵. آیینه‌های خودرو ۲۰۲
۲۰۲. آیینه داخل کابین ۲۰۲
۲۰۲. آیینه‌های جانبی برقی ۲۰۲
۲۰۴. ۵-۶. برف پاک‌کن و شیشه‌شور ۲۰۴
۲۰۵. روش استفاده از برف پاک‌کن جلو ۲۰۵
۲۰۶. روش استفاده از شیشه‌شور جلو ۲۰۶
۲۰۷. روش استفاده از برف پاک‌کن عقب ۲۰۷
۲۰۷. روش استفاده از شیشه‌شور عقب ۲۰۷
۲۰۸. ۵-۷. صندلی‌های خودرو ۲۰۸
۲۰۸. صندلی‌های جلو ۲۰۸
۲۰۹. صندلی‌های عقب ۲۰۹
۲۱۰. پشت‌سری صندلی‌ها ۲۱۰
۲۱۲. ۵-۸. چراغ‌های خودرو ۲۱۲
۲۱۲. دسته چراغ و راهنما ۲۱۲
۲۱۴. چراغ راهنما ۲۱۴

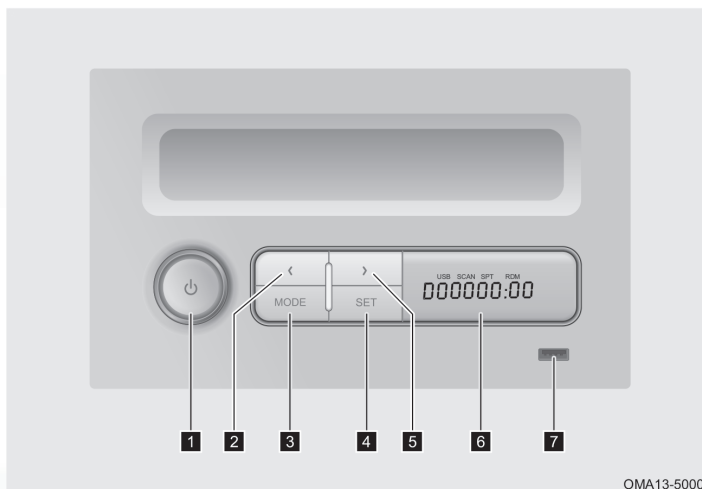


چراغ رانندگی در روز	۲۱۵
چراغ مه شکن	۲۱۵
تنظیم نور چراغ های جلو	۲۱۶
چراغ سقفی جلو	۲۱۷
چراغ دور مغزی سوئیچ	۲۱۸
۵-۹. سوکت برق اضطراری	۲۱۸
۵-۱۰. جالبوانی	۲۱۹
۵-۱۱. آفتابگیر	۲۱۹
۵-۱۲. دستگیره سقفی	۲۲۰
۵-۱۳. سانروف (در صورت تجهیز)	۲۲۰
۵-۱۴. محفظه های نگه داری اشیا	۲۲۲
جعبه داشبورد	۲۲۲
جعبه کنسول وسط	۲۲۳
محفظه های روی داشبورد	۲۲۳
محفظه اشیا روی درب	۲۲۴
کیف پشت صندلی	۲۲۵
صندوق عقب	۲۲۵
طاقچه عقب	۲۲۵
باربند	۲۲۶
احتیاط های لازم در قرار دادن بار	۲۲۷



۵-۱. سیستم صوتی (بدون مانیتور)

پنل کنترل سیستم صوتی



OMA13-5000

۱ دکمه POWER و تنظیم صدا	۵ دکمه >
۲ دکمه <	۶ صفحه LCD
۳ دکمه MODE	۷ پورت USB
۴ دکمه SET	

عملکردهای اصلی

در این بخش برخی از عملکردهای اصلی سیستم صوتی تشریح خواهد شد. بعضی از عملکردها ممکن است در سیستم صوتی خودروی شما وجود نداشته باشد که بستگی به تیپ خودرو دارد.

⚠ احتیاط

- ولتاژ مورد نیاز برای عملکرد سیستم صوتی ۱۲ ولت می باشد.
- عدم نصب صحیح سیستم صوتی باعث عملکرد نامطلوب آن خواهد شد.

■ روشن خاموش کردن سیستم صوتی

زمانی که سوئیچ باز و یا در موقعیت ACC باشد، دکمه POWER را یک مرتبه فشار دهید تا سیستم روشن شود. با فشردن مجدد دکمه، سیستم صوتی خاموش می شود.

نحوه استفاده

■ انتخاب حالت سیستم

در حالت USB اگر دکمه MODE را فشار دهید، سیستم به حالت RADIO تغییر می یابد. با فشار دادن دکمه MODE در حالت رادیو، باندهای AM و FM تعویض شده و یا حالت USB انتخاب خواهد شد.

■ تنظیم صدا

برای افزایش میزان صدا، دکمه POWER/VOL را در جهت عقربه های ساعت و برای کم کردن صدا، دکمه را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. میزان صدا بین صفر (حداقل) و ۳۱ (حداکثر) قابل تنظیم است. در حالت USB اگر میزان صدا بر روی صفر تنظیم شود، پخش آهنگ به طور موقتی متوقف می شود و علامت قطع صدا نیز در صفحه LCD نمایش داده می شود.

احتیاط

صدا را در حد مناسبی تنظیم کنید، به طوری که بتوانید برخی علائم و اخطارها از قبیل بوق خودروها، سوت پلیس، آژیرها و ... را بشنوید.

■ انتخاب شیوه پخش صدا

دکمه SET را به طور لحظه ای فشار داده و گزینه EQ VOCAL را انتخاب کنید. سپس با فشار دادن دکمه های < یا > شیوه دلخواه برای پخش صدا را انتخاب کنید. گزینه های قابل انتخاب برای شیوه پخش صدا: EQ VOCAL, POP, JAZZ, ROCK, CLASSIC

■ انتخاب حالت صدا

با فشار دادن لحظه ای و پشت سر هم دکمه SET، حالت پخش صدای مورد دلخواه خود



را انتخاب کنید. حالت‌های پخش صدا به ترتیب زیر تغییر می‌یابند:

EQ → BAS → TRE → BAL → FAD → LOU → TUNER REGION → LOG → S VOL

BAS •

محدوده تنظیمات: 7- تا 7+

برای کاهش یا افزایش بمی صدا، دکمه‌های < یا > را فشار دهید.

TRE •

محدوده تنظیمات: 7- تا 7+

برای کاهش یا افزایش زیری صدا، دکمه‌های < یا > را فشار دهید.

BAL •

محدوده تنظیمات: L7 تا R7

برای توزیع صدا بین بلندگوهای چپ و راست و یا پخش یک‌نواخت صدا از همه بلندگوها، دکمه‌های < یا > را فشار دهید.

FAD •

محدوده تنظیمات: R7 تا F7

برای توزیع صدا بین بلندگوهای جلو و عقب و یا بالانس کردن پخش صدا از همه بلندگوها، دکمه‌های < یا > را فشار دهید.

LOU •

محدوده تنظیمات: خاموش (OFF)، روشن (ON)

برای تنظیم بلندی صدا، دکمه‌های < یا > را فشار دهید.

TUNER REGION •

مناطق رادیویی قابل انتخاب عبارت‌اند از: CHINA, EUROPE, USA, LATAM, ASIA

LOG •

محدوده تنظیمات: خاموش (OFF)، روشن (ON)

با فعال کردن این قابلیت، تا نیم ساعت پس از بستن سوئیچ، می توان از رادیو استفاده نمود.

● صدای پیش فرض (S VOL MIN/S VOL MAX)

محدوده تنظیمات: ۵ تا ۲۵

اگر در لحظه خاموش شدن رادیو، صدای سیستم بالاتر از سطح مرجع (S VOL MAX) باشد، در زمان روشن شدن مجدد سیستم، صدای رادیو برابر با سطح مرجع (S VOL MAX) خواهد بود.

اگر در لحظه خاموش شدن رادیو، صدای سیستم کم تر از سطح مرجع (S VOL MIN) باشد، در زمان روشن شدن مجدد سیستم، صدای رادیو برابر با سطح مرجع (S VOL MIN) خواهد بود.

اگر در لحظه خاموش شدن رادیو، صدای سیستم مابین S VOL MIN و S VOL MAX باشد، در زمان روشن شدن مجدد سیستم، صدای رادیو برابر با صدای لحظه خاموش شدن خواهد بود.

اگر پس از فشار دادن دکمه SET به مدت ۱۰ ثانیه هیچ اقدامی انجام ندهید، صفحه نمایشگر سیستم به طور خودکار به وضعیت قبلی خود باز خواهد گشت.

نحوه استفاده از رادیو

■ گوش دادن به رادیو

- در حالت USB دکمه MODE را فشار دهید تا سیستم صوتی از وضعیت پخش آهنگ به رادیو تغییر حالت دهد.
- در حالت رادیو، با هر مرتبه فشردن دکمه MODE، باندهای رادیویی به این ترتیب تغییر خواهند کرد:

FM → AM → FM/USB

■ جستجوی ایستگاههای رادیویی

با فشار دادن طولانی دکمه SET، جستجوی فرکانس های رادیویی فعال می شود.



در حالت رادیو، با فشار دادن و نگه داشتن دکمه SET، ایستگاههای رادیویی یافت شده به مدت ۱۰ ثانیه اجرا می‌شوند، سپس سیستم شروع به جست‌وجوی ایستگاه بعدی خواهد کرد و صفحه LCD هم عبارت "SCAN" را در زمان جست‌وجو نمایش خواهد داد. در حالت USB، با فشار دادن و نگه داشتن دکمه SET، اسکن آهنگ‌های موجود در USB اجرا خواهد شد. در این حالت آهنگ‌ها به ترتیب به مدت ۱۰ ثانیه پخش می‌شوند، پس از اجرای یک آهنگ، پخش آهنگ بعدی شروع می‌شود و صفحه LCD هم عبارت "SCAN" را در زمان اسکن نمایش خواهد داد.

■ جست‌وجوی دستی ایستگاههای رادیویی

- دکمه‌های < یا > را فشار داده و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید تا سیستم وارد جست‌وجوی دستی فرکانس‌های رادیویی شود. سپس با فشار لحظه‌ای دکمه‌های < یا > می‌توانید فرکانس‌های رادیویی را کاهش/افزایش دهید.

- اگر در طول جست‌وجوی دستی فرکانس‌های رادیویی به مدت ۲ ثانیه هیچ جست‌وجویی انجام ندهید، سیستم به طور خودکار از حالت جست‌وجو خارج خواهد شد.

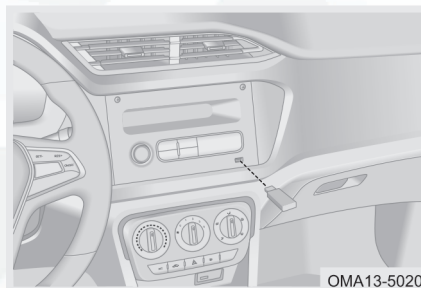
■ جست‌وجوی خودکار ایستگاههای رادیویی

- دکمه > را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی با فرکانس پایین‌تر انتخاب شود.
- دکمه < را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی با فرکانس بالاتر انتخاب شود.
- برای جست‌وجوی ایستگاه دیگر، دکمه < یا > را مجدد فشار دهید.

نحوه استفاده از USB

■ پورت USB

پس از اتصال فلش به پورت USB، سیستم صوتی مستقیماً به حالت پخش USB وارد می‌شود.



علایم نمایش داده شده در نمایشگر سیستم صوتی هنگام اجرای USB:

- شماره آهنگ (TRACK)
 - زمان سپری شده از اجرای آهنگ
- برای خروج از اجرای USB، فلش را از پورت مربوطه جدا کنید و یا دکمه MODE را فشار دهید.

⚠ احتیاط

- اگر فایل‌های زیادی داخل فلش باشد، ممکن است سیستم زمانی بیش‌تر از ۱۰ ثانیه برای اسکن فایل‌ها نیاز داشته باشد.
- زمانی که فلش در حال اجرا می‌باشد، آن را از پورت USB خارج نکنید، ممکن است به آهنگ‌های موجود در فلش آسیب وارد شود. فلش را در زمان خاموش بودن سیستم وصل یا خارج کنید.
- از پورت USB می‌توان برای شارژ گوشی‌های با سیستم عامل IOS و اندروید استفاده کرد.

■ انتخاب آهنگ

با فشردن لحظه‌ای دکمه‌های < یا > می‌توانید آهنگ بعدی یا قبلی را انتخاب کنید.

■ جلو/ عقب کشیدن سریع آهنگ

با فشردن و نگه داشتن دکمه‌های < یا >، آهنگ در حال پخش با سرعت بیش‌تری به جلو یا عقب کشیده می‌شود.

■ پخش تصادفی آهنگ

این قابلیت موجب می‌شود تا سیستم صوتی آهنگ‌های پوشه انتخاب شده را به صورت رندوم اجرا کند.

زمانی که USB در حال اجرا است، دکمه MODE را فشار داده و نگه دارید تا قابلیت پخش تصادفی آهنگ فعال یا غیرفعال شود. در عرض ۳ ثانیه پس از رها کردن دکمه، مجدداً آن را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا عبارت RPT/RDM در نمایشگر ظاهر شود.



Modiran Vehicle Manufacturing Co.

۲-۵. سیستم صوتی و تصویری (با مانیتور)



۱ دکمه SET	۶ دکمه خاموش / روشن
۲ لینک شرکت چری	۷ دکمه افزایش صدا (VOL+)
۳ دکمه USB	۸ دکمه کاهش صدا (VOL -)
۴ دکمه پخش موسیقی از طریق بلوتوث	۹ دکمه انتخاب باند (BAND)
۵ دکمه تلفن	۱۰ دکمه قطع صدا (MUTE)

■ صفحه منوی اصلی

نحوه ورود به صفحه منوی اصلی:

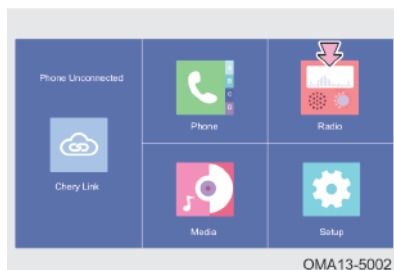
- در صورت مخفی بودن صفحه منوی اصلی، علامت "🏠" واقع در سمت چپ مانیتور را لمس کنید تا صفحه منوی اصلی نمایش داده شود.

زیر-منوهای موجود در صفحه منوی اصلی عبارتند از: لینک شرکت چری، تلفن (از طریق بلوتوث)، رادیو، پخش چند رسانه‌ای و تنظیمات سیستم.



رادیو

نحوه ورود به صفحه رادیو:



OMA13-5002



OMA13-5003

- جست و جوی امواج رادیویی به صورت دستی
- علامت "»»" در صفحه مانیتور را لمس کنید تا امواج رادیویی با فرکانس های بالاتر جست و جو شود.
- علامت "««" در صفحه مانیتور را لمس کنید تا امواج رادیویی با فرکانس های پایین تر جست و جو شود.
- جست و جوی امواج رادیویی به طور خودکار
- علامت ">" در صفحه مانیتور را لمس کنید تا جست و جوی امواج رادیویی با فرکانس های بالاتر به طور خودکار صورت گیرد.
- علامت "<" در صفحه مانیتور را لمس کنید تا جست و جوی امواج رادیویی با فرکانس های پایین تر به طور خودکار انجام گیرد.
- ذخیره سازی ایستگاههای رادیویی
- در صفحه اصلی رادیو با لمس کردن و نگه داشتن گزینه "Hold to save"، ایستگاهی که رادیو در حال پخش آن است، ذخیره می شود.
- حداکثر تا ۸ ایستگاه در موج های FM و AM به طور مجزا قابلیت ذخیره شدن دارند.

■ فهرست ایستگاههای رادیویی

● وقتی که صفحه رادیو در مانیتور فعال باشد، با لمس کردن “FM Station” یا “AM Station” فهرست ایستگاههای رادیویی نمایان می‌شود.

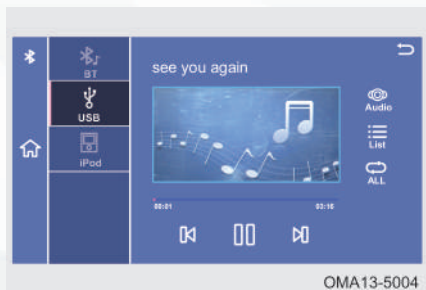
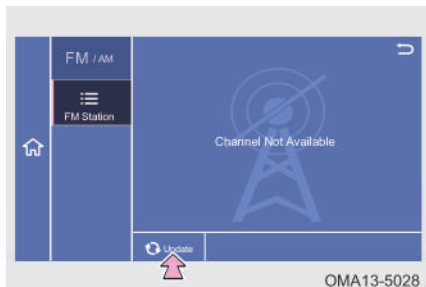
● با لمس کردن آیکون "Update" ایستگاههای فعال به طور اتوماتیک جست‌وجو می‌شوند و در فهرست ایستگاهها ذخیره می‌شوند.

پخش چند رسانه‌ای

■ حالت USB

از دو روش می‌توانید حالت اجرای فایل‌ها از USB را فعال کنید:

● وقتی که فلش یا تجهیزات جانبی مشابه، به پورت USB متصل شوند، عبارت “Reading” در مانیتور نمایش داده می‌شود. پس از شناسایی فایل‌های موجود در فلش، سیستم وارد حالت USB خواهد شد.



● اگر فلش به پورت USB وصل شده باشد، با لمس آیکون “Media” در صفحه منوی اصلی و سپس لمس آیکون “USB”، صفحه مربوط به اجرای USB نمایش داده می‌شود. در حالت اجرای USB فایل‌های صوتی، تصویری، ویدیویی و متنی قابل نمایش و اجرا هستند. توجه: اطلاعات مربوط به آهنگ در حال اجرا در نوار اطلاعات بر بالای لیست فایل‌ها

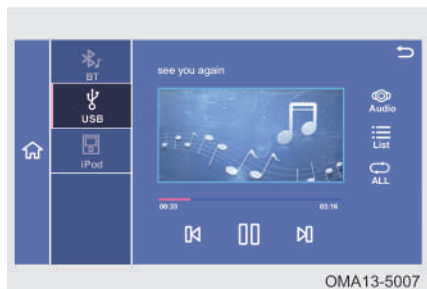


نمایش داده می‌شود. اگر به مدت ۱۰ ثانیه بر روی لیست فایل‌ها هیچ اقدامی انجام ندهید، سیستم به طور خودکار به صفحه اصلی اجرای آهنگ باز خواهد گشت. با لمس کردن نوار اطلاعات آهنگ نیز می‌توانید به طور مستقیم وارد صفحه اصلی اجرای آهنگ شوید.

⚠ احتیاط

- هنگام استارت زدن یا خاموش کردن موتور (باز کردن و یا بستن سوئیچ موتور) اگر فلش به پورت USB وصل باشد، ممکن است به طور خودکار اجرا نشود.
- اگر فرمت فایل‌ها استاندارد نباشد، سیستم صوتی آن‌ها را شناسایی و اجرا نمی‌کند.
- فقط تجهیزات USB که حاوی فایل‌های با فرمت FAT 16/32 باشند، اجرا خواهند شد.
- تجهیزات جانبی با پورت USB چنانچه با سیستم صوتی و تصویری مطابقت نداشته باشند، قابل شناسایی و اجرا نخواهند بود.
- اجازه ندهید بدن‌تان یا سایر اشیاء با USB یا اتصالات آن تماس پیدا کند.
- اگر تجهیزات متصل به پورت USB در مدت زمان کوتاه به طور متوالی وصل شده و خارج شوند، ممکن است خراب شوند.
- بیرون کشیدن ناگهانی فلش یا تجهیزات مشابه از پورت USB هنگام استفاده از آن‌ها باعث آسیب دیدن هم سیستم صوتی و هم تجهیزات جانبی خواهد شد.
- گاهی اوقات ممکن است تجهیزات متصل به پورت USB بسته به نوع تجهیزات یا حافظه داخلی یا فایل‌های ذخیره شده در آن‌ها دچار اختلال شوند.

■ نحوه استفاده از فایل های صوتی



- با لمس کردن "⏮" یا "⏪" آهنگ قبلی یا بعدی انتخاب و پخش می شود.
- با لمس کردن "▶" فایل صوتی پخش می شود.
- با لمس کردن "⏮" اجرای فایل صوتی به طور موقتی متوقف می شود.
- با لمس کردن "⏮" سیستم صوتی آهنگ های در حال اجرا را مجدداً تکرار می کند.

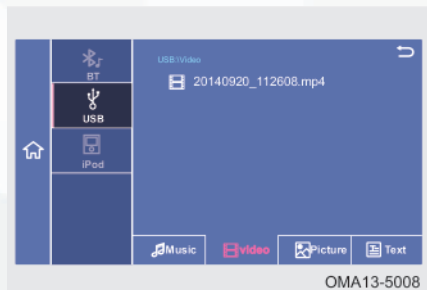
- با لمس کردن "⏮" وارد صفحه تنظیمات صدا می شوید.

- با لمس کردن "⏮" به صفحه قبلی بر می گردید.

- با لمس کردن "⏮" فایل های صوتی به صورت رندوم و تصادفی اجرا می شوند.

- با کشیدن نوار پیمایش با انگشت، آهنگ را به دلخواه می توانید جلو و عقب بکشید.

■ نحوه استفاده از فایل های ویدیویی

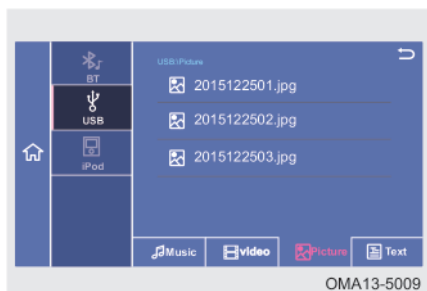


- پس از انتخاب یک ویدیو از فهرست فایل های ویدیویی، با لمس کردن آیکن های مختلف، عملکردهای مورد نظر خود را اجرا کنید.

- با لمس کردن "⏮" یا "⏪" ویدیوی قبلی یا بعدی انتخاب و پخش می شود.
- با لمس کردن "▶" فایل ویدیویی پخش می شود.

- با لمس کردن "⏮" پخش فایل ویدیویی به طور موقتی متوقف می شود.

- با کشیدن نوار پیمایش با انگشت، ویدیو را به دلخواه می توانید جلو و عقب بکشید.



■ نحوه نمایش تصاویر

- نام تصویر مورد نظر را لمس کنید تا باز شود.

- نحوه اجرا:

- آیکون‌های ">" یا "<" را لمس کنید تا تصویر قبلی یا بعدی انتخاب و نمایش داده شود.

- با لمس تصویر در صفحه نمایش نیز می‌توانید تصاویر را انتخاب کنید و تعویض کنید.

- با لمس کردن "▶" تصاویر نمایش داده می‌شوند.

- با لمس کردن "⏮" نمایش تصاویر به طور موقتی متوقف می‌شود.

- برای بزرگ‌نمایی یا کوچک‌نمایی تصاویر، آیکون‌های "Q" یا "Q" را لمس کنید.

- با لمس کردن "C" تصاویر را می‌توانید به اندازه ۹۰ درجه بچرخانید.

- با لمس کردن "⏮" چند تصویر به طور هم‌زمان با مقیاس کوچک نمایش داده می‌شود. برای برگشت به حالت نمایش تمام صفحه یک عکس، آیکون "↶" در گوشه سمت راست و بالای صفحه نمایش را لمس کنید.

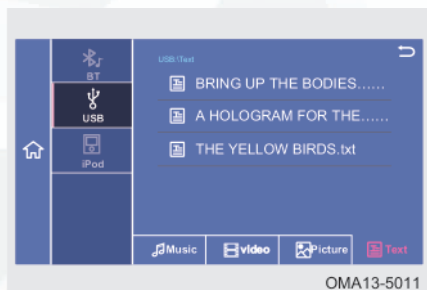
- برای نمایش فایل‌های تصویری به صورت لیست، بر روی "≡" کلیک کنید.

■ نحوه استفاده از فایل‌های متنی

- فایل متنی مورد نظر را انتخاب کنید تا

- باز شود. با لمس کردن "↶" به فهرست فایل‌های ذخیره شده در فلش بر می‌گردید.

- صفحه را لمس کنید تا نوار منو در پایین صفحه و نوار اطلاعات در بالای صفحه ظاهر شوند. برای برگشت به صفحه فهرست فایل‌های متنی، بر روی "≡" کلیک کنید.

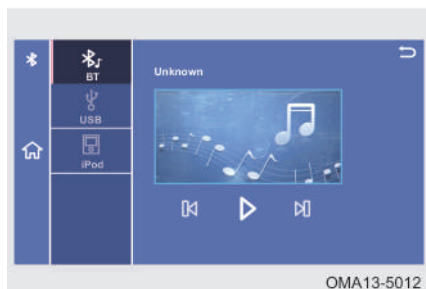




- برای رفتن به صفحات قبلی یا بعدی، "∧" یا "∨" را لمس کنید تا صفحه مورد نظرتان به طور خودکار نمایش داده شود. برای ملاحظه صفحات با سرعت بیش‌تر، نوار پیمایش راست صفحه نمایش را با انگشت به سمت بالا یا پایین بکشید.
- هنگام اجرای فایل‌های متنی، لمس کردن آیکون "☰" نمایش را متوقف می‌کند و با لمس کردن آیکون "▶" نمایش صفحات مجدداً شروع می‌شود.
- برای بزرگ‌نمایی یا کوچک‌نمایی متن، آیکون‌های "⌕" یا "⌕" را لمس کنید.

■ حالت iPod

- سیستم صوتی خودرو قابلیت پشتیبانی از استاندارد Apple iPod را دارد و می‌تواند فایل‌های صوتی را از طریق تجهیزات iPod و iPhone پخش نماید. تجهیزات iPod و iPhone از طریق کابل USB به سیستم صوتی متصل می‌شوند و با انتخاب آیکون iPod در صفحه منوی اصلی، فایل مورد نظرتان قابلیت اجرا خواهد داشت. اگر هیچ‌گونه تجهیزات iPod و iPhone به سیستم صوتی وصل نباشند، آیکون iPod در صفحه اصلی منو به رنگ خاکستری بوده و قابل انتخاب نخواهد بود.
- از دو روش زیر می‌توان به صفحه حالت iPod وارد شد:
- پس از وصل شدن تجهیزات iPod و iPhone به پورت USB، عبارت "Reading" در صفحه نمایش ظاهر شده و پس از شناسایی شدن آن توسط سیستم، صفحه حالت iPod باز خواهد شد.
- اگر دستگاه‌های iPod به سیستم وصل شده باشند، با لمس کردن "Media" در صفحه منوی اصلی و سپس لمس کردن "iPod" می‌توانید وارد صفحه حالت iPod شوید.
- سایر روش‌های استفاده از دستگاه‌های iPod مانند استفاده از فایل‌های صوتی در حالت USB می‌باشد. برای اطلاع از جزئیات به بخش «حالت USB» در همین فصل مراجعه کنید.



■ حالت بلوتوث (BT)

● وقتی که موبایل دارای بلوتوث توسط سیستم صوتی شناسایی شد، آیکون Media در صفحه منوی اصلی را لمس کنید تا صفحه مربوط به بلوتوث برای اجرای موسیقی از طریق بلوتوث نمایش داده شود.

● برای انتخاب آهنگ قبلی یا بعدی "⏮" یا "⏭" را لمس کنید.

● برای پخش شدن آهنگ "▶" را لمس کنید.

● برای متوقف کردن پخش آهنگ "⏸" را لمس کنید.

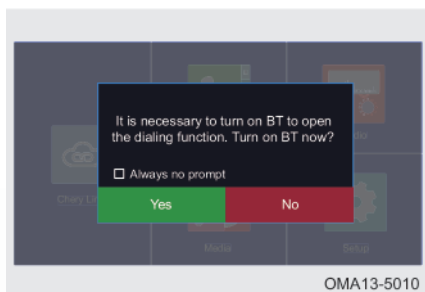
برای آشنایی با نحوه اتصال موبایل از طریق بلوتوث به سیستم صوتی، به بخش «تلفن» در ادامه همین فصل رجوع کنید.

تلفن

برای استفاده از حالت تلفن سیستم صوتی، باید موبایل خود را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی متصل نمایید. بلوتوث تکنولوژی ارتباط بی سیم با برد کوتاه است که به واسطه آن سیستم صوتی بدون اتصال فیزیکی، در یک محدوده حدوداً ۵ متری می تواند با تجهیزات اطراف ارتباط برقرار کند و این امکان را به شما می دهد تا از طریق ارتباط بلوتوث موبایل با سیستم صوتی، تماس تلفنی را بدون دخالت دست برقرار کنید.

از سه روش زیر می توان به صفحه تنظیمات بلوتوث دسترسی پیدا کرد:

- لمس کردن آیکون "Phone" در صفحه منوی اصلی.
- لمس کردن آیکون "Media" در صفحه منوی اصلی و سپس لمس کردن آیکون "BT".
- لمس کردن آیکون "Setup" در صفحه منوی اصلی، سپس لمس کردن آیکون "Common" و در نهایت لمس کردن آیکون "BT Setting".



■ تنظیمات بلوتوث (BT)

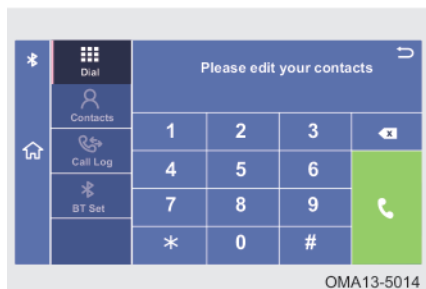
وقتی که تجهیزات جانبی دارای بلوتوث از قبیل موبایل برای اولین بار از طریق بلوتوث با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند، آیکون "Phone" در صفحه منوی اصلی را لمس کنید تا تصویر شکل مقابل

در صفحه نمایش ظاهر شود، سپس گزینه "Yes" را لمس کنید تا صفحه تنظیمات بلوتوث ظاهر شود. اگر تیک عبارت "Always no prompt" در پایین صفحه زده شود، در دفعات بعدی به طور مستقیم صفحه تنظیمات بلوتوث ظاهر می‌شود. اگر NO را انتخاب کنید، ورود به صفحه تنظیمات بلوتوث لغو می‌شود.

● با لمس کردن آیکون "Match"  پنجره پیغام ارتباط بلوتوث ظاهر می‌شود که شامل اسم دستگاه، پسورد و زمان باقی‌مانده جهت برقراری اتصال بلوتوث می‌باشد. اگر در مدت ۱۸۰ ثانیه دستگاه به سیستم صوتی وصل نشود، صفحه تنظیمات بلوتوث بسته می‌شود.

● وقتی که دستگاه به طور موفقیت‌آمیز از طریق بلوتوث به سیستم صوتی وصل می‌شود، آیکون بلوتوث در سمت چپ و بالای صفحه نمایش ظاهر می‌شود. با انتخاب دستگاه مورد نظر و لمس کردن "Del"  یا "Disconn"  در پایین صفحه نمایش می‌توانید دستگاه مورد نظر را حذف یا ارتباط بلوتوثی آن را قطع کنید. با لمس کردن آیکون "Match"  تا ۵ دستگاه را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی خودرو می‌توان وصل نمود.

● با لمس کردن آیکون "Connect"  دستگاه دارای بلوتوث مجدداً به سیستم صوتی وصل می‌شود.



■ شماره گیری

● پس از وصل شدن موبایل به سیستم صوتی، با لمس کردن آیکون "Dial" در صفحه اصلی بلوتوث، به صفحه عملکردهای تلفن وارد خواهید شد.

● با لمس کردن "✕" شماره های وارد شده یک به یک حذف می شوند.

● بعد از وارد کردن شماره مورد نظرتان، آیکون "☎" را لمس کنید تا تماس برقرار شود.

● با لمس کردن آیکون "☎" تماس تلفنی قطع می شود.

● با لمس کردن آیکون "Phone" تماس تلفنی از طریق گوشی موبایل قرار می شود و با لمس کردن آیکون "Speaker" صدای تماس تلفنی از بلندگوها پخش می شود.

● اگر آیکون "☎" لمس شود، میکروفن قطع می شود و صدای شما توسط مخاطب تماس تلفنی شنیده نمی شود. با لمس مجدد این آیکون، میکروفن دوباره وصل می شود.

■ لیست مخاطبین

لیست مخاطبین در صورتی قابل مشاهده خواهد بود که گوشی شما بارگذاری دفتر تلفن را پشتیبانی کند. با لمس کردن "☎" در صفحه اصلی بلوتوث، وارد صفحه بارگذاری دفتر تلفن شوید.

آیکون "Download" در صفحه اصلی بلوتوث را لمس کنید تا پیغام مربوط به بارگذاری دفتر تلفن نمایش داده شود. در این پیغام اگر گزینه "Yes" را انتخاب کنید، بارگذاری دفتر تلفن شروع می شود و نوار پرشونده ای که روند انتقال اطلاعات را نشان می دهد، ظاهر خواهد شد. اگر گزینه "No" را انتخاب کنید، بارگذاری دفتر تلفن لغو خواهد شد.



مدیران خودرو

MVM 315+ User Manual

فصل ۵: امکانات خودرو

دقت: قبل از بارگذاری دفتر تلفن، یک پیغام مبنی بر این که آیا انتقال مخاطبین صورت پذیرد؟ در موبایل شما نمایش داده خواهد شد. بارگذاری دفتر تلفن تنها زمانی صورت خواهد گرفت که شما این پیغام را تایید کنید، در غیر این صورت دفتر تلفن در سیستم صوتی خودرو بارگذاری نخواهد شد.

■ تاریخچه تماس‌های تلفنی

لیست کلیه تماس‌های برقرار شده از زمانی که اتصال بلوتوثی موبایل با سیستم صوتی برقرار شده است در "call log" سیستم ذخیره می‌شود. با انتخاب کردن هر یک از تماس‌های ثبت شده و سپس لمس کردن آیکون "Call"، می‌توانید با آن مخاطب تماس تلفنی برقرار کنید.

**احتیاط**

- اطمینان حاصل کنید که فاصله بین دستگاه تلفن همراه و سیستم صوتی خودرو حداکثر در حدود ۵ متر می باشد.
- عملکرد بلوتوث سیستم صوتی خودرو مطابق با استانداردهای تایید شده می باشد. اگر موبایل شما از طریق بلوتوث نتوانست با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند و یا کیفیت برقراری ارتباط پس از وصل شدن نامناسب می باشد، دستگاه موبایل مربوطه را از لحاظ دارا بودن استانداردهای بین المللی ارتباط از طریق بلوتوث بررسی کنید.
- سیستم بلوتوث طراحی شده برای سیستم صوتی این خودرو، فقط می تواند با یک دستگاه به طور هم زمان در ارتباط باشد و از طرف دیگر موبایل شما نیز اصولا با یک دستگاه می تواند از طریق بلوتوث ارتباط برقرار کند. بنابراین اگر موبایل شما از طریق بلوتوث نتوانست با سیستم صوتی خودرو ارتباط برقرار کند، بررسی کنید که موبایل شما با دستگاه دیگری که احتمالا در مجاورت شماست، ارتباط برقرار نکرده باشد.
- تماس تلفنی طولانی مدت از سیستم صوتی خودرو که از طریق بلوتوث با موبایل شما در اتصال است، به دلیل انتشار امواج الکترومغناطیسی برای سلامتی مضر می باشد، کما این که این حالت برای مکالمه مستقیم با تلفن همراه نیز وجود دارد.
- تا ۲۰۰ مخاطب قابلیت اضافه شدن به لیست مخاطبین تلفن وجود دارد.
- از آن جایی که ماژول بلوتوث و نرم افزار پخش کننده موسیقی در داخل گوشی تلفن در برندهای مختلف متفاوت است، ممکن است هنگام پخش موسیقی از طریق بلوتوث، قطع صدا ایجاد شود که پس از چند ثانیه به طور خودکار مجددا وصل خواهد شد.
- اگر مدت زیادی طول بکشد تا موبایل شروع به کار کند (مخصوصا در گوشی های اندرویدی) و یا اگر منابع ورودی سیستم صوتی زیاد باشد (مانند روشن بودن عملکرد انطباق موبایل با سیستم صوتی)، ممکن است پخش موسیقی از طریق بلوتوث را تحت تاثیر قرار داده و باعث قطعی پخش موسیقی شود که پس از چند ثانیه به طور خودکار مجددا وصل خواهد شد.

لینک شرکت چری



■ دریافت نرم افزار ارتباطی شرکت چری

● دانلود و نصب نرم افزار رابط شرکت چری

برای موبایل

با اسکن کردن کد QR در سمت چپ

مانیتور به وسیله گوشی موبایل تان، بسته

نرم افزار رابط شرکت چری برای موبایل را

دانلود کنید، یا این که نرم افزار را با جست و جوی عبارت “Chery Link” در فروشگاههای مجازی اپلیکیشن، دانلود و نصب نمایید.

● برنامه های داخلی اندروید

برنامه های داخلی اندروید و برنامه های شخصی نصب شده در موبایل روی زبانه “Installed” نمایش داده می شوند. برنامه های داخلی اندروید شامل تقویم، پیام رسانی و لیست مخاطبین می باشد.

● نصب برنامه های گوشی در سیستم صوتی و تصویری

در زبانه “Software” لیست برنامه ها را انتخاب کنید تا برنامه های شخصی نصب شده در گوشی نمایش داده شوند و از بین آن ها برنامه های دلخواه خود را جهت دانلود و نصب کردن انتخاب کنید.

● به روز رسانی

وقتی برای برنامه های نصب شده، نسخه به روز رسانی ارایه شود، لیست آن ها در زبانه “Update” نمایش داده می شود تا توسط شما دانلود شود.

● دانلود

با انتخاب کردن لیست برنامه ها در زبانه “Download”، کلیه برنامه های در حال دانلود شدن از گوشی به سیستم نمایش داده می شوند. برای حذف شدن دانلود هر یک از برنامه ها، اپلیکیشن مورد نظر را به مدت طولانی لمس کنید تا آیکن Delete ظاهر شود که با کلیک کردن بر روی آن، دانلود برنامه لغو خواهد شد.

● پاک کردن برنامه در سیستم صوتی خودرو



در زبانه “Car Pack Cleanup” با انتخاب مدیریت برنامه‌ها، تمامی برنامه‌های نصب شده نمایش داده می‌شوند که با توجه به نیازمندی خود می‌توانید برنامه‌ای را پاک کنید و یا از پاک کردن صرف‌نظر کنید.

● تنظیمات

در زبانه “Settings” با انتخاب مدیریت برنامه‌ها، گزینه‌های “Only WIFI network”، “download”، “Set Save Traffic”، “Switch Chinese Or English”، “Instruction”، “Upgrade Check”، “Tips & Help”، “Of New Version” و “About” برای بررسی و تنظیم کردن نمایش داده می‌شوند.

● برقراری ارتباط بین موبایل و مانیتور

برای استفاده از قابلیت مپینگ موبایل باید طبق توضیحات زیر موبایل خود را از طریق کابل USB و بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید:

۱. باید گوشی موبایل خود را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل نمایید. در خصوص روش انجام این کار به قسمت «تلفن» در همین فصل مراجعه کنید.
۲. گوشی موبایل‌تان را با استفاده از کابل USB به سیستم صوتی و تصویری خودرو وصل کنید تا موبایل به طور خودکار وارد صفحه تنظیمات “Developer options” شود که در این قسمت شما باید گزینه “USB debugging” را فعال کنید. اگر گزینه “USB debugging” از قبل در گوشی شما فعال شده باشد، نیازی به انجام مجدد آن ندارید.

■ استفاده از عملکرد موبایل مپینگ

- در صفحه مپینگ شما می‌توانید با لمس کردن آیکن مربوطه وارد صفحه لیست اپلیکیشن‌ها شوید. در صفحه لیست اپلیکیشن‌های مپینگ، می‌توانید از برنامه‌های سفارشی‌سازی شده‌ی تقویم، پیامک‌ها، لیست مخاطبین و غیره استفاده کنید. همچنین با لمس آیکن سایر برنامه‌های موبایل می‌توانید آن‌ها را هم در صفحه مپینگ مشاهده کنید.

۱. برنامه‌هایی مانند تقویم، مپینگ و لیست مخاطبین جزو برنامه‌های اصلی و داخلی سیستم عامل اندروید می‌باشد.

۲. پس از مپینگ موبایل احتمالاً نمایش افقی صفحه موبایل به علت نوع طراحی برنامه‌ها ممکن نخواهد بود.

■ خارج شدن از موبایل مپینگ

در صفحه مپینگ با لمس کردن آیکن Quit یک پنجره محاوره‌ای باز می‌شود که در آن اگر گزینه “Yes” را کلیک کنید، از حالت مپینگ خارج خواهید شد و در صورت کلیک کردن گزینه “No” هم‌چنان در صفحه مپینگ باقی خواهید ماند.

⚠ احتیاط

- برای پیش‌گیری از بروز تصادفات، به هیچ عنوان در حین رانندگی موبایل مپینگ را فعال نکنید.
- هنگام استفاده از موبایل مپینگ، گوشی تلفن را در جای مطمئنی قرار دهید تا از افتادن و آسیب دیدن آن جلوگیری شود.
- بسته به نوع تلفن همراهتان ممکن است از نصب برخی برنامه‌ها در موبایل مپینگ پشتیبانی نشود.
- دریافت و استفاده از برخی اطلاعات ترافیک جاده‌ای از طریق موبایل مپینگ مستلزم پرداخت هزینه می‌باشد.
- حتی‌الامکان از کابل USB اصلی موبایل استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است در اتصال موبایل به سیستم صوتی و تصویری اختلال ایجاد شود.
- در زمان استفاده از موبایل مپینگ ممکن است سیستم اقدام به شارژ کردن باتری موبایل نکند، ولی از آن جایی که مصرف انرژی موبایل بیشتر از میزان شارژ شدن توسط سیستم صوتی و تصویری خودرو است، احتمالاً میزان شارژ باتری موبایل به تدریج کاهش خواهد یافت.
- در زمان عبور خودرو از دست‌اندازها، در صورت شل شدن اتصال کابل ممکن است ارتباط بین موبایل و سیستم قطع شود.



تنظیمات عمومی سیستم

از دو روش می‌توان وارد قسمت تنظیمات شد:

- با فشار دادن دکمه SET

- با لمس کردن گزینه "Setup" در صفحه منوی اصلی

در صفحه تنظیمات گزینه‌های "Car Info"، "Audio"، "Sound"، "Common" و "System" قابل تنظیم می‌باشند.

■ تنظیمات صفحه نمایش (Common)

از طریق این گزینه می‌توان تنظیمات

مربوط به "Language"، "Close Screen"

"BT Setting"، "Home Style" و "Brightness"

را انجام داد.



- روشنایی صفحه نمایش (Brightness): با حرکت دادن نوار پیرشونده مقابل این گزینه، میزان روشنایی صفحه نمایش را می‌توانید به دلخواه و در محدوده‌ی ۱ تا ۱۰ تنظیم کنید.

- خاموش کردن صفحه نمایش (Close Screen): با لمس کردن گزینه "Close Screen" صفحه نمایش خاموش می‌شود. با نگه داشتن دکمه "SET" به مدت ۲ ثانیه نیز می‌توان صفحه نمایش را خاموش کرد. در این حالت با این که صفحه نمایش خاموش است ولی پخش فایل‌های چندرسانه‌ای قابل اجرا می‌باشد.

- زبان کاربری (Language): با لمس گزینه‌های "Chinese" یا "English" زبان دلخواه خود را انتخاب کنید.

- پس‌زمینه صفحه نمایش (Home Style): با کلیک کردن بر روی یکی از آیکون‌های "Style1"، "Style2" و یا "Style3"، تصویرهای مختلفی را می‌توان به عنوان پس‌زمینه برای صفحه نمایش انتخاب کنید.

- تنظیمات بلوتوث (BT Setting): با لمس کردن گزینه "Click to set" وارد قسمت تنظیمات مربوط به بلوتوث خواهید شد.



■ تنظیمات صدا (Sound)

تنظیمات “Default Volume”، “Key Volume”، “SDVC”، “Loudness” را در این قسمت می‌توان انجام داد.

- صدای پیش‌فرض (DFLT VOL): محدوده قابل انتخاب برای صدای پیش‌فرض (میزان بلندی صدای سیستم در لحظه روشن شدن) ۵-۲۴ می‌باشد. برای تنظیم میزان صدای پیش‌فرض، خط پرشونده مقابل این گزینه را به چپ و راست بکشید.
- اگر صدای پیش‌فرض بر روی ۱۲ تنظیم شود و در لحظه خاموش کردن خودرو صدای سیستم کم‌تر از ۱۲ باشد، به محض روشن کردن مجدد خودرو، صدای سیستم خودکار بر روی ۱۲ خواهد رفت. و اگر در لحظه خاموش کردن خودرو، صدای سیستم بیش‌تر از ۱۲ باشد، در زمان روشن کردن مجدد خودرو، صدای سیستم به طور خودکار بر روی ۱۲ خواهد رفت.
- صدای دکمه‌ها (Key Volume): برای تنظیم صدای دکمه‌ها، نوار پرشونده را به سمت چپ یا راست بکشید. محدوده قابل انتخاب ۰-۱۰ می‌باشد.
- تنظیم شدن صدا بر اساس سرعت حرکت خودرو (SDVC): میزان بلندی صدا می‌تواند متناسب با سرعت خودرو و به طور خودکار تغییر یابد. چهار حالت “M”، “L”، “Close” و “H” برای این ویژگی قابل انتخاب می‌باشد. واکنش سیستم در قبال انتخاب هر یک از چهار حالت فوق به شرح ذیل است:

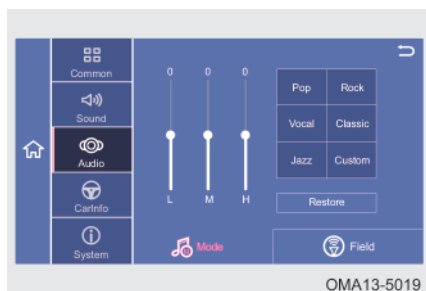
تغییرات بلندی صدا	حالت انتخاب شده
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت خودرو هیچ تغییری پیدا نمی‌کند.	Close
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت خودرو به مقدار کم افزایش می‌یابد.	L
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت خودرو به مقدار متوسط افزایش می‌یابد.	M
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت خودرو به مقدار زیاد افزایش می‌یابد.	H



- بمی صدا (Loudness): برای بم کردن صدای سیستم، آیکن "Loudness" را لمس کنید و سپس در پنجره ظاهر شده گزینه YES را انتخاب کنید و یا برای غیر فعال کردن آن گزینه NO را انتخاب کنید.

■ شیوه پخش صدا (Audio)

در این قسمت از تنظیمات علاوه بر شیوه پخش صدا می‌توان نحوه توزیع صدا بین بلندگوها "Field" را نیز تنظیم نمود.



- تنظیم شیوه پخش صدا (Mode): با فشار دادن آیکن "Mode"، پنجره مربوط به تنظیمات صدا باز می‌شود که می‌توانید یکی از ۶ شیوه پخش صدا را از میان "Jazz"، "Classic"، "Vocal"، "Rock"، "Pop" و "Custom" انتخاب کنید. برای انتخاب هر کدام، بر روی نام آن کلیک کنید.

با انتخاب گزینه "Cusom"، پارامترهای "L"، "M" و "H" صدا را می‌توانید به دلخواه و در بازه ۷- تا ۷+ تنظیم کنید. برای تنظیم آن‌ها، نوارهای کشویی در مقابل هر یک از پارامترها را بالا یا پایین بکشید. اگر پارامترهای صدا را در حالتی غیر از "Custom" تنظیم کنید، سیستم به طور خودکار به حالت تنظیمات "Custom" خواهد رفت.



- توزیع صدا بین بلندگوها (field): تنظیم توازن صدا بین بلندگوهای جلو، عقب، چپ و راست از طریق این قسمت صورت می‌پذیرد. با لمس کردن دکمه‌های جهت‌نما بر روی صفحه نمایش یا با کشیدن آیکن مکان‌نما در وسط محدوده مشخص شده در تصویر،

اقدام به تنظیم مورد نظر خود بکنید. در تصویر مقابل آیکون مکان‌نما در وسط قرار گرفته است که مرکز ثقل توزیع صدا بوده و بهترین حالت برای گوش دادن به صدا می‌باشد. بازه‌ی قابل انتخاب برای هر یک از بلندگوهای جلو، عقب، چپ و راست ۷- تا ۷+ می‌باشد.

■ تنظیمات مربوط به خودرو و رانندگی (CarInfo)

پس از وارد شدن به این صفحه، دو نوع تنظیم با نام‌های “Vehicle” و “Indicator” قابل انتخاب خواهد بود.

تنظیمات “Vehicle”

● گزینه‌های “Overspeed Alarm”،

“Auto Lock”، “Fortify Tip” و

“Day Drive Light” جهت تنظیم آلام

افزایش سرعت، قفل کردن خودرو، نحوه اعلام

هشدار دزدگیر و استفاده از چراغ روز در

دسترس می‌باشد.

● تنظیم آلام اخطار بالا رفتن سرعت (Overspeed Alarm): نوار کشویی روی مانیتور را بکشید و بر روی سرعت مورد نظر خود برای به صدا در آمدن آلام اخطار رها کنید، همچنین می‌توانید این آلام را غیرفعال کنید. برای اطلاع از نحوه تنظیم آلام اخطار از طریق دکمه تنظیم پنل کیلومترشمار به بخش «تنظیم سرعت برای آلام افزایش سرعت» در فصل ۲ مراجعه کنید.

● قفل شدن درب‌ها پس از حرکت (Auto Lock): برای فعال یا غیرفعال کردن این





قابلیت، بر روی آیکون مربوطه کلیک کنید.

- نحوه اعلام هشدار دزدگیر (Fortify Tip): با انتخاب گزینه‌های “Lamp”، “Horn” و “Lamp & Horn” در زمان قفل کردن خودرو به ترتیب فقط چراغ روشن می‌شود، فقط بوق به صدا در می‌آید و یا هم بوق به صدا در می‌آید و هم چراغ روشن می‌شود.
- چراغ روز (Day Drive Light): با لمس کردن آیکون مربوطه، چراغ‌های روز را می‌توانید روشن یا خاموش کنید.

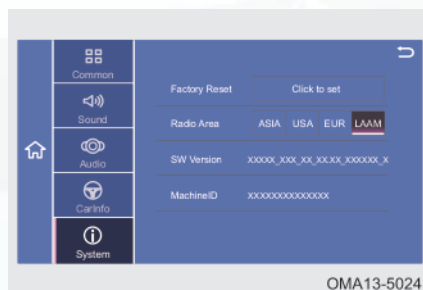
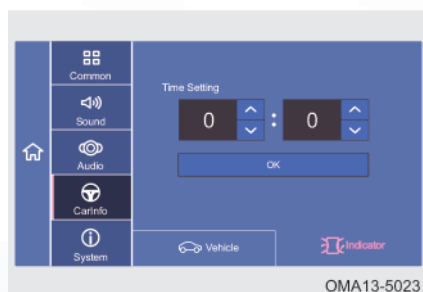
تنظیمات “Indicator”

در حالت “Indicator” می‌توانید ساعت سیستم را تنظیم کنید. برای اطلاع از نحوه تنظیم ساعت از طریق دکمه تنظیم پنل کیلومتر شمار به بخش «تنظیم ساعت» در فصل ۲ مراجعه کنید.

System ■

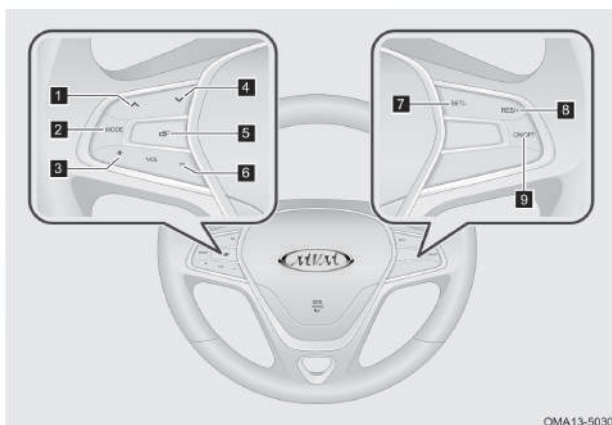
در این بخش از تنظیمات، گزینه‌های “Factory Reset” (تنظیمات کارخانه‌ای)، “Radio Area” (مناطق رادیویی)، “SW Version” (ورژن نرم‌افزار سیستم) و “Machine ID” (شماره شناسایی دستگاه) در دسترس می‌باشند.

- تنظیمات کارخانه‌ای (Factory Reset): دکمه “Click to set” را فشار دهید تا پنجره محاوره‌ای باز شود. با انتخاب گزینه “Yes”، کليه تنظیمات صورت پذیرفته بر روی سیستم به حالت اول و کارخانه‌ای خود باز خواهد گشت. برای انصراف، گزینه “Cancel” را انتخاب کنید.



- مناطق رادیویی (Radio Area): از میان مناطق رادیویی “CHN”، “USA”، “EUR” و “LAAM” گزینه مناسب برای منطقه خود را انتخاب کنید.
- ورژن نرم افزار سیستم (SW Version): ورژن نرم افزار سیستم را نمایش می دهد.

دکمه های کنترل روی غربیلک فرمان

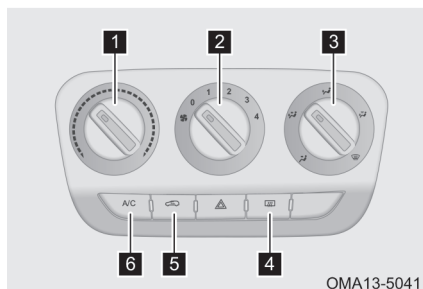


۱. دکمه $\wedge$ *	• فشار لحظه ای برای جست و جوی ایستگاه رادیویی با فرکانس بالاتر (در حالت رادیو) • فشار لحظه ای برای پخش شدن آهنگ قبلی (در حالت USB)
۲. دکمه $\square$ *MODE	• فشار لحظه ای برای تغییر دادن حالت سیستم
۳. دکمه $\text{VOL}+$ *	• برای افزایش میزان صدا
۴. دکمه $\vee$ *	• فشار لحظه ای برای جست و جوی ایستگاه رادیویی با فرکانس پایین تر (در حالت رادیو) • فشار لحظه ای برای پخش شدن آهنگ بعدی (در حالت USB)
۵. دکمه تنظیم پنل کیلومتر شمار	
۶. دکمه $\text{VOL}-$ *	• برای کم کردن میزان صدا
۷. دکمه $\text{SET}/-$ کروز کنترل *	
۸. دکمه $\text{RES}/+$ کروز کنترل *	
۹. دکمه ON/OFF کروز کنترل *	
* : در صورت تجهیز	



۳-۵. سیستم تهویه مطبوع دستی

پنل کنترل تهویه مطبوع دستی



۱. کلید تنظیم دما

۲. کلید تنظیم سرعت فن

۳. کلید انتخاب دریچه‌ها

۴. کلید گرم‌کن شیشه عقب

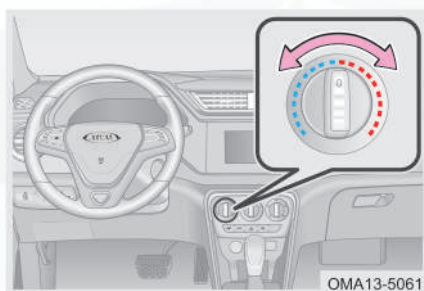
۵. کلید گردش هوای داخل / بیرون

۶. کلید کولر

⚠ احتیاط

در زمان استفاده از کولر، رطوبت هوا توسط اواپراتور جذب شده و مقداری آب در اطراف آن جمع می‌شود که از طریق لوله تخلیه به زیر خودرو تخلیه می‌شود. بنابراین مشاهده مقداری آب در زیر خودرو پس از توقف خودرو و خاموش شدن کولر، طبیعی بوده و نشانه وجود ایراد نمی‌باشد.

کلید تنظیم دما

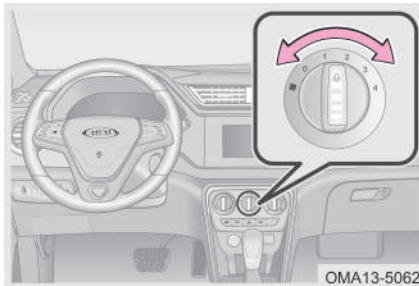


از این کلید برای تنظیم دمای هوای خروجی از دریچه‌های هوا استفاده می‌شود.

● با چرخاندن کلید به سمت چپ (ناحیه آبی رنگ)، هوای خنک از دریچه‌ها خارج می‌شود. هر چه کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دمای هوای خروجی کم‌تر خواهد شد.

● با چرخاندن کلید به سمت راست (ناحیه قرمز رنگ)، هوای گرم از دریچه‌ها خارج می‌شود. هر چه کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دمای هوای خروجی از دریچه‌ها بیش‌تر خواهد شد.

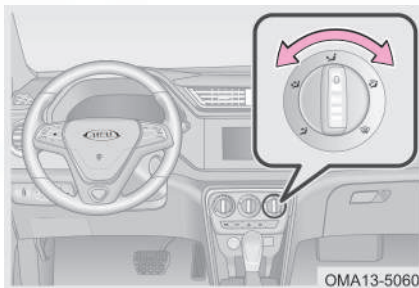
کلید تنظیم سرعت فن



این کلید به منظور کنترل سرعت فن تهویه مطبوع مورد استفاده قرار می‌گیرد.

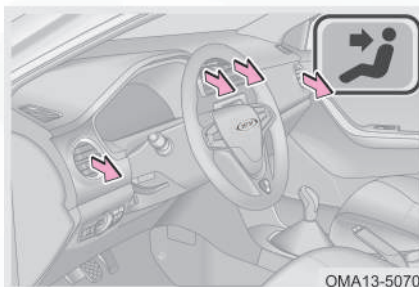
از طریق کلید تنظیم سرعت فن، پنج سرعت به ترتیب ۰ و ۱ و ۲ و ۳ و ۴ را برای فن تهویه مطبوع می‌توان انتخاب کرد.

اگر کلید را بر روی ۰ بگذارید، فن خاموش می‌شود. با چرخاندن کلید از ۱ تا ۴، سرعت فن به طور متوالی افزایش خواهد یافت.



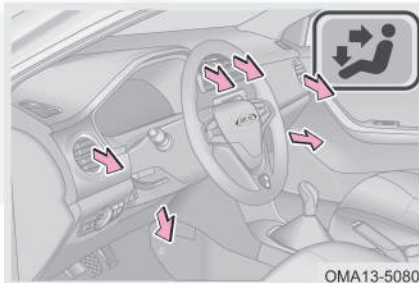
کلید انتخاب دریچه‌ها (Mode)

با چرخاندن این کلید می‌توان دریچه‌ها و مسیر دلخواه برای وزش باد را انتخاب کرد. سیستم تهویه مطبوع با حالتی که توسط این کلید مشخص می‌شود، کار می‌کند.



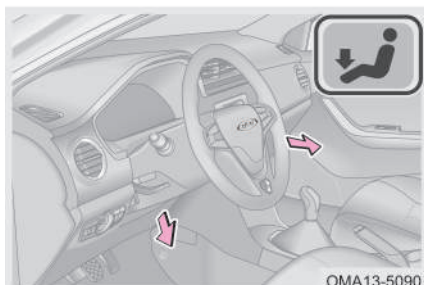
■ جریان هوا به سمت روبه‌رو

مسیر جریان هوا از دریچه‌های روی داشبورد



■ جریان هوا به سمت روبه‌رو و زیر پا

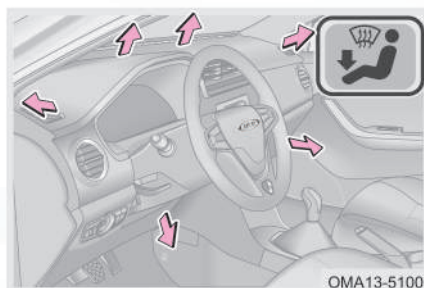
مسیر جریان هوا از دریچه‌های زیر پا و دریچه‌های روی داشبورد



OMA13-5090

■ جریان هوا به سمت زیر پا

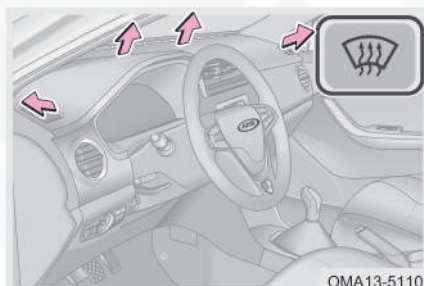
مسیر جریان هوا از دریچه‌های زیر پا



OMA13-5100

■ جریان هوا به سمت زیر پا و شیشه جلو و شیشه درب‌های جلو

مسیر جریان هوا از دریچه‌های زیر پا،
دریچه بخارزدای شیشه جلو و دریچه‌های
بخارزدای شیشه درب‌های جلو سمت چپ
و راست



OMA13-5110

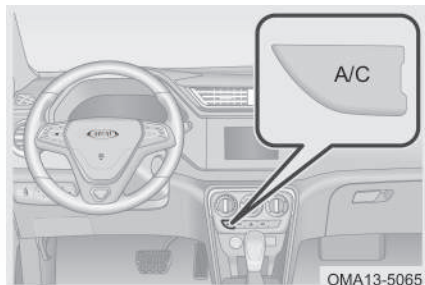
■ جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه درب‌های جلو

مسیر جریان هوا از دریچه بخارزدای شیشه
جلو و دریچه‌های بخارزدای شیشه درب‌های
جلو

⚠ احتیاط

انتخاب دریچه‌های بخارزدای شیشه جلو و شیشه درب‌های جلو در مواقعی توصیه می‌شود که شیشه‌ها در حین رانندگی دچار بخار گرفتگی شده باشند.

کلید کولر (A/C)



با فشار دادن کلید A/C، کمپرسور کولر شروع به کار خواهد کرد، هم‌زمان چراغ زمینه کلید نیز روشن خواهد شد. با فشار مجدد کلید A/C، کمپرسور کولر از کار خواهد افتاد و چراغ زمینه کلید هم خاموش خواهد شد.

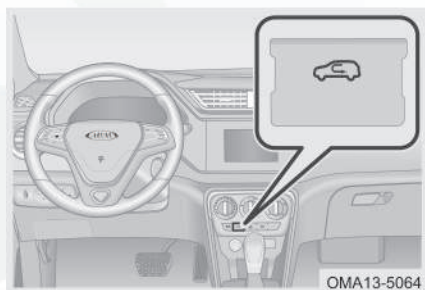
شرایط لازم برای فعال شدن کولر:

- موتور روشن باشد.
- فن کولر روشن شده باشد.
- کلید A/C روشن شده باشد.

⚠ احتیاط

اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد. بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید و در صورت داغ شدن موتور، کولر را خاموش کنید.

کلید گردش هوای داخل / بیرون



با فشردن شدن این کلید، سیستم تهویه مطبوع بین گردش هوای داخل و یا ورود هوای تازه از بیرون تغییر حالت می‌دهد. روشن بودن چراغ زمینه کلید، بیانگر آن است که سیستم در حالت گردش هوای داخل تنظیم شده است و خاموش بودن چراغ زمینه یعنی سیستم بر روی حالت ورود هوای تازه از بیرون تنظیم شده است.



در حالت گردش هوای داخل: فقط هوای داخل کابین توسط سیستم به گردش در می‌آید.

در حالت گردش هوای بیرون: هوای داخل کابین به واسطه ورود هوای تازه از بیرون، تهویه می‌شود.

از حالت گردش هوای داخل در شرایط زیر استفاده کنید:

- در محیط‌های دارای هوای غبارآلود و ذرات معلق
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز محیط بیرونی به داخل کابین
- برای خنک شدن و یا گرم شدن سریع هوای داخل کابین
- برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین

⚠ احتیاط

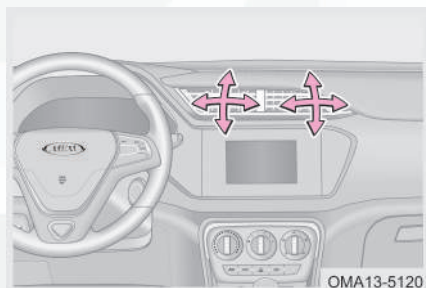
استفاده طولانی‌مدت از حالت گردش هوای داخل توصیه نمی‌شود، زیرا باعث از بین رفتن تازگی و طراوت هوای کابین می‌شود.

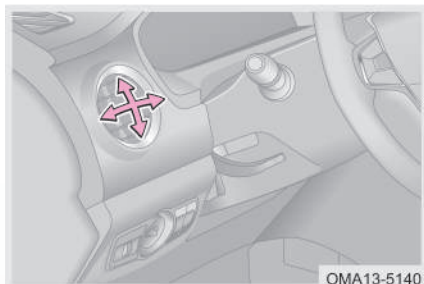
تنظیم دریچه‌های خروجی هوا

جهت و میزان حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان توسط اهرم تنظیم روی دریچه‌ها تنظیم کرد.

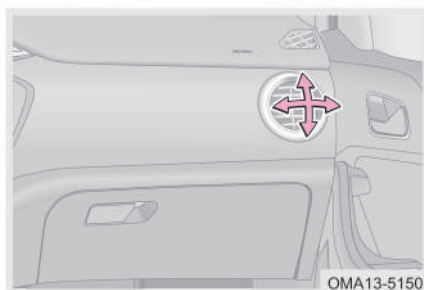
■ دریچه‌های وسط داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های وسط را به سمت بالا، پایین، چپ و راست برگردانید تا مسیر و حجم هوای خروجی را به دلخواه خود تنظیم کنید.





■ دریچه هوای سمت چپ داشبورد
اهرم تنظیم دریچه را به سمت بالا، پایین،
چپ و راست برگردانید تا مسیر و حجم
هوای خروجی را به دلخواه خود تنظیم
کنید .



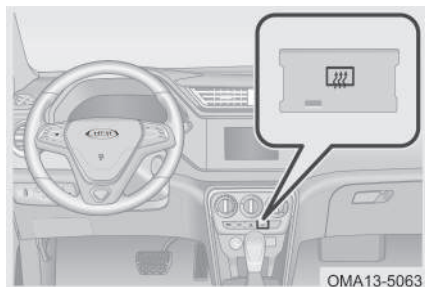
■ دریچه هوای سمت چپ داشبورد
اهرم تنظیم دریچه را به سمت بالا، پایین،
چپ و راست برگردانید تا مسیر و حجم
هوای خروجی را به دلخواه خود تنظیم
کنید .

موارد احتیاطی

- برای افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، نکات زیر را مورد توجه قرار دهید:
- اگر خودرو در فصل گرما به مدت طولانی پارک شده باشد، بلافاصله پس از روشن کردن موتور، کولر را روشن نکنید. ابتدا پنجره‌ها را باز کنید تا دمای هوای داخل کابین کمی پایین‌تر بیاید. سپس پنجره‌ها را ببندید و کولر را روشن کنید.
 - در صورتی که به مدت طولانی با سرعت کم رانندگی می‌کنید، از کولر استفاده نکنید.
 - ۲ تا ۳ دقیقه قبل از پارک کردن خودرو، کولر را خاموش کنید و اجازه دهید تا فن تهویه مطبوع هم‌چنان کار کند. از آن جایی که دمای هوای بیرون خیلی بالا است، بهتر است از حالت گردش هوای بیرون استفاده شود تا اختلاف دمای هوای محیط و لوله‌های سیستم کولر از بین رفته و زودتر خشک شوند تا از تجمع باکتری‌ها و یا مواد آلوده‌کننده دیگر در اطراف اواپراتور و لوله‌های کولر جلوگیری شود.

**۵-۴. کلید گرم کن شیشه عقب**

موقعیت کلید گرم کن شیشه عقب در سیستم تهویه مطبوع دستی



برای استفاده از گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه‌های جانبی (در صورت تجهیز)، باید سوئیچ موتور باز باشد. با فشار دادن کلید، گرم کن شروع به کار نموده و هم‌زمان چراغ زمینه کلید روشن خواهد شد.

با فشار دادن مجدد کلید، گرم کن و چراغ زمینه کلید خاموش خواهند شد.

گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه‌های جانبی، پس از کار کردن در حدود ۱۵ دقیقه، به طور خودکار خاموش خواهد شد.

⚠ احتیاط

مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب، المنت‌های گرم کن دچار خراشیدگی و آسیب دیدگی نشوند.

پس از تمیز شدن شیشه از وجود یخ و بخار گرفتگی، گرم کن را خاموش کنید. روشن ماندن گرم کن شیشه به مدت طولانی باعث خالی شدن باتری می‌شود. گرم کن شیشه برای خشکاندن آب باران و یا ذوب کردن برف ساخته نشده است.

⚠ هشدار

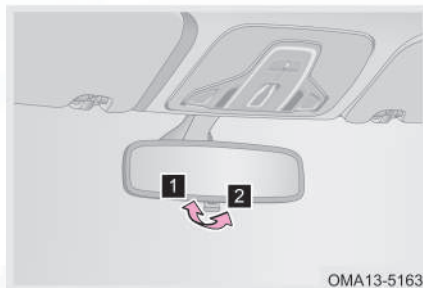
از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌ها هنگام روشن بودن گرم کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید. زیرا احتمال سوختگی وجود دارد.

۵-۵. آینه‌های خودرو

آینه داخل کابین



قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه را طوری تنظیم کنید که بتوانید نسبت به عقب خودرو دید کاملی و مطلوبی داشته باشید. برای تنظیم کردن آینه، آن را توسط دست در جهت مورد نیاز بچرخانید.

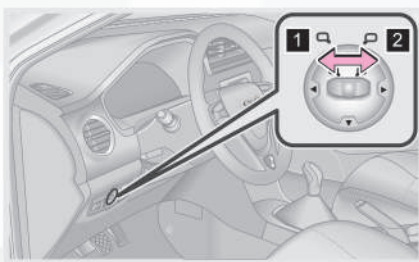


۱. تنظیم آینه برای روز

۲. تنظیم آینه برای شب

برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، می‌توانید شستی ضدتابش آینه را به سمت عقب بکشید تا زاویه آن تنظیم شود.

آینه‌های جانبی برقی



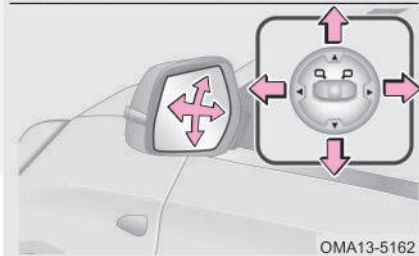
زمانی که سوئیچ باز و یا در موقعیت ACC باشد، آینه‌های جانبی را می‌توانید توسط کلید تنظیم آینه‌ها، در موقعیت دلخواه تنظیم نمود.

برای انتخاب هر کدام از آینه‌ها، کلید را به سمت همان آینه بکشید:

۱. آینه جانبی سمت چپ

۲. آینه جانبی سمت راست

فلش‌های جهت‌نما بر روی کلید را برای





تنظیم آینه‌ها در جهت مورد نظر فشار دهید.

▲ : بالا

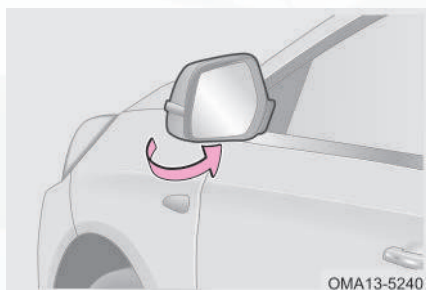
▼ : پایین

◀ : چپ

▶ : راست

هشدار !

- قبل از شروع رانندگی، آینه‌ها را متناسب با وضعیت قرارگیری خود تنظیم کنید، به گونه‌ای که نسبت به عقب خودرو دید مناسبی داشته باشید.
- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه نکنید، زیرا باعث از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه و در نتیجه بروز تصادف و ایجاد مصدومیت و یا حتی مرگ می‌شود.
- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه جانبی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.



■ جمع کردن و باز کردن آینه‌های جانبی
آینه را به طور محکم با دسته گرفته و به سمت خود بکشید تا این که به طور کامل جمع شود.

برای باز کردن آینه، کناره‌های آن را با دست گرفته و به آرامی به سمت بیرون فشار دهید تا به طور کامل باز شود.

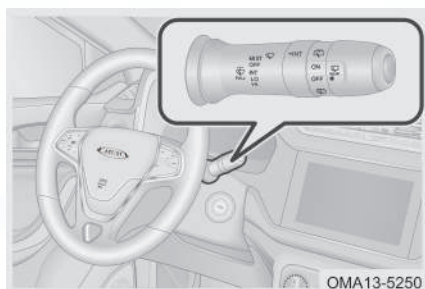
احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن آینه‌ها، هنگام تا کردن و باز کردن به سطح آن‌ها فشار بیش از حد وارد نکنید.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی، اقدام به باز کردن آینه‌ها نکنید.
- مراقب باشید تا دست‌تان هنگام باز کردن و جمع کردن آینه، گیر نکند.

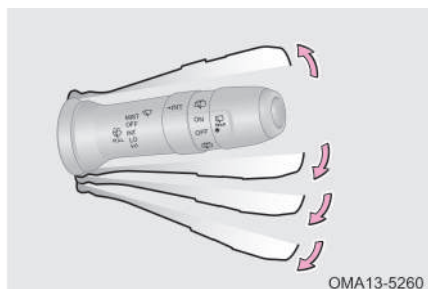
۵-۶. برف پاک‌کن و شیشه‌شور



دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شور در سمت راست غریبک فرمان قرار گرفته است.

⚠ احتیاط

- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ‌زدگی، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک‌کن‌ها را به کار اندازید، زیرا موجب آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن و ایجاد خراش بر روی شیشه جلو خواهد شد، ابتدا موانع را بردارید، سپس برف پاک‌کن را فعال کنید.
- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک‌کن خودداری کنید، چون تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب خواهند دید و در شیشه جلو خراشیدگی ایجاد خواهد شد.



OMA13-5260

روش استفاده از برف پاک کن جلو

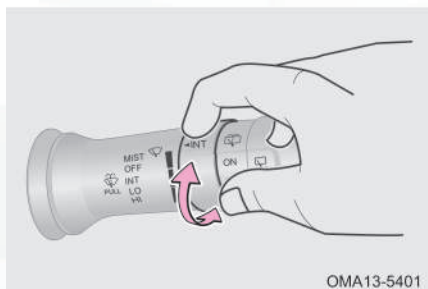
عملکردهای برف پاک کن زمانی قابل اجرا هستند که سوئیچ موتور باز باشد.

■ حرکت تکی برف پاک کن (MIST)

دسته برف پاک کن را به سمت بالا و به موقعیت "MIST" بکشید و رها کنید تا به طور خودکار به جای اول خود بازگردد. همزمان با این عمل، برف پاک کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.

■ حرکت زمان بندی شده برف پاک کن (INT)

اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "INT" قرار دهید، برف پاک کن با حرکت تکی و به طور متناوب (به صورت تایمردار) شروع به کار خواهد کرد.



OMA13-5401

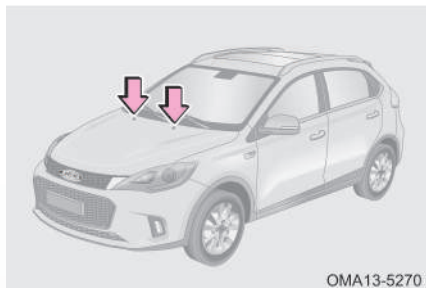
فاصل بین حرکتهای برف پاک کن در حالت INT را می توان در چهار زمان بندی ۲، ۴، ۸ و ۱۳ ثانیه ای تنظیم نمود.

■ دور کند برف پاک کن (LO)

اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "LO" قرار دهید، برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.

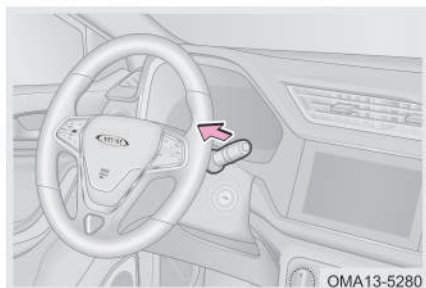
■ دور تند برف پاک کن (HI)

اگر دسته برف پاک کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "HI" قرار دهید، برف پاک کن به صورت متوالی و با سرعت زیاد شروع به کار خواهد کرد.



روش استفاده از شیشه‌شور جلو

آب‌پاش‌های شیشه‌شور جلو بر روی درب موتور قرار گرفته‌اند.



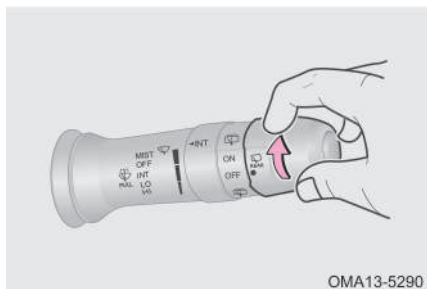
اگر دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شور را به سمت غربیلک فرمان (و یا به سمت خود) بکشید و نگه دارید، برف پاک‌کن و شیشه‌شور جلو به طور هم‌زمان فعال شده و شروع به کار خواهند کرد. پاشش آب شیشه‌شور به محض رها شدن دسته برف پاک‌کن، متوقف خواهد شد، ولی برف پاک‌کن پس از چند دور کار کردن، در موقعیت اصلی خود متوقف خواهد شد.

⚠ احتیاط

- شیشه‌شور را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه به کار نیندازید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شور خالی است، شیشه‌شور را به کار نیندازید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.



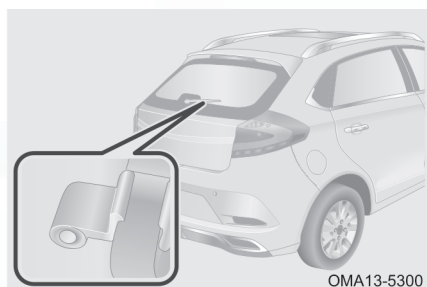
روش استفاده از برف پاک‌کن عقب (در صورت تجهیز)



OMA13-5290

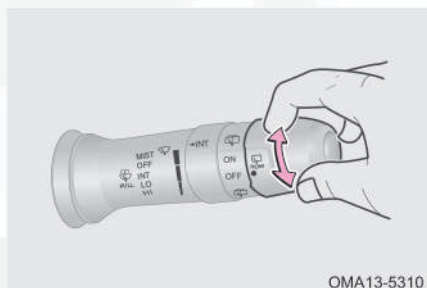
زمانی که سوئیچ باز است، با چرخاندن کلید چرخشی انتهای دسته برف پاک‌کن به سمت بالا و قرار دادن آن در موقعیت "ON" می‌توانید برف پاک‌کن عقب را فعال کنید.

روش استفاده از شیشه‌شور عقب



OMA13-5300

آب‌پاش شیشه‌شور عقب بر روی بازویی برف پاک‌کن عقب قرار گرفته است.



OMA13-5310

زمانی که سوئیچ باز است، با چرخاندن کلید چرخشی انتهای دسته برف پاک‌کن و قرار دادن آن در موقعیت "ON" و نگه داشتن کلید، شیشه‌شور و برف پاک‌کن عقب به طور هم‌زمان شروع به کار خواهند کرد.

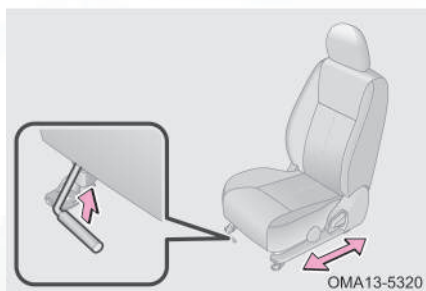
⚠ احتیاط

- شیشه‌شور را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه به کار نیندازید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شور خالی است، شیشه‌شور را به کار نیندازید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.

۷-۵. صندلی‌های خودرو

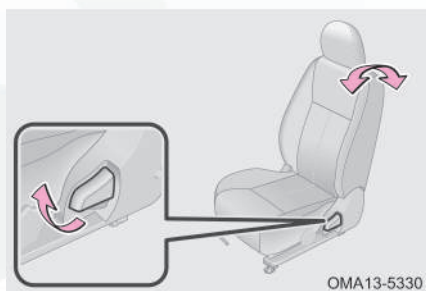
صندلی‌های جلو

اهرم تنظیم موقعیت افقی صندلی

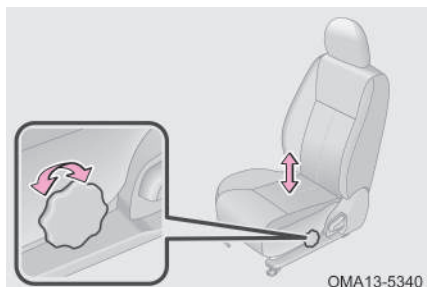


اهرم تنظیم صندلی را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در همان وضعیت نگه دارید. هم‌زمان صندلی را به سمت جلو یا عقب بکشید و پس از قرار گرفتن در موقعیت دلخواه، اهرم را رها کنید تا صندلی در جای خود قفل شود. سپس جهت اطمینان از ثابت بودن صندلی، آن را کمی جلو و عقب بکشید.

اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی



اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا کشیده و در همان حالت نگه دارید. هم‌زمان پشتی صندلی را به سمت زاویه مورد نظر خود حرکت دهید و سپس اهرم تنظیم را رها کنید تا پشتی در جای خود قفل شود. پس از تنظیم، پشتی را کمی به جلو و عقب تکان دهید تا از قفل شدن آن اطمینان یابید.

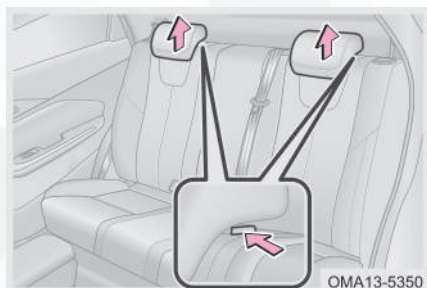
دستگیره تنظیم ارتفاع صندلی راننده (در صورت تجهیز)

OMA13-5340

برای تنظیم ارتفاع تشک صندلی راننده، دستگیره را در جهت مورد نظر بچرخانید.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- هیچ‌گونه شیئی را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم موقعیت صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- پشتی صندلی را بیش از حد لزوم ن خوابانید، زیرا در تصادفاتی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمربند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از سرنشین به عمل می‌آورد که راننده و سرنشین جلو به طور صاف و راحت به پشتی تکیه داده باشند.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، به آن تکیه بدهید تا از قفل شدن آن در موقعیتش اطمینان یابید.

صندلی‌های عقب**■ خواباندن پشتی صندلی‌های عقب**

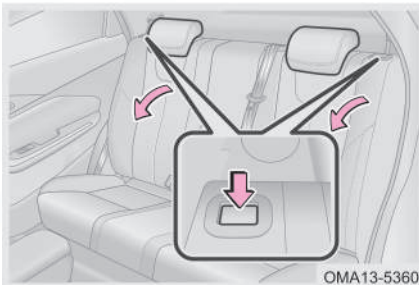
OMA13-5350

۱. ارتفاع پشت‌سری‌های صندلی عقب را تنظیم کنید و یا در صورت نیاز آن‌ها را از جای خود خارج کنید (برای اطلاعات بیش‌تر به قسمت «پشت‌سری صندلی» در همین فصل مراجعه کنید).

⚠ احتیاط

- در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب، مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی در پشت صندلی عقب قرار گرفته‌اند تا از آسیب دیدن آن‌ها جلوگیری شود.

۲. قفل کمربندهای عقب را مرتب کنید (به قسمت «مرتب کردن قفل کمربندهای عقب» در فصل ۳ مراجعه کنید).



۳. ضامن قفل پشتی صندلی عقب در یک سمت را فشار دهید.

۴. ضامن قفل پشتی صندلی عقب در سمت دیگر را نیز فشار داده و همزمان پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید تا به طور کامل تا شود.

⚠ احتیاط

- پشتی صندلی عقب به صورت یک پارچه می‌باشد.

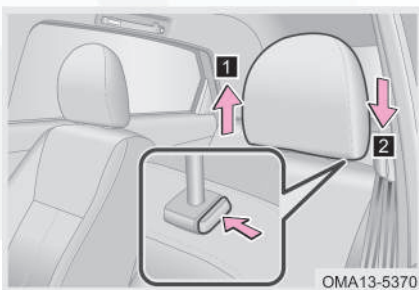
خواباندن پشتی صندلی عقب باعث می‌شود که فضای قسمت صندوق عقب خودرو افزایش یابد. برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه قرار دادن بار در صندوق عقب، به نکات و احتیاط‌هایی که در ادامه همین فصل خواهد آمد، مراجعه کنید.

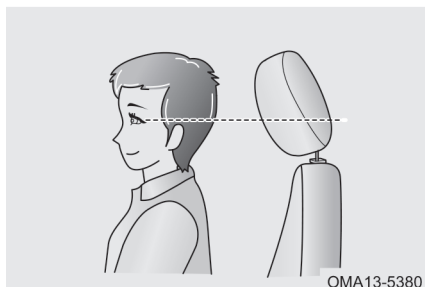
پشت‌سری صندلی‌ها

■ تنظیم ارتفاع پشت‌سری صندلی

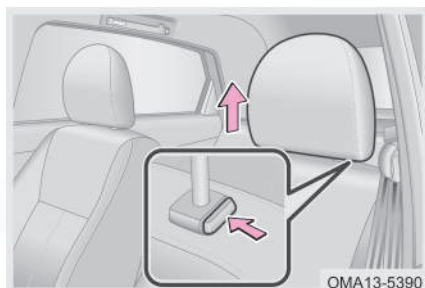
۱. برای بالا بردن پشت‌سری فقط کافی است پشت‌سری را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در موقعیت دلخواه رها کنید.

۲. برای پایین آوردن پشت‌سری، ابتدا ضامن قفلی آن را فشار دهید و همزمان پشت‌سری را به سمت پایین بکشید.





هنگام تنظیم کردن پشت‌سری صندلی، مطمئن شوید که خط فرضی که از مرکز پشت‌سری عبور می‌کند، تقریباً از بالای گوش شما می‌گذرد.



■ باز کردن و نصب مجدد پشت‌سری

برای جدا کردن پشت‌سری از صندلی، ضامن قفلی را فشار داده و نگه دارید و هم‌زمان پشت‌سری را تا زمان جدا شدن از صندلی به سمت بالا بکشید.

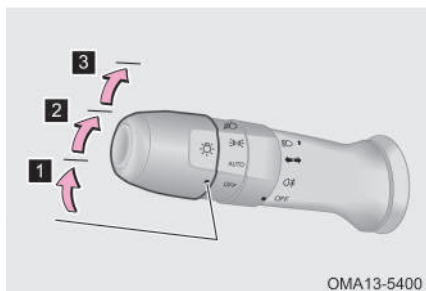
برای نصب مجدد پشت‌سری، ابتدا پایه‌های آن را با سوراخ‌های روی صندلی هم‌راستا کرده و ضمن فشار دادن و نگه داشتن ضامن قفلی، پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید تا در جای خود ثابت شود.

⚠ هشدار

- همیشه پشت‌سری را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.
- پس از تنظیم کردن پشت‌سری، جهت حصول اطمینان از قفل شدن آن، پشت‌سری را کمی به سمت پایین فشار دهید.
- بدون وجود پشت‌سری، رانندگی نکنید.

۵-۸. چراغ‌های خودرو

دسته چراغ و راهنما



زمانی که سوئیچ باز است، با چرخاندن قسمت انتهایی دسته چراغ و راهنما می‌توانید چراغ‌ها را به روش‌های زیر روشن کنید:

۱. حالت "AUTO"

با قرار گرفتن کلید در این وضعیت، سیستم به صورت خودکار میزان نور محیط بیرونی را بررسی کرده و بر اساس آن اقدام به روشن و خاموش کردن چراغ نور پایین و چراغ‌های کوچک می‌کند.

۲. وضعیت "DRL"

در این وضعیت چراغ‌های کوچک جلو و عقب، چراغ پلاک و چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می‌شوند.

۳. وضعیت "D"

در این وضعیت چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های ذکر شده در بند قبلی روشن می‌شوند.

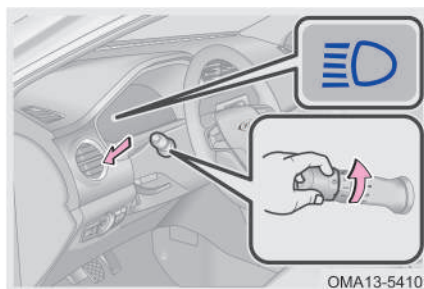
⚠ احتیاط

- چراغ‌های کوچک را صرف‌نظر این که سوئیچ باز باشد یا نباشد، می‌توان روشن کرد.
- اگر کلید در مغزی سوئیچ قرار داشته و چراغ‌های کوچک روشن باشند، با خارج کردن کلید از مغزی سوئیچ، چراغ‌ها خاموش خواهند شد.
- اگر کلید وارد مغزی سوئیچ نشده باشد و چراغ‌های کوچک روشن باشند، چنانچه کلید را وارد مغزی کرده و سپس خارج کنید، چراغ‌ها خاموش نخواهند شد.
- اگر در زمان بسته بودن سوئیچ، چراغ‌های کوچک روشن شوند، یک بوق خطر به صدا در خواهد آمد.



■ روشن کردن چراغ نور بالا

چراغ نور بالا

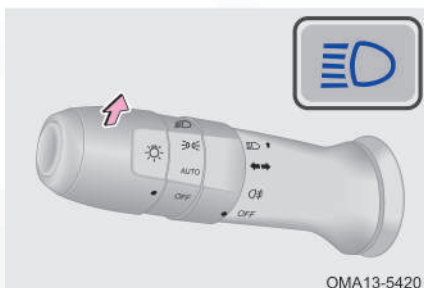


OMA13-5410

برای روشن کردن چراغ نور بالا، ابتدا چراغ نور پایین را روشن کنید. سپس دسته چراغ را به سمت داشبورد بکشید تا نور بالای چراغ جلو روشن شود. هم‌زمان نشانگر چراغ نور بالا در پنل کیلومترشمار روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته چراغ را به موقعیت اول خود بازگردانید.

فلاش نور بالا (چراغ سبقت)



OMA13-5420

با کشیدن دسته چراغ به سمت غریبک فرمان و رها کردن آن، چراغ نور بالا یک بار روشن و خاموش خواهد شد و هم‌زمان با آن نشانگر چراغ نور بالا در پنل کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می‌شود.

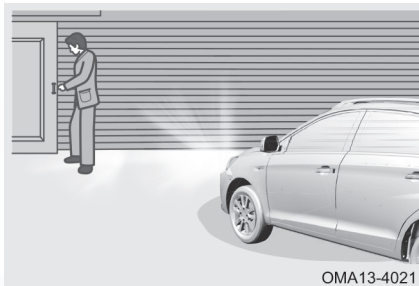
هم با روشن بودن چراغ‌های جلو و هم با خاموش بودن آن‌ها می‌توانید از فلاش نور بالا استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید، مطمئن شوید که چراغ‌ها را خاموش کرده‌اید. در غیر این صورت باتری خالی شده و در زمان استارت مجدد با مشکل مواجه خواهید شد.

■ چراغ مشایعت تا درب منزل (Follow me home)

چراغ مشایعت تا درب منزل با ایجاد تاخیر در خاموش شدن چراغ جلو، هنگام بازگشت به خانه این امکان را به راننده و سرنشینان می‌دهد تا مسیر بین خودرو و منزل را به وضوح و زیر نور چراغ ببینند.



- سوئیچ را ببندید، کلید را از مغزی سوئیچ خارج کنید و کلیه درب‌ها و پنجره‌ها را ببندید.

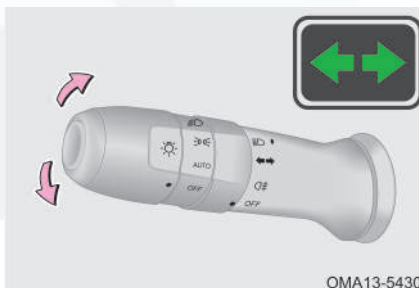
دسته چراغ را در وضعیت AUTO قرار دهید و دکمه قفل کن روی ریموت کنترل را فشار دهید. با انجام این اقدامات چراغ نور پایین جلو و چراغ‌های کوچک خودرو به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهند شد. پس از اتمام این مدت زمان، قابلیت چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ نور پایین و چراغ‌های کوچک خاموش خواهند شد. اگر دکمه قفل کن روی ریموت کنترل را یک بار دیگر فشار دهید، چراغ مشایعت تا درب منزل مجدداً فعال خواهد شد.

- برای لغو کردن قابلیت چراغ مشایعت تا درب منزل، دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار دهید و سپس دسته چراغ و راهنما را از حالت AUTO خارج کرده و در موقعیت OFF قرار دهید.

چراغ راهنما

چراغ‌های راهنما را فقط زمانی که سوئیچ باز باشد، می‌توانید روشن کنید.

دسته چراغ را به سمت بالا بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند. دسته چراغ را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند.





نشانگر چراغ راهنما در پنل کیلومترشمار با روشن شدن چراغ‌های راهنما به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد.

پس از اتمام دور زدن، دسته چراغ به طور خودکار به موقعیت اول خود باز می‌گردد. هنگام تغییر لاین در بزرگراه، با کشیدن سریع و لحظه‌ای دسته راهنما به سمت بالا یا پایین، چراغ راهنمای همان سمت ۳ مرتبه روشن می‌شود.

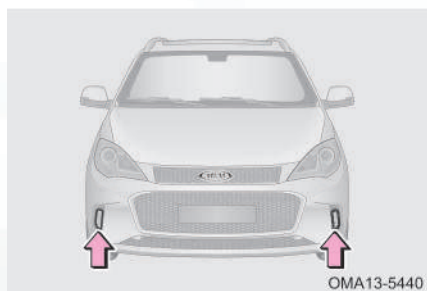
⚠ احتیاط

- اگر چراغ‌های نشانگر راهنما در پنل کیلومترشمار تندتر از حالت عادی چشمک بزنند، احتمالاً یکی از لامپ‌های چراغ راهنمای جلو یا عقب سوخته است.

چراغ رانندگی در روز

چراغ رانندگی در روز تحت شرایط زیر روشن می‌شود:

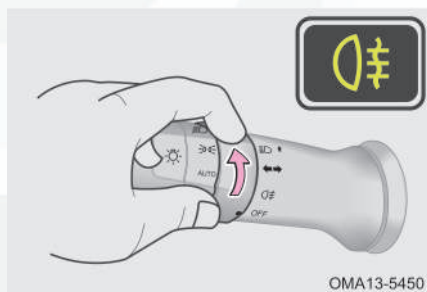
- چراغ‌های جلو خاموش باشند
- موتور روشن باشد



چراغ مه‌شکن

■ چراغ مه‌شکن عقب

پس از باز کردن سوئیچ، دسته چراغ را در موقعیت "☞" قرار دهید و کلید چرخان مه‌شکن را به سمت "☞" بچرخانید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود. هم‌زمان نشانگر چراغ مه‌شکن عقب در پنل کیلومترشمار هم روشن خواهد شد.



برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، کلید چرخان را بار دیگر به موقعیت "0#" "بچرخانید و یا این که چراغ نور بالا/پایین جلو را خاموش کنید.

⚠ احتیاط

- وقتی که دسته چراغ در وضعیت خاموش (OFF) قرار گیرد، چراغ مه‌شکن عقب به طور خودکار خاموش خواهد شد. چنانچه دسته چراغ مجدداً در وضعیت روشن قرار گیرد، چراغ مه‌شکن عقب به طور خودکار روشن نخواهد شد.
- وقتی که مغزی سوئیچ در موقعیت ACC یا LOCK قرار گیرد، چراغ مه‌شکن عقب به طور خودکار خاموش خواهد شد. چنانچه مغزی سوئیچ مجدداً در وضعیت روشن قرار گیرد، چراغ مه‌شکن عقب به طور خودکار روشن نخواهد شد.
- چراغ مه‌شکن عقب می‌بایست طبق مقررات راهنمایی و رانندگی مورد استفاده قرار گیرد.

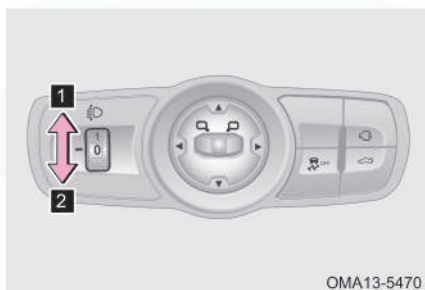
تنظیم نور چراغ‌های جلو

■ کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو برای تنظیم کردن ارتفاع نور چراغ نور پایین مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۱. بالا بردن ارتفاع نور چراغ جلو

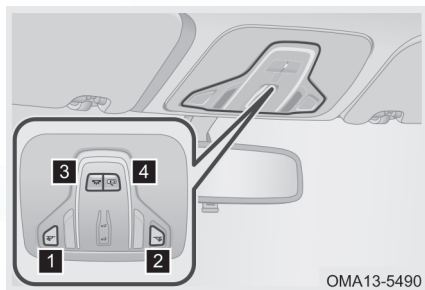
۲. پایین آوردن ارتفاع نور چراغ جلو



کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو دارای ۴ سطح تنظیم ۰ و ۱ و ۲ و ۳ می‌باشد. سطح ارتفاع نور چراغ را می‌بایست بر اساس تعداد سرنشینان و بار وارده به خودرو تنظیم کرد. دستورالعمل تنظیم سطح ارتفاع نور چراغ جلو در جدول زیر ذکر شده است.

موقعیت کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو	تعداد سرنشینان خودرو و بار وارده به خودرو	
	بار وارده به خودرو	تعداد سرنشین
0	-	فقط راننده
0	-	راننده و سرنشین جلو
1	-	کلید سرنشینان
2	با بار کامل صندوق عقب	کلید سرنشینان
3	با بار کامل صندوق عقب	فقط راننده

چراغ سقفی جلو



OMA13-5490

۱. کلید چراغ مطالعه سمت چپ**۲.** کلید چراغ مطالعه سمت راست**۳.** کلید چراغ سقفی**۴.** کلید وضعیت درب

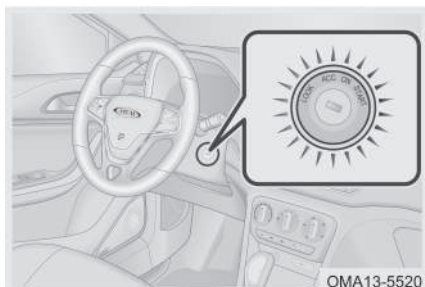
با فشار دادن این کلید، در صورت باز شدن هر کدام از درب‌ها، چراغ سقفی روشن می‌شود.

اگر کلید وضعیت درب فعال باشد، روشن شدن چراغ سقفی تابعی از وضعیت درب‌های خودرو خواهد بود. عملکرد چراغ سقفی در شرایط مختلف به صورت زیر است:

- اگر سوئیچ باز باشد، با بسته شدن تمامی درب‌های خودرو چراغ سقفی بلافاصله خاموش خواهد شد.
- اگر سوئیچ در موقعیت ACC یا OFF قرار داشته باشد، پس از بسته شدن کلید درب‌ها، چراغ سقفی به مدت ۸ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش خواهد شد.
- بلافاصله پس از رفتن خودرو به وضعیت دزدگیر، چراغ سقفی خاموش می‌شود و پس از خارج شدن خودرو از حالت دزدگیر، چراغ سقفی به مدت ۱۵ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می‌شود.
- با باز شدن هر یک از درب‌های خودرو، چراغ سقفی پس از ۳ ثانیه روشن ماندن، خاموش خواهد شد.

چراغ دور مغزی سوئیچ

این چراغ دور مغزی سوئیچ را فرا گرفته است.



در صورتی که درب راننده باز شود، جهت کمک به راننده در پیدا کردن محل قرارگیری سوئیچ، این چراغ به طور خودکار روشن می‌شود.

این چراغ حدوداً ۸ ثانیه پس از بسته شدن درب خاموش می‌شود. اگر سوئیچ وارد مغزی شده و در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ بلافاصله خاموش می‌شود. اگر درب بسته نشود، چراغ دور سوئیچ پس از گذشت حدوداً ۳ دقیقه به طور خودکار خاموش خواهد شد.



۵-۹. سوکت برق اضطراری

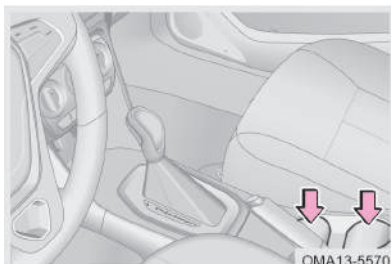
سوکت برق اضطراری برای تامین برق تجهیزات برقی جانبی طراحی شده است. از سوکت اضطراری زمانی می‌توان استفاده کرد که سوئیچ در موقعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از وارد آوردن بار الکتریکی بیش‌تر از مقدار مجاز خودرو (12V/ 120W) خودداری کنید.
- برای جلوگیری خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست به مدت طولانی از سوکت برق اضطراری استفاده نکنید.
- زمانی که سوکت برق بدون استفاده است، درپوش آن را نصب کنید. ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل آن باعث ایجاد اختلال الکتریکی و سوختن مدار خواهد شد.

**۱-۵. جا لیوانی**

موقعیت جا لیوانی جلو مطابق با تصویر مقابل می باشد.

**! هشدار**

- از قرار دادن اشیاء دیگر به غیر از لیوان و ظرف نوشیدنی ها در جا لیوانی خودداری کنید. زیرا در صورت بروز تصادف و یا در زمان ترمزگیری ناگهانی، مواد داخل آن ها به فضای داخل اتاق پاشیده می شود که ممکن است باعث آسیب دیدگی شود.
- درب لیوان و ظرف نوشیدنی ها را بسته نگه دارید تا از پاشیدن آن ها به داخل کابین جلوگیری شود.

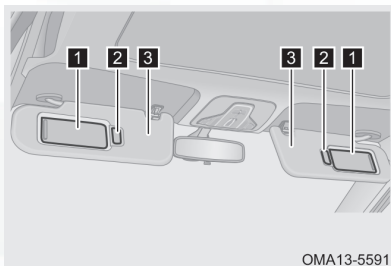
۱۱-۵. آفتابگیر

۱. آینه آرایش

۲. جاکارتی

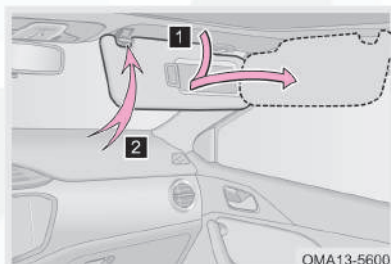
۳. آفتابگیر

برای استفاده از آینه آرایش و جاکارتی، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.

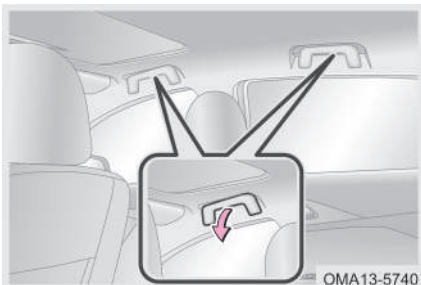


۱. آفتابگیر را به سمت پایین بکشید.

۲. برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتابگیر را از قلاب آن آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.



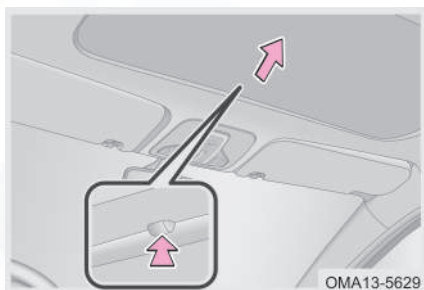
۱۲-۵. دستگیره سقفی



هنگامی که خودرو در جاده‌های ناهموار در حال حرکت است، سرنشینان خودرو می‌توانند جهت حفظ ایمنی از این دستگیره‌ها استفاده کنند.

۱۳-۵. سانروف (در صورت تجهیز)

وقتی که سوئیچ در موقعیت ACC یا ON قرار بگیرد، از کلیدهای واقع بر روی مجموعه چراغ سقفی می‌توان برای باز، بسته یا نیمه باز قرار دادن سانروف استفاده کرد.



■ باز کردن آفتاب‌گیر سانروف

دستگیره جلویی آفتاب‌گیر سانروف را بگیرید و آن را به صورت کشویی رو به سمت عقب بکشید تا باز شود.

■ باز کردن و بستن سانروف

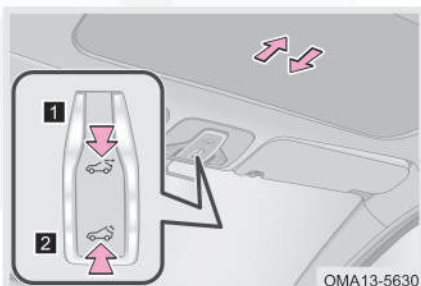
۱. کلید باز کردن

اگر کلید را یک بار فشار دهید، سانروف به حالت اریب نیمه باز می‌شود.

اگر کلید را مجدداً فشار دهید، سانروف به طور کامل باز می‌شود.

۲. کلید بستن

برای متوقف کردن حرکت سانروف در موقعیت دلخواه‌تان، یکی از کلیدها را به آرامی فشار دهید.



احتیاط

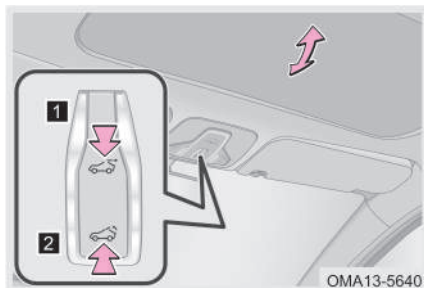
- آفتابگیر سانروف به طور دستی هم باز و هم بسته می شود.

■ باز کردن سانروف به صورت نیمه باز (حالت تهویه)

۱. کلید باز کردن

۲. کلید بستن

برای متوقف کردن حرکت سانروف در موقعیت دلخواهتان، یکی از کلیدها را به آرامی فشار دهید.



■ عملکرد خودکار / عملکرد دستی

عملکرد دستی: فشار دادن و نگه داشتن کلیدها

عملکرد خودکار: فشار دادن کلیدها به طور لحظه ای

■ قابلیت برگشت خودکار سانروف

اگر در زمان بسته شدن سانروف، مانعی مابین سانروف و چارچوب آن قرار گیرد، سانروف به طور خودکار به حالت کاملاً باز برمی گردد. اگر چندین بار متوالی جلوی حرکت سانروف گرفته شود، عملکرد خودکار سانروف و قابلیت برگشت خودکار سانروف غیرفعال خواهد شد. در این گونه موارد سانروف را یک بار با استفاده از کلیدها باز کرده و سپس ببندید. برای بازبازی عملکرد خودکار سانروف و قابلیت برگشت خودکار سانروف، کلید بستن را فشار داده و مدتی نگه دارید.

احتیاط

اگر سانروف باز مانده باشد، پس از خارج کردن کلید خودرو از مغزی سوئیچ، سانروف به طور خودکار بسته خواهد شد.

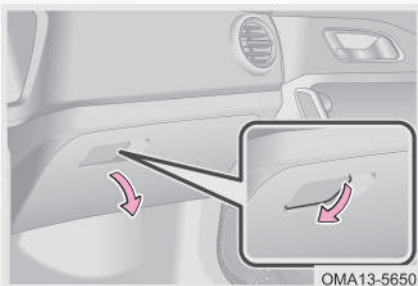
⚠ هشدار

- موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید. در صورت عدم رعایت احتمال خطر مصدومیت و حتی مرگ وجود خواهد داشت:
- در حین حرکت خودرو به سرنشینان اجازه ندهید که دست و پا سر خود را از سانروف بیرون بگذارند.
 - از نشستن یا قرار دادن اجسام بر روی سانروف خودداری کنید.
 - اطمینان حاصل کنید که اعضا بدن هیچ‌یک از سرنشینان خودرو در مسیر حرکتی سانروف قرار ندارد.
 - اجازه ندهید تا کودکان با سانروف و کلیدهای آن بازی کنند. بسته شدن ناگهانی سانروف می‌تواند باعث بروز آسیب‌دیدگی و یا حتی مرگ شود.
 - برای تست کردن قابلیت برگشت خودکار سانروف اعضای بدن خود را مقابل سانروف قرار ندهید.
 - قابلیت برگشت خودکار سانروف ممکن است زمانی که سانروف در انتهای کورس حرکتی خود است، کار نکند.

۱۴-۵. محفظه‌های نگهداری اشیا

جعبه داشبورد

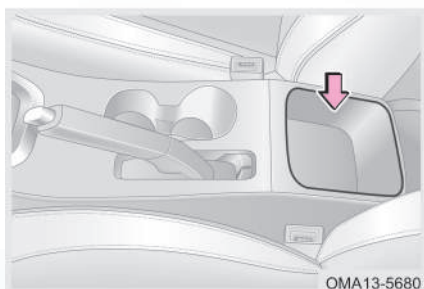
دستگیره درب جعبه داشبورد را بکشید تا باز شود.





⚠ هشدار

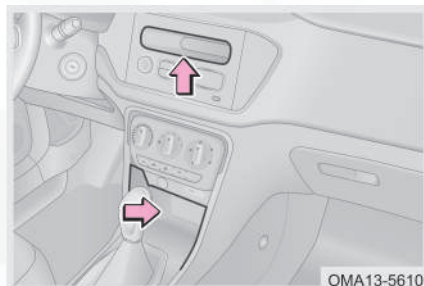
- برای ایمنی بیش‌تر در تصادفات و یا ترمزگیری‌های ناگهانی، درب جعبه داشبورد را بسته نگه دارید. در غیر این صورت ممکن است درب جعبه داشبورد و یا اشیاء داخل جعبه یا با سرنشین جلو برخورد کند.
- از قرار دادن اشیاء با اندازه بزرگ و اجسام نوک‌تیز در جعبه داشبورد خودداری کنید. زیرا در زمان تصادفات احتمال آسیب دیدن افراد وجود خواهد داشت.



OMA13-5680

جعبه کنسول وسط

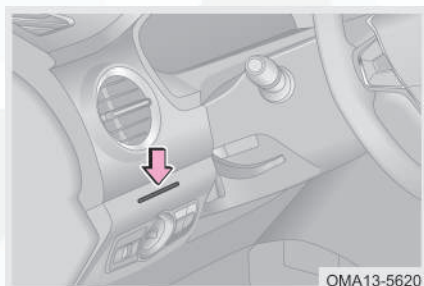
موقعیت جعبه کنسول وسط در شکل مقابل نشان داده شده است.



OMA13-5610

محفظه‌های روی داشبورد

محفظه‌های روی داشبورد و محفظه جلوی دسته دنده



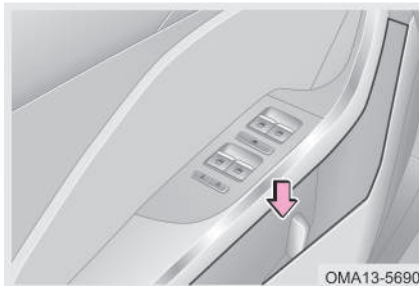
OMA13-5620

جای کارت

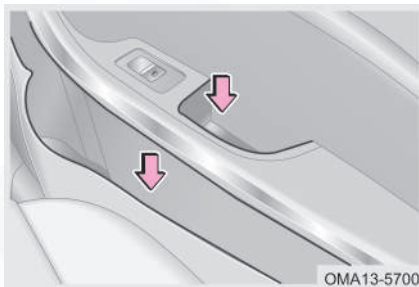
محفظه اشیا روی درب

بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بروشور و ... تعبیه شده است.

محفظه روی درب جلو

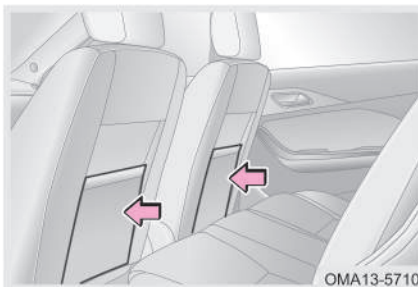


محفظه روی درب عقب



احتیاط ⚠

- در صورت استفاده از محفظه روی درب‌ها برای نگهداری بطری یا لیوان:
- اگر بطری را در محفظه درب قرار داده‌اید، درب بطری را بسته نگه دارید. از قرار دادن لیوان‌های شیشه‌ای و یا کاغذی در این محل‌ها خودداری کنید. زیرا در صورت بروز حادثه، مایعات به داخل کابین پاشیده می‌شوند و یا لیوان شیشه‌ای ممکن است بشکند.
 - ممکن است بطری با توجه به شکل و اندازه‌اش به خوبی در محفظه جا نگیرد.
 - از قرار دادن اشیا با اندازه بزرگ‌تر از محفظه در داخل آن خودداری کنید.

**کیف پشت صندلی**

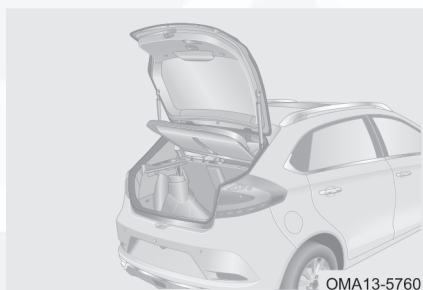
در پشت هر دو صندلی جلو کیف‌هایی جهت قرار دادن روزنامه، پوشه و ... در نظر گرفته شده است.

صندوق عقب

قابلیت تا شدن صندلی عقب این امکان را به وجود می‌آورد که فضای قسمت عقب خودرو را بتوان افزایش داد. صندلی عقب به راحتی می‌تواند جمع شود و یک فضای مناسب و تقریباً هم‌سطح با کف صندوق جهت قرار دادن بار در اختیاران قرار دهد.

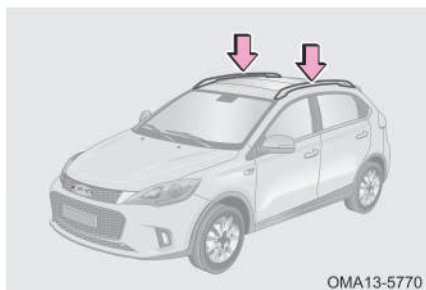
طاقچه عقب

اگر بسته‌ها و اجسام با ارتفاع و اندازه کوچک در صندوق عقب وجود داشته باشند، طاقچه عقب از پرتاب شدن آن‌ها به سمت بالا در دست‌اندازها و در زمان ترمزگیری جلوگیری می‌کند و مانع وارد شدن آسیب احتمالی به سرنشینان می‌شود.



اگر می‌خواهید بسته‌های بزرگ‌تری در صندوق عقب قرار دهید، می‌توانید با باز کردن طاقچه عقب، فضای لازم را ایجاد کنید.

باربند



OMA13-5770

باربند برای قرار دادن مقداری از بارها طراحی شده است. این به معنای افزایش مقدار بار قابل تحمل توسط خودرو نمی‌باشد. مطمئن شوید که مجموع وزن سرنشینان و بارهای داخل صندوق عقب به اضافه بارهای روی باربند، از حداکثر بار قابل تحمل خودرو تجاوز نمی‌کند.

احتیاط ⚠️

- از وارد کردن بار بیش از حد به خودرو اجتناب کنید.
- بارها را طوری بچینید که بار وارده به محورهای جلو و عقب خودرو تقریباً برابر باشد.
- طول و عرض بارهای قرار داده شده در باربند باید به اندازه‌ای باشد که از خودرو درازتر و یا عریض‌تر نباشد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که بارهای باربند به خوبی محکم شده‌اند.
- مراقب باشید به رنگ سقف آسیب وارد نشود. می‌توانید پتو یا محافظ دیگری را مابین بار و سقف خودرو قرار دهید.

هشدار ⚠️

- بارها را به گونه‌ای در باربند قرار دهید که وزن وارده به طرفین یکسان باشد. در غیر این صورت ممکن است در پیچیدن‌ها و ترمزگیری‌ها کنترل خودرو از دست خارج شده و منجر به ایجاد حادثه و مصدومیت و یا حتی مرگ شود.
- قرار دادن بار بر روی باربند باعث می‌شود تا ارتفاع مرکز ثقل خودرو افزایش یابد، لذا در این شرایط از سرعت زیاد، شتاب‌گیری ناگهانی، پیچیدن‌های تند، ترمزهای شدید و حرکات مارپیچی خودداری کنید. در غیر این صورت خطر واژگونی و از دست رفتن کنترل خودرو وجود خواهد داشت.



احتیاط‌های لازم در قرار دادن بار

اگر قرار است که بار و چمدان و ... را در قسمت صندوق عقب بگذارید، به نکات زیر توجه کنید:

- در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می‌توانید فضای صندوق عقب را با تا کردن پشتی صندلی عقب افزایش دهید.
- بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب بر هم خوردن تعادل خودرو نشود.
- برای کاهش مصرف سوخت از حمل بار اضافه و غیرضروری خودداری کنید.
- از قرار دادن بار بیش از حد و بزرگ در صندوق عقب خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث جلوگیری از بسته شدن درب صندوق عقب شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در صندوق خودداری کنید. آن‌ها را در کف صندوق بخوابانید، در غیر این صورت می‌توانند باعث مصدومیت افراد داخل خودرو شوند.
- هرگز به سرنشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت صندوق عقب بنشینند، سرنشین‌ها فقط مجاز هستند که روی صندلی‌ها بنشینند و کمر بند ایمنی را ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.
- هرگز چیزی را روی طاقچه صندوق عقب قرار ندهید، زیرا ممکن است در ترمزهای شدید و تصادف‌ها به داخل کابین پرتاب شده و باعث مصدومیت سرنشینان شوند. کلیه بارها و وسایل را در یک مکان مطمئن به خوبی مهار کنید.
- اگر درب صندوق عقب باز مانده یا به طور کامل بسته نشده است، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.

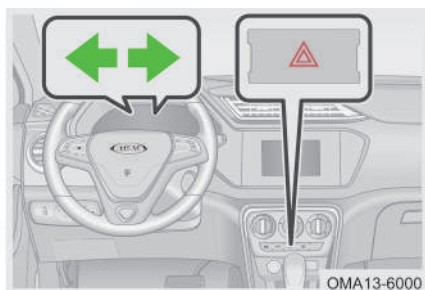


فصل ۶: شرایط اضطراری

۲۴۲	۶-۵. حمل خودرو	۲۳۰	۶-۱. فلاشر
۲۴۲	نکات ایمنی هنگام حمل خودرو	۲۳۱	۶-۲. پنچر شدن تایر هنگام رانندگی
۲۴۴	حمل اضطراری	۲۳۲	ابزار مورد نیاز و چرخ زاپاس
۲۴۶	نصب بکسل بند	۲۳۳	احتیاط‌های قبل از جک زدن
۲۴۷	۶-۶. تعویض باتری	۲۳۳	تعویض زاپاس
۲۴۹	۶-۷. روشن نشدن موتور	۲۳۸	۶-۳. داغ کردن موتور
۲۴۹	بازدیدهای اولیه	۲۴۰	۶-۴. تعویض فیوزها
	روشن کردن موتور پس از چندین استارت ناموفق		
۲۵۰	۶-۸. استارت کمکی		
۲۵۱	مراحل باتری به باتری کردن		

۱-۶. فلاشر

اگر مجبور به توقف خودرو در محلی هستید که احتمال تصادف و برخورد وجود دارد، روشن کردن چراغ‌های فلاشر برای آگاهی دادن به سایر رانندگان الزامی است. خودرو را در محلی که از جاده به اندازه کافی دور باشد، پارک کنید.



کلید فلاشر در قسمت پایین پنل کنترل کولر قرار دارد.

با فشار دادن کلید فلاشر، کلیه چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن خواهند کرد. چراغ زمینه کلید فلاشر نیز به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید آن را مجدداً فشار دهید.

در صورت بسته بودن سوئیچ موتور، می‌توان از فلاشر استفاده کرد. در سرعت‌های بالاتر از 50km/h اگر به طور ناگهانی ترمز گرفته شود، چراغ‌های فلاشر و نشانگر چراغ راهنما در پنل کیلومترشمار سریعاً چشمک خواهند زد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید فلاشر را فشار دهید و یا با گاز دادن سرعت خودرو را افزایش دهید.

⚠ احتیاط

- از فلاشر فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، اگر موتور خاموش است، در مواقع غیرضروری از فلاشر استفاده نکنید.

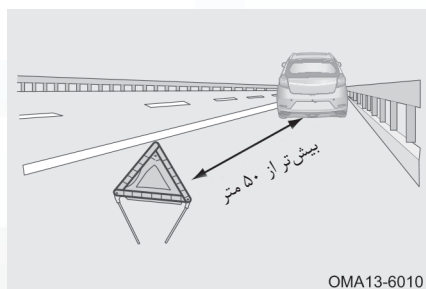
۲-۶. پنچر شدن تایر هنگام رانندگی

۱. اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت و حفظ کنترل فرمان، به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید. از توقف در وسط بزرگراه و یا در کنار گارد ریل خودداری کنید.

۲. اهرم ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P (در مدل مجهز به گیربکس AT) یا N (در مدل مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید.

۳. موتور را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.

۴. کلیه سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده دور نگه دارید.



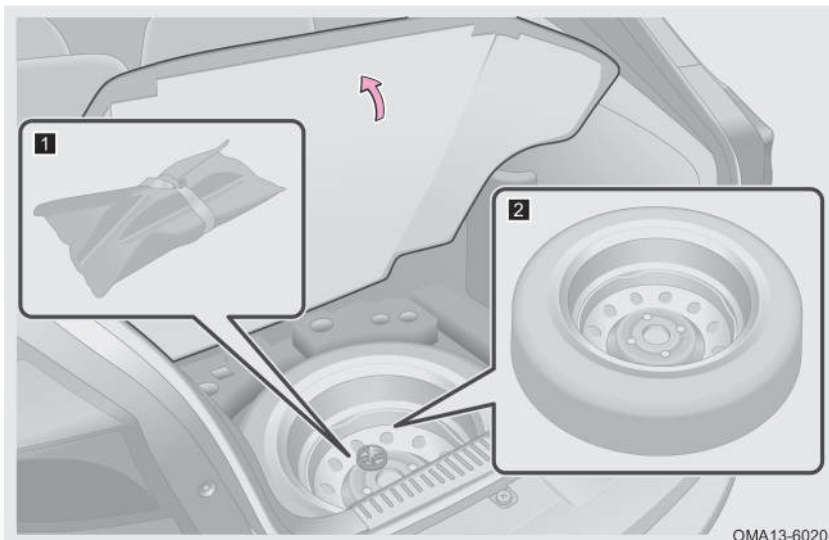
۵. مثلث احتیاط را از صندوق عقب برداشته و در فاصله‌ی بیش از ۵۰ متری از قسمت عقب خودرو قرار دهید.

⚠ احتیاط

- مثلث احتیاط را در جاده‌های معمولی در فاصله‌ی ۵۰ متری از خودرو قرار دهید. این فاصله در بزرگراه‌ها باید بیش از ۱۰۰ متر و در شرایط بارانی و سرپیچ‌ها باید بیش از ۱۵۰ متر در نظر گرفته شود. انجام این کار باعث می‌شود تا خودروهای عبوری زودتر متوجه توقف شما شوند و در مواقع شب و تاریکی هوا، اهمیت این کار بیش‌تر نمود پیدا می‌کند.
- از رانندگی با تایر پنچر خودداری کنید. حرکت با تایر پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن آن خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

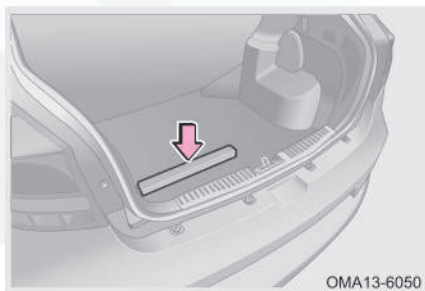
ابزار مورد نیاز و چرخ زاپاس

در مواقع اضطراری باید خودتان اقدام به رفع عیب خودرو نمایید. لذا آشنا شدن با نحوه‌ی استفاده از جک و سایر ابزار و محل قرارگیری آن‌ها ضروری است.

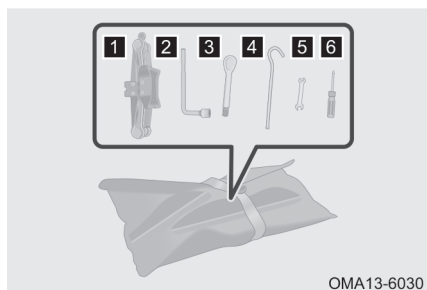


۱. کیف ابزار

۲. چرخ زاپاس



مثلت خطر در داخل صندوق عقب قرار داده شده است.



OMA13-6030

۱. جک**۲. آچار چرخ****۳. بکسل بند****۴. دسته جک****۵. آچار تخت****۶. پیچ گوشتی****احتیاط‌های قبل از جک زدن**

۱. محل مورد نظر برای قرار دادن جک باید به حد کافی سفت باشد.
۲. توصیه می‌شود توسط موانعی از حرکت چرخ‌های خودرو جلوگیری کنید و در هنگام استفاده از جک، کسی داخل خودرو نباشد.
۳. اجازه ندهید کسی اعضا بدن خود را در زیر خودرویی که با جک بلند شده است، قرار دهد.



OMA13-6041

تعویض زاپاس

۱. چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.
- درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، کیف ابزار را بردارید. مهره ثابت‌کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.



OMA13-6060

۲. قرار دادن مانع در جلوی چرخ‌ها

- در زمان بلند کردن خودرو توسط جک باید در مقابل چرخ‌ها که به صورت قطری در سمت مخالف چرخ پنجر قرار دارد، مانعی قرار دهید تا از حرکت چرخ‌ها جلوگیری شود.

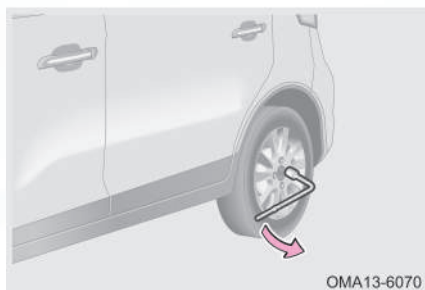


مدیران خودرو

MVM 315+ User Manual

فصل ۶: شرایط اضطراری

چرخ پنچر	چرخ‌ی که باید مقابل آن مانع قرار دهید
چرخ جلو چپ	در پشت چرخ عقب راست
چرخ جلو راست	در پشت چرخ عقب چپ
چرخ عقب چپ	در جلوی چرخ جلو راست
چرخ عقب راست	در جلوی چرخ جلو چپ



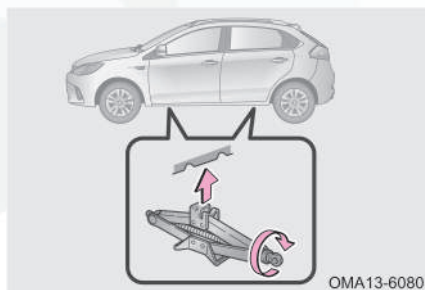
۳. شل کردن پیچ‌های چرخ

همیشه قبل از بلند کردن خودرو توسط جک، پیچ‌های چرخ‌ی را که می‌خواهید تعویض کنید، با استفاده از آچار چرخ شل کنید. آچار چرخ را طوری روی پیچ قرار دهید که دسته آن در سمت چپ شما قرار داشته باشد. سپس دسته آچار چرخ را گرفته و در جهت فلش نشان داده شده در شکل، آن را به سمت پایین فشار دهید.

⚠ احتیاط

- اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید.
- پیچ‌ها را به طور کامل باز نکنید. پیچ‌ها را فقط در حدود ۵/۱ دور شل کنید.

۴. جک را در محیطی که سطح آن صاف و محکم باشد، قرار دهید و از این که شیار روی جک در مقابل زبانه مخصوص جک بر روی بدنه خودرو قرار داشته باشد، اطمینان حاصل کنید.



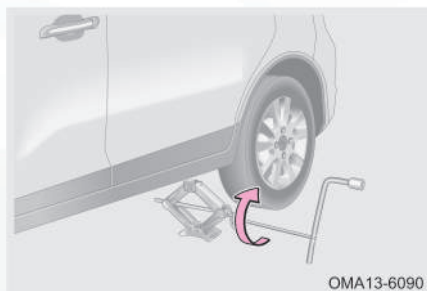
دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شکاف روی جک با زبانه مخصوص جک در روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.

هشدار !

در هنگام جک زدن به نکات زیر توجه داشته باشید:

- از جک فقط در مواقع تعویض چرخ و نصب زنجیر چرخ استفاده کنید.
- از استارت زدن و روشن نگه داشتن خودرو زمانی که جک زیر خودرو است، خودداری کنید.
- از قرار گرفتن صحیح جک در زیر خودرو مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است بدنه خودرو آسیب ببیند و یا باعث ایجاد مصدومیت شود.
- از قرار دادن اجسام در زیر جک و یا بر روی آن خودداری کنید.
- هرگز به طور همزمان از دو جک برای بلند کردن خودرو استفاده نکنید.

۵. پس از حصول اطمینان از عدم حضور سرنشین در داخل کابین، خودرو را با جک بلند کنید.



دسته جک را روی جک نصب کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. زمانی که جک با بدنه خودرو تماس پیدا کرد، مجدداً قرارگیری صحیح جک نسبت به بدنه خودرو را کنترل نمایید.

هشدار !

- زمانی که خودرو توسط جک بلند شده است، از قرار دادن اعضای بدن خود در زیر خودرو خودداری کنید.
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را از زیر خودرو خارج کرد، بلند کنید.
- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک، ۱۰۰۰ کیلوگرم می‌باشد.

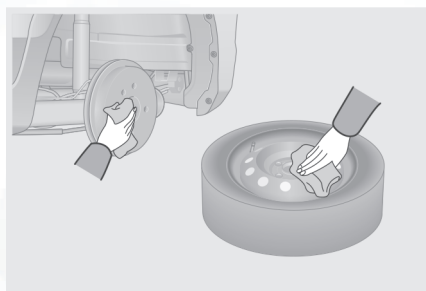


OMA13-6100

۶. باز کردن چرخ پنچر

توسط آچار چرخ، ۴ عدد پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و چرخ پنچر را از خودرو جدا کنید.

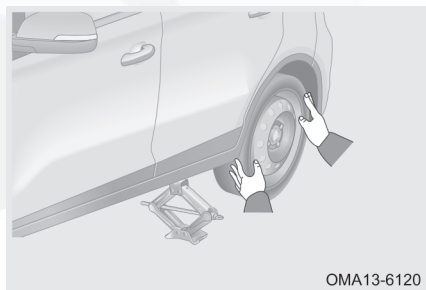
چرخ را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب‌دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.



۷. نصب چرخ زاپاس

● قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی سطح رینگ چرخ تمیز کنید.

مطمئن شوید که سطح تماس بین توپی چرخ و رینگ چرخ در شرایط مناسبی قرار دارد. در غیر این صورت ممکن است پیچ‌ها به طور ناگهانی باز شده و منجر به ایجاد حوادث خطرناک شود.

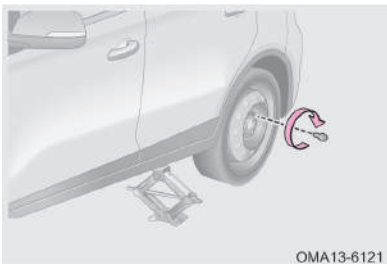


OMA13-6120

● چرخ زاپاس را به آرامی بر روی توپی چرخ قرار دهید.

احتیاط

برای نصب چرخ زاپاس احتمالا لازم باشد که ارتفاع خودرو را کمی بالا ببرید.



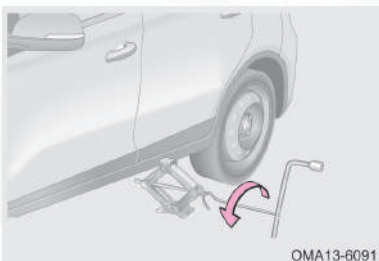
OMA13-6121

۸. بستن پیچ‌های چرخ

ابتدا هر ۴ عدد پیچ چرخ را با دست به طور اولیه سفت کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط آچار چرخ، پیچ‌ها را سفت کنید.

هشدار

هرگز بر روی پیچ‌های چرخ گریس یا روغن نزنید و در صورت چرب بودن، قبل از نصب چرخ، آن‌ها را تمیز و خشک کنید.

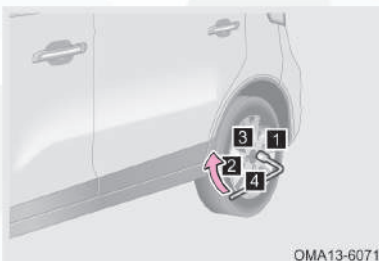
۹. خودرو را به طور کامل پایین بیاورید و پیچ‌های چرخ را سفت کنید.

OMA13-6091

برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید. مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا زمانی که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود به طور سفت قرار گیرند.

برای سفت کردن پیچ‌ها فقط از آچار چرخ استفاده کنید.



OMA13-6071

هشدار ⚠

- به منظور جلوگیری از هر گونه اتفاق ناخواسته در هنگام پایین آوردن خودرو، مطمئن شوید که خودتان و سایر افراد در فاصله مناسبی از خودرو قرار گرفته‌اید.
- پس از تعویض چرخ، به آرامی رانندگی کنید و پس از رسیدن به اولین تعمیرگاه، پیچ‌های چرخ را با گشتاور مجاز $110 \pm 10 \text{ N.m}$ سفت کنید. سفت کردن پیچ‌ها با گشتاور مجاز باعث جلوگیری از باز شدن آن‌ها و بروز حوادث می‌شود.

۱۰. چرخ پنچر را در جای چرخ زاپاس قرار دهید.

۱۱. جک، مثلث خطر و سایر ابزارها را جمع‌آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل صندوق قرار دهید.

۱۲. فشار باد تایر تعویض شده را کنترل کنید و در صورتی که کم‌تر از مقدار استاندارد می‌باشد، ضمن رانندگی با احتیاط، در اولین اتوسرویس اقدام به تنظیم فشار باد تایر بکنید. قرار دادن درپوش والو باد چرخ را فراموش نکنید، در غیر این صورت احتمال ورود مواد خارجی و رطوبت به داخل آن وجود دارد که منجر به نشتی باد تایر می‌شود.

احتیاط ⚠

- وقتی که در شرایط اضطراری از چرخ زاپاس استفاده می‌کنید، حداکثر سرعت خودرو نباید بیش‌تر از 80 km/h باشد.
- لطفاً در اسرع وقت چرخ زاپاس را با چرخ اصلی خودرو جایگزین کنید.

۳-۶. داغ کردن موتور

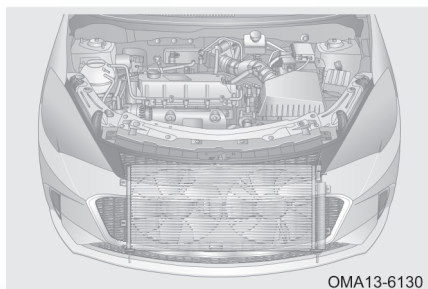
اگر درجه دمای آب موتور بالا بودن دمای موتور را نشان دهد و چراغ هشدار دمای آب موتور در پنل کیلومترشمار نیز چشمک بزند، یعنی موتور خودروی شما جوش آورده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، مطابق مراحل زیر اقدام کنید:

۱. ضمن رعایت جوانب احتیاط، فوراً خودرو را به سمت کنار جاده هدایت کنید و در یک مکان امن پارک کنید. ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P (خودروی مجهز به



گیربکس اتوماتیک) یا خلاص (خودروی مجهز به گیربکس دستی) قرار داده و فلاشر را روشن کنید. اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید.

۲. اگر مایع خنک کننده یا بخار آن از مخزن انبساط بیرون می زند، موتور را خاموش کنید و تا فروکش کردن بخار مایع خنک کننده صبر کنید. اگر بخاری دیده نمی شود، موتور را روشن نگه داشته و بررسی کنید که آیا فن خنک کننده کار می کند یا خیر؟



OMA13-6130

اگر فن خنک کننده کار نمی کند، بلافاصله موتور را خاموش کرده و جهت بازدید و رفع عیب با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

OMA13-6140

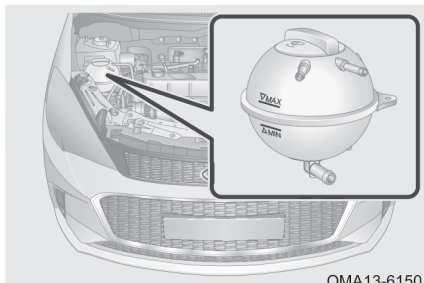
- خروج مایع خنک کننده یا بخار آن از زیر درب موتور نشان دهنده وجود فشار بسیار زیاد در مدار سیستم خنک کننده می باشد. برای جلوگیری از خطر سوختگی، درب موتور را تا زمانی که خروج بخار تمام نشده است، باز نکنید.
- در زمان گرم بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن انبساط را باز نکنید. در غیر این صورت، فشار مدار خنک کننده باعث پرتاب مایع خنک کننده و بخارات آن می شود که می تواند سوختگی های شدیدی را به وجود بیاورد.

۳. درب موتور را باز کنید. رادیاتور، لوله ها و نواحی زیر خودرو را از لحاظ وجود نشتی مایع خنک کننده بررسی کنید. البته در نظر داشته باشید که خروج مقداری آب از لوله تخلیه کولر خودرو عادی است.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور در حال کار است، از نزدیک کردن دست و لباس خود به فن رادیاتور خودداری کنید. حتی در صورت خاموش بودن موتور نیز احتمال فعال شدن فن رادیاتور وجود دارد.

۴. در صورت مشاهده نشی مایع خنک کننده، فوراً موتور را خاموش کنید و برای بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



OMA13-6150

- ۵. اگر نشی مشاهده نمی شود، سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط را بررسی کنید. اگر سطح مایع پایین است، به مقدار لازم مایع خنک کننده سرریز کنید.

فقط از مایع خنک کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- در مواقع اضطراری و در صورت در دسترس نبودن مایع خنک کننده می توان به طور موقتی از آب استفاده نمود.
- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

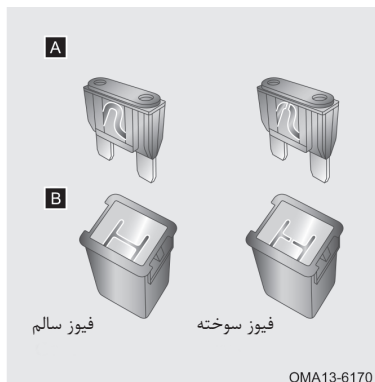
۴-۶. تعویض فیوزها

فیوزها جهت محافظت از مدارهای برقی و جلوگیری از بیش باری تجهیزات الکتریکی خودرو مورد استفاده قرار می گیرند. اگر یک وسیله برقی نتواند روشن شود، احتمالاً فیوز آن سوخته است که در این صورت باید فیوز را بررسی و یا تعویض کنید.

۱. کلیه لوازم برقی و سوئیچ موتور را خاموش کنید.
۲. درب جعبه فیوز را باز کرده و فیوز مشکوک به سوختن را بیرون بکشید (برای بیرون کشیدن فیوزهای نوع A از گیره فیوز کش که در داخل درب جعبه فیوز تعبیه شده است، استفاده کنید).



۳. بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز سالم دیگر استفاده کنید.



OMA13-6170

نحوه تشخیص فیوز سالم و فیوز سوخته نوع A

نحوه تشخیص فیوز سالم و فیوز سوخته نوع B

۴. فقط از فیوزی استفاده کنید که آمپر آن برابر با آمپر فیوز سوخته باشد. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید بر روی فیوز و یا بر روی درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

برای مشاهده چیدمان و محل فیوزها به بخش‌های «جعبه فیوز داخل محفظه موتور» و «جعبه فیوز داشبورد» در فصل ۸ مراجعه کنید.

در صورتی که فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر (مثل فیوز فندک و فیوز سوکت برق اضطراری) استفاده کنید.

خرید و تهیه یک دست فیوز با آمپرهای مختلف و نگهداری آن‌ها در خودرو، اقدام مفیدی است.

⚠ احتیاط

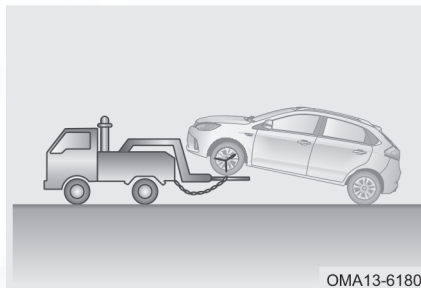
- قبل از تعویض فیوز، سوئیچ موتور و تمامی لوازم برقی را خاموش کنید.
- هرگز از فیوز با آمپر بالا استفاده نکنید، در غیر این صورت مدار و تجهیزات الکتریکی آسیب خواهند دید. اگر فیوز تعویض شده هم بسوزد، بیانگر وجود ایراد در مدار برقی می‌باشد. جهت بازدید و رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ‌وقت به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار می‌تواند باعث اتصالی و آسیب دیدن مدار و حتی آتش‌سوزی می‌شود.
- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه تعمیراتی انجام ندهید.

۵-۶. حمل خودرو

نکات ایمنی هنگام حمل خودرو

از ایمن بودن زنجیرها و اهرم‌بندی‌های خودروی حمل مطمئن شوید و در هنگام حمل خودرو از قوانین ترافیکی و محلی اطاعت کنید. چرخ‌هایی که بر روی زمین قرار می‌گیرند و اکسل مربوط به آن چرخ‌ها باید در وضعیت مناسبی قرار داشته باشند. اگر چرخ‌ها آسیب دیده‌اند، از چرخ‌های کمکی استفاده کنید.

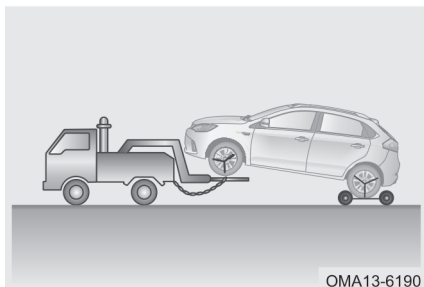
شیوه‌های صحیح حمل خودرو در زیر توضیح داده شده‌اند:



- حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب

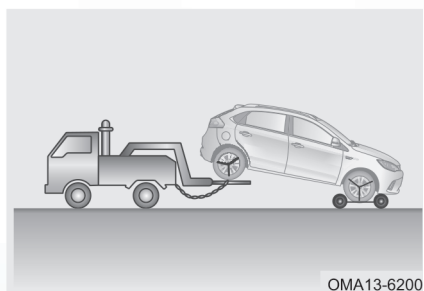
⚠ احتیاط

- پس از بلند کردن چرخ‌های جلو، آن‌ها را باید توسط زنجیر یا ابزار مناسب ثابت نگه دارید.
- قبل از حمل خودرو، اهرم ترمز دستی را بخوابانید و دسته دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.
- شیب قسمت عقب خودرو نسبت به زمین را به طور مناسب تنظیم کنید تا از برخورد سپر عقب و یا اجزا زیر خودرو با زمین جلوگیری شود.



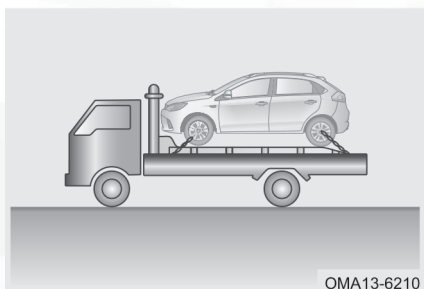
OMA13-6190

- حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب خودروی معیوب



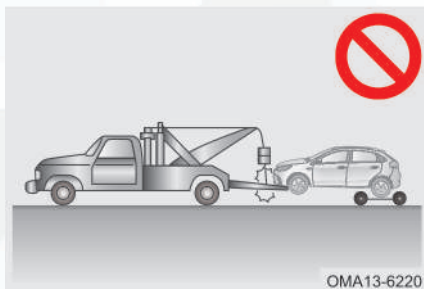
OMA13-6200

- حمل با بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلوی خودروی معیوب



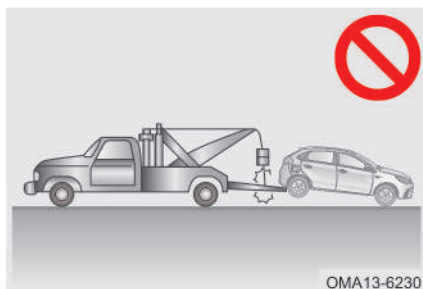
OMA13-6210

- حمل با کامیون کفی

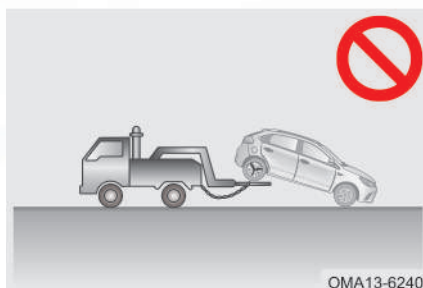


OMA13-6220

- شیوه‌های نادرست حمل خودرو:
- حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن قسمت جلوی خودرو استفاده می‌کنند.



● حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقه برای بلند کردن قسمت عقب خودرو استفاده می‌کنند و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.



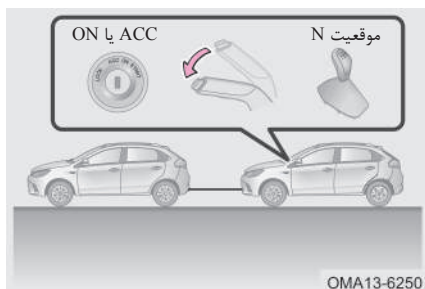
● حمل به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

⚠ احتیاط

حمل خودرو با روش‌های فوق و آویزان شدن جلو یا عقب خودرو توسط جرثقیل‌های زنجیری یا طنابی باعث آسیب دیدگی بدنه خودرو می‌شود.

حمل اضطراری

در صورتی که شرکت‌های حمل خودرو در دسترس نباشند، می‌توانید خودرو را به طور موقت با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب، بکسل کنید. در زمان بکسل کردن خودرو باید بیش‌تر از مواقع عادی احتیاط را رعایت کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه و حرکت با سرعت پایین انجام دهید. باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل خودرو و کنترل پدال ترمز را در اختیار بگیرد.



قبل از بکسل کردن، سوئیچ موتور را در موقعیت ON یا ACC و دسته دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید. ترمز دستی را آزاد کنید و فلاشر را روشن کنید.

⚠ احتیاط

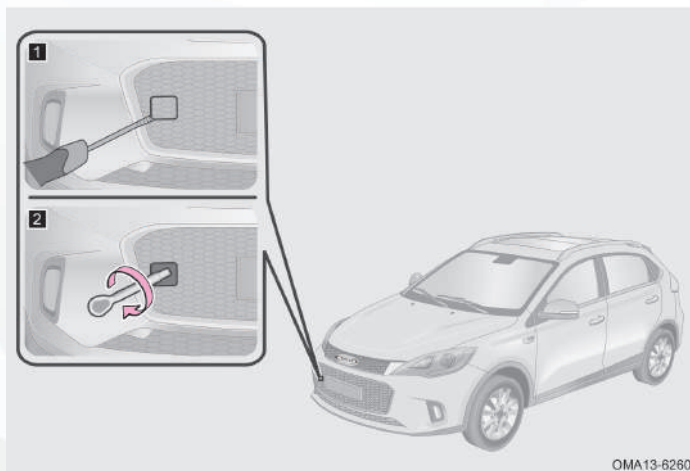
- بکسل کردن خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک ممکن است باعث آسیب دیدگی گیربکس شود، لذا توصیه می شود از امداد خودروی شرکت مدیران خودرو یا سایر شرکت های مجاز حمل خودرو کمک بگیرید.
- قبل از بکسل کردن مطمئن شوید که چرخ ها، اکسل، سیستم انتقال قدرت، سیستم فرمان و سیستم ترمز خودرو در شرایط خوبی قرار دارند.
- سیم یا کابل بکسل را به شکل اطمینان بخش به قلاب بکسل بند ببندید.
- زاویه بکسل کردن باید تا حد امکان مستقیم باشد. هرگز خودرو را از سمت کنار بکسل نکنید تا از آسیب دیدن خودرو پیش گیری شود.
- اگر موتور روشن نباشد، غربیلک فرمان و پدال ترمز به دلیل کار نکردن پمپ هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به شدت سفت می شوند. بنابراین هنگام بکسل کردن خودرو در این شرایط دقت کنید.
- اگر خودرو به نحوی آسیب دیده است که به سختی حرکت می کند، با بکسل کردن اجباری ایرادی دیگر به آن وارد نکنید. در این شرایط با امداد مدیران خودرو یا سایر شرکت های مجاز حمل خودرو تماس بگیرید.

هشدار !

- هنگام بکسل کردن خودرو، از شتاب ناگهانی، پیچیدن ناگهانی و حرکات مارپیچی پرهیزید تا کابل یا سیم بکسل و قلاب بکسل‌بند خودرو تحت فشار قرار نگیرند، زیرا ممکن است تحت فشار زیاد صدمه ببینند که باعث ایجاد خسارت‌های جانی و مالی خواهد شد.
- برای پیش‌گیری از صدمات جسمی، سایر سرنشینان به غیر از راننده باید از خودروی بکسل شده پیاده شوند.
- خودرو را در مسافت‌های طولانی بکسل نکنید.

نصب بکسل‌بند

■ بکسل‌بند جلو

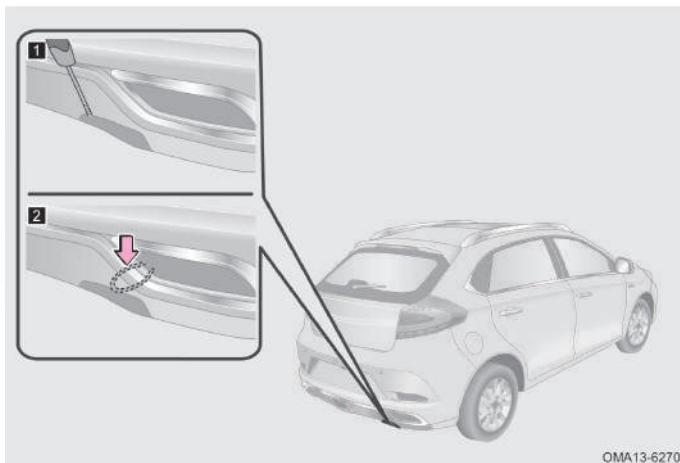


OMA13-6260

محل نصب بکسل‌بند جلو در قسمت پایینی و سمت راست سپر جلو قرار دارد.

۱. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده، درپوش محل نصب بکسل‌بند جلو را از روی سپر جدا کنید.

۲. بکسل‌بند جلو را در جای خود نصب کنید.



OMA13-6270

محل نصب بکسل بند عقب در قسمت پایینی و سمت راست سپر عقب قرار دارد.

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده، درپوش محل نصب بکسل بند عقب را از روی سپر جدا کنید.

۲. بکسل بند عقب را در جای خود نصب کنید.

۶-۶. تعویض باتری

برای تعویض باتری، مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

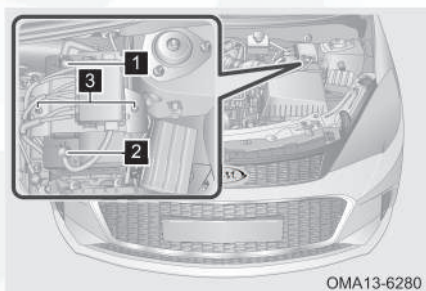
۱. کلید لوازم برقی و سوئیچ موتور را خاموش کنید.

۲. درب موتور را باز کنید.

۳. کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.

۴. کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید.

۵. بست نگه دارنده باتری را باز کرده و باتری را خارج کنید.



OMA13-6280

احتیاط ⚠

مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به هم‌دیگر نشود. هم‌چنین نباید ابزار فلزی به طور ناخواسته در یک لحظه هم به قطب مثبت باتری و هم به بدنه خودرو برخورد داشته باشد.

۶. باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری اصلی می‌باشد را بر روی خودرو قرار دهید. برای نصب باتری، به ترتیب برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

حفاظت از محیط زیست ♻

باتری مستعمل حاوی اسید سولفوریک و سرب می‌باشد که به طور معمولی قابل بازیافت نمی‌باشند. باتری‌های مصرف شده را بر اساس دستورالعمل‌های زیست‌محیطی نگهداری کنید و یا به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.

هشدار ⚠

- باتری را هرگز به صورت اریب یا وارونه قرار ندهید، زیرا اسید داخل باتری بسیار خورنده می‌باشد. هنگام باز و بست یا حمل باتری از دستکش و عینک ایمنی استفاده نمایید.
- مراقب باشید پوست و لباستان با اسید باتری تماس نداشته باشد. در صورت تماس اسید با پوست یا لباس، محل تماس را فوراً با محلول آب و صابون و سپس با آب فراوان بشویید و در صورت لزوم به مراکز درمانی مراجعه کنید.
- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و از قرار دادن شعله در اطراف باتری خودداری کنید.



۶-۷. روشن نشدن موتور

بازدیدهای اولیه

اگر موتور روشن نمی‌شود مطمئن شوید که کلیه مراحل صحیح استارت زدن را طبق مطالب بخش «مراحل استارت زدن» در فصل ۴ انجام داده‌اید، و از کافی بودن مقدار بنزین در باک اطمینان دارید.

■ اگر موتور استارت نخورد یا به سختی استارت بخورد

۱. تمیز بودن و اتصال مناسب سرباتری‌ها را بررسی کنید.

۲. اگر سرباتری‌ها در وضعیت مناسبی قرار دارند، چراغ سقفی را روشن کرده و استارت بزنید. اگر چراغ سقفی کم‌نور و یا خاموش شود، باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید. اگر چراغ سقفی روشن بماند، سیستم استارت خودرو دارای ایراد است که برای رفع آن با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

■ اگر موتور استارت بخورد ولی روشن نشود

۱. کلید استارت را خاموش کنید و یا در موقعیت ACC قرار دهید و سپس مجدداً استارت بزنید.

۲. اگر موتور باز هم روشن نشود، احتمالاً به خاطر تکرار استارت زدن، موتور دچار خفگی شده است. توضیحات صفحه بعد را مطالعه کنید.

۳. اگر موتور هم‌چنان نمی‌تواند روشن شود، احتمالاً سیستم ضدسرقت موتور به مشکل برخورد کرده است. با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس برقرار کنید.

روشن کردن موتور پس از چندین استارت ناموفق

در صورت روشن نشدن موتور و تکرار استارت زدن، بنزین زیاد وارد سیلندرهای موتور می‌شود و ممکن است موتور دچار خفگی شود.

در مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک:

مجدداً طبق روش صحیح اقدام به استارت زدن نکنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش

«مراحل استارت زدن» در فصل ۴ مراجعه کنید.

در مدل مجهز به گیربکس دستی:

سوئیچ را در موقعیت START قرار داده و پدال گاز را تا انتها فشار دهید. پدال گاز و سوئیچ را به مدت ۱۵ ثانیه در همین وضعیت نگه داشته و سپس رها کنید. سپس بدون این که پدال گاز را فشار دهید، اقدام به استارت مجدد موتور بکنید.

اگر در مدت زمان ۱۵ ثانیه استارت زدن، موتور روشن نشود، چند دقیقه صبر کنید و مجدداً اقدام به استارت بکنید.

اگر موتور همچنان قادر به روشن شدن نیست، جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- هر بار استارت زدن را بیش‌تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب‌دیدگی استارت جلوگیری شود.
- اگر موتور به سختی روشن می‌شود و یا به دفعات زیاد خاموش می‌شود، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۸-۶. استارت کمکی

چنان‌چه توانایی انجام استارت کمکی را ندارید، با امداد مدیران خودرو برای اعزام امدادگر و یا انتقال خودرو به نمایندگی تماس بگیرید. زیرا باتری به باتری کردن به روش اشتباه منجر به آسیب دیدن خودتان و خودرو خواهد شد.

**هشدار !**

- باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک می‌باشند که ماده‌ای سمی و خورنده است. لذا هنگام انجام استارت کمکی از عینک استفاده کنید و مراقب باشید اسید روی پوست، لباس و یا بدنه خودرو نیفتد.
- در صورت تماس چشم و پوست با اسید باتری، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب شست‌وشو دهید و جهت ادامه مداوا به مراکز درمانی مراجعه کنید. در مسیر اعزام به مرکز درمانی، به طور مداوم آب را با اسفنج یا باند پانسمان به چشم خود بمالید.
- از کابل‌های رابط استاندارد استفاده کنید.
- باتری‌ها را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و از قرار دادن شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- در لحظه استارت زدن، خیلی به باتری نزدیک نشوید.

احتیاط !

ولتاژ باتری کمکی باید 12V باشد. اگر از صحیح و مناسب بودن ولتاژ باتری کمکی مطمئن نیستید، از آن استفاده نکنید. در حین اتصال کابل‌های رابط، مراقب باشید که آن‌ها به پره‌های فن، تسمه‌ها و پولی‌ها گیر نکنند.

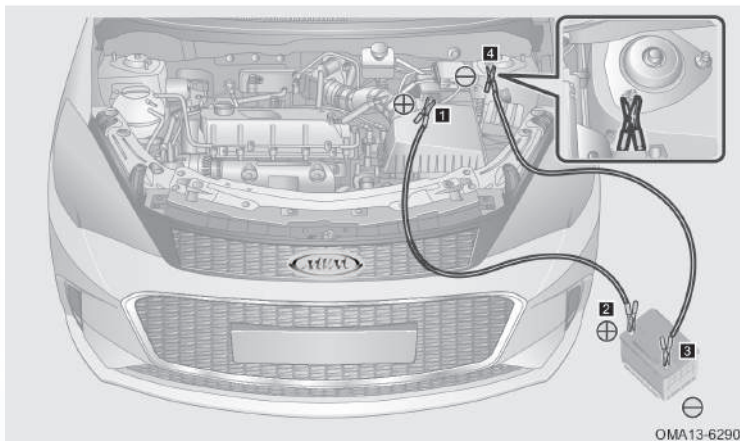
مراحل باتری به باتری کردن

۱. کلید لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید. اگر از باتری خودروی دیگر به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که بین دو خودرو هیچ‌گونه تماسی برقرار نباشد.

احتیاط !

اجازه دهید موتور خودرویی که از باتری آن به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید، چند دقیقه روشن بماند و در لحظه استارت کمکی، پدال گاز را کمی فشار دهید.

۲. کابل‌های رابط را مطابق شکل زیر وصل کنید.



۱. گیره یک طرف از کابل مثبت (کابل قرمز رنگ) را به قطب مثبت باتری خالی وصل کنید.
۲. گیره انتهای دیگر کابل مثبت (کابل قرمز رنگ) را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید.
۳. گیره یک طرف از کابل منفی (کابل مشکی رنگ) را به قطب منفی باتری کمکی وصل کنید.
۴. گیره انتهای دیگر کابل منفی (کابل مشکی رنگ) را به قطب منفی باتری خالی و یا به یک قسمت فلزی و بدون رنگ بدنه خودرو وصل کنید.

احتیاط ⚠️

- هنگام وصل کردن کابل‌ها، خیلی به سمت باتری‌ها خم نشوید.
- اجازه ندهید که گیره‌های کابل‌ها با هم‌دیگر و یا با بدنه و اجزا فلزی خودرو تماس پیدا کنند.
- از وصل کردن کابل‌ها به قطعات متحرک خودرو و یا تماس یافتن با آن‌ها خودداری کنید.

۳. اکنون موتور خودروی خود را استارت بزنید و پس از روشن شدن به مدت چند دقیقه پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

هشدار ⚠️

هرگز در لحظه استارت به کابل‌ها دست نزنید.



۴. کابل‌ها را دقیقاً به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).
اگر علت خالی شدن باتری خودرو مشخص نشود، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
اگر استارت اول موفقیت‌آمیز نبود، سفت بودن اتصال گیره کابل‌ها را بررسی کنید و مجدداً اقدام به استارت زدن بکنید.
اگر در استارت‌های بعدی نیز موتور روشن نشود، جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



مدیران خودرو

فصل ۷: خدمات مشتریان

۷-۱. خدمات و سرویس	۲۵۶
تعیین وقت سرویس‌های دوره‌ای	۲۵۶
لیست خدمات و سرویس‌ها	۲۵۶
تعیین اولویت سرویس‌ها	۲۵۶
۷-۲. درخواست مشتریان	۲۵۶
رضایت‌مندی مشتریان	۲۵۶
انجام سرویس‌های دوره‌ای در	
نمایندگی مجاز	۲۵۷
۷-۳. شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو	۲۵۷
روش‌های تماس با شرکت	۲۵۷
اطلاعات مورد نیاز جهت ارسال به شرکت	۲۵۸

۷-۱. خدمات و سرویس

تعیین وقت سرویس‌های دوره‌ای

اگر سرویس‌هایی که انجام می‌دهید در دوران گارانتی خودرو است، در صورت مراجعه به نمایندگی، اسناد لازم را به همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس‌های ادواری شامل گارانتی نخواهد بود، در این باره می‌توانید با کارشناسان فنی صحبت کنید. سوابق سرویس‌ها و تعمیرات گذشته را همراه داشته باشید تا در صورت وجود مشکل راه‌گشا باشد.

لیست خدمات و سرویس‌ها

لیستی از ایرادات خودرو یا اقداماتی که می‌خواهید بر روی خودروی‌تان صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارائه دهید. همچنین اگر تصادف یا مساله خاصی وجود دارد که در سوابق خودرو ثبت نشده است، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید تا بتوانند بهترین خدمات را به شما ارائه دهند.

تعیین اولویت سرویس‌ها

اگر تعداد تعمیرات و سرویس‌های مورد نظر شما زیاد است و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، با کارشناس یا مشاور خود مشورت کرده و تعمیرات را از نظر اهمیت اولویت‌بندی کنید.

۷-۲. درخواست مشتریان

رضایت‌مندی مشتریان

شرکت مدیران خودرو و تمامی نمایندگان آن تلاش می‌کنند تا با ارائه محصولات و خدمات خود، رضایت‌مندی شما را فراهم کنند. رضایت شما از محصولات و خدمات ما، برایمان بسیار حایز اهمیت است. چنان‌چه مشکل خاصی داشتید، مراحل زیر را انجام دهید:

■ مشکل را به کارشناس فنی نمایندگی توضیح دهید. نمایندگان در اسرع وقت اقدامات لازم را برای رفع مشکل شما به کار خواهند بست.

■ چنان‌چه مشکل شما حل نشده است، موضوع را با مدیریت نمایندگی در میان بگذارید تا به



شما کمک کنید.

■ و اگر مدیریت نمایندگی نیز نتوانست مشکل شما را حل کند، با شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو تماس بگیرید.

انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز

قطعات یدکی اصلی شرکت Chery و مواد مصرفی توصیه شده توسط آن تضمینی برای افزایش عمر مفید خودروی شما می‌باشد. شرکت مدیران خودرو نیز در همین راستا در نمایندگی‌های خود در سراسر کشور صرفاً این نوع قطعات را ارائه می‌دهد. لذا جهت انجام سرویس به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید و قطعاتی که استفاده می‌کنید، حتماً قطعات اصلی شرکت چری Chery باشد و فقط قطعاتی که با آرم Chery باشند، تحت پوشش گارانتی خواهند بود.

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، مورد تایید شرکت خودروسازی مدیران خودرو بوده و با ارائه خدمات باکیفیت و حرفه‌ای، در خدمت شما هستند. به یاد داشته باشید که نمایندگی‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و دارای تکنسین‌های آموزش‌دیده می‌باشند. قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست.

۳-۷. شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو

روش‌های تماس با شرکت

تماس با شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو از راه‌های زیر امکان‌پذیر است:

آدرس: تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، جنب بیمه ایران، نبش کوچه ۴۶

کد پستی: ۱۳۸۶۱۳۴۴۵۱

تلفکس: ۴۴۱۹۷۹۸۹-۹۰

E-Mail: mvs@mvmco.ir

وبسایت: www.mvmco.ir

اطلاعات مورد نیاز جهت ارسال به شرکت

اطلاعات ارسالی شما به شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو باید حاوی موارد زیر باشد:

- نام و نشانی مالک
- شماره تماس مالک
- آدرس ایمیل مالک
- نام و کد نمایندگی فروش و نمایندگی خدمات پس از فروش
- شماره شاسی خودرو (VIN)



شماره شاسی خودرو (VIN) در قسمت محفظه موتور و بالای آژیر دزدگیر قرار گرفته است.

⚠ احتیاط

هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن یا پاک کردن عدد VIN و یا اطراف آن ممنوع است.

- تاریخ تحویل خودرو و کیلومتر طی شده فعلی
- سوابق سرویس‌های صورت گرفته روی خودرو
- توضیحات دقیق در خصوص مشکل خودرو و شرایط وقوع ایراد



مدیران خودرو

فصل ۸: سرویس و نگهداری از خودرو

۲۷۳	 بازدید تایرها	۲۶۲	۸-۱. سرویس و نگهداری
۲۷۴	 جابه‌جایی چرخ‌ها	۲۶۲	۸-۲. سرویس‌های به عهده مالک خودرو
۲۷۵	 بازدید باتری	۲۶۴	 محفظه موتور
۲۷۵	 بازدید فیوز	۲۶۵	 جعبه فیوز داخل محفظه موتور
۲۷۶	 اضافه کردن مایع شیشه‌شور	۲۶۵	 جعبه فیوز داشبورد
۲۷۷	 بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن	۲۶۶	 بازدید سطح روغن موتور
۲۷۷	 تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن		 بازدید سطح روغن گیربکس
۲۷۹	 بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق	۲۶۸	 (گیربکس اتوماتیک)
۲۸۰	 تعویض لامپ چراغ‌ها	۲۶۸	 بازدید سطح روغن ترمز
۲۸۳	 تنظیم دستی چراغ نور بالای جلو	۲۶۹	 بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور
۲۸۵	۸-۳. شست‌وشو و نگهداری خودرو	۲۷۰	 بازدید رادیاتور و کندانسور
۲۸۷	۸-۴. آب‌بندی خودروی نو	۲۷۱	 بازدید تسمه
		۲۷۱	 بازدید فشار باد تایر

۸-۱. سرویس و نگهداری

زمان‌بندی سرویس‌های ادواری بر اساس کیلومتر طی شده و زمان سپری شده از سرویس قبلی صورت گرفته است که هر کدام زودتر فرا برسد، اولویت خواهد داشت. اطلاعات بیش‌تر در این خصوص در جدول سرویس‌های ادواری خودرو در دفترچه راهنمای گارانتی گنجانده شده است. در جدول سرویس‌های ادواری، فواصل انجام هر کدام از آیتم‌های سرویس نیز مشخص شده است. لطفاً به دفترچه راهنمای گارانتی خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

عدم انجام کامل آیتم‌های سرویس دوره‌ای ممکن است باعث ایجاد صدمه و ایراد در موتور و خودرو شود.

۸-۲. سرویس‌های به عهده مالک خودرو

اگر قصد انجام برخی اقدامات تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارائه شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی هم‌چنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده صورت پذیرند.

هنگام کار بر روی خودرو جهت پیش‌گیری از بروز مصدومیت‌های ناخواسته و ناگهانی باید نهایت دقت را داشته باشید. در زیر به برخی از موارد احتیاطی که باید مورد توجه ویژه‌ای قرار گیرند، اشاره شده است.

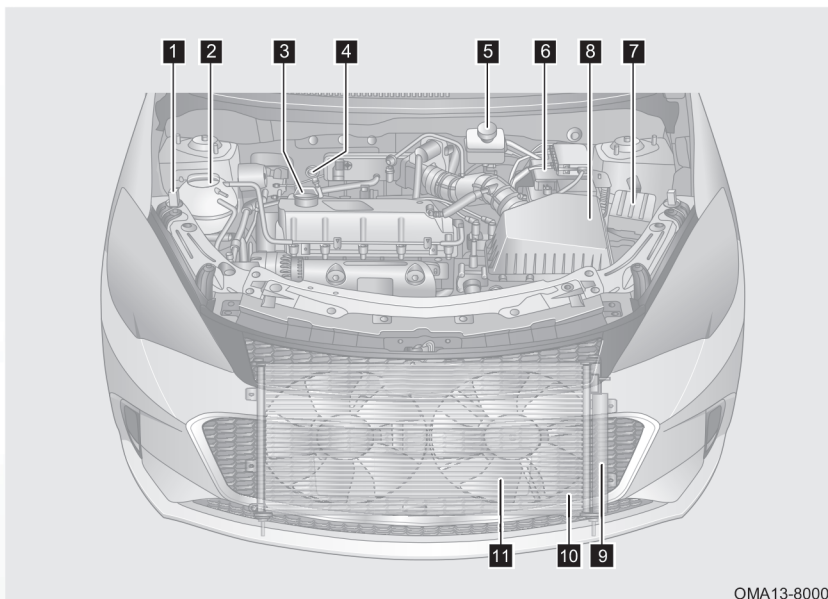
⚠ هشدار

- زمانی که موتور کار می‌کند، مراقب دست و لباس و ابزارتان باشید تا به فن‌ها، پولی‌ها و تسمه گیر نکنند.
- موتور، رادیاتور، لوله آگزوز، مانیفولد دود و درپوش سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار گرم می‌شوند، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس‌هایتان بین پره‌های پروانه گیر نکنند زیرا فن حتی پس از خاموش شدن خودرو هم می‌تواند به طور خودکار روشن شود و ممکن است سبب بروز سانحه شود.
- زمانی که موتور خودرو داغ است از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و باتری خودداری کنید.
- باتری حاوی اسید سولفوریک می‌باشد که ماده‌ای سمی و خورنده است. چنانچه زیر خودرو کار می‌کنید از عینک محافظ استفاده نمایید تا از افتادن ذرات ریز و مایعات به چشم‌هایتان مراقبت کنید.

⚠ احتیاط

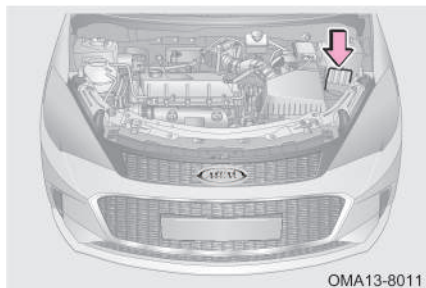
- ضدیخ (مایع خنک‌کننده)، روغن ترمز، مایع شیشه‌شور و روغن هیدرولیک فرمان را به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو بپاشد، فوراً محل را با آب یا دستمال مرطوب تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب‌دیدگی نشود.
- ریختن بیش از اندازه روغن موتور باعث خرابی موتور خواهد شد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است رانندگی نکنید زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می‌کند.
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و .. در آن جا نمانده باشد.

محفظه موتور



OMA13-8000

- | | | |
|------------------|---------------------------|--------------------------|
| ۱ مخزن شیشه‌شور | ۵ مخزن روغن ترمز | ۹ رادیاتور |
| ۲ مخزن انبساط | ۶ باتری | ۱۰ کندانسور |
| ۳ درب روغن موتور | ۷ جعبه فیوز محفظه موتور | ۱۱ فن خنک‌کننده رادیاتور |
| ۴ گیج روغن موتور | ۸ هواکش موتور (فیلتر هوا) | |

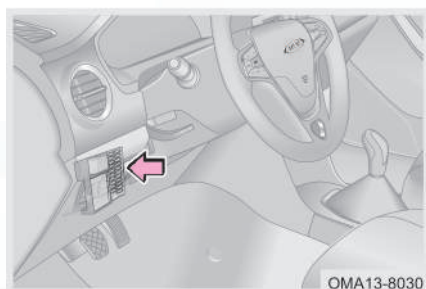


جعبه فیوز داخل محفظه موتور

درب موتور را باز کنید. جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور در گوشه سمت راست محفظه موتور قرار گرفته است (در تصویر مقابل با علامت فلش مشخص شده است). با فشار دادن خارهای دو طرف و برداشتن درپوش جعبه فیوز می‌توانید اقدام به بازدید یا تعویض فیوزها نمایید.

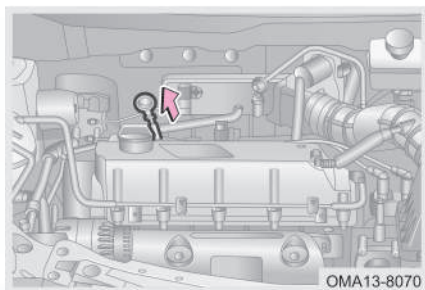
جعبه فیوز داشبورد

جعبه فیوز داشبورد در سمت چپ داشبورد و پشت قاب محافظ پایینی داشبورد واقع شده است. راهنمای چیدمان فیوز و رله‌ها در پشت قاب قابل رویت می‌باشد.



بازدید سطح روغن موتور

برای بازدید سطح روغن موتور، در حالی که موتور خاموش است و دمای موتور در حالت استاندارد قرار دارد، به ترتیب زیر اقدام کنید.



۱. خودرو را در سطح صاف و هموار متوقف کنید و پس از گرم شدن خاموش کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.
۲. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.

⚠ احتیاط

زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.

۳. گیج را در جای خود قرار داده و تا انتها فشار دهید.

۴. مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن ترمز را از روی آن کنترل کنید.



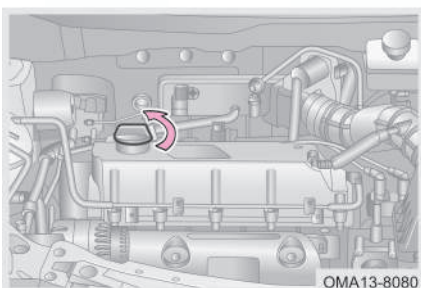
- اگر سطح روغن بالاتر از علامت "MAX" است، مقدار اضافی روغن را تخلیه کنید.
- اگر سطح روغن بین علامت "MAX" و "MIN" قرار دارد، مقدار روغن صحیح است.
- اگر سطح روغن پایین‌تر از علامت "MIN" است، به مقدار لازم روغن موتور اضافه کنید.

⚠ هشدار

مراقب باشید تا مانیفولد دود که داغ شده است را لمس نکنید.

احتیاط

- دقت کنید تا قطرات روغن روی اجزا خودرو نریزد.
- بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را بررسی نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.



■ اضافه کردن روغن موتور

۱. درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.

۲. روغن موتور را به مقدار صحیح و با استفاده از یک قیف به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
۳. زمانی که سطح روغن موتور به حد استاندارد رسید، درب روغن ریز موتور را در جهت عقربه‌های ساعت سفت کنید.

احتیاط

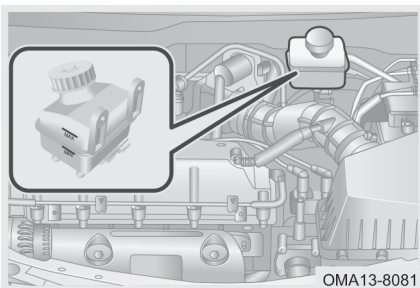
- روغن موتور را بیش از حد مجاز نریزید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
 - فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
- برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن موتور به بخش «سیستم روغن کاری» در فصل ۹ مراجعه کنید.
- هر بار که اقدام به تعویض روغن موتور می‌کنید، باید فیلتر روغن را نیز تعویض کنید.

حفاظت از محیط زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید. برای نگهداری یا دفع آن‌ها از موسسات مجاز کمک بگیرید.

بازدید سطح روغن گیربکس (گیربکس اتوماتیک)

بازدید سطح روغن گیربکس AT، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.



بازدید سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین علامت "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید.

سطح روغن ترمز باید به طور منظم بازدید شود. اگر چراغ هشدار سیستم ترمز روشن باشد، فوراً سطح روغن داخل مخزن را بازدید و بررسی کنید.

اگر شاهد روغن‌ریزی و نشتی روغن در سیستم ترمز شدید، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

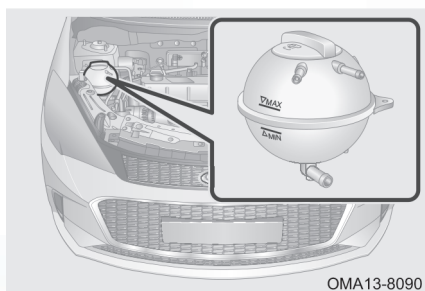
تنها از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن ترمز به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۹ مراجعه کنید.

هشدار

از تماس روغن ترمز با پوست و چشم جلوگیری کنید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با مقدار زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

احتیاط ⚠️

- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، محل را با ابهر خیس و یا آب شست و شو دهید.
- از آن جایی که روغن ترمز قدرت جذب رطوبت بالایی دارد، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.



بازدید سطح مایع خنک کننده موتور

وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده باید مابین علائم "MAX" و "MIN" مخزن انبساط باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید.

■ **اضافه کردن مایع خنک کننده**

۱. وقتی که موتور سرد است، درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.
۲. موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک کننده به دمای کاری و نرمال برسد. سطح مایع خنک کننده را کنترل کنید و در صورت افت سطح به زیر علامت "MIN"، مایع خنک کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.

احتیاط ⚠️

اگر سطح مایع خنک کننده به طور سریع افت پیدا می کند، وجود نشتی آب از رادیاتور، لوله ها و واترپمپ را بررسی کنید.

۳. موتور را خاموش کرده و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده صحیح می باشد. اگر نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.

۴. درب منبع انبساط را ببندید.

تنها از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت مایع خنک‌کننده، به بخش «سیستم خنک‌کننده» در فصل ۹ مراجعه کنید.

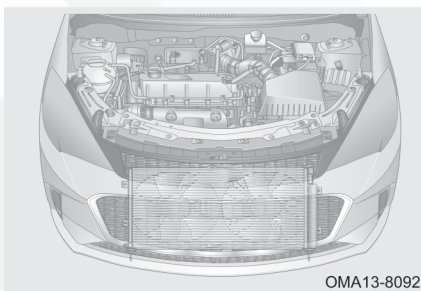
⚠ هشدار

اگر مجبور به اضافه کردن مایع خنک‌کننده در زمان گرم بودن موتور هستید، ابتدا درب مخزن انبساط را نیمه باز کنید تا فشار داخلی آن آزاد شود. چند لحظه صبر کنید و سپس درب مخزن انبساط را به طور کامل باز کنید. در صورت عدم رعایت این نکته، مایع موجود در مخزن انبساط به شدت بیرون پاشیده خواهد شد که می‌تواند باعث سوختگی شدید شود.

⚠ احتیاط

- از مایع خنک‌کننده با کیفیت پایین استفاده نکنید.
- از مخلوط نمودن چند نوع مایع خنک‌کننده با ویژگی‌ها و رنگ‌های مختلف خودداری کنید.
- هنگام کار از ریخته شدن مایع خنک‌کننده به روی اجزا موتور جلوگیری کنید.

بازدید رادیاتور و کندانسور



گرفتگی و انسداد رادیاتور آب و کندانسور توسط اجسام خارجی نظیر شاخ و برگ، گرد و خاک، حشرات مرده و ... را بررسی کنید و در صورت نیاز، اقدام به تمیز کردن آن‌ها نمایید. همچنین وضعیت اتصال لوله‌ها و زنگ‌زدگی آن‌ها را بازدید کنید.

بازدید تسمه

۱. موتور را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید و تا سرد شدن موتور منتظر بمانید.
۲. سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه جمع شدن تسمه را کنترل کنید. با اعمال نیروی ۱۰۰ نیوتن مقدار جابه‌جایی تسمه باید ۱۰ میلی‌متر باشد.
۳. اگر مقدار جمع شدن تسمه بیش‌تر از حد مجاز باشد، برای بازدید و تنظیم تسمه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

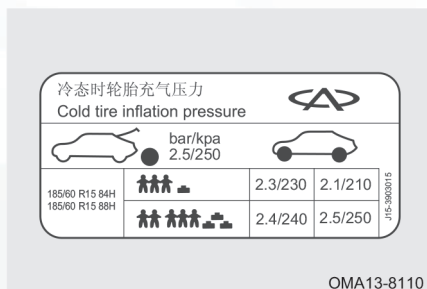
احتیاط

تسمه موتور پس از مدتی رانندگی، مقداری افزایش طول خواهد داشت، لذا هر چند مدت یک بار، کشش تسمه را تنظیم کنید.

بازدید فشار باد تایر

فشار باد تایرها (شامل چرخ زاپاس) را باید حداقل یک بار در ماه کنترل کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید.

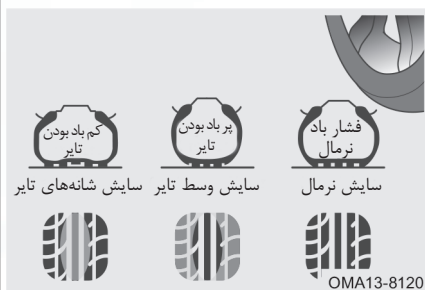
برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برجسب راهنمای مربوطه که مابین درب‌های سمت چپ الصاق شده است، مراجعه کنید (محل نصب برجسب ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد).



نامناسب بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو و ایمنی رانندگی می‌شود، بنابراین فشار باد تایرها را همواره در حد استاندارد نگه دارید.

⚠ هشدار

در کلیه زمان‌ها باید فشار باد تایرها صحیح باشد، در غیر این صورت شرایط زیر می‌تواند پیش بیاید که ممکن است منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:



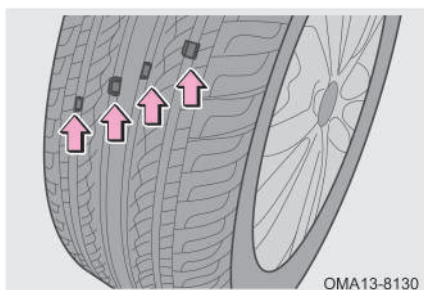
- ساییدگی زیاد تایر
- ساییدگی غیریک‌نواخت
- کنترل ضعیف خودرو
- امکان ترک‌شدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
- آب‌بندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ
- تابیدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ
- تاثیرگذاری زیاد شرایط جاده بر روی تایر و آسیب دیدن آن

⚠ احتیاط

- سیستم کنترل فشار باد تایر در هر لحظه فشار باد تایرها را کنترل و نمایش می‌دهد. برای کسب اطلاعات بیش‌تر به قسمت «سیستم کنترل فشار باد تایر» در فصل ۴ مراجعه کنید.
- ظاهر تایر می‌تواند شما را به اشتباه بیاورد، بنابراین همیشه از فشارسنج برای اندازه‌گیری فشار باد تایر استفاده کنید. فشار باد تایر فقط باید در زمان سرد بودن تایر اندازه‌گیری شود.
- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.
- اگر تایری به طور مکرر کم باد شود، برای بررسی بیش‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید تایرها

تایرها را بابت وجود بریدگی، فرو رفتن اجسام خارجی در لابه‌لای آج‌ها و ساییدگی غیر یک‌نواخت آج‌ها مورد بازدید قرار دهید.



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند و این یعنی کاهش جدی کارآیی و امنیت تایرها. در این شرایط تایر را تعویض کنید.

اگر تایری اکثراً باد کم می‌کند یا بر اثر بریدگی یا سایر آسیب‌دیدگی‌ها قابل تعمیر نباشد، باید تعویض شود.

⚠ احتیاط

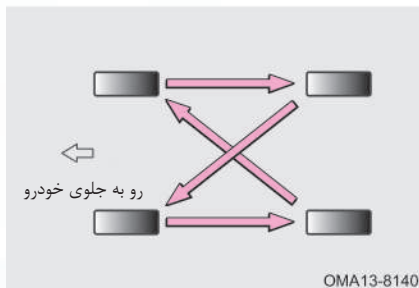
اگر در حین رانندگی تایری دچار کم‌بادی یا پنجری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت‌های کوتاه می‌تواند تایر را از رده خارج کند.

📌 حفاظت از محیط زیست

بیانگر این است که ضایعات باید بر اساس قوانین و دستورالعمل‌های زیست‌محیطی کشور معدوم یا بازیافت شوند. عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط‌زیست خواهد شد.

جابه‌جایی چرخ‌ها

به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آن‌ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند که تقریباً در هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر تایرها را جابه‌جا کنید. با این حال بازه زمانی مناسب جهت جابه‌جایی تایرها می‌تواند بسته به عادات‌های رانندگی شما و شرایط جاده‌ای تغییر کند.



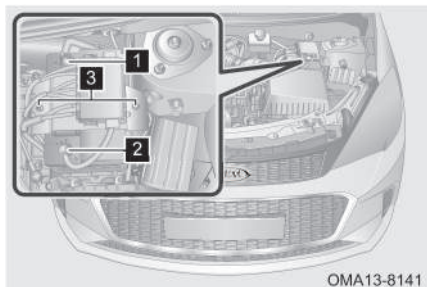
برای آشنایی با مراحل جابه‌جایی چرخ به بخش «تعویض چرخ» در فصل ۶ مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

پس از جابه‌جایی چرخ‌ها، جهت انجام عملیات تعریف و کالیبره کردن سنسور فشار باد تایرها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از بروز تصادفات، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها می‌تواند بر کنترل فرمان تاثیر منفی گذاشته و باعث بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود.
- بر روی یک خودرو از تایرهای با مارک، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
- از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با هم‌دیگر دارند، به طور هم‌زمان در روی خودرو استفاده نکنید.
- از تایرهای با سایز متفاوت با مقادیر استاندارد اعلام شده از سوی شرکت مدیران خودرو استفاده نکنید.
- تایرهای با ساختار متفاوت (رادپال و بیاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
- از تایرهای دست دوم استفاده نکنید.
- از تایرهایی که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.



بازدید باتری

۱. قطب منفی باتری
۲. قطب مثبت باتری
۳. بست باتری

رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، شکستگی سر باتری‌ها و شل بودن بست باتری را بررسی کنید.

باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیاز به سرویس دیگری ندارد. باتری‌های متفرقه برای خودروی شما توصیه نمی‌شود. در صورت تعویض باتری، مشخصات فنی باتری نو باید با مشخصات باتری اصلی خودرو یکسان باشد.

توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید فیوز

در صورت عدم کارکرد وسایل برقی خودرو، فیوز آن‌ها را بازدید کنید و در صورت سوختن، فیوز را تعویض کنید.

با استفاده از تصویر مقابل می‌توانید فیوز سالم را از فیوز سوخته تشخیص دهید.



■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور

۱. کلیه لوازم برقی را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید.
۲. کابل منفی را جدا کنید.
۳. درپوش جعبه فیوز را برداشته و فیوزهای مشکوک به سوختن را یک به یک و بر اساس راهنمای درج شده در پشت درپوش جعبه فیوز، مورد بررسی قرار دهید.
- برای مشاهده راهنمای چیدمان فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور به بخش «جعبه فیوز محفظه موتور» در همین فصل مراجعه کنید.

■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز داشبورد

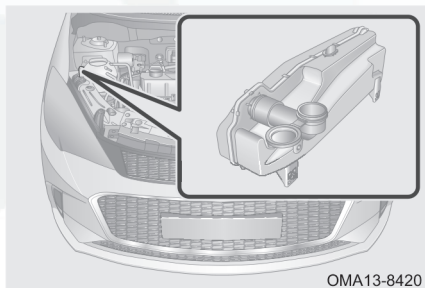
۱. کلیه لوازم برقی را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید.
۲. کابل منفی را جدا کنید.
۳. جعبه فیوز داشبورد در زیر داشبورد و در سمت راننده قرار دارد. برای بررسی فیوزها، درپوش جعبه فیوز را از روی داشبورد جدا کرده و فیوزهای مشکوک به سوختن را یک به یک و بر اساس راهنمای درج شده در پشت درپوش جعبه فیوز، مورد بررسی قرار دهید.
- برای مشاهده راهنمای چیدمان فیوزهای جعبه فیوز داشبورد به بخش «جعبه فیوز داشبورد» در همین فصل مراجعه کنید.

■ تعویض فیوزها

برای اطلاع از نحوه توزیع فیوزها به بخش «تعویض فیوز» در فصل ۶ مراجعه کنید.

اضافه کردن مایع شیشه‌شور

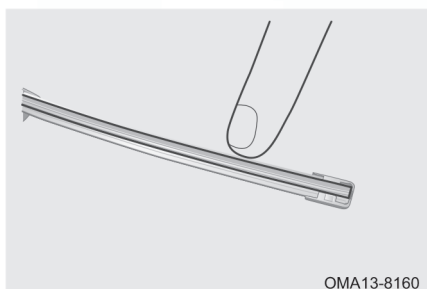
اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شور اقدام به پاشش نکنند، احتمالاً مخزن شیشه‌شور خالی است. استفاده از شیشه‌شور را متوقف کرده و مایع شیشه‌شور را به مقدار کافی اضافه کنید.



OMA13-8420

احتیاط ⚠️

در فصل سرما و زمانی که دمای هوا پایین تر از نقطه‌ی انجماد است، از آب خالص به عنوان مایع شیشه‌شور استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شدن آب باعث خرابی پمپ شیشه‌شور می‌شود.



OMA13-8160

بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن

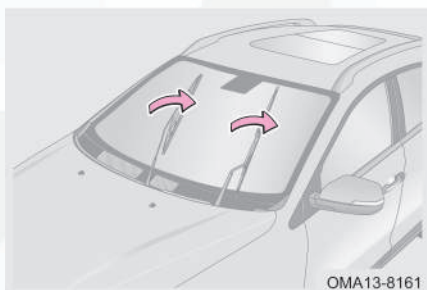
نرمی لبه‌های تیغه برف پاک‌کن را توسط انگشتان دست بررسی کنید. زبر بودن تیغه‌ها باعث کاهش اثربخشی آن‌ها خواهد شد.

احتیاط ⚠️

- از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نجسیده باشند.
- از برف پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ روی شیشه استفاده نکنید.

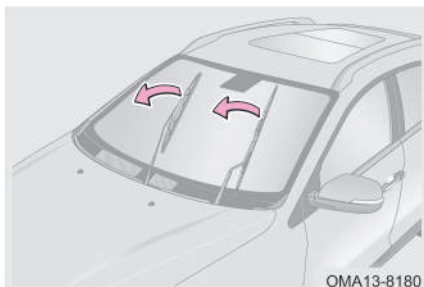
تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

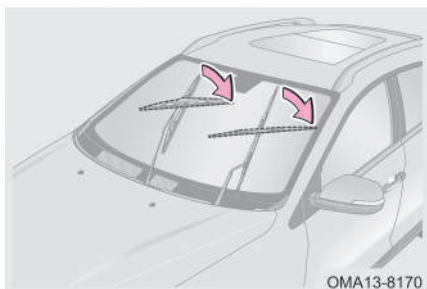


OMA13-8161

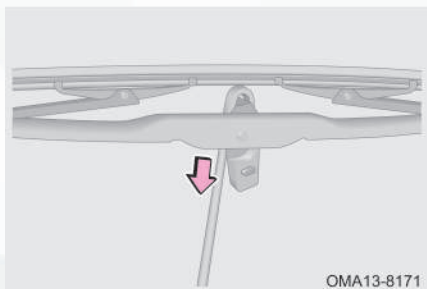
۱. سوئیچ را در موقعیت ACC یا LOCK قرار دهید. دسته برف پاک‌کن را در عرض ۱۰ ثانیه به موقعیت‌های LO، MIST و HI بکشید تا بازویی‌های برف پاک‌کن تقریباً در وسط شیشه جلوی خودرو متوقف شوند.



۲. بازویی‌های برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.

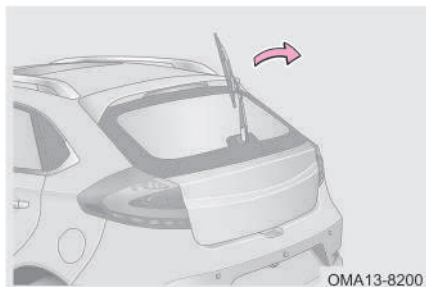


۳. تیغه برف پاک‌کن را بچرخانید تا به حالت عمود بر بازویی برف پاک‌کن قرار گیرد.



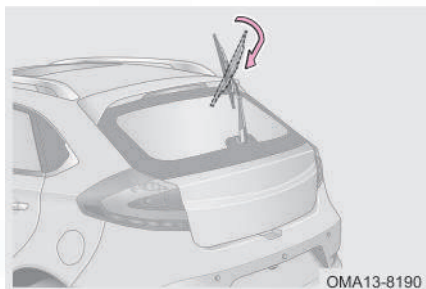
۴. خارهای دو طرف تیغه برف پاک‌کن را به آرامی آزاد کنید و همزمان تیغه را در جهت فلش نشان داده شده در تصویر از روی بازویی برف پاک‌کن باز کنید.

۵. تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و از قرارگیری صحیح تیغه در جای خود اطمینان حاصل کنید.
۶. پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن جلو را تست کنید.



■ تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب

۱. بازویی برف پاک‌کن را از روی شیشه عقب بلند کنید.



۲. تیغه برف پاک‌کن عقب را مطابق با تصویر به آرامی رو به سمت پایین فشار داده و از روی بازویی برف پاک‌کن جدا کنید.

۳. تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و از قرارگیری صحیح تیغه در جای خود اطمینان حاصل کنید.

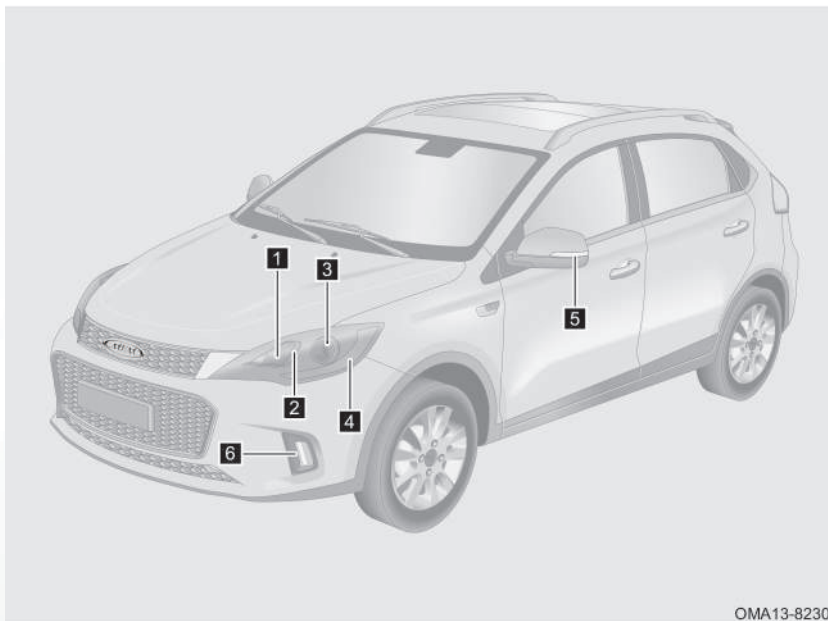
۴. پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن عقب را تست کنید.

بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق

بازدید و تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص صورت بگیرد. برای انجام این کار به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

تعویض لامپ چراغ‌ها

■ موقعیت لامپ چراغ‌های جلو



OMA13-8230

۵ چراغ راهنمای آینه جانبی

۶ چراغ روز

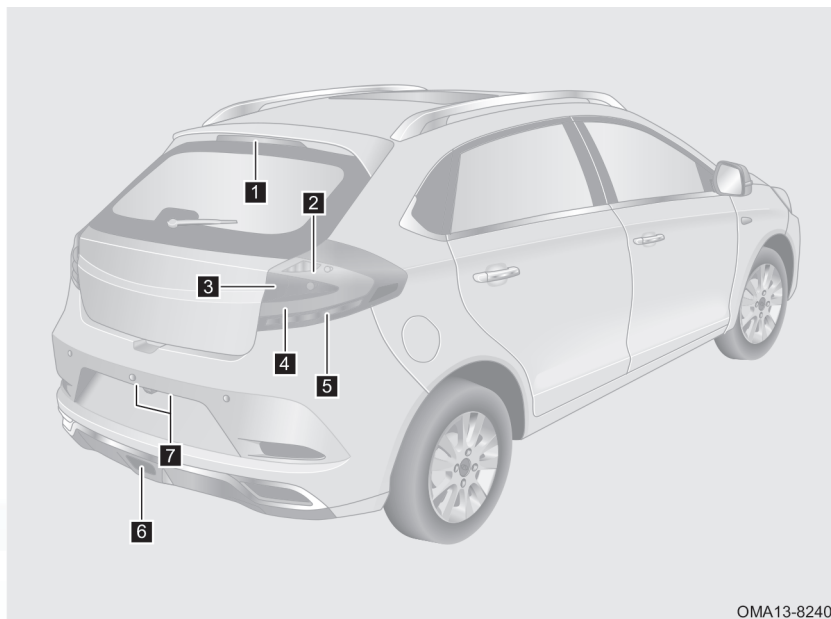
۳ چراغ نور پایین

۴ چراغ راهنمای جلو

۱ چراغ کوچک جلو

۲ چراغ نور بالا

■ موقعیت لامپ چراغ‌های عقب



OMA13-8240

- | | | |
|--------------------|-----------------|-------------------|
| ۱ چراغ ترمز وسط | ۳ چراغ ترمز | ۶ چراغ مه‌شکن عقب |
| ۲ چراغ راهنمای عقب | ۴ چراغ دنده عقب | ۷ چراغ پلاک |
| ۵ چراغ کوچک عقب | | |

هنگام تعویض لامپ از خاموش بودن کلید چراغ‌ها و بسته بودن سوئیچ موتور مطمئن شوید.

⚠ هشدار

هنگامی که لامپ‌ها داغ هستند، اقدام به تعویض آن‌ها نکنید، در غیر این صورت دچار سوختگی خواهید شد.

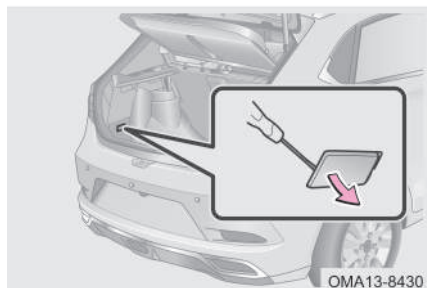
احتیاط ⚠️

- از لامپ‌هایی استفاده کنید که دارای مشخصات توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو باشند.
- هنگام تعویض لامپ‌ها به آن‌ها دست نزنید. چرا که باعث آلودگی آن‌ها شده و عمر مفیدشان را کاهش می‌دهد.

■ مشخصات لامپ‌ها

نام لامپ	مشخصات
چراغ نور پایین	12V H1
چراغ نور بالا	12V H1
چراغ مه شکن عقب	12V P21W
چراغ روز	12V LED
چراغ کوچک جلو	12V W5W
چراغ کوچک عقب	12V LED
چراغ ترمز	12V P21W
چراغ ترمز بالا	12V LED
چراغ دنده عقب	12V W16W
چراغ راهنمای جلو	12V PY21W
چراغ راهنمای عقب	12V PY21W
چراغ پلاک	12V C5W

نام لامپ	مشخصات
چراغ صندوق عقب	/



■ تعویض لامپ چراغ صندوق عقب

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده، طلق چراغ صندوق عقب را باز کنید.



۲. لامپ سوخته را خارج کنید.

۳. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

■ تعویض سایر لامپ ها

تعویض سایر لامپ های خودرو را خودتان انجام ندهید و برای انجام آن به نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

تنظیم دستی چراغ نور بالای جلو

برای تنظیم کردن چراغ نور بالای جلو، یک پیچ گوشتی را وارد حفره پیچ تنظیم کرده و با پیچاندن آن در جهت عقربه های ساعت یا خلاف آن تنظیمات مورد نیاز را انجام دهید.

■ روش تنظیم چراغ جلو چپ

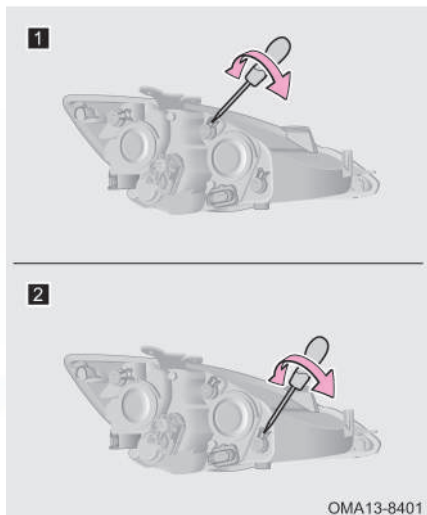
تنظیم نور بالا

۱. تنظیم نور به سمت بالا / پایین

برای تنظیم نور به سمت پایین، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
برای تنظیم نور به سمت بالا، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

۲. تنظیم نور به سمت چپ / راست

برای تنظیم نور به سمت چپ، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
برای تنظیم نور به سمت راست، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.



■ روش تنظیم چراغ جلو راست

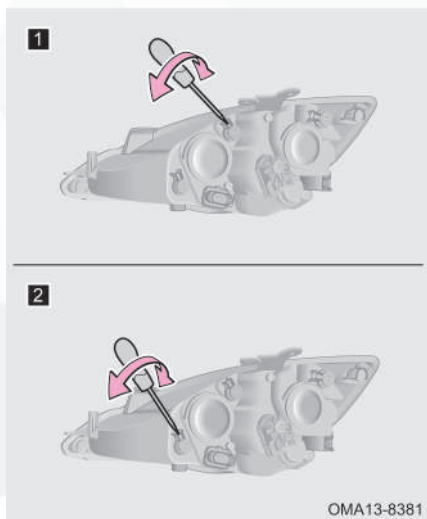
تنظیم نور بالا

۱. تنظیم نور به سمت بالا / پایین

برای تنظیم نور به سمت پایین، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
برای تنظیم نور به سمت بالا، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

۲. تنظیم نور به سمت چپ / راست

برای تنظیم نور به سمت راست، پیچ گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
برای تنظیم نور به سمت چپ، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.



احتیاط

نور چراغ‌ها را به درستی و بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی تنظیم کنید.

۳-۸. شست‌وشو و نگهداری خودرو

■ **کارواش‌های خودکار**

فقط از آب سرد یا ولرم برای شستن خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از آب فشار قوی در کارواش‌ها، ممکن است آب به داخل خودرو نفوذ کند.

احتیاط

قبل از شست‌وشوی خودرو در کارواش‌های اتوماتیک، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کرده و تمامی پنجره‌ها را ببندید.

■ **شست‌وشوی دستی**

اگر از مواد شوینده استفاده کرده‌اید، با حجم زیادی از آب، تمامی خودرو را بشویید و برای خشک کردن بدنه خودرو از پارچه خشک استفاده کنید.

احتیاط

- برای شست‌وشوی خودرو از آب‌پاش‌های فشار قوی که باعث نفوذ آب به سمت موتور و محفظه موتور می‌شوند، استفاده نکنید.
- پس از اتمام شست‌وشو، پدال ترمز را در حین حرکت چندین مرتبه فشار دهید تا آب جمع شده بر روی دیسک چرخ خشک شود.
- اگر شما اکثراً در جاده‌های خاکی رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود هر ماه یک بار کل بدنه خودرو را بشویید.

■ تمیز کردن لوازم چرمی

سطوح چرمی را ابتدا با دستمال یا حوله مرطوب پاک کنید و سپس با استفاده از یک پارچه تمیز و نرم آن‌ها را خشک کنید. اگر سطوح دارای آلودگی زیاد باشد، می‌توانید از شوینده‌های متداول مانند کف صابون استفاده کنید.

برای نگهداری از لوازم و تزئینات چرمی، توصیه می‌شود هر ۶ ماه یک بار از مواد مخصوص نگهدارنده لوازم چرمی استفاده کنید.

⚠ احتیاط

سطوح و لوازم چرمی را نباید بیش از حد مرطوب کنید و دقت کنید که آب‌ها از بین درزها به داخل آن‌ها نفوذ نکند.

■ تمیز کردن چراغ‌ها

برای جلوگیری از آسیب دیدن طلق چراغ‌ها، از حلال‌های شیمیایی و خورنده استفاده نکنید. زمانی که چراغ‌ها خشک هستند، آن‌ها را تمیز نکنید و طلق آن‌ها را با ابزار نوک‌تیز خراش ندهید. از نازل فشار قوی برای شستن قسمت‌های پشت چراغ‌ها استفاده نکنید تا آب وارد چراغ‌ها نشود.

■ تمیز کردن شیشه عقب

برای تمیز کردن شیشه عقب، فقط از پارچه نرم استفاده کنید تا از آسیب دیدن اجزا گرم‌کن شیشه جلوگیری شود. برای تمیز کردن سطح داخلی شیشه عقب از ابزار نوک‌تیز و محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید.

■ تمیز کردن رینگ چرخ

کلیه رینگ‌ها باید با استفاده از محلول آب و صابون ملایم و در فواصل زمانی منظم تمیز شوند تا ایجاد خوردگی و زنگ‌زدگی جلوگیری شود. از برس‌های زیر برای تمیز کردن رینگ استفاده نکنید تا لایه محافظ سطوح آن‌ها آسیب نبینند.

■ مواد ضد زنگ شاسی خودرو

شاسی خودرو دارای مواد ضد زنگ و ضد خوردگی است. این مواد محافظ را مورد بازدیدهای منظم قرار دهید. در صورت نیاز به تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ نگهداری و مراقبت از رنگ بدنه

یک یا دو بار واکس زدن رنگ بدنه خودرو باعث صاف و صیقلی ماندن رنگ بدنه خواهد شد. به منظور ترمیم آسیب‌های رنگ بدنه یا خراشیدگی‌های ناشی از سنگ‌ریزه‌های جاده به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای افزایش عمر مفید رنگ بدنه، مواد مضر برای رنگ از قبیل فضله پرندگان، مواد رزینی و چسب، حشرات چسبیده به بدنه، رسوبات و لکه‌های روغنی و ... را فوراً از سطح بدنه خودرو پاک کنید.

۴-۸. آب‌بندی خودروی نو

■ توصیه‌هایی برای آب‌بندی موتور:

۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با حداکثر دور موتور ممنوع است.
- با سرعت‌های بالای 100km/h رانندگی نکنید.
- در هر دنده‌ای دور موتور را مناسب با آن دنده بالا ببرید و از رانندگی با دورهای بالا اجتناب کنید.
- ۱۵۰۰-۱۰۰۰ کیلومتر اول:
- سرعت خودرو را می‌توانید به طور تدریجی به حداکثر برسانید.
- دور موتور را می‌توانید به طور تدریجی تا حداکثر خود افزایش دهید.

احتیاط

- از افزایش غیرضروری دور موتور جلوگیری کنید (حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه 6000rpm می باشد). انتخاب دنده بالاتر بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می باشد.
- وقتی که موتور سرد است، دور موتور را چه در دنده خلاص و چه در سایر دنده ها، به حداکثر نرسانید.

■ توصیه هایی برای آب بندی ترمز:

لنت ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی توانند اصطکاک مطلوب برای ترمزگیری را ایجاد کنند. شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض کردن لنت های ترمز نیز باید رعایت شود.

■ توصیه های مربوط به آب بندی چرخ و تایر:

تایرهای نو به دوره آب بندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

پیچ های چرخ پس از طی مسافت ۸۰۰ کیلومتر باید با گشتاور استاندارد ($110 \pm 10 \text{ N.m}$) مجدداً سفت شوند. علاوه بر این پس از تعویض تایر یا چرخ و یا پس از شل شدن پیچ های چرخ، پس از ۸۰۰ کیلومتر مجدداً باید با گشتاور مشخص شده، سفت شوند.



مدیران خودرو

اطلاعات فنی خودرو

۲۹۶	سیستم روغن کاری	۲۹۰	۹-۱. شماره‌های شناسایی خودرو
۲۹۷	سیستم خنک کننده	۲۹۲	۹-۲. مشخصات فنی
۲۹۷	سیستم جرقه‌زنی	۲۹۲	نوع و مدل خودرو
۲۹۷	سیستم تعلیق	۲۹۲	ابعاد خودرو
۲۹۸	سیستم فرمان	۲۹۳	وزن خودرو
۲۹۸	سیستم ترمز	۲۹۴	مشخصات فنی خودرو
۲۹۹	زوایای چرخ‌ها	۲۹۵	مشخصات فنی موتور
۲۹۹	چرخ و تایر	۲۹۵	سیستم سوخت‌رسانی
۳۰۰	روغن گیربکس و مایع شیشه‌شور		
۳۰۰	باتری		
۳۰۱	ISOFIX		



مدیران خودرو

MVM 315+ User Manual

فصل ۹: اطلاعات فنی خودرو

۹-۱. شماره‌های شناسایی خودرو

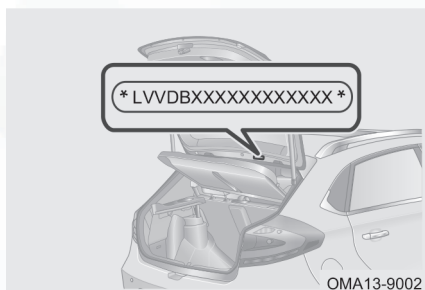
شماره شاسی خودرو (VIN) در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد قرار گرفته است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.



شماره شاسی خودرو (VIN) همچنین در سمت راست محفظه موتور و بر روی سینی زیر قاب برف پاک‌کن حک شده است.



شماره شاسی خودرو (VIN) در قسمت وسط لبه بالایی درب صندوق عقب نیز حک شده است.

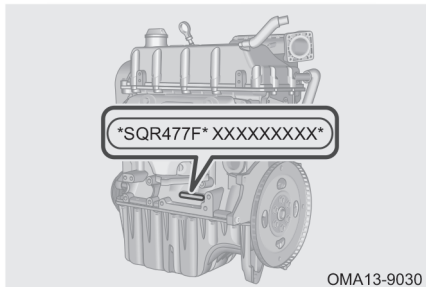


شماره شاسی خودرو (VIN) در قسمت داخلی درب موتور و در سمت چپ لبه پایینی هم حک شده است.

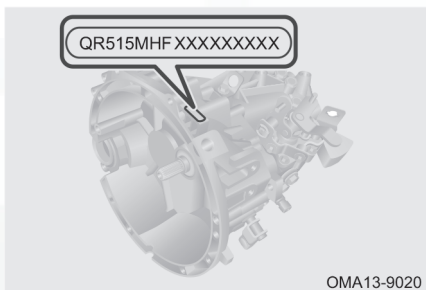


احتیاط

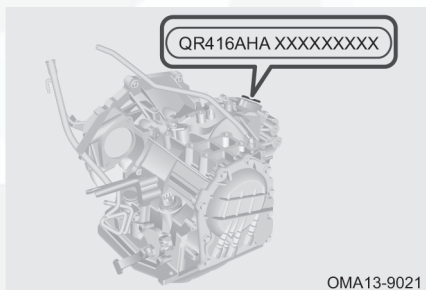
هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوش کاری و سوراخ کردن یا پاک کردن عدد VIN و یا اطراف آن ممنوع است.



شماره موتور بر روی بلوک سیلندر و در زیر مانیفولد دود مطابق با تصویر مقابل حک شده است (موتور مدل SQR477F و موتور مدل SQRD4G15C).



شماره گیربکس در خودروهای مجهز به گیربکس دستی مطابق با تصویر مقابل بر روی پوسته گیربکس حک شده است.



شماره گیربکس در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک مطابق با تصویر مقابل بر روی پوسته گیربکس حک شده است.

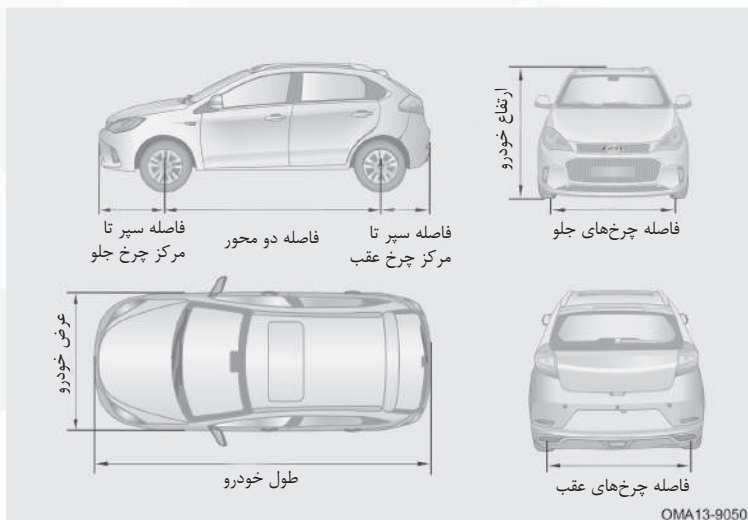
۹-۲. مشخصات فنی

نوع و مدل خودرو

جدول شماره ۱: نوع و مدل خودرو

1.5 L AT	1.5 L MT	مدل خودرو
چرخ‌های جلو محرک (2×4)، فرمان بر روی چرخ‌های جلو، موتور عرضی، اتاق ۲ محفظه‌ای، ۵ درب، ظرفیت ۵ نفر، اسکلت اتاق یک‌پارچه، فرمان در سمت چپ		نوع خودرو
SQRD4G15C	SQR477F	مدل موتور
۴ سیلندر خطی، یک میل سوپاپ بالای سرسیلندر، ۱۶ سوپاپ، بنزین‌سوز با پاشش چند نقطه‌ای سوخت		نوع موتور
پاشش الکترونیکی و چند نقطه‌ای سوخت		نوع سیستم سوخت‌رسانی
QR416AHA	QR515MHF	مدل گیربکس

ابعاد خودرو





جدول شماره ۲: ابعاد اصلی خودرو

1.5 L AT	1.5 L MT	مدل خودرو	
4213		طول (mm)	اندازه‌های کلی
1693		عرض (mm)	
1497		ارتفاع (mm)	
2547		فاصله دو محور (mm)	
1448		جلو (mm)	فاصله مرکز تا
1442		عقب (mm)	مرکز چرخ‌ها
898		جلو (mm)	فاصله نوک سپر
788		عقب (mm)	تا مرکز چرخ

وزن خودرو

پارامترهای وزن و ظرفیت سرنشین خودرو مطابق با جدول شماره ۳ می‌باشد.

جدول شماره ۳: وزن خودرو

مقادیر		عناوین	
1.5 L AT	1.5 L MT	مدل خودرو	
1210	1182	وزن خالص خودرو (Kg)	
763	732	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو بین محورها
447	450	محور عقب (Kg)	
375		حداکثر وزن قابل تحمل (شامل سرنشینان) (Kg)	
1.585	1.557	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (Kg)	
896	864	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین بین محورها
689	693	محور عقب (Kg)	
5		ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

مشخصات فنی خودرو

مهم‌ترین شاخص‌های عملکردی خودرو مطابق با جدول شماره ۴ می‌باشد.

جدول شماره ۴: مشخصات فنی خودرو

مقادیر		عناوین	
1.5 L AT	1.5 L MT	مدل خودرو	
142	142	پارامترهای حرکت خودرو	
5.5		حداقل شعاع	چرخش به راست (m)
5.5		دور زدن	چرخش به چپ (m)
13.6	13.5	حداکثر شیب قابل قبول جاده برای قسمت جلو (°)	
17.4	17.6	حداکثر شیب قابل قبول جاده برای قسمت عقب (°)	
15.6	15.7	زاویه رمپ‌خور	بدون بار (°)
12.4	12.4		با بار (°)
160	170	حداکثر سرعت خودرو (km/h)	
42		حداکثر شیب قابل صعود (%)	
		مشخصات سرعت	



مشخصات فنی موتور

ویژگی‌های ساختاری، پارامترها و شاخص‌های مهم عملکردی موتور مطابق با جدول شماره ۵ می‌باشد.

جدول شماره ۵: مشخصات فنی موتور

SQRD4G15C	SQR477F	مدل موتور
77.4	77.4	قطر دهانه سیلندر (mm)
79.52	79.52	کورس پیستون (mm)
1497	1497	حجم جابه‌جایی موتور (mL)
11:01	10.5:1	نسبت تراکم
80	80	قدرت اسمی موتور (kw)
6000	6000	دور موتور برای قدرت اسمی موتور (r/min)
140	140	حداکثر گشتاور موتور (N.m)
3000	4500	دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r/min)

سیستم سوخت‌رسانی

جدول شماره ۶: سیستم سوخت‌رسانی

SQRD4G15C	SQR477F	مدل موتور	
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر		نوع سوخت	
عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر		عدد اکتان	
باک پلاستیکی		نوع باک	باک بنزین
۵۰ لیتر			
پمپ بنزین برقی		پمپ بنزین	

جدول میزان مصرف سوخت

میزان مصرف سوخت شهری	میزان مصرف سوخت برون شهری	میزان مصرف سوخت ترکیبی
10.0L/100 Km	5.8L/100 Km	7.3L/100 Km

■ انتخاب سوخت

تنها از نوع سوخت اعلام شده در جدول قبلی استفاده کنید.

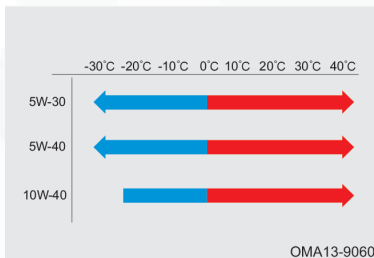
احتیاط ⚠

- استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین‌تر به موتور آسیب می‌رساند.
- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. بنزین سرب‌دار باعث کاهش کارایی و رانندگی کاتالیزور و عملکرد غیرعادی سیستم اگزوز می‌شود.

سیستم روغن‌کاری

جدول شماره ۷: سیستم روغن‌کاری

مدل موتور	SQR477F	SQRD4G15C
ظرفیت روغن موتور (تعویض روغن موتور و فیلتر روغن)	L 3.6	
نوع روغن موتور	SAE 10W-40/SAE 5W-40	



متناسب با شرایط دمایی منطقه خود، روغن موتور با درجه کیفی، ویسکوزیته و شاخص دمایی مناسب را با استناد به نمودار تصویر مقابل انتخاب کنید.

احتیاط ⚠

- همواره از روغن موتوری استفاده کنید که مشخصات و الزامات جدول فوق را داشته باشد، در غیر این صورت به موتور آسیب می‌رساند.
- اجازه ندهید که میزان و سطح روغن موتور ریخته شده از علامت حداکثر روی گیج روغن فراتر رود.
- مواد افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید، در غیر این صورت، موتور آسیب خواهد دید.

سیستم خنک کننده

جدول شماره ۸: سیستم خنک کننده

MVM 315+	مدل خودرو
رادیاتور با لوله‌های آلومینیومی	نوع رادیاتور
ظرفیت: $7.5 \pm 0.5L$ نوع: کلیه ضدیخ‌های ارگانیک (LEC-II)	نوع و ظرفیت مایع خنک کننده

سیستم جرقه زنی

جدول شماره ۹: سیستم جرقه زنی

SQRD4G15C	SQR477F	مدل موتور
FR7DTC		مدل شمع موتور

⚠ احتیاط

- از شمع موتور با مشخصات ذکر شده استفاده کنید.
- دهانه شمع را خودتان تنظیم نکنید.

سیستم تعلیق

جدول شماره ۱۰: سیستم تعلیق

MVM 315+	مدل خودرو
تعلیق مستقل از نوع مکفرسون، دارای فنر لول و کمک فنر تلسکوپی، دارای میل تعادل	تعلیق جلو
تعلیق نیمه مستقل با اکسل پیچشی، ارتفاع غیر قابل تنظیم و دارای فنر لول و کمک فنر تلسکوپی	تعلیق عقب

سیستم فرمان

جدول شماره ۱۱: سیستم تعلیق

1.5 L		مدل خودرو
374.5		قطر غربیلک فرمان (mm)
سیستم فرمان برقی		نوع سیستم فرمان
شانه‌ای - پینیونی		نوع جعبه فرمان
قابل تنظیم، دارای خاصیت جذب ضربه		نوع تلسکوپی فرمان
+12.25 mm, -24.69 mm	در جهت بالا - پایین (mm)	قابلیت تنظیم غربیلک فرمان
/	در جهت جلو - عقب (mm)	
1.525	سمت چپ	حداکثر تعداد دور غربیلک فرمان به طرفین چپ و راست
1.525	سمت راست	

سیستم ترمز

جدول شماره ۱۲: سیستم ترمز

MVM 315+		مدل خودرو
ترمز دیسکی	چرخ جلو	نوع ترمز
ترمز دیسکی	چرخ عقب	
بوستر خلایی		بوستر ترمز
ترمز دستی با استفاده از کابل‌های مکانیکی روی چرخ‌های عقب		ترمز دستی
نوع روغن DOT-4 می‌باشد، روغن را تا رسیدن سطح آن به مابین علائم "MAX" و "MIN" پر کنید		روغن ترمز



زوایای چرخ‌ها

جدول شماره ۱۳: زوایای چرخ‌ها

مقادیر	نام زاویه	
MVM 315+	مدل خودرو	
-0°30' ± 30'	کمبر	چرخ جلو
3°05' ± 45'	کستر	
11°59' ± 45'	کینگ‌پین	
0' ± 5' (یک طرف)	تو-این	
-1°30' ± 20'	کمبر	چرخ عقب
0°10' ± 15'	تو-این	
≤ 3 m/km	میزان انحراف از مسیر مستقیم در هر کیلومتر	

چرخ و تایر

مشخصات و اطلاعات مربوط به سایز رینگ چرخ و تایر و مقادیر فشار باد تایر و گشتاور سفت کردن پیچ چرخ‌ها به شرح جدول زیر است.

جدول شماره ۱۴: چرخ و تایر

MVM 315+	مدل خودرو	
185/60R 15	مدل تایر	
15 × 6J	رینگ چرخ آلومینیومی	مدل رینگ چرخ
210	چرخ جلو	فشار باد چرخ‌ها در حالت سرد و بدون بار (kPa)
210	چرخ عقب	
210	چرخ زاپاس	
110 ± 10 N.m	گشتاور سفت کردن پیچ چرخ	

روغن گیربکس و مایع شیشه‌شور

جدول شماره ۱۴: روغن گیربکس و مایع شیشه‌شور

نوع	ظرفیت	عناوین	
C6AT-15 (ATF)	6.58 ± 0.23 L	گیربکس اتوماتیک	روغن گیربکس
API GL-4 75W-90	2.3 L	گیربکس دستی	
نسبت اختلاط آب و ماده شوینده: 20:1	3.5 L	مایع شیشه‌شور	

باتری

جدول شماره ۱۶: باتری

مدل	نام
12 V, 60 Ah	باتری



جدول ۱: انتخاب صندلی مناسب جهت نصب سیستم محافظ کودک

موقعیت صندلی					گروه وزنی	
صندلی کمکی وسط	صندلی کمکی کناری	صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سر نشین جلو		
×	×	×	×	×	گروه 0	تا ۱۰ کیلوگرم
×	×	×	×	×	گروه 0+	تا ۱۳ کیلوگرم
×	×	×	×	×	گروه I	۹ تا ۱۸ کیلوگرم
×	×	×	×	×	گروه II	۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
×	×	×	×	×	گروه III	۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

راهنمای حروف به کار رفته در جدول فوق:

U: این صندلی برای نصب صندلی کودک یونیورسال در گروه وزنی مشخص شده مناسب است.
 UF: این صندلی برای نصب صندلی کودک یونیورسال رو به جلو در گروه وزنی مشخص شده مناسب است.

L: برای صندلی‌های کودک خاصی که در لیست پیوست ذکر شده‌اند. این نوع صندلی‌ها ممکن است «صندلی‌هایی برای خودرو خاص»، «صندلی‌های دارای حفاظ» یا «صندلی‌های نیمه یونیورسال» باشند.

B: استفاده از صندلی کودک برای این گروه سنی دارای محدودیت می‌باشد.

X: این صندلی برای نصب صندلی کودک در گروه وزنی مشخص شده مناسب نیست.



مدیران خودرو

MVM 315+ User Manual

فصل ۹: اطلاعات فنی خودرو

جدول ۲: انتخاب صندلی مناسب جهت نصب سیستم محافظت کودک ISOFIX

موقعیت صندلی دارای اتصال ISOFIX					نحوه اتصال	گروه سباز بدن	گروه وزنی
صندلی کمکی وسط	صندلی کمکی کناری	صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سر نشین جلو			
×	×	×	×	×	ISO/L1	F	گهواره
×	×	×	×	×	ISO/L2	G	-
×	×	×	×	×	(1)		-
×	×	×	×	×	ISO/R1	E	گروه 0 تا ۱۰ کیلوگرم
×	×	×	×	×	(1)		-
×	×	×	×	×	ISO/R1	E	گروه 0+ تا ۱۳ کیلوگرم
×	×	×	×	×	ISO/R2	D	-
×	×	×	×	×	ISO/R3	C	-
×	×	×	×	×	(1)		-
×	×	×	×	×	ISO/R2	D	گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
×	×	×	×	×	ISO/R3	C	-
×	×	×	IUF	×	ISO/F2	B	-
×	×	×	IUF	×	ISO/F2X	B1	-
×	×	×	IUF	×	ISO/F3	A	-



موقعیت صندلی دارای اتصال ISOFIX					نحوه اتصال	گروه سباز بدن	گروه وزنی
صندلی کمکی وسط	صندلی کمکی کناری	صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سرنشین جلو			
×	×	×	×	×	(1)		-
×	×	×	×	×	(1)		گروه II ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
×	×	×	×	×	(1)		گروه III ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

راهنمای حروف به کار رفته در جدول فوق:

IUF: این صندلی برای نصب صندلی کودک یونیورسال رو به جلو نوع ISOFIX در گروه وزنی مشخص شده مناسب است.

IL: برای صندلی‌های کودک ISOFIX خاصی (CRS) که در لیست پیوست ذکر شده‌اند. این نوع صندلی‌های ISOFIX CRS ممکن است «صندلی‌هایی برای خودرو خاص»، «صندلی‌های دارای حفاظ» یا «صندلی‌های نیمه یونیورسال» باشند.

X: این صندلی برای نصب صندلی کودک ISOFIX در گروه وزنی و یا گروه سباز بدن مشخص شده مناسب نیست.

لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو (برند MVM و CEHRY)

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن	نوع
۱	تعمیرگاه مرکزی	تهران	تهران	۱۰۰	تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، جنب بیمه ایران، کوچه ۴۶	۰۲۱	۴۷۶۵۱	خدمات پس از فروش
۲	تعمیرگاه مرکزی	تهران	تهران	۱۰۱	مرکز تعمیرات خودرو (مدل ۱۱۰) و مرکز صافکاری و نقاشی : کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، روبروی فروشگاه سپه، انتهای خیابان سی ام	۰۲۱	۴۷۶۵۱	خدمات پس از فروش
۳	حاجی نبلی	اصفهان	اصفهان	۱۱۳	جاده اصفهان، شیراز، بعد از سیاهانشهر، روبروی شماره گذاری، خیابان شهید مدنی	۰۲۱	۳۶۵۴۰۲۰۱ - ۳۶۵۴۰۲۰۰	فروش و خدمات پس از فروش
۴	عباسی - مارکاربان	تهران	تهران	۱۱۴	تهران، پیرگرا، رسالت (شرق به غرب) (نرسیده به خیابان اسفند حسن بنا شمالی، روبروی ایستگاه بی آر تی)استاد حسن بنه)، نبش کوچه امامت پلاک ۸	۰۲۱	۲۲۵۱۸۲۳۳ - ۲۲۵۱۸۲۳۴	فروش و خدمات پس از فروش
۵	قوامی	گیلان	رشت	۱۱۵	رشت، میدان فرزانة، بلوار ولیعصر، بالاتر از حلال احمر، روبروی اتاق بازرگانی	۰۱۳	۳۳۷۵۲۴۲۴	فروش و خدمات پس از فروش
۶	زرنگی پور	کرمان	کرمان	۱۳۸	کرمان، بلوار قدس، بلوار تریمیتال قدیم، جنب کلانتری ۱۶	۰۳۴	۳۲۵۱۸۲۰۵	فروش و خدمات پس از فروش
۷	امانیان	کرمان	کرمان	۱۴۳	بهم خیابان آیت الله کاشانی، کاشانی ۴	۰۳۴	۴۴۱۱۲۳۴۲	فروش و خدمات پس از فروش
۸	میرحجی	قزوین	قزوین	۱۴۵	قزوین، دوراهی همدان، بلوار تاکستان، روبروی پمپ گاز	۰۲۸	۳۳۵۴۷۳۰	فروش و خدمات پس از فروش
۹	فرهادی فر	همدان	ملایر	۱۵۲	ملایر، بلوار بعثت، میدان نیروی نظامی، روبروی مسجد	۰۸۱	۳۳۲۴۸۰۴۳	فروش و خدمات پس از فروش
۱۰	شاپوری	مرکزی	اراک	۱۵۸	اراک، خیابان شریعی، بعد از میدان فرمانداری، حداثفصل پمپ بنزین و شورای حل اختلاف	۰۸۶	۳۳۲۴۸۸۸۸	فروش و خدمات پس از فروش
۱۱	فقیه نسیمی	مازندران	چالوس	۱۶۹	چالوس، بلوار امام رضا، یک کیلومتر بعد از شرکت نفت	۰۱۱	۵۳۲۵۰۸۸۶	فروش و خدمات پس از فروش
۱۲	دشتی	گلستان	گنبد کاووس	۱۷۳	گنبد کاووس، میدان بسیج، ابتدای جاده مینودشت، بعد از بریدگی اول	۰۱۷	۳۳۵۴۰۴۵۰	فروش و خدمات پس از فروش
۱۳	ثانی حدادی	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۱۸۰	زاهدان، خیابان بلوار شهید طباطبائی، شهید طباطبائی ۲	۰۵۴	۳۳۵۱۵۴۹۰	فروش و خدمات پس از فروش

توجه: جهت دریافت اطلاعات کامل و به‌روزرسانی شده نمایندگی‌های آرایه دهنده خدمات پس از فروش خودروی خود به وبسایت www.mvmco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن	نوع
۱۴	جلالی	گلستان	محمدان	۱۸۴	محمدان، انتهای بلوار جرجان، روبه روی جرجان، ۲۸	۰۱۷	۳۲۱۴۵۸۰۱ - ۳۲۱۵۹۲۲۸	فروش و خدمات پس از فروش
۱۵	امامی مینبدی	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۰	مشهد، بزرگراه آسپایی، روبروی پلیس راه قاسم آباد، داخل آزادی ۱۰۱، سمت راست، قطعه دوم	۰۵۱	۳۶۶۶۶۷۵۰-۳۶۶۶۶۷۵۱ ۳۶۶۶۶۷۵۲	فروش و خدمات پس از فروش
۱۶	خسرواوی	تهران	تهران	۱۹۳	تهران، یادگار امام جنوب، دامپزشکی، بلوار استاد معین، ابتدای طوس شرقی ۵۵۹، پلاک ۵۵۹	۰۲۱	۶۶۰۳۴۶۶۰	فروش و خدمات پس از فروش
۱۷	پایسن صدری	خوزستان	ماهشهر	۲۰۴	ماهشهر، انتهای کمربندی هندیچان، سایت صنعتی، جنب نمایندگی سایپا	۰۶۱	۵۲۳۲۱۵۵۳	فروش و خدمات پس از فروش
۱۸	کلوانی	مازندران	تنکابن	۲۰۷	تنکابن، خیابان چالوس، جنب اداره منابع طبیعی	۰۱۱	۵۴۲۷۴۳۲۱	فروش و خدمات پس از فروش
۱۹	ربیع هاشمی	سمنان	سمنان	۲۱۲	سمنان، بلوار علم و صنعت، روبروی شرکت نفت	۰۲۳	۳۳۴۴۶۶۲۳	فروش و خدمات پس از فروش
۲۰	شرکت صنعتی کشمیر خراسان	خراسان رضوی	مشهد	۲۱۶	مشهد، رضاشهر، بلوار فکوری ۶۷، دلاوران ۱/۱	۰۵۱	۳۸۲۲۱۴۰۰-۳۸۲۲۱۵۰۰ ۳۸۲۲۱۶۰۰	فروش و خدمات پس از فروش
۲۱	تلاش خودرو ایرانیا	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۱۷	تبریز، بالاتر از میدان هتل مرمو، به طرف میدان بسیج، بعد از پمپ بنزین، ورودی اتوبان کسانلی	۰۴۱	۳۳۳۳۶۵۷۱	فروش و خدمات پس از فروش
۲۲	ایرانقاسمی محمود جقی	آذربایجان غربی	ارومیه	۲۱۸	ارومیه، بلوار آزادی، ماشین سه راه دخیات و پارک ساعت، روبه روی بانک رفاه کارگران	۰۴۴	۳۲۷۷۷۷۹۹۶ (داخلی ۳)	فروش و خدمات پس از فروش
۲۳	ایرانمنش	کرمان	کرمان	۲۲۷	کرمان، بزرگراه امام رضا (ع)، شرف آباد، بلوار قائم، نبش کوچه قائم ۴۷	۰۳۴	۳۲۷۵۲۶۶۴	فروش و خدمات پس از فروش
۲۴	کویر خودرو سربداران	خراسان رضوی	سبزوار	۲۳۳	سبزوار، ضلع جنوبی میدان سربداران، اول جاده مشهد، جنب نمایندگی آمیکو	۰۵۱	۴۴۴۵۷۷۰۰	فروش و خدمات پس از فروش
۲۵	دل افکار	فارس	شیراز	۲۳۵	شیراز، بلوار امیر کبیر، نبش خیابان یقین	۰۷۱	۳۸۳۳۶۱۲۳	فروش و خدمات پس از فروش
۲۶	توکی	خراسان رضوی	تربت حیدریه	۲۳۷	تربت حیدریه، ابتدای بلوار خرمشهر	۰۵۱	۵۲۳۲۰۹۳۶	فروش و خدمات پس از فروش

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن	نوع
۱۷	طالی	گلستان	گرگان	۲۴۰	گرگان، میدان بسیج، نبش هیرکان ۳	۰۱۷	۲۲۲۴۶۷۰۱	فروش و خدمات پس از فروش
۱۸	بیتان خودرو زرین	گیلان	رشت	۲۴۴	کیلومتر ۳ جاده رشت، لاری	۰۱۳	۳۴۴۹۱۷۵۱-۳۴۴۹۱۷۵۲ ۳۴۴۹۱۷۵۳	فروش و خدمات پس از فروش
۱۹	حیدری	تهران	تهران	۲۴۶	تهران، خیابان آزادی، خیابان حبیب اللهی، بلوار شهید تهموری، نرسیده به بزرگراه شیخ فضل الله نوری، پلاک ۲۴۱	۰۲۱	۶۶۵۳۴۳۱۷-۱۸	فروش و خدمات پس از فروش
۲۰	رهبران صباغی	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۵۹	تهران، کوی ولیعصر، خیابان خورگانه، نرسیده به فلکه تختی، تعمیرگاه دقیق تبریز	۰۴۱	۳۳۳۰۶۹۷۹-۳۳۳۱۴۲۴۱	فروش و خدمات پس از فروش
۲۱	جمالی	مازندران	بابل	۲۶۲	بابل، کیلومتر ۲ جاده قائمشهر	۰۱۱	۳۲۲۵۷۶۶۱	فروش و خدمات پس از فروش
۲۲	خواجوندی	البرز	فردیس	۲۶۴	کرج، جاده فردیس، خیابان پیک، روبروی مدرسه ختیر	۰۲۶	۳۶۶۶۲۱۳-۳۶۶۶۲۱۳۱	فروش و خدمات پس از فروش
۲۳	پرند خورانی	اصفهان	خمینی شهر	۲۶۶	خمینی شهر، بلوار آزادگان، سه راه معلم، جنب سازمان تامین اجتماعی	۰۳۱	۳۳۶۴۴۴۸۲	فروش و خدمات پس از فروش
۲۴	سیاسی	خراسان رضوی	مشهد	۲۶۸	مشهد، بلوار صد متری، حد فاصل پیمپ گاز و میدان خیام	۰۵۱	۳۷۵۲۸۸۱۱	فروش و خدمات پس از فروش
۲۵	آدمی	کردستان	سقز	۲۶۹	سقز، کیلومتر ۲ جاده بوکان، جنب پاستگاه نظامی ۱۳	۰۸۷	۳۶۳۲۱۳۸۲	فروش و خدمات پس از فروش
۲۶	بنی رستم	گیلان	آستارا	۲۷۳	کمربندی آستارا به سمت اردبیل، روبروی سه راهی باغچه سرا، جنب پارکینگ شبانه روزی بنی رستم	۰۱۳	۴۴۸۵۰۲۸۸	فروش و خدمات پس از فروش
۲۷	الهایری	کرمانشاه	کرمانشاه	۲۷۶	کرمانشاه، دیل آباد، خیابان ۱۰۲، آهن، فروش ها، بالاتر از معاینه فنی ماهان	۰۸۳	۳۸۲۶۴۹۸۱-۳۸۲۶۴۱۰۲	فروش و خدمات پس از فروش
۲۸	اعتمادی	چهارمحال بختیاری	بروجن	۲۷۸	بروجن، ابتدای جاده اصفهان، نرسیده به پیمپ بزرین ایلام	۰۳۸	۳۴۳۲۹۷۸۲	فروش و خدمات پس از فروش
		اصفهان	مبارکه		مبارکه، انتهای خیابان حافظ غربی، نبش میدان شهبا	۰۳۱	۵۲۴۰۱۳۱۴	فروش و خدمات پس از فروش

توجه: جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های آرایه دهنده خدمات پس از فروش خودروی خود به وبسایت www.imvino.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن	نوع
۳۹	جنفری اوزمخاطی	تهران	شهریار	۲۸۱	شهریار، بلوار کلهو، روبروی تالار الماس غرب، پلاک ۸۵	۰۱۱	۶۵۲۵۹۹۶۱-۶۵۲۵۹۹۶۱	فروش و خدمات پس از فروش
۴۰	تشویر	فارس	شیراز	۲۸۵	شیراز، بلوار امیر کبیر، نبش گذر پل امام حسین مجتبی	۰۷۱	۲۸۳۲۹۷۸-۲۸۳۲۷۰۳۰	فروش و خدمات پس از فروش
۴۱	چراغیان	همدان	همدان	۲۸۶	همدان، ضلع شمالی میدان امام حسین، جنب سایا	۰۸۱	۳۲۶۴۳۰۰۶	فروش و خدمات پس از فروش
۴۲	سلامتین خودرو	اصفهان	اصفهان	۲۸۷	اصفهان، خیابان امام خمینی، نرسیده به سه راه امیر کبیر، مقابل خیابان باباکی	۰۳۱	۲۳۳۴۴۷۷۷-۲۳۳۴۹۱۰۰ ۳۴۵۰۹۱۰۰	فروش و خدمات پس از فروش
۴۳	شرکت خدمات خودرو بزرگ روشن	مازندران	بابل	۲۸۸	بابل، کمربندی امیر کلا، جنب پمپ بنزین حمیدیان	۰۱۱	۳۲۳۴۹۷۶	فروش و خدمات پس از فروش
۴۴	صدرزاده	مازندران	آمل	۲۹۰	آمل، کیلومتر ۲ جاده محمودآباد، جنب تالار برلیان	۰۱۱	۴۳۱۴۱۴۰۷	فروش و خدمات پس از فروش
۴۵	اشرف گنججویی	کرمان	کرمان	۲۹۲	کرمان، خیابان مطهری، نرسیده به میدان علی ابن ابی طالب (قبریک سابق)، جنب نمایندگی سایا، داخل کوچه ۴۷	۰۳۴	۳۲۲۶۹۰۷۴-۳۲۲۶۹۰۷۵	فروش و خدمات پس از فروش
۴۶	شفقیان	زنجان	زنجان	۲۹۳	زنجان، کمربندی جنوبی، خیابان خیام، روبروی خیابان صدر جهان	۰۲۴	۲۳۳۲۴۲۸۰-۲۳۳۲۴۲۸۵	فروش و خدمات پس از فروش
۴۷	فلاحی	یزد	یزد	۲۹۵	یزد، میدان معلم، ابتدای بلوار پاکژاد، بعد از کوچه بیمارستان سولجی	۰۳۵	۳۵۲۶۰۰۱۴	فروش و خدمات پس از فروش
۴۸	میلاد خودرو البرز	البرز	کرج	۲۹۹	کرج، خیابان شهید بهشتی، نرسیده به ۴۵ متری گلشهر، ضلع جنوبی، پلاک ۴۲۰	۰۲۶	۳۴۵۳۴۷۶۰	فروش و خدمات پس از فروش
۴۹	خادمی	فارس	آباده	۳۰۰	آباده، میدان آزادی، بلوار آزادی	۰۷۱	۴۴۳۴۰۶۸۳	فروش و خدمات پس از فروش
۵۰	نوری زاده	خراسان رضوی	قوچان	۳۰۵	قوچان، حاشیه جاده سنتو، نرسیده به بلوار العذیر، روبروی سیاه پاساژان، جنب نمایندگی سایا	۰۵۱	۴۷۲۳۹۹۸۶-۴۷۲۳۹۹۸۹	فروش و خدمات پس از فروش
۵۱	غلامزاده	آذربایجان غربی	ارومیه	۳۰۶	ارومیه، بلوار شیخ شلتوت، جنب بانک سپه، پلاک ۶۰۲	۰۴۴	۳۳۳۶۰۵۹۳-۳۳۳۷۷۷۸۸	فروش و خدمات پس از فروش
۵۲	نوری	خراسان رضوی	مکدانه	۳۰۸	مکدانه، بلوار امام رضا (ع)، نرسیده به میدان پلافند (بالا سابق)	۰۵۱	۵۷۲۰۸۹۰۱-۳	فروش و خدمات پس از فروش

توجه: جهت دریافت اطلاعات کامل و به‌روزرسانی شده نمایندگی‌های ارائه دهنده خدمات پس از فروش خودرویی خود به وبسایت www.mymco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن	نوع
۵۳	نادی	مازندران	ساری	۳۱۰	ساری، ۳۰۰ متر بعد از سه راهی شهید زارع، جنب نمایندگی سایا	۰۱۱	۳۳۲۸۴۹۴۹	فروش و خدمات پس از فروش
۵۴	ناصری	لرستان	خرم آباد	۳۱۹	خرم آباد، میدان امام حسین، بلوار بهارستان، بعد از پل هوایی	۰۶۶	۳۳۴۰۸۲۰ - ۳۳۴۰۲۴۸۲	فروش و خدمات پس از فروش
۵۵	مجدری	تهران	تهران	۳۲۲	تهران، کولمتر ۲۰ جاده قدیم کرچ، لاین کندرو، خیابان لطیف جباری، کوچه آذر ۳	۰۲۱	۴۴۹۹۸۹۳۳-۴۴۹۹۸۹۳۴ ۴۴۹۹۸۹۳۵-۴۴۹۹۸۹۳۶	فروش و خدمات پس از فروش
۵۶	توبوچی	کرمانشاه	کرمانشاه	۳۲۴	کرمانشاه، میپلن آزادگان، ابتدای جاده اسلام آباد غرب، پلاک ۱۲۱	۰۸۳	۳۷۲۰۲۲۶-۷	فروش و خدمات پس از فروش
۵۷	رمضانی	قم	قم	۳۲۵	قم، خیابان بلوار امین، میمان ارتش، سمت راست به سمت پل انقلاب	۰۲۵	۳۲۹۱۲۵۸۵	فروش و خدمات پس از فروش
۵۸	محتشم ماهانی	کرمان	کرمان	۳۲۸	کرمان، جاده تهران، بعد از پل راه آهن، روبروی بلوار امام رضا	۰۳۴	۳۶۱۴	فروش و خدمات پس از فروش
۵۹	لقنوران صنعت	گیلان	رشت	۳۲۷	رشت، کولمتر ۳ جاده فومن (اشگاه)	۰۱۳	۳۳۵۹۳۸۸۸-۳۴۲۸۸۸	فروش و خدمات پس از فروش
۶۰	بهبوان	مازندران	قائم شهر	۳۲۸	قائم شهر، خیابان تهران، کولمتر ۲ جاده سوادکوه، روبروی تالار پشت	۰۱۱	۴۲۲۸۲۰۷۹	فروش و خدمات پس از فروش
۶۱	بزرسمید / خلیلی	تهران	تهران	۳۴۲	تهران، نبش غرب کندرو ستاری، بعد از خروجی ستاری جنوب، خیابان جوافرید، انتهای کوچه ششم	۰۲۱	۴۴۸۷۴۶۳	فروش و خدمات پس از فروش
۶۲	نوده دهقان	البرز	هشتگرد	۳۴۹	هشتگرد، میدان صنعت، به سمت میدان بسیج، بعد از پارک مادر	۰۲۶	۴۴۲۲۰۶۶۶	فروش و خدمات پس از فروش
۶۳	دهقان پور	تهران	تهران	۳۵۰	تهران، خیابان مازوند، خیابان آیت، نرسیده به چهارراه نعلخانه، جنب بانک انصار، پلاک ۱۳۳	۰۲۱	۷۷۹۷۱۷۱۴-۷۷۹۷۲۰۲۲	فروش و خدمات پس از فروش
۶۴	لطیف پور	البرز	کرچ	۳۵۳	کرچ، بین میدان امام حسین و چهار راه مصباح، روبروی درمانگاه بهنام	۰۲۶	۳۳۸۲۲۹۲۱-۵	فروش و خدمات پس از فروش
۶۵	حق پرست مجاوری	مازندران	ساری	۳۵۵	ساری، سه راه جوبیار، کولمتر ۳ جاده جوبیار، روبروی مرکز تفریح پلاک خودرو	۰۱۱	۳۳۶۰۸۲۲۲-۳۳۶۰۸۲۲۳	فروش و خدمات پس از فروش
۶۶	بیکراد جسمانی	مازندران	قائم شهر	۳۶۰	قائم شهر، میدان جانباران، ابتدای ایوان قائم شهر به ساری، سمت چپ	۰۱۱	۴۲۰۴۵۸۴۹	فروش و خدمات پس از فروش
۶۷	شریفی	فارس	لامرد	۳۶۱	لامرد، میدان شهید، بلوار شهید مطهری	۰۷۱	۵۲۷۲۲۲۳۳	فروش و خدمات پس از فروش

توجه: جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های آرایه دهنده خدمات پس از فروش خودروی خود به وبسایت www.mymco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	نوع	تلفن
۶۸	رجبران	آذربایجان شرقی	سراب	۳۶۲	سرب، ابتدای جاده اردبیل، رو به روی اردوگاه شهید فهمیده، جنب نمایندگی سیاسا	۰۴۱	فروش و خدمات پس از فروش	۴۳۲۳۴۳۴۲
۶۹	امیر خودرو		یزد	۳۶۳	یزد، بلوار ازادگان، میدان صنعت، ابتدای بلوار فرودگاه	۰۲۵	فروش و خدمات پس از فروش	۳۷۲۱۳۳۳۳۳
۷۰	خسروانی		سمنان	۳۶۵	سمنان، میدان قومس، بلوار ۱۵ خرداد، ابتدای خیابان خودکفائی	۰۲۳	فروش و خدمات پس از فروش	۳۳۳۰۰۰۰۰۱ (داخلی: ۱۴۳-۱۴۳)
۷۱	آسیا خودرو		تهران	۳۶۶	تهران، چهارراه تهرانسارس، اول جاده اُبعلی، پلاک ۲۵۱	۰۲۱	فروش و خدمات پس از فروش	۷۵۱۵۱
			تهران		تهرانسارس، اتوبان شهید باقری، قنات کوثر، بلوار مطهری، بین کوچه ۴ و ۵ مرکزی		فروش و خدمات پس از فروش	۷۷.۶۰۸۶۳ - ۷۷.۶۰۸۶۴
۷۲	رهایی		تهران	۳۶۷	تهران، خیابان دماوند، پلاز از سه راه تهرانسارس، خیابان اتحاد، کوچه پنجم شرقی، پلاک ۲۷	۰۲۱	فروش و خدمات پس از فروش	۷۶۷۹۱۸۹۳-۷۷۳۴۰۹۰۲
۷۳	افتخار		تهران	۳۶۸	تهران، میدان آرژانتین، داخل پارک سوار بینقی، ضلع شرقی، پلاک ۵	۰۲۱	فروش و خدمات پس از فروش	۸۸۱۷۶۷۲۵ - ۸۸۱۷۶۳۳۸
۷۴	شکاری		تهران	۳۷۰	تهران، میدان امام حسین، خیابان دماوند، خیابان اقبال لاهوری، پلاک ۲۵۴	۰۲۱	فروش و خدمات پس از فروش	۳۳۳۰۱۲۸۰ - ۳۳۳۴۷۱۵۶ ۳۳۳۲۸۱۹۶
۷۵	جهانگیر		اصفهان	۳۷۲	کاشان، میدان بسیج، بلوار شهید، روتوری درب اصلی دارالسلام، ابتدای شهرک قیچ المبین	۰۳۱	فروش و خدمات پس از فروش	۵۵۵۰۵۳۳۸
۷۶	فرخنده یی، ابنوی، فتاحی		تهران	۳۷۴	تهران، سه راه آفری، بلوار ۴۵ متری زنند، پلاک ۲۲۳	۰۳۱	فروش و خدمات پس از فروش	۶۶۶۱۲۰۰۶
۷۷	زائر اومالی		مازندران	۳۷۵	ککاء، خیابان انقلاب، جنب کوی شالیگیویی	۰۱۱	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴۲۷۲۸۷۰۹ - ۳۴۲۷۲۸۷۱۰
۷۸	خیبری		البرز	۳۷۷	کرج، گلشهر، بلوار العنبر، کوکب غربی، منتهی به تالار تیرازه	۰۲۶	فروش و خدمات پس از فروش	۳۳۵۱۶۱۱۳ - ۱۶
۷۹	نخعی گل		خراسان رضوی	۳۷۹	مشهد، ابتدای جاده قدیم نیشابور، ۴ کیلومتر بعد از پلیس راه طرق ۹۰۰۰ متر داخل جاده سد طرق (ده غنیمی)	۰۵۱	فروش و خدمات پس از فروش	۳۳۲۱۰۴۲۰-۳۳۲۱۰۴۲۱ ۳۳۲۱۰۴۲۲

توجه: جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارایه دهنده خدمات پس از فروش خودرویی خود به وبسایت www.mvmo.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگان	استان	شهرستان	کد	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن	نوع
۸۰	دهانی	سیستان و بلوچستان	ایرانشهر	۳۸۰	ایرانشهر، کیلومتر ۲ جاده بمپور، روبه روی بیمارستان ایران، جنب معاینه قفسی	۰۵۴	۳۷۲۱۲۲۵۳	فروش و خدمات پس از فروش
۸۱	عابدزاده	خراسان جنوبی	طبس	۳۸۱	طبس، میدان آیت اله واعظ طبسی	۰۵۶	۳۸۱۱۷۴۹۰	فروش و خدمات پس از فروش
۸۲	جمشیدیان	همدان	نهاوند	۳۸۳	نهاوند، بالاتر از بیمارستان علیمیرادیان، روبه روی سردخانه دولتی	۰۸۱	۳۳۲۱۷۳۴۱	فروش و خدمات پس از فروش
۹۱	آبگون	هرمزگان	رودان	۳۸۵	رودان، بلوار انقلاب، بعد از مسجد جامع	۰۷۶	۴۲۸۸۵۸۶۰	فروش و خدمات پس از فروش
۹۲	کریم پور	خوزستان	آبادان	۳۸۶	آبادان، پل کالیلی امام رضا (ع)، نرسیده به سه راه مدین	۰۶۱	۵۳۳۴۲۵۷۳-۵۳۳۴۲۵۷۴	فروش و خدمات پس از فروش
۹۴	قاسمی	آذربایجان غربی	نقده	۳۸۸	نقده، ابتدای بلوار آزادی (خیابان پیرانشهر)	۰۴۴	۳۵۶۷۵۳۰۱-۳۵۶۷۵۳۰۷	فروش و خدمات پس از فروش
۹۵	اوسوند	خوزستان	درغول	۳۹۰	درغول، ابتدای جاده سنجر، بعد از پل الغدیر	۰۶۱	۴۳۴۲۶۹۶۰-۴۳۴۲۶۹۷۰	فروش و خدمات پس از فروش
۹۶	میرزا کریمی	ایلام	ایلام	۳۹۱	ایلام، میدان امام حسن	۰۸۴	۲۲۲۴۲۷۲۳۶	فروش و خدمات پس از فروش
۹۷	موسل	خوزستان	بهبهان	۳۹۳	بهبهان، میدان محسنی، بعد از فرهنگسرا	۰۶۱	۵۲۷۲۲۶۵۶	فروش و خدمات پس از فروش
۹۸	مزرعه	خوزستان	اهواز	۳۹۴	اهواز، بلوار آیت الله بهبهانی، بین میدان جمهوری و فلکه پادان، جنب سربستی، بانک ملت	۰۶۱	۳۵۵۴۱۶۱۱	فروش و خدمات پس از فروش
۹۹	پخمی	مازندران	ساری	۳۹۵	ساری، کیلومتر ۲ اتوبان ساری - قلم بعد از ۲۰۰ متر بعد از اداره آبپاری	۰۱۱	۴۴۴۳۰۷۰۰	فروش و خدمات پس از فروش
۱۰۰	آذر حق	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۳۹۶	زاهدان، تقاطع مولوی و خیابان امام خمینی، جنب مسئول آذر حق	۰۵۴	۳۳۲۲۶۶۶۴	فروش و خدمات پس از فروش
۱۰۱	غلامی گیلانی	خراسان شمالی	بجنورد	۳۹۷	بجنورد، خیابان امام خمینی غربی، نبش امام خمینی ۴۶	۰۵۸	۲۳۲۳۴۵۱۸ - ۲۳۲۳۴۵۱۹	فروش و خدمات پس از فروش
۱۰۲	گودرزی	تهران	تهران	۳۹۹	تهران، خیابان رودکی، حد فاصل آذربایجان و ارومیه، پلاک ۷۶۲	۰۲۱	۶۶۴۲۷۸۹۳-۶۶۴۲۷۵۵۱	فروش و خدمات پس از فروش

توجه: جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های آرایه دهنده خدمات پس از فروش خودروی خود به وبسایت www.mimco.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد	آدرس مراکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن	نوع
۱۰۳	تسلیم	فارس	شیراز	۴۰۰	شیراز، بلوار باایسلامن فارسی، پل پیرنیا، خیابان بشیر	۰۷۱	۲۷۲۱۶۶۰۵	فروش و خدمات پس از فروش
۱۰۴	ستوده	تهران	تهران	۴۰۱	تهران، اتوبان شیخ فضل الله نوری، جنوب، بعد از خیابان جوب ترانس، لاین کندرو، پلاک ۳۸	۰۲۱	۴۴۲۸۰۴۰۱	فروش و خدمات پس از فروش
۱۰۵	قاسمی	اصفهان	نجف آباد	۴۰۳	اصفهان، نجف آباد، شهرک گلدفش، نبش بلوار ابوذر	۰۲۱	۴۲۲۲۵۰۱۹	فروش و خدمات پس از فروش
۱۰۶	حیاتی	اردبیل	اردبیل	۴۰۵	اردبیل، کیلومتر ۳ جاده سرعین، روبروی شهرک نیایش	۰۴۵	۳۳۵۷۳۰۲۹	فروش و خدمات پس از فروش
۱۰۷	همیار موتور پاسارگاد	تهران	تهران	۴۰۶	تهران، خیابان خاوران شرق، سه راه هاشم آباد به سمت ترمینال خاوران، بین کوچه شمس و عزیزی، پلاک ۳۸۶	۰۲۱	۳۳۷۰۴۱۲۴-۳۳۷۳۲۰۵۱ ۳۳۷۳۲۱۰	فروش و خدمات پس از فروش
۱۰۸	گسترش ایده های تجاری	کرمان	کرمان	۴۰۷	کرمان، بلوار شهید صدوقی، بعد از خیابان والفجر جنوبی	۰۲۴	۳۳۴۷۶۰۰۲-۳۳۴۷۶۰۰۳	فروش و خدمات پس از فروش
۱۰۹	غذیری عمران	مازندران	رامسر	۴۰۸	رامسر، چهارراه رامک، ابتدای خیابان کاشانی، جنب ایستگاه تاکسی سادات شهر، کوچه پردیس ۱-۲	۰۱۱	۵۵۲۲۱۴۴۱	فروش و خدمات پس از فروش
۱۱۰	رسولی رفقی	تهران	تهران	۴۰۹	تهران، رسالت، خیابان فرجام، بین چهارراه ولی عصر و سراج، پلاک ۵۳۴	۰۲۱	۷۷۲۰۸۳۰۱-۷۷۲۰۸۳۰۲	فروش و خدمات پس از فروش
۱۱۱	ایمن تجارت آرام	آذربایجان شرقی	تبریز	۴۱۱	تبریز، بلوار ملت، بالاتر از پل تراکتورسازی، جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۴۱	۳۴۲۵۱۰۰۰-۳۴۲۵۲۱۱۴	فروش و خدمات پس از فروش
۱۱۲	اسماعیلی	بوشهر	بrazجان	۴۱۳	بrazجان، خیابان الفتح، ۲۰۰ متر بعد از منطقه نظامی	۰۷۷	۳۴۲۲۱۵۰۰-۳۴۲۲۰۸۲۹	فروش و خدمات پس از فروش
۱۱۳	رضایی	سمنان	شاهرود	۴۱۴	شاهرود، ابتدای جاده کرخانه قلند، فرعی اول، سمت راست	۰۲۳	۲۲۲۹۴۰۷۳	فروش و خدمات پس از فروش
۱۱۴	پاکروان خودرو باروس	خراسان رضوی	مشهد	۴۱۵	مشهد، بزرگراه آسیایی، داخل آزادی ۹۱، درب دوم، سمت راست	۰۵۱	۳۶۶۷۶۶۶۷	فروش و خدمات پس از فروش
۱۱۵	دینسی	بوشهر	بوشهر	۴۱۶	بوشهر، خیابان برج، نرسیده به پل برج، جنب ترمینال مسافربری	۰۷۷	۳۳۵۷۰۰۰۳-۳۳۵۷۰۰۳۴	فروش و خدمات پس از فروش
۱۱۶	همدانی	البرز	نظرآباد	۴۱۷	نظرآباد، میدان معلم، بلوار معلم، نبش خیابان کارگر شمالی، روبروی مدرسه پسرانه جابربن حیان	۰۲۶	۴۵۲۶۷۷۶۲-۴۵۲۶۷۷۶۳	فروش و خدمات پس از فروش

توجه: جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش خودروی خود به وبسایت www.mvmo.ir مراجعه نمایید.

ردیف	نام نمایندگان	استان	شهرستان	کد	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن	نوع
۱۱۷	خیاط زاده	خوزستان	اهواز	۴۲۲	اهواز، اتوبان آیت الله بهبهانی، انتهای اسلام آباد، ترسیده به پل فولاد	۰۶۱	۲۵۵۶۵۸۲۰	فروش و خدمات پس از فروش
۱۱۸	رحمانی	آذربایجان غربی	پیرانشهر	۴۲۳	پیرانشهر، بلوار ارتش، جنب اداره دارایی	۰۴۴	۴۴۲۴۱۶۹۹	فروش و خدمات پس از فروش
۱۱۹	علیرزاده	مازندران	نوشهر	۴۲۷	نوشهر، بلوار امام رضا، خیابان باباطاهر، بعد از صنعت ۱۱	۰۱۱	۵۲۳۳۳۴۲۷	فروش و خدمات پس از فروش
۱۲۰	دینتدار	اصفهان	اصفهان	۴۲۸	اصفهان، اتوبان ذوب آهن، گذر غرب به شرق، ۵۰۰ متر بعد از پل هوایی کیسناد، مقابل تابلو کیلومتر ۵ اصفهان	۰۳۱	۳۷۴۸۵۶۰۰-۳۷۴۸۵۷۰۰	فروش و خدمات پس از فروش
۱۲۱	زهرایی	فارس	کازرون	۴۲۹	کازرون، بلوار ملت، قبل از جاده دوان	۰۷۱	۴۲۳۳۲۰۱۹۹-۴۲۳۳۲۱۰۰۰	فروش و خدمات پس از فروش
۱۲۲	همیار خودرو بهرامی منش	تهران	اسلامشهر	۴۳۰	اسلامشهر، میدان قائم، به سمت آزاد، ترسیده به سر حصارک، پلاک ۱۴۳	۰۲۱	۵۶۳۸۷۶۹۹	فروش و خدمات پس از فروش
۱۲۳	شاکری نسب	کهگیلویه و بویراحمد	یاسوج	۴۳۱	یاسوج، نجف آباد، جنب محابرات	۰۷۴	۳۳۳۲۱۸۹۵	فروش و خدمات پس از فروش
۱۲۴	کاتلمیانی	لرستان	نورآباد	۴۳۲	نورآباد، بلوار آیت الله کاظمی، پایین تر از اداره راه و شهرسازی، جنب نمایندگی سایپا	۰۶۶	۳۲۷۲۱۴۳۱	فروش و خدمات پس از فروش
۱۲۵	تجارت پیشگان زمین	قم	قم	۴۳۳	قم، خیابان امام، بعد از پل دستغیب، انتهای کوچه ۳	۰۲۵	۳۶۶۴۳۴۴۰-۳۶۶۴۳۴۴۱ ۳۶۶۴۳۴۴۲	فروش و خدمات پس از فروش
۱۲۶	قنادیان	اصفهان	اصفهان	۴۳۵	اصفهان، بلوار اشرفی اصفهانی (کهندر سابق)، نبش کوچه ۴۱	۰۳۱	۲۷۷۲۸۰۸۵	فروش و خدمات پس از فروش
۱۲۷	اروم چی چست خودرو	آذربایجان غربی	ارومیه	۴۳۶	ارومیه، بلوار شیخ شلونت، ۲۰۰ متر پایین تر از پمپ بنزین، پلاک ۸۷	۰۴۴	۳۲۳۵۸۰۴۶ - ۳۲۳۵۴۰۴۶	فروش و خدمات پس از فروش
۱۲۸	جلیل ممبیر	چهارمحال و بختیاری	لردگان	۴۳۹	لردگان، ورودی شهر، جنب بهمن موتور	۰۳۸	۳۴۴۴۵۷۷۶	فروش و خدمات پس از فروش
۱۲۹	عسگری فر	تهران	پاکدشت	۴۴۱	پاکدشت، خاتون آباد، جنب سعید پلاستیک، ترسیده به بیمارستان شهیای پاکدشت	۰۲۱	۹۵۱۱۸۰۰۸	فروش و خدمات پس از فروش

توجه: جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارایه دهنده خدمات پس از فروش خودروی خود به وبسایت www.mimco.ir مراجعه نمایید.

نوع	تلفن	کد شهر	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد	شهرستان	استان	نام نمایندگی	تاریخ
فروش و خدمات پس از فروش	۳۵۳۹۰۴۰۰-۳۵۳۹۰۴۰۱	۰۱۱	بالسر، خیابان پاسداران، روبروی اداره دارایی	۴۴۲	بالسر	مازندران	نوا خودرو شمال	۱۳۰
فروش و خدمات پس از فروش	۳۳۴۵۳۴۸۱	۰۷۶	بندرعباس، خیابان ۲۲ بهمن، نبش کوچه مشکلات ۱۴	۴۴۴	بندرعباس	هرمزگان	محمدی	۱۳۱
فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۲۰۰۴۲۴-۳۶۲۰۰۴۲۵ ۳۶۲۰۰۴۲۶	۰۲۱	ورامین، بلوار اصلی تهران - ورامین، روبروی شهرک مدرس (گل تپه)	۴۴۵	ورامین	تهران	پیکامی	۱۳۲
فروش و خدمات پس از فروش	۳۳۲۳۵۶۷۲ - ۳۳۲۴۴۴۸۴ ۳۳۲۴۴۸۵	۰۷۸	قزوین، بلوار آیت الله خامنه ای، مقابل کارخانه آومتک	۴۴۶	قزوین	قزوین	دوست محمدی	۱۳۳
فروش و خدمات پس از فروش	۵۵۸۴۹۰۶۰	۰۲۱	تهران، انتهای نواب، اتوبان جراحی، به غرب، لاین کندیو، بعد از مترو شهرک شرعی، ترسیده به مجتمع پردیس کیان، پلاک ۱۴۸	۴۴۷	تهران	تهران	فرقانی	۱۳۴
فروش و خدمات پس از فروش	۳۲۲۲۰۰۳۵	۰۵۶	بیرجند، بلوار خلیج فارس، پشت پمپ بنزین شعله	۴۴۸	بیرجند	خراسان جنوبی	نامری	۱۳۵
فروش و خدمات پس از فروش	۳۳۳۲۰۰۷۷۷-۳۳۳۲۰۰۸۸۸	۰۲۴	زنجان، کمربندی خیام غربی، جنب کاروانش خیام	۴۴۹	زنجان	زنجان	خوش خطی	۱۳۶
فروش و خدمات پس از فروش	۳۲۱۵۰۰۹۹۰-۳۲۱۵۵۹۹۰	۰۱۷	گرگان، بلوار جرجان، بین جرجان ۱۶ و ۱۸ (روبروی جرجان ۷)	۴۵۰	گرگان	گلستان	سازگار	۱۳۷
فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۲۸۸۱۰۱-۳۶۲۸۸۱۰۲	۰۳۵	یزد، بلوار امام جعفر صادق، ۵۰ متر بعد از بیمارستان مادر، جنب رستوران شاه نشین	۴۵۲	یزد	یزد	ابوبی	۱۳۸
فروش و خدمات پس از فروش	۷۶۵۰۲۱۰۸	۰۲۱	رودهن، بلوار امام خمینی، جنب پمپ بنزین شیر محمدی	۴۵۳	رودهن	تهران	دردشتی	۱۳۹
فروش و خدمات پس از فروش	۳۵۵۳۶۸۵ - ۹۰	۰۶۱	اهواز، اتوبان آیت الله بهبهانی، کوچه مدرس، جنب تریمینال مسافربری خلیج فارس (توسینال آبادان جدید)	۴۵۵	اهواز	خوزستان	کچور خودرو اروند	۱۴۰
فروش و خدمات پس از فروش	۵۳۵۴۹۶۷۸	۰۷۱	داراب، ابتدای بلوار امام خمینی، جنب پمپ گاز شهرداری	۴۶۱	داراب	فارس	نیکیخواهی	۱۴۱
فروش و خدمات پس از فروش	۵۲۲۷۲۳۲۳ - ۵۲۲۷۲۳۲۴	۰۷۱	لار، شهر جدید، انتهای بلوار فرمانداری، ابتدای بلوار وحدت خور	۴۶۲	لار	فارس	آزادی - اکرمی	۱۴۲
فروش و خدمات پس از فروش	۵۲۶۲۸۸۰۱ - ۵۲۶۲۸۸۰۲	۰۶۱	امیدیه، جنب فرمانداری، نبش بلوار اصلی امیرآباد	۴۶۵	امیدیه	خوزستان	غیبشاهی	۱۴۳

توجه: جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش خودروی خود به وبسایت www.mvmo.ir مراجعه نمایند.

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن	نوع
۱۴۴	رهروان اهل طریقت	کردستان	سنندج	۴۶۶	سنندج، کمربندی بهشت محمدی، مابین فنی حرفه ای و کارخانه ایستک، بالای معاینه فنی، شماره ۳	۰۸۷	۳۳۳۸۳۶۳۴	فروش و خدمات پس از فروش
۱۴۵	شاه مرادی	آذربایجان غربی	بوکان	۴۶۷	بوکان، بلوار امام خمینی، بالاتر از خیابان ۵۵	۰۴۴	۴۶۲۷۷۰۰۶	فروش و خدمات پس از فروش
۱۴۶	ابراهیمی نیا		تهران	۴۷۵	تهران، خیابان دکتر شریعتی، بعد از پل سپهبدان، پلاک ۹۱۱	۰۲۱	۲۲۸۶۵۱۷۰ - ۲۲۸۶۵۱۷۱	فروش و خدمات پس از فروش
۱۴۷	دراونسیان		تهران	۴۷۸	تهران، میدان سپاه، بزرگراه شهید صیادی به سمت شمال، اولین دسترسی محلی کوچه بهشتی، خیابان اجازه دار، بخش کوچه شایگان، پلاک ۲۵۰	۰۲۱	۷۷۵۵۴۶۳۷ - ۷۷۵۵۴۶۵۳	خدمات پس از فروش
۱۴۸	باطالی		خراسان رضوی	۴۷۸	نیشابور، بلوار کمربندی امام رضا (ع)، بعد از نمایندگی ایران خودرو	۰۵۱	۴۲۶۳۲۸۰۳	فروش و خدمات پس از فروش

توجه: جهت دریافت اطلاعات کامل و به روز رسانی شده نمایندگی های ارائه دهنده خدمات پس از فروش خودروی خود به وبسایت www.mimco.ir مراجعه نمایید.

لیست نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش شرکت مدبران خودرو (MVM)

ردیف	نام نمایندگی	استان	شهرستان	کد	آدرس مرکز خدمات پس از فروش	کد شهر	تلفن	نوع
۱	بازگانی کارا خودرو مطلق پارس	گلستان	گرگان	۱۲۰	گرگان، خیابان شهید بهشتی، جنب پل قزاق، پلاک ۳۲۰	۰۱۷	۳۲۳۶۶۷۷۷	فروش و خدمات پس از فروش
۲	میرزایی عباس آبادی	کرمان	رفسنجان	۱۵۶	رفسنجان، بلوار امام رضا، جنب نمایندگی سایپا	۰۳۴	۳۴۲۸۷۷۱۱	فروش و خدمات پس از فروش
۳	آدانی	قم	قم	۳۲۹	قم، آزادگان، بلوار شهید بهشتی، روبه روی بیمارستان شهید بهشتی	۰۲۵	۳۶۷۰۹۷۳۴	فروش و خدمات پس از فروش
۴	رصد خودرو	آذربایجان شرقی	مرآغه	۲۷۴	مرآغه، میدان ملار	۰۴۱	۳۷۲۷۶۸۶۸	فروش و خدمات پس از فروش
۵	آدمی	آذربایجان غربی	مهاباد	۳۱۱	مهاباد، بلوار توحید، روبه روی پارک اقلیقا	۰۴۴	۴۲۴۴۶۴۱۴	فروش و خدمات پس از فروش
۶	ایری	گلستان	بندر ترکمن	۳۱۶	ابتدای جاده بندر ترکمن به گرگان، جنب نمایندگی سایپا	۰۱۷	۳۴۴۸۲۸۲۷	فروش و خدمات پس از فروش از فروش مشترک
۷	خواجهوند بدیعی	مازندران	محمودآباد	۳۲۶	محمودآباد، خیابان امام خمینی، روبه روی خط آزادمون	۰۱۱	۴۴۷۳۴۴۲۲	خدمات پس از فروش
۸	شکاری	خراسان رضوی	نیشابور	۳۳۶	نیشابور، ابتدای جاده نیشابور - مشهد، روبه روی پمپ بنزین صحرانورد	۰۵۱	۴۲۲۳۸۳۰۰ - ۴۲۲۱۵۷۰۰ (داخلی ۱۱۶-۱۱۵)	فروش و خدمات پس از فروش
۹	عزیزی	گیلان	لاهیجان	۲۸۷	لاهیجان، حد فاصل میدان چای و انتظام، جنب نمایندگی سایپا	۰۱۳	۴۲۴۴۸۸۴۱	فروش و خدمات پس از فروش
۱۰	کریم زانی	سیستان و بلوچستان	چابهار	۴۱۰	چابهار، خیابان حافظ، جنب نمایندگی سایپا	۰۵۴	۳۵۳۳۵۱۰۶	فروش و خدمات پس از فروش
۱۱	آلبا	سیستان و بلوچستان	سراوان	۴۱۲	سراوان، بزرگراه مولوی سادانی، جنب شرکت نصر گاز	۰۵۴	۳۷۶۳۳۴۱۱	فروش و خدمات پس از فروش
۱۲	پورمراد	گیلان	تالش	۴۱۸	تالش، بلوار نباش، روبه روی ترمینال تالش - رشت	۰۱۳	۴۴۳۴۰۷۸۰	فروش و خدمات پس از فروش
۱۳	رحمانی	آذربایجان غربی	پیرانشهر	۴۲۳	پیرانشهر، بلوار ارتش، جنب اداره دارایی	۰۴۴	۴۴۴۲۱۶۹۹	فروش و خدمات پس از فروش

